OTTOBRE 2026 | N. 315 | € 5,00
DIGITAL ENGLISH VERSION

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA

MONDO BARCA
MARKET

SPECIALE
NOVITÀ
2027



COVER
RANIERI INTERNATIONAL NEXT 370 SH

TEST
PRESTIGE M8 EVO
HIGHFIELD ADV9

Zuccon International Project
EB Yachts: l'intervista a Enza Bauco
Applicare l'antivegetativa senza errori
Acciaio inox nella nautica
Italvipla, la firma italiana che arreda il mare
Acquisto del nuovo: cosa considerare
MERCATO NAUTICO: LE MIGLIORI OCCASIONI

ISSN 1594-221X
9 771594 221003 60315

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT - POSTE ITALIANE S.P.A. SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - D.L. 353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) ART. 1 COMMA 1 - DRCB - ROMA - AUT. 132/2009 - P.I. 22/09/2026

40 anni di attività

MODELPLAST È SPECIALIZZATA NELLA LAVORAZIONE DI MATERIE PLASTICHE E ACCIAIO INOX LUCIDO AISI 316 USO NAUTICO

























modelplast

MATERIE PLASTICHE

Via B. Diaz, 27 - C.da Lecco - 87030 Rende (CS)

Tel. +39 0984.837180

www.modelplast.it - info@modelplast.it

UNI EN ISO 9001:2008 CERTIQUALITY SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO

CERTIQUALITY È MEMBRO DELLA FEDERAZIONE CISQ IQNet

CONFINDUSTRIA COSENZA

UCINA CONFINDUSTRIA NAUTICA

CERTIFICAZIONE NORMA EN 1090-1:2009+A1:2011
CONTROLLO PRODUZIONE IN FABBRICA E SALDATURA SU COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO

DIMITTO CERTIFICATION SERVICES

Seguici su Facebook

40 anni di esperienza e innovazione tecnologica

5
aree produttive

10.000
mq in spazio coperto

consegne settimanali
in tutto il territorio nazionale

Frallicciardi®

il particolare in barca

group



AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA, EFFICIENZA

Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli
Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860
www.frallicciardi.it | info@frallicciardi.it



OGNI STAGIONE HA LA SUA LUCE, OGNI MOMENTO IL SUO RICORDO.

A bordo del nuovo Antares 12 Coupé, ogni stagione si vive a cielo aperto. L'ampio tetto in vetro lascia entrare luce e aria, per un comfort ottimale tutto l'anno. Protetto, elegante e conviviale, questo cruiser familiare ti invita a condividere momenti autentici, d'estate come d'inverno.

Genoa Boat Show | 1-6 ottobre

WWW.BENETEAU.COM

BENETEAU

©JEAN-BAPTISTE D'ENQUIN


BREVA
BREVA
The wind of passion, the heart of adventure.
brevamarine.com


Explore Breva
1300
1100
800
630
400
335
300
SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
1-06 OCT. 2026



SERIE ECLIPSE

Trasforma ogni momento in uno spettacolo luminoso
grazie alla tecnologia Lumishore della serie ECLIPSE

GARMIN. | LUMISHORE
A Garmin Brand

ART DE VIVRE NEW GENERATION

F-LINE



DISCOVER THE F-LINE AT THE GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW 01 - 06 OCTOBER

F-LINE F4.3 F4.9 F5.7 F6.7 NEW

PRESTIGE

Halo

Pure. Essential. Strong.



Italian design by
Marco Casali

OSCULATI

La semplicità delle linee incontra il dinamismo dei volumi.
Osculati presenta **Halo**, la nuova gamma di bitte e passacavi.

www.OSCULATI.com

VERTEX
YACHTS



WORLD DEBUT

01 Carbon Composite

Scafo in E-Glass con rinforzi strutturali in fibra di carbonio nei punti soggetti ai maggiori carichi, per incrementare rigidità e resistenza alla torsione.

02 Fully

Coperta, pagliolato, compartimenti tecnici e gavoni stampati come un'unica monoscocca integrata, per ridurre peso strutturale, rumore e vibrazioni in navigazione

03 CSA

Elementi di assorbimento elastico tra scafo e coperta, progettati per attenuare le sollecitazioni del moto ondoso e garantire più comfort, meno vibrazioni e rumore.

04 H.I.S.

Flusso d'aria sotto lo scafo ottimizzato e distribuzione uniforme della pressione, per maggiore stabilità, assetto neutro e controllo a velocità sostenute.



VERTEX YACHTS
www.vertex-yachts.com - info@vertex-yachts.com
SOVERATO (CZ) Italy - Tel. +39 0967 25839



WWW.INGLASVETRI.NET

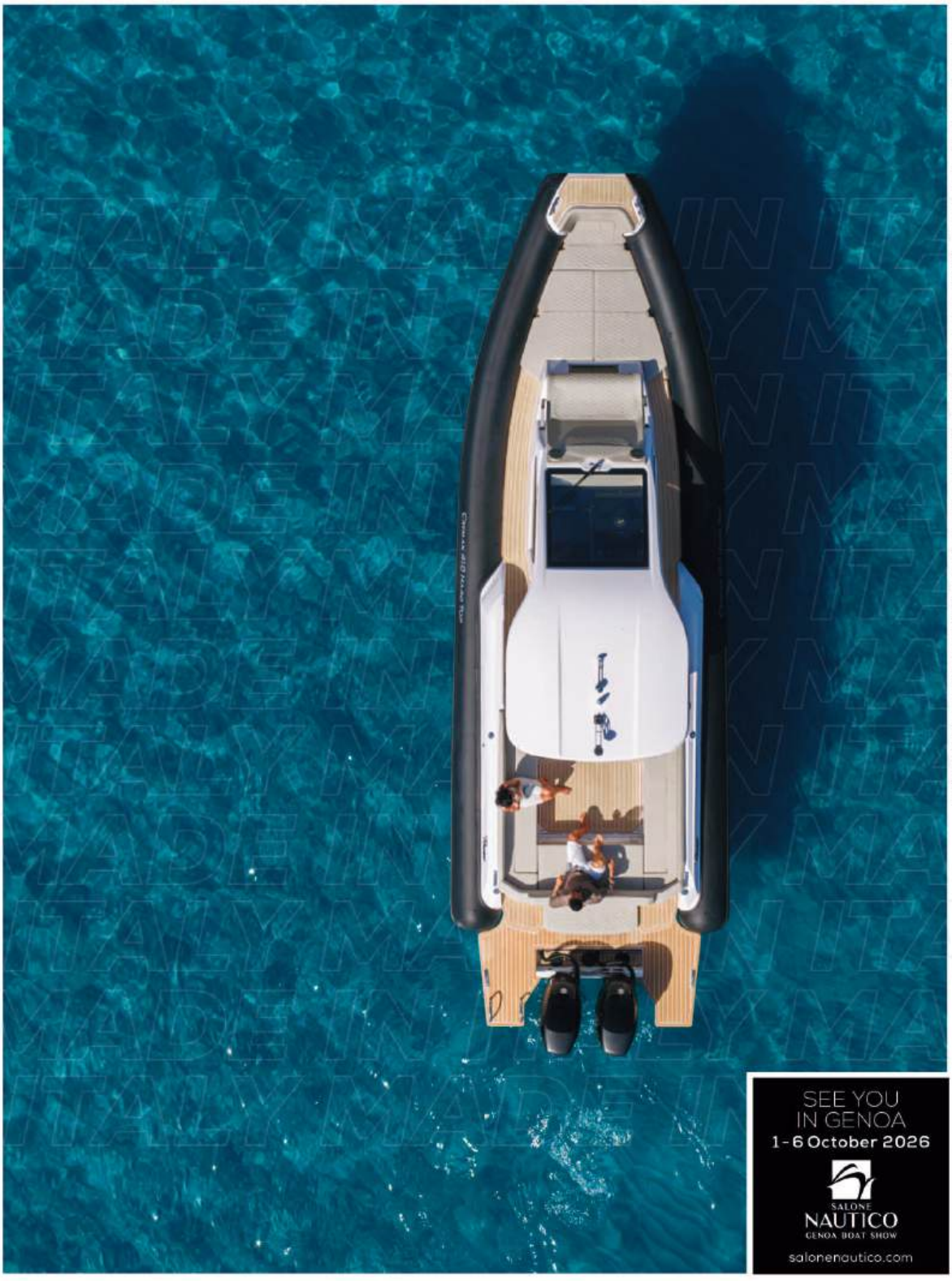
Inglas vetri

Trasformiamo il Vetro in Arte senza Tempo

Via Francesca, 53 - 56020 Santa Maria a Monte (PI) | Tel. +39 0587 707416 | info@inglasvetri.it

CAYMAN 41.0 HARD TOP

Ranieri®
INTERNATIONAL



RANIERI INTERNATIONAL – Motonautica F.lli Ranieri Srl | Soverato (CZ) · Italy · ranieri-international.com

The maxi-rib that brings the Ranieri flagship spirit into an agile format — design, comfort and technology for long-range cruising.

LENGTH	WIDTH	CAPACITY
11,90 m	3,80 m	24 pax

INDEMAR

YOUR ITALIAN PARTNER

OceanLED Luci a LED subacquee	DOMETIC OUTDOOR Giroscopi, timonerie e comandi	SPXFLOW Johnson Pump Pompe per applicazioni nautiche	SEAKEEPER RIDE Stabilizzatori d'assetto dinamici
KICKER MARINE AUDIO Sistemi audio per la nautica	BENNETT MARINE Correttori d'assetto	PACKLESS SEALING SYSTEM SHAFT SEAL Tenute per linea d'asse	SILVA Bussole e binocoli
KENYON Make any day a weekend Grill e piani cottura elettrici	ELECTROSEA Sistema antivegetativo	SEA-FIRE Impianti antincendio	Kahlenberg Avvisatori acustici pneumatici ed elettrici
SURESHADE Tende parasole a scomparsa	Francis Fari di ricerca	ACR Fari di ricerca	GOLIGHT Fari di ricerca
CRISTEC Equipaggiamenti elettronici	Hurley Marine Gruette e supporti per tender e moto d'acqua	SIONYX Telecamere digitali a colori per la visione notturna	SEAVIEW Supporti radar, antenne e strumentazione
AquaAmp Sistemi di ricarica wireless	CAVIUS Rilevatori di fumo, CO e temperatura	HUBBELL Spine, prese e cavi da banchina	Parker Dissalatori ad osmosi inversa

Indemar S.p.A.

Via Guido Rossa 42, 16012 Busalla (GE)
+39 010.964.19.27 | info@indemar.com

indemar.com

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026

SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW

salonenautico.com



Meno programmi. Più possibilità.

Scopri il nuovo 625 Open.

QUICKSILVER 40 YEARS

www.quicksilver-boats.com

CAMPELLOMARINE
Welcome to the sea

NATI PER NAVIGARE

Esperti di nautica dal 1998

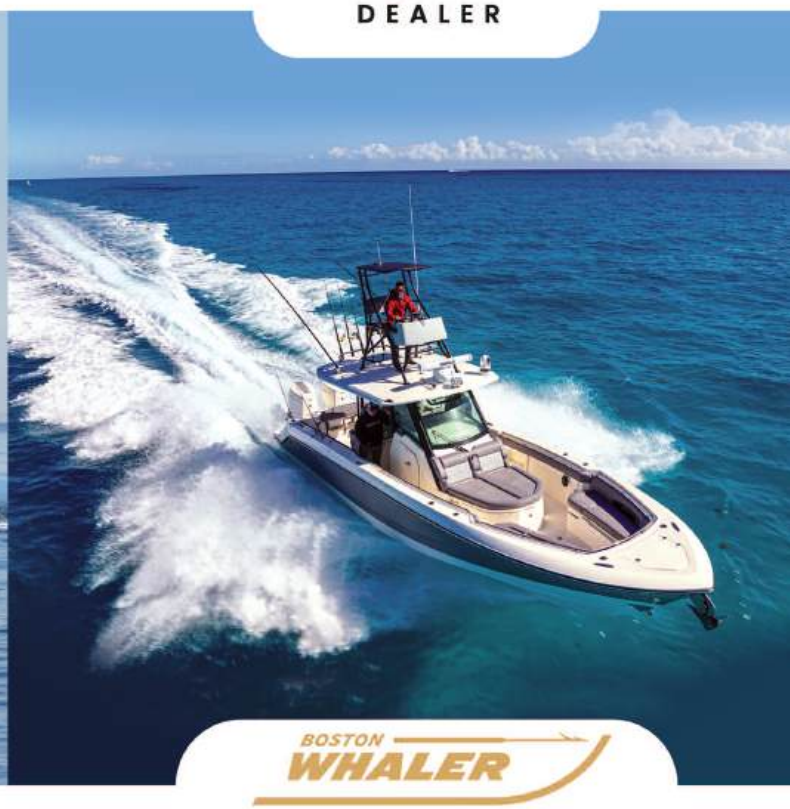
DEALER



TECHNOHULL
SEABORN PERFORMANCE

Dal 1998, Campello Marine è il punto di riferimento per chi cerca il meglio in mare.
Come concessionario ufficiale Technohull, ti offriamo gommoni che combinano tecnologia all'avanguardia, design esclusivo e prestazioni straordinarie. Con Technohull, ogni navigazione diventa un'esperienza unica.

DEALER



BOSTON WHALER

Boston Whaler, fondata nel 1958, è riconosciuta a livello mondiale per la produzione di imbarcazioni inaffondabili, versatili e di alta qualità. La gamma offre soluzioni ideali sia per uso ricreativo che professionale, adattandosi perfettamente a chi pratica pesca ad alto livello.

CAMPELLO MARINE SRL
VENEZIA: Via Colombara 125/B - 30176 Malcontenta (VE) - T. +39 041 5382523
TREVISO: Via S. Michele 59 - 31032 Casale sul Sile (TV) - T. +39 041 5382523
DARSENA MARINA PUNTA FARO - LIGNANO SABBIADORO
www.campellomarine.it - info@campellomarine.it

CAMPELLOMARINE
Welcome to the sea

SeaRay · Boston Whaler · Comitti · CAYMAN YACHTS · QUICKSILVER · TECHNOHULL SEABORN PERFORMANCE


ECO NANO TECH
BIODEGRADABLE RAW MATERIAL
SEA FRIENDLY
100% RECYCLABLE
BLUE MARINE
40 MORE THAN Years OF EXPERIENCE
GOMMONE NUOVO
CON SOLI 3 PRODOTTI
NEW MAGIC
SHMUFFEX
GUMEMP 100
APPROVED BY ORCA
ITALY
GUARDA IL VIDEO!
APPROVED BY
ORCA
PENNEL © FLIPO
blue-marine.it
Blue Marine Srls
Prolun. di Viale Ionio - Marina di Ginosa (TA) - Italy
tel. +39 099.827.17.46 - info@blue-marine.it

SOMMARIO

PROVE E ULTIME NOVITÀ
26 Prestige M8 EVO
34 Ranieri International Next 370 SH
44 Highfield ADV9

EDIZIONE SPECIALE
54 Speciale Novità 2027

INFORMANDO
109 Maestrini "Vittoria":
la nuova valvola a tre vie in bronzo
110 Evo Yachts: il design come firma sul mare
113 Sestante 6.8 Lupo Di Mare,
quando la nautica incontra l'arte
114 Garmin e JL Audio lanciano la serie A60
114 Chartplotter Axiom 2 di Raymarine

AVVOCATO A BORDO
116 Il giudicato in materia di accise si estende anche all'IVA nelle provviste di bordo

TECNICA E CONSIGLI
120 Acquisto del nuovo
124 Applicare l'antivegetativa senza errori
130 Acciaio inox nella nautica:
perché i trattamenti fanno la differenza

PER SAPERNE DI PIÙ... A PESCA
132 L'aguglia, esca principe con la storica e magica matassina

PRIMO PIANO
136 SVB Marine, la nautica del futuro
passa dal digitale
142 EB Yachts: cinquant'anni di sfide e di passioni

DESIGNER E PROGETTISTI
150 Zuccon International Project









ASSICURAZIONI PER IL DIPORTO

+377 97 70 12 08
pantaenius.fr.

Australia • Austria • Denmark • Germany • Greece • Monaco • Poland • Spain • Sweden • Switzerland • United Kingdom

PANTAENIUS
YACHT INSURANCE



TREND & LIFESTYLE

156 Italvipla, la firma italiana che arreda il mare

160 Cantina Kurtatsch, il terroir come identità del vino

CHEF IN BARCA

166 Tempura di calamari

ANNUNCI

170 Fotoannunci barche a motore

178 Fotoannunci barche a vela

182 Fotoannunci charter

184 Fotoannunci gommoni

188 Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie

192 Abbonamento

RUBRICHE MULTIMEDIALI

Inquadrando il QR Code è possibile approfondire l'articolo
con numerosi contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF







Edizioni Annesi SRLS
DIREZIONE - REDAZIONE
AMMINISTRAZIONE
Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)
Tel. Fax +39 06 99806045
www.mondobarcamarket.it
info@mondobarcamarket.it

DIRETTORE RESPONSABILE
Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE
Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ
Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646
marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI
Simone Biondi, Franco Annesi, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Laura De Santis, Chiara Allegretti, Chiara Riveruzzi, Giuseppe Coccia, Manuel Carillo, Greta Ferrari, Massimo Fabio, Daniele Motta, Luciano Pau, Alba Banchi, Gianfranco Pascucci e Aurelio Annesi

Distribuzione esclusiva per le edicole in Italia: SODIP SRL con unico socio
Via Monte Grappa, 7 - Bergamo
Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale
di Civitavecchia N°19 del 16.07.2009

Stampa Tuccillo Arti Grafiche SRL

NUMERI ARRETRATI:
Gli arretrati costano il doppio
del prezzo di copertina.
Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi.
Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita.
Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").



DISCOVER THE LATEST ISSUE IN ENGLISH

Scan the QR Code
to read the new
English digital edition

JOTUN

jotun.com/yachting

Ensure your yacht looks and performs at its best.

With premium coatings from Jotun Yachting, a stunning finish comes as standard. The added benefit of longer lasting performance also ensures greater efficiency, above and below the waterline. Combine this with the best technical support in the yachting world, and we can guarantee your yacht will look and perform at its very best for years to come.

Jotun. Designed for the world's best yachts.



YACHTING

SVB
1989

NOVITÀ



PERSONALIZZA. IMPIOMBA. NAVIGA.

SCOPRI IL NUOVO CONFIGURATORE ONLINE SVB PER SISTEMI DI SCOTTA RANDA SU MISURA!

SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW
Vieni a trovarci al Tech Trade Stand TB02



1 Bozzello superiore



Bozzello inferiore 2



3 Scegli la cima



Il sistema completo verrà consegnato direttamente a casa tua!



GARMIN



Art. 93764
solo € 1.799[95]

Touchscreen | WiFi | Bluetooth | NMEA0183 NMEA2000 | Compatibile con i radar

GARMIN GPSMAP 8410 / 10“
Il display multifunzione è dotato di un touch screen IPS Full HD da 10“ per angoli di visione ancora più grandi e una leggibilità eccezionale anche in condizioni di raggi solari diretti e di occhiali polarizzati, con una varietà di opzioni di connettività e soluzioni di rete che garantiscono il controllo completo del sistema.

STEINER
Binocolo NAVIGATOR AUTOBRIGHT 7x50c / con bussola
Offre un ingrandimento 7x, una bussola integrata e la tecnologia Autobright, per garantire una visibilità eccellente e una navigazione precisa anche negli ambienti marini più impegnativi.

Art. 96166
solo € 499[95]



STEINER
Nothing Escapes You

SVB-MARINE.IT
Tel.: +39 011 1962 2026 | Ore 9:00 - 17:00, dal Lunedì al Venerdì | info@svb-marine.it

NWC MARINE

Scopri tutte le offerte

Animati dalla stessa passione
ispirati dal mare

SUZUKI

CONCESSIONARIO A ROMA

TUCCOLI MARINE Technology Boats · GALA INFLATABLE BOATS · RANIERI · WATERSNAKE · ZARFORMENTI BUILT IN ITALY. DESIGNED WITH PASSION

PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM
Via della Scafa, 19 Fiumicino

WWW.NWCMARINE.IT
NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM
TEL.+39 06.24.302.354
CELL.+39 389.034.9666

EDITORIALE



Cosa rimane, quando si spengono i riflettori?
È una domanda che, ogni anno, la nautica dovrebbe porsi al termine della stagione dei grandi saloni. Tra anteprime mondiali, nuovi modelli, tecnologie innovative e tendenze annunciate per il futuro, il rischio è infatti quello di perdere di vista ciò che conta davvero: capire quali cambiamenti siano destinati a incidere concretamente sul modo di progettare, costruire e vivere una barca. A settembre Cannes e Monaco hanno acceso i riflettori sulla nautica internazionale. A ottobre tocca al Salone Nautico Internazionale di Genova raccogliere il testimone e, in qualche modo, riportare il settore con i piedi per terra. Non soltanto perché il Salone Nautico rappresenta uno degli appuntamenti più importanti per l'industria italiana, ma perché è proprio a Genova che il mercato può essere osservato nella sua dimensione più ampia: dai grandi yacht alle imbarcazioni per la famiglia, dalla vela al motore, dall'innovazione tecnologica agli accessori e ai servizi. Il Salone, dunque, è anche (e soprattutto) un momento di verifica. Dopo aver visto le anteprime presentate a Cannes e Monaco, è qui che possiamo chiederci quali siano realmente le direzioni che la nautica sta prendendo. Quali soluzioni diventeranno parte integrante delle imbarcazioni di domani e quali, invece, resteranno esperimenti o semplici novità di stagione?
In fondo, la vera innovazione nasce dalla capacità di rispondere a esigenze che stanno cambiando: consumi, autonomia, sicurezza, semplicità di utilizzo, sostenibilità e, sempre più, qualità del tempo trascorso a bordo.
Nel frattempo, anche il mercato sta prendendo una nuova direzione. Dopo gli anni di forte crescita che hanno caratterizzato il periodo successivo alla pandemia, il settore si trova oggi davanti a nuove sfide: un pubblico più attento, costi più elevati, una domanda che in alcuni segmenti si è ridimensionata e la necessità, per i cantieri, di continuare a investire senza perdere di vista l'efficienza e la concretezza delle proprie proposte.
È un passaggio importante, perché proprio nei momenti di trasformazione emergono le idee destinate a lasciare il segno. E il Salone, con la sua capacità di riunire in un unico appuntamento gran parte della filiera, rappresenta un osservatorio privilegiato per leggere questi cambiamenti.
È questa la nautica che abbiamo cercato di raccontare in questo numero: una nautica che guarda al futuro, ma che deve inevitabilmente fare i conti con il presente. Genova sarà un momento importante per fare il punto sul settore e per capire quali delle novità annunciate nei mesi scorsi diventeranno realtà e quali, invece, avranno bisogno ancora di un po' di tempo.
E sarà anche l'occasione per incontrarci di persona. Mondo Barca Market dà appuntamento ai propri lettori dal 1° al 6 ottobre al Salone Nautico Internazionale di Genova, presso lo stand B01, nell'area Sailing World. Sarà un piacere ritrovarci, parlare delle novità del mercato e continuare a condividere quella passione per il mare che, al di là delle tendenze e delle strategie industriali, rimane il vero motore della nautica.

Vi aspettiamo a Genova.

Buona lettura a tutti!





2 TECNO

THE SUPPLIES OF EXCELLENCE

La scelta dei professionisti della nautica.

Soluzioni su misura per la nautica di lusso. Insieme a Vaber e Fitlock, per un servizio ancora più completo.

Tecnologia, esperienza e passione per chi costruisce il mare.

PLEXUS

FITLOCK SYSTEM

VABER TORINO

duetecno.it

Quick®
Nautical Equipment

QSY PROPORTIONAL THRUSTERS
ALL THE TRUST YOU NEED.



140-50

185-85
185-100

215-120
215-140

250-140
250-170
250-200
250-250

300-240
300-300
300-350

The complete QSY thrusters range by Quick Nautical Equipment, brand of Quick Group, represents a new generation of propulsion solutions, engineered to redefine efficiency, control, and reliability in the nautical sector.
A more consistent, better-scaled product range, designed to support every boat with the most suitable solution in terms of power, efficiency, and seamless system integration.

Join us at

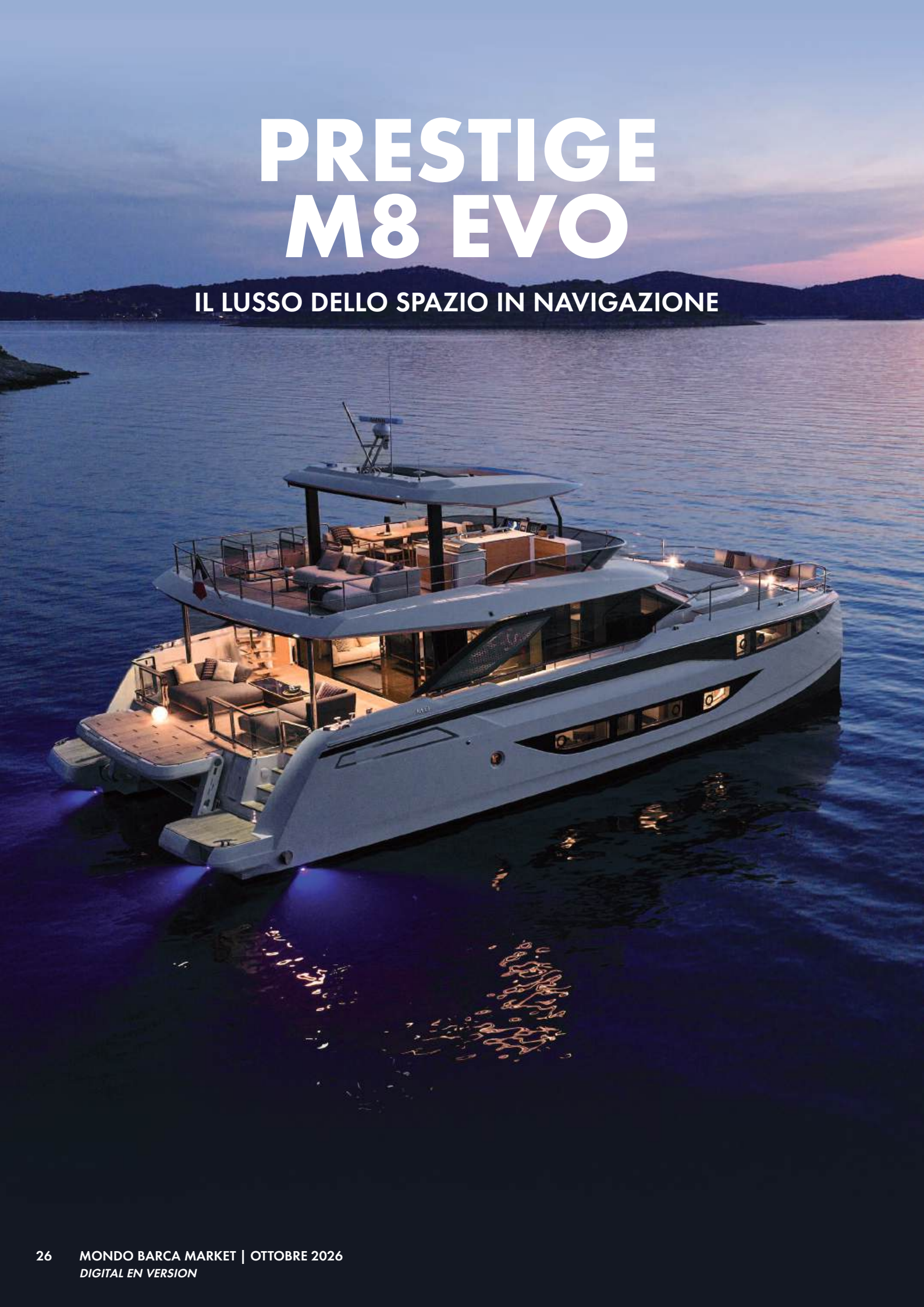
GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW
1-6 October 2026
Pav.B | TG20-TH19
Dock YE801A

Part of Quick Group

quickitaly.com

PRESTIGE M8 EVO

IL LUSSO DELLO SPAZIO IN NAVIGAZIONE



PRESTIGE lancia la nuova versione EVO,
a due anni dal debutto dell'M8, ottimizzando spazi, linee e finiture secondo la filosofia della M-Line. Volumi, eleganza e funzionalità: con i suoi (quasi) venti metri di lunghezza, l'M8 EVO interpreta il concetto di grande yacht sfruttando i vantaggi dell'architettura a doppio scafo, senza rinunciare alla raffinatezza tipica di un moderno motor yacht. Abbiamo testato la nuova ammiraglia della serie nelle acque di Monfalcone, analizzandone il comportamento in mare, le qualità costruttive e le soluzioni dedicate alla vita a bordo.



Con la versione EVO, PRESTIGE interviene in modo mirato su un progetto già apprezzato dal mercato, raccogliendo i suggerimenti degli armatori e affinando ogni dettaglio senza alterarne la filosofia originale. A spiegarlo è Jean-François Lair, PRESTIGE Brand Director: "Con il nuovo M8 EVO, PRESTIGE compie un nuovo passo avanti nell'evoluzione dell'ammiraglia della M-Line. Questo nuovo modello è il frutto di un dialogo costante con i proprietari di M8 che navigano in tutto il mondo, unito alla sinergia tra il savoir-faire industriale francese e l'innovativo design italiano".

Il nuovo modello introduce una serie di aggiornamenti che riguardano estetica, vivibilità e distribuzione delle aree, mantenendo però intatta quella sensazione di equilibrio che caratterizza tutta la M-Line. La versione EVO non rappresenta quindi un semplice restyling, ma uno sviluppo del modello originale presentato due anni prima.

D'altronde, la gamma M offre una proposta piuttosto unica nel panorama nautico: a differenza di molti catamarani a motore nati dall'evoluzione di piattaforme veliche, questi modelli sono stati progettati fin dall'inizio come veri motor yacht, con un'architettura navale sviluppata specificamente per questo tipo di propulsione.

Una scelta che permette di sfruttare i vantaggi del doppio scafo senza rinunciare a proporzioni eleganti, linee filanti e un comportamento in mare concepito per la crociera di alto livello.

ESTERNI E INTERNI

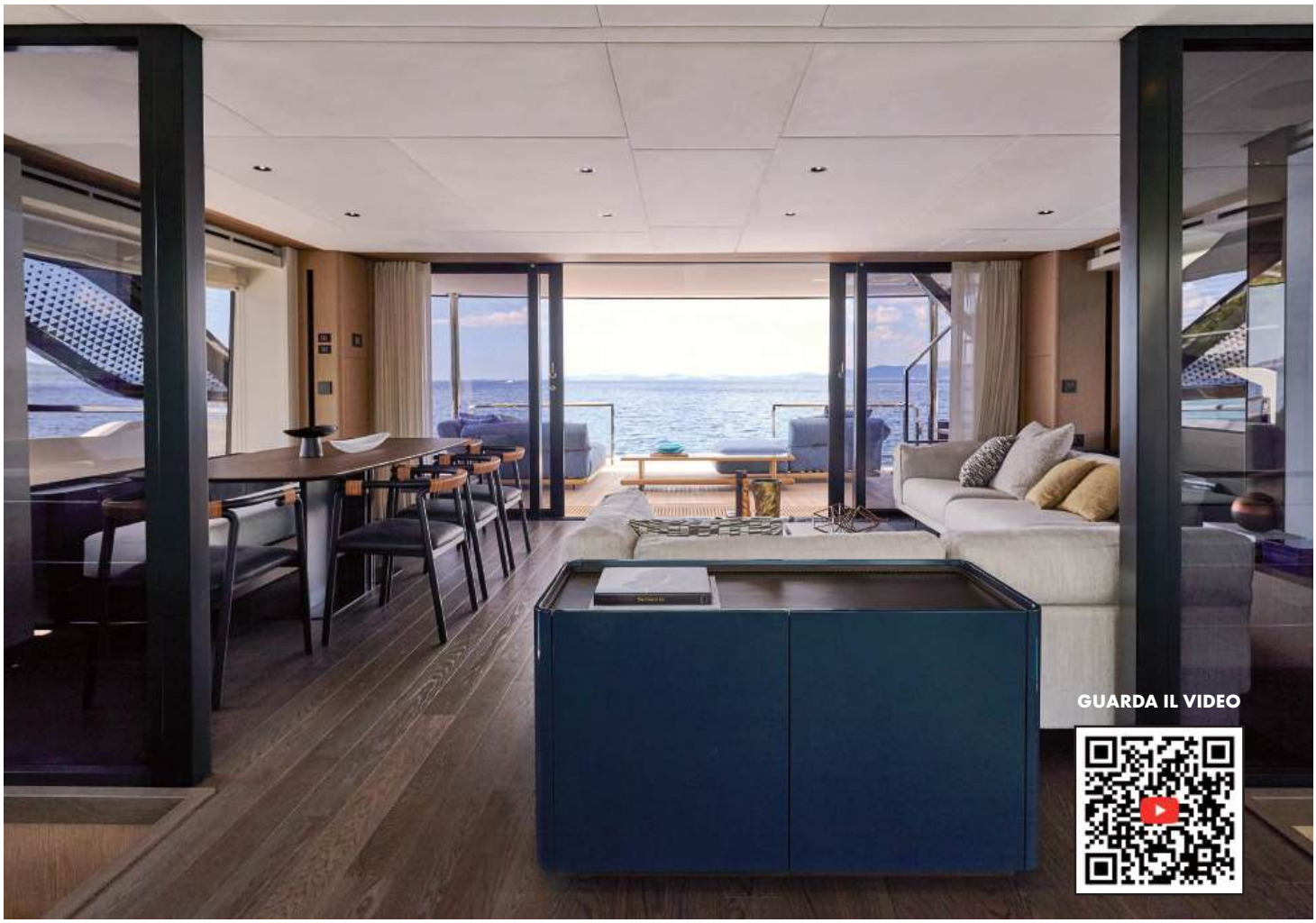
Osservando il PRESTIGE M8 EVO si percepisce immediatamente la maturità del design. Pur conservando le proporzioni che hanno decretato il successo del modello originale, il profilo appare oggi ancora più armonioso grazie alle nuove finestrature laterali e al fashion plate ridisegnato, elementi che alleggeriscono visivamente la silhouette e conferiscono maggiore personalità allo yacht. I supporti verticali dell'hard-top sono stati inoltre rivisti per creare una maggiore continuità stilistica con la M7 e rafforzare il family feeling dell'intera M-Line.

Al primo impatto, tuttavia, colpiscono gli enormi volumi disponibili. I quasi nove metri di baglio vengono sfruttati con intelligenza, senza mai dare la sensazione di trovarsi su un'imbarcazione massiccia. Al contrario, ogni ambiente mantiene una notevole leggerezza visiva grazie alle grandi superfici vetrate e al continuo dialogo tra interni ed esterni.

Il pozzetto di poppa è uno degli spazi più riusciti dell'intero progetto. Affacciato direttamente sul mare, si sviluppa come una vera terrazza sull'acqua, dove la zona living diventa il naturale punto di ritrovo durante la permanenza in rada. La piattaforma da bagno estende ulteriormente il rapporto con l'elemento marino, realizzando un ambiente ideale sia per il relax, sia per la gestione dei water toys e del tender.

Anche il flybridge è stato completamente riprogettato nella versione EVO.





L'eliminazione della scala interna e il nuovo disegno dei supporti dell'hard-top hanno permesso di ottenere un ponte superiore ancora più aperto e sfruttabile, sviluppato praticamente su tutta la larghezza dello yacht. Qui trovano spazio grandi aree prendisole, una zona pranzo e un living panoramico che diventa probabilmente il luogo più piacevole da vivere durante la navigazione o nelle soste all'ancora.
A prua, invece, l'M8 EVO propone un'altra area dedicata al relax, più riservata e raccolta, perfetta per chi desidera godersi il mare lontano dalla convivialità delle zone di poppa.
Entrando nel salone principale emerge chiaramente uno dei punti di forza della filosofia PRESTIGE: la continuità degli spazi. Le grandi porte vetrate eliminano quasi completamente il confine tra pozzetto e interni, mentre le finestrature panoramiche regalano una vista sul mare a 360 gradi.
La disposizione degli ambienti è stata fortemente rivista: una delle modifiche più significative riguarda la postazione di comando interna, che è stata spostata accanto al divano sulla sinistra. Questa scelta ha consentito di recuperare spazio prezioso all'interno del salone principale e di ampliare la cucina, ora collocata a dritta: concepita come un ambiente conviviale, dialoga direttamente con la dinette e con il salone, grazie anche alla presenza di un mobile bar integrato, pensato per favorire la socialità tra armatore, ospiti ed equipaggio. La nuova zona pranzo, elegantemente integrata nell'area living, accentua lo stile residenziale degli interni.
Le finiture confermano il livello qualitativo raggiunto dal marchio francese: legni naturali, tessuti ricercati e tonalità ispirate al mondo dell'architettura contemporanea danno vita a un'atmosfera sofisticata, mai eccessiva. Tutto trasmette la sensazione di comfort che si percepisce in una moderna villa affacciata sul mare.
Ma è probabilmente sottocoperta che il PRESTIGE M8 EVO riesce a distinguersi maggiormente rispetto a molte imbarcazioni della stessa metratura.
La configurazione a doppio scafo permette infatti di

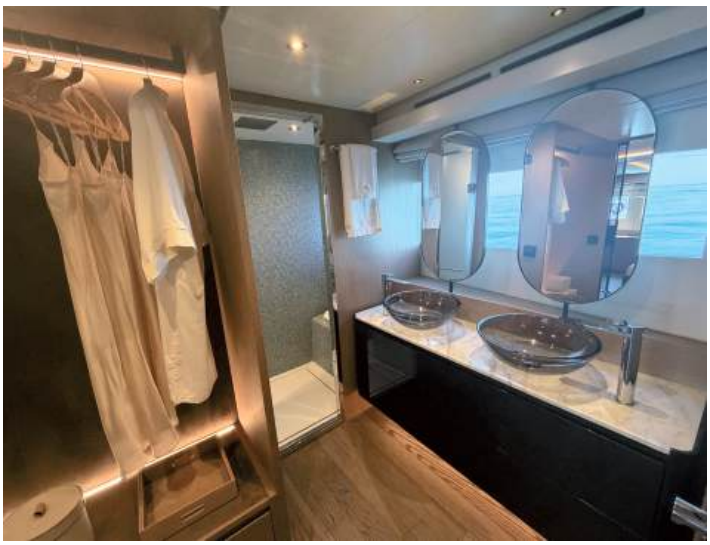
ottenere volumi normalmente riservati a yacht ben più grandi, con cabine che beneficiano sia della generosa larghezza disponibile sia della completa separazione tra gli ambienti.
La suite armatoriale, con una superficie di circa 20 m², rappresenta il cuore dell'M8 EVO. Il nuovo layout introduce una cabina armadio walk-in, suddivisa in due aree dedicate, che collega la zona notte dal bagno privato: luce naturale, privacy e comfort convivono così in perfetto equilibrio, garantendo il massimo benessere durante le lunghe permanenze a bordo.
Lo stesso linguaggio stilistico è stato impiegato per le cabine ospiti, caratterizzate da volumi importanti, ampie superfici vetrate e un livello di finiture perfettamente coerente con quello dedicato all'armatore. Anche questa zona segue la filosofia di flessibilità della M-Line: PRESTIGE propone diverse opzioni di layout, che consentono di privilegiare una maggiore capacità ricettiva, una cabina VIP oppure soluzioni più adatte alla vita familiare. Un altro tratto distintivo dell'M8 EVO è infatti l'approccio semi-custom adottato dal cantiere, che offre all'armatore la possibilità di personalizzare diversi aspetti di interni ed esterni, scegliendo configurazioni e soluzioni capaci di adattarsi a differenti stili di vita.
A rendere ancora più piacevole la permanenza a bordo contribuiscono inoltre l'eccellente isolamento acustico e la naturale stabilità garantita dalla piattaforma multiscafo, che migliorano sensibilmente il comfort durante le lunghe permanenze all'ancora.

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Abbiamo avuto l'occasione di provare il PRESTIGE M8 EVO nelle acque di Monfalcone, prima del suo debutto ufficiale al Cannes Yachting Festival 2026.









La giornata ci ha offerto le condizioni ideali per valutare il comportamento dello yacht sia alle basse andature, sia durante la navigazione di crociera. A bordo eravamo in 12 persone, con i serbatoi di carburante e acqua al 50%, una configurazione che rappresenta un normale utilizzo in crociera. L'esemplare provato era equipaggiato con due motori MAN i6 da 730 HP ciascuno, per una potenza complessiva di 1.460 HP: una configurazione adatta alla filosofia di questo grande multiscafo, votata al comfort e all'efficienza più che alla ricerca della velocità pura. Per tutta la prova abbiamo scelto di condurre l'imbarcazione dalla postazione di comando sul flybridge, la posizione che meglio permette di apprezzare la visibilità e il controllo offerti da uno yacht di queste dimensioni durante la navigazione.
Fin dalle prime manovre emerge la caratteristica principale: la stabilità offerta dall'architettura a doppio scafo.
Lo yacht trasmette immediatamente una sensazione di solidità e sicurezza, accompagnando il driver nelle operazioni in porto, così come nella navigazione in mare aperto. L'accelerazione è progressiva e il passaggio alle diverse andature avviene senza variazioni improvvise di assetto.
A 1.000 giri/min l'M8 EVO naviga a 8,4 nodi con un consumo complessivo di 26,1 l/h, un valore perfettamente in linea con gli 8-9 nodi indicati dal cantiere come velocità ottimale di trasferimento. Salendo di regime, la progressione rimane sempre fluida: intorno ai 1.700 giri/min si raggiungono circa 15,5 nodi, mentre a 2.000 giri/min la velocità è di 18,7 nodi.
Alla massima andatura, pari a 2.350 giri/min, il PRESTIGE M8 EVO tocca 21 nodi con un consumo totale di carburante di 315 l/h, vale a dire 15 l/nm. Le risposte al timone sono precise e progressive e,

IL PRESTIGE M8 EVO È UN MULTISCAFO A MOTORE DI QUASI 20 METRI SVILUPPATO PER LA CROCIERA DI LUNGO RAGGIO. GRAZIE ALL'ARCHITETTURA A DOPPIO SCAFO OFFRE GRANDI VOLUMI, ELEVATA STABILITÀ E QUATTRO CABINE CON CONFIGURAZIONI PERSONALIZZABILI. EQUIPAGGIATO CON DUE MAN I6 DA 730 HP, RAGGIUNGE 21 NODI DI VELOCITÀ MASSIMA CON UN'IMPOSTAZIONE ORIENTATA ALL'EFFICIENZA E AL COMFORT.





nonostante gli importanti volumi, la conduzione risulta intuitiva. La larghezza generosa dello yacht non compromette mai la percezione di controllo, confermando una delle doti chiave del progetto: offrire grandi volumi abitativi, senza rinunciare alla facilità di gestione in navigazione.

LE NOSTRE IMPRESSIONI FINALI

Con l'M8 EVO, PRESTIGE ha affinato nei dettagli un progetto già di per sé vincente. Le modifiche introdotte interessano proprio gli aspetti che incidono maggiormente sulla quotidianità dell'armatore: spazi ancora più aperti, una distribuzione degli ambienti più razionale, un flybridge completamente rinnovato, interni che raggiungono un livello qualitativo vicino a quello di una residenza contemporanea. Il risultato è un motor yacht che interpreta il concetto di lusso puntando sulla qualità dell'esperienza.
L'architettura multiscafo diviene così una vera piattaforma abitativa capace di offrire comfort, stabilità e un nuovo modo di vivere la navigazione.
Per chi desidera trascorrere lunghi periodi a bordo e cerca un'imbarcazione capace di combinare autonomia, spazio e piacere di navigazione, l'M8 EVO rappresenta oggi una delle proposte più interessanti nel panorama dei multiscafi a motore.

PRESTIGE M8 EVO

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	19,98 m
Lunghezza scafo	19,67 m
Larghezza massima	8,85 m
Pescaggio (a pieno carico senza hard-top)	1,73 m
Capacità serbatoio carburante	3.700 l
Capacità serbatoio acqua dolce	1.050 l
Capacità boiler acqua calda	120 l
Cabine	4 / 5 + 1 cabina equipaggio (standard)
	+ 1 opzionale
Posti letto	8 / 10 + 2 equipaggio (standard)
	+ 2 equipaggio opzionale
Motorizzazione	MAN i6 2x730 HP
Designer	Garroni Design
Categoria omologazione CE	A 18 / B 22 / C 33 / D 35
Prezzo base a partire da	€ 5.170.000,00

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Monfalcone (GO)
Persone a bordo	12
Condizioni meteomarine	sole, assenza di vento, mare calmo
Carburante imbarcato	50%
Acqua imbarcata	50%

MOTORIZZAZIONE

Entrobordo	MAN i6 2x730 HP

VELOCITÀ DI CROCIERA

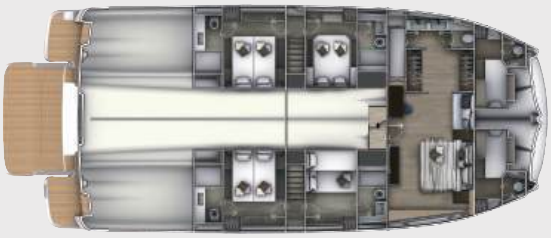
1.700 | 15,5 | 130

rpm **nodi** **l/h**









DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI	
giri/min	nodi	l/h	l/nm
650	5,8	8,8	1,52
800	7,2	17	2,36
1.000	8,4	26,1	3,11
1.200	9,6	40	4,17
1.500	12,8	80	6,25
1.700	15,5	130	8,39
2.000	18,7	244	13,05
2.350	21	315	15

CANTIERE

GROUPE BENETEAU ITALIA

Via Consiglio d'Europa, 90

34074 Monfalcone (GO)

Tel +39 0481 283111

www.beneteau-group.com

info.gbi@beneteau-group.com

RANIERI INTERNATIONAL NEXT 370 SH

LA NUOVA FILOSOFIA SPORT & HABITAT



A dieci anni dal debutto, la Next 370 SH torna in una nuova veste: Ranieri International introduce la filosofia “Sport & Habitat”. Più comfort e più prestazioni: la nuova ammiraglia punta tutto sulla versatilità, dalle uscite in mare con gli amici, alle brevi crociere in famiglia. Con i suoi 11,20 metri fuori tutto, offre spazi generosi e ben distribuiti, pur mantenendo i vantaggi tipici del natante, grazie alla lunghezza di omologazione di 9,98 metri. L’abbiamo provata nelle acque di Soverato, in Calabria, con una coppia di fuoribordo Yamaha da 350 CV, in occasione dell’incontro con stampa e dealer organizzato per celebrare i sessant’anni di storia del cantiere.



RANIERI INTERNATIONAL NEXT 370 SH: SPORTIVITÀ, COMFORT E ABITABILITÀ SI INCONTRANO IN UN'AMMIRAGLIA VERSATILE, CAPACE DI OFFRIRE AMPI SPAZI PER LA CROCIERA E PRESTAZIONI FINO A 39,6 NODI. UNA NUOVA INTERPRETAZIONE DELLA FILOSOFIA "SPORT & HABITAT", TRA CROCIERA IN FAMIGLIA E USCITE ALL'INSEGNA DELLE PRESTAZIONI.



In sella a una Ducati, insieme al nipotino che porta il suo stesso nome. Pietro Ranieri, fondatore del cantiere, è arrivato così alle celebrazioni per il sessantesimo anniversario di Ranieri International. I festeggiamenti, che si sono svolti a Soverato dal 15 al 16 luglio, hanno riunito maestranze, stampa e dealer provenienti da tutto il mondo.
L'obiettivo? Brindare al traguardo, ma anche guardare al futuro. Ranieri International ha infatti colto l'occasione per svelare in anteprima le novità per la stagione 2027. Tra queste, spicca l'esordio del marchio Vertex Yachts, frutto della collaborazione con il designer Giuseppe Martines.
Il brand, che si posiziona in un segmento superiore rispetto a Ranieri International, conserva comunque un legame profondo con le proprie radici: l'inclinazione della V di Vertex corrisponde esattamente alle coordinate geografiche di Soverato.
I primi due modelli, il 45 TT e il 45 Z, già in costruzione, nascono dalla stessa piattaforma, offrendo due diverse interpretazioni della vita in mare.
Per le linee ormai iconiche di Ranieri International, sono invece tre le new-entry: i due maxi-RIB della serie Cayman, il 37.0 e il 41.0, entrambi in versione Hard-Top, e la nuova ammiraglia della linea "Boats", la Next 370 SH, protagonista della nostra prova.







IN COPERTA

Lo stile, moderno e sportivo, è esaltato dalla presenza dell'hard-top, una vera e propria novità per la gamma Next. Come da tradizione per la linea, la nuova ammiraglia non rinuncia all'eleganza e alla cura dei dettagli: allo scafo, in tinta Ice White, sono abbinati due Yamaha V6 da 350 CV ciascuno, in livrea Pearlescent White. Tra le opzioni previste dal cantiere, questa motorizzazione rappresenta una scelta equilibrata, ideale per una crociera piacevole e per contenere i consumi. Chi invece preferisce prestazioni più grintose, potrà contare su potenze fino a 900 CV complessivi, sempre in doppia configurazione fuoribordo.

Le ampie plancette poppiere, che incorniciano i motori, offrono un agevole accesso a bordo; quella di sinistra, in particolare, è dotata di una scaletta da bagno a scomparsa, completa di robusti tientibene che facilitano la risalita dall'acqua. Il piano di calpestio, interamente rivestito in teak sintetico Borneo White, assicura un buon grip e trasmette subito una sensazione di sicurezza durante gli spostamenti.

Dalle plancette si sale in coperta attraverso due passaggi laterali, ciascuno servito da un comodo gradino che nasconde al suo interno un vano portaoggetti.

A sinistra si entra direttamente nel pozzetto, mentre a destra il percorso si sviluppa lungo un corridoio ricavato alle spalle della dinette. L'area living – disposta a dritta, come nella versione originaria – è allestita con un divano a L, ampio e ben imbottito, e un tavolo allungabile con base fissa e movimentazione elettrica: basta portarlo a filo del divano per trasformare la dinette in un grande prendisole. In alternativa, è possibile richiedere un tavolo con base removibile o anche eliminarlo del tutto, così da avere un pozzetto più pulito e arioso.

Grande attenzione è stata dedicata allo sfruttamento degli spazi: sotto le sedute si celano due gavoni che danno accesso al vano tecnico, dove sono alloggiati impianti, batterie, pompa di sentina e serbatoio delle acque nere; ulteriori portaoggetti sono presenti lungo le murate imbottite e nell'angolo del divano.
Il mobile cucina a scomparsa, integrato nel blocco seduta, prevede di serie un lavello in acciaio inox e un piano di lavoro; sul modello in prova, quest'ultimo lascia spazio a un piano di cottura a induzione a due fuochi, disponibile in optional. La dotazione standard comprende inoltre un frigorifero da 70 litri all'esterno, mentre su richiesta è possibile aggiungere un altro frigorifero/icemaker. Chi desidera un allestimento completo potrà optare anche per la macchina del caffè, il forno a microonde e l'icemaker.
La postazione di guida accoglie due poltrone indipendenti, dotate di sistema bolster, per governare comodamente l'imbarcazione sia in piedi sia da seduti, mentre un parabrezza avvolgente assicura visibilità e protezione dal vento.
Come accennato, su questa unità l'area è riparata dall'hard-top opzionale, con struttura in acciaio verniciata di bianco. Le possibilità per ombreggiare il cockpit sono molteplici: è possibile installare un bimini o un roll-bar; in alternativa, lo stesso hard-top può essere realizzato in vetroresina o in carbonio, con struttura in nero o finitura cromata in acciaio inox, e può essere equipaggiato anche con una prolunga per il tendalino di poppa.
La console è progettata per ospitare ordinatamente la strumentazione elettronica. Nella parte superiore trova posto il display Simrad da 12" e, subito sotto, lo schermo multifunzione Yamaha per il monitoraggio dei motori. A dritta sono posizionati il joystick di manovra Yamaha Helm Master EX e la manetta, affiancati dal pannello dei correttori di assetto Zipwake; al centro spiccano la bussola, i pulsanti delle utenze di bordo e il volante sportivo a tre razze, mentre a sinistra sono collocati la stazione VHF e il pannello del sistema audio. Anche la plancia, come il resto della coperta, assicura ampie possibilità di personalizzazione, grazie alla gestione interamente in-house di tutte le fasi di lavorazione.
L'area prodiera, pur mantenendo la caratteristica impostazione





walkaround, offre uno spazio interamente votato al relax: al centro si sviluppa un ampio prendisole, completo di schienale e altoparlanti integrati sulla tuga. All'estrema prua, un vano alloggia il verricello; sopra la battagliola è invece ricavato un gradino, impreziosito dalla serigrafia "370", che agevola la discesa e la risalita a bordo.

SOTTOCOPERTA

Attraverso una porta scorrevole, posizionata a sinistra della console, si accede all'area sottocoperta. Ed è qui che si apprezza appieno l'abitabilità racchiusa nella filosofia "Sport & Habitat": nonostante le dimensioni dell'imbarcazione, gli spazi sorprendono per ampiezza e altezza.
Una volta scesi quattro scalini, ci si trova in un vero e proprio disimpegno, organizzato con armadiature, cassetti e piani d'appoggio. Colpisce anche la qualità delle finiture: il cantiere ha ridotto al minimo l'uso di componenti plastici a vista, privilegiando invece arredi in essenze naturali, anche questi realizzati in-house.

La privacy gioca un ruolo centrale in questo layout: gli ambienti sono infatti separati e ciascuno dispone del proprio accesso. La porta di prua conduce alla cabina armatoriale, dove trova posto un letto matrimoniale con sezione centrale regolabile, che può essere sollevata fino a trasformarsi in un tavolo o, all'occorrenza, essere rimossa.
Finestrature e oblò in alluminio anodizzato, provvisti di zanzariere, rendono la cabina ariosa e luminosa, mentre tra gli optional è previsto anche l'impianto di aria condizionata.
Verso poppa si sviluppa invece la cabina ospiti, allestita con due letti singoli convertibili in un matrimoniale. Due oblò, uno per lato, favoriscono il ricambio d'aria. Anche qui sono presenti diversi vani portaoggetti, utili per mantenere ordinato lo spazio.
Particolarmente interessante è la soluzione adottata per il bagno, dotato di doppio accesso, dalla cabina armatoriale e dalla dinette. L'area è suddivisa in due zone distinte: da un lato un lavabo in ceramica con mobile e specchio, dall'altro un WC marino e una doccia completa di soffione.





LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Sotto il caldo sole di luglio, il golfo di Soverato ci regala le condizioni ideali per mettere alla prova la Next 370 SH di Ranieri International: una giornata limpida, con mare calmo e brezza leggera. Dopo averne apprezzato gli spazi interni ed esterni, è il momento di scoprire cosa offre davvero la formula "Sport & Habitat".

A bordo siamo in tre persone; il serbatoio del carburante è pieno, con 950 litri, mentre quello dell'acqua è vuoto. L'ammiraglia è equipaggiata con una coppia di Yamaha V6 da 350 CV, per una potenza complessiva di 700 CV, abbinati a eliche da 19''.

Lasciati gli ormeggi, la prima sensazione al timone è di grande maneggevolezza. Già alle basse velocità il nuovo disegno idrodinamico mostra le sue qualità: le linee di carena, affinate per ridurre l'attrito e ottimizzare i flussi d'acqua, assicurano una notevole stabilità di rotta. Ai bassi regimi la barca procede in modo regolare, con 2,5 nodi a 600 giri e 4,3 nodi a 1.000 giri.

Man mano che affondiamo la manetta, la Next 370 SH mostra una progressione lineare e senza strappi. A 2.500 e 3.000 giri raggiungiamo rispettivamente 10 e 12,5 nodi, mentre la carena inizia a distendersi e a prepararsi alla planata.

L'andatura di crociera più economica si attesta a 4.500 giri/min: a questo regime navighiamo a 24,6 nodi, con un consumo complessivo di 108,7 l/h, pari a circa 4,42 litri per miglio.

Un risultato interessante, soprattutto considerando le dimensioni dell'imbarcazione e i 950 litri di carburante imbarcati.

Salendo a 5.000 giri, la carena tocca 29 nodi con un consumo di 150 l/h. Se invece si spinge la manetta a fondo, i 700 CV della casa giapponese tirano fuori tutta la loro grinta.

A 5.500 giri superiamo abbondantemente i 30 nodi, raggiungendo 34,3 nodi con un consumo di 213,9 l/h, fino ad arrivare al valore massimo registrato durante la prova: 39,6 nodi a 6.000 giri, con un consumo complessivo di 235 l/h. Il passaggio sull'onda è morbido e asciutto. Anche nelle virate più strette, la barca mantiene una buona presa sull'acqua, senza evidenziare fenomeni di cavitazione delle eliche.

Nonostante i suoi 11,20 metri fuori tutto regalino volumi interni importanti (con ben 4 posti letto sottocoperta), la Next 370 SH si attesta a 9,98 metri di omologazione, rivelandosi un natante di primissima fascia, ideale per chi cerca spazio, eleganza e doti marine senza compromessi.

RANIERI INTERNATIONAL NEXT 370 SH

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	11,20 m
Lunghezza di omologazione	9,98 m
Larghezza f.t.	3,00 m
Peso	4.500 kg
Portata persone	12(A) - 14(B)
Posti letto	5
Capacità serbatoio carburante	950 l
Capacità serbatoio acqua	200 l
Motorizzazione	2 fuoribordo
Gambo	2 XXL
Potenza minima	600 HP
Potenza massima	900 HP
Categoria di omologazione CE	A - B

ALLESTIMENTO

STANDARD

Ancora e catena; salpa ancora elettrico; bitte e corrimano in acciaio inox; delfiniera di prua con Seadeck; plancette di poppa con scala telescopica; scaletta di risalita inox; pozzetto con Seadeck; cuscineria esterna completa anti-UV e resistente all'acqua; divano pozzetto ad L con ampi gavoni; prendisole di prua; doccetta di poppa; lavello inox con rubinetto; parabrezza con profilo inox; luci di navigazione; flap elettrici con joystick; timoneria elettro-idraulica; volante Special Edition; bussola ad incasso; presa banchina 110/220 V con caricabatterie; prese USB e 12 V; impianto acqua dolce con serbatoio da 200 l; serbatoio acque nere da 83 l con pompa di scarico; serbatoio carburante da 1000 l con blower; pompe di sentina elettriche automatiche/manuali; impianto antincendio con fireport; impianto JL con 4 casse esterne e 2 in cabina; frigorifero da 70 l; cabina con letti matrimoniali; bagno separato con box doccia; WC marino elettrico; lavabo in ceramica; illuminazione LED; tappezzeria Luxury; armadi e mobili in rovere SAND.

ALCUNI OPTIONAL

2 luci subacquee; antenna TV; A/C 110/220 V; A/C 12 V; asta portabandiera in carbonio; autopilota GPS Simrad; boiler acqua calda da 20 l; colore fiancata in gelcoat nero o grigio; contacatena; copertura sole di poppa con 4 pali in carbonio; cuscino e pagliolo di poppa; elica di prua; faro elettrico LED con joystick per roll-bar/hard-top/fly-top; forno a microonde con inverter; frigorifero esterno in acciaio inox; generatore elettrico; tenda e 2 pali in carbonio; ice maker in pozzetto; impianto stereo JL AUDIO con 4 altoparlanti, 2 altoparlanti cabina, 2 tower e amplificatore 8 canali; kit asta sci; kit LED interni ed esterni; kit videocamera frontale; kit zanzariera porta cabina; tappezzeria esterna Exclusive; TV LED; verniciatura nera struttura acciaio roll-bar; volante Murano; Zipwake correttori automatici di assetto.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Soverato (CZ)
Persone a bordo	3
Condizioni meteomarine	sole, mare calmo e brezza leggera
Carburante imbarcato	950 l
Acqua imbarcata	0

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo	2 Yamaha V6 da 350 CV
Elica	19"

VELOCITÀ DI CROCIERA

4.500 rpm | 24,6 nodi | 108,7 l/h

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI
giri/min	nodi	l/h
600	2,5	4,8
1.000	4,3	9,4
1.500	6,5	15,4
2.000	8	24
2.500	10	44,8
3.000	12,5	58
3.500	15	72
4.000	18,4	92
4.500	24,6	108,7
5.000	29	150
5.500	34,3	213,9
6.000	39,6	235

CANTIERE

MOTONAUTICA F.LLI RANIERI SRL

Loc. Caldarello
88068 Soverato (CZ)
Tel. +39 0967 25839
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com


VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026
SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com
SELVA
SELVA
SELVA
SELVA
Best
40
XSR
Murena
XSR Best
IL MIGLIORE
5 ANNI
SUI FUORIBORDO
di garanzia
SOLO PER USO DIPORTO
Limitata da condizioni ed esclusioni
Per info rivolgersi al
concessionario
Seguici su:
Selva Marine
@Selvamarineitalia
SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (So) - Italia
www.commercialeselva.it

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026

SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW

salonenautico.com



GARMIN ONBOARD
TIENI D'OCCHIO CIÒ CHE CONTA A BORDO

Tag wireless di rilevamento uomo a mare con spegnimento automatico dei motori, allarme acustico e salvataggio waypoint sul chartplotter compatibile.

GARMIN.

HIGHFIELD ADV9

QUANDO IL RIB DIVENTA CROSSOVER



Nove metri di lunghezza, una vocazione avventurosa e una filosofia progettuale che fonde gli spazi di una barca cabinata con la praticità di un RIB.
Il nuovo Highfield ADV9 rappresenta l'evoluzione più ambiziosa del cantiere: un weekender offshore capace di affrontare lunghe navigazioni, offrire comodità da crociera e mantenere prestazioni di assoluto rilievo. Abbiamo messo alla prova l'ammiraglia della serie nelle acque di Palma di Maiorca.





Negli ultimi anni Highfield Boats ha costruito la propria reputazione internazionale grazie a una gamma di gommoni e tender caratterizzati da robustezza, leggerezza e qualità costruttiva. Il marchio, oggi tra i leader mondiali nel segmento dei RIB, ha progressivamente ampliato la propria offerta entrando nel mercato delle imbarcazioni da diporto più evolute. La serie ADV è il frutto di questa evoluzione. Dopo il successo dell'ADV7, un'adventure boat per uscite giornaliere e weekend brevi, il cantiere compie un ulteriore passo in avanti con l'ADV9, un modello progettato da VOM Creations, che interpreta in chiave moderna il concetto di cabin crossover. Più che un semplice gommone cabinato, è una piattaforma polivalente destinata tanto all'armatore privato quanto agli impieghi professionali, dal charter ai servizi di supporto per yacht, senza dimenticare chi cerca un mezzo per vivere il mare in ogni stagione.

IN COPERTA

A colpo d'occhio l'ADV9 trasmette immediatamente un senso di solidità e avventura. Le linee sono tese, moderne e muscolose, con una prua alta e protettiva

L'HIGHFIELD ADV9 È IL NUOVO CROSSOVER OFFSHORE DELLA GAMMA ADV: COMFORT DA CROCIERA, SICUREZZA E VERSATILITÀ D'IMPIEGO. CON AMPI SPAZI IN COPERTA, UNA CABINA PER QUATTRO PERSONE, HARD-TOP PROTETTIVO E INNOVATIVI TUBOLARI SLIDE-ON, OFFRE PRESTAZIONI FINO A 50 NODI A SECONDA DELLA MOTORIZZAZIONE SCELTA.




GUARDA IL VIDEO



che sottolinea la vocazione offshore del progetto. La lunghezza fuori tutto raggiunge i 9,20 metri, mentre la larghezza massima di 3,27 metri garantisce una presenza importante sull'acqua, contribuendo a creare spazi interni ed esterni superiori alla media della categoria.
Il battello è omologato in categoria B/C, con una capacità di 8 persone in categoria B e fino a 12 in categoria C, un dato che ne conferma la versatilità e l'attitudine alla navigazione in alto mare.
Tra gli elementi più interessanti spiccano i tubolari "slide-on", che – diversamente dai RIB tradizionali – sono posizionati molto alti rispetto alla linea di galleggiamento in modo da offrire protezione e sicurezza, in particolare in fase di ormeggio, fungendo così da parabordo permanente.
Questa configurazione consente inoltre di migliorare la deviazione degli spruzzi e di mantenere il ponte asciutto anche con mare formato.
Il design "flush deck" facilita gli spostamenti da poppa a prua, esaltando la pulizia delle linee.
Il pozzetto rappresenta uno dei punti di forza dell'imbarcazione. È possibile accedervi grazie al passaggio laterale a dritta. La configurazione prevede una grande dinette a U che si sviluppa attorno a un tavolo centrale in teak, realizzando un'area conviviale ideale per pranzi, aperitivi o momenti di relax all'ancora. Le sedute sono particolarmente curate sia nell'ergonomia sia nelle finiture: le sellerie, caratterizzate da una lavorazione trapuntata a motivo esagonale, compongono un ambiente elegante e contemporaneo.
Numerosi portabicchieri, vani portaoggetti e spazi di stivaggio denotano grande attenzione alla vita all'aperto.
Pratica anche la dimensione delle piattaforme di poppa, che permettono un agevole ingresso in acqua e facilitano le operazioni durante gli ormeggi.
L'hard-top rappresenta uno degli elementi distintivi dell'ADV9: la struttura, dal design moderno e sportivo, integra nella porzione superiore sei portacanne e una particolarissima vetrata, posta al di sopra della dinette. Non manca, naturalmente, un grande parabrezza avvolgente nella zona di pilotaggio, che garantisce una visibilità eccellente. La postazione di guida presenta tre sedili individuali ammortizzati che assi-

curano comfort anche nelle lunghe navigazioni offshore. Le poltrone mostrano una cura progettuale normalmente associata a modelli di dimensioni superiori, con schienali avvolgenti e imbottiture generose. La console è moderna e razionale: l'ampio pannello nero ospita un display multifunzione e tutta la strumentazione necessaria per la navigazione. La disposizione dei comandi risulta intuitiva e ben studiata. Un'altra soluzione salta all'occhio: a differenza dei tradizionali RIB cabinati, che prevedono il posto di comando a dritta e l'accesso in cabina a sinistra, l'ADV9 inverte le aree, offrendo l'ingresso sottocoperta dal lato destro. Una scelta diversa nel panorama nautico, che modifica anche la distribuzione dei flussi a bordo.

Attraverso due scalini protetti da murate alte e tubolari rialzati, si raggiunge la zona prodiera, dedicata interamente al prendisole. Il bordo libero, ricoperto in teak, aumenta la sicurezza degli ospiti durante gli spostamenti. La sensazione generale è quella di una barca progettata per essere utilizzata realmente in mare aperto e non soltanto per il diporto costiero.

GLI INTERNI

Se all'esterno l'ADV9 convince per robustezza e funzionalità, è negli interni che emerge con maggiore chiarezza la sua natura di crossover. La cabina sottocoperta sorprende per volumetria e luminosità. Gli ampi finestrini laterali e il passo d'uomo superiore garantiscono una buona illuminazione naturale e contribuiscono a rendere gli ambienti accoglienti. Le finiture combinano superfici bianche, inserti effetto legno chiaro e illuminazione LED indiretta, che dà vita a un'atmosfera ricercata e rilassante. Negli interni sono previsti fino a quattro posti letto, cucina e bagno separato. L'armatore può inoltre equipaggiare l'imbarcazione con sistemi di riscaldamento o climatizzazione, così da utilizzarla per tutto l'anno.











La possibilità di installare una camper hood amplia ulteriormente il comfort nelle mezze stagioni o durante le soste prolungate.

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Abbiamo l'opportunità di provare l'Highfield ADV9, equipaggiato con due Honda BF250 V6 da 250 cavalli ciascuno, nelle acque di Palma di Maiorca. A bordo siamo in tre persone. Fin dalle prime accelerazioni emerge chiaramente la personalità del progetto. L'ADV9 non cerca effetti speciali ma punta su una navigazione solida, prevedibile e rassicurante. La carena affronta l'onda con sicurezza, mantenendo assetti sempre equilibrati. La posizione rialzata dei tubolari contribuisce a mantenere il ponte asciutto anche quando si aumenta la velocità. La protezione offerta dal parabrezza e dall'hard-top risulta particolarmente efficace durante le percorrenze più lunghe, mentre le sedute ammortizzate filtrano adeguatamente le sollecitazioni trasmesse dallo scafo. La planata avviene progressivamente e senza impennate marcate, caratteristica che facilita la conduzione anche a chi non possiede una lunga esperienza di navigazione offshore. Ai regimi intermedi l'imbarcazione esprime il miglior compromesso tra comfort, consumi e velocità di trasferimento.



La velocità massima registrata durante il test è stata di 43,6 nodi a 6.150 giri, con un consumo totale di 178 l/h.
L'andatura più interessante per la crociera si colloca a 23,8 nodi a 4.000 rpm, fascia nella quale l'ADV9 offre una navigazione particolarmente fluida e confortevole, mantenendo consumi ancora compatibili con lunghe percorrenze, pari a circa 66 l/h totali.
L'ADV9 è un RIB cabinato progettato per chi non vuole fermarsi alla classica uscita giornaliera. Buona protezione, spazi ben sfruttati e una navigazione solida ne fanno una barca adatta anche a programmi più ambiziosi.

HIGHFIELD ADV9

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto (esclusi motori)	9,20 m
Larghezza	3,27 m
Peso (senza motori)	3.300 kg
Motorizzazione massima	2x300 HP o 1x450 HP
Velocità massima	50 nodi
Capacità serbatoio carburante	450 l
Autonomia	185 miglia nautiche
Posti letto	fino a 4
Portata persone	B 8 persone / C 12 persone
Categoria omologazione CE	B/C
Design	VOM Creations
Prezzo a partire da	€ 151.900,00 + IVA

ALLESTIMENTO

STANDARD

Console; sistema di governo; volante; coperta antiscivolo; tubolari in Hypalon; arredi cabina; vetri, parabrezza e porta cabina; panca centrale poppa; sedili imbottiti pilota e passeggero; pannelli interni imbottiti; battagliola prua; passaggi laterali di poppa; impianto elettrico base; bitte; hard-top; wet bar; portacanne integrato nel telaio dell'hard-top; postazione di guida 3 sedute; albero radar; luci navigazione e luce fonda a LED; predisposizione per tunnel dell'elica di prua; prese USB/USB-C; caricatore smartphone Scanstrut; doppie pompe di sentina elettriche automatiche; pompa sentina manuale di emergenza; tromba; scafo resina ad alta resistenza, infuso sottovuoto; pannello interruttori LED; volante Gussi Design; piattaforme e scaletta da bagno; asta portabandiera; 12 portabicchieri; illuminazione LED di cortesia in coperta; porta scorrevole cabina oscurata; finestratura tetto oscurata; oblò cabina; prese USB in cabina; gavone tecnico con pistoni a gas; coperta a filo completamente autosvuotante anche da fermo; porte di poppa; parabrezza a tutta altezza.

OPTIONAL

Salpancora; roll-bar; boccaporto supplementare di prua; portapacchi alluminio per tetto; sedili riscaldati; panche laterali/divani pozzetto; tavolo pozzetto; cuscino tavolo; cuscino prendisole prua; Flexiteek; Scanstrut Atmos; 1 o 2 frigoriferi cucina; piano cottura a gas; piano cottura elettrico; grill elettrico; vasca esche vive; pacchetto illuminazione RGB; luci subacquee; faro ricerca; tettucci parasole prua e poppa; tendalino; materasso cabina; caricatore wireless cabina di prua; copertura sedile WC in tessuto; tende cabina; impianto riscaldamento; aria condizionata; impianto acqua dolce; WC con sistema acque nere; elica prua; flap Zipwake Interceptor 600S; flap Seakeeper Ride 525; pacchetto ormeggio; alimentazione banchina; VHF; impianto audio Fusion 4 altoparlanti; plotter cartografico Simrad; radar Simrad.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Palma di Maiorca
Persone a bordo	3
Condizioni meteomarine	onda corta, sole, vento moderato
Carburante imbarcato	50%
Acqua imbarcata	0

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo	Honda V6 2x250 HP

VELOCITÀ DI CROCIERA

4.000 rpm | 23,8 nodi | 32,8 l/h

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI
giri/min	nodi	l/h
700	3	2,1
1.000	3,9	3,6
1.500	5,5	6,7
2.000	7,3	9,6
2.500	9	13,6
3.000	12,7	19
3.500	18,4	25,6
4.000	23,8	32,8
4.500	29	42,4
5.000	32,8	57
5.500	36,6	67,6
5.900	40,3	86,8
6.150	43,6	89

I consumi riportati si riferiscono a un solo motore.

CANTIERE

HIGHFIELD BOATS

www.highfieldboats.com

four marine.it
Cantiere Nautico

CONCESSIONARIO UFFICIALE

JEANNEAU YAMAHA GARMIN



NEW MERRY FISHER 1095 S2


MERRY FISHER 895 SERIE2


MERRY FISHER 1095 FLY SERIE2

APERTURA

NUOVO PUNTO VENDITA E ASSISTENZA PRESSO

MARINA DI VARAZZE

FOUR MARINE SRL - VIA R. BIEHLER N.6 - 17051 ANDORA (SV)

four marine.it
Cantiere Nautico

CONCESSIONARIO UFFICIALE

JEANNEAU YAMAHA GARMIN.



Cap Camarat











INFO@FOURMARINE.IT

PRINCESS S74



Con una lunghezza fuori tutto di 23,09 metri e una larghezza di 5,45 metri, il Princess S74 offre volumi ben distribuiti sia all'esterno sia negli interni. Il pozzetto rappresenta una delle principali novità del progetto. La configurazione è stata studiata per migliorare comfort, funzionalità e vivibilità degli spazi esterni, con soluzioni che favoriscono sia la convivialità sia la libertà di movimento a bordo. Il divano a U si sviluppa attorno al tavolo da pranzo, offrendo una zona in grado di accogliere fino a otto persone. Le due ante ribaltabili consentono di ampliare rapidamente il piano d'appoggio, adattando lo spazio alle diverse esigenze durante la navigazione o all'ancora. Il prolungamento del ponte verso poppa ospita un prendisole per tre persone, senza compromettere l'accesso alla piattaforma bagno elettroidraulica, utile per le attività in mare e per la movimentazione del tender.
Lo scafo, abbinato a una doppia motorizzazione MAN V12 da 1.800 CV, permette di raggiungere una velocità massima di circa 38 nodi, mantenendo una navigazione stabile e confortevole anche alle andature di crociera, comprese tra 28 e 32 nodi.

RIVA 54METRI



Presentato in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show 2026, Riva 54Metri rappresenta il più grande yacht mai realizzato dal cantiere italiano, riconfermando il linguaggio stilistico del marchio nel segmento dei superyacht.
Con una lunghezza fuori tutto di 54,83 metri e un baglio massimo di 9,18 metri, l'ammiraglia è costruita interamente in alluminio e mantiene una stazza lorda inferiore alle 500 GT, soluzione che consente di ottimizzare volumi, prestazioni e gestione operativa. Questo superyacht interpreta in chiave contemporanea gli elementi distintivi Riva: superfici scolpite, grandi vetrate, linee tese e dettagli metallici che esaltano la silhouette.
Gli spazi sono studiati per offrire il massimo comfort durante lunghe navigazioni, con ambienti dedicati alla vita all'aperto e interni caratterizzati da eleganza e materiali ricercati.
Il Riva 54Metri unisce così tecnologia costruttiva, ricerca estetica e funzionalità, proponendosi come una nuova piattaforma per armatori alla ricerca di un'esperienza di navigazione esclusiva.


MELORIA
SALONE NAUTICO
WE ARE MADE OF SEA
66TH | GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW
1-6 OCTOBER 2026
CONFINDUSTRIA NAUTICA
Italian Marine Industry Association
I SALONI NAUTICI
DESIGN INNOVATION AWARD
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale
ITA
ITALIAN TRADE AGENCY
Opportunitaly
salonenautico.com

GX SUPERYACHTS GX42



GX Superyachts debutta nel segmento dei superyacht con il GX42, un 42 metri che inaugura la gamma del cantiere. Realizzato per un armatore privato, lo yacht è stato costruito secondo una filosofia orientata al comfort, all'efficienza e alla navigazione a lungo raggio. Gli interni, sviluppati secondo la visione progettuale di Marco Casali, esprimono il concetto di family cruiser attraverso ambienti equilibrati e materiali naturali. Le pannellature in noce, abbinate a pelle bianca, superfici laccate e tessuti italiani, caratterizzano gli spazi con un linguaggio contemporaneo. Sul ponte principale si trovano la suite armatoriale e il salone, mentre il sun deck è votato alla vita all'aperto con aree lounge, arredi su misura e una Jacuzzi. Anche gli spazi tecnici e le aree dedicate agli ospiti sono stati progettati per garantire funzionalità nelle lunghe crociere. Dopo il varo e la presentazione mondiale al Monaco Yacht Show, il GX42 si prepara alla sua prima stagione di navigazione nel Mediterraneo occidentale.



IDEA 100

IDEA MARINE



TI ASPETTA ALLA 66° EDIZIONE
DEL SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA

SALONE NAUTICO
GENOA BOAT SHOW

1-6 OTTOBRE 2026

SIRENA SUPERYACHTS 42M



Il Sirena Superyachts 42M, nuova ammiraglia del cantiere, segna l'ingresso di Sirena Marine nel segmento dei superyacht. L'architettura navale è firmata da Van Oossanen Naval Architects, mentre il design esterno è di Luca Vallebona. Gli interni sono stati progettati da Hot Lab (The Viken Group) e l'ingegneria è stata sviluppata da Eureka. Con un volume di circa 433 GT, il 42M offre ampie aree esterne, un beach club con murate abbattibili e una suite armatoriale dotata di patio privato.

"Siamo estremamente orgogliosi di vedere il Sirena Superyachts 42M toccare l'acqua per la prima volta", ha dichiarato Çağın Genç, CEO di Sirena Marine. "Questo varo è il risultato della dedizione, della competenza e della passione dell'intero team, oltre che della fiducia riposta in noi dall'armatore. Il 42M è molto più della nostra ammiraglia: rappresenta l'inizio di una nuova era per Sirena Superyachts e dimostra la nostra capacità di progettare e costruire superyacht di livello internazionale che uniscono innovazione, qualità e autonomia di navigazione".

SANLORENZO SHE



Sanlorenzo SHE è un motoryacht di 25,5 metri che inaugura la nuova linea Heritage del cantiere italiano, reinterpretando in chiave contemporanea il fascino delle classiche navette.

È equipaggiato con il sistema di propulsione ibrido Volvo Penta IPS, progettato per migliorare efficienza, comfort e sostenibilità.

Gli esterni sono firmati da Zuccon International Project, mentre gli interni sono di Piero Lissoni con Lissoni & Partners. Varato nel luglio 2026, ha debuttato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival, con le prime cinque unità già vendute prima della presentazione ufficiale.

Ormeggia al nuovo
MARINA DI LIVORNO

815 posti barca, fino a 80 metri

Situato nel cuore di Livorno, vicino ai principali cantieri

Esplora l'Arcipelago Toscano e la Corsica



Prenota Ora

Feels like yachting
should feel

D Marin

dmarinmarinas
D-Marin
dmarinmarinas
d-marin.com

ISA VIPER 130



ISA Viper 130 è il nuovo yacht a motore di circa 40 metri progettato da Fulvio De Simoni, uno dei nomi più rappresentativi del design nautico italiano. Il progetto unisce ricerca tecnologica, prestazioni elevate e una precisa attenzione alla relazione tra gli spazi di bordo e il mare.
Viper 130 esprime infatti una particolare vocazione alla vita all'aperto: il pozzetto suddiviso in tre aree e le terrazze laterali estensibili ampliano la superficie fruibile, trasformando gli spazi esterni in una terrazza sull'acqua aperta verso il largo.
Lo scafo in composito di carbonio permette di contenere il peso e migliorare l'efficienza della navigazione, mentre la propulsione è affidata a tre motori MAN V12X2200 con cui si raggiunge una velocità massima di 35 nodi.

ARKSEN 85



L'Arksen 85 è un explorer yacht di 27,4 metri, caratterizzato da uno scafo in alluminio sviluppato per affrontare lunghe traversate.
L'autonomia dichiarata raggiunge 7.000 miglia nautiche, con un pescaggio contenuto di 1,55 metri. L'imbarcazione può essere condotta con un equipaggio ridotto, grazie a sistemazioni dedicate per due o quattro membri. Particolarmente interessante è la gestione degli spazi esterni. Il ponte di poppa, ampio e rinforzato, dispone di una capacità di carico fino a 4.000 kg, sufficiente per trasportare un veicolo o un sommergibile. Nel garage trovano posto biciclette, water toys e attrezzature per le immersioni. La piattaforma è inoltre predisposta per accogliere un tender fino a 5,5 metri, ampliando le possibilità operative durante le spedizioni. La configurazione interna lascia ampio margine alla personalizzazione, con diverse possibilità per materiali, finiture, colori, arredi e dotazioni.
"Il Monaco Yacht Show rappresenta il palcoscenico ideale per presentare Arksen a un pubblico globale di armatori, avventurieri e protagonisti del settore", ha dichiarato Jasper Smith, fondatore e CEO di Arksen, in occasione della presentazione ufficiale. "Il nostro debutto riflette la crescita del brand e la crescente domanda di yacht capaci di offrire esperienze di esplorazione autentiche senza compromettere lusso, capacità operative e responsabilità ambientale. Siamo pronti a condividere la nostra visione del futuro dell'adventure yachting con chi crede che le esperienze più straordinarie inizino oltre l'orizzonte".



Da 50 anni
vestiamo la nautica
con stile italiano

I nostri prossimi appuntamenti:

- 1-6 Ottobre: Salone nautico - **Genova**
- 6-8 Ottobre: IBEX - Tampa, **Florida - USA**
- 17-19 Novembre: MetsTrade - **Amsterdam**

www.socovenamapla.it

AZIMUT SEADECK 9



Azimut amplia la gamma Seadeck con il nuovo Seadeck 9, modello di punta della serie Low Emission Yacht. Con una lunghezza di 25,60 metri e un baglio di 6,30 metri, il nuovo yacht si distingue per una configurazione degli spazi orientati alla vita all'aperto, con una poppa sviluppata su più livelli che integra piscina, piattaforma bagno e aree lounge.
Il design degli esterni è firmato da Alberto Mancini, mentre gli interni sono stati curati da Matteo Thun & Antonio Rodriguez. Gli ambienti utilizzano materiali naturali e prevedono diverse soluzioni abitative, con suite armatoriale, cabina VIP e due cabine ospiti sul ponte inferiore.
Dal punto di vista tecnico, il Seadeck 9 adotta una carena planante ottimizzata con NAMES, costruzione con largo impiego di fibra di carbonio e tre motori Volvo Penta IPS. La configurazione prevede IPS 1.200 da 900 CV o IPS 1.350 da 1.000 CV, con velocità massima dichiarata fino a 30 nodi.

JEANNEAU EX 34



La Jeanneau EX 34 è il primo modello della nuova gamma del cantiere francese, che si affianca alle linee Cap Camarat, Merry Fisher, TH e DB Yachts. EX sta per "Elements and Crossplatform" e identifica una concezione versatile dell'imbarcazione e del suo utilizzo.
Lunga fuori tutto 10,40 metri e larga 3,27, la EX 34 adotta una carena a V profonda e può montare una doppia motorizzazione fuoribordo fino a 2 x 350 CV. A bordo sono previste due cabine, quattro posti letto e un bagno separato. La capacità dei serbatoi è di 600 litri per il carburante e 100 litri per l'acqua. EX 34 ha due versioni: Hardtop e Cabin, entrambe sviluppate sulla stessa piattaforma.



LAGO D'ISEO (BS)
Via Carlo Lanza, 28
25049 Iseo

VARAZZE (SV)
Via Maestri d'Ascia, 13
17019 Varazze

RIMINI (RN)
Viale Ortigara, 80
47921 Rimini

FALCONARA MARITTIMA (AN)
Via Giordano Bruno, 54
60015 Falconara Marittima

Marina di Rimini
NAUTICAL SERVICES

Tel. +39 335 1626600
WWW.ITALIANDEALER.COM

italian dealer

JEANNEAU CAP CAMARAT 6.0 CC



Il nuovo Cap Camarat 6.0 CC è il modello d'ingresso della gamma Jeanneau, progettato per la navigazione costiera e gli sport acquatici. Misura 5,94 metri di lunghezza fuori tutto e 2,32 metri di larghezza; le dimensioni compatte ne facilitano il trasporto su carrello, consentendo di movimentarlo con semplicità e di raggiungere facilmente diversi luoghi di varo.
Lo scafo mantiene la prua affilata tipica della serie, con l'obiettivo di garantire stabilità e sicurezza. La motorizzazione fuoribordo è disponibile da 115 o 150 CV. La console panoramica deriva dal Cap Camarat 9.0 CC, mentre il ponte di prua completamente libero e il pozzetto modulabile aumentano la versatilità degli spazi.
Tra gli elementi distintivi figurano l'Aqua-top (un materassino galleggiante alloggiato sul t-top), le piattaforme bagno opzionali, la cabina con WC e il pacchetto Ambiance, che introduce finiture e dettagli ispirati ai modelli di gamma superiore.

FJORD 440 OPEN



FJORD presenta il nuovo 440 OPEN, modello da 13,72 metri progettato per offrire ampi spazi di coperta, prestazioni elevate e soluzioni dedicate alla crociera. La motorizzazione raggiunge una potenza massima di 960 CV, con configurazioni studiate per garantire un'elevata efficienza in navigazione. Il layout esterno unisce un cockpit modulare con sedute di poppa reversibili, aree lounge riconfigurabili e una piattaforma bagno idraulica per facilitare l'accesso al mare. Il t-top a tutta larghezza protegge la zona di comando, caratterizzata da una plancia ridisegnata e sistemi elettronici integrati. Sottocoperta sono disponibili due cabine, un bagno con doccia separata e spazi destinati alla permanenza prolungata a bordo.

BLACK OR WHITE

ANY WAY

GTO



BWA

SPIRITO ITALIANO

www.bwa.it

DE ANTONIO D36 CABIN



Il nuovo De Antonio D36 Cabin amplia la gamma del cantiere spagnolo introducendo una soluzione pensata per chi cerca maggiore protezione e versatilità senza rinunciare al carattere sportivo del brand. La cabina panoramica completamente chiusa protegge la timoneria e la zona living, mantenendo un collegamento diretto con l'esterno grazie alle ampie vetrate a 360 gradi e alle diverse configurazioni di apertura. Lunga 11,13 metri e con un baglio di 3,40 metri, l'imbarcazione propone un layout per la crociera, con interni progettati per ospitare fino a sei persone.
Gli ambienti sottocoperta comprendono due cabine, un bagno e una cucina centrale multifunzione, per offrire elevati livelli di comfort anche durante soggiorni prolungati a bordo.
La carena ad alte prestazioni e la configurazione con motori fuoribordo nascosti sotto la piattaforma di poppa garantiscono efficienza, spazio libero e una navigazione sportiva. Con motorizzazioni fino a circa 800 CV totali, il D36 Cabin supera i 40 nodi di velocità massima.

AZIMUT MAGELLANO 27M



Terzo capitolo della serie Magellano, il nuovo Azimut Magellano 27M ha una lunghezza di 26,2 metri e riflette una visione inedita dello yacht crossover a lunga percorrenza.
Il progetto nasce dalla collaborazione tra Jarkko Jämsén per gli esterni e Michele De Lucchi con AMDL CIRCLE per gli interni, alla prima esperienza nel settore nautico.
Il ponte principale è concepito come una loggia aperta sul mare, con legni chiari e luce naturale a fare da protagonisti. Il layout prevede cinque cabine ospiti, inclusa una suite armatoriale, oltre a due cabine equipaggio, per un totale di 10 posti letto oltre ai tre del personale di bordo.

PRINCESS F54



Con il nuovo F54, Princess Yachts rinnova uno dei modelli più apprezzati della gamma flybridge, con uno yacht che punta sull'ottimizzazione degli spazi e sulla versatilità d'impiego. L'aumento delle dimensioni, con una lunghezza fuori tutto di 16,24 metri e un baglio di 4,50 metri, si traduce in ambienti più generosi sia all'esterno sia sottocoperta. Il pozzetto è allestito con sedute dotate di schienale orientabile, mentre la piattaforma da bagno può ospitare un tender Williams TurboJet 285. Il flybridge offre la possibilità di installare l'hard-top, una soluzione finora assente in questa fascia di mercato. La propulsione è affidata a due Volvo Penta D13 da 900 CV, che consentono di raggiungere una velocità massima di 34 nodi. Completano la dotazione standard l'elica di prua e la possibilità di installare lo stabilizzatore giroscopico e propulsori a velocità variabile, oltre al sistema Princess Connect per il monitoraggio da remoto e la gestione della manutenzione dell'imbarcazione.

VERSILIA MARINE SERVICE
Our Target, Your Safety.
INNOVAZIONE E SICUREZZA IN MARE DAL 1976
Specializzati in servizi di commercializzazione e manutenzione di dispositivi per la sicurezza delle unità da diporto e delle navi commerciali e militari.
WWW.VERSILIAMARINESERVICE.EU
DEALER UFFICIALE PER L'ITALIA
USAFE
SEDE LEGALE: Via Libeccio, 41 - 55049 Viareggio (LU)
Tel. +39 0584 396491 - +39 328 4621192
info@versiliamarineservice.it

ABSOLUTE NAVETTA 58''



Navetta 58'' è uno yacht di 17,60 metri di lunghezza e 5,16 metri di larghezza, sviluppato su tre livelli e omologato in categoria B. Può ospitare fino a 14 persone.
La motorizzazione prevede due Volvo Penta D11-IPS950 da 533 kW ciascuno.
La capacità dei serbatoi è di 2.800 litri per il carburante e 780 litri per l'acqua dolce, valori che permettono di affrontare crociere di più giorni. L'imbarcazione, infatti, è stata progettata con particolare attenzione alla vivibilità.
Il flybridge è protetto da un hard-top di grandi dimensioni, configurabile con una parte apribile oppure con pannelli fotovoltaici. Questa zona ospita la zona pranzo, un'area lounge, la cucina esterna e la seconda postazione di comando. A poppa, la grande plancetta facilita l'accesso al mare. Il ponte principale prevede il salone, la cucina e la plancia, con ampie superfici vetrate.
Gli interni sono caratterizzati da percorsi senza gradini e da una distribuzione razionale degli spazi. Sottocoperta ci sono tre cabine: l'armatoriale a prua, la VIP a centro barca e una terza cabina con letti singoli trasformabili in matrimoniale.

PRESTIGE F6.7



La nuova ammiraglia della gamma F-LINE è il PRESTIGE F6.7, uno yacht di 20,45 metri fuori tutto, con 18,13 metri di lunghezza dello scafo, 5,17 metri di baglio massimo e 1,69 metri di pescaggio. La capacità dei serbatoi è di 3.400 litri per il carburante e 710 litri per quello dell'acqua.
La motorizzazione prevede due Volvo Penta IPS 1.200 D13 da 900 HP oppure due IPS 1.350 D13 da 1.000 HP. Il layout degli interni comprende tre cabine e tre bagni, con possibilità di una quarta cabina, per un totale di sei/otto ospiti. È disponibile anche una cabina equipaggio per due persone. Il flybridge ha una superficie di 26 m², la suite armatoriale misura 20 m² e il ponte principale offre 83 m² di aree living. Il progetto è firmato da J&J Design, Garroni Design e PRESTIGE Engineering. A bordo sono integrati un sistema della Garmin di ultima generazione e la tecnologia Connected Boat con SEANAPPS per il monitoraggio e la gestione da remoto.
La categoria di progettazione è B-12, C-14 o D-14, in funzione della configurazione.



EOS yacht

LM srl nasce dall'esperienza maturata con importanti cantieri navali, distinguendosi per la qualità e la specializzazione nella produzione di Porte per Saloni e Accessori Nautici in acciaio inox.

La Linea EOS Yacht di LM srl unisce esperienza e specializzazione nella produzione di articoli nautici in acciaio inox, offrendo un'ampia gamma di accessori e componenti personalizzabili, tra cui **Porte per Saloni manuali e/o automatizzate, Porte con cerniera a pantografo e Portelli.**

Ci distinguiamo per le lavorazioni meccaniche di precisione su vari materiali, grazie a tecnologie avanzate come taglio waterjet, laser, tornitura e fresatura CNC. Offriamo un servizio di installazione preciso e puntuale, garantendo sicurezza e funzionalità.

3 GRANDI NOVITÀ:

- **SCANNER ARTEC RAY II**
- **STAMPANTE 3D EXT 800 TITAN CON PIANO DI STAMPA 800 MM X 600 MM X 800 MM**
- **SLIDING DOORS COMPACT BREVETTATE**

WWW.LMSRL.IT | WWW.EOSYACHT.COM

L.M.srl

Sede Legale: Via Del Feo, 32 - 56019 Migliarino Pisano (zona Industriale), PI
Tel. +39 050 804834 - info@lmsrl.it

GALEON 800 FLY



Presentato in occasione del Cannes Yachting Festival, il Galeon 800 FLY arriva al debutto europeo come ammiraglia del cantiere polacco. Con 25,71 metri di lunghezza fuori tutto e 5,89 metri di baglio, è uno yacht di dimensioni importanti, progettato per offrire ampi spazi abitabili senza rinunciare alle prestazioni e alla possibilità di vivere il mare anche all'aperto.
Il pescaggio massimo è di 1,74 metri, mentre il peso complessivo dichiarato raggiunge i 63.013 kg. Lo scafo misura 23,68 metri di lunghezza, con un baglio di 5,79 metri.
Il layout degli interni prevede una suite armatoriale a tutto baglio nella zona centrale dello scafo, completa di bagno privato. A prua è collocata la cabina VIP, mentre altre due cabine sono destinate agli ospiti, ciascuna con bagno dedicato. A poppa trova posto una cabina separata per l'equipaggio, soluzione che permette di mantenere una maggiore separazione tra gli ambienti di servizio e quelli riservati agli ospiti. Sul ponte principale, il salone è organizzato intorno a diverse funzioni. La zona relax occupa la parte di dritta, mentre sul lato opposto sono presenti un divano, un televisore a scomparsa e un bar. Più a prua si trovano la cucina e la zona pranzo. La plancia di comando a due posti è posizionata vicino all'accesso al ponte inferiore.
Uno degli elementi caratterizzanti dell'800 FLY è il flybridge, progettato come un vero e proprio secondo ambiente di vita all'aperto. La superficie è organizzata in due aree lounge con divani a C, wetbar e ampi prendisole, permettendo di utilizzare il ponte superiore sia durante la navigazione sia alla fonda. La postazione di guida superiore, con due sedute, offre una posizione di comando rialzata e una buona visibilità. Anche il ponte di prua è destinato alla vita all'aperto e comprende un divano a U con tavolo, un'ampia zona prendisole e sedute modulari, che consentono di modificare la configurazione dello spazio in base alle esigenze.
Il pozzetto è pensato per l'utilizzo quotidiano e per l'accoglienza degli ospiti, con due tavoli e posti a sedere per 12 persone. La piattaforma da bagno idraulica facilita inoltre le operazioni con il tender e l'accesso all'acqua.
La propulsione prevede due motori da 1.920 CV ciascuno, per una potenza complessiva minima di 3.840 CV. La velocità massima dichiarata è di circa 31 nodi. La capacità massima è di 18 persone e l'omologazione CE è in categoria B.


MAESTRINI
60
YEARS
Anniversary
1964 - 2024
Inside experience, with innovation.
APPROVED
TYPE APPROVAL SCHEME
Lloyd's Register approved marine accessories
MAESTRINI

WELLCRAFT 33



Dopo il lancio del Wellcraft 28, il cantiere americano amplia la gamma con il nuovo Wellcraft 33 in due versioni: T-Top e Speedster. Con una lunghezza fuori tutto di 10,34 metri, una larghezza di 3,17 metri e un dislocamento di circa 3.900 kg, i due modelli condividono uno scafo a doppio step sviluppato da Navia Design, pensato per garantire stabilità, prestazioni e velocità superiori ai 50 nodi. La motorizzazione prevede configurazioni fuoribordo Mercury V8 e V10 singole o doppie, con potenze da 350 a 700 HP.
La versione 33 T-Top propone un ponte walkaround con t-top, parabrezza High o Sport e tre moduli di pozzetto disponibili: Lounge, Relax e Barracuda, quest'ultimo dedicato alla pesca sportiva. La configurazione Speedster privilegia invece la guida dinamica e la vita all'aperto. Entrambi i modelli dispongono di due posti letto, serbatoio carburante fino a 800 litri, serbatoio acqua da 160 litri e costruzione W.I.S.E., tecnologia costruttiva che integra scafo e strutture per ridurre peso e aumentare rigidità.

APREAMARE GOZZO 42

Il Gozzo 42 nasce dalla sinergia tra Cataldo Aprea, Marco Casali di Too Design, autore del progetto stilistico, Umberto Tagliavini di Marine Design, responsabile dell'architettura navale, e l'Ufficio Tecnico del cantiere. Con una lunghezza fuori tutto di 12,80 metri, il nuovo modello introduce soluzioni progettuali innovative, tra cui l'hard-top dal profilo elegante e slanciato, caratterizzato da un'estensione verso poppa che amplia le zone d'ombra e migliora la vivibilità degli spazi esterni. Su richiesta, è inoltre disponibile la chiusura completa del parabrezza in vetro, una soluzione pensata per offrire maggiore protezione e comfort durante la navigazione in ogni stagione.



NMB

NAVAL MOTOR BOTTI

VI ASPETTIAMO A GENOVA

STAND YP64 | 01-06 ottobre 2026

SALONE NAUTICO

FPT

Solè ADVANCE

MAN

ZF

TWIN DISC

SCANIA

BCS



navalmotorbotti.com

AQUILA 35 SPORT



L'Aquila 35 Sport porta nel segmento dei catamarani a motore compatti il design e la filosofia della gamma Sport del cantiere, riprendendo le linee della più grande 45 Sport. Lo scafo a doppio step è progettato per offrire efficienza e prestazioni, con due fuoribordo Mercury Verado V8 da 300 CV o in optional un V10 da 400 CV. I 4,5 metri di larghezza consentono un layout particolarmente versatile, con ampi spazi per la vita all'aperto: prendisole di prua, pozzetto con dinette trasformabile, wet bar e una plancia studiata per garantire visibilità e comfort.
La cabina matrimoniale con bagno e doccia rende la 35 Sport adatta sia alle uscite giornaliere sia alle crociere. Tra le dotazioni standard troviamo il sistema digitale C-Zone per la gestione degli impianti, la scaletta bagno inox a scomparsa e l'hard-top in vetroresina predisposto per il trasporto di SUP e kayak con ombreggiatore opzionale.





SCEGLI I NOSTRI RICAMBI ORIGINALI

I ricambi originali FPT sono progettati e realizzati secondo gli stessi elevati standard qualitativi, processi e materiali utilizzati per il motore originale. Rigorosamente testati per assicurare sicurezza, durata e affidabilità, garantiscono una perfetta compatibilità con il motore, offrendo qualità elevata e prestazioni costanti nel tempo.

Scegliendo i ricambi originali FPT, potrai mantenere il tuo motore nelle stesse condizioni di uno nuovo.

Scopri di più su fptindustrial.com e sui nostri canali social.

AL TUO FIANCO, IN OGNI SFIDA.

Il nostro impegno continuo per la tua tranquillità significa guardare sempre un passo avanti in termini di soluzioni di servizio.

Con questo intento, forniamo la migliore garanzia che abbina la nostra assistenza tecnica FPT ai Ricambi Originali e Lubrificanti per fornire le migliori soluzioni su misura per le tue esigenze.

NMB
NAVAL MOTOR BOTTI

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO FPT

Via Paolo Savi 351/353/355
55049 Viareggio (LU)
+39 0584/384993

C.da Tonnarella
Centro Servizi A.S.I.
90018 Termini Imerese (PA)
+39 091/8140032

info@navalmotorbotti.it
www.navalmotorbotti.com

Segui Naval Motor Botti su:



SAXDOR 460 GTS

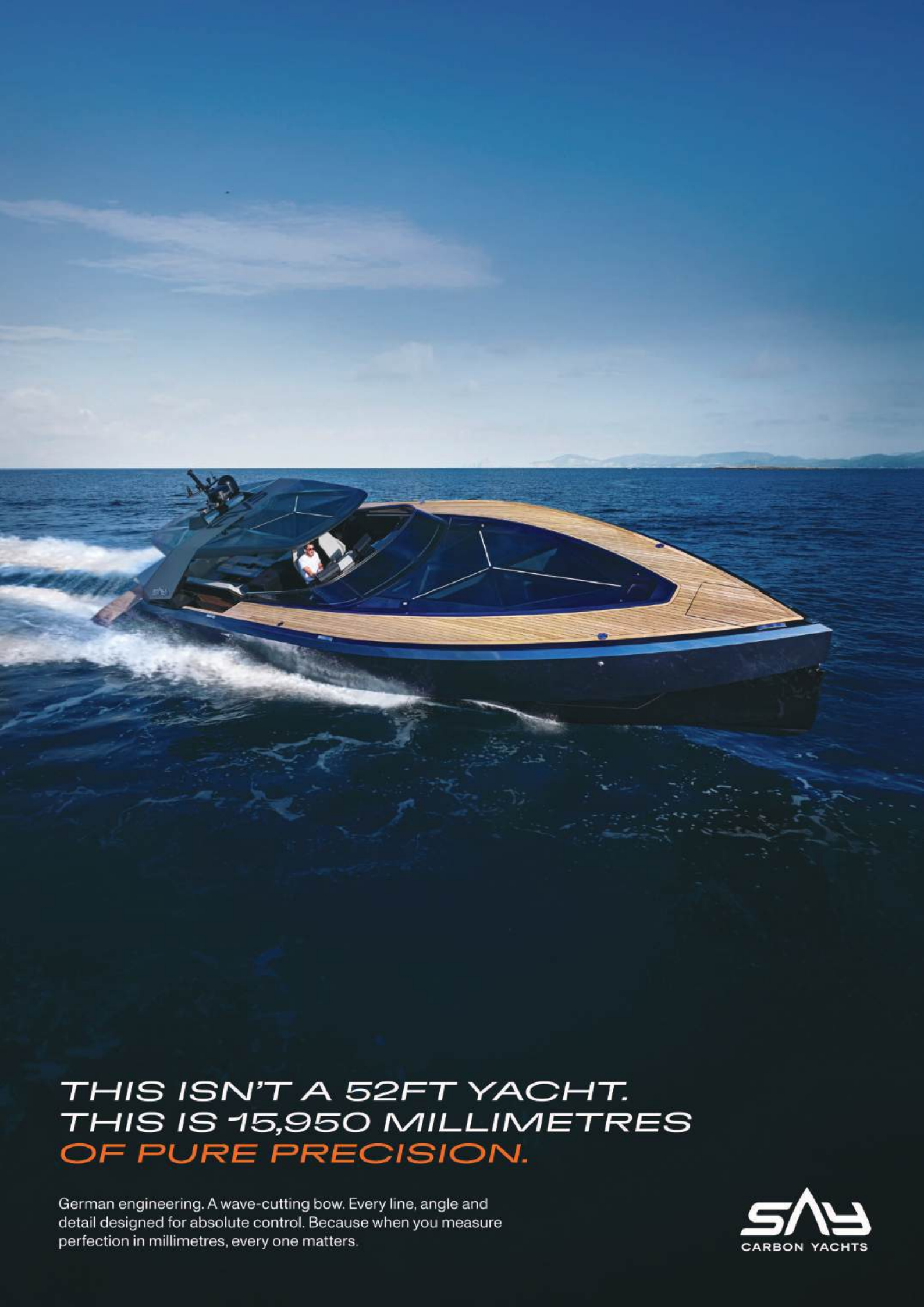


Presentato al Cannes Yachting Festival, il nuovo Saxdor 460 GTS amplia la gamma del cantiere finlandese con una versione open basata sulla stessa piattaforma del 460 GTC. Il modello privilegia la vita all'aria aperta senza rinunciare alle dotazioni e al comfort tipici di uno yacht di fascia alta. Il layout di coperta è studiato per favorire convivialità e libertà di movimento, mentre le porte laterali scorrevoli (optional) offrono una maggiore protezione quando le condizioni meteo cambiano. Fedele alla filosofia del marchio, il 460 GTS ha uno scafo efficiente e stabile, progettato per offrire una guida precisa, sicura e coinvolgente anche alle alte velocità.
"Il 2026 ha rappresentato un anno cruciale nel percorso di Saxdor e un momento decisivo nell'evoluzione del nostro marchio. Grazie all'innovazione continua, a una visione chiara e a una forte attenzione verso i nostri clienti, abbiamo dato vita a una nuova generazione di yacht Saxdor e rafforzato la nostra presenza nel segmento premium.
Il lancio della nostra ammiraglia, composta dal 460 GTC e ora anche dal nuovo 460 GTS, riflette la nostra ambizione di continuare a ridefinire la moderna esperienza della navigazione", ha dichiarato Erna Rusi, CEO di Saxdor Yachts.

RIO YACHTS SPORT COUPÉ 50



Rio Yachts Sport Coupé 50 è un'imbarcazione di 15,24 metri che offre un layout con tre cabine, un salone completamente chiudibile e climatizzato, grandi vetrate apribili elettricamente e tetto a lamelle. La linea esterna, firmata dal designer Marino Alfani, si caratterizza per sportività ed eleganza.
La propulsione è in linea d'asse con due motori Cummins da 600 HP. Come optional l'armatore può scegliere una motorizzazione da 715 HP.



THIS ISN'T A 52FT YACHT. THIS IS 15,950 MILLIMETRES OF PURE PRECISION.

German engineering. A wave-cutting bow. Every line, angle and detail designed for absolute control. Because when you measure perfection in millimetres, every one matters.

SAY
CARBON YACHTS

BENETEAU FLYER 30



Con il Flyer 30, BENETEAU amplia il concetto di dayboat, proponendo un'imbarcazione pensata non solo per le uscite giornaliere, ma anche per la navigazione lungo costa. L'imbarcazione misura 9,22 metri di lunghezza fuori tutto e 3,10 metri di baglio, con un peso dichiarato di circa 3.860 kg, che sale a 4.413 kg considerando i motori.

Il Flyer 30 si distingue per una configurazione della coperta aperta e ben organizzata, con una distribuzione degli spazi studiata per permettere di passare facilmente dalla zona di comando a quella dedicata alla vita all'aperto. Il ponte, sviluppato su un unico livello, presenta una disposizione asimmetrica che lascia ampi spazi di passaggio. A prua è presente un'ampia dinette a U, utilizzabile sia durante la navigazione sia all'ancora, mentre la zona di poppa può essere configurata in funzione delle diverse esigenze della giornata.

Il dato tecnico più interessante è la carena SVVT (Stepped Vee Ventilated Tunnel) a doppio redan, sviluppata per aumentare portanza ed efficienza. Il deadrise allo specchio di poppa è di 20°, mentre il pescaggio è di 0,66 metri con i motori sollevati e 1,09 metri con i motori abbassati. Sono caratteristiche che rendono il Flyer 30 adatto anche a una navigazione costiera dove possono essere frequenti ingressi in baie, porti e approdi con fondali diversi.

La propulsione è affidata a due fuoribordo, per una potenza massima complessiva di 600 CV. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 795 litri, una dotazione importante per un dayboat di queste dimensioni e utile per affrontare trasferimenti più lunghi. Sono inoltre previsti 140 litri di acqua dolce e 95 litri per le acque nere.

La postazione di comando ha tre sedute ed è protetta da un parabrezza a tutta altezza, soluzione che migliora la protezione durante la navigazione e nelle giornate con condizioni meteo variabili. Dietro la console è ricavato un ambiente interno con WC, che aumenta la praticità soprattutto nelle uscite con famiglia e ospiti. Un wetbar è collocato nella zona centrale della coperta, vicino agli spazi conviviali. A poppa le sedute possono essere riconfigurate, mentre la prua mantiene una vocazione più rilassata, con il grande divano avvolgente. Alla sicurezza contribuisce anche il bordo libero elevato, insieme alla protezione offerta dal parabrezza. La capacità indicata dal cantiere è di 10 persone, categoria CE C.



Linea Custom

Enecom, in funzione delle richieste dei Clienti più esigenti, può progettare e produrre pannelli solari:

- di varie **forme e dimensioni**
- di specifiche **caratteristiche elettriche**
- con **frontsheet** lucido o opaco, liscio o bugnato antiscivolo
- con **backsheet** nero, bianco, o trasparente
- **colorati** con un'ampia gamma di RAL
- con JB di vario **tipo e dimensione**, montate sul front o sul back
- con **cablaggi** mono e bi-polari di lunghezza variabile
- con **vari accessori** per un facile e sicuro montaggio a bordo
- tipologia e numero di **diodi di bypass** (integrati in scatola di giunzione o saldati nel laminato fotovoltaico)

ENECOM S.R.L. - Via Siena 16, Montemurlo (PO) - Italy | www.enecompower.com

NIMBUS SPORT TENDER 35



Nimbus Sport Tender 35 è un open di 10,80 metri di lunghezza e 3,20 metri di larghezza, progettato con uno scafo realizzato mediante infusione sottovuoto e anima in schiuma Divinycell, una soluzione che permette di contenere il peso aumentando rigidità e resistenza strutturale. La carena presenta un innovativo sistema a doppio step con lubrificazione ad aria, studiato per ridurre la resistenza all'avanzamento e migliorare l'efficienza in navigazione.
La motorizzazione standard prevede un Mercury Verado V10 da 350 CV, mentre sono disponibili anche il V10 da 425 CV oppure una doppia motorizzazione Mercury V8 da 300 CV. La velocità di crociera raggiunge i 30-36 nodi, mentre la velocità massima supera i 40 nodi. Il serbatoio del carburante ha una capacità di 620 litri.

QUICKSILVER 625 OPEN



Con 6,46 metri di lunghezza fuori tutto e 2,40 metri di larghezza, Quicksilver 625 Open è una day boat pensata per vivere il mare nell'arco dell'intera giornata, con un'impostazione versatile che permette di alternare navigazione, relax, pesca e attività sportive. La configurazione della coperta è studiata per sfruttare gli spazi in modo razionale e accogliere fino a sette persone. Lo scafo, che misura una lunghezza di 5,75 metri, presenta un pescaggio di soli 0,38 metri, un dato interessante per chi frequenta baie, fondali bassi e approdi costieri. Il peso a secco, senza motore, è di 978 kg, mentre la portata massima per persone e attrezzatura è di 587 kg.
La gamma propulsiva comprende motori fuoribordo Mercury da 115 a 150 HP.
La dotazione standard include sterzo idraulico, strumentazione SmartCraft, sedile pilota con bolster e rotazione, sedile per il copilota e panca di poppa con vano di stivaggio. Non mancano pozzetto autosvuotante, portacanne, scaletta e plancette da bagno.
Particolarmente interessante è lo Smart Edition Pack, che aggiunge bimini, ski pole, stereo Fusion con due altoparlanti, doccia in pozzetto e bow kit con prendisole trasformabile, cuscineria e tavolo. Tra gli optional sono disponibili anche pavimento Flexiteek, verricello elettrico di prua e GPS/chartplotter Lowrance Eagle 7.
L'imbarcazione è progettata in omologazione CE C.

Frauscher × PORSCHE

DEFINED BY CHARACTER.
DRIVEN BY POWER.



CANTIERE NAUTICO FELTRINELLI
info.nautica@nauticafeltrinelli.it
www.nauticafeltrinelli.it
www.frauscher.it

Disponibile anche nella versione a motore endotermico Frauscher 797 Spectre

790 SPECTRE

Frauscher ITALIA

@nautica.feltrinelli • @frauscheritalia

YAMARIN AURA CABIN



Yamarin presenta l'Aura Cabin, nuova ammiraglia della gamma del cantiere finlandese. Questo cabinato di 10,40 metri è progettato per un utilizzo versatile e si caratterizza per una postazione di guida luminosa e spaziosa, con vista panoramica e un accesso agevole al mare. Gli ampi passavanti e la cabina modulabile con posto letto garantiscono comfort e sicurezza. La coperta è organizzata per favorire la vita all'aperto, mentre la motorizzazione con doppio fuoribordo Yamaha assicura prestazioni elevate. Unendo design nordico, prestazioni efficienti e un'autonomia superiore a 200 miglia nautiche, l'Aura Cabin è ideale per uscite in famiglia o con gli amici.

TYKUN XII



Il nuovo TYKUN XII, presentato in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show 2026, rappresenta l'evoluzione della gamma del cantiere italiano, proponendosi come una chase boat ad alte prestazioni capace di trasformarsi in un raffinato weekender. Il progetto porta la firma dell'architetto Tommaso Spadolini, autore del design esterno sviluppato su un concept elaborato insieme all'ingegnere Benedetta Iovane, con la progettazione della carena e della struttura affidata al professor Carlo Bertorello. Costruito su una carena in alluminio serie 5000, di derivazione militare certificata RINA, il mezzo unisce robustezza strutturale, affidabilità ed elevate doti marine.
Lungo 12,9 metri e con un baglio di 3,5 metri, il TYKUN XII è disponibile nelle configurazioni Low Bow e High Bow, che offrono differenti soluzioni di utilizzo: dal layout walkaround con cabina open space fino a una versione con maggiori volumi interni. Gli spazi sono progettati sia per brevi crociere sia per lunghe giornate in mare, con bagno separato, aree prendisole e zone dedicate allo stivaggio delle attrezzature sportive. La propulsione prevede una doppia motorizzazione fuoribordo da 400, 450 o 600 CV, in grado di superare i 50 nodi con la propulsione massima. Con serbatoi carburante fino a 1.300 litri e 300 litri di acqua dolce, il TYKUN XII offre un'elevata autonomia, mantenendo il carattere sportivo e funzionale tipico delle unità operative.

TURMAX®.com

"Dall'esperienza delle corse alla nautica da diporto ..."

Campioni del MONDO 2015 Classe V1

SPONSOR TECNICI F1 UIM



NUOVI AGGIORNAMENTI PER TOHATSU, MERCURY, MERCRUISER, YAMAHA, SUZUKI, EVINRUDE, CUMMINS, VOLVO PENTA, HONDA

VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET
WWW.TURMAXMARINE.COM

RIPARAZIONI E VENDITA CENTRALINE NUOVE E USATE MOTOROLA PER MOTORI MERCURY MERCRUISER

AGGIORNAMENTI PER NUOVI MOTORI VERADO V6 E V8
INCREMENTI DI POTENZA DA 20CV A 170CV
IN BASE AL MODELLO



TURMAX ELECTRONICS

Via Cassanese, 189 - 20054 Segrate (MI) - ITALY - Tel. (+39) 02.44 034 28 - Fax (+39) 02.45 10 79 33
E-mail: assistenza@turmax.com - www.turmaxmarine.com

DELPHIA 11



Presentata al Cannes Yachting Festival, la nuova versione del Delphia 11 è equipaggiata con il motore Yanmar 4LV250 da 250 CV, una configurazione sviluppata per aumentare le prestazioni e, allo stesso tempo, contenere consumi e rumorosità. Il progetto nasce dall'esperienza maturata da Delphia nella navigazione sulle vie d'acqua interne, ma guarda sempre più anche all'impiego lungo costa, dove correnti, maree e condizioni variabili richiedono una maggiore disponibilità di potenza.

"Con la nuova versione da 250 CV offriamo agli armatori del Delphia 11 prestazioni superiori quando sono necessarie e una navigazione più silenziosa ed efficiente quando desiderano semplicemente rilassarsi e godersi il viaggio", ha spiegato Mark Averhoff, Brand Director di Delphia. "È la combinazione ideale per la navigazione sia costiera sia nelle acque interne".

Il quattro cilindri Yanmar 4LV250 porta la potenza massima a 250 CV e consente al Delphia 11 di raggiungere una velocità massima dichiarata di 14 nodi, con un carico medio. Un dato che amplia le possibilità di utilizzo e offre una maggiore riserva di potenza, particolarmente utile nelle manovre, in presenza di corrente o durante gli ingressi e le uscite dai porti.

Il punto di maggiore interesse, tuttavia, riguarda il rapporto tra velocità e consumi. Alla velocità di crociera di 8 nodi, il consumo indicato dal cantiere è di appena 9 litri/ora. Con il serbatoio standard, l'autonomia dichiarata arriva a 350 miglia nautiche, mentre con il serbatoio maggiorato opzionale supera le 450 miglia. Numeri che rendono il Delphia 11 adatto anche a trasferimenti di una certa durata, limitando la necessità di frequenti rifornimenti.

La nuova motorizzazione interviene inoltre sul comfort acustico. Secondo Delphia, il sistema di propulsione permette di ridurre sensibilmente la rumorosità rispetto alla configurazione precedente. Per un'imbarcazione destinata alla crociera questo aspetto assume particolare importanza: a una velocità di 8 nodi, infatti, il basso regime di funzionamento consente di mantenere un ambiente più tranquillo a bordo, favorendo la conversazione e migliorando l'esperienza di bordo negli spazi esterni e interni. Questa configurazione amplia così il campo di impiego del modello, offrendo al diportista maggiore flessibilità nella scelta dell'andatura e una gestione più semplice delle percorrenze durante le crociere costiere.

VERGA®
1958
X
CRACKINGART©



Immagine a scopo puramente indicativo; dettagli e finiture possono variare.

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026
SALONE NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com
STAND BD4
PAD. B TERRENO

Sestante 6.8

LUPO DI MARE

MADE IN ITALY

Via Monte Generoso, 7 - Lomazzo (Como) - tel. +39 02 9637 0886 - vergal958.it - info@vergal958.it

Lift bigger.
Move smarter.

Custom solutions from 30 to 2,000 tonnes — telescopic or fully electric.



CIMOLAI Technology®
Special Equipment

Da più di 50 anni,
il Gozzo ha un nome: **Mimì.**

50th Mimì
1975 2025



STUDIO FABRIS ADV

gozzimimi.it

I NOSTRI VALORI



TRADIZIONE



INNOVAZIONE



FAMIGLIA

BAYLINER V22 E V22I



Con V22 e V22i, Bayliner porta in Europa una nuova generazione di bowrider. Le due nuove unità nascono dall'evoluzione della piattaforma VR6 e condividono le stesse dimensioni principali: 6,99 metri di lunghezza, 2,54 metri di larghezza e una carena con un deadrise di 20°.
La principale differenza riguarda la propulsione: il V22 adotta un fuoribordo Mercury, mentre il V22i utilizza un entrofuoribordo MerCruiser. Per entrambi sono previste motorizzazioni fino a 250 HP. Il layout è pensato per le uscite giornaliere e per vivere gli spazi di bordo durante le soste. Il pozzetto offre sedute modulari/configurabili, mentre il prendisole di poppa amplia la superficie disponibile. A bordo trovano posto anche numerosi vani di stivaggio, una cucina con lavello e frigorifero, oltre a un bimini. Le poltrone di guida girevoli permettono inoltre di creare una zona conviviale più ampia.

SUNREEF 100 ECO



Sunreef Yachts amplia la propria gamma di catamarani a vela sostenibili con il nuovo Sunreef 100 Eco, primo esemplare della serie recentemente varato e presentato al pubblico in occasione del Monaco Yacht Show. Questo catamarano è equipaggiato con due motori elettrici da 360 kW e un pacco batterie da 770 kWh, alimentati anche dal sistema fotovoltaico di Sunreef. I pannelli solari sono integrati negli scafi, nella sovrastruttura e nel bimini, sfruttando le ampie superfici disponibili senza alterare le linee esterne dello yacht. La gestione energetica avanzata consente di ridurre la dipendenza dai sistemi tradizionali, aumentando autonomia e comfort a bordo.
"Con il Sunreef 100 Eco dimostriamo che il futuro del superyachting può essere allo stesso tempo lussuoso e responsabile", ha dichiarato Francis Lapp, fondatore e presidente di Sunreef Yachts. "Unendo la propulsione elettrica, l'energia solare e l'efficienza della navigazione a vela, questo yacht stabilisce un nuovo punto di riferimento per la navigazione sostenibile".
Pensato per lunghe crociere, il Sunreef 100 Eco offre ampi volumi abitativi, con un grande Ocean Lounge a diretto contatto con il mare, oltre a garage, diving locker e spazi dedicati ai water toy.

PASCUCCI
YACHT

V 4.0



YANMAR

MERCURY

BENETEAU OCEANIS 42



Con l'Oceanis 42, BENETEAU rinnova la propria gamma nel segmento dei 40 piedi con un modello progettato per la crociera a medio e lungo raggio. Rispetto alla versione precedente, la superficie del piano di calpestio del pozzetto è aumentata del 12%, mentre le aree dedicate alla seduta sono cresciute del 10%, migliorando la vivibilità degli spazi esterni.
Con una lunghezza fuori tutto di 12,86 metri, una larghezza di 4,23 metri e un dislocamento di 7.985 kg, lo yacht porta la firma di Marc Lombard Yacht Design per lo sviluppo dello scafo e delle linee esterne. La configurazione velica è stata ottimizzata attraverso un incremento delle superfici e un aggiornamento delle altezze degli alberi, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza nelle diverse condizioni di vento mantenendo una conduzione semplice anche con equipaggio ridotto.
Sottocoperta, il progetto curato da Nauta Design offre un'elevata possibilità di personalizzazione, con layout fino a quattro cabine e tre bagni.
Le diverse configurazioni permettono di adattare l'imbarcazione sia alle esigenze dell'armatore privato sia all'utilizzo professionale nel settore charter.



ATLANTIS®
safety marine equipment



IL MARE È LIBERTÀ
LA SICUREZZA È ATLANTIS

Atlantis Srl è l'azienda italiana leader nella progettazione e manifattura di giubbotti di salvataggio e accessori nautici per ogni tipo di navigazione

PROFESSIONAL LIFEJACKET MAKERS

275 150 100 50

www. ATLANTISITALIA.it

ATLANTIS SRL -VIA NAZIONALE ZONA INDUSTRIALE -89056- SANTA CRISTINA (RC) -ITALY - OFFICE: +39 0 966878809

HANSE 461



Presentato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2026, il nuovo Hanse 461 rappresenta l'evoluzione della filosofia del cantiere tedesco: prestazioni, facilità di conduzione e massimo comfort a bordo. Con una lunghezza fuori tutto di circa 14 metri, una larghezza di 4,47 metri e un dislocamento di circa 11,9 tonnellate, il nuovo cruiser offre un equilibrio tra velocità e abitabilità. Lo scafo ottimizzato dal punto di vista idrodinamico è abbinato a un piano velico versatile con cinque opzioni di vela di prua, mentre il layout interno propone fino a 48 configurazioni differenti. Il nuovo Beach Club amplia gli spazi dedicati alla vita all'aperto, insieme a un pozzetto particolarmente ampio. Le numerose aperture, fino a 24 tra finestre e oblò, favoriscono illuminazione naturale e ventilazione. L'Hanse 461 conferma così l'obiettivo del marchio: offrire una navigazione semplice e coinvolgente senza rinunciare alle prestazioni.

ICE80 BLUE WATER



L'ICE80 Blue Water è la nuova ammiraglia di ICE Yachts, un fast cruiser di 23,99 metri nato dalla storica collaborazione con Felci Yacht Design. Elegante e grintoso, lo yacht ha linee slanciate e sportive con soluzioni pensate per la grande navigazione.
Il design è caratterizzato dalla reverse sheerline e dall'innovativo parabrezza in vetro curvato ispirato al Riva Super Aquarama degli anni Sessanta.
La chiglia retrattile in carbonio, il piano velico performante e il sistema di timoneria con asse in carbonio assicurano reattività, stabilità e precisione al timone. In coperta, il teak naturale e le attrezzature a scomparsa valorizzano l'eleganza degli spazi.

Luxury Side Boarding Ladder.



Marine Passion.

COMPASS MARINE

COMPASS MARINE Nautical Accessories
Via G.Giusti, 199 - 50041 CALENZANO (FI) ITALY
Tel. +39 055 8998934 - Mobile: +39 335 6589031
www.compassmarine.it - info@compassmarine.it

Costruire sull'acqua pensando al futuro



Porto Gambarogno, Svizzera – Profondità dell'acqua fino a 60 m

Porti turistici galleggianti oltre ogni limite di fondale

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti
e costruzioni galleggianti con strutture robuste e affidabili,
di serie o su misura, in alluminio, calcestruzzo o acciaio.
Soluzioni chiavi in mano per il diporto, l'industria e il tempo libero.

INGEMAR
Ingegneria Marittima

COSTRUZIONI SULL'ACQUA dal 1979 MADE IN ITALY

AQUILA

LA VELA.
RISCRITTA.
Distribuito in tutta Italia da **Barcando**



50 SAIL

IL CATAMARANO CHE CAMBIA IL MODO DI VIVERE LA VELA

PERFORMANCE, COMFORT E LIBERTÀ.

Dopo una lunga esperienza da leader nel settore dei catamarani a motore, **Aquila entra nel segmento dei catamarani a vela** con una nuova gamma che porta con sé i valori che da sempre contraddistinguono il marchio: **design ricercato**, **qualità costruttiva** e **grande attenzione al comfort** e alla **vita a bordo.**

Al **Salone Nautico di Genova** sarà protagonista **l'Aquila 45 Sail**, un catamarano progettato per offrire **spazi generosi**, **luminosità** e **massimo comfort a bordo**. Disponibile in configurazioni fino a **quattro cabine** per gli ospiti, oltre a **due cabine complete dedicate alla crew**, si distingue per le **ampie vetrate panoramiche** e per l'esclusivo **flybridge direttamente collegato alla zona di prua**, una soluzione progettuale che crea continuità tra gli spazi esterni e li rende ancora più fluidi, conviviali e fruibili.

Barcando®
SALONE NAUTICO DI GENOVA
1–6 OTTOBRE 2026
PADIGLIONE SD 109 A
VIENI A BORDO



45 SAIL

AQUILA Barcando®

www.barcandoyachts.com
sales@barcando.it
+39 06 9450 7580

PIRELLI 44 | DUCATI EDITION



La gamma PIRELLI SPEEDBOATS si amplia con il PIRELLI 44 | Ducati Edition, nuova interpretazione del maxi-RIB sviluppata da SACS Marine in collaborazione con Ducati e Pirelli. Il modello è stato presentato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2026, con una riproduzione in scala, mentre il debutto dell'unità definitiva è previsto nei prossimi mesi. La produzione sarà limitata a 26 esemplari, numero scelto in riferimento al 1926, anno di fondazione di Ducati.
Il progetto nasce come evoluzione del PIRELLI 42, modello di maggior successo commerciale della gamma, del quale il nuovo 44 riprende l'impostazione generale aggiornandone design e contenuti tecnici. La versione Ducati Edition introduce una configurazione specifica, caratterizzata da una carena sportiva a doppio step firmata Mannerfelt Design Team e da un hard-top realizzato in carbonio. Completano l'allestimento il pack di acciai neri, la plancia di comando e le sedute pilota rivestite in Alcantara, oltre alla targhetta celebrativa e alla tabella porta numero personalizzabile. L'impronta Ducati emerge soprattutto nella grafica, sviluppata con il Centro Stile Ducati e ispirata alla livrea della Superleggera V4 Centenario. Un ulteriore elemento di derivazione motociclistica è rappresentato dalle appendici aerodinamiche applicate ai motori, concepite richiamando le soluzioni di carenatura utilizzate sulle moto MotoGP.
Anche i tubolari riprendono un elemento storico del linguaggio PIRELLI SPEEDBOATS: il disegno del battistrada. In questa edizione il pattern non deriva dal Cinturato Blue Wet, ma dagli pneumatici hypersport Pirelli DIABLO Supercorsa SP, gli stessi associati alla Superleggera V4 Centenario. Il motivo viene scolpito e intagliato manualmente dagli artigiani del Centro R&D Pirelli.
La propulsione affidata a tre fuoribordo Mercury Racing da 500 CV porta la potenza complessiva a 1.500 CV. La configurazione è destinata a sostenere l'impostazione prestazionale del progetto, mantenendo al centro anche tenuta di mare, sicurezza e comfort.
Il PIRELLI 44 | Ducati Edition rappresenta così l'incontro tra due linguaggi progettuali distinti: quello dei maxi-RIB ad alte prestazioni e quello del motociclismo sportivo, tradotto attraverso materiali, finiture e soluzioni aerodinamiche in una piattaforma destinata all'impiego nautico.

MARLIN BOAT
Since 1986



SALONE NAUTICO
GENOA BOAT SHOW

CLASSIC	HD PRO	HIGH-END	DYNAMIC
182 226 274 298 372	380 850	24SR 24X 33 33W NEW 33T 40	540 630 790

MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (Como) - ITALY
Tel. +39 031 88 98 44
+39 031 88 98 66

www.marlinboat.it
info@marlinboat.it

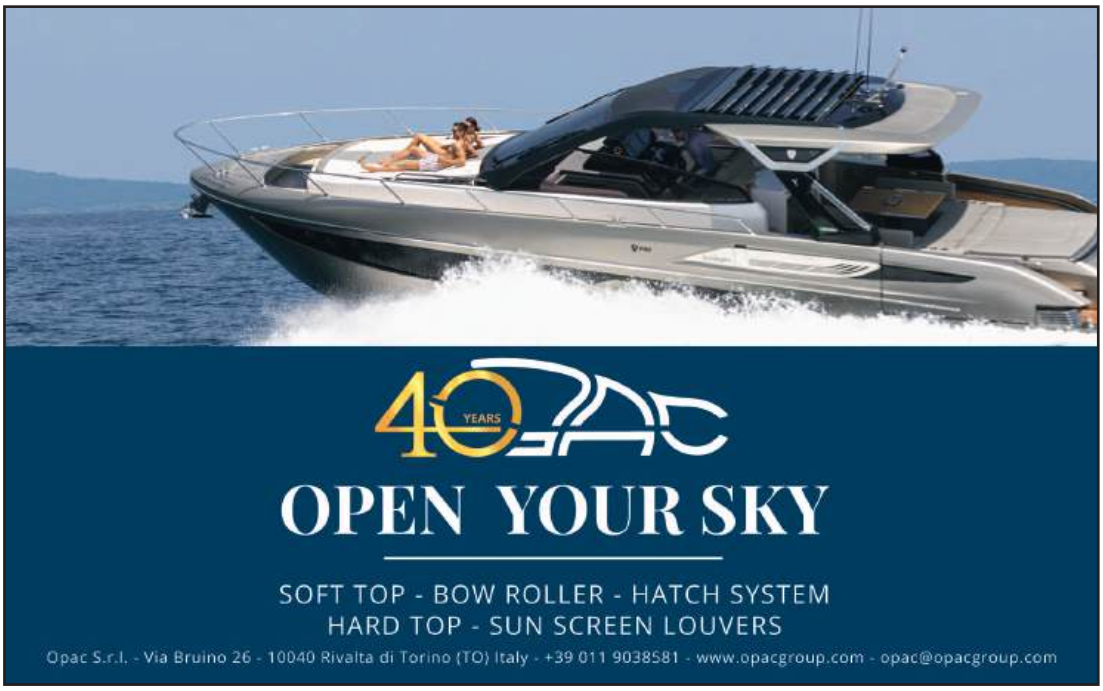
Marlin Boat

marlinboat

CAYMAN 37.0 HARD TOP



Con una lunghezza fuori tutto di 11,30 metri, il Cayman 37.0 Hard Top della Ranieri International entra nella gamma dei maxi-RIB del cantiere calabrese con una proposta pensata per chi cerca un battello adatto sia alle uscite giornaliere sia alle crociere di più giorni. Dal punto di vista costruttivo questo mezzo adotta il Fully Developed Cockpit System, una coperta monoscocca che elimina giunzioni e saldature a vista, incrementando la rigidità strutturale e riducendo vibrazioni e rumorosità durante la navigazione. A questo si affianca il sistema brevettato CSA (Cockpit Shock Absorber), che collega carena e coperta attenuando le sollecitazioni trasmesse dal moto ondoso e contribuendo a migliorare il comfort dell'equipaggio. La carena con redan, sviluppata per ottimizzare l'efficienza idrodinamica, assicura una planata più rapida, una buona stabilità direzionale e consumi contenuti. Il pozzetto è organizzato per sfruttare al meglio gli spazi. A prua trova posto un ampio prendisole, mentre a poppa la dinette a U può trasformarsi in una seconda area relax grazie al tavolo elettroidraulico a scomparsa. Il mobile cucina è composto da un lavello, un piano cottura a induzione e un frigorifero da 75 litri, mentre la seduta di guida è affiancata da una panchetta a ribalta che aumenta la flessibilità del layout. L'hard-top in vetroresina con parabrezza in vetro temperato offre una protezione efficace durante la navigazione senza limitare la visibilità dalla plancia. Sottocoperta sono disponibili quattro posti letto distribuiti in due ambienti distinti, un bagno separato e numerosi vani di stivaggio, una configurazione che rende il Cayman 37.0 HT una soluzione interessante per chi desidera un maxi-RIB con caratteristiche da cruiser.




48
CALLEGARI
callegari.yacths

BREVA MARINE BV1300



Breva Marine ha scelto il Cannes Yachting Festival e il Salone Nautico Internazionale di Genova per presentare in anteprima mondiale il nuovo BV1300, il maxi-RIB più grande realizzato dal cantiere italiano. Con una lunghezza fuori tutto di 12,73 metri e una larghezza di 4,06 metri, il nuovo modello porta nel segmento dei 13 metri la filosofia Breva: design italiano, prestazioni, comfort e massima libertà di configurazione.
Il cuore del progetto è il pozzetto modulare, disponibile in quattro configurazioni: Open, Social Lounge, Comfort Cruiser e Sun Deck; soluzioni studiate rispettivamente per privilegiare spazi, convivialità, comfort in navigazione e ampie superfici prendisole. La modularità non si limita ai layout proposti: sedute, materiali, accessori e distribuzione degli spazi possono essere personalizzati insieme al cantiere. Anche gli interni seguono questa filosofia, con possibilità di scegliere tra una configurazione dedicata alla crociera, con due letti matrimoniali e toilette con doccia separata, oppure una soluzione con più spazi per lo stivaggio.

OROMARINE C-52



L'Oromarine C-52 è un maxi-RIB di 15,50 metri, con larghezza di 4,80 metri e peso di circa 4.500 kg con motori. La carena è abbinata a una motorizzazione fuoribordo compresa tra 1.200 e 1.600 CV complessivi. Il battello è omologato in categoria B per un massimo di 24 persone.
A bordo sono presenti un'ampia area di poppa, prendisole, dinette, cucina esterna con doppio frigorifero e numerosi gavoni. Sottocoperta il battello offre una cabina matrimoniale, una seconda cabina con due posti letto e bagno separato. La plancia ha tre display Garmin, sistemi di navigazione, telecamere e domotica. Completano le dotazioni un volante Gussi Italia, l'audio firmato da Hertz Marine e i tubolari di ORCA Pennel & Flipo.

BAYAMO®

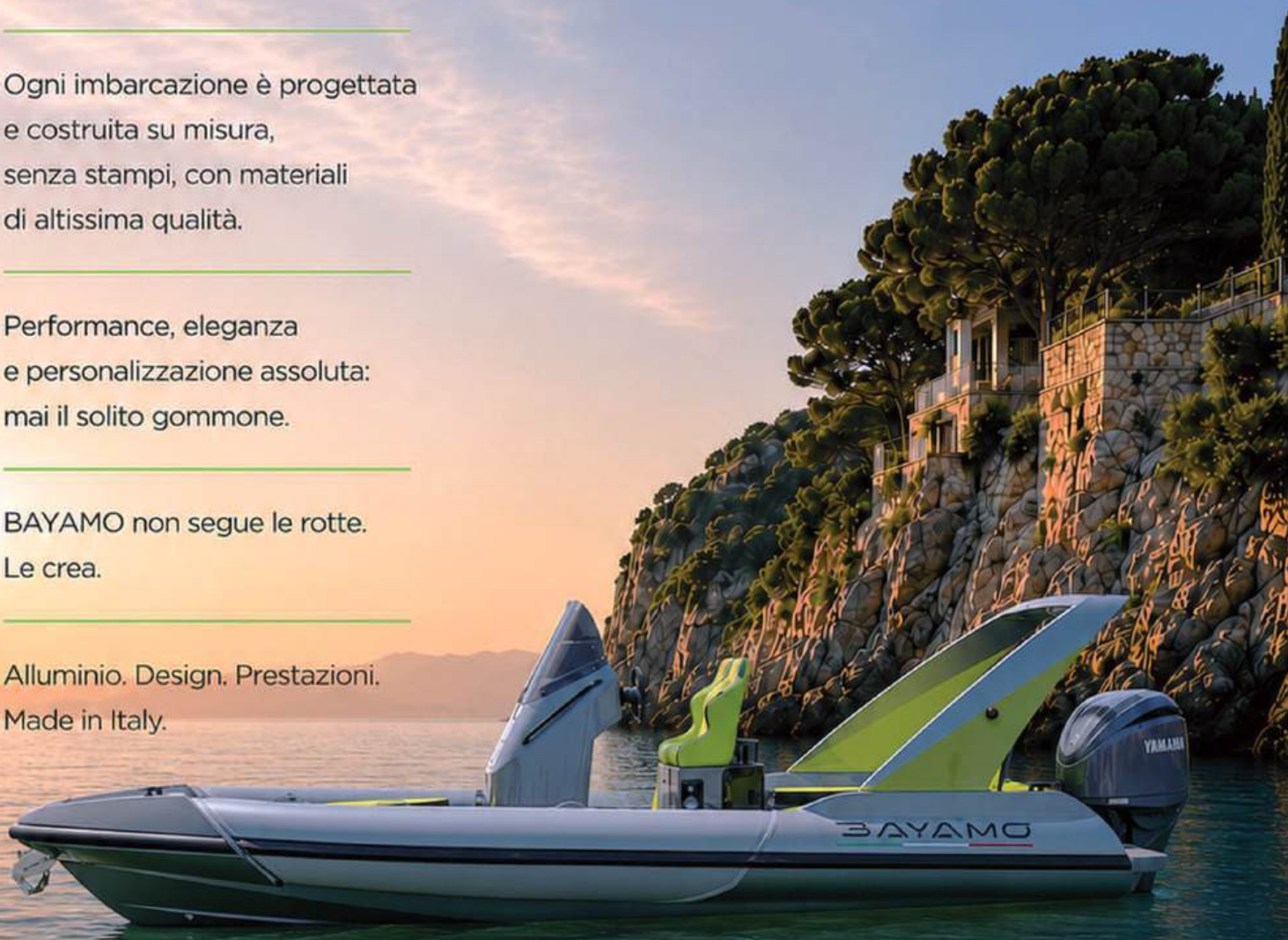
BAYAMO è un cantiere italiano
specializzato in RIB di lusso
in alluminio.

Ogni imbarcazione è progettata
e costruita su misura,
senza stampi, con materiali
di altissima qualità.

Performance, eleganza
e personalizzazione assoluta:
mai il solito gommone.

BAYAMO non segue le rotte.
Le crea.

Alluminio. Design. Prestazioni.
Made in Italy.



LA GAMMA BAYAMO

R6.8	R8.2	R9.9	R9.9	R9.9	R13.1
NEW MODEL	OPEN	OPEN	GRAN TURISMO	BESPOKE	PERFORMANTE

bayamo.it/custom

BAYAMO.IT

SOLEMAR SE30



Il Solemar SE30 è un maxi-RIB cabinato che concentra in meno di dieci metri soluzioni progettuali tipiche di unità di categoria superiore. Con una lunghezza di 9,60 metri e una larghezza di 3,32 metri, propone un layout ottimizzato che combina un'ampia vivibilità in coperta con interni completi, articolati in due cabine indipendenti, quattro posti letto e un bagno separato. La razionale distribuzione degli spazi valorizza ogni area disponibile, offrendo un elevato livello di comfort anche durante brevi crociere.
Con due Honda BF250 V6 raggiunge una velocità massima di 47,3 nodi, mantenendo consumi contenuti alle andature di crociera, ma l'unità è motorizzabile anche fino a 600 HP. La carena a V profonda assicura stabilità, precisione direzionale e un efficace assorbimento degli impatti anche con mare formato.

SACS HYPER 5S



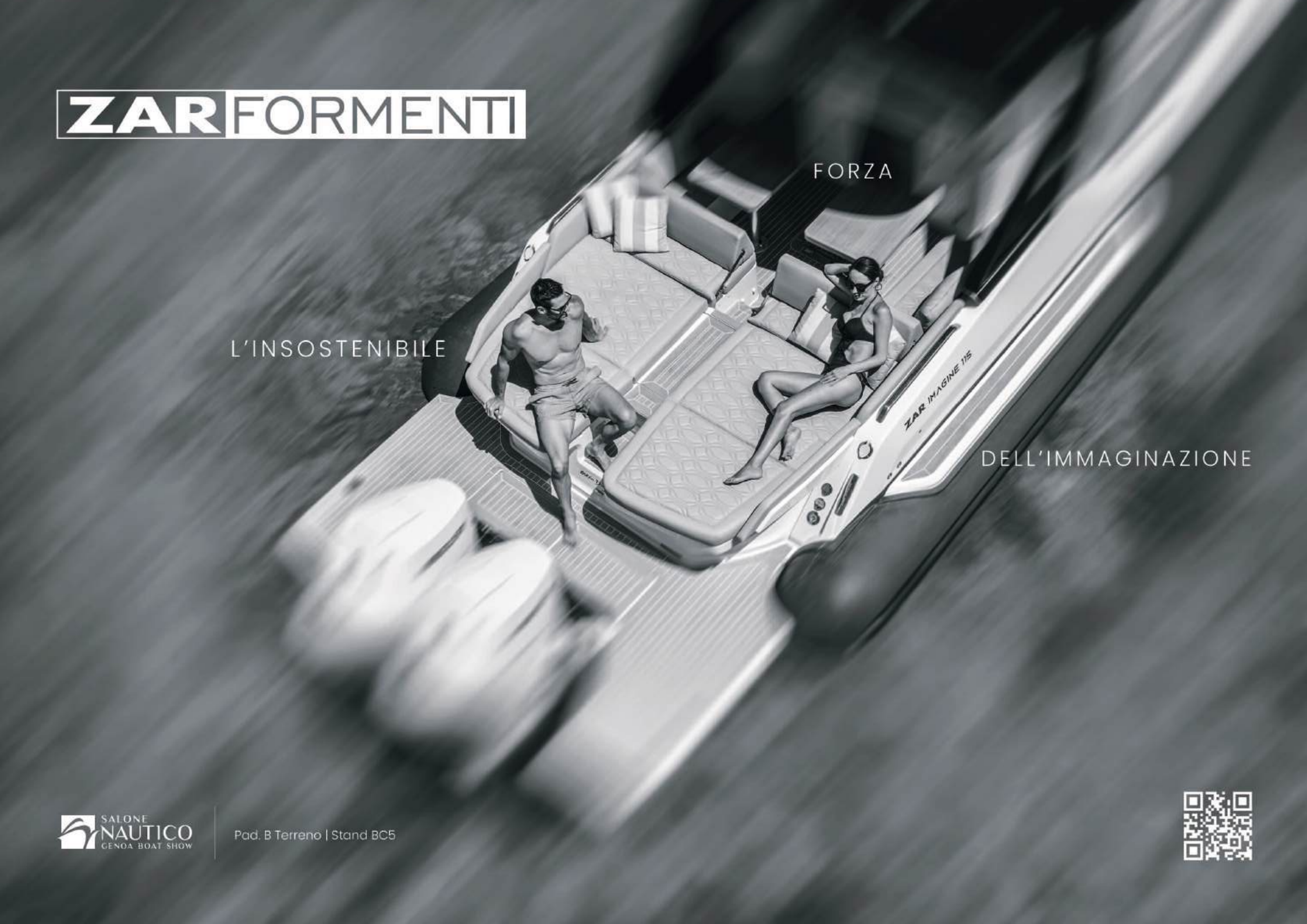
Sacs apre una nuova fase con Hyper 5S, modello da 14,6 metri di lunghezza fuori tutto e 4,6 metri di baglio, che amplia gli standard dei maxi-RIB avvicinandosi al segmento dei luxury yacht. Firmato da Christian Grande, il progetto adotta un flush deck con terrazze laterali abbattibili, portando la superficie calpestabile fino a 32 mq. La piattaforma è stata sviluppata per quattro configurazioni propulsive: 2x850 HP MAN con Surface Drives, 4xMercury V12 Verado 600 HP oppure 4xMercury V10 Verado 425 HP, 3x Volvo Penta 480 HP stern drive o 2xVolvo Penta IPS 800 da 600 HP.
Gli interni prevedono una cabina armatoriale, un bagno con doccia separata e un ambiente trasformabile in una seconda zona notte. Omologato in categoria CE B per 18 persone, Hyper 5S è progettato per navigazioni di lungo raggio.

ZAR FORMENTI

FORZA

L'INSOSTENIBILE

DELL'IMMAGINAZIONE



SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW

Pad. B Terreno | Stand BC5

ARKSEN 8



L'Arksen 8 è un RIB di 8 metri con una configurazione pensata per affrontare diverse condizioni di navigazione. Con un baglio di 2,9 metri, può accogliere fino a 12 passeggeri, mantenendo ampi spazi in coperta per attrezzature, pesca e diving. Il progetto idrodinamico adotta una carena deep-V con 24° di deadrise, spray rail dedicati e una zona prodiera ottimizzata, soluzioni studiate per assicurare stabilità e controllo anche con mare formato. La motorizzazione può raggiungere 500 HP, con possibilità di installare uno o due fuoribordo. Il serbatoio carburante integrato da 495 litri garantisce un'elevata capacità per le navigazioni a lungo raggio. Il layout può inoltre includere wet bar, barbecue, sedute conviviali e toilette interna.

BWA FLYER F45



Dopo il debutto dei Flyer F36 e F38, arriva l'ammiraglia della gamma. Con una lunghezza fuori tutto di 13,55 metri, il nuovo Flyer F45 riprende i tratti distintivi della serie: spazi ben distribuiti, cura del dettaglio, carena performante. Il profilo, sportivo ed elegante, è esaltato da un robusto hard-top con parabrezza integrato. Spiccano le tappezzerie ben rifinite, in color cuoio, che creano un piacevole contrasto con i tubolari bianchi. Il piano di coperta è progettato per la vita all'aperto. A poppa trova posto un ampio prendisole, completo di poggiatesta, che può accogliere comodamente tre persone. Alle sue spalle si trova la dinette, con tavolo e sedute contrapposte, servita da un mobile cucina. La postazione di guida è caratterizzata da due poltrone indipendenti e da una console moderna e funzionale. A prua, invece, è stata ricavata sul cassero una comoda chaise longue, che insieme al divano di coronamento offre una confortevole area relax. Il layout walkaround facilita gli spostamenti a bordo. Due le cabine: l'armatoriale a prua è arredata con un letto matrimoniale dotato di una porzione removibile, mentre quella degli ospiti a poppa è allestita con due letti singoli che possono essere uniti per formare un matrimoniale. Il bagno accoglie un lavabo, una doccia separata e un WC nautico.

MIRIMARE

SCOPRI AMIRA 43



www.mirimare.it

HR

HALMA RIB

HR30

THE BENCHMARK OF ITALIAN PERFORMANCE

WORLD PREMIERE

HR35

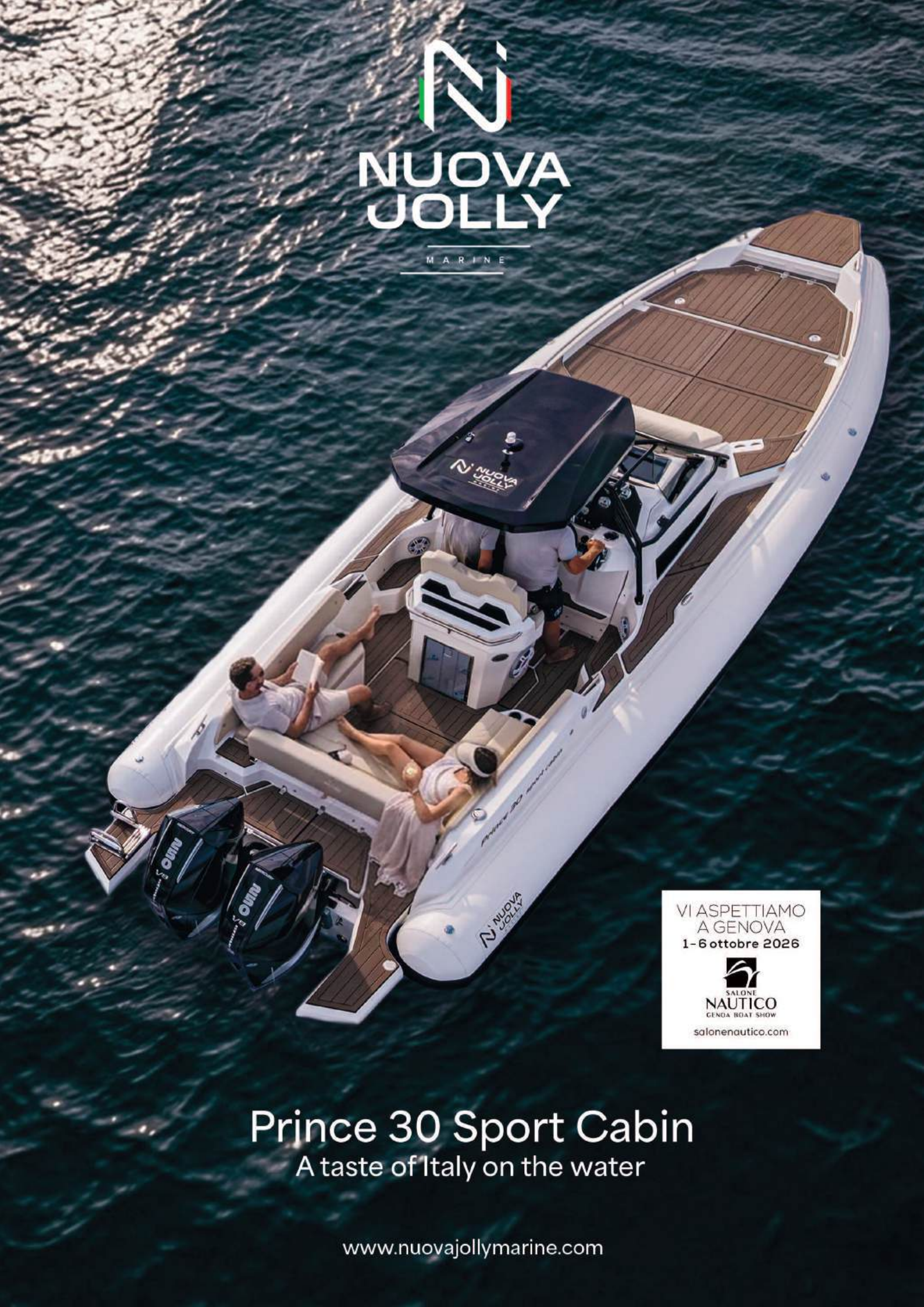
THE NEXT EVOLUTION



OFFICIAL PRESENTATION

CANNES YACHTING FESTIVAL - SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA

INFO@HALMARIB.COM | WWW.HALMARIB.COM | TEL. +39 352 0750539


NUOVA JOLLY
MARINE
VI ASPETTIAMO A GENOVA
1-6 ottobre 2026
SALONE NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com
Prince 30 Sport Cabin
A taste of Italy on the water
www.nuovajollymarine.com

BOCCHI

COSTRUTTORI STRUMENTI DI MISURA E CONTROLLO

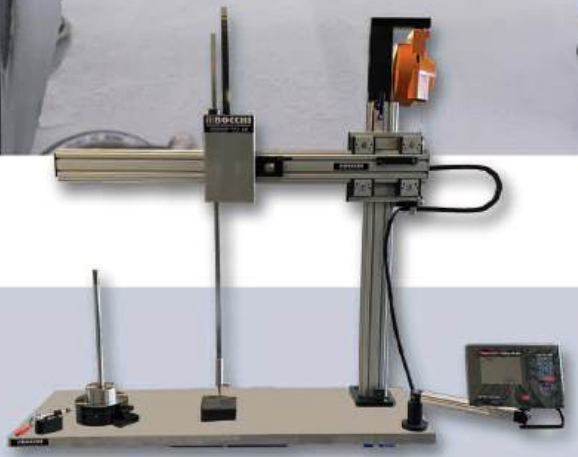
www.bocchicontrol.it - info@bocchicontrol.it

MISURATORE AUTOMATICO PER PASSO ELICHE MARINE

completamente automatico senza la presenza dell'operatore, collegato al PC con software dedicato



VERSIONE AUTOMATICA MOTORIZZATA



VERSIONE CON VISUALIZZATORE DI QUOTE



VERSIONE CON PC E SOFTWARE DEDICATO

BOCCHI S.R.L. - MEASURING AND CONTROL INSTRUMENTS

Via Palazzolo, 41 - 25037 Pontoglio (BS) | Tel. 030/737252 - Fax. 030/7376742

www.bocchicontrol.it | info@bocchicontrol.it

MAESTRINI "VITTORIA": LA NUOVA VALVOLA A TRE VIE IN BRONZO



Nata come progetto modulare, caratterizzato dalla massima interoperabilità tra i diversi componenti, la famiglia di valvole "Vittoria" di Maestrini si arricchisce di una nuova versione a tre vie, interamente in bronzo. La nuova valvola riprende e sviluppa le caratteristiche del modello a due vie, prima valvola a sfera con tutti i componenti a contatto con l'acqua realizzati in bronzo. Disponibile con bocche filettate femmina secondo ISO 228, da DN 1" a DN 2", e con sfera nelle configurazioni "Tipo L" o "Tipo T", condivide con il modello a due vie, filettato femmina-femmina, le principali caratteristiche costruttive: corpo e componenti interni con generosi spessori per garantire robustezza e affidabilità, sfera in bronzo sottoposta a innovativo trattamento di nichelatura chimica e sistema brevettato per invertire il senso di rotazione della leva, assicurando una manovra sicura e confortevole in qualsiasi condizione di installazione. Il trattamento della sfera, realizzato con una tecnologia mutuata dall'industria dell'estrazione petrolifera, offre inoltre una resistenza agli agenti aggressivi nettamente superiore a quella della tradizionale cromatura. La versione a tre vie è disponibile con tutti gli allestimenti opzionali della gamma "Vittoria": predisposizione per il bloccaggio di sicurezza della leva, sensore induttivo per la segnalazione a distanza dello stato della valvola, anche in abbinamento al sistema di bloccaggio, e predisposizione per il montaggio di un servomotore con flangia standard ISO 5211. Completa la gamma la versione con servomotore elettrico multitensione, alimentabile sia in corrente continua sia alternata e con indice di protezione IP68 contro liquidi e polveri.

MAESTRINI
www.maestrini.it





EVO YACHTS: IL DESIGN COME FIRMA SUL MARE

Per Evo Yachts la personalizzazione non riguarda soltanto colori, essenze o rivestimenti, ma interessa il progetto dell'imbarcazione. Ogni yacht nasce da una piattaforma tecnica già definita che viene adattata alle richieste dell'armatore, intervenendo sul layout, sulla distribuzione degli spazi e, quando necessario, anche su alcune soluzioni costruttive. L'approccio deriva dall'esperienza dei fratelli Mercuri nel refitting, nella costruzione nautica e nelle lavorazioni meccaniche di precisione. Da qui è nata una gamma accomunata da un design riconoscibile e da una notevole flessibilità progettuale. L'elemento più caratteristico resta il sistema XTension, introdotto con la serie Evo R. Le murate abbattibili ampliano il pozzetto e aumentano la superficie disponibile a bordo, migliorando la vivibilità degli spazi esterni. Sul primo Evo R4 l'apertura delle terrazze laterali incrementa del 40% l'area del pozzetto, portando la larghezza massima a 6,31 metri. Una soluzione che il cantiere ha poi sviluppato sui modelli successivi, adattandola alle diverse configurazioni della gamma.
Anche la scelta dei materiali risponde a criteri tecnici oltre che estetici. Carbonio, compositi, acciaio e, sulle versioni più recenti, alluminio vengono utilizzati per contenere i pesi, migliorare la rigidità strutturale e garantire durata nel tempo. Console e altri elementi possono invece essere rifiniti con teak, carbonio o materiali tecnici, in funzione delle richieste dell'armatore.
Il quarantesimo yacht consegnato dal cantiere, un Evo R4 Walkaround destinato alla navigazione nel Mediterraneo, è stato realizzato seguendo questa impostazione. Pur partendo da un modello di serie, l'imbarcazione è stata configurata con soluzioni dedicate agli spazi e ai materiali. Nel frattempo Evo Yachts ha ampliato la propria capacità produttiva con il nuovo stabilimento alle porte di Napoli, che raggiunge circa 6.000 metri quadrati complessivi, aumentando progressivamente le lavorazioni svolte all'interno del cantiere.

EVO YACHTS
www.evoyachts.com

HONDA MARINE



CREATI PER OGNI AVVENTURA

BF115 / BF135 / BF150

È QUI CHE INIZIA IL VIAGGIO

Con la nuova gamma di motori Honda BF115 – BF150, ogni rotta si trasforma in una emozionante scoperta. Potenti, silenziosi con un'efficienza senza compromessi e un'anima nata per l'esplorazione, questi motori ti danno la libertà di andare oltre e di assaporare ogni istante sul mare come fosse unico.

VI ASPETTIAMO A GENOVA
1-6 ottobre 2026
SALONE NAUTICO GENOVA BOAT SHOW
saloneNautico.com

PADIGLIONE B

VTEC™* ECOmo BLAST™
*Disponibile solo su BF150

honda.it/marine

ADVENTURE ON Water

EPROPULSION

FUORIBORDO ELETTRICI



eLite

- Potenza nominale 500W
- Potenza Massima (mod. Sport): 750W
- Batteria Integrata da 378 Wh
- Peso (staffa esclusa) 6,7 kg
- Peso (staffa inclusa) 7,9 kg
- Lunghezza gambo regolabile
- Senza manutenzione, emissioni ZERO

Spirit 2.0

- Potenza nominale 2 kW
- Potenza Massima (1 min. mod. boost): 3kW
- Batteria da 1539 Wh, ad aggancio rapido
- Display a colori
- Senza manutenzione, emissioni ZERO
- Trasmissione diretta, silenziosità estrema
- Idrogenerazione fino a 1,5kW a 16 nodi

Segui ePropulsion su

www.epropulsion.com

Per informazioni sulla rete di vendita in Italia

www.commercialeselva.it

commerciale Selva

Distributrice per l'Italia

SESTANTE 6.8 LUPO DI MARE, QUANDO LA NAUTICA INCONTRA L'ARTE



La nautica italiana incontra l'arte contemporanea a bordo di Sestante 6.8 Lupo di Mare, frutto della collaborazione tra Verga 1958 e Cracking Art. Disegnata da Matteo Costa Yacht & Design, questa serie limitata di soli 5 esemplari numerati reinterpreta le linee classiche della Sestante attraverso l'iconico lupo, simbolo di libertà, carattere e spirito indomito.
Ogni imbarcazione, infatti, è abbinata a una scultura originale del lupo, fissabile sulla plancetta tramite il sistema ArtLock. Pensata per nove persone, offre ampi spazi di bordo e una motorizzazione Suzuki da 40 a 150 CV, con Micro Plastic Collector per la raccolta delle microplastiche.
Completano il progetto il Verga 1958 AI Concierge e dettagli esclusivi che trasformano Sestante 6.8 in un autentico oggetto da collezione Made in Italy.

VERGA 1958
www.verga1958.it



GARMIN E JL AUDIO LANCIANO LA SERIE A60



Garmin rinnova l'offerta dedicata all'intrattenimento nautico presentando le nuove sorgenti JL Audio A60 e A60-H, pensate per elevare la qualità del suono e la gestione dell'impianto di bordo.
La serie propone due approcci differenti: la versione A60 offre un display a colori da 2,95 pollici ad alta leggibilità, perfetto per la plancia, mentre il modello A60-H è concepito per un'installazione a scomparsa, ideale per chi cerca linee essenziali sul cruscotto. Entrambe le unità vantano una struttura marina certificata IPX6 e IPX7, resistente a salsedine, raggi UV e all'acqua.
Sul fronte tecnico troviamo lo streaming Bluetooth LE, il ricevitore DAB integrato e il processore DSP, progettato per proteggere i diffusori e calibrare le frequenze. Tramite la funzione Audio Multi-Zone™ è possibile gestire il volume e la resa sonora in quattro aree separate dell'imbarcazione. La configurazione si effettua in pochi passaggi con la funzione Easy Tune dell'app Garmin Audio, oppure gestendo la musica direttamente dagli smartwatch della serie quatix® o dalla rete NMEA 2000®. Le sorgenti JL Audio A60 e A60-H sono già disponibili a un prezzo consigliato di 499,99 € IVA inclusa.

GARMIN ITALIA
www.garmin.com

CHARTPLOTTER AXIOM 2 DI RAYMARINE



Axiom 2 rappresenta l'evoluzione più avanzata nella gamma di chartplotter Raymarine, progettata per offrire prestazioni nettamente superiori ai modelli precedenti.
Il cuore di questo dispositivo è un processore ultrapotente che, combinato con un'interfaccia LightHouse ottimizzata e un display ad alta definizione straordinariamente reattivo, garantisce un'esperienza di navigazione fluida, immediata e intuitiva. Grazie alle sue funzionalità all'avanguardia, questo strumento semplifica anche le rotte più complesse, permettendo al comandante di monitorare costantemente le condizioni marine e i dati di crociera in tempo reale. Ogni elemento grafico è stato sviluppato per ridurre i tempi di risposta e garantire la massima leggibilità anche sotto la luce diretta del sole. La connettività ampliata e l'integrazione completa di cartografia, radar, ecoscandaglio e sistemi di bordo consentono di gestire ogni aspetto dell'imbarcazione da un'unica piattaforma centralizzata. Ideale per la navigazione sia a vela sia a motore, Raymarine Axiom 2 migliora in modo significativo la consapevolezza situazionale, la sicurezza in mare e il comfort di bordo, definendo un nuovo punto di riferimento per l'elettronica nautica. Disponibile nelle dimensioni da 7'', 9'' o 12''.

RAYMARINE
www.raymarine.com


SUZUKI
YOUR SEA
YOUR STORIES
FUORIBORDO SUZUKI
È PASSIONE PER IL MARE
VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026
SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com
Segui Suzuki Marine Italia su
marine.suzuki.it
SCOPRI DI PIÙ

IL GIUDICATO IN MATERIA DI ACCISE SI ESTENDE ANCHE ALL'IVA NELLE PROVVISTE DI BORDO

CHIARIMENTI SUI PRINCIPI AFFERMATI DALLA CORTE DI CASSAZIONE NELL'ORDINANZA N. 8200/2026

Avv. Massimo Fabio, Dott.ssa Carmen Raso e Avv. Michele Caggiano

Con l'ordinanza n. 8200 del 2 aprile 2026, la Corte di Cassazione è intervenuta su una controversia riguardante il regime di non imponibilità IVA previsto dall'art. 8-bis del d.P.R. n. 633/1972 per le forniture destinate alle navi impiegate nella navigazione in alto mare.
In particolare, nella pronuncia la Suprema Corte ha esaminato gli effetti del giudicato in ambito IVA formatosi in un processo tributario concernente la medesima fattispecie in ambito accise.
La vicenda sottoposta all'esame della Corte di Cassazione trae origine da un avviso di accertamento notificato dall'Agenzia delle Entrate a una società operante nel comparto navale, con il quale veniva contestato l'utilizzo del regime di non imponibilità IVA in relazione alla fornitura di tabacchi lavorati destinati a navi da crociera e mercantili.
La contribuente aveva qualificato tali cessioni come forniture di provviste di bordo, ritenendo pertanto applicabile il regime agevolativo previsto dall'art. 8-bis del d.P.R. n. 633/1972, in considerazione della destinazione dei beni all'approvvigionamento delle navi impiegate nella navigazione marittima.
A parere dell'Amministrazione finanziaria, tuttavia, le operazioni non potevano beneficiare del regime agevolato previsto dall'art. 8-bis, poiché i beni non sarebbero stati forniti direttamente agli armatori, ma in favore dei comandanti delle navi, a titolo privato, con conseguente assoggettamento a IVA. L'Ufficio evidenziava altresì diverse anomalie di natura documentale e contabile, tra cui il mancato riscontro delle operazioni nella contabilità delle compagnie armatrici, l'avvenuto pagamento in contanti delle forniture, l'assenza di conferme da parte del personale di bordo e la carenza di elementi documentali idonei a comprovare l'effettiva destinazione delle merci.
I giudici di primo e secondo grado avevano confermato la legittimità dell'accertamento emesso dall'Amministrazione finanziaria, ritenendo non assolto dalla contribuente l'onere di dimostrare la sussistenza dei presupposti richiesti per beneficiare della non imponibilità.
In particolare, era stato evidenziato che l'art. 8-bis del d.P.R. n. 633/1972 introduce una disciplina derogatoria rispetto al regime ordinario di imponibilità IVA e che, proprio per tale ragione, il contribuente deve fornire una prova rigorosa dell'effettiva destinazione dei beni all'attività di navigazione e del collegamento diretto tra la fornitura e l'armatore. Nel giudizio di legittimità, la controversia è stata tuttavia definita dalla Corte di Cassazione sulla base di un diverso profilo, che non entra nel merito del tema IVA. Nel corso del giudizio di Cassazione, infatti, il contribuente ha depositato una sentenza passata in giudicato relativa a un autonomo procedimento instaurato nei confronti dell'Agenzia delle Dogane, avente ad oggetto il recupero delle accise sulle medesime forniture di tabacchi lavorati.
In tale sede, la Corte di giustizia

AVV. MASSIMO FABIO

Avvocato patrocinante in Cassazione, Dottore Commercialista e Revisore Contabile. Fiscalista, specializzato in commercio internazionale, diritto doganale e fiscalità armonizzata. Ha maturato la sua peculiare esperienza professionale assistendo gruppi multinazionali per il set-up di modelli di delivery in tutti i settori di business, con l'obiettivo di aumentare la competitività e semplificare gli adempimenti nei mercati esteri. Ha definito innovativi modelli aziendali finalizzati a gestire ogni criticità dell'import/export con riguardo alla determinazione di origine delle merci, preferenziale e non preferenziale, alla corretta gestione del valore delle transazioni a rilievo doganale e alla classificazione delle merci. Autore di numerosi manuali e pubblicazioni fiscali e legali, in Italia e all'estero. Docente in Master in Università italiane ed estere.

Avete domande per l'Avv. Massimo Fabio?
Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it



tributaria aveva definitivamente annullato l'atto impositivo, accertando la regolarità delle operazioni contestate ed escludendo la sussistenza dell'evasione d'imposta prospettata dall'Amministrazione finanziaria. La Suprema Corte ha quindi esaminato la questione del cosiddetto "giudicato riflesso", ossia la possibilità che una decisione definitiva produca effetti anche in un diverso processo, quando l'accertamento contenuto nella sentenza riguardi un presupposto comune a più rapporti tributari. Secondo il consolidato orientamento della giurisprudenza di legittimità, difatti, il giudicato può spiegare effetti anche nei confronti di soggetti non formalmente partecipi del giudizio originario quando abbia ad oggetto una situazione giuridica che costituisce il necessario presupposto logico e giuridico di un diverso rapporto d'imposta. Applicando tale principio al caso concreto, la Corte ha rilevato che la contestazione IVA dell'Agenzia delle Entrate traeva origine dalla medesima contestazione posta alla base dell'accertamento in materia di accise, vale a dire l'asserita irregolarità delle forniture di tabacchi lavorati e la conseguente evasione dell'imposta indiretta. L'Amministrazione aveva infatti ricostruito le operazioni di fornitura dei tabacchi lavorati come irregolari, sostenendo che le stesse erano state utilizzate per realizzare un'evasione fiscale. Tale ricostruzione, tuttavia, risultava incompatibile con quanto definitivamente accertato nel giudizio relativo alle accise, nel quale era stata riconosciuta la regolarità delle operazioni. Secondo la Suprema Corte, il giudicato formatosi sulle accise era idoneo a incidere anche sul successivo giudizio IVA, privando di fondamento la pretesa tributaria dell'Agenzia delle Entrate.

La pronuncia in esame assume particolare rilievo poiché ribadisce che, nelle fattispecie in cui più pretese tributarie traggano origine dal medesimo presupposto sostanziale, gli esiti del contenzioso relativo a una specifica imposta possono incidere anche sulla sorte di ulteriori rapporti impositivi collegati. La portata del principio affermato dalla Corte emerge con particolare evidenza proprio nel settore doganale e delle imposte indirette gravanti sulle operazioni connesse alla navigazione marittima. In tale ambito, infatti, IVA, accise, dazi e regimi di non imponibilità o esenzione possono fondarsi su un medesimo nucleo fattuale, rappresentato dalla natura della fornitura, dalla destinazione dei beni e dall'effettivo impiego degli stessi come provviste o dotazioni di bordo. Ne consegue che l'accertamento definitivo della regolarità dell'operazione in un procedimento relativo a una specifica imposta può assumere rilievo anche nei giudizi riguardanti tributi diversi, quando la pretesa dell'Amministrazione si fondi sulla medesima ricostruzione fattuale già smentita dal giudicato. Sotto questo profilo, le operazioni di approvvigionamento di dotazioni e provviste di bordo di cui all'art. 74 delle DNC allegate al D.Lgs. n. 141/2024 costituiscono un terreno applicativo particolarmente significativo, poiché discipline differenti si innestano sulla stessa verifica sostanziale circa la destinazione dei beni alla navigazione. Pur muovendo da principi comuni, anche di matrice unionale, tali discipline conservano specificità proprie, ad esempio nelle ipotesi di imbarco su navi ferme, di forniture dirette a bordo o di navigazioni territoriali. La decisione in commento, pertanto, non elimina tali differenze, ma evidenzia l'esigenza di assicurare coerenza tra accertamenti fondati sui medesimi fatti, evitando che una ricostruzione già definitivamente esclusa in materia di accise possa essere riproposta, senza ulteriori elementi, nel parallelo giudizio IVA.



DOVE SIAMO

Lat. 40° 56' 24.3" N Long. 8° 13' 58.7" E

LUNGHEZZA MAX

Fino a 85 metri

CONTATTI - VHF CANALE 9

T. +39 079523180

POSTI BARCA

Tot. 300 - Transito 50

La 1° Marina in Sardegna certificata #marinasicura

L'Isolotto, Tanca Manna, Via Cala Sant'Andrea, Località, 07040 Stintino SS

PER INFO E PRENOTAZIONI:
WHATSAPP +39 334 7404583 - MARINADISTINTINO@GMAIL.COM

MARINA DI STINTINO®

Il tuo ormeggio sicuro e confortevole nel Nord-Ovest della Sardegna

www.marinadistintino.it






ACQUISTO DEL NUOVO

COSA CONSIDERARE DAL PUNTO DI VISTA CONTRATTUALE E AMMINISTRATIVO

Perito navale Daniele Motta

Chi avrà la fortuna e l'innegabile piacere di visitare uno dei saloni nautici in programma questo autunno per acquistare una nuova unità da diporto si troverà, più o meno consapevolmente, anche a dover considerare alcuni specifici aspetti di natura contrattuale e tecnico-amministrativa. Questi elementi, che hanno sempre avuto un'oggettiva importanza nel momento in cui si acquista o si possiede un'unità, negli ultimi anni rappresentano sempre più fattori che non possono essere ignorati dall'armatore (o dall'utilizzatore, in caso di contratti di leasing).

Un primo elemento degno di valutazione è proprio la sfera contrattuale, che disciplina non solo i rapporti tra il cantiere selezionato (o il suo dealer) e l'acquirente, ma anche pressoché ogni aspetto economico, amministrativo e tecnico relativo all'unità, incluse la consegna e la relativa registrazione.

È la fase, per quanto "critica", che segue un momento decisamente più "stimolante" per l'armatore: la scelta degli allestimenti, delle dotazioni e, più in generale, la personalizzazione di quello che sarà il proprio yacht.

Nel contratto di acquisto (o "d'ordine") dell'unità vi sono infatti specifiche clausole che disciplinano e regolano, anche dopo l'acquisto, pressoché ogni aspetto della vita operativa dell'unità: dall'ordine fino al termine della garanzia legale per l'acquisto sul nuovo, passando dai principali elementi appena descritti.

Per tutti questi motivi, l'armatore deve avere, quantomeno, una minima contezza delle proprie esigenze personali, fiscali, amministrative e operative, assicurandosi, dunque, che le medesime siano adeguatamente considerate e recepite, anche sotto il profilo contrattuale, nell'ambito del medesimo accordo.

Un esempio emblematico può contribuire a chiarire questa fase. Si consideri il caso in cui l'armatore abbia già deciso di acquistare la nuova unità destinandola a un utilizzo commerciale: in tal caso, verosimilmente, egli non richiederà al cantiere di procedere alla consegna, all'iscrizione e al rilascio delle prescritte certificazioni quale unità da diporto "pura", indipendentemente dal registro eventualmente individuato in via preliminare.

Al contrario, sempre che il servizio di iscrizione e immatricolazione dell'unità sia incluso o che il cantiere abbia una reale competenza in materia, l'armatore richiederà di iscrivere ("commercialmente") lo yacht nel registro selezionato e di ottenere, conseguentemente, ogni certificato tecnico e/o amministrativo, prescritto da quella determinata amministrazione marittima (la cosiddetta "bandiera") per poter procedere poi all'esercizio programmato.

Queste e molte altre considerazioni, come le modalità di acquisto dell'unità (tramite leasing,



PERITO NAVALE DANIELE MOTTA



Perito, consulente navale e mediatore marittimo è riconosciuto dalle principali organizzazioni e istituzioni nazionali e internazionali come l'SCMS, la FEMAS e il Ruolo dei Periti ed Esperti. È Commissario d'Avaria per le principali compagnie assicurative nazionali e, oltre che examiner della Maritime and Coastguard Agency del Regno Unito, è anche Liquidatore di Avarie Marittime presso la Corte di Appello di Venezia. Svolge, altresì, l'attività peritale e professionale con particolare riferimento al diporto commerciale, allo shipping e alla gestione/consulenza afferente all'esercizio delle unità navali.
Giornalista, è attivo dal 2015 nella divulgazione in campo nautico, ha partecipato alla stesura della pubblicazione "La riforma della nautica da diporto" e ha collaborato con varie testate specializzate nella nautica.
In qualità di docente e di formatore ha tenuto vari corsi e seminari dedicati al cluster marittimo. Attualmente svolge la propria attività professionale e scientifica in regime di libera professione (www.perizienavali.it).

Avete domande per il perito navale Daniele Motta?
Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it - info@studiomcs.org

mutuo navale, o in forma "diretta"), rientrano tra le valutazioni di specie che, opportunamente, dovrebbero essere affrontate ben prima di firmare anche solo un ordine preliminare e di versare una prima caparra confirmatoria.
L'assistenza di un agente e mediatore marittimo, piuttosto che di un legale specializzato, è in questi casi quanto di più utile per poter procedere a un acquisto "tutelato", cauto e consapevole di una nuova unità. Infatti, nel mondo navale, non sono tanto le cifre in gioco a richiedere una certa dose di attenzione, quanto piuttosto l'innegabile livello di complessità derivante dal fatto che l'acquisto, il possesso, l'esercizio e l'utilizzo di questi beni mobili registrati (aerei ed elicotteri inclusi, ndr) sono regolati da specifiche disposizioni di legge.
A tutto questo si aggiungono le molteplici variabili personali o societarie, che impongono di contestualizzare le varie fasi dell'acquisto sulla base della situazione soggettiva del singolo acquirente.
Entro certi termini, il cantiere non potrà che assecondare queste eventuali necessità avanzate dall'aspirante armatore, che (fatte sempre le dovute eccezioni) non sono quasi mai insuperabili.
Un'eventuale attività di assistenza in queste fasi, oltre a consentire all'armatore di procedere a un acquisto quanto più possibile "sicuro e sereno", permette altresì di verificare, sotto il profilo economico, la congruità di talune voci di spesa, spesso ancillari, ma non per questo trascurabili, rispetto all'acquisto vero e proprio dell'unità. Tra queste rientrano, ad esempio, i costi di "agenzia" relativi alle attività connesse alla prima iscrizione dell'unità e, come già accennato, quelli eventualmente sostenuti per il rilascio delle certificazioni previste dallo specifico registro.
Una puntuale attività di controllo, anche preliminare, della sfera tecnico-amministrativa consentirà all'armatore di non incorrere in problematiche spiacevoli e tutt'altro che remote durante l'utilizzo dell'unità, che spesso emergono nel corso di normali controlli o in occasione di specifici eventi, quali i sinistri.
Vizi di qualsiasi natura, anche amministrativa, possono infatti essere fonte di gravose problematiche e coinvolgere, contrariamente a quanto comunemente si ritiene, anche le unità nuove.
Infine, ma non in ordine d'importanza, l'armatore potrà, opportunamente e senza pregiudizio alcuno, essere puntualmente consigliato su come tutelare al meglio il proprio investimento, ovvero la stessa unità, individuando la migliore soluzione assicurativa che, per serietà ed efficacia, possa garantirgli per i primi anni di vita il massimo delle tutele rispetto alle sue esigenze.
Infatti, come i lettori avranno ben assimilato in questi anni, neppure "il nuovo", davanti a taluni eventi e storture del settore assicurativo e/o finanziario e bancario, può sempre considerarsi veramente protetto. Agire preventivamente e sotto ogni profilo costituisce la soluzione migliore per evitare che il sogno e il piacere dell'acquisto e dell'utilizzo dell'unità si trasformino in un incubo, con gravose conseguenze economiche e legali.



LORENZONI

SERIE Diesel LVM

- ML 706 4.2 L DA 240 A 340 CV
- ML 704 2.8 L DA 150 A 225 CV



SERIE VM MOTORI

- MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV
- MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)



CANTIERE NAVALE

- CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ² DI CANTIERE
- RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE
- RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI

VM MOTORI · DOOSAN DAEWOO · TWIN DISC · TECHNODRIVE

- CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CERTIFICATI RINA E LLOYD'S

VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO
Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275
www.cantierelorenzoni.it – info@cantierelorenzoni.it


IN AUTO,
L'ASSISTENZA
È GIÀ CONNESSA.
E IN MARE?
ORIZON porta nel marine un nuovo modello di assistenza automatizzata e connessa.
ASSISTENZA IN TEMPO REALE
COLLEGAMENTO DIRETTO AI SERVICE POINT DI FIDUCIA
OTTIMIZZAZIONE DELL'EFFICIENZA
AI
DIAGNOSTICA PREDITTIVA
VISITA IL SITO
ORIZON
ORIZON
THE SUPPORT BEFORE YOU NEED IT.
sales@orizon.pro
+39 0185 35341

APPLICARE L'ANTIVEGETATIVA SENZA ERRORI

COME PREPARARSI A UNA STAGIONE TRANQUILLA DI NAVIGAZIONE

di Emanuela Crispoldi, Area Sales Manager – Yacht per Italia, Turchia ed Emirati Arabi Uniti, AkzoNobel

Uno scafo liscio e durevole è la condizione ideale per il diportista. La buona notizia è che oggi sono disponibili soluzioni antivegetative ad alte prestazioni per diversi tipi di navigazione, stili ed ambienti, con vari prodotti tradizionali ora affiancati da una rapida crescita di nuove tecnologie foul-release sul mercato.
Tuttavia, ottenere il massimo valore dalla soluzione antivegetativa scelta richiede un approccio meticoloso, articolato in più fasi e più strati, in cui la preparazione è fondamentale.
Il tempo dedicato a garantire una corretta applicazione, o riapplicazione, dell'antivegetativa in vista della nuova stagione non offre solo tranquillità, ma apporta anche numerosi vantaggi: dalla riduzione della resistenza e dal miglioramento dell'efficienza nei consumi a una minore necessità di manutenzione, fino a prestazioni migliori e più durature.



SCEGLIERE IL CICLO GIUSTO

Il controllo del fouling non è una soluzione unica valida per tutti. Prima di acquistare qualsiasi prodotto, è necessario considerare diversi fattori, tra cui: temperatura e salinità dell'acqua, tipo di imbarcazione e materiale dello scafo, utilizzo e velocità di esercizio e il tipo di ormeggio (in marina o a corpo morto).
È inoltre importante verificare che il prodotto scelto sia approvato per l'uso nella propria area, poiché il controllo del fouling è strettamente regolamentato e le norme sui biocidi variano da un mercato all'altro. Per i diportisti che viaggiano a livello internazionale, sono rilevanti i piani di navigazione e le destinazioni previste. Occorre tenere conto non solo del livello di fouling e della conformità alle normative locali, ma anche delle condizioni e delle normative vigenti in tutte le località pianificate.
In caso di dubbio, un consulente esperto saprà individuare il ciclo più adatto all'applicazione prevista.

PROTEGGETE VOI STESSI E LA VOSTRA IMBARCAZIONE

Prima di affrontare il processo di applicazione dell'antivegetativa, è importante che i diportisti si assicurino di disporre di adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI), inclusi guanti, tuta con cappuccio, occhiali o visiera protettiva, nonché una maschera se è richiesta la rimozione dei vecchi strati di rivestimento. Si raccomanda inoltre di posizionare un telo sotto l'imbarcazione per raccogliere residui di raschiatura e polvere di carteggiatura.
Una pulizia accurata dello scafo con un detergente specifico rimuoverà tracce di sale, sporco e impurità. Durante il risciacquo con acqua dolce, si può verificare che la superficie sia correttamente sgrassata quando l'acqua si distribuisce uniformemente sulla superficie senza formare piccole gocce.
Questo è il momento di ispezionare lo scafo per individuare eventuali segni di osmosi e trattare qualsiasi bolla che possa rilasciare un liquido simile all'aceto. Inoltre, è consigliabile esaminare chiglia e timone per rilevare danni da impatto, crepe o aree in cui la pittura potrebbe essersi distaccata.
Intervenite sulle aree interessate, asportando il materiale danneggiato mediante levigatura o smerigliatura e assicuratevi che siano completamente asciutte dopo il trattamento. In questa fase è buona pratica misurare l'umidità con un igrometro per scafi, in particolare sulla vetroresina.
Se i valori risultano elevati,





lasciate asciugare completamente lo scafo prima di applicare, poiché sigillare l'umidità all'interno è una causa comune di formazione di bolle. Per eventuali piccole riparazioni necessarie, si raccomanda di applicare uno strato di primer prima dell'applicazione dello stucco.
Se state lavorando su gelcoat riportato a nudo o a nuovo, rimuovete prima la cera di distacco dello stampo con uno sgrassatore idoneo o una pulizia con solvente. Se questa fase viene omessa, nulla di quanto applicato sopra aderirà correttamente.

VERIFICARE LO STATO DELL'ANTIVEGETATIVA ESISTENTE

In presenza di vernice che si sfoglia o si stacca, di un accumulo eccessivo o di una superficie irregolare, è importante rimuovere le parti compromesse raschiandole via, preservando al contempo gli strati ancora in buone condizioni. Questo tipo di sfogliamento è probabilmente causato dall'uso di antivegetative non compatibili tra loro, oppure dall'applicazione di uno spessore eccessivo di pittura nel corso di più stagioni.
AkzoNobel raccomanda l'uso di uno sverniciatore monocomponente appositamente formulato, in grado di rimuovere efficacemente la vecchia antivegetativa da qualsiasi supporto, compresa la vetroresina, senza danneggiare il gelcoat. Quando carteggiate seguendo la venatura per evitare graffi, utilizzate carta abrasiva con grana 80-120 su qualsiasi primer esistente e sostituite frequentemente la carta. Qualsiasi supporto nudo deve essere carteggiato con carta abrasiva grana 80-120 per migliorare l'adesione, ad eccezione di scafi in alluminio o acciaio, che richiedono una carteggiatura con grana 60-80 per rimuovere l'ossidazione.

SCEGLIERE UN PRIMER

L'applicazione del primer è una parte essenziale del processo di pitturazione, poiché costituisce la base su cui verrà applicato l'intero ciclo.
Quando si passa a un'antivegetativa di un'altra marca, è fondamentale che l'applicatore consulti le relative tabelle di compatibilità per accertarsi che la nuova antivegetativa aderisca correttamente. Il substrato nudo o le riparazioni da osmosi richiedono generalmente un primer epossidico, mentre un primer anticorrosivo a base vinilica è ideale come tie-coat sulla maggior parte degli strati di pittura esistenti.

CALCOLARE E APPLICARE L'ANTIVEGETATIVA

Prima di applicare l'antivegetativa, è importante calcolare con precisione la quantità di pittura. Utilizzare sempre la quantità di antivegetativa specificata, poiché un'applicazione insufficiente può favorire la comparsa prematura di organismi marini e un costoso alaggio a metà stagione. In una giornata senza vento, mascherare le aree che non devono essere trattate, come le fiancate al di sopra della linea di galleggiamento. Mescolare accuratamente il prodotto prima dell'uso e continuare a rimescolare durante l'applicazione, perché i biocidi tendono a depositarsi sul fondo e un rivestimento non miscelato non offrirà prestazioni uniformi.
Miscelare e diluire la pittura seguendo le indicazioni riportate sull'etichetta o nella scheda tecnica. Assicurarsi che l'intervallo di tempo tra la fine dell'applicazione del primer epossidico e la prima mano di antivegetativa non superi quanto indicato nella scheda tecnica o sull'etichetta.
Applicare la pittura con un rullo è un metodo rapido per coprire ampie superfici, mentre i pennelli sono più adatti per aree piccole. Se si applica il prodotto con un pennello, una buona tecnica è l'applicazione a passate incrociate, distribuendolo sulla superficie con pennellate diagonali da sinistra a destra. Stendere ulteriormente la pittura con passate orizzontali, quindi rifinire con leggere passate verticali per garantire uno strato uniforme. Applicare una quantità di prodotto sufficiente a garantire una stesura uniforme, ma non eccessiva da causare colature o gocciolamenti, poiché questi possono essere difficili da rimuovere in seguito.
In condizioni climatiche particolarmente calde o fredde, una piccola quantità di diluente idoneo può facilitare l'applicazione. Rispettare attentamente i tempi di immersione per evitare distacchi, formazione di bolle o fessurazioni del ciclo antivegetativo.
È buona pratica applicare una mano aggiuntiva sui bordi d'attacco e di uscita, come la linea di galleggiamento, i trim tab, i piedi poppieri, le chiglie e i timoni, che sono soggetti a un maggiore flusso d'acqua e a turbolenze più intense. È inoltre fondamentale che gli applicatori non dimentichino di mettere l'antivegetativa su eliche e parti metalliche immerse.
Un primer monocomponente a rapida essiccazione con eccellenti proprietà di adesione funzionerà in combinazione con l'antivegetativa per formare un ciclo applicativo unificato che resiste alle forze dinamiche e di cavitazione.



PIANIFICARE UNA MANUTENZIONE APPROPRIATA

Le antivegetative premium e i rivestimenti autopulenti a copolimero autolevigante (SPC) multistagionali consentono di prolungare gli intervalli tra una manutenzione e l'altra.
Questi prodotti premium non sono progettati per sopportare pulizie frequenti, sia con panni morbidi sia con idropulitrici, spazzole dure o raschietti, poiché tali interventi possono compromettere lo strato SPC.
In alternativa, le antivegetative a matrice dura resistono alla spazzolatura e a pulizie frequenti, mentre i prodotti foul-release senza biocidi necessitano di una pulizia regolare e delicata per mantenere la loro efficacia. Tutte le antivegetative dovrebbero essere lavate con acqua dolce ad alta pressione immediatamente dopo l'alaggio, e prima dell'asciugatura, per evitare accumuli sulla superficie dovuti all'essiccazione, che una volta reimmersi diventano una barriera alle prestazioni successive.

SUPPORTO ESPERTO DA UN PARTNER COLLABORATIVO

Prima di intraprendere complesse applicazioni di antivegetative, è essenziale richiedere consulenza specialistica e indicazioni sui prodotti a un partner esperto come AkzoNobel.
Questo aiuta a sostenere le decisioni più importanti e a garantire la massima efficacia del trattamento antivegetativo.
Per gli applicatori professionali, questa competenza viene fornita tramite formazione tecnica, indicazioni sulle prestazioni dei prodotti e supporto nell'orientarsi tra diversi requisiti normativi, attraverso una rete globale di Yacht Paint Application Centers (YPAC) all'avanguardia.
In un mercato complesso e in evoluzione, AkzoNobel rafforza ulteriormente questa offerta con una gamma completa di risorse, comprese piattaforme online, per aiutare clienti e partner a selezionare la soluzione corretta.
Questi strumenti riuniscono competenza di prodotto, tecnologie più recenti e indicazioni normative per consentire decisioni informate e sicure.

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026

SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW

salonenautico.com

SCOPRI L'EVOLUZIONE DEFINITIVA DELLA CARTOGRAFIA



GARMIN NAVIONICS+ GARMIN NAVIONICS VISION+

Batimetriche ogni 30 cm | Tecnologia AutoGuidance+ | Vista 3D
Relief Shading ad alta risoluzione | Immagini satellitari dettagliate | Seabed Areas

GARMIN.

SEATIME YACHTING

seatimeyachting.it

EMERALD

YACHT SERVICE

SUB DEALER

solaris POWER

LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960

MAKING EVERYTHING LUXURY



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2023



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2024



CRANCHI E30

9,85x2,95 m, Volvo Penta
V8-350 - (5.3) 350 HP
anno 2024

ASSOCIATA ISYBA ITALIAN SHIP & YACHT BROKERS ASSOCIATION

www.seatimeyachting.com - tel. +39 347 189 0139 - seatimeyachting@gmail.com

ACCIAIO INOX NELLA NAUTICA: PERCHÉ I TRATTAMENTI FANNO LA DIFFERENZA

L'acciaio inox è uno dei materiali più utilizzati nella nautica da diporto per la realizzazione di pulpiti, tientibene, candelieri, bitte, roll bar, supporti per tendalini e numerosi altri componenti di coperta. Il suo largo impiego nel settore è dovuto essenzialmente all'elevata resistenza meccanica, all'aspetto elegante e, soprattutto, alla capacità di resistere alla corrosione negli ambienti marini.



Tuttavia, secondo uno dei luoghi comuni più diffusi, l'acciaio inox sarebbe completamente immune alla ruggine. Falso! In realtà, il termine "inox" non significa "incorruttibile": indica semplicemente un acciaio in grado di proteggersi dalla corrosione grazie alla formazione spontanea di un sottilissimo strato superficiale di ossidi di cromo, chiamato film passivo. Quando questo strato viene danneggiato o contaminato, anche l'acciaio inox può andare incontro a fenomeni corrosivi.
L'ambiente marino, tra l'altro, rappresenta una delle condizioni più aggressive per qualsiasi metallo. Salsedine, umidità, sbalzi termici, raggi UV e contaminazioni dovute alle lavorazioni possono compromettere anche gli acciai inossidabili di qualità, favorendo la comparsa di macchie, ossidazioni superficiali e, nei casi più gravi, fenomeni di corrosione localizzata.
Per questo motivo, la scelta di un buon acciaio è solo il primo passo. Altrettanto importanti sono i trattamenti eseguiti durante la produzione dei componenti e quelli effettuati nel corso della vita dell'imbarcazione. In molti casi le prime macchie di ossidazione non indicano un difetto del materiale, ma la presenza di contaminanti superficiali o di una protezione compromessa. Intervenire tempestivamente significa evitare che il problema evolva in forme di corrosione più profonde e costose da ripristinare.

I TRATTAMENTI

I moderni trattamenti chimici consentono di riportare le superfici metalliche alle condizioni ottimali.
Il decapaggio elimina ossidi e residui derivanti dalle lavorazioni, restituendo al metallo le sue caratteristiche superficiali originarie. La passivazione, invece, ricostituisce il film protettivo naturale dell'acciaio inox, incrementandone la resistenza alla corrosione negli ambienti particolarmente aggressivi come quello marino. La decontaminazione rimuove particelle ferrose e altre sostanze che possono innescare fenomeni corrosivi, mentre lo sgrassaggio elimina oli, lubrificanti e residui di lavorazione che potrebbero compromettere i trattamenti successivi.
Per applicazioni in cui sono richieste anche elevate qualità estetiche, l'elettrolucidatura rappresenta una soluzione particolarmente efficace: attraverso un processo elettrochimico la superficie diventa più liscia, brillante e meno soggetta all'accumulo di sporco e depositi salini, migliorando al tempo stesso la resistenza alla corrosione.

ATTENZIONE AI METALLI!

Sebbene l'acciaio inox sia il materiale più diffuso nella nautica, anche alluminio, rame e leghe speciali richiedono trattamenti specifici per mantenere nel tempo le proprie caratteristiche meccaniche ed estetiche. Ogni materiale presenta infatti problematiche differenti e necessita di processi dedicati.
L'alluminio, ad esempio, è molto apprezzato per leggerezza e resistenza, ma richiede particolare attenzione nei punti di contatto con altri metalli per evitare fenomeni di corrosione galvanica. Anche il rame e le sue leghe possono sviluppare ossidazioni superficiali che, se non trattate, compromettono l'aspetto e la durata dei componenti. Per questo ogni metallo richiede cicli di pulizia e protezione specifici, calibrati in funzione del materiale e dell'ambiente marino in cui è impiegato.

L'ESPERIENZA SUL CAMPO

Chi opera quotidianamente nel trattamento chimico dei metalli osserva come la prevenzione sia spesso l'intervento più conveniente. Una corretta sequenza di pulizia, decapaggio e passivazione, eseguita già dopo le lavorazioni o in occasione di importanti interventi di manutenzione, permette di preservare più a lungo componenti e strutture, riducendo gli interventi straordinari.
È questo l'approccio seguito da Inox-Trattamenti, azienda specializzata nel trattamento chimico dei metalli che, nel corso degli anni, ha esteso le proprie competenze ben oltre l'acciaio inox. Oggi opera anche su rame, alluminio, leghe leggere, acciai duplex, Corten e leghe ferrose, collaborando con imprese impegnate in cantieri di ogni dimensione su tutto il territorio nazionale.
Dalla sede operativa di Panicale, dotata di impianti dedicati e personale qualificato, l'azienda umbra esegue trattamenti certificati di decapaggio, passivazione, decontaminazione, sgrassaggio ed elettrolucidatura, con l'obiettivo di ripristinare le condizioni superficiali dei metalli e prepararli ad affrontare l'ambiente più impegnativo di tutti: il mare.

INOX-TRATTAMENTI S.R.L.
Tel. +39 0759 004105
Cell. +39 340 3988940
www.inoxtrattamenti.com

L'AGUGLIA, ESCA PRINCIPE CON LA STORICA E MAGICA MATASSINA

di Manuel Carillo (Manuel BluTuna)

L'aguglia è una delle esche migliori che si possano utilizzare nella tecnica della traina col vivo nei mesi estivi e autunnali. È sempre stata una delle esche più utilizzate, a partire dagli anni Ottanta, quando qualche avventuroso pioniere, sulle coste meridionali tirreniche, iniziò a praticare la traina col vivo con le lenze a mano in nylon.



Proprio in quel periodo, all'inizio degli anni Ottanta, mio padre e l'amico Alberto effettuavano le battute di pesca in Cilento a bordo del mitico gommone BAT Nordik 660, motorizzato con un 150 CV Evinrude a due tempi, riuscendo ad ottenere numerose catture di grosse ricciole, tali da far invidia a molti angler locali e della penisola: capitava frequentemente che portassero in porto un esemplare di ricciola di peso ben superiore ai 30 kg e non di rado anche splendide doppiette.

Utilizzavano come unica esca l'aguglia, che veniva fissata, con terminale a due ami, alla lenza madre calata a mano. Sulla lenza madre erano inseriti dei piombi a forma di oliva, con asole a spirale per far passare il nylon e ganci di ottone per bloccarli a distanze variabili in base al peso degli stessi e alle profondità degli spot, molto utili per affondare in maniera graduale l'esca sulla batimetrica di pesca.

Questo sistema pescante, se eseguito nella maniera esatta, risultava molto redditizio: il risultato era un'ottima presentazione dell'esca, con un calamento parabolico, ad una distanza ideale, lontana dall'imbarcazione e indisturbata dai rumori del motore.

Per poter avere sempre un numero adeguato di aguglie da innescare pronte per l'uso, all'epoca già utilizzavamo le mitiche esche matassine della Skeinfish di colore giallo, inventate nel 1989 da Sandro Indoni, il quale ci spediva da Roma una bella scorta ogni mese. Tale artificiale è realizzato con uno specifico intreccio di microfilamenti, ed è ancora oggi il più efficace per la pesca delle aguglie in quanto non perfora l'apparato boccale della preda, ma blocca il rostro senza ledere parti vitali, riuscendo a preservare l'integrità e la vitalità del piccolo rostrato. Oltre alle mitiche "vintage" di colore giallo, sul mercato oggi si trovano numerosi altri colori catturanti delle matassine Skeinfish, come arancio, nero, verde, blu, bianco e rosso.

Come terminale per catturare le aguglie, consiglio di realizzare delle filose a tre artificiali fissati con nodi dropper loop, facendo una piccola gassa di lunghezza variabile tra 3 e massimo 10 cm, in modo da offrire una maggiore libertà di movimento alla matassina. Spesso conviene anche effettuare dei terminali mettendo due matassine di colore diverso nella stessa asola in modo da avere maggior potere cromatico attirante. I tandem che per esperienza mi hanno regalato maggiori catture sono: nero-giallo, bianco-rosso e arancio-giallo.



Pescheremo con tre canne calate sulle due murate e una centrale nella scia del motore affondata con un piombo leggero variabile da 10 a 30 grammi. Come terminali utilizzeremo fluorocarbon di ottima fattura e diametri ridotti anche dello 0,23. In base alla grandezza delle aguglie in giro, andremo ad alzare un po' il diametro per evitare rotture in caso di attacchi multipli. Suggerisco di trainare a una velocità tra i 2,5 nodi fino a un massimo di 4 nodi.

L'aguglia risulta un'ottima esca per insidiare differenti prede, come ad esempio barracuda, lampughe, lecce, serra, cernie e ricciole.

Per l'innesco consiglio un terminale a due ami beck con l'amo trainante di misura minore per evitare di rompere il delicato rostro dell'aguglia.

Andremo ad utilizzare un amo 3/0, al massimo 4/0,





come trainante con film sottile e punta molto penetrante, cercando di inserirlo delicatamente da sotto la bocca e facendola uscire nella parte alta del rostro.
Come amo ferrante, in base alla grandezza dell'esca e della preda da insidiare, andremo a scegliere ami dal 4/0 a salire.
Io non prediligo terminali a tre ami per questioni di sportività e libertà dei movimenti dell'esca, ma potrebbe essere una scelta vincente in caso di attacco da parte di barracuda, serra o dentici, che spesso attaccano al centro del corpo dell'esca. Nel caso di ricciole o grosse lecce amia, il discorso cambia e si potrebbe optare per un terminale dedicato. In queste situazioni preferisco realizzare il terminale direttamente al momento, in barca: infatti, in base alla dimensione dell'esca, scelgo la grandezza degli ami e la distanza tra gli stessi. Con le ricciole o grosse amia, preferisco pescare con trave con ami fissi per evitare il rischio di slamature accidentali.
In caso di utilizzo della montatura con amo trainante scorrevole, è importante ferrare energicamente almeno due volte: la prima per poter portare l'amo del trainante in battuta sul ferrante; la seconda per far penetrare bene la punta nell'apparato boccale del predatore.
Una valida alternativa, come montatura per le ricciole, potrebbe essere quella di utilizzare un unico circle hook nel rostro della aguglia, che spesso risulta molto catturante dato che regala all'esca tutta la libertà di moto e vitalità possibile. Ovviamente in questa ipotesi, la ferrata sarà completamente diversa: si deve attendere il tempo che il circle faccia il suo effetto nel ruotare in bocca al predatore.
Altrimenti possiamo anche utilizzare un terminale in tandem con



MANUEL CARILLO

Ingegnere energetico, guida di pesca FIPSAS, con una profonda passione e una pluriennale esperienza nella pesca, nel settore nautico e nell'elettronica di bordo.
Collabora, in qualità di brand ambassador e testimonial, con aziende nel settore della pesca e della strumentazione di bordo.
Scrive per alcune riviste nazionali e internazionali occupandosi di pesca e di nautica.
Conosciuto sui social come "Manuel BluTuna".
Instagram: @manuelblutuna
Facebook: @manuelblutunafishing
Youtube: @manuelblutuna
TikTok: @manuelblutunafishing



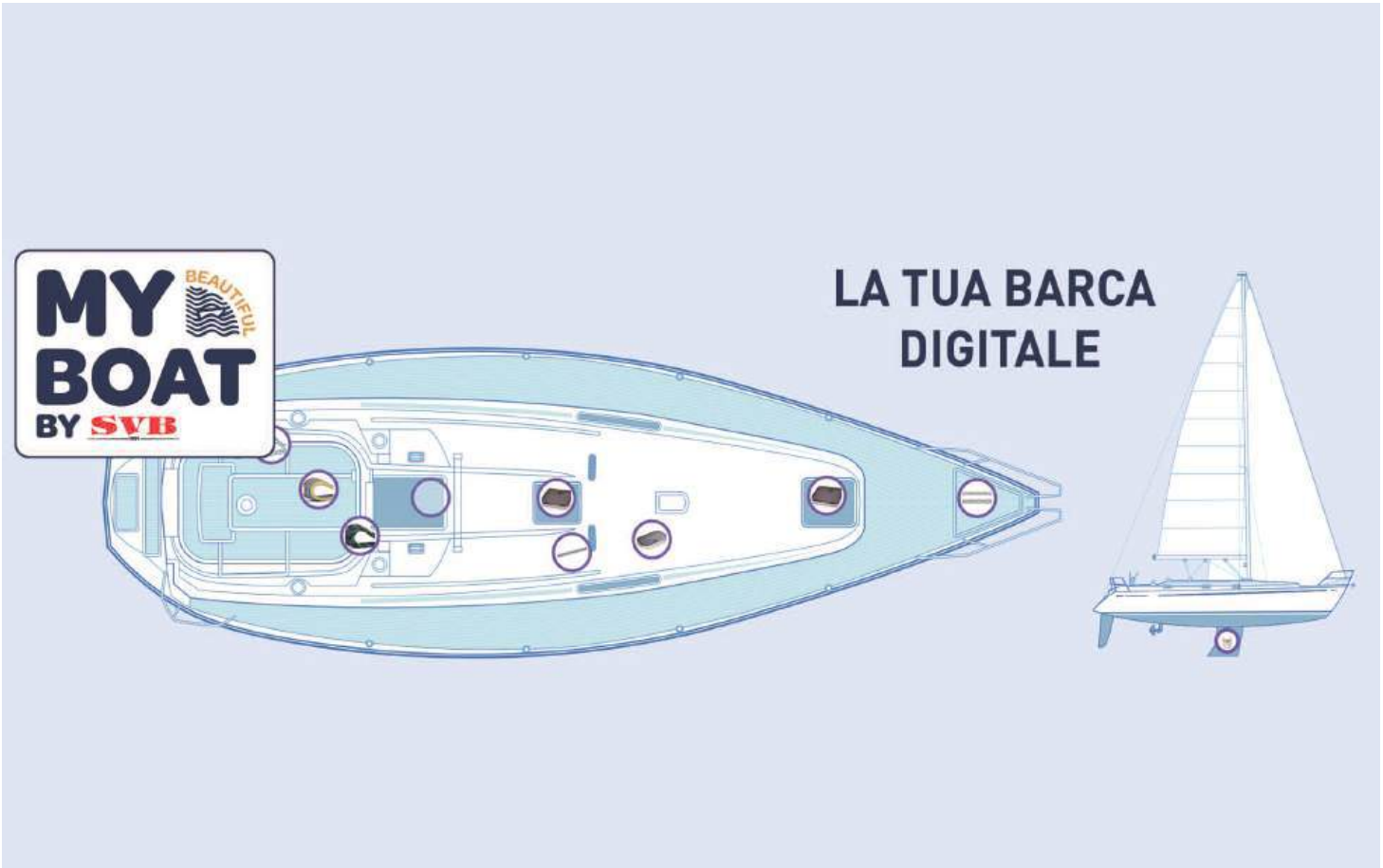
due ami fissi distanziati della giusta lunghezza, collegando due ami 6/0 beck a film sottile nel rostro a due aguglie.
Spesso il tandem di aguglie risulta molto attrattivo per l'emissione di numerosi bagliori, che sono un irresistibile richiamo per le ricciole o grosse lecce amia, simulando un piccolo branco di esche.
Quando realizzo un tandem mi piace farlo in barca, così scelgo gli ami in base alla grandezza delle esche e li distanzio in modo che la coda dell'aguglia a monte, che traino verso la barca, non venga ostacolata nel nuoto dal rostro della seconda aguglia che "segue".
Per quanto riguarda le attrezzature per predatori di mole, come una lola, una grossa amia o una cernia bruna, il complesso pescante deve essere il top di gamma, con canne da almeno 20 libbre, aventi una grande schiena per combattimenti con pesci impegnativi, a cui abbineremo mulinelli di ottima fattura di almeno 20 libbre di drag.
In bobina possiamo utilizzare, a seconda delle batimetriche di pesca, il sistema di affondamento con fili di diversi diametri e materiali.
Ovviamente il sistema pescante, la lunghezza del preterminale e la tecnica di affondamento saranno determinati in base alle prede, al filo imbobinato e alle batimetriche di pesca.
Negli ultimi anni si è diffusa la tendenza di utilizzare il multifibra in bobina, che in realtà è necessario se peschiamo su fondali con profondità superiori ai 40-50 metri, perché a parità di diametro rispetto al monofilo in nylon ha un carico di rottura superiore e pertanto necessita di molta meno zavorra per l'affondamento.
Per le ricciole una soluzione datata ma ancora efficace per l'affondamento delle aguglie resta l'affondatore. Se si utilizza l'affondatore, è possibile imbobinare anche del nylon 0,60 e pescare con due canne su differenti batimetriche dello spot. Mio padre e Alberto, con tale sistema di affondamento, riuscivano a perlustrare tutte le batimetriche dai 30 ai 50 metri lungo le coste del Cilento, trainando due aguglie, una posizionata a 10 metri dal fondo e un'altra che lavorava sulle batimetriche di mezz'acqua sui 15-25 metri di profondità. Altre prede che possiamo catturare con l'aguglia fuori dalle imboccature di porti o lungo le aree esterne ad allevamenti di mitili sono il serra e il barracuda, che andremo ad insidiare con terminali in acciaio, o meglio in titanio, a cui accoppieremo uno spezzone di fluoro anche sotto lo 0,50, in base alla mole del predatore. Se invece il nostro target è una bella cernia bruna, potremo trainare una grossa aguglia su cigliate profonde di 50-70 metri utilizzando diametri dello 0,70 o un buon 0,60, accoppiati a una trappola realizzata con cordino negli ultimi 30 cm per cercare di avere la meglio in caso di predatori over 10 kg. Per le cernie brune, conviene perlustrare tutte le varie scadute delle secche rocciose, dove c'è molto pesce foraggio.
In questi spot nei mesi autunnali, se si ha la fortuna di riuscire a trainare una succulenta aguglia sguizzante, ben innescata e ben trainata, difficilmente un predatore in zona la farà sfilare via nel blu senza sferrare l'attacco.



SVB MARINE, LA NAUTICA DEL FUTURO PASSA DAL DIGITALE

Dall'e-commerce specializzato ai servizi su misura per i diportisti, l'azienda tedesca continua a crescere in Europa puntando su innovazione, assistenza e logistica. Judith Stamann, CEO, e Alessandra Borrelli, Country Manager Italia, raccontano la strategia che ha trasformato SVB in uno dei principali riferimenti europei per l'accessoristica nautica.

La trasformazione digitale sta cambiando profondamente anche il modo di vivere la nautica. Oggi il diportista cerca informazioni online, confronta prodotti, guarda tutorial, legge recensioni e si aspetta un servizio capace di accompagnarlo non solo durante l'acquisto, ma in ogni fase dell'esperienza a bordo.
È in questo scenario che SVB Marine ha saputo evolversi, passando da azienda specializzata nella vendita per corrispondenza, nata alla fine degli anni Ottanta, a una delle realtà più riconosciute in Europa nel settore dell'accessoristica nautica.
Fondata a Brema, in Germania, nel 1989 da Thomas Stamann, SVB ha intuito fin da subito che il mercato nautico richiedeva un approccio diverso rispetto al commercio tradizionale. Chi naviga cambia porto, attraversa confini e spesso ha bisogno di ricevere ricambi e attrezzature direttamente lungo la propria rotta. Questa esigenza ha spinto l'azienda a sviluppare rapidamente una vocazione internazionale e a investire nell'e-commerce già nel 1998, quando internet era ancora agli inizi.
Oggi quella visione si è trasformata in un modello di successo. "Solo metà del nostro fatturato proviene dalla Germania – spiega Judith Stamann, CEO di SVB – mentre l'altra metà arriva principalmente dagli altri Paesi europei. Questo dimostra quanto sia stata strategica la scelta di internazionalizzare il nostro business".
L'ingresso di Judith Stamann in azienda nel 2013 ha segnato una nuova fase di crescita. Grazie a un percorso internazionale tra Spagna e Francia, la CEO ha rafforzato il carattere europeo di SVB, sviluppando una piattaforma digitale pensata esclusivamente per le esigenze del mondo nautico.
L'azienda gestisce internamente lo sviluppo del proprio sito e investe costantemente in strumenti digitali capaci di supportare il cliente nella scelta dei prodotti. La nautica richiede infatti competenze tecniche specifiche e molte attrezzature possono risultare complesse da valutare. Per questo SVB mette a disposizione immagini dettagliate, video dimostrativi, guide tecniche, istruzioni di montaggio e schemi di installazione realizzati dai propri specialisti.
Molti prodotti vengono inoltre testati direttamente in mare o in condizioni di utilizzo reale, così da offrire informazioni basate sull'esperienza concreta.
L'obiettivo è semplice: aiutare il cliente a scegliere in modo consapevole, riducendo dubbi ed errori.

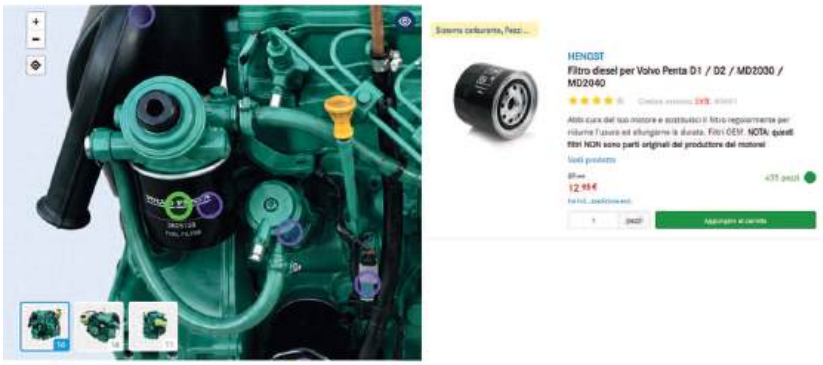


PIÙ DI UN SEMPLICE E-COMMERCE

L'innovazione è oggi uno dei pilastri della strategia SVB. Oltre ai configuratori dedicati a cime e cavi d'acciaio, l'azienda ha sviluppato strumenti digitali avanzati per la gestione dei dati di bordo e la ricerca dei ricambi, semplificando le operazioni quotidiane e migliorando l'esperienza degli utenti. Tra i progetti più significativi spiccano MyBoat e il più recente MyMotor, piattaforme progettate per permettere agli armatori di individuare rapidamente i componenti compatibili con la propria imbarcazione e con il relativo motore. In particolare, MyMotor consente di visualizzare il propulsore attraverso un modello tridimensionale interattivo: selezionando il componente desiderato, il sistema identifica automaticamente il ricambio corretto, indicando disponibilità e prezzo e permettendo di completare direttamente l'acquisto.
Anche MyBoat rappresenta un esempio concreto dell'approccio innovativo di SVB.
La piattaforma crea una community internazionale di armatori che possono condividere informazioni, consigli ed esperienze attraverso una chat multilingue supportata da strumenti basati sull'intelligenza artificiale.
Oggi la community conta oltre 18.000 utenti in tutto il mondo.

ITALIA, UN MERCATO SEMPRE PIÙ STRATEGICO

Tra i Paesi europei, l'Italia occupa un ruolo centrale nella strategia di crescita di SVB. Il mercato italiano rappresenta oggi il terzo mercato europeo dell'azienda dopo Germania e Francia, con importanti prospettive di sviluppo legate alla continua crescita della nautica da diporto e dell'e-commerce specializzato.
"Quando ho iniziato nel 2014 – racconta Alessandra Borrelli, Country Manager Italia – molti clienti italiani erano ancora diffidenti verso gli acquisti online, soprattutto su una piattaforma tedesca. Oggi lo scenario è completamente cambiato".
Negli anni SVB ha investito nel miglioramento dell'esperienza digitale, creando un processo d'acquisto semplice e intuitivo, senza però rinunciare al rapporto diretto con il cliente. Il servizio di assistenza tecnica rappresenta infatti uno degli elementi distintivi dell'azienda, offrendo supporto sia ai privati meno abituati all'e-commerce sia ai professionisti del settore.
Grazie a una rete internazionale di fornitori, SVB è inoltre in grado di gestire richieste specifiche e prodotti non immediatamente disponibili a catalogo, mantenendo elevati standard di rapidità e affidabilità.
Il rapporto con il cliente prosegue anche dopo la consegna. Manuali, tutorial e guide accompagnano l'installazione e l'utilizzo delle apparecchiature, mentre procedure digitalizzate semplificano la gestione di resi e assistenza post-vendita.



CONTENUTI, SERVIZI E INNOVAZIONE: IL FUTURO DI SVB È GIÀ IN NAVIGAZIONE

Accanto alla vendita di prodotti, SVB continua a investire nella creazione di contenuti utili per accompagnare i diportisti nella vita a bordo. Il catalogo cartaceo, disponibile in tedesco e francese, rimane uno dei punti di forza dell'azienda: non una semplice raccolta di prodotti, ma un vero manuale tecnico consultato da migliaia di clienti.
A questo si affianca un ecosistema digitale in continua evoluzione fatto di tutorial, video, guide, consigli tecnici e strumenti di confronto tra prodotti, pensati per rendere più semplice ogni scelta.
Tra le prossime novità figurano nuovi configuratori online e servizi personalizzati, come quello dedicato alla creazione di lettere adesive per la propria imbarcazione. L'obiettivo resta quello che ha guidato SVB fin dalle origini: innovare ascoltando le esigenze di chi vive il mare ogni giorno, offrendo strumenti sempre più efficaci per rendere la nautica più semplice, accessibile e connessa.

SVB MARINE
www.svb-marine.it

RANIERI

by Antonio Ranieri



Sauvage 34

www.ranieriboat.com

SCANDINAVIAN BOATS

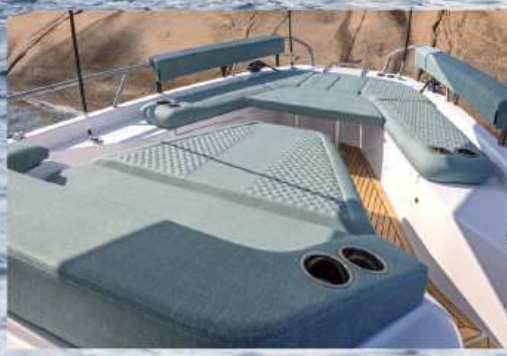
*TI ASPETTIAMO AL SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA CON LA NUOVA **NIMBUS ST35***

NIMBUS









CI TROVI QUI

1-6 ottobre 2026

SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW



Scandinavian Boats
info@sandinavianboatsitalia.it
+39 348 6905977

TUCCOLI
EXECUTIVE SPORT VESSEL

T295 SF:
NASCE UNA NUOVA CATEGORIA



Per chi non si è mai riconosciuto in nessuna.
Benvenuti a bordo di un ESV.

info@tuccolimarine.com | 0586 980502 | www.tuccolimarine.com



EB YACHTS: CINQUANT'ANNI DI SFIDE E DI PASSIONI

L'INTERVISTA A ENZA BAUCO

Il percorso di Enza Bauco nel diporto inizia nel 1976, in una nautica dominata da logiche maschili e produzioni artigianali. È un contesto in cui affermarsi, per una donna, richiede determinazione e competenza: una "fame di conoscenza" che, nel tempo, si traduce in autorevolezza e credibilità professionale.

Oggi, a cinquant'anni dagli esordi, Enza Bauco guida EB Yachts — Agente Ufficiale Italian Yacht Store per i brand del Gruppo Ferretti — insieme ai figli Benedetta e Francesco, coordinando un team a forte impronta femminile.

In questa intervista ripercorre l'evoluzione del settore, dalla rivoluzione della vetroresina alle sfide della sostenibilità. Ne emerge il ritratto di una realtà che cresce nel tempo senza perdere la propria identità, secondo un modello di "boutique brokerage": perché l'acquisto di una barca non è una semplice compravendita, ma un progetto di vita seguito con cura sartoriale.

Lei ha iniziato il suo percorso nella nautica nel 1976. Che mondo era quello della nautica da diporto in quegli anni e cosa ricorda dei suoi primi passi nel settore?

Nel 1976 la nautica da diporto era un settore profondamente diverso da quello odierno, un mondo percepito come esclusivo, riservato a una cerchia ristretta di appassionati e professionisti. Era una nautica ancora lontana dalla diffusione e dalla struttura industriale che avrebbe sviluppato negli anni successivi. Fin dall'inizio il mio approccio è stato guidato da una forte esigenza di conoscenza. Prima ancora di occuparmi della vendita, sentivo la necessità di comprendere a fondo il prodotto, dalla componentistica agli aspetti tecnici. Questa "fame di conoscenza" mi ha permesso di costruire una competenza solida e rispettata nel tempo. Su queste basi si è costruito il rapporto con la clientela. Ricordo le prime fiere, i primi incontri e i primi contatti come momenti centrali di crescita professionale, in cui il dialogo e la fiducia erano fondamentali. I clienti si affidavano a chi dimostrava preparazione e visione, e proprio da questa relazione diretta è nata la mia passione per l'attività commerciale, che si è sviluppata pienamente dagli anni Ottanta.

La nautica è stata a lungo un ambito prevalentemente maschile. Che cosa ha significato, per lei, essere una donna in questo settore e come è cambiata nel tempo la percezione del ruolo femminile?

Quando ho iniziato a lavorare nel settore, il mio ingresso è stato accolto con un certo scetticismo: si trattava di un ambito in cui la presenza femminile era ancora limitata e i ruoli tecnici e commerciali erano prevalentemente occupati da professionisti con una lunga esperienza. Per guadagnare la fiducia degli armatori è stato quindi necessario dimostrare competenza, affidabilità e costanza nel tempo.
Ho affrontato sfide e situazioni complesse giorno dopo giorno e, grazie all'impegno continuo, sono riuscita a costruire relazioni solide.
Oggi il settore è cambiato: il divario iniziale si è progressivamente ridotto e si dà sempre più spazio alle competenze e ai risultati. Nella mia azienda, in particolare, abbiamo costruito un team altamente qualificato, composto in gran parte da donne, che ogni giorno dimostrano professionalità ed efficacia.
Questo dimostra quanto preparazione e determinazione siano gli unici elementi fondamentali per avere successo.





Con 34,5 metri di lunghezza, tre ponti e oltre 300 m² di spazi interni ed esterni, Custom Line Navetta 35 offre ambienti raffinati per vivere il mare in totale armonia, con grandi aperture verso l'esterno e un'autonomia pensata per lunghe navigazioni.

In cinquant'anni di attività, a quali trasformazioni più significative ha assistito, in termini di prodotto e di mercato?
In cinquant'anni è cambiato praticamente tutto. Ricordo soprattutto il passaggio, nella seconda metà degli anni Settanta, dal legno alla vetroresina: ha reso le imbarcazioni più accessibili e semplici da gestire, contribuendo a portare la nautica fuori da una dimensione ancora molto elitaria.
Poi è arrivata la tecnologia, che ha trasformato radicalmente il modo di vivere e condurre una barca: prima il GPS e la cartografia digitale, poi la digitalizzazione di bordo e sistemi sempre più evoluti. Oggi, invece, la sfida è soprattutto sull'efficienza, sulle nuove propulsioni e sulla sostenibilità.
Anche il mercato ha avuto le sue rivoluzioni, dalla crisi del 2008 al forte rilancio seguito alla pandemia. Oggi lo vedo più maturo e consapevole, forse anche più selettivo. E questo, per chi lavora nel settore da tanto tempo, è un cambiamento interessante.

Oggi il cliente è molto più informato e consapevole. In che modo questo ha cambiato il rapporto tra broker, cantiere e armatore?
Ad oggi, il broker non è più il "custode" dell'informazione, ma il garante della qualità, della trasparenza e della sicurezza dell'intera operazione.
Si è passati da un ruolo basato sull'accesso esclusivo alle informazioni a una funzione di gestione della complessità legata all'acquisto di un'imbarcazione. Attraverso internet e social media, il cliente arriva spesso già preparato, con ricerche preliminari e idee abbastanza chiare sul prodotto.
Il valore del broker oggi risiede quindi nella capacità di validare le informazioni, offrire una lettura oggettiva del mercato e aiutare il cliente a distinguere una reale opportunità da un falso affare. A questo si aggiunge un ruolo sempre più centrale nella fase post-vendita, dove competenza ed esperienza diventano determinanti per costruire un rapporto di fiducia duraturo tra tutte le parti coinvolte.

EB Yachts è Agente Ufficiale Italian Yacht Store, Exclusive Dealer per l'Italia di Ferretti Yachts, Pershing e Itama: tre brand che offrono tre interpretazioni molto diverse della nautica, dalla crociera familiare alle prestazioni più sportive. Che tipo di armatore sceglie ciascun brand e quali valori comuni li rendono espressione del Made in Italy?
Ferretti Yachts, Pershing e Itama incarnano tre interpretazioni distinte della nautica, ciascuna con una propria identità e un proprio pubblico distintivo. Ferretti Yachts si rivolge a chi presta un'attenzione particolare agli spazi e alla dimensione familiare: ogni imbarcazione riflette infatti la filosofia "Just like Home", progettata per far sentire a proprio agio a bordo come a casa, con ambienti eleganti e funzio-



Con Itama 70, l'eleganza sportiva italiana incontra una nuova dimensione di comfort e vivibilità. Linee iconiche reinterpretate in chiave contemporanea, ampi spazi all'aperto e prestazioni elevate raccontano un modo unico di vivere il mare, dove design, tecnologia e piacere della navigazione si uniscono in perfetto equilibrio.



Pershing GTX90, il nuovo Sport Utility Yacht da 27,97 metri, offre grandi spazi e uno sportsbridge di 33 m² oltre a due terrazze laterali apribili che ampliano gli spazi esterni. Questo yacht nasce dalla collaborazione tra Vallicelli Design e la Direzione Engineering del Gruppo Ferretti.

nali pensati per vivere il mare in famiglia o con gli ospiti in totale relax.
Pershing parla a un armatore che ricerca la sportività, che ama "tenere il timone" e sentire il brivido della navigazione. È attratto dalle prestazioni, dal design aggressivo e dall'innovazione tecnologica, cercando emozione e dinamismo senza rinunciare al massimo comfort e alla raffinatezza.
Itama si rivolge agli appassionati dell'open che amano il rapporto diretto con il mare, per chi riconosce il valore di stile, tradizione e qualità costruttiva duraturi nel tempo.
Nonostante le differenze, tutti e tre i brand condividono valori comuni che incarnano il Made in Italy: eccellenza progettuale, maestria artigianale, cura del dettaglio e capacità di coniugare bellezza, funzionalità e innovazione. È questa identità condivisa, unita ai valori distintivi, che rende ciascun brand riconosciuto a livello internazionale.

Con Custom Line rappresentate inoltre il mondo dei superyacht semi-custom. Come cambia il rapporto con l'armatore in questa fase e quali competenze diventano essenziali per seguire un progetto così complesso?
Entrare nella dimensione dei superyacht cambia profondamente il rapporto con l'armatore. Non si tratta solamente di vendere una barca, ma di seguire un progetto unico e altamente personalizzato, in cui l'armatore diventa ancor più un regista creativo.
Ogni progetto richiede una gestione estremamente articolata: le scelte sul layout, sul décor e sulle finiture devono conciliare esigenze differenti, e ogni dettaglio va coordinato con precisione. Il nostro ruolo di consulenti e garanti della qualità ci porta a orchestrare tutti i player coinvolti, guidando l'armatore in un percorso complesso ma affascinante, che con cura e passione prende forma fino a diventare realtà.

Che tipo di clientela sceglie oggi EB Yachts: quanto pesa il mercato italiano e quanto quello internazionale? E quali sono i mercati esteri più dinamici?
Rappresentando i marchi del Gruppo Ferretti per l'Italia, il mercato italiano rimane naturalmente il nostro principale riferimento. Tuttavia, grazie alle attività di brokerage e charter, anche il mercato internazionale riveste un ruolo significativo.
Negli ultimi anni abbiamo consolidato rapporti con clienti tedeschi, francesi, svizzeri, austriaci e greci, ampliando al contempo la nostra operatività anche con clientela sudamericana e, più recentemente, nordamericana.
Manteniamo da tempo contatti costanti con armatori turchi, mediorientali e del Nord Europa, registrando inoltre un interesse crescente da parte di clienti provenienti da Paesi dell'Est Europa, a conferma di una presenza internazionale sempre più diversificata e in continua evoluzione.

Come si distribuiscono oggi le vendite tra leasing e acquisto diretto? È cambiato l'approccio dei clienti rispetto al passato?
Per quanto riguarda i nostri clienti esteri, raramente abbiamo riscontrato un ricorso al leasing, con una netta prevalenza dell'acquisto diretto. Nel mercato italiano, invece, il leasing e altre forme di finanziamento restano soluzioni molto diffuse, sia per motivazioni legate alla gestione finanziaria, sia per ragioni di natura commerciale. Spesso queste scelte sono il risultato di analisi condivise con noi, che tengono conto anche della futura rivendibilità dell'imbarcazione e dell'ottimizzazione dell'investimento nel tempo. Il nostro ruolo, secondo la nostra visione, richiede perciò anche una solida preparazione in ambito finanziario: non ci limitiamo a proporre un'imbarcazione, ma affianchiamo l'armatore nella valutazione delle diverse opzioni disponibili, illustrandone con chiarezza vantaggi ed implicazioni. In questo modo, possiamo guidarlo verso una scelta consapevole e strutturata, assicurando che anche l'aspetto finanziario contribuisca a rendere l'esperienza complessiva d'acquisto equilibrata, trasparente e positiva.

Oggi guida l'azienda insieme ai suoi figli, Benedetta e Francesco. Com'è lavorare in famiglia e quali valori ha voluto trasmettere loro?
Lavorare in famiglia è un'esperienza bellissima. Fin da piccoli, Benedetta e Francesco hanno potuto osservare e assorbire i valori che considero fondamentali, come la serietà, l'onestà e il rispetto per il lavoro. Il "passaggio di testimone" è un momento delicato per ogni azienda familiare, ma anche uno dei più emozionanti. Sapere che quanto costruito in mezzo secolo viene raccolto con la stessa passione e lo stesso spirito dai miei figli mi dà un senso di continuità e di orgoglio profondo. In questi ultimi dieci anni, insieme, abbiamo raggiunto traguardi importanti: Benedetta e Francesco hanno portato nuove competenze, nuove visioni e un approccio moderno che, unito all'esperienza maturata nel tempo e al contributo dei nostri validi collaboratori, ha creato sinergie preziose.

Guardando al futuro, quali sfide e quali opportunità vede per il settore della nautica da diporto nei prossimi anni?

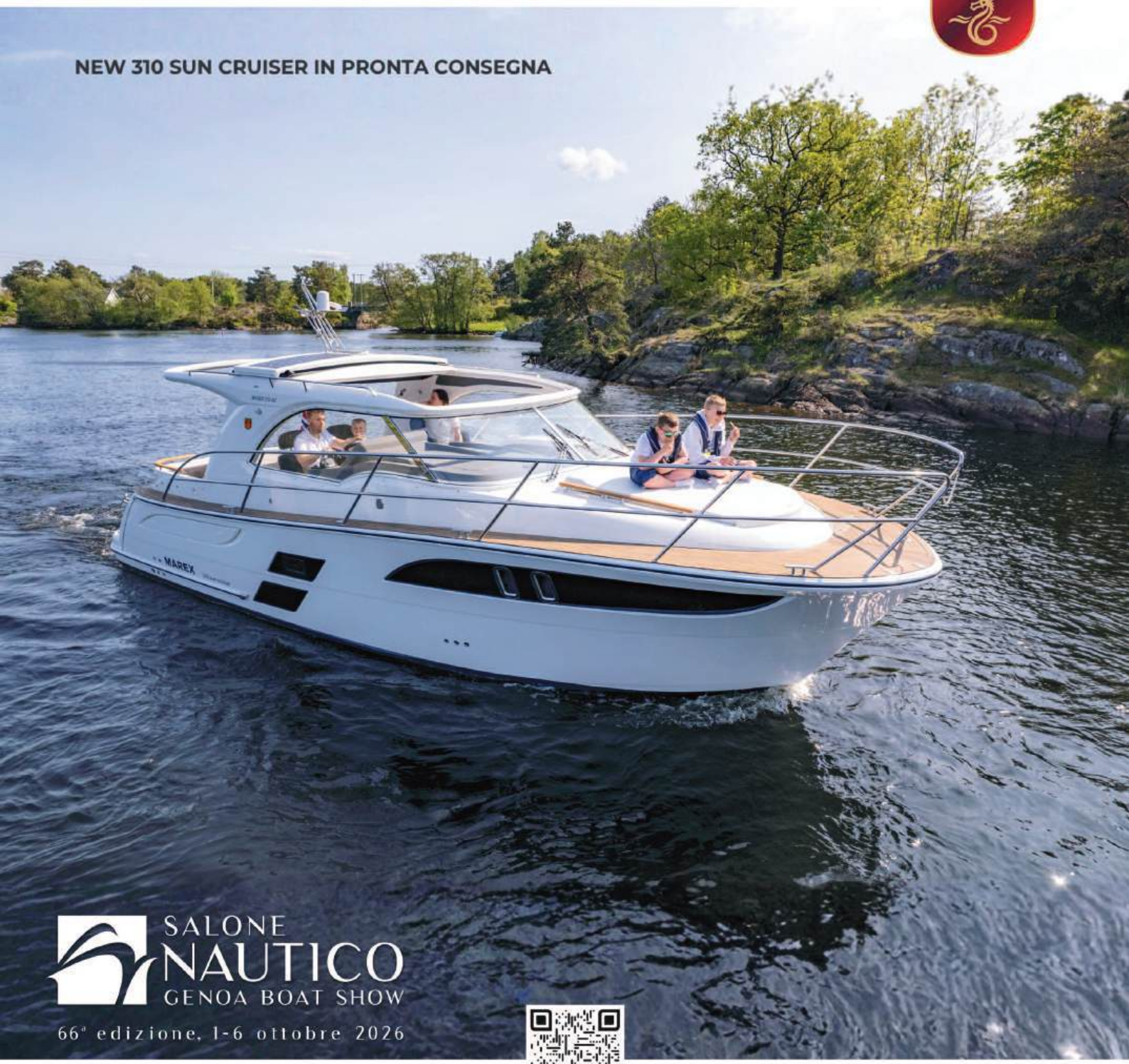


Guardando al futuro, credo che la digitalizzazione, che sta già trasformando il nostro modo di comunicare, sarà sempre più centrale anche nella nautica da diporto. Non solo nel marketing e nell'accesso alle informazioni, ma anche nell'esperienza del cliente, con strumenti e servizi sempre più personalizzati, sia per acquirenti che per venditori, in Italia e all'estero. Continuerà a crescere anche l'attenzione alla sostenibilità, con imbarcazioni più efficienti e una maggiore sensibilità verso l'impatto ambientale.
Tra le principali opportunità vediamo proprio la possibilità di sfruttare la digitalizzazione per ampliare il nostro raggio d'azione, raggiungendo nuovi clienti e mercati senza perdere il valore del rapporto diretto, mantenendo al tempo stesso solide relazioni con partner nazionali e internazionali.
La sfida principale sarà invece consolidare il nostro posizionamento come realtà di "boutique brokerage", continuando a offrire un servizio altamente personalizzato e consulenziale. Questo significa affiancare il cliente in ogni fase, anche negli aspetti più complessi, da quelli normativi a quelli finanziari, mantenendo sempre un approccio attento, competente e su misura.

EB YACHTS
Tel. +39 06 90270226
Via Demostene, 3B
00124 Roma
www.ebyachts.it

MAREX

NEW 310 SUN CRUISER IN PRONTA CONSEGNA



SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW

66ª edizione, 1-6 ottobre 2026

SCOPRI LA QUALITÀ NORVEGESE DI MAREX

PRENOTA LA TUA VISITA A BORDO CON MYS

MYS
MARINA YACHT SALES


310 Sun Cruiser


330 Scandinavia


360 Cabriolet Cruiser


375 Marex


390 Marex


440 Scandinavia


440 Gourmet Cruiser

MARINA YACHT SALES S.R.L. | VIA A. STRAULINO 1 | 57016 | ROSIGNANO M.MO (LI) | (39) 0586 792642 | INFO@MARINAYACHTSALES.IT

eleganza innov



ITALVIPLA

azione comfort



Dal 1965 ecopelli e tessuti tecnici per l'arredamento nautico
Eco-leather and technical fabrics for nautical furnishings since 1965

www.italvipla.com



ZUCCON INTERNATIONAL PROJECT

L'ARCHITETTURA DEL TEMPO E DELLA MATERIA

Plasmare la materia per dare forma al tempo: quello che scorre implacabile sul mare e quello, più intimo, vissuto a bordo. Una filosofia rigorosa ed empatica al tempo stesso, che colloca l'uomo al centro di ogni scelta architettonica. Estetica e funzione raggiungono un equilibrio necessario, ma è nell'esperienza che il progetto trova la sua misura: tra ciò che si vede e ciò che si vive, tra la linea e l'emozione.
Per lo studio romano, guidato da Bernardo e Martina Zuccon, sono i sensi a guidare la ricerca: la materia, che diviene mediatrice tra natura e armatore, si trasforma così in spazio e memoria.

Il 2026 si è rivelato un anno particolarmente proficuo per Zuccon International Project. A cominciare dal lancio dell'SD90, avvenuto lo scorso gennaio in occasione del boot Düsseldorf. Con i suoi 27,43 metri di lunghezza fuori tutto, è l'unità più compatta della gamma semidislocante di Sanlorenzo, attualmente declinata in quattro modelli, fino a 40 metri. Lo studio romano, autore delle linee esterne, ha disegnato uno yacht in composito dall'estetica raffinata, ispirata ai grandi transatlantici degli anni Trenta. "Il mondo delle navette è affascinante, romantico quanto complesso: è legato ad un uomo che sceglie di vivere a lungo il mare, per il quale il tempo non è un limite, ma un lusso", racconta Bernardo Zuccon. "Per questo ha bisogno di spazi e opportunità spesso superiori rispetto a imbarcazioni di pari dimensioni ma tipologicamente differenti".
Un principio che si riflette nel layout, fluido e modulare, e in particolare nell'architettura dell'area prodiera, distribuita su due livelli connessi: sul livello superiore, un ampio prendisole sormonta la tuga, mentre sul livello inferiore è stata realizzata una conversation pit, riservata e protetta dal vento. Un gioco di volumi che regala privacy e comfort, senza rinunciare al dialogo con il mare.
Se le forme, morbide e allungate, denotano un'eleganza dal gusto rétro, la sostanza è decisamente innovativa. Accanto alla propulsione endotermica tradizionale, l'SD90 prevede una versione ibrida opzionale, sviluppata in collaborazione con Siemens: il sistema Smart Hybrid consente di navigare a emissioni zero (in modalità full electric a basse velocità per manovre o brevi trasferimenti), attivare il supporto elettrico ai motori termici o sostenere i servizi di bordo a generatori spenti, grazie a un pacco batterie al litio. La stessa attenzione alla sostenibilità caratterizza anche il concept degli interni, firmato da Patricia Urquiola: la designer spagnola ha privilegiato materiali riciclati, come l'Econyl, e soluzioni ad alta efficienza energetica, dalle luci a LED agli elettrodomestici in classe A+++.
Ad aprile è poi stato il turno del 74Steel Virtuosity, seconda unità della linea ammiraglia di Sanlorenzo: uno yacht in acciaio, realizzato nell'arco di quattro anni attraverso un confronto continuo tra armatore, designer e cantiere. Quella dei grandi yacht, del resto, è una dimensione con cui Zuccon International Project si misura da quasi quarant'anni: il primo maxi yacht firmato dallo studio è stato Al Fahed, il 46 metri costruito da Baglietto e varato nel 1986. Da allora, la scala è cambiata, insieme a tecnologie, esigenze e modi di vivere il mare. Ma la centralità dell'uomo nel design è rimasta invariata, e torna oggi, su proporzioni completamente diverse, nell'interpretazione di Virtuosity.
"Progettare un'imbarcazione così grande, un 74



SD90, entry-level della rinnovata linea SD, raccoglie l'eredità di SD96 e SD118. Firmato da Zuccon International Project per gli esterni e Patricia Urquiola per gli interni.

metri, significa parlare di vita: l'uomo è al centro del progetto. Non è più semplicemente una barca: è un'architettura in movimento", spiega Bernardo Zuccon. "Il design esterno è il risultato di un approfondito percorso di ricerca stilistica, attraverso il quale abbiamo abbracciato una dimensione mai esplorata prima dal cantiere: una vera espressione di machines à habiter, per citare le celebri parole di Le Corbusier". Lo yacht viene dunque inteso come un'architettura da abitare, dove la metratura generosa non coincide semplicemente con maggiori volumi, ma permette di costruire nuove relazioni tra ambienti, luce e natura. In Virtuosity questo concetto viene rielaborato in chiave profondamente personale: un ficus imponente attraversa due ponti, mentre un acquario scenografico è integrato nello scafo. L'albero si fonde così con l'imbarcazione; l'acqua si fa atmosfera.
"Un'impresa così grandiosa richiede ben più dell'immaginazione, più di quanto potessi mai concepire. È il risultato di ciò che abbiamo creato insieme", commenta Paolo Ferrari, responsabile dell'interior design.
L'emozione, d'altro canto, è uno dei temi centrali nella ricerca di Zuccon International Project, in cui il design stesso supera la dimensione puramente funzionale per coinvolgere la percezione e i sensi. "Ogni yacht o superyacht nasce sempre anche per rispondere a un'esigenza emotiva", osserva Zuccon. "Perché in fondo lo yacht non è solo uno spazio da abitare, ma è anche un'esperienza profonda che coinvolge i nostri sensi: la vista, il tatto e l'udito". Le superfici e le texture, la luce e il suono costruiscono così un dialogo tra corpo, materia e mare. È da questa filosofia condivisa che prende forma la partnership con Sanlorenzo, che proprio nel 2026 raggiunge il traguardo dei dieci anni. Un decennio durante il quale il rapporto si è saldato attorno a una comune libertà, formale e concettuale, di esplorare nuove possibilità senza perdere il legame con le rispettive origini. "La nostra collaborazione con Sanlorenzo è oggi una sintesi di competenza e di visione", continua Bernardo Zuccon. "Una collaborazione nata dieci anni fa e che ci ha visto costruire sinergie, rapporti, e consolidare relazioni professionali, ma soprattutto

> *"Per noi la materia è sempre il punto di partenza del progetto. C'è una volontà molto chiara di tornare all'origine della materia, di restituirle un ruolo centrale. Il materiale non riveste lo spazio, ma lo genera."*
>
> Bernardo Zuccon



La nuova collaborazione tra Zuccon International Project e lo Studio Paolo Ferrari dà forma a Virtuosity, dove design, benessere e innovazione si incontrano in un Ocean Resort di 230 mq con piscina in vetro e aree wellness integrate.



Gli interni dell'SL80A, firmati da Zuccon International Project, esprimono un'eleganza contemporanea e raffinata, in continuità con il design degli esterni, anch'essi progettati dallo studio.

relazioni umane".
A testimoniare la maturità di questo legame è il restyling della linea SL, da oltre quarant'anni il monogramma di Sanlorenzo, che Zuccon International Project ha contribuito a reinterpretare introducendo elementi di asimmetria. Il percorso, inaugurato nel 2018 con l'SL102 Asymmetric, prosegue oggi con una gamma di sei modelli, da 24 a 37 metri. L'ultimo arrivato è appunto l'entry-level, l'SL80A, di cui lo studio romano ha firmato sia il design degli esterni, sia l'architettura degli interni. L'asimmetria, in questo caso, è stata ulteriormente affinata per guadagnare spazio, senza però alterare l'equilibrio delle proporzioni: il passavanti laterale, presente solo a dritta, consente di ottimizzare i volumi interni sul lato di sinistra, incrementando fino al 20% la vivibilità a bordo. Al contempo, sono stati mantenuti gli stilemi di Sanlorenzo: le linee appaiono pulite ed essenziali, mentre il flybridge si integra perfettamente nella silhouette. "Con SL80A, il nostro obiettivo era preservare la chiarezza e la riconoscibilità del linguaggio SL all'interno di una dimensione più compatta e versatile", afferma Bernardo Zuccon. "È uno yacht concepito attorno alla convivialità e alla vita in mare, ma con una forte identità che lo rende immediatamente riconoscibile come un vero Sanlorenzo".
Con SHE, il nuovo modello Heritage del cantiere svelato al Cannes Yachting Festival, il confronto con la tradizione prende invece una direzione diversa: torna a guardare esplicitamente al passato, per reinterpretarlo in chiave contemporanea. Lunga 25,5 metri, questa navetta rilegge l'eleganza delle imbarcazioni degli anni Sessanta attraverso un linguaggio essenziale e moderno. Gli esterni portano la firma di Zuccon International Project, mentre gli interni sono curati da Piero Lissoni.
Il progetto si muove lungo un delicato equilibrio tra memoria e innovazione. Da un lato, le linee pure e le proporzioni morbide richiamano la tradizione nautica italiana, dall'altro la tecnologia guarda decisamente al futuro: SHE segna infatti il debutto in casa Sanlorenzo del sistema ibrido IPS di Volvo Penta, che consente la navigazione in modalità elettrica, riducendo consumi ed emissioni.
Alla sostenibilità si affianca una particolare cura del dettaglio: elementi artigianali in mogano e un'estetica volutamente lontana dalle mode esprimono la filosofia "Tomorrow's Timeless" con cui Sanlorenzo interpreta il concetto di lusso contemporaneo.
"SHE è un tributo all'arte nautica italiana, che racchiude tutto quello in cui crediamo", afferma Massimo Perotti, CEO del cantiere. "Eleganza, innovazione e un design che dura nel tempo".

BLUEGAME

La collaborazione con Sanlorenzo si estende anche a Bluegame, brand del Gruppo dal 2018. A segnare l'intesa tra i due marchi è la linea BGX, dove la lettera "X" richiama e sviluppa lo spirito crossover già tracciato dalla gamma SX di Sanlorenzo: una contaminazione tra categorie, che mette in discussione la tradizionale separazione tra spazi, funzioni e modi di vivere il mare.
L'ultimo modello della serie è la BGX83, presentata lo scorso gennaio al boot Düsseldorf. L'ammiraglia della gamma nasce dalla sinergia tra Luca Santella, fondatore del brand e ideatore del concept, Zuccon



BGX83, la nuova ammiraglia Bluegame, ha debuttato al boot Düsseldorf 2026 come la "X mancante" della gamma BGX. Un crossover di 83 piedi che unisce design, prestazioni e spazi da superyacht, con esterni firmati Zuccon International Project e interni di Piero Lissoni.

International Project, autore delle linee esterne, e Piero Lissoni, responsabile dell'interior design. Con una lunghezza fuori tutto di 25,60 metri, la nuova ammiraglia riprende il concept inaugurato con la BGX73 e la BGX63, combinando volumi da superyacht con la flessibilità di un'imbarcazione di 83 piedi. A spiegarlo è Luca Santella: "Con il BGX83 abbiamo spinto la filosofia crossover al suo massimo limite. Abbiamo creato un vero e proprio appartamento sull'acqua dove la percezione tra dentro e fuori scompare".

È proprio questa continuità tra interno ed esterno a definire il carattere della BGX83. Zuccon International Project realizza un profilo essenziale e deciso, nel quale la pulizia delle linee accompagna una concezione dello spazio volutamente aperta. La relazione con il mare non è affidata soltanto alle grandi superfici vetrate, ma si esprime anche nel layout: gli ambienti si susseguono senza rigide separazioni, mantenendo costante il contatto con l'esterno. Ne è esempio il salone superiore, avvolto da una vetrata panoramica a 360 gradi, ma anche la suite armatoriale a tutto baglio, che vanta una larghezza di 6,3 metri. Le proporzioni restituiscono così l'impressione di trovarsi in una villa sul mare più che a bordo di uno yacht. L'architettura da dimora galleggiante, tuttavia, non compromette le doti marine: la propulsione, affidata a tre Volvo Penta IPS 1.200, spinge l'imbarcazione fino a 30 nodi di velocità massima, offrendo la reattività e l'efficienza necessarie nelle lunghe navigazioni.

Più compatta, ma non meno ambiziosa, la BG64 porta questa idea di apertura e continuità nel segmento dei 64 piedi. Il progetto, presentato al Cannes Yachting Festival, è firmato da Zuccon International Project.

"Il BG64 è nato da una sfida progettuale precisa: portare l'identità architettonica di Bluegame in una nuova scala, senza compromessi", racconta ancora Zuccon. "Ci siamo concentrati su continuità, fluidità e su un'architettura capace di dissolvere i confini". La poppa è uno degli spazi in cui questa filosofia si realizza con maggiore chiarezza: una terrazza laterale apribile, un'ampia piattaforma da bagno e una gru integrata sul lato di sinistra ne fanno un'estensione naturale della vita sull'acqua. Il pozzetto conserva un rapporto diretto con gli ambienti interni, mentre le due isole di poppa ampliano ulteriormente le possibilità di utilizzo. Al centro del progetto resta l'upper deck, concepito come una vera area conviviale: naturalmente ombreggiato e ventilato, può essere completamente chiuso in funzione del clima e delle condizioni di navigazione. A prua, la lounge cambia configurazione secondo il momento della giornata, passando dal prendisole alla zona pranzo fino a uno spazio più raccolto, con un layout che garantisce privacy anche in porto. Ed è proprio questa flessibilità a raccontare il senso più profondo della ricerca di Zuccon: un'architettura che, oltre la forma, cerca di lasciare una traccia nella percezione. "Estetica e funzione sono sicuramente due elementi basilari, due veri e propri pilastri del progetto: è impossibile ragionare senza equilibrio tra questi due fattori", ricorda Zuccon. "Ma come credo che sia impossibile ragionare con un progetto privo di emozione".

ZUCCON INTERNATIONAL PROJECT
www.zucconinternationalproject.com

www.brainet.biz

YACHT EXPERIENCE





WEST SYSTEM · PRO-SET · TDS Teakdecking Systems · EPIFANES · RMC Rossocorsa Marine Coating · ENTROPY RESINS MAKE THINGS BETTER

66ª edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova, 1»6 Ottobre 2026
ti aspettiamo allo stand **TB19 - Padiglione B** - Piano superiore

DISTRIBUTORE UFFICIALE PER L'ITALIA:

WS Marine s.r.l.
(I) 16121 Genova • Via XX Settembre 18/5
Tel. +39 345 2344606 • +39 328 1241623
info@wsmarine.it • www.wsmarine.it

WS MARINE
Distribution & Consulting

ITALVIPLA, LA FIRMA ITALIANA CHE ARREDA IL MARE

Dietro la qualità di un rivestimento nautico c'è spesso un'eredità fatta di esperienza, passione e persone. È il caso di Italvipla. Nata e cresciuta nel cuore del distretto produttivo bergamasco, l'azienda ha attraversato i decenni mantenendo salde le proprie radici e investendo costantemente nella ricerca tecnica ed estetica. Le novità, presentate per la stagione 2027, esprimono appieno questo equilibrio tra tradizione e futuro.



TEXTURE E NATURA: LE NOVITÀ FANTASY E CORTINA

La ricerca sui materiali vinilici fa un ulteriore passo avanti con il lancio di Fantasy e Cortina, due articoli progettati per resistere con eleganza alle sfide del mare, negli ambienti interni e outdoor.

Fantasy è il nuovo tessuto spalmato studiato per valorizzare gli ambienti con un'eleganza sofisticata e senza tempo. Morbido al tatto e piacevolmente materico, si distingue per la sua esclusiva finitura ispirata all'effetto galuchat, che richiama la preziosa texture della pelle di razza. La superficie, impreziosita da una fitta trama di delicati rilievi tondeggianti, crea raffinati arredi dal carattere deciso e contemporaneo.

Ideale per progetti di interior design, Fantasy coniuga estetica, versatilità e praticità d'uso, offrendo una soluzione distintiva per ogni ambiente. Disponibile in 12 colori ispirati agli elementi della natura, si abbina armoniosamente a un'ampia varietà di materiali e finiture, ampliando le possibilità creative nella progettazione degli spazi.

Cortina – grazie al suo look contemporaneo, oggi particolarmente apprezzato, che richiama la trama di un tessuto tecnico – rappresenta una scelta estremamente versatile. La facilità di applicazione, soprattutto negli ambienti esterni, unita all'elevata resistenza agli agenti atmosferici e alla semplicità di manutenzione e pulizia, la rende ideale sia per la realizzazione della cuscineria che per il rivestimento di pareti e cielini. Il risultato è una continuità estetica e visiva tra ambienti diversi che valorizza l'intera imbarcazione, coniugando design, funzionalità e durata nel tempo.

IDEA: NEL 2026 LA LIBERTÀ CROMATICA DIVENTA ASSOLUTA

Se c'è un prodotto che rappresenta al meglio la capacità di Italvipla di rispondere alle esigenze del mondo "custom-made", è senza dubbio IDEA, un prodotto capace di offrire elevate prestazioni ed eccezionale libertà progettuale.

Presentato nel 2025, è diventato in breve tempo un punto di riferimento per progettisti e designer, grazie a una scheda tecnica completa e a certificazioni internazionali che ne attestano sicurezza, affidabilità e longevità.

Nel 2026 la collezione si arricchisce con un primo importante aggiornamento: ai 130 colori già presenti in catalogo, si aggiungono 10 nuove varianti cromatiche metallizzate, che portano la gamma a 140 tonalità in grado di soddisfare ogni esigenza progettuale.









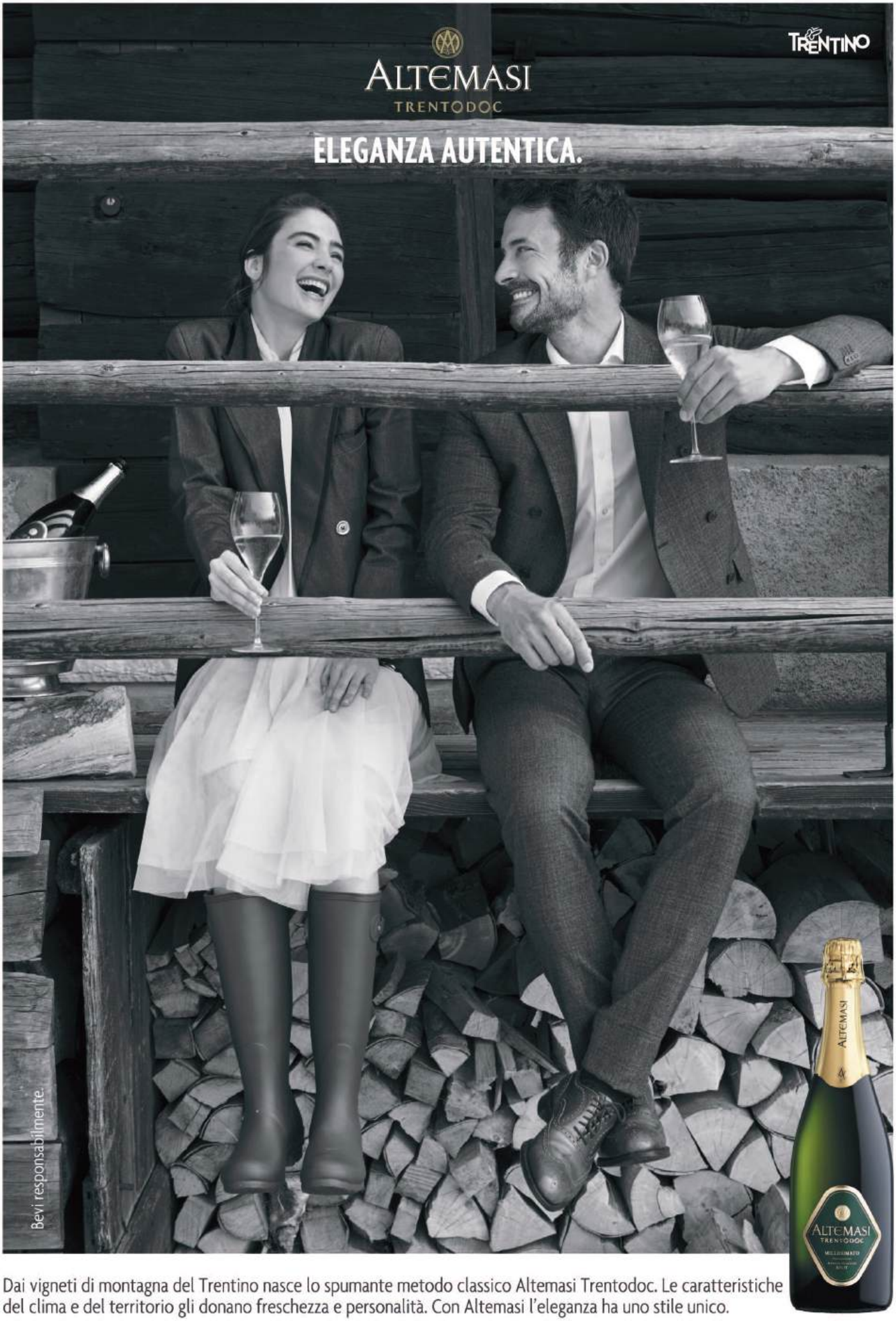


Accanto a IDEA, Italvipla presenta il nuovo campionario ALL-IN, una raccolta di tessuti tecnici e reti ombreggianti studiata per la realizzazione di coperture impermeabili e sistemi di protezione solare.
La collezione comprende materiali di diverse grammature, altezze, colori e composizioni, tra cui poliestere, acrilico e tessuti spalmati in PVC: un'ampia gamma di soluzioni per le più diverse applicazioni.
Un assortimento completo, concepito per rispondere alle esigenze dei tappezzieri e dei professionisti del settore nautico nella realizzazione di teli copribarca, capottine, tendalini, sistemi ombreggianti e numerose altre applicazioni.

IL RISPETTO PER L'AMBIENTE

In ogni fase di progettazione e sviluppo dei nuovi prodotti, Italvipla dedica la massima attenzione al rispetto delle normative ambientali e ai principi dell'economia circolare, ricercando materie prime che siano sostenibili e a ridotto impatto ambientale.
Le ecopelli ANTILLE BIO e SILEATHER, protagoniste della collezione green VERDEAMARE, interpretano pienamente questa filosofia. Grazie alla loro particolare e innovativa composizione, sono già state scelte con successo per numerosi importanti progetti, sia nel settore nautico sia in quello civile, confermando come sostenibilità e prestazioni possano convivere senza compromessi e con eccellenti risultati.
Con passione e dedizione, Italvipla consolida il proprio ruolo di partner strategico per cantieri nautici e tappezzieri specializzati, mettendo a disposizione un servizio puntuale e una gamma di prodotti di alta qualità.
Un impegno concreto, sostenuto da una rete capillare di agenti e distributori, presenti in Italia e nei principali mercati internazionali, per offrire competenza, affidabilità e continuità a ogni progetto.

ITALVIPLA S.R.L.
Via Roma, 92
Grumello del Monte (BG)
Tel. +39 035 830368
www.italvipla.com
info@italvipla.com



Dai vigneti di montagna del Trentino nasce lo spumante metodo classico Altemasi Trentodoc. Le caratteristiche del clima e del territorio gli donano freschezza e personalità. Con Altemasi l'eleganza ha uno stile unico.

CANTINA KURTATSCH, IL TERROIR COME IDENTITÀ DEL VINO

di Elisa Annesi



Dai 220 ai 900 metri di altitudine, i vigneti di Cantina Kurtatsch si distribuiscono lungo un territorio caratterizzato da suoli, esposizioni e condizioni climatiche differenti. La forte escursione altimetrica, insieme alle pendenze e alle variazioni di temperatura tra il giorno e la notte, influenza la scelta dei vitigni, i tempi di maturazione delle uve e le caratteristiche dei vini.

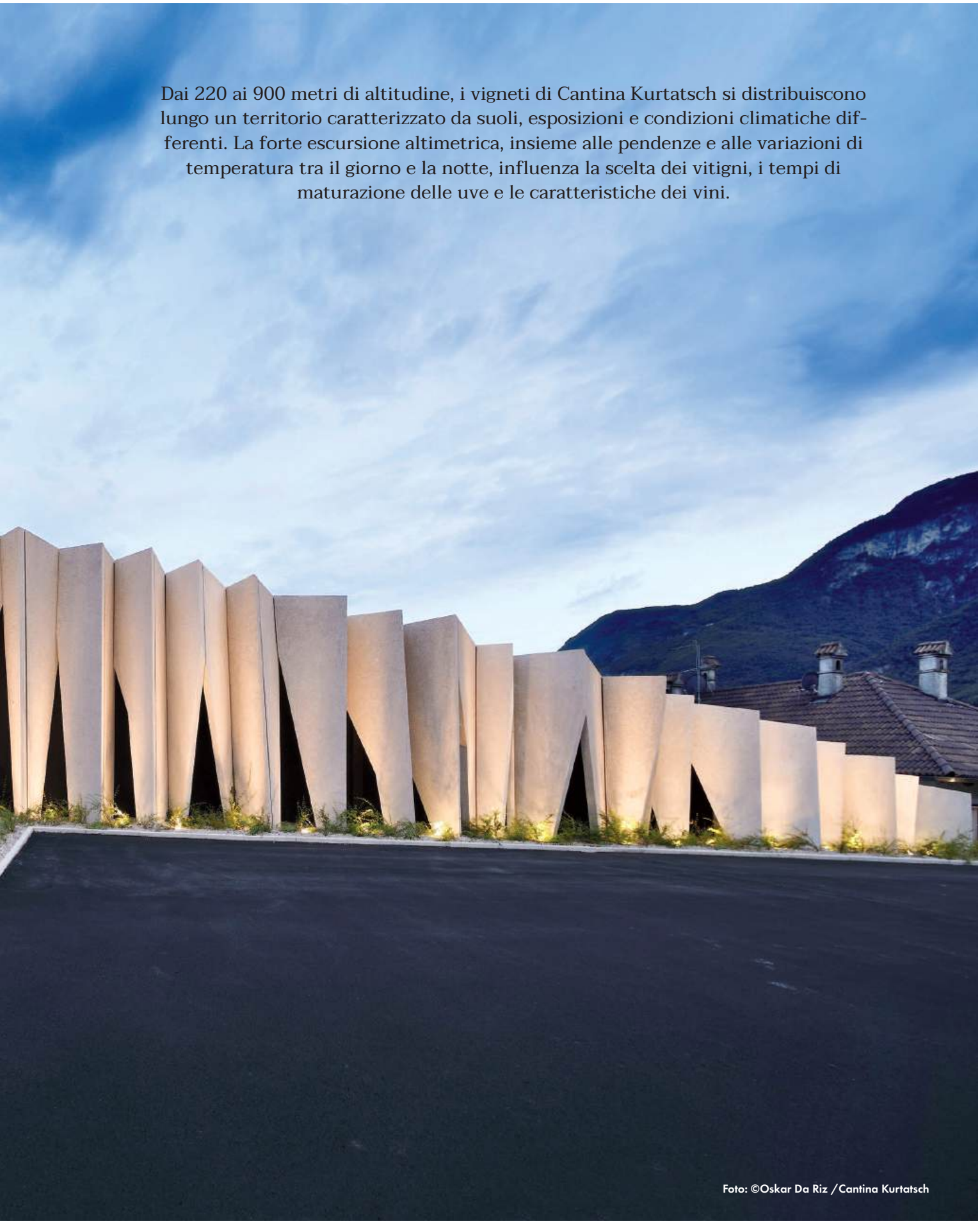


Foto: ©Oskar Da Riz / Cantina Kurtatsch

Nel cuore dell'Alto Adige, a Cortaccia, la storia di Cantina Kurtatsch inizia nel 1900, quando 42 viticoltori decidono di unirsi dando vita a una realtà cooperativa. Oggi la cantina riunisce 190 famiglie e circa 190 ettari di vigneti, distribuiti lungo un territorio dalla conformazione particolarmente articolata. La produzione si suddivide principalmente in due linee: TERROIR e SELECTION. La prima raccoglie vini strettamente legati alle singole zone di origine, mentre la seconda propone una selezione di vini caratterizzati da freschezza e finezza, ottenuti da uve provenienti dai vigneti di Cortaccia.
Uno degli aspetti più significativi è la differenza di quota. I vigneti si estendono per circa 700 metri di dislivello, dai 220 metri delle zone più basse fino ai 900 metri dell'area di Graun. Una variazione che determina condizioni climatiche differenti e influenza la scelta delle varietà, i tempi di maturazione e le caratteristiche delle uve.
Alle quote inferiori il clima è più caldo e risente dell'influenza mediterranea. Il Brenntal, compreso tra circa 220 e 300 metri, rappresenta una delle zone più calde del territorio di Cortaccia. L'esposizione prevalentemente a sud-est, l'elevata insolazione e le forti pendenze creano condizioni favorevoli alla coltivazione di diverse varietà a bacca rossa.
Salendo di quota, il clima cambia progressivamente. Le temperature si abbassano e le escursioni termiche tra il giorno e la notte diventano più marcate. Nell'area di Graun, tra 800 e 900 metri, l'ambiente è decisamente più fresco e alpino, con condizioni particolarmente adatte alla coltivazione delle varietà a bacca bianca.
A determinare le caratteristiche dei vigneti non è però soltanto l'altitudine. Anche la composizione dei terreni presenta una notevole varietà. Nelle diverse zone, suoli a componente argillosa, sabbiosa o ghiaiosa si associano a substrati geologici differenti, tra cui calcare e dolomia. La struttura del suolo influisce sul drenaggio e sulla disponibilità di acqua, contribuendo allo sviluppo della vite e alla maturazione delle uve.


Foto: ©OskarDaRiz/Cantina Kurtatsch


Foto: ©IDM Südtirol_Benjamin Pfitscher/Cantina Kurtatsch

Un ulteriore elemento è rappresentato dall'esposizione. I vigneti sono collocati su versanti con orientamenti differenti, che determinano una diversa quantità di luce e calore durante la giornata. A questo si aggiunge l'azione delle correnti d'aria provenienti dalla zona della Mendola, che favoriscono il raffreddamento nelle ore serali. Le escursioni termiche contribuiscono alla progressiva maturazione delle uve e alla conservazione dell'acidità e della componente aromatica.
È dall'insieme di questi fattori che nasce il concetto di terroir. Nel linguaggio del vino, il termine indica l'interazione tra le caratteristiche ambientali di una determinata area viticola — suolo, clima, altitudine ed esposizione — e le conoscenze e le pratiche dei viticoltori.
A Cortaccia le differenze tra le varie zone sono particolarmente evidenti e consentono di mettere in relazione la provenienza delle uve con le caratteristiche dei vini.
La filosofia produttiva di Cantina Kurtatsch è riassunta nella formula "Zona per zona. Vino per vino".
Le uve vengono valorizzate tenendo conto della loro origine e delle caratteristiche specifiche delle singole aree, con l'obiettivo di mantenere riconoscibile il legame tra vino e territorio.
La linea TERROIR rappresenta in modo diretto questa impostazione, con vini fortemente legati alle rispettive zone d'origine. Tra questi figurano quelli provenienti da Graun, Penon, Penon-Hofstatt, Penon-Kofl, Frauenrigl, Brenntal, Glen e Mazon, zone viticole ufficialmente riconosciute come Unità Geografiche Aggiuntive (UGA).
Le differenze di quota, esposizione, suolo e microclima diventano così elementi distintivi nella produzione.
La sostenibilità completa il percorso della cooperativa e coinvolge i viticoltori associati e le diverse fasi della produzione, dalla gestione dei vigneti alla trasformazione delle uve.
Nel caso di Cantina Kurtatsch, il territorio diventa quindi un vero parametro produttivo. Le diverse condizioni ambientali non vengono considerate come semplici caratteristiche del paesaggio, ma come elementi che intervengono concretamente nella viticoltura e contribuiscono a definire l'identità dei vini.

CANTINA KURTATSCH SOC. AGR. COOP.
www.kellerei-kurtatsch.it
info@kellerei-kurtatsch.it



NSS
CHARTER

Lasciamo ad altri il mare degli sconti

Noi navighiamo nella qualità

WWW.NSSCHARTER.COM

PERLA DEL GARDA

IL GARDA IN UN BICCHIERE



Il modo migliore per conoscere un territorio? Degustarlo.
Ti aspettiamo in cantina per scoprire **Perla del Garda** e i suoi vini.

Prenota la tua degustazione su visit.perladelgarda.it

TEMPURA DI CALAMARI



Difficoltà: media

Preparazione: circa 1 ora

Dosi per: 10 persone

SCOPRI TUTTE
LE VIDEORICETTE DELLO CHEF



GIANFRANCO PASCUCCI

La sua carta d'identità riporta "Cuoco di Mare" come segno particolare.
Uno chef che diventa interprete rispettoso e al tempo stesso creativo dell'universo territoriale che lo circonda, fatto di mare nella sua accezione più ampia, dalla terra della macchia intrisa di sale fino al profondo delle acque.
A Fiumicino è al timone di Pascucci al Porticciolo e MARE Bistrot, luoghi in cui esprime l'estro e la passione per una materia che diventa creta tra le sue mani, capace di trasformarla in mille forme senza mai andarne a toccarne l'essenza più pura.

INGREDIENTI
Calamari freschi (Loligo vulgaris): 2 kg

Pastella per tempura:
Acqua: 1 l di acqua frizzante e fredda
Farina 00: 500 g

Mayo alla senape:
Uova: 2
Senape antica in grani: 40 g
Succo di limone: 20 g
Aceto di mele: 5 g
Olio di vinacciolo: 500 g
Sale: q.b.

Per procedimento finale:
Semola: q.b.
Farina 00: q.b.
Polvere di lamponi disidratati: q.b.
Olio alto oleico: q.b.

PREPARAZIONE
Pulire accuratamente i calamari eliminando le interiora, il dente presente nel ciuffo e la pelle esterna, fino a ottenere un calamaro bianco e perfettamente pulito.
Aprire i calamari a libro, tamponarli accuratamente con un panno o con carta da cucina fino a renderli ben asciutti, quindi tagliarli a striscioline di circa 1 cm di larghezza e 3 cm di lunghezza.
Versare l'acqua frizzante in una ciotola capiente, preferibilmente in acciaio, e aggiungere la farina poco alla volta, mescolando delicatamente per pochi secondi, senza lavorare eccessivamente il composto. Coprire e lasciare riposare la pastella in frigorifero per almeno un'ora.



MAYO ALLA SENAPE
Con un frullatore a immersione emulsionare le uova, la senape e il sale.
Aggiungere l'olio di vinacciolo a filo, continuando a frullare fino a ottenere una maionese liscia e della consistenza desiderata. Completare con il succo di limone e l'aceto, quindi dare un'ultima breve emulsione.

FINITURA
Preparare una miscela di semola e farina 00.
Infarinare i calamari, eliminando accuratamente l'eccesso di farina, quindi immergerli nella pastella.
Friggere in olio a 180 °C fino a ottenere una doratura uniforme e una consistenza croccante. Scolare i calamari su carta assorbente, salarli leggermente e servirli ben caldi.
Impiattare completando con una leggera spolverata di polvere di lamponi disidratati, che conferirà una piacevole nota acida al piatto, e accompagnare con la mayo alla senape servita in una ciotolina.

PORTO DI ALGHERO

www.portodialghero.com

VHF CN. 9 | +39 3330320 3547 | direzione@portodialghero.com



SARDEGNA

Rete dei Porti SARDEGNA



PORTO DI ALGHERO
www.portodialghero.com

AQUATICA

MAR DE PLATA MARINA

SER-MAR ALGHERO

firstBUNKER Centro Alghemar

cantiere nautico AMBROSIO

50 mt | 4,50 mt | 2200 | 125Ah

THE INTERNATIONAL EVENT FOR SPORT FISHING

FISHING | BOATING | OUTDOOR

PESCARE SHOW

Join the **blue** community

ACQUISTA
IL BIGLIETTO
ONLINE

12 - 14 FEBBRAIO 2027

FIERA E RIVIERA DI RIMINI

Organizzato da
ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future

In partnership con
FIPSAS

Con il patrocinio di
ASSONAT

Media partner
ITALIAN FISHING TV
H2O MAGAZINE

#PescareShow27
pescareshow.it



AB Yachts AB 110 2026, 33 m, 3x2.000 HP MAN EB diesel, vis. Toscana, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - +39 331/2002389 - www.navigare.it





Acquaviva 6,40 m, roll-bar, tanti accessori, luci LED di fondo, doppie batterie, eco., due portacanne, motore Evinrude 150 CV, 500 ore circa, euro 16.500, tel. +39 338/3087241



Acquaviva anno 1993, 11x3,32 m, motore Mercury MerCruiser EFB 200 HP del 2025, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Aquabat Bahia 20 5,95 m, anno 2018, motore Suzuki 115 HP, euro 17.900, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Armony 20 6 m, roll-bar e tendalino, ancora, impianto nuovo, ampi gavoni, motore Mercury PRO con 90 ore, tappezzeria nuova, altri accessori, euro 9.300, tel. +39 328/3150973



AS Marine 19 GL Open 5,70 m, anno 2024, motore Mercury 40 SeaPro, euro 17.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Azimut 46 EVO anno 2005, 14,65 m, 2x507 Caterpillar EB D, visibile Alto Adriatico, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Bayliner 652 sempre lago, ultimi due anni in mare, rimessata al coperto, invernaggio motore, MerCruiser 4.3 Alpha One 220 CV, accessoriata, euro 19.000, tel. +39 348/3906483



Barca Fish 500 motore Mercury PRO 40/60, 24 ore moto, attrezzata da pesca, portacanne inox e plastica, cassettiera, altri accessori, vis. Roma, euro 8.250, tel. +39 392/8980087



Barca Ulisse 6 metri, cabina, eco. Lowrance, motore Honda 40 CV, pannello solare 100 W, tendalino alto, WC chimico, frigo a pozzetto, accessoriata, euro 6.000, tel. +39 366/6814936



Cayman 50 WA 2010, 15,50 m, 3 cabine, 2x570 HP Cummins Common Rail, full optional, euro 310.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - +39 331/2002389 - www.navigare.it



Colombo Blue Shore 41 anno 1988, 12,40 m, 2x285 Volvo Penta EFB D, vis. Adriatico, euro 105.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Colombo Virage 34 anno 2000, 10,45 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, vis. Alto Adriatico, euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Conero 6,15 m, anno 2002, Yamaha 115 HP del 2015, GPS eco. Garmin 7'', tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Crowline anno 2002, rifatto tutto, come nuovo, euro 38.000, tel. +39 348/7455870



Dyna Craft 50 17 m, scafo nudo e senza motori, 2 motori diesel Volvo Penta TAMD 74C 450 CV, 6 cilindri, sbarcati, vendo insieme o separati, vis. Manfredonia, tel. + 39 340/6555623



Elite 19S pronta all'uso, anno 2023, motore Mercury 115 CV, 350 ore, Garmin ECHOMAP 9", cuscineria nuova, altri numerosi accessori, euro 24.000, tel. +39 340/0507041



Fairline Targa 33 anno 1989, 10,02 m, motori 2x250 VM EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 35.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Fiart 30 motori Volvo Penta 200 HP diesel, piede poppiero, elica di prua, gruppo elettrogeno, euro 38.000, tel. +39 391/1621032



Fiart Marea 20 6,20 metri, salpancora elettrico, cuscineria buono stato, tendalino tre archi, motore 90 CV funzionante, carrello con freni nuovi, altri accessori, euro 11.000, tel. +39 348/3863699



Fisherman 19 ottime condizioni, motore Mercury 400 ore circa, strumentazione Lowrance, doccetta con tubo 4 m, altri numerosi accessori, euro 15.000, tel. +39 320/0118460



Fisherman 20 Mercury 40/70 CV, 400 ore moto, eco., t-top, 10 portacanne girevoli e da riposo, cuscineria prendisole nuova, altri accessori, euro 7.900, tel. +39 320/6560369

Nautica Nord Sardegna







Il Vostro partner affidabile

Imbarcazioni nuove e usate - Officina specializzata motori marini

Rimessaggio - Accessori nautici

Operiamo in tutta la Sardegna, offrendo molteplici servizi, tra i quali vendita e post-vendita di imbarcazioni nuove e usate, con assistenza garantita in tutta la Sardegna, trasporti compresi. Installazione accessori, manutenzione, rimessaggio invernale, riparazione motori, ripristino totale imbarcazioni VTR, specializzati nella personalizzazione di ogni tipo di imbarcazione.

NAUTICA
NORD SARDEGNA

Nautica Nord Sardegna - Z.I. Predda Niedda Nord str 1 - 07100 Sassari - SS

Cell. +39. 328/6849859 - Tel. Fax +39 079/273337

www.nauticanordsardegna.it - info@nauticanordsardegna.it



SELVA KARNIC EPROPULSION SUZUKI SATELLITE CF





Fratelli Marchi C.N. mod. 53, anno 2000, 15,32 m, 2x680 CV MAN EB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 175.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Glastron 6,40 metri, attrezzata da pesca, 2 posti letto, eco. GPS Garmin con cartografia Navionics del Mediterraneo, altri accessori, no motori, euro 7.000, tel. +39 329/1634030



Gobbi 6,5 m, gozzo autosvuotante, sempre e solo lago, cuscineria in pelle nuova, condizioni eccellenti, motore Volvo Penta diesel, euro 16.400, tel. +39 392/5345170



Gobbi 730 anno 1976, 7,28 m, motori 2x135 CV MerCruiser EFB B del 2012, visibile a Jesolo Lido, euro 24.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Gozzo Calcagno 6 metri, motore Yanmar 100 CV, cuscineria, serbatoio acqua dolce, trolling valve, tendalino, vasca del vivo, euro 15.000, tel. +39 339/3722688



Ilver semicabinato, senza patente, motore benzina 4 tempi, pronta per l'estate, 6 metri di lunghezza, vis. Castel Volturno, euro 3.999, tel. +39 349/2309967



Ilver 24 Nyuma anno 1990, 7,00 m, motore 240 OMC Stern Drive EFB B, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 15.500, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Lancia 4,10 m, ottima per la pesca, tendalino, portacanna acciaio, remi, 2 giubbotti salvag., motore Johnson 9.9 CV 2T, euro 1.100 (solo barca euro 700), tel. +39 320/8816232



Laver Manta 8 m, motore Volvo Penta 200 CV diesel perfetto, cabina, bagno separato, cucina esterna, verricello elettrico, accessoriata, euro 10.500, tel. +39 391/3229531



Lazzari 565 autosvuotante, perfetta, sponda alta, impianto elettrico fatto da zero, numerosi accessori, dotaz. di bordo, motore Mercury 40/60 CV, euro 7.700, tel. +39 342/1853769







Magnum 38 12,5 m, 1979, CAT 2x350 CV anno 2002, sbarcati e portati a zero ore nel 2023, euro 130.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it

IL TUO ANNUNCIO GRATIS
su www.mondobarcamarket.it
Scansiona il QR Code
L'annuncio sarà pubblicato
sulla rivista e sul sito



Manò Marine 19 anno 2023, Mercury 40 PRO, 5,50 m, pompa sentina, tientibene in acciaio, scaletta risalita, tendalino alluminio, euro 15.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marea 20 Sport motore Yamaha 100 CV con 600 ore, motore di prua 90 libbre nuovo mai usato, portacanna, mulinelli elettrici, cappottina nuova, euro 23.000, tel. +39 329/7411069



Manò Marine 24.50 Cabin motore Volvo Penta D3 190 CV, tutto in ottime condizioni, ore moto 943, tagliando ordinario da effettuare, vis. Licola, euro 35.000, tel. +39 333/4042003



Manò Marine 26.50 motore MerCruiser 1.7 TDI diesel, consumi ridotti, barca in ottime condizioni, 5 posti letto, molti altri accessori, euro 33.000, tel. +39 338/1562995



Marine 18 5,50 m, 2021, Mercury 40 PRO, ecoscandaglio con GPS, bimini parasole, cuscineria completa, euro 15.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marinello 19 Sport Cabin 2019, 5,70 m, Yamaha 115 CV 4T, verricello elettrico, prolunga prendisole di poppa, euro 27.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marinello Eden 590 motore Yamaha 40 CV, 4T, GPS, doccetta, impianto stereo, numerosi altri accessori, euro 34.900, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marlin Calcagno gozzo, qualsiasi informazione via telefono o WhatsApp +39 339/3722688



Master Sidra in ottime condizioni, 5,6 m, motore Honda 90 CV 4T, accessoriata, posto barca porto turistico di Ancona Marina Dorica, euro 25.000, tel. +39 333/3593972

LE BATEAU BLANC
AGENZIA PRATICHE NAUTICHE - STED
SCUOLA NAUTICA
NOLEGGIO IMBARCAZIONI A VELA
• Passaggi di proprietà
• Immatricolazioni veloci
• Rinnovo patenti e licenze
• Consulenza burocratica completa
• Corsi Patenti Entro e Oltre le 12 miglia
• Corso per Ufficiali del diporto di 2°Classe
• Istruttori Certificati
• Esami in sede
• Flotta moderna ed efficiente
• Noleggio con o senza Skipper
• Vacanze su Misura
• Weekend settimane e uscite giornaliere
WWW.LEBATEAUBLANC.IT - LEBATEAUBLANC@LEBATEAUBLANC.IT





Mimì 19 6 m, motore Mercury 40 PRO 139 ore, euro 19.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Monterey 236 Montura anno 1997, 7,16x2,59 m, motore Volvo Penta EFB B, visibile a Jesolo (VE), euro 17.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Murena Open motore Yamaha 40/70 CV, 170 ore, ancora in garanzia, perfetta, nessun lavoro da fare, omologata 6 persone, euro 10.000, tel. +39 351/8533438



Northstar CD220 cabinata, Suzuki 200 CV, 500 ore moto, 2 posti letto, cucina, bagno, tendalino e cuscinerie sostituite, 2 vasche del vivo, euro 24.500, tel. +39 340/6662829



Patrone 27 imbarcazione nuova, 8,90 m, 2 motori Yanmar 224 CV, euro 80.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Piantoni 33 natante anno 1993, due motori Volvo Penta AQD41B con circa 700 ore di moto, refit 2022, 6 posti letto, 2 cabine, accessoriata, euro 50.000, tel. +39 333/4647503



Pilotina in vetroresina, 7 metri, motore 40/60 a iniezione, completa di tutto, alla boa, tel. +39 333/2453304



Quicksilver 675 Open 6,74 m, 2017, Mercury 200 CV V6, musone 2025, tendalino acciaio, euro 36.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Ranieri Evo 25 prendisole di prua, doccia, pompa sentina aut., scaletta inox, serb. carburante 250 l, euro 48.000 + IVA, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Ranieri New Azzurra cuscineria completa, scaletta inox, timoneria completa, pannelli carbonio, euro 18.200 + IVA, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Ranieri R 32 prendisole di prua, doccia, luci di via, altri accessori di serie, euro 135.000 + IVA, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it





Ranieri Renegade Limited Edition Selva Murena 40 XSR EFI anno 2023 e DF15A del 2023 di scorta, euro 38.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Regal 28 Express anno 2013, 300 CV Volvo Penta EFB B, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 62.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Regal 28 Commodore 2465 anno 2004, 7,40 m, euro 33.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it

Darsena:
Via A. Da Giussano, 2
Jesolo Lido (Venezia)
ndalvi@dalvi.it
(Info-prenotazioni-ormeggi)

NAUTICA DAL VI'

dal 1960

Marine Brokerage s.r.l
Expo: Via Adriatico, 11
Jesolo Lido (Venezia)
Tel. **0421 91616-380855**
E-mail: **dalvi@dalvi.it**
Cell. 335-205075

SELEZIONE NUOVO E USATO DISPONIBILE

Consulta il nostro sito internet www.dalvi.it



SESSA 27 KEY LARGO, 2012, 2x325 VOLVO PENTA EFB benzina



MONTEREY 236 MONTURA, 1997 1x270 VOLVO PENTA EFB benzina



ARDEA YACHTS A36, nuova 2027, motorizzazione e prezzo su richiesta



AB YACHTS 68, 2004, 3 cabine + 3 bagni 2x1550 MAN idrogetto



AB YACHTS AB 80, 2024, mt. 25,20, 3x2000 MAN JET D, prezzo su richiesta



GOBBI 7.30, 1976, mt. 7,28 x 2,45, 2x135 MERCRUISER EFB B del 2012



ILVER 24 NYUMA, 1990, 1X240 OMC EFB benzina revisionato 2025



RIO 750 CRUISER, 2001, 1x230 VP EFB diesel, ottime condizioni



REGAL 28 EXPRESS, 2013, 8,79 x 2,60 1x300 VOLVO PENTA EFB benzina



MAXUM 2500 SE, 2009, 7,49 x 2,59 1x260 MERCRUISER EFB benzina



RIVA ST. TROPEZ, 1985, 9,50 x 2,71 2x350 THERMO ELECTRON EB benzina



ALI BOATS OUDHUIJZER 560,2008, 5,60 x 2,13, 1x15 SUZUKI FB benzina



CRANCHI 760 CLIPPER, 1992, 7,48 x 2,44, 2x146 VOLVO PENTA EFB B



SEALINE 400 AMBASSADOR, 1993, 2x231 VP EFB D, refitting 2024/25



MARCHI 53, 2000, 2x680 MAN EB diesel, 3 cabine + 2 bagni



AIRON MARINE 25 MASTER, 1984, mt. 7,63 x 2,50, 2x130 VOLVO PENTA EFB D



RIO YACHTS 40 PARANA', nuova 2026 2x370 YANMAR EFB D



SACS S 590, 2006, 5,90 x 2,58 1x150 EVINRUDE FB benzina



CANT. ERNESTO RIVA JETTO 4.2, in mogano, 1998, 4,20, 1x20 SUZUKI FB



ZENIT 44 OPEN, 2005, 2X450 MAN EB diesel, 2 cabine + 2 bagni



Resinautica Internazionale anno 1998, 7,49 m, motore 130 CV Volvo Penta EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 15.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

Devi acquistare un'imbarcazione usata e vuoi affidarti ad un PERITO PROFESSIONISTA?

Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un CONSULENTE DI FIDUCIA?

Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto ?

Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla CONSULENZA e le PERIZIE NAUTICHE



Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA
Perizie e Consulenze Nautiche
in Italia e all'estero
Email: stc@studiococcia.org
www.studiococcia.org
Fax: 0771 281115
Mob.: +39 328 3022268



Rio 750 Cruiser anno 2004, 2x135 CV MerCruiser 3.0 del 2006, tendalino, euro 36.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Riva 63 Vertigo anno 2010, 19,57 m, motori 2x1.360 MAN EB D, visibile Adriatico, euro 980.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Riva St. Tropez 281 anno 1986, 9,52 m, motori 2x350 Thermo Electron Crusader EB B, visibile Alto Adriatico, euro 85.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Rivarama 44 anno 2009, 13,40 m, 2x800 CV MAN, 2 cabine, euro 690.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Riviera Saver 24 cabinata, 4 posti letto, bagno, MerCruiser 5.0 da 260 CV con piede poppiero, altri numerosi accessori, vis. in acqua a Olbia, euro 28.500 tratt., tel. +39 338/2647554



Salpa 30 GT manette elettriche, motore Volvo Penta 200 CV, flap automatico, GPS, carena a zero, tappezzeria nuova, ottime condizioni, euro 95.000, tel. +39 392/4720474



Sanlorenzo SL106A 2022, 32,28 m, 2x2.434 HP MTU EB diesel, euro 9.600.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - +39 331/2002389 - www.navigare.it



Sealine 400 Ambassador anno 1993, 12 m, motori 2x231 Volvo Penta EFB D, visibile Jesolo Lido (VE), euro 94.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Sea Ray 20 ricondizionato, motore e piede rifatti nel 2025, cuscineria nuova, prendisole ampliato, moquette nuova, euro 9.950, tel. +39 349/8331011



Sessa Marine Key Largo 27 anno 2012, 8 m, motori 2x325 Volvo Penta EFB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 59.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Shetland 570 cabinata, roll-bar, calpestio in teak compensato, comoda e spaziosa, ampia cabina, scaletta risalita, altri accessori, vis. Napoli, euro 2.000, tel. +39 338/8131112



Solaris Power 44 "Sunny One", anno 2023, 11,95x4,35 m, 2x480 CV Volvo Penta D6 - IPS650, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Solaris Power 60 Coupé 2025, 2x725 CV IPS950 Volvo Penta , velocità massima 28 nodi, crociera 22 nodi, 3 cabine, 5 posti letto, vis. Olbia, tel. +39 347/1890139



Spazio 5 ultima serie, appena verniciata, bottazzo nuovo, no impianto elettrico, euro 4.350, tel. +39 334/8772877



Teorema 20 Open 2022, 5,92 m, Mercury 40 CV 4T, luci di via, pompa sentina, tientibene in acciaio, scaletta risalita, euro 15.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Tornado 38 anno 2008, 10,94 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 125.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Vizianello 46 14 m, anno 1989, motori CAT 2x380 CV diesel, ottime condizioni, unico proprietario, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Wellcraft 2800 Coastal 8,53 m, motori MerCruiser Mag 2x350 MPI, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Zenit 44 Open anno 2005, 13,30 m, motori 2x450 MAN EB D, visibile Jesolo Lido (VE), euro 148.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

MUOVIAMO LE TUE *PASSIONI*

www.pmpitalia.it

PMP

Italia

WE MOVE YOUR *PASSION*

Progettazione e realizzazione macchinari per

NAUTICA | AERONAUTICA | INDUSTRIA









MARTINETTI ELETTRO-IDRAULICI PER INVASI FINO A 40 TONNELLATE









TRAINATORI ELETTRICI PER CARRELLI FINO A 15 TONNELLATE

Star-Go

MOVIMENTATORE PER SEMIRIMORCHI FINO A 40 TONNELLATE



NOVITÀ!

Container

MOVIMENTATORE PER CONTAINER FINO A 12 TONNELLATE

Via del Commercio, 9 - 20036 Dairago (MI)

Tel. +39 0331 433627 - info@pmpitalia.it - www.pmpitalia.it



Aquamarine Laurent Giles, 12 metri, pescaggio 1,80 m, scafo in acciaio, chiglia lunga, Cutter con trinchetta bomata, accessoriata, vis. Sapri, euro 65.000, tel. +39 339/2233738

IL TUO ANNUNCIO GRATIS
su www.mondobarcamarket.it
Scansiona il QR Code
L'annuncio sarà pubblicato
sulla rivista e sul sito



Bavaria 36 Cruiser condizioni eccellenti, 3 cabine, 1 bagno, appena refittata, nessun lavoro da eseguire, numerosi accessori, vis. Palmi (RC), euro 65.000, tel. +39 340/7124973



Beneteau Baroudeur 8 metri, entrobordo Craftsman 16 HP diesel, 2 batterie, euro 14.000 trattabili, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Beneteau Cyclades 43.3 2006, lungh. 13,26 m, 3 cabine, 3 WC, salone, motore Yanmar 53 HP, superaccessoriata, genoa, sprayhood, euro 68.000, tel. +39 347/7414742



Beneteau Oceanis Clipper 331 in eccellenti condizioni, vele ottimo stato, motore 30 HP, 2 cabine, WC, ruota timone maggiorata, accessoriata, euro 59.900, tel. +39 328/4176977



Beneteau Oceanis 323 in ottime condizioni, vele nuove, motore revisionato, pronta alla boa, euro 54.000, oggiano.marcello@tiscali.it



Beneteau Oceanis 411 pari al nuovo, compl. refittata anni 2022-2025, sostituito tutto dalle sartie agli impianti, dai tessuti alla strumentaz., euro 95.000, WhatsApp +39 328/0329673



Bonin 30.5 in condizioni eccellenti, pronta alla navigazione, superaccessoriata, tender, fuoribordo, pannello solare da 130 W, euro 32.000, tel. +39 334/6798544



Cantiere del Pardo Grand Soleil 343 10,42 m, velatura 65 mq, teak nuovo, motore anno 2003, tanti accessori, euro 36.000, tel. +39 333/4708970



Cantieri del Trasimeno motore Nanni diesel EB 58 HP, portata persone 10, 2 cabine, 2 bagni, 9 posti letto, randa, fiocco, gennaker, spinnaker, euro 29.900, tel. +39 345/4453668



C.N.S.O. Daimio 23 refit 2025 sia interni che esterni, genoa, randa e tormentina come nuovi, motore fuoribordo 15 CV Parsun, accessoriata, euro 8.500, tel. +39 393/8051391



Cobra 33 Fast Cruiser, natante, 2011, veloce e divertente, buona abitabilità interna/esterna, molte dotazioni comprese, sempre acqua dolce, vis. Arona, euro 60.000, tel. +39 329/2215418



Comet 12 completamente refittata internamente ed esternamente, anno 1987, euro 39.000, WhatsApp +39 338/5706340



Comet 12 motore Nanni Mercedes 40 HP, pilota automatico Autohelm 7000, randa steccata, avvolgifiocco, trinchetta, randa tempesta, dot. sicurezza, euro 34.000, tel. +39 335/1242006



Comet 700 deriva fissa, tenuta maniacalmente, pronta a navigare, motore Yamaha 8 HP, WC, VHF Raymarine, altri accessori, euro 9.500, tel. +39 392/7161150



Comet 770 ottime condizioni generali, motore tagliandato, vele in buono stato, WC nautico, possibilità subentro posto barca, euro 6.000, tel. +39 371/3721676



Comet 770 cabinato, 7,70 m, rifatta completamente a nuovo, comandi in pozzetto, 5 posti letto, super accessoriata, Nanni Diesel 2.60HE 15 CV, euro 15.000, tel. +39 329/3798826



Comet 910 sartiame e refit 2023, vele nuove 2023 compreso gennaker e spi + set vele usate ma ancora utilizzabili, Volvo Penta 18 HP, euro 18.000, tel. +39 389/5060442



Comet 910 6 posti letto, WC, fiocco e scotte nuove, sartiame inferiore nuovo, attacco crocette, tagliando motore 2025, vis. Piombino, euro 17.000, tel. +39 338/5009502



Comet 1050 motore Buck 22 CV, Randa su carrelli 2 mani di terzaroli e Fiocco nuovi 2026, Lasy Jack e Easy bag nuovi, vis. Venezia, euro 27.500, tel. +39 349/4570588



Comet 1050 Plus condizioni eccellenti, molti lavori e sostituzioni recenti, 2 cabine, 1 bagno, cucina basculante, motore Yanmar 30 HP, euro 29.800, tel. +39 334/6219095



Dufour 343 natante, completamente refittata nel 2025, motore Yanmar 38 CV con 300 ore, accessoriata, vis. Sesto Calende, euro 65.000, tel. +39 392/1547862

First Class!



con 10 10® CFS sei già in barca!

costruire
incollare
laminare
proteggere
stuccare
inventare...

...do it better

Test eseguiti presso:
CTS Centro Tecnologico Sperimentale

RINA

Approvazione
RINA, RINAMIL e Classification for Fast Patrol Vessel
2023/SP/01/200

siamo sempre con te... dalla parte della tua Barca



SPINNAKER®
easy to use
high quality
beauty
facilità
alta qualità
bellezza



C-Systems 10 10 CFS, SPINNAKER Yacht Varnish, STEEL Blue, Nautilus mpt, Deco deck, Skinder, Gelplane...
Disponibili on line su **www.cecchi.it**

CECCHI GUSTAVO & C. Viareggio - Via M. Coppino, 253 tel. +39 0584383694 **info@cecchi.it**

cecchi.it



Dufour 560 GL anno 2016, 5 cabine, 3 bagni, cabina marinaio con bagno privato, euro 398.000, tel. +39 335/7403542



Dulia Furia D25 ottime condizioni, tenuta da amatore, anno 1979, motore entrobordo Farymann 6 HP, numerosi accessori e vele, euro 9.000, tel. +39 347/1843716



E. Santarelli - Furia 7,20 metri, fuoribordo Yamaha 4 tempi 6 CV, vis. Marina di Ravenna, euro 7.700, tel. +39 333/3744876



Elan 31 anno 2002, timone a ruota, 2 cabine, 1 bagno, carena e vari altri lavori eseguiti ad agosto 2026, euro 52.000, tel. +39 320/4372990



Ferretti Altura molto spaziosa, buone condizioni interne ed esterne, eseguito tagliando stagione, pronta a navigare, vis. Adriatico - Fano, euro 20.000, tel. +39 393/1698245



FF31 anno 1978, pronta a navigare, motore Yanmar 3GM30, tender incluso, tutto funzionante, antivegetativa da fare, accessoriata, vis. Grosseto, euro 10.000, tel. +39 331/3091335



First 30E non immatricolata, 9,15 m, 2 cabine, motore Volvo 18 CV, eco., VHF, pilota automatico, altri accessori, euro 18.000, tel. +39 338/1585630



Furia D25 anno 1979, entrobordo diesel Farymann 6 HP, randa con lazy jack, 2 genoa con rollafiocco, spinnaker, tangone, 4 posti letto, accessoriata, euro 10.000, tel. +39 347/1843716



Gib Sea 106 11 m, 3 cabine, 1 bagno, autopilota Raymarine, fotovoltaico, motore 2021, sprayhood e easybag nuovi, bimini, altri access., euro 30.000, tel. +39 335/6941520



Gib Sea 242 7,30 m, Yamaha 10 hpHP 4T, revisionato e tagliandato, chiglia fissa, randa, geona avvolgibile, spy, pronta per la navigazione, accessoriata, euro 7.000, tel. +39 347/4199361



Giles Laurent 13 m, 2 cabine, 2 bagni, motore 550 ore, joystick, sartiame 2020, RINA 2030, tender, sprayhood recente, numerosi lavori, euro 40.000, tel. +39 346/0468207



Hanse 341 ben manutenuta, strumentaz. completa Raymarine, motore Yanmar 30 CV, tagliandato, numerosi accessori nuovi anno 2026, euro 59.000, tel. +39 335/6227244



Interyacht 25 Vagabond anno 1977, 7,60 m, motore Farymann 12 HP EB diesel, visibile a Jesolo, euro 3.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Jeanneau Sun Odyssey 29.2 ottime condizioni, Yanmar 2GM20, sartie e drizze nuove, motore revisionato, impianto elettrico albero rifatto, euro 45.000, tel. +39 392/5679871



Jeanneau Voyage 12,50 m, motore Yanmar portato a zero, elica di prua, 6 winch Lewmar, pannelli solari, tender 2,5 nuovo, euro 55.000, tel. +39 366/4170733



Manhattan 44 totalmente refittata dal 2024 al 2026, euro 58.000, tel. +39 375/8205318



Mariver 37 Fenicia V motore FNM da 60 kW, 13 persone, 6 posti letto, ristrutturazione completa 2023, tantissimi accessori, vele ottime cond., euro 15.000, tel. +39 335/5483648



Novi 41 13,08 metri, drizza e randa nuove, bimini, sprayhood, rete anticaduta, tantissimi accessori, motore Volvo Penta 40 CV, 6 posti letto, euro 45.000, tel. +39 334/7824736



Phantom 14 catamarano per principianti o scuola vela, giubotti inclusi, cime Gottifredi Maffioli nuove, allestito parzialm. Arken, carello alaggio, euro 1.200, tel. +39 328/4640217



Pierrot Mariver 9,25 m, 1 cabina, 5 posti letto, WC, motore Ruggerini 12, non immatricolata, senza patente, vis. Porto Empedocle, euro 14.000, tel. +39 327/7391731



Stag 29 manovre rinviate in pozzetto, randa avvolgibile, genoa rollabile, motore Farymann 18 CV revisionato, interni in mogano, batterie nuove, euro 5.000, tel. +39 328/3291768



Wauquiez Centurion 42 anno 1987, pronta alla boa, vele e motore revisionati, ormeggio pagato nel Marina di Ragusa, euro 59.900, tel. +39 347/1750554



X 43 yacht a vela, 6 mesi acqua e 6 mesi terra, usata per crociere e regate, 3 cabine, 2 bagni, super accessoriata, RINA scadenza maggio 2031, euro 220.000, tel. +39 338/4965642



Y999 Triplast 10 m, 3 cabine doppie, motore Volvo Penta 30 CV, 4 winch, salpa ancora elettrico, GPS, pilota, pann. solare, accessoriata, euro 39.000, tel. +39 320/4419159

MEDITERRANEAN & MIDDLE EAST

FREE PRESS
35.000 COPIES

PRINT
ONLINE
APP

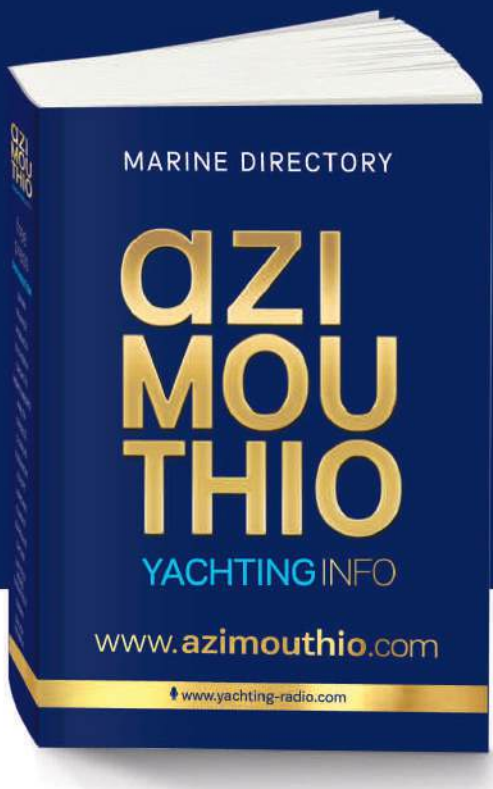
The Premium Yachting Directory

Azimouthio Yachting Info Directory provides detailed information regarding marine suppliers, services and marinas. It is **distributed free** to captains, owners, brokers, agencies, designers, shipyards and decision makers of the yachting-shipping industry, to all organized marinas in the **Mediterranean and Middle East** as well as to **Every Yacht Docked.**

DOWNLOAD AZIMOUTHIO YACHTING INFO APP

GET IT ON Google Play

Download on the App Store



www.azimouthio.com

Tel: +30 2104227300 | Mob: +30 6944 251300
E-mail: mz@azimouthio.com

OFFICES | ATHENS | SPLIT | LIMASSOL | BEIRUT | DUBAI



Bali 4.2 2023, 12,85 m, 4 cabine doppie + 1 per skipper, 4 bagni + 1, base Marina di Cecina, da euro 5.602, tel. +39 06/94507580 - info@barcandocharter.com



Bavaria C38 Cossutti Line 11,38 m, anno 2023, 3 cabine, 2 bagni, 6 +2 ospiti, dinette trasformabile, a partire da euro 1.100, tel. +39 327/1710988 - info@deadeimari.it



Bavaria C45 4 cabine, 10 posti letto, 3 bagni, prezzo alta stag. euro 4.350, euro 3.450 media stag., euro 2.350 bassa stag., tel. +39 0187/601254 - lebateaublanc@lebateaublanc.it



Bavaria Cruiser 50 15,57 m, 2013, Yanmar 75 HP, 5 cabine, 10+1 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 30.1 9,53 m, 2 cabine, 1 bagno con doccia, serbatoio carburante 130 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 45 4 cabine, 10 posti letto, 2 bagni, destinazioni: Elba, Capraia, Sardegna, Golfo del Tigullio, Corsica, tel. +39 0187/601254 - lebateaublanc@lebateaublanc.it



Beneteau Oceanis 45 2017, 13,85 m, 4 cabine, 10 posti letto, 2 bagni, si adatta in modo impeccabile a qualsiasi stile di vita a bordo, tel. +39 345/6604940 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 45 JN 2016, 13,50 m, ideale per crociera in compagnia, 4 cabine, 2 bagni con doccia, serbatoio carburante 200 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 46.1 "Ludi" del 2022, 14,6 m, 5 cabine, 3 bagni, Yanmar 57 HP, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 48 14,68 m, 5 cabine, 3 bagni, plancia poppa a funz. elettronico, combina lusso, funzionalità e performance, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 51.1 anno 2021, motore 80 HP, 5+1 cabine, 10+2+1 posti letto, 4 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



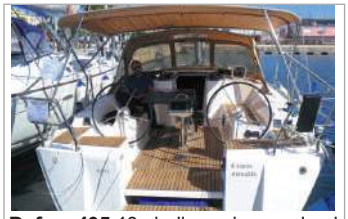
Beneteau Oceanis 393 Clipper 12 m, 3 cabine spaziose, 2 ampi bagni con doccia, refit 2023, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Catana Bali 4.1 Wee Sail, 2019, 12,35 m, Yanmar 2x40 HP, 4+2 cabine, 8+2 posti letto, 4 bagni, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Delta Power 60 2020, 16,63 m, 2x600 HP Volvo Penta, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Dufour 405 40 piedi spazioso, volumi sottocoperta incredibili, carena performante, 12,17 m, 3 cabine, 1 bagno elettrico + 1, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Dufour 430 2024, 4 cabine, 8+2 posti letto, 13,24 m, questa barca è la scelta ideale per chi desidera provare forti sensazioni in mare, tel. +39 345/6604940 - www.aladarsail.com





Elan Impression 45.1 anno 2021, 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



First 53 Miss Marie 17 m, 3 cabine ospiti + 1, 4 bagni, sprayhood, inverter, aria condizionata, imbarco Cala dei Sardi, tel. +39 06/94507580 - info@barcandocharter.com



Hanse 388 anno 2023, 10,40 metri, 3 cabine, 7 posti letto, 1 bagno, molto spazio a bordo, ambienti confortevoli e rilassanti, tel. +39 345/6604940 - www.aladarsail.com





Jeannesu Sun Odyssey 419 12,76 m, anno 2018, 8 persone, 3 cabine, 2 bagni, tender, dinette trasformabile, a partire da euro 1.100, tel. +39 327/1710988 - info@deadeimari.it



Lagoon 51 anno 2026, cabine 6+2, 14 posti letto, 4 bagni + 1 crew, numerosi comfort, imbarco Cala dei Sardi, tel. +39 06/94507580 -



Lagoon 400 S2 11,97 m, 4 cabine matrimoniali, 4+1 bagni, 2 cabine skipper, dinette trasformabile, tender, a partire da euro 1.500, tel. +39 327/1710988 - info@deadeimari.it



Merry Fisher 1095 10,4 m, 3 cabine ospiti, 1 bagno, Suzuki 2x300 HP, A/C, radio con CD, TV, imbarco Bacoli (NA), tel. +39 06/94507580 - info@barcandocharter.com



Moorings Oceanis 30.1 10 m, anno 2022, 2 cabine ospiti, 1 bagno, bimini, sprayhood, frigo, tender, imbarco Procida, tel. +39 06/94507580 - info@barcandocharter.com



Ranieri Cayman 28.0 Executive 8,60 metri, 2 motori Suzuki 200 HP, 2 posti letto, 1 bagno, imbarco Reggio Calabria, tel. +39 06/94507580 - info@barcandocharter.com



Yot 36 Premium 10,92 metri, 2 motori Mercury 300 HP, 4 posti letto, 2 bagni, imbarco Capo d'Orlando Marina, tel. +39 06/94507580 - info@barcandocharter.com





AB Lammina 11ALS 3,6 m, Honda BF20 LHU del 2018, usato come tender, gavone di prua per serbatoio, euro 4.000 trattabili, tel. +39 351/8572790

IL TUO ANNUNCIO GRATIS
su www.mondobarcamarket.it
Scansiona il QR Code
L'annuncio sarà pubblicato
sulla rivista e sul sito



Altamarea Wave 24 7,20 m, 2 Selva Narwhale 115 HP, 470 ore moto, cuscineria estesa, tendalino con prolunga, tanti accessori, euro 27.500, tel. +39 345/4674685



AMG Marine 10 metri, no carrello, da fare decapaggio e tagliando motori, funzionante, fermo dal 2024, vis. Praia a Mare (CS), euro 40.000, tel. +39 328/6533406



Bat 8 m, eccellenti condizioni, motore MerCruiser 6.3 da 350 CV, tubolari nuovi, ampi spazi, numerosi accessori, bandiera italiana, euro 32.000, tel. +39 328/3489355



BSC 57 Classic cuscineria completa, serbatoio carburante 90 l in plastica, doccia, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



BWA 650 anno 2006, motore Suzuki 200 HP anno 2016 con 280 ore, motore ausiliario 6 CV Suzuki, carrello da revisionare, numerosi optional, euro 22.000, tel. +39 338/7693909



Capelli Tempest 570 motore Yamaha 40/60 CV, 350 ore moto, rimessato sempre al chiuso, roll-bar inox, accessoriato, pronto alla boa, euro 23.000, tel. +39 391/4809712



Capelli Tempest 600 Supreme varato aprile 2023, Yamaha F40 G Supreme con 21 ore moto, rivestimento dei trincarini in Flexiteek, euro 29.000, tel. +39 0182/87831 - info@fourmarine.it



Capelli Tempest 626 no perdite, no riparazioni, completo di tutto, telo nuovo, motore Yamaha 115 HP, 950 ore, cavi nuovi, doppi strumenti, euro 16.000, tel. +39 347/9963087



Capelli Tempest 900 WA unico proprietario, 2020, Yamaha 2x200 HP, usato solo in estate e poi sempre rimessato al coperto, euro 119.000, tel. +39 0182/87831 - info@fourmarine.it



Elle 4,30 m, neoprene, doppia camera d'aria, chiglia in vetroresina, carrello omologato, verricello elettrico, motore Yamaha 40 CV 2T, euro 2.800, tel. +39 334/2178015



Gommonautica G65 tutto del 2008, motore Suzuki 175 CV, 4T, ampio tendalino, teak, eco., GPS, telo copertura, stereo, fatta antivegetativa, euro 17.000, tel. +39 392/1374933



Italboats Stingher 27 GT motore Mercury Verado 350 CV, 390 ore moto, carena a zero nel 2025, pronto per il mare, numerosi accessori, euro 68.000, tel. +39 392/2398773



Italiamarine Vesuvio 29 2018, ottime cond., 8,83 m, Suzuki DF300APXX con 284 ore sempre tagliandato, manetta elettr., euro 60.000, tel. +39 0761/612036 - info@nauticafioro.it



Joker Boat scafo pronto per antivegetativa, serbatoio inox 80 l, tubolari rivestiti senza perdite, cuscineria, dotazioni, motore Suzuki 40 HP, euro 8.500, tel. +39 370/3697037



Joker Boat 440 VTR, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, euro 2.800, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Joker Boat Clubman 21 leggero deterioramento della parte superiore dei tubolari, Suzuki 140 perfettamente funzionante, 1.000 ore moto, pronto, euro 13.000, tel. +39 334/1328911



Joker Boat Clubman 24 2009, 7,46 m, motore 250 HP Yamaha FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 30.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Joker Boat Clubman 28 9 metri, buone condizioni generali, no cuscineria e tendalino, nessuna perdita tubolari, 2 motori Optimax 225 CV, euro 28.999, tel. +39 389/4716512



Joker Boat Coaster 650 motore Honda 150 CV ancora in garanzia, 250 ore moto, ben accessoriato, pronto alla boa, tagliandato, antiveg., euro 23.000, tel. +39 339/4281919



Kardis con motore Honda 250 CV, poche ore moto, ottimo stato, molti accessori, euro 35.000, tel. +39 327/7190671



Led tubolari e carena buono stato, tappezzeria buona, Mercury 40 CV, verricello elettrico nuovo, carrello da collaudare, euro 7.000, tel. +39 339/6503817



Led GS 680 documenti gommone e motore originali, Mercury 4T 200 HP XL, ore moto 380, roll-bar, tendalino, doccetta, stereo, altri accessori, euro 28.000, tel. +39 328/3172627



Lomac tendalino, ecoscandaglio, luci notturne, doccia, impianto musica, carrello, tutto revisionato con fattura alla mano, pronto da utilizzare, euro 9.800, tel. +39 347/7965473



Lomac 3 m, carena VTR, timoneria, sedile di guida con cuscino, tubolari in neoprene Hypalon, Mercury 15 HP 2T, ottimo stato, euro 3.800, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Lomac 7.0 Turismo nuovo, pronto a navigare, senza motore, valuto permute, euro 55.000, tel. +39 366/3023573



Lomac 460 Honda 40 HP 4T, senza patente nautica, rimorchio Ellebi LBN 520 da 750 kg da revisionare, euro 6.500, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Lomac Turismo 600 (EYS Edition), 2024, 5,95 m, Yamaha F40 HP, vis. Costa Smeralda, euro 49.000 IVA inclusa, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Mariner 7 m, motore Mercury Verado 200, 1.100 ore moto, tendalino 4 archi, VHF, bussola, serbat. acqua 50 l, tavolino, accessoriato, tel. +39 328/5492590



Mariner 350 3,5 m, in neoprene, facile trasporto, in buone condizioni, no perdite, si possono montare motori fino a 25 HP, euro 350, tel. +39 349/1477662



Marlin 24X con Mercury Verado V8 250 HP, tutto del 2023, gommone ben accessoriato, euro 75.000, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Marlin 182 anno 2015, 5,55x2,28 m, Mercury ME-F100L 4S del 2017 con 198 ore moto, euro 29.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Marlin 790 Dynamic in pronta consegna con motorizzazioni Mercury a scelta, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Marsea 100 motore Mercury 40 PRO, anno 2024, impianto stereo, tendalino, euro 15.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it





Marsea 110 anno 2020, portata 10 persone, Mercury 115 HP del 2024, impianto stereo, doccetta, tendalino, euro 26.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marshall motore Suzuki 100 CV, 60 ore moto con garanzia fino al 2030, tubolari sostituiti 18 mesi fa, euro 20.000, tel. +39 347/5580257



Mistral 5 metri, motore Selva 40/60, 27 ore moto, tagliandato, pronto mare, carrello appena revisionato, dot. di bordo entro le 6 miglia, tel. +39 329/7916347



Nuova Jolly 630 anno 2022, Mercury 150 EFI, scaletta risalita, batteria, pompa di sentina, euro 33.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Nuova Jolly Rider 540 dotazioni di bordo, cuscineria buono stato, motore Selva Murena 40/78, 500 ore moto circa, carrello solo per varo e alaggio, euro 6.500, tel. +39 348/0979946



Nuova Jolly King 490 con Evinrude 115 E-Tec, 512 ore, rimorchio LBN 5501 Tork 1.500 kg APC da revisionare, accessoriato, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Nuova Jolly Prince 27 Mercury 250 HP 4T del 2023, eco. Garmin Striker 5", elica di prua, teak sintetico grigio in pozzetto, euro 75.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Panamera PY 90 9,60 m, anno 2022, 2x200 HP Honda BF200D, solo 54 ore motore, come nuovo, euro 88.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Pirelli 35 anno 2023, 11,70 m, motori 2x300 Mercury Verado FB B, euro 335.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Ranieri International Cayman 19 con Mercury o Evinrude in pronta consegna, anche senza patente nautica, da euro 29.900 con Mercury F40, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Sacs 490 anno 2002, perfette condizioni, tubolari rifatti nel 2020, motore Suzuki 40/60 CV 4T, circa 1.000 ore moto, pronto all'uso, accessoriato, euro 7.000, tel. +39 327/9193769



Sacs S530 full optional, pari al nuovo, totalm. rigenerato, senza patente, motore Mercury PRO 40 CV, garanzia ufficiale, accessoriato, euro 16.000, tel. +39 340/4142398



Sacs 780 numerosi accessori, ottimo stato, tanti lavori effettuati, euro 15.000 senza motore, euro 18.000 con motore MerCruiser 200 HP, 500 ore moto, tel. +39 389/4716512



Sacs Strider 13 anno 2012, 13,35 m, 2x420 HP MerCruiser 8.2, vis. Sardegna, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Sacs S 590 2006, 5,90 m, motore 150 HP Evinrude FB B, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 15.900, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Sea Prop 24 7,80 m, full optional, Mercury PRO XS V8 250 CV, 110 ore moto circa, sempre tagliandato, roll-bar telescopico, tendalino, vis. Nisida, euro 47.000, tel. +39 345/9444570



Scar GS 190 6 m, motore Yamaha 40 CV, dot. sicurezza, numerosi accessori, pronto, disponibile per prove a Palermo zona Arenella, euro 16.500, tel. +39 347/5922263



SEATEC Budget 230 tender, 2,3 m, portata massima 270 kg, motore massimo 2,5 kW / 3,3 HP, euro 500 trattabili, tel. +39 392/5751889



Selva Predator 5 m, tubolari nuovi, cuscineria nuova, tendalino, doccetta, luci LED, stereo, pompa sentina, scaletta, motore Honda 40 CV 4T, euro 6.800, tel. +39 338/5248920



Solemar B54 perfetto stato, motore Suzuki 90, 325 ore moto, sempre tagliandato, super accessoriato, dotazioni di bordo oltre le 12 miglia, euro 11.000, tel. +39 327/0498337



Solemar Zeus 26 tenuto benissimo, euro 50.000, tel. +39 328/8146793



Sur Marine 370 impianto elettrico nuovo, tappezzeria nuova, tubolari e carena pari al nuovo, Honda 20 CV, 200 ore moto circa, tutto anno 2017, euro 10.000, tel. +39 329/1533980



Technohull Alpha 40 pronta consegna, 12,10 m, motori 2x400 HP con joystick di manovra, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Zodiac Medline 660 Neo anno 2018, E-TEC G2 150, euro 33.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



50° ANNIVERSARIO RADIO BABBOLEO

1976 - 2026

Radio Babboleo

dove la Liguria si racconta e si ascolta



Ancora Vulcan Rocna in acciaio inox. Compatibilità e forza di tenuta. Materiale: acciaio inox. Disponibile in diverse versioni. L'ancora è caratterizzata da un'esclusiva geometria dell'aratro e del gambo, tra cui l'innovativo Roll-Palm™ nella parte posteriore dell'aratro, che permette di autoerigere l'ancora sul fondale marino, senza l'utilizzo di una trave avvolgibile. Il tutto è supportato dal V-Bulb™, che estende la zavorra dell'aratro verso il basso per ottenere la massima leva ed efficienza. Adatta a qualsiasi imbarcazione. Euro 1.099,00, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Canne Akami Manta Acid 12/20 lbs, prezzo riferito alla coppia con spedizione inclusa, canne adatte per traina altura/traina con il vivo/light drifting. Porta mulinello in alluminio, canne usate con qualche segno di usura, euro 140, tel. +39 349/0709003



Cassapanca con frontali dogati e laterali in carabottino. Ha una pratica apertura dall'alto, bloccata da una chiusura a compasso in acciaio inox. È corredata da due maniglie in corda per un facile trasporto. Ideale in barca come a casa: diventa un vero e proprio pezzo di arredamento e, allo stesso tempo, un contenitore per gli oggetti più disparati, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



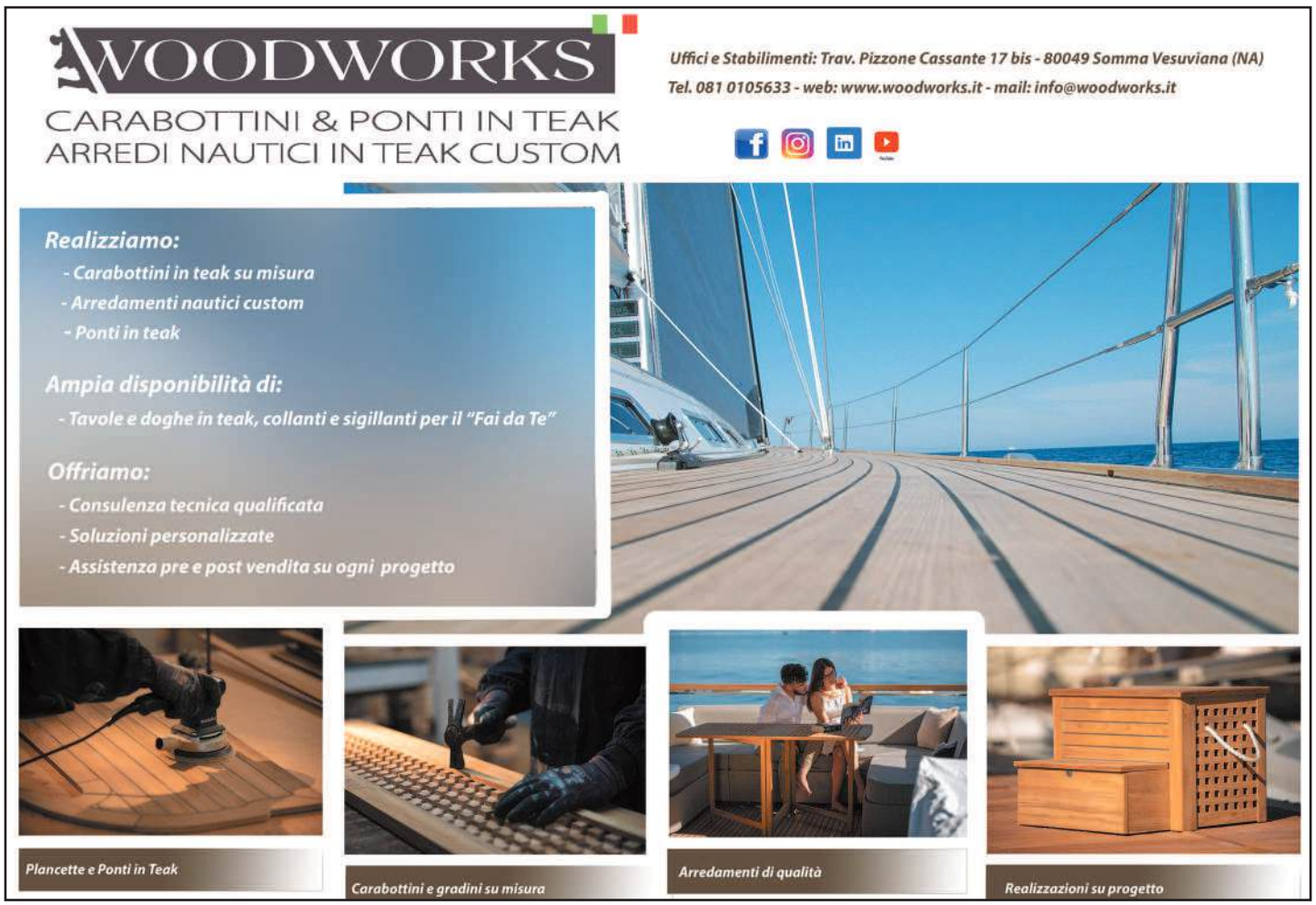
Crema lucidante Disox per inox, alluminio, ottone, cromature, metalli e gelcoat. Priva di solventi. Modo d'uso: versare una piccola quantità di crema su un panno, strofinare la parte da trattare e rimuovere i residui di lucidatura con un panno pulito. Le superfici torneranno come nuove. Si consiglia di testare sempre qualsiasi prodotto in un'area piccola e nascosta, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



Detergente per vetro e plexiglass Kristal Clean studiato per la pulizia di vetri e plexiglass di imbarcazioni, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



Disincrostante Laser Gel, acido in gel adatto alla pulizia di qualsiasi tipo di vegetazione formatasi in carena, elimina denti di cane, ingiallimenti dal VTR e formazioni di ruggine dalle eliche. Funziona su carene in VTR e gomma, ottimo per piedi motore, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it





Ecoscandaglio/chartplotter multifunzione AXIOM+ 12 con sonar RealVision 3D integrato, dotato del nuovo display HydroTough™ molto più luminoso, ha più memoria interna e un processore quad-core più veloce. Grazie alla nuova LightHouse Dartmouth puoi sfruttare le modalità giorno e notte e il supporto delle carte Raymarine LightHouse, euro 2.559,95, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Ecoscandaglio/chartplotter multifunzione Lowrance HDS PRO 16, pari al nuovo, carta Navionics Platinum+ + ActiveImagin 3in1 HD + TM150 ad euro 3.750. Disponibili anche: Cartografia Navionics Platinum+ (valore euro 210): 100 euro; Sonda Struttura: Active Imaging 3 in 1 HD (valore euro 200): 150 euro; Sonda TM 150 (valore euro 400): 300 euro; Caricatore e presa elettrica da casa (valore euro 40): gratuita. Tutto in condizioni perfette. Tel. +39 327/5718226



Fanale di sinistra NaviLED Compact colore nero, lunghezza del cavo 12 cm. Le luci di navigazione NaviLED combinano ottiche di precisione e la moderna tecnologia Multivolt™ (9 - 33 volt), offrendo così la massima visibilità e sicurezza con un consumo energetico minimo. Richiedono solo il 10% dell'energia rispetto a una lampadina tradizionale. I fanali NaviLED sono estremamente resistenti, anche in condizioni difficili. Le luci di via hanno una portata di 2 miglia nautiche. Ogni fanale è completamente impermeabile, resistente ai raggi UV e alla corrosione e ha una durata di almeno 50.000 ore. Grazie alla tecnologia LED, nessun filamento può rompersi, rendendo queste nuove lanterne estremamente resistenti agli urti e agli impatti e prive di manutenzione. Euro 64,95, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Faro di profondità 135 SL / 12 V, proiettore di altissima qualità con telecomando e azionamento a motore. Movimento orizzontale di 320° e rotazione verticale di 75°. Consegna incl. telecomando e cavo di 4,5 m. L'alloggiamento è realizzato in termoplastica bianca resistente alla corrosione. Come accessori sono disponibili prolunghe di diverse lunghezze, su richiesta è disponibile una seconda unità di controllo. Peso di circa 2,7 kg. Tensione di esercizio: 12 V / 3,6 Amp. Dimensioni: A 200 x L 180 x P 190 mm, euro 229,95, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Gennaker con calza per barche da 32 piedi (10 metri). Misure della vela: Luff 10,10 m; Leech: 9,65 m; Foot: 6,95 m. NON spedisco, SOLO ritiro a mano dopo visione. Euro 480, tel. +39 329/6920008



Giubbotto di salvataggio X-PRO 180 / 180 N / incl. luce di emergenza SOLAS e clip di fissaggio. Non sono solo il design sportivo e moderno e il taglio confortevole a caratterizzare questo giubbotto salvagente. Componenti interne perfettamente coordinate garantiscono elevata sicurezza e comfort eccezionale. La forma del giubbotto consente una vestibilità ottimale e distribuisce uniformemente il peso sulle spalle, lasciando completamente libera la zona del collo, caratteristica che permette di indossarlo comodamente anche durante lunghe navigazioni.
Il robusto tessuto esterno è particolarmente resistente ai raggi UV e all'acqua salata ed è dotato di una cerniera autoaprente. La camera d'aria interna, di colore giallo neon, è realizzata in poliestere PL600D rivestito ed è dotata di cuciture saldate elettronicamente, per garantire in caso di emergenza una spinta di galleggiamento di 180 N e un'elevata affidabilità. Grazie all'innovativo sistema di cinghie, il giubbotto può essere regolato in modo rapido e semplice secondo le esigenze individuali. Il sottocosciale rimovibile e il lifebelt integrato, in combinazione con l'anello a D tessile, completano l'equipaggiamento. Euro 94,95, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Lavabo in acciaio altamente lucidato (A2 - AISI 304/1.4301). Offre un'elevata resistenza alla corrosione e una lunga durata, ideale per imbarcazioni, camper o spazi ristretti. Fornito senza set di scarico. Dimensioni: 290x260 x180 mm. Euro 59,95, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Lucidatrice e levigatrice con batterie di ricambio. Compatta e maneggevole, questa mini lucidatrice ti permette di lavorare anche nelle zone più difficili della barca. Funziona a batteria (12 V / 2 Ah) ed è regolabile da 0 a 3.000 giri al minuto. A seconda della velocità scelta, una carica dura circa 20–30 minuti. Per superfici più grandi o se vuoi una maggiore autonomia, puoi usare le batterie di ricambio. Cambiare il disco è facile grazie a una speciale funzione di bloccaggio, senza bisogno di utensili.
Puoi usare la macchina anche come lucidatrice grazie alla batteria intercambiabile e alla stazione di ricarica rapida. Gli accessori per lucidatura e levigatura si fissano al piatto rotante (Ø 80 mm) con chiusura a strappo. Filetto: M10. Peso: 0,8 kg, lunghezza: 260 mm, Ø 55 mm. Euro 119,95, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Monoleva Mercury 4 tempi, 14 pin, dispongo anche di tutti i ricambi, oppure Mercury completo 100 CV, 4 tempi, al momento intero, euro 250, tel. +39 347/6373426



Motore elettrico TORQEEDO TRAVEL XS, potenza di 700 watt ed è ideale per tender e barche a vela con un dislocamento di circa 700 kg. Questo motore si distingue per la moderna barra timone con display a colori e computer di bordo integrato, euro 1.995,00, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Motore Honda 90 HP a 4 tempi, carburatori, motore usato, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Motore Mercury F4 4 HP, del 2020, perfetto, usato pochissime volte, disponibili fatture dei tagliandi annuali, sempre lavato con acqua dolce e tenuto al chiuso, euro 800, tel. +39 329/2103136



Motore Mercury F2,5 MH, usato, anno 2017, ottime condizioni, euro 650, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Motore Mercury Verado 600 HP. Tantissime innovazioni tecnologiche, 7.600 cc, V12, potenza e prestazioni, trasmissione automatica a 2 rapporti, piede sterzante in modo indipendente, due eliche controrotanti, eccezionalmente fluido e silenzioso, autonomia superiore, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Motore MerCruiser 5.7 V8 benzina 264 HP Vortec, con bicchieri a rullo, albero a camme in acciaio e aspirazione alta. Motore completamente revisionato da zero lo scorso anno, come nuovo. Collettori e riser con una sola stagione di utilizzo. Sempre tenuto con la massima cura. Euro 5.500, WhatsApp/telefono +39 339/3305305



Motore Suzuki DF40 ARI usato, anno 2025, 24 ore moto, pari al nuovo, inclusa manetta, strumenti System Check, indicatore trim ed elica in alluminio, euro 4.990, tel. +39 0761/612036 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Motore Suzuki DF9,9 BRL EFI pari al nuovo, 50 ore di moto, luglio 2023, guida remota con manetta laterale e avviamento elettrico, euro 2.300, tel. +39 0761/612036 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Motore Suzuki 40/60 con 250 ore di moto, 4 tempi, perfettamente funzionante, con manetta e cablaggio elettrico, in ottime condizioni. Disponibile spedizione, euro 2.999, tel. +39 342/8895385



Motore Suzuki 4 HP, 4 tempi, modello leggero, affidabile e dai consumi estremamente ridotti. Il motore è sempre stato tenuto con cura ed è l'ideale sia come motore principale per piccoli tender, gommoni o barche da pesca, sia come motore ausiliario di rispetto per imbarcazioni più grandi. Adatto anche per carico sul Camper Motorhome Van e semintegrali. Caratteristiche e dettagli: Serbatoio integrato (con possibilità di collegamento a serbatoio esterno) Ottimo stato estetico e meccanico, disponibile per qualsiasi visione o prova di messa in moto. Ritiro a mano a carico dell'acquirente. Euro 760 poco trattabili, tel. +39 331/3756272



Motore Volvo Penta diesel 2x200 CV di cui uno a ore 30 da poco imbarcato, più due piedi poppieri 290 dp totalmente revisionati a maggio 2026, il tutto compreso di piastre cablaggio, strumentazione e manette Morse. Tutto perfetto, non vendo separatamente, euro 15.000 non trattabili, tel. +39 327/3479675



Motore Yamaha 40/60 anno 2002. Ore moto circa 900. Completo di strumentaz., cablaggio, elica e dichiarazione di potenza. Sempre rimessato e possibilità di spedizione a carico dell'acquirente. Euro 1.400, tel. +39 338/2993091



Moto d'acqua Sea-Doo Spark 2UP, anno 2021, ore d'uso 10, come nuova, euro 6.900, tel. +39 035/4428144 - meghinox@meghinox.it - Sig.re Lara, Gianpiera, Giulia



Posto barca 12 metri al Marina d'Arechi di Salerno, disponibile per 12 mesi (non solo periodo estivo), a decorrere dal 1 novembre 2026. La decorrenza è in qualsiasi momento dell'anno a partire dal 1 novembre. Per imbarcazioni di lunghezza 12 x 4,30 metri. Tel. +39 338/3061381

Posto barca vendesi o affittasi a Marina degli Aregai (IM), 16 x 4,50 m, pontile L 63, no diga, centro porto, scadenza 2037, vendita euro 50.000, affitto euro 6.400, tel. +39 035/4428144 - meghinox@meghinox.it - Sig.ra Lara - Paola



Sgabello in teak massello modello Nisida con cerniere in ottone, garantito per l'utilizzo in nebbia salina, dotato di appoggi progettati per non danneggiare il ponte in teak, 40 cm o 45 cm, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



Shampoo Brillo a base di cere pregiate, deterge delicatamente qualsiasi superficie dell'imbarcazione, rilasciando sulle stesse un velo di cera autolucidante e protettivo; adatto a imbarcazioni in fibra di vetro. Non contiene né siliconi né derivati degli stessi. Usare come un comune shampoo, diluendolo con acqua in percentuale dall'1% al 5%. Si consiglia di testare sempre qualsiasi prodotto in un'area piccola e nascosta, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



Stufa a cherosene con design accattivante, garantisce un piacevole calore e comfort nelle giornate più fredde e buie, sia a bordo che nel rimessaggio invernale o in garage. Utilizzalo anche come cucina mobile. La lampada in acciaio inossidabile è dotata di una piastra di cottura e ha un'autonomia di circa 17 ore con un serbatoio di carburante da 5 litri. Euro 49,95, tel. +39 011/19622026 – info@svb-marine.it



Tavolo ISCHIA pieghevole in teak, ideale per l'uso in barca, ma indicato anche per casa e giardino. È realizzato a carabottino, con cerniere in acciaio inox. Può essere anche una valida alternativa al tavolo fisso, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



NAUTILIA

39ª Edizione

Mostra Nautica delle imbarcazioni usate

17/18/19 e 23/24/25 OTTOBRE 2026

Centro Nautico di Aprilia Marittima - Latisana - Udine - (Italy)

Organizzazione: Ente Fiera Cantieri di Aprilia - www.nautilia.com - e-mail: info@nautilia.com - office@apriliamarittima2000.it - Tel. +39 0431 53146







CARTACEO
12 numeri

€ 50

DIGITALE
12 numeri

€ 25

CARTACEO
+
DIGITALE
12 numeri

€ 60

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT

Per maggiori informazioni scansiona il Qr Code



ABBONATI ORA

A MONDO BARCA MARKET

ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per *:

- ☐ **12 numeri edizione cartacea a € 50,00** (anziché € 60,00)
- ☐ **12 numeri edizione digitale a € 25,00** (anziché € 30,00)
- ☐ **12 numeri edizione cartacea + digitale a € 60,00** (anziché € 90,00)

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls - **IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967**

Paypal al link **www.paypal.com/paypalme/mondobarca**

Desidero ricevere in abbonamento ***Mondo Barca Market***

Cognome_____ **Nome**_____

Via_____ **N°**_____

Città_____ **Prov.**_____ **Cap**_____

Tel_____ **E-mail**_____

Data_____ **Firma**_____

Ritaglia il coupon e **spediscilo** a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)
o per **e-mail** a **info@mondobarcamarket.it**

Spedizione **INCLUSA** in tutta Italia
*L'abbonamento cartaceo per **l'ESTERO** costa il doppio del prezzo indicato



• Consulenza sul diporto • Pratiche nautiche • Marcatura CE • Collaudi imbarcazioni • Sportello telematico • Perizie nautiche • Operazioni doganali • Assicurazioni • Gestione bandiere estere • Stesura atti di compravendita

www.wind-service.it - info@wind-service.it

AGENZIA NAUTICA **WIND SERVICE** SNC

Via Porpetto, 7/9 - Lignano Sabbiadoro (UD)
tel. 0431 72.30.36 - 0431 70.45.7 - fax 0431 72.08.79

www.ad-italia.com


14:00
CAPRI
20:00
AEOLIAN ISLANDS
8:00
PONZA
24 HOURS CAN BE AS RICH AS A LIFETIME
MERCURY
THE V12 600HP VERADO® OPENS UP NEW EXPERIENCES AND MANY WONDERFUL HORIZONS IN JUST 24 HOURS, IF YOU LIKE.
POWERFULLY CRAFTED. GRACEFULLY REFINED.
LEARN MORE
MERCURY

HONDA MARINE



SEGUI IL RICHIAMO DEL MARE

NUOVA GAMMA V6 - BF 200|225|250



Da qualche parte, c'è un orizzonte che ti invita a spingerti oltre. Dove il mare sembra infinito e ogni rotta è una promessa di avventura. Con i nuovi **fuoribordo Honda V6**, rispondere a quella promessa è più semplice che mai.
Tecnologia derivata dalla gamma V8 con Automatic Tilt, Trim Support e Cruise Control per un controllo intuitivo e prestazioni intelligenti.

Più sicurezza. Più emozione.
Più motivi per scegliere Honda.

VI ASPETTIAMO A GENOVA
1-6 ottobre 2026
SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com

PADIGLIONE B

VTEC™* ECOmo BLAST™

*Non disponibile su BF200

honda.it/marine

ADVENTURE ON Water