

AGOSTO/SETTEMBRE 2026 | N. 314 | € 5,00
DIGITAL ENGLISH VERSION

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA

MONDO BARCA

MARKET

COVER

**SOLARIS POWER
60 OPEN ST**

SPECIALE
SALONI
2026

**VIAGGI
CALE SEGRETE
DEL MEDITERRANEO**

**TEST
ASTONDOA 577 COUPÉ
BREVA MARINE 800**

Marco Casali
Nausika Group
L'intervista a Lorenzo Barone
Cantiere Del Pardo: tutte le novità del 2026
Constance Brément: il futuro del Cannes Yachting Festival
MERCATO NAUTICO: LE MIGLIORI OCCASIONI





CAYMAN 41.0 HARD TOP

RANIERI INTERNATIONAL – Motonautica F.lli Ranieri Srl
Soverato (CZ) · Italy · ranieri-international.com

SEE YOU
IN GENOA
1-6 October 2026



SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW

salonenautico.com



fr llicciardi[®] il particolare in barca group



AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA, EFFICIENZA



Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli
Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860
www.frallicciardi.it | info@frallicciardi.it





SPACEdeck | SUNdeck

6 - 7 - 8 - 9 - 10



LO STILE AL SERVIZIO DEL RELAX

Progettato per gli appassionati di sport acquatici, il **Flyer 9 SUNdeck** coniuga eleganza e modularità. La sua spaziosa spiaggia antistante e il suo pozzetto, trasformabile in zona prendisole, garantiscono momenti indimenticabili di relax e convivialità. Prolunga le tue crociere grazie alla sua cabina confortevole e particolarmente spaziosa.

Cannes Yachting Festival | 8-13 settembre 2026

WWW.BENETEAU.COM



BENETEAU



CANNES YACHTING FESTIVAL

8-13 SEPT. 2026



THE ULTIMATE RENDEZ-VOUS

**EXPLORE NEW HORIZONS AND EMBRACE
A NEW LIFESTYLE ON THE FRENCH RIVIERA.**

Discover over 700 motor yachts, dayboats, catamarans,
sailing boats and water toys — an inspiring boatshow
where every moment becomes a unique experience at sea.

cannesyachtingfestival.com



Gran Turismo NEW

35 - 40 - 50



FORTUNE FAVORS THE BOLD

The stylish elegance of the Gran Turismo 50 design redefines the cruising experience. With its calm relaxing atmosphere and elegant trims keen boaters will enjoy unrivalled sensations at sea.

VISIT THE GRAN TURISMO 50 AT THE GENOA BOAT SHOW - 1-6 OCTOBER



BENETEAU

 **BREVA**



The wind of passion, the heart of adventure.

    
brevamarine.com



Explore Breda



1300



1100



800



630



400



335



300

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

8-13 SEPT. 2026



SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW

1-06 OCT. 2026



SOMMARIO

PROVE E ULTIME NOVITÀ

- 26** Astondoa 577 Coupé
- 32** Solaris Power 60 Open ST
- 44** Brea Marine 800

EDIZIONE SPECIALE

- 54** Speciale Saloni 2026

INFORMANDO

- 102** Moto d'acqua: benvenuti nel futuro
- 107** Nautilia 2026: il mercato europeo della nautica usata torna ad Aprilia Marittima
- 108** Lorenzo Barone
- 113** Astra, la bussola a cielino guarda al futuro della plancia

AVVOCATO A BORDO

- 114** Trasferimento della residenza in Italia e importazione di beni personali

TECNICA E CONSIGLI

- 118** Articolo 26-ter: la circolare del Ministero dei Trasporti

VIAGGI IN BARCA

- 122** Cale segrete del Mediterraneo

PRIMO PIANO

- 128** Constance Brément: il futuro del Cannes Yachting Festival
- 134** Cantiere del Pardo: tutte le novità del 2026

DESIGNER E PROGETTISTI

- 142** Marco Casali: la sostenibilità oltre il greenwashing



PASSIONI POSSIBILI

C28



ITALMAR...
CANTIERI NAUTICI

INFO@ITALMAR.IT

**TREND & LIFESTYLE****150** Nausika Group: nautica, ospitalità e servizi premium sul Lago di Como**CHEF IN BARCA****154** Panino da spiaggia**ANNUNCI****158** Fotoannunci barche a motore**166** Fotoannunci barche a vela**170** Fotoannunci charter**172** Fotoannunci gommoni**175** Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie**178** Abbonamento**RUBRICHE MULTIMEDIALI**

Inquadrando il QR Code è possibile approfondire l'articolo con numerosi contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF

**Edizioni Annesi SRLS****DIREZIONE - REDAZIONE****AMMINISTRAZIONE**

Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)

Tel. Fax +39 06 99806045

www.mondobarcamarket.it

info@mondobarcamarket.it

**DIRETTORE RESPONSABILE**

Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE

Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ

Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646

marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI

Simone Biondi, Franco Annesi, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Laura De Santis, Chiara Allegretti, Marco Ballerio, Chiara Riveruzzi, Giuseppe Coccia, Manuel Carillo, Davide Acone, Greta Ferrari, Simona Coppola, Massimo Fabio, Daniele Motta, Luciano Pau, Carlo Brena, Gianfranco Pascucci e Aurelio Annesi

Distribuzione esclusiva per le edicole

in Italia: SODIP SRL con unico socio

Via Monte Grappa, 7 - Bergamo

Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale

di Civitavecchia N°19 del 16.07.2009

Stampa Tuccillo Arti Grafiche SRL**NUMERI ARRETRATI:**

Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.

Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita.

Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").

*da sempre ...
per sempre ...*



Oltre 60 anni fa BWA ha fatto la sua scelta:

carene marine e design innovativo
confort e soluzioni funzionali;

BWA
SPIRITO ITALIANO

GTD
— LIKE YOU —



non l'effetto ma la sostanza

Un valore che resta immutato nel tempo
nasce da una storia lunga e riconoscibile.

www.bwa.it

EDITORIALE



Agosto e settembre rappresentano, da sempre, i due volti della nautica. Il primo è il mese in cui il mare viene vissuto nella sua massima intensità: miglia percorse, baie affollate, crociere in famiglia, navigazioni tra amici e il piacere, sempre unico, di mollare gli ormeggi. Il secondo, invece, apre una nuova stagione per l'industria nautica internazionale: infatti, mentre molti armatori sono ancora impegnati nelle loro uscite in mare, cantieri, designer, progettisti e operatori del settore sono già pronti a presentare le novità del mercato.

Come ogni anno, i riflettori saranno puntati sui due appuntamenti che inaugurano il calendario fieristico internazionale: il Cannes Yachting Festival, in programma dall'8 al 13 settembre, e il Monaco Yacht Show, dal 23 al 26 settembre. Due manifestazioni che vanno ben oltre il ruolo di semplici vetrine commerciali: rappresentano un osservatorio privilegiato sulle dinamiche della nautica mondiale, il luogo in cui emergono nuove tendenze, si confrontano le strategie dei cantieri e si delineano gli scenari futuri del mercato.

In questa edizione proponiamo un'intervista esclusiva a Constance Brément, alla sua prima esperienza come direttrice del Cannes Yachting Festival dopo il passaggio di testimone con Sylvie Ernoult. Brément afferma con chiarezza la volontà di preservare il DNA del più importante salone nautico in acqua d'Europa, accompagnandolo al tempo stesso in un percorso di costante evoluzione. L'innovazione rimane il filo conduttore: non soltanto nuove imbarcazioni, ma anche materiali più sostenibili, sistemi di propulsione alternativi, gestione intelligente dell'energia, hydrofoil, digitalizzazione dei servizi e una crescente attenzione al comfort e alla qualità della vita a bordo. È una nautica che si rinnova perché cambiano le esigenze degli armatori, le modalità di utilizzo delle imbarcazioni e le aspettative di un pubblico sempre più internazionale.

In questo scenario l'Italia continua a occupare una posizione di assoluto rilievo. I nostri cantieri costituiscono un punto di riferimento mondiale, soprattutto nei segmenti premium e dei superyacht, confermando come creatività, capacità progettuale, eccellenza manifatturiera e qualità costruttiva siano ancora oggi i tratti distintivi del Made in Italy.

Le pagine che seguono raccontano questo momento di trasformazione attraverso anteprime, approfondimenti, test, interviste e analisi dedicate ai protagonisti della nautica internazionale. Tra le ultime navigazioni estive e la stagione dei grandi appuntamenti del settore, da Cannes a Monaco, fino al Salone Nautico Internazionale di Genova, in programma dall'1 al 6 ottobre, si aprono occasioni di confronto fondamentali per comprendere le tendenze e le prospettive della nautica dei prossimi mesi.

Buona lettura a tutti!

ONE EGO ONE EVO



VAI OLTRE. NESSUN COMPROMESSO.



PLANCIA
PILOTA-CENTRICA

POZZETTO POPPIERO
PERSONALIZZABILE

CABINA SENZA
COMPROMESSI

NUOVO!
WELLCRAFT 33 T-TOP



PROGETTA
IL TUO


Wellcraft[®]
OWN THE OFFSHORE

69.3450

16.1800

“

Ho tutto ciò che mi serve, intorno a me.

Un angolo d'oceano, solo per noi.

Il tempo di godersi i piaceri semplici.

Scoperte ad ogni istante.

Un modo sicuro per arrivare fin qui,

E per tornare a casa in tutta tranquillità.

Una sola cosa ancora mi sfugge...

È davvero una balena, laggiù? ”



UNEXPECTED IS COMING.

Ready when you are.



JEANNEAU

ASTONDOA 577 COUPÉ

L'EVOLUZIONE DELLA GAMMA



Con oltre un secolo di attività e più di 3.000 unità prodotte, Astondoa è oggi guidato dalla quarta generazione della famiglia fondatrice. Un'eredità solida, fedele alla filosofia delle origini: realizzare yacht altamente personalizzati, capaci di unire prestazioni, comfort e finiture tipiche del mondo dei superyacht. La nuova Astondoa 577 Coupé, che porta in dote il DNA della precedente gamma Open, riflette appieno questo approccio, collocandosi tra la 377 e la 677. Per mettere alla prova l'anima sportiva e raffinata di questa imbarcazione, siamo volati a Palma di Maiorca. Ecco come si è comportata nelle acque di Puerto Portals, spinta da una coppia di Volvo Penta IPS da 800 HP.



BREVA MARINE 800

UN VENTO CHE SOFFIA SUL MARE...

di Luciano Pau



Breva 800 è stato il primo modello prodotto dal brand di Grezzago. Presentato in anteprima al Cannes Yachting Festival 2025 in soluzione prototipo, ora è disponibile in versione definitiva e completa. Lo abbiamo provato a Sorrento, in una location da favola, motorizzato con un monomotore da 300 cavalli Yamaha. Un buon connubio per chi non ama gli eccessi. Per gli altri è possibile installare sino a 400 cavalli, anche in configurazione bimotores.



PEARL 73

Pearl Yachts presenta in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival il nuovo Pearl 73, un modello che interpreta una nuova generazione di flybridge. Nato dalla collaborazione con Dixon Yacht Design, questo yacht si distingue per un profilo esterno filante e deciso, capace di esprimere dinamismo e armonia nelle proporzioni.

L'organizzazione degli spazi prevede la cucina nella zona poppiera del ponte principale, creando una connessione naturale tra l'area esterna e il salone, mentre le ampie superfici vetrate dello scafo valorizzano gli interni attraverso una straordinaria luminosità. A completare l'esperienza a bordo, la terrazza di poppa in stile Riviera con balconi laterali abbattibili offre un nuovo modo di vivere il contatto con il mare. Gli interni firmati Kelly Hoppen Interiors propongono il sofisticato concept Monochrome, dove nuance neutre, materiali materici e dettagli ricercati definiscono un'atmosfera elegante e senza tempo. La zona notte, con quattro cabine e due master suite, conferma l'attenzione di Pearl Yachts per spazio e comfort.

Spinto da due motori MAN V12, il Pearl 73 raggiunge 32 nodi di velocità massima.



PRINCESS X90



Princess X90 debutta al Cannes Yachting Festival 2026, ampliando la pluripremiata gamma X Class e posizionandosi tra la X80 e l'ammiraglia X95 Vista. Lunga circa 27 metri, interpreta il concetto di super flybridge con un'architettura che privilegia volumi, luminosità e una costante connessione con il mare. Tra le principali novità spiccano il cockpit ribassato

con balconi laterali abbattibili a babordo e tribordo, la balaustra di poppa in vetro e le inedite porte curve in cristallo che collegano il pozzetto al salone, creando una continuità tra gli spazi interni ed esterni. Sul ponte principale si trova la suite armatoriale panoramica, caratterizzata da vetrate a 180° e dall'accesso opzionale alla terrazza privata di prua tramite una porta ad apertura "gullwing". Il flybridge ospita lo Skylounge chiuso, con TV fino a 85 pollici, diverse configurazioni per l'area di poppa e la possibilità di installare una gru per il tender. Sottocoperta sono disponibili quattro cabine con bagno privato, oppure cinque nella configurazione opzionale.

 SALONE
NAUTICO
WE ARE MADE OF SEA

66TH | GENOA INTERNATIONAL
BOAT SHOW
1-6 OCTOBER 2026



CONFINDUSTRIA
NAUTICA
Italian Marine Industry Association

I SALONI
NAUTICI



DESIGN
INNOVATION
AWARD



salonenautico.com



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

ITA[®]
ITALIAN TRADE AGENCY



OpportunItaly
L'opportunità è un'emozione. Diffondila.

MOTO D'ACQUA: BENVENUTI NEL FUTURO (CHE FA ANCHE MENO RUMORE)

**DA STRUMENTO DI ADRENALINA PURA
A COMPAGNO DI VIAGGIO VERSATILE E RESPONSABILE:
I PWC NON SONO PIÙ QUELLI DI UNA VOLTA. E PER FORTUNA.**

di Carlo Brena



Dimenticate per un momento l'immagine classica: quello che sfreccia a zig-zag sotto costa, il rombo assordante, il bagnante che alza il pugno. Le moto d'acqua — o PWC, Personal Water Craft, per chi preferisce l'acronimo — hanno fatto i compiti a casa e si sono reinventate. Non più solo adrenalina a pelo d'acqua, ma veri e propri strumenti di esplorazione nautica, tecnologicamente sofisticati e sempre più attenti all'ambiente circostante, umano e naturale.

A guidare questa trasformazione c'è il gruppo canadese BRP con il suo marchio Sea-Doo, che non si limita a costruire mezzi: detta il ritmo dell'intero mercato. Con tre PWC su quattro che solcano i laghi e i mari europei firmati da loro, parlare di leadership è quasi un eufemismo.



LORENZO BARONE

DUST, DAL SAHARA ALLE ANDE

Dalla sabbia del Sahara alla foresta amazzonica, seguendo una delle rotte naturali più sorprendenti del pianeta. Con DUST – La Via della Sabbia, Lorenzo Barone trasforma un fenomeno atmosferico in una spedizione estrema a propulsione umana, dove esplorazione, adattamento e scoperta si intrecciano. Lo abbiamo intervistato per ripercorrere le tappe di questo progetto e scoprirne il significato, che va ben oltre la semplice impresa sportiva.



ADVENTURE ON *Water*

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026

SALONE NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

PADIGLIONE **B**

IL MARE AD UN PREZZO MAI VISTO

PROMOZIONE SPECIALE
VALIDA FINO AL 30/09/2026

MOTORI FUORIBORDO BF135 | BF150

MODELLO	PREZZO DI LISTINO CON ELICA IN ACCIAIO (IVA inclusa)	PREZZO PROMO MOTORE CON ELICA IN ACCIAIO (IVA inclusa)	PREZZO RIGGING MECCANICO CHIESUOLA, DISPLAY PR 70 (IVA inclusa)	PREZZO RIGGING DBW CHIESUOLA, DISPLAY 4.3" (IVA inclusa)	PREZZO PROMO MOTORE* CON RIGGING COMPLETO DI ELICA IN ACCIAIO (IVA inclusa)
BF135D SILVER	16.485 €	11.056 €	1.462 €		12.520 € (MECC)
BF150D SILVER	19.103 € 20.169 €	12.972 € 13.752 €	1.462 €	3.116 €	14.430 € (MECC) 16.870 € (DBW)

Fino a esaurimento scorte.

COLORAZIONI

+ €250 (IVA compresa) per la colorazione White rispetto al prezzo promozionale indicato.
+ €500 (IVA compresa) per la colorazione Sporty White rispetto al prezzo promozionale indicato.

FORMULA SENZA INTERESSI

Fino a 24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 750 a € 20.000. Esempio rappresentativo riferito alla casistica più ricorrente per il settore "nautica" relativo al periodo di osservazione Gennaio-Dicembre 2025: € 5.000 (importo totale del credito) in 24 rate da € 208,33 - TAN 0,00% TAEG 1,40% - Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, imposta sostitutiva 0,25% importo finanziato, spesa mensile gestione pratica € 2,50 - importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 5.072,42. Offerta valida dal 01/07/2026 fino al 30/09/2026. I costi per l'attività istruttoria, se previsti, concorrono alla determinazione dell'importo finanziato e sono soggetti all'applicazione di interessi calcolati al TAN contrattuale.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato Spa. La rete dei concessionari "Honda Marine" opera quale intermediario del credito NON in esclusiva.

Il prezzo promozionale **non include** eventuale permuta, montaggio, installazione e movimentazione del battello.

* Il prezzo promo è stato arrotondato al centesimo per difetto o per eccesso.

In collaborazione con **Agos**

Visita honda.it/marine



TRASFERIMENTO DELLA RESIDENZA IN ITALIA E IMPORTAZIONE DI BENI PERSONALI

CHIARIMENTI SUI REQUISITI DI POSSESSO E UTILIZZO AI FINI DELL'ESENZIONE IVA

Avv. Massimo Fabio, Dott.ssa Carmen Raso e Avv. Michele Caggiano

Trasferire stabilmente in Italia uno yacht battente bandiera extra-UE può comportare rilevanti implicazioni fiscali e doganali che richiedono una meticolosa valutazione.

In linea generale, in assenza di un'adeguata pianificazione, l'introduzione dell'imbarcazione nel territorio doganale dell'Unione europea determina, in via ordinaria:

- l'applicazione dell'IVA all'importazione (in Italia, di regola pari al 22%);
- l'eventuale pagamento di dazi doganali;
- rischi significativi in caso di irregolarità nella gestione degli adempimenti doganali e della relativa documentazione.

Per chi naviga tra Paesi extra-UE e valuta un trasferimento stabile in Italia, il trattamento doganale e IVA dello yacht diventa quindi un tema centrale, sia in termini di costi, sia in termini di compliance.

Sul punto, la recente risposta a interpello dell'Agenzia delle Entrate n. 105 del 25 maggio 2026, ha riconosciuto la possibi-

lità di importare in Italia uno yacht in esenzione da IVA e dazi doganali quando l'operazione avviene nell'ambito di un reale trasferimento di residenza da un Paese extra-UE a uno Stato membro.



Il caso esaminato riguardava un soggetto residente nel Regno Unito intenzionato a trasferire la propria residenza in Italia e a introdurre nel territorio nazionale un'imbarcazione da diporto

battente bandiera extra-UE. Lo yacht era stato acquistato da oltre sei mesi tramite una struttura societaria estera e utilizzato esclusivamente per finalità private dal soggetto interessato e dal suo nucleo familiare.

La questione sottoposta all'Agenzia delle Entrate era molto concreta: il regime di franchigia può applicarsi anche se lo yacht non è intestato direttamente alla persona fisica, ma a una società estera riconducibile al contribuente? Nella risposta resa, l'Amministrazione finanziaria ha chiarito che, ai fini dell'applicazione del regime agevolativo, non assume rilievo esclusivamente la titolarità formale del bene, quanto piuttosto la sua effettiva disponibilità economica in capo al soggetto interessato.

La problematica si inserisce nel quadro del diritto dell'Unione europea. In particolare, l'articolo 143 della Direttiva IVA 2006/112/CE prevede specifiche esenzioni dall'IVA all'importazione definitiva di determinati beni, inclusi i casi collegati a regimi doganali di franchigia previsti dal

RANIERI

by Antonio Ranieri



Savage 34

www.ranieriboat.com



DRIVEN BY PERFORMANCE

Carbon-built luxury performance yachts
with unparalleled agility and acceleration.

Discover us at Cannes Yachting Festival - Stand QSP 168
SAYCARBONYACHTS.COM

SAY
CARBON YACHTS



CALE SEGRETE DEL MEDITERRANEO

10 APPRODI ITALIANI RAGGIUNGIBILI IN BARCA

Dalla Sardegna alle Eolie, passando per Tremiti e Ponza: baie nascoste, acque cristalline e fondali da interpretare con attenzione. Un viaggio in cui la rotta conta più della destinazione. Ci sono luoghi che sfuggono agli itinerari più battuti, o che si concedono solo a chi li osserva dal mare. Alcuni non hanno strade dirette, altri sono accessibili via sentieri impegnativi o riservati a pochi periodi dell'anno. Sono approdi dove il mare resta il punto di accesso privilegiato: non per esclusività assoluta, ma per logica geografica e nautica. Le calette raccolte in questo itinerario non sono semplici destinazioni balneari: sono rade naturali, spesso esposte, talvolta protette, sempre da leggere con attenzione. Qui la navigazione è parte dell'esperienza tanto quanto la sosta. Siamo andati alla scoperta di dieci cale iconiche, selezionate per bellezza, qualità dell'acqua e caratteristiche di ancoraggio. Ecco delle tappe per chi cerca il lato più autentico della navigazione costiera italiana.

1 CALA TABACCARA - Coordinate: 35.4967 N, 12.6030 E

Cala Tabaccara si trova sull'isola di Lampedusa, nell'arcipelago delle Pelagie, in Sicilia. L'acqua qui non ha un solo colore: è un equilibrio instabile tra turchese, bianco e trasparenza assoluta. Cala Tabaccara è un piccolo anfiteatro naturale dove la luce trasforma tutto. Si ancora su sabbia chiara, tra i 3 e i 6 metri, con buona tenuta, ma lo spazio è ridotto e richiede precisione. Con Scirocco la rada perde protezione: meglio osservare il mare prima di decidere. Questa baia è conosciuta come la "piscina volante" per le sue acque così trasparenti da far sembrare le imbarcazioni sospese in aria.

Ancoraggio: buono ma affollato in estate. Fondo sabbioso con buona capacità di presa; verificare rapporto catena/profondità (minimo 3:1) e monitorare eventuale aratura con rinforzo di vento da quadranti meridionali.

Nota skipper: entrare lentamente, poiché i colori irreali possono essere ingannevoli a causa della rifrazione, rendendo difficile la lettura corretta dei fondali.



Cala Luna
@Roberto Mura CC BY-SA 4



Spiaggia delle Due Sorelle
@Riviera del Conero CC BY-SA 4



Cala dell'Uzzo
@Giorgio Galeotti
CC BY-SA 4



EMERALD
YACHT SERVICE


SUB DEALER

solaris
POWER

LOMAC
PIONEERS OF RIB SINCE 1960



MAKING EVERYTHING LUXURY



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2023



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2024



CRANCHI E30

9,85x2,95 m, Volvo Penta
V8-350 - (5.3) 350 HP
anno 2024

ASSOCIATA



www.seatimeyachting.com - tel. +39 347 189 0139 - seatimeyachting@gmail.com



CONSTANCE BRÉMENT: IL FUTURO DEL CANNES YACHTING FESTIVAL

Preservare il DNA del più grande salone in acqua d'Europa: è questo l'obiettivo con cui Constance Brément guida oggi il Cannes Yachting Festival. Il passaggio di testimone arriva in un momento cruciale, tra lavori di riqualificazione e incertezze di mercato. In questa intervista, la nuova direttrice del Festival racconta opportunità, sfide e prospettive della manifestazione, giunta alla sua 49^a edizione. L'offerta espositiva evidenzia, ancora una volta, una grande attenzione all'innovazione e alle tendenze del settore. Monoscafi e multiscafi, barche a vela e a motore, grandi yacht e piccole imbarcazioni: la nautica si prepara a tornare a Cannes, in tutte le sue sfaccettature.

CANTIERE DEL PARDO: TUTTE LE NOVITÀ DEL 2026

C'è fermento negli stabilimenti di Cantieri del Pardo: i lavori procedono a ritmi serrati per restare al passo con l'ambizioso piano di sviluppo del 2026. Cinque i lanci previsti quest'anno. Il primo è arrivato in primavera: il P43R, versione fuoribordo del nuovo Pardo 43. A settembre, invece, sarà la volta dell'attesissimo Pardo GT65, che completerà la gamma crossover GT. Novità anche per Grand Soleil Yachts: insieme al 60 Long Cruise, debutterà il Grand Soleil Plus 80, nelle versioni Long Cruise e Performance. Per quest'ultima, però, bisognerà aspettare la fine del 2026.





MARCO CASALI: LA SOSTENIBILITÀ OLTRE IL GREENWASHING

“Qualcuno pensa che, per essere sostenibili, basti aggiungere due motori elettrici a una motorizzazione tradizionale”. Marco Casali — oltre venticinque anni di carriera e quasi 2.000 yacht firmati — smaschera i cliché del greenwashing. La sostenibilità è compito del designer, non solo degli ingegneri: ancor prima della scelta della propulsione, serve ridurre i pesi, alleggerire gli scafi, sviluppare soluzioni intelligenti.

L'efficienza, però, resta solo un mezzo. Dal 2004 l'architetto romano guida il suo studio, Too Design, con un fine ben più profondo: restituire all'armatore l'essenza più pura della navigazione, trasformando il sogno del mare in un ricordo felice.





NAUSIKA GROUP: NAUTICA, OSPITALITÀ E SERVIZI PREMIUM SUL LAGO DI COMO

di Elisa Annesi

Nel panorama della nautica italiana sta emergendo un modo diverso di concepire il rapporto tra armatore, imbarcazione e territorio. Un'offerta che, accanto alla gestione del posto barca, propone un insieme di servizi: assistenza tecnica, ospitalità, turismo sul lago ed esperienze personalizzate.

È questo il modello di business sviluppato da Nausika Group, società italiana con una presenza consolidata tra il Lago di Como e la Costa Smeralda.

Un percorso iniziato oltre cinquant'anni fa, che ha portato allo sviluppo progressivo di competenze tecniche, infrastrutture specializzate e servizi dedicati alla nautica e all'accoglienza.



IN AUTO,
L'ASSISTENZA
È GIÀ CONNESSA.
E IN MARE?

ORIZON porta nel marine un nuovo
modello di assistenza automatizzata
e connessa.



ASSISTENZA IN TEMPO REALE



COLLEGAMENTO DIRETTO AI SERVICE POINT DI FIDUCIA



OTTIMIZZAZIONE DELL'EFFICIENZA



DIAGNOSTICA PREDITTIVA

.ORIZON

THE SUPPORT **BEFORE** YOU NEED IT.

VISITA IL SITO
ORIZON



sales@orizon.pro

+39 0185 35341

39^a Edizione NAUTILIA
Mostra Nautica delle imbarcazioni usate
17/18/19 e 23/24/25 OTTOBRE 2026
Latisana (UD) - loc. Aprilia Marittima
tel. 0431.53146 - 53060

HIDEA
Cell. +39 328 2387032
guy.papillon@hideapower.com
WWW.HIDEAEUROPE.COM



AB Yachts AB 110 2026, 33 m, 3x2.000 HP MAN EB diesel, vis. Toscana, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - +39 331/2002389 - www.navigare.it



Acquaviva 6,40 m, roll-bar, tanti accessori, luci LED di fondo, doppie batterie, eco., due portacanne, motore Evinrude 150 CV, 500 ore circa, euro 16.500, tel. +39 338/3087241



Acquaviva anno 1993, 11x3,32 m, motore Mercury MerCruiser EFB 200 HP del 2025, tel. +39 347/1890139 - seattimeyachting@gmail.com



Aquabat Bahia 20 5,95 m, anno 2018, motore Suzuki 115 HP, euro 17.900, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



AS Marine 19 GL Open 5,70 m, anno 2024, motore Mercury 40 SeaPro, euro 17.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Azimut 46 EVO anno 2005, 14,65 m, 2x507 Caterpillar EB D, visibile Alto Adriatico, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Barca Fish 500 motore Mercury PRO 40/60, 24 ore moto, attrezzata da pesca, portacanne inox e plastica, cassettiera, altri accessori, vis. Roma, euro 8.250, tel. +39 392/8980087



Barca Ulisse 6 metri, cabina, eco. Lowrance, motore Honda 40 CV, pannello solare 100 W, tendalino alto, WC chimico, frigo a pozzetto, accessoriata, euro 6.000, tel. +39 366/6814936



Baia 50 anno 1989, 14,80 m, motori 2x680 MAN EB D, vis. Jesolo (VE), prezzo su richiesta, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Boston Whaler 5,50 metri, motore Yamaha 25/35 2T, carrello incluso, euro 4.000, tel. +39 334/9805474



Brube Okland anno 2016, 6 m, motore 150 CV Evinrude FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 26.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Cayman 50 WA 2010, 15,50 m, 3 cabine, 2x570 HP Cummins Common Rail, full optional, euro 310.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - +39 331/2002389 - www.navigare.it



Colombo Blue Shore 41 anno 1988, 12,40 m, 2x285 Volvo Penta EFB D, vis. Adriatico, euro 105.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



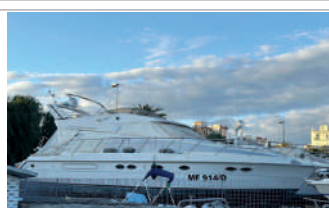
Colombo Virage 34 anno 2000, 10,45 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, vis. Alto Adriatico, euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Conero 6,15 m, anno 2002, Yamaha 115 HP del 2015, GPS eco. Garmin 7", tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Cranchi Mediterranée 50 2004, 15,30 m, Volvo Penta 2x715 HP EB TD, 3 cabine, euro 165.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - +39 331/2002389 - www.navigare.it



Dyna Yacht Craft 50 senza motori, cabina matrimoniale con bagno, 2 cabine doppie, separatamente disp. 2 motori Volvo Penta TAMD 74C 450 CV, vis. Manfredonia, tel. +39 340/6555623



Elite 19S pronta all'uso, anno 2023, motore Mercury 115 CV, 350 ore, Garmin ECHOMAP 9", cuscineria nuova, altri numerosi accessori, euro 24.000, tel. +39 340/0507041



Fairline Targa 33 anno 1989, 10,02 m, motori 2x250 VM EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 35.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

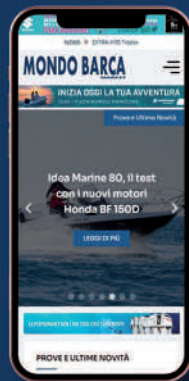


Fiart Marea 20 6,20 metri, salpancora elettrico, cuscineria buono stato, tendalino tre archi, motore 90 CV funzionante, carrello con freni nuovi, altri accessori, euro 11.000, tel. +39 348/3863699

UN ANNO CON MONDO BARCA MARKET



CARTACEO
12 numeri
€ 50



DIGITALE
12 numeri
€ 25



**CARTACEO
+
DIGITALE**
12 numeri
€ 60



ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per **:

- ☐ 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
- ☐ 12 numeri edizione digitale a € 25,00 (anziché € 30,00)
- ☐ 12 numeri edizione cartacea + digitale a € 60,00 (anziché € 90,00)



MODALITÀ DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**

Cognome _____ Nome _____
Via _____ N° _____
Città _____ Prov. _____ Cap _____
Tel _____ E-mail _____
Data _____ Firma _____

Ritagliare e spedire a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)

o per e-mail a info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT



14:00
CAPRI

20:00
AEOLIAN ISLANDS

8:00
PONZA

**24 HOURS CAN
BE AS RICH AS
A LIFETIME**



THE V12 600HP VERADO® OPENS UP NEW
EXPERIENCES AND MANY WONDERFUL
HORIZONS IN JUST 24 HOURS, IF YOU LIKE.
POWERFULLY CRAFTED. GRACEFULLY REFINED.

LEARN MORE



HONDA
MARINE



SEGUI IL RICHIAMO DEL MARE

NUOVA GAMMA V6 - BF 200 | 225 | 250



Da qualche parte, c'è un orizzonte che ti invita a spingerti oltre. Dove il mare sembra infinito e ogni rotta è una promessa di avventura. Con i nuovi **fuoribordo Honda V6**, rispondere a quella promessa è più semplice che mai.

Tecnologia derivata dalla gamma V8 con Automatic Tilt, Trim Support e Cruise Control per un controllo intuitivo e prestazioni intelligenti.

Più sicurezza. Più emozione.

Più motivi per scegliere Honda.

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
1-6 ottobre 2026


**SALONE
NAUTICO**
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

PADIGLIONE B

VTEC™ **ECOMO** **BLAST™**

*Non disponibile su BF200

honda.it/marine



ADVENTURE ON *Water*

CONTINUA A LEGGERE IL NUMERO COMPLETO IN EDICOLA O IN DIGITALE



**ACQUISTA
LA TUA COPIA
QUI!**

