

MAGGIO 2026 | N. 311 | € 5,00
DIGITAL ENGLISH VERSION

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA

MONDO BARCA

MARKET

SPECIALE
CHARTER
2026

TEST
RANIERI SAUVAGE 34
BSC 78

COVER
SAY 42 SPORT



BurdissoCapponi Yachts & Design
Il debutto nautico di RIFLESSI
Sovralimentazione nei motori nautici diesel
Viaggio alle Isole Tremiti
Pesca ai tropici
MERCATO NAUTICO: LE MIGLIORI OCCASIONI

fr llicciardi®

il particolare in barca group



AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA, EFFICIENZA



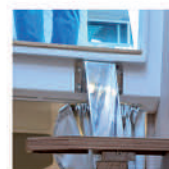
Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli

Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860

www.frallicciardi.it | info@frallicciardi.it



Original complements for boats



WWW.MODELPLAST.IT

ITALY - Rende (CS) Zona Ind. - C.da Lecco - Via B. Diaz, 27
Tel. 0984.837180 - info@modelplast.it

modelplast
MATERIE PLASTICHE

NOVITÀ

Modelplast, per la prossima stagione, propone ai cantieri nautici i nuovi T-top speciali in alluminio di alta qualità, progettati dal nostro team di ingegneri per garantire le massime prestazioni in termini di resistenza meccanica, con un peso significativamente ridotto rispetto al tradizionale acciaio inox 316L.

Considerata l'esposizione agli agenti atmosferici, e in particolare a quelli salini, abbiamo sviluppato e testato un innovativo ciclo di verniciatura per assicurare la massima durata del prodotto. Questo processo prevede: un pretrattamento specifico con ossidazione anodica, l'applicazione di uno strato protettivo di primer speciale e una finitura con verniciatura a polveri ad alta resistenza.

L'intero ciclo viene realizzato internamente, grazie alla recente installazione di un nuovo impianto automatico di verniciatura industriale, entrato da poco in funzione.



Via B. Diaz, 27 - C.da Lecco - 87030 Rende (CS)

Tel. +39 0984.837180

www.modelplast.it - info@modelplast.it



CERTIFICAZIONE NORMA EN 1090-1:2009+A1:2011
CONTROLLO PRODUZIONE IN FABBRICA E SALDATURA SU
COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO



Oltre 30 anni di esperienza e innovazione tecnologica

*5
aree produttive*

*10.000
mq in spazio coperto*

*consegne settimanali
in tutto il territorio nazionale*

SOMMARIO

PROVE E ULTIME NOVITÀ

- 20** Ranieri Sauvage 34
- 26** SAY Carbon Yachts arriva in Italia con il SAY Carbon 32 e il 42 Sport
- 34** BSC 78

INFORMANDO

- 41** Il DNA rivela il capodoglio pigmeo nel Mediterraneo
- 42** Solaris 64 LR: marinità e vivibilità senza compromessi
- 43** Vespro 55: performance e domanda in crescita
- 44** Galeon 620 Fly: nuovo design degli interni con In Situ



- 45** MON: il legno come dispositivo percettivo

47 Sirena Superyachts 42M: l'ammiraglia prende forma

- 48** Swan Alloy 44: al via la costruzione

- 49** Pershing X Murphy&Nye: nautica e design

- 51** MARCOPOLLO MP12 scende in acqua

- 53** Tutela del mare: nasce il Comitato ISPRA-Guardia Costiera

LO SAPEVI CHE...

- 54** Curiosità dal mondo del mare

AVVOCATO A BORDO

- 56** Sentenza n. 200/2026. È sufficiente uscire dalle acque UE per interrompere l'ammissione temporanea

PRIMO PIANO

- 58** Sovralimentazione nei motori nautici diesel: prestazioni, criticità e soluzioni. L'approccio di Saillog

DESIGNER E PROGETTISTI

- 62** BurdissoCapponi Yachts & Design: architetture complementari





TREND & LIFESTYLE

70 Oltre i confini dell'abitare. Il debutto nautico di RIFLESSI

CHEF IN BARCA

74 Gamberi rossi, fragole e piselli

SPECIALE CHARTER 2026

80 Dea Dei Mari: il charter in Liguria e Toscana per chi ama davvero la vela

86 Viaggio alle Isole Tremiti

94 Vanilla Sea, il network del charter esclusivo di Invictus e Capoforte

96 Il dopo evento: alcune criticità e il ruolo della perizia in contraddittorio

100 Il tropico dei desideri

108 Guida agli operatori charter

ANNUNCI

122 Fotoannunci charter

126 Fotoannunci barche a motore

134 Fotoannunci barche a vela

138 Fotoannunci gommoni

141 Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie

144 Tagliando annunci

146 Abbonamento



RUBRICHE MULTIMEDIALI

Inquadrando il QR Code è possibile approfondire l'articolo con numerosi contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF



Edizioni Annesi SRLS
DIREZIONE - REDAZIONE
AMMINISTRAZIONE
Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)
Tel. Fax +39 06 99806045
www.mondobarcamarket.it
info@mondobarcamarket.it



DIRETTORE RESPONSABILE
Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE
Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ
Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646
marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI
Simone Biondi, Franco Annesi, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Laura De Santis, Chiara Allegretti, Marco Ballerio, Chiara Riveruzzi, Giuseppe Coccia, Manuel Carillo, Davide Acone, Greta Ferrari, Simona Coppola, Antonella Evangelisti, Massimo Fabio, Daniele Motta, Luciano Pau, Gianfranco Pascucci e Aurelio Annesi

Distribuzione esclusiva per le edicole
in Italia: SODIP SRL con unico socio
Via Monte Grappa, 7 - Bergamo
Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale
di Civitavecchia N° 19 del 16.07.2009

Stampa Tuccillo Arti Grafiche SRL

NUMERI ARRETRATI:
Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.
Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita. Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").

DEA DEI MARI: IL CHARTER IN LIGURIA E TOSCANA PER CHI AMA D'AVVERO LA VELA



La vacanza in barca a vela è, nell'immaginario collettivo, sinonimo di libertà: navigare senza vincoli né orari, svegliarsi in rada davanti a una cala silenziosa, decidere ogni giorno una nuova rotta. Non sorprende quindi che il mercato del charter nautico sia in forte crescita: secondo le stime internazionali, si prevede un incremento medio del 5,3% annuo tra il 2022 e il 2031, fino a raggiungere un valore globale di 28 miliardi di dollari.



In questo contesto opera Dea dei Mari, società armatoriale italiana attiva dal 2012 nel settore del charter, con l'obiettivo di offrire esperienze di vela autentiche, sicure e accessibili, mettendo a disposizione imbarcazioni affidabili e servizi curati nei dettagli per chi desidera vivere il mare senza pensieri.

COMFORT E RELAX IN CROCIERA

Il progetto è nato nel 2012 con l'acquisto della prima imbarcazione, crescendo nel tempo fino a raggiungere l'attuale flotta di sette imbarcazioni tra i 12 e i 15 metri, destinate al noleggio nei mari della Liguria e della Toscana, tra le aree di navigazio-

ne più affascinanti del Mediterraneo.

La filosofia di Dea dei Mari si basa su un principio chiaro: crescere gradualmente, ampliando la flotta con barche affidabili e ben equipaggiate, capaci di offrire al velista o alla famiglia una scelta di qualità e comfort.

Le imbarcazioni sono adatte sia al noleggio senza skipper, per velisti esperti che desiderano gestire la propria crociera in autonomia, sia al charter con equipaggio, ideale per chi vuole godersi il mare in totale relax.

LA FLOTTA

La flotta attuale comprende diverse tipologie di imbarcazioni, pensate per soddisfare equipaggi

e programmi di navigazione differenti.

Daphne e La Vagabonda, entrambe Bavaria 50 con 5 cabine e 3 bagni, possono ospitare fino a 12 persone e sono ideali per gruppi numerosi o famiglie alla ricerca di spazio e comfort durante la crociera.

Thetis, un Bavaria 46 con 4 cabine e 2 bagni, offre un perfetto equilibrio tra prestazioni e abitabilità, accogliendo fino a 10 ospiti.

Mastina, un Sun Odyssey 419, è un 42 piedi del cantiere Jeanneau varato nel 2018: una barca moderna con 3 cabine e 2 bagni, molto apprezzata da chi ama una navigazione più dinamica.

Dea, entrata in flotta nel 2023, è

**DEA DEI MARI CRESCE
NEL CHARTER NAUTICO
CON UNA FLOTTA DI
SETTE BARCHE TRA
LIGURIA E TOSCANA E UNA
RETE INTERNAZIONALE
DI COLLABORAZIONI.**



Nella fotografia:
i soci Ivo Chiodi e Valter Tono





un elegante Bavaria C38 disegnato da Cossutti Yacht Design, con 3 cabine e 2 bagni, perfetto per crociere familiari o piccoli equipaggi.

Completa la flotta Mirfak, un catamarano Lagoon 400 S2, la soluzione ideale per chi cerca stabilità, ampi spazi e comfort durante la navigazione.

UNA RETE INTERNAZIONALE E SERVIZI AFFIDABILI

Nonostante le dimensioni contenute della flotta, Dea dei Mari ha costruito nel tempo una solida reputazione grazie a servizi affidabili e a un'attenta cura del cliente.

L'attività si avvale di un network internazionale di oltre 600 agenzie charter e di collaborazioni con importanti broker nautici. La strategia di comunicazione è rivolta principalmente al mercato europeo, con particolare attenzione ai Paesi del Nord Europa, da cui proviene una quota rilevante di velisti interessati alle coste italiane.

LIGURIA E TOSCANA: IL MEDITERRANEO A PORTATA DI VELA

Le basi operative tra Liguria e Toscana permettono di accedere ad alcuni dei più affascinanti itinerari del Tirreno.

Per chi parte dalla Toscana, l'Arcipelago offre la possibilità di navigare tra sette isole in sette giorni: Elba, Capraia, Pianosa, Giglio, Giannutri, Montecristo e

Gorgona.

La vicinanza con il bacino lombardo ed emiliano rende queste destinazioni ideali anche per weekend in barca, mini crociere o attività nautiche come corsi di vela e programmi aziendali di team building.

UNO SGUARDO AL FUTURO

Dal 2012 a oggi, Dea dei Mari è cresciuta costantemente, ampliando la flotta e centrando i propri obiettivi di prenotazione anche nei periodi più complessi per il settore.

Il piano di sviluppo prevede l'inserimento annuale di una o due nuove imbarcazioni, sostituendo progressivamente le unità più datate con modelli più recenti. Lo scopo è raggiungere nei prossimi anni una flotta di circa dieci imbarcazioni operative, rafforzando al contempo la presenza del marchio nei mercati europei.

Per chi sogna una vacanza a vela tra coste spettacolari, isole selvagge e porti ricchi di storia, Dea dei Mari è oggi una realtà italiana dinamica che mette al centro la passione per il mare e la qualità dell'esperienza di navigazione.

DEA DEI MARI

Cell. +39 348 2283124

www.deadeimari.it

info@deadeimari.it

Barcando

*Flotta premium
Assistenza completa
Itinerari personalizzati*



ROTTI STRAORDINARIE, ESPERIENZE SENZA CONFINI

Dalle **Isole Eolie** alla **Sardegna** fino ai **Caraibi**,
ti aiutiamo a scegliere la barca giusta e a organizzare ogni
dettaglio.

Tu pensa solo a goderti il mare.

ISOLE EOLIE · SARDEGNA · CARAIBI

Contattaci e ricevi una proposta su misura

 booking@barcando.it

 www.barcandocharter.com

 +39 06 9450 7580



Nessuna intelligenza artificiale
potrà mai farti vivere un momento così.



WWW.NSSCHARTER.COM

VIAGGIO ALLE ISOLE TREMITI

UN PARADISO DA YACHT



Mettiamo la prua verso le bianche falesie di San Domino mentre il ponte prende vita tra cime, parabordi e salsedine. L'aria profuma di resina e mare aperto: davanti a noi, le Isole Tremiti emergono dall'Adriatico come un arcipelago sospeso tra leggenda e realtà.

Navighiamo a vista, lasciandoci guidare dalla luce che accarezza la costa e disegna profili familiari solo a chi conosce il mare. Poi, al calare del sole, è il faro di Punta del Diavolo a indicarci la rotta, come un richiamo antico per chi è abituato a cercare la terra dopo ore d'orizzonte. È l'inizio di un viaggio che non è solo navigazione, ma scoperta: di baie nascoste, fondali improvvisi e silenzi interrotti solo dallo sciabordio dell'acqua.

Un viaggio che ci porterà a esplorare San Domino, San Nicola e Capraia, seguendo il ritmo lento del mare e quello, senza tempo, delle storie che queste isole custodiscono.



La navigazione alle Tremiti richiede attenzione fin dalle prime miglia. Cala Spido rappresenta un ottimo punto di approdo iniziale, ma è fondamentale considerare il repentino salto di profondità del fondale, che passa dai 6 ai 70 metri nel giro di poche decine di metri. Prudenza, e perciò preferiamo ormeggiare ai magnifici pini d'Aleppo, sparsi lungo la costa.

Una lingua di terra separa Cala Spido dalla dormiente Cala Matano.

La navigazione procede verso sud, dove la costa di San Domino offre i disegni scolpiti dal mare e dal vento sullo scoglio dell'Elefante, un pachiderma roccioso e sorridente che allunga la sua proboscide nell'Adriatico. Mare, ancora, ed ecco la grotta

del Sale, tappa d'obbligo per chi naviga in famiglia. I suoi scorci meravigliosi sono capaci di incantare chiunque.

Un quarto di miglio e ai nostri occhi appare Cala delle Roselle, piccola, fiorita e colorata, soprattutto in primavera. Con la tramontana che soffia, la salutiamo e rimettiamo la prua verso Cala Matano, che assicura un buon ridosso dai venti settentrionali. Rotta infine a nord, sul porto di San Domino, per effettuare rifornimento a Cala degli Schiavoni, oberata dal traffico di traghetti e vacanzieri.

Da Cala delle Arene cominciamo quindi la breve traversata verso l'isola di San Nicola, dove, a sud-est, sorge l'omonimo porto, avvolto in una baia che nasconde a sua volta la grotta di San

Michele, con le sue forme un po' spettrali simili a un teschio.

L'ultima parte del viaggio sarà destinata a Capraia, una sorta di intrigante – e fantastica – Alcatraz all'italiana, ma altrettanto notevole paradiso naturale e incontaminato.

Scherzi a parte, il nostro desiderio di esplorazione ci ha spinti, con l'entusiasmo tipico dei naviganti, a scoprire il fascino di questo piccolo arcipelago dell'Adriatico già nel corso dell'ultimo mese. Parliamo di un territorio marino d'eccellenza, immerso nel famoso Parco Nazionale del Gargano.

Qui le acque turchesi e gli scorci di natura rocciosa valgono davvero l'impresa. Una navigazione, poi, che lascia spazio alla fantasia delle leggende.



Nella fotografia: San Nicola e Cretaccio
©Ente Parco Nazionale del Gargano,
soggetto gestore dell'AMP Isole Tremiti

Tre giganteschi sassi vennero lanciati nel mar Adriatico dalla mano di Diomede, o almeno così racconta una delle versioni del mito classico. Ecco quindi formate le Isole Tremiti, i macigni emersi per volontà del re di Argo sono proprio le mete scelte per il nostro viaggio: San Domino, San Nicola e Capraia.

Il magnifico arcipelago racchiude bellezza marina e paesaggi ideali per navigare, approdare e scoprire luoghi dotati di una cultura unica.

Durante il Regno delle Due Sicilie, infatti, numerosi pescatori furono inviati da Ischia alle Tremiti.

Costoro contribuirono all'attecchimento del dialetto napoletano, un'inflessione assolutamente inusuale sulle isole del versante orientale.

Lo avrete capito, non ci facciamo mancare mai i racconti marineschi durante i momenti conviviali nella galley. Un'altra versione del mito classico vuole che Ulisse, al ritorno dalle sue avventure, scelse le Tremiti per segnare i confini del suo regno, la Daunia.

Sempre in passato le Tremiti, terra di esiliati, obbligarono al soggiorno personaggi illustri, come l'ex Presidente della Repubblica Sandro Pertini, che venne mandato al confino durante gli anni del fascismo. Nel 1938 San Domino, per volere del regime fascista di Mussolini, fu destinata anche al confino di uomini perseguitati per la loro omosessualità.

Ancora un'altra storia: su queste isole abitò un gruppo di deportati libici, circa un migliaio di persone, che si opposero all'invasione italiana in epoca coloniale. Per tale motivo il generale Gheddafi, nel 1987, reclamò l'arcipelago come territorio libico, con scarsi risultati. Mentre, nello stesso anno, due svizzeri innescarono una bomba sul faro di San Domino, non si è mai capito il motivo del loro gesto.

Curiosità a parte, le Tremiti regalano un'esperienza indimenticabile soprattutto per chi naviga in barca.

Le condizioni favorevoli ci sono tutte. Un mare calmo che lascia normalmente spazio alle mareggiate solo in autunno e durante l'inverno. Il clima mediterraneo, che favorisce la navigazione con estati calde e poco piovose. I venti propizi, che soffiano principalmente dal secondo e dal quarto quadrante.

L'arcipelago è situato a circa 22 km dalla costa del Gargano ed è composto in totale da cinque isole: San Domino, San Nicola, Capraia, Cretaccio e Pianosa.

Con la loro bellezza incontaminata, le acque cristalli-

ne e le affascinanti grotte marine, le Tremiti rappresentano una destinazione ideale per chi desidera esplorare luoghi esotici senza allontanarsi troppo dalla costa italiana.

L'area marina protetta è divisa in tre zone: A, B e C. La zona A è riservata alle coste di Pianosa. Fate grande attenzione alle restrizioni. In zona A, per esempio, sono vietate la balneazione e le immersioni subacquee con o senza apparecchi respiratori, la navigazione, l'accesso e la sosta, l'ancoraggio e l'ormeggio con navi, imbarcazioni di qualsiasi genere, la pesca professionale e sportiva, la pesca subacquea.

La navigazione per il diporto nella zona B è soggetta ad autorizzazione, da richiedere all'autorità competente. Durante il nostro viaggio abbiamo stilato una guida dettagliata per i diportisti su dove approdare, cosa visitare e come godersi al meglio queste meravigliose isole. Ve la proponiamo di seguito.

APPRODI A SAN DOMINO

Porto di San Domino

Il porto principale per gli yacht alle Isole Tremiti è situato sull'isola di San Domino. Questo scalo offre ormeggi ben attrezzati per imbarcazioni di diverse dimensioni, inclusi servizi di rifornimento carburante, acqua ed elettricità.

Vi consigliamo di prenotare l'ormeggio in anticipo, soprattutto per la stagione estiva, quando l'afflusso di visitatori è maggiore. Informazioni più dettagliate sulle diverse tipologie di ormeggio sono disponibili sul sito web.

(<https://www.riservamarinaisoletremiti.it/banchina-san-domino/>)

Cala delle Arene

Cala delle Arene è una splendida spiaggia caratterizzata da sabbia fine e acque turchesi.

Circondata da pinete e scogliere, sorge in un ambiente naturale incontaminato e panorami mozzafiato. È una meta ideale per nuotare, fare snorkeling e rilassarsi al sole.

- Campo boe
- Coordinate: 42° 7.13' N, 15° 29.83' E
- Fondale: sabbia
- Lunghezza massima: 15 metri
- Numero di boe: 14
- VHF: 16
- Contatti: tel. +39 350 9475755



Nella fotografia: Spiaggia dei Pagliai
 @Ente Parco Nazionale del Gargano,
 soggetto gestore dell'AMP Isole Tremiti

Cala Spido

Per chi cerca un approdo più intimo e meno affollato, Cala Spido è una splendida insenatura situata sempre a San Domino. Questa baia offre ancoraggi sicuri e acque calme, perfette per una sosta rilassante. La bellezza naturale del luogo compensa ampiamente la mancanza di strutture.

- Ancora autorizzata
- Coordinate: 42° 7.00' N, 15° 29.78' E
- Profondità: 17 metri
- Fondale: sabbia, alghe

Grotta dei Pagliai

Grotta dei Pagliai è una grotta marina famosa per le spettacolari formazioni rocciose e le acque cristalline. Raggiungibile solo via mare, è una delle attrazioni naturali più affascinanti dell'arcipelago, perfetta per lo snorkeling e l'esplorazione subacquea.

- Ancora autorizzata
- Coordinate: 42° 7.38' N, 15° 29.63' E
- Profondità: oltre i 10 metri
- Fondale: rocce

APPRODI A SAN NICOLA

L'isola di San Nicola dispone di un piccolo porto turistico di dimensioni ridotte. È meno frequentato rispetto a quello di San Domino, e vanta un'atmosfera

più tranquilla. È il punto di partenza ideale per esplorare le rovine storiche dell'isola.

- Posti barca: massimo 2
- Coordinate: 42° 7.17' N, 15° 30.12' E
- Pescaggio: 2 metri
- Lunghezza: 6,5 metri
- Campo boe: specchio acqueo compreso tra l'isola di San Nicola e lo scoglio del Cretaccio.

Il campo boe è segnalato da n. 4 segnalamenti, radarabili e luminosi, che ne indicano un corridoio di libero transito, posizionati nei seguenti punti cardinali.

- Coordinate boa A: 42° 07,237' N, 15° 30,75' E
- Coordinate boa B: 42° 07,248' N, 15° 30,51' E
- Coordinate boa C: 42° 07,350' N, 15° 30,233' E
- Coordinate boa D: 42° 07,359' N, 15° 30,206' E
- VHF: 16
- Contatti: tel. +39 0822 463751 (Capitaneria di Porto)

APPRODI A CAPRAIA

Completamente disabitata, l'isola di Capraia è ideale per il diporto grazie alle sue acque cristalline, le baie nascoste e i fondali ricchi di vita marina. La costa, prevalentemente rocciosa, è impreziosita da caratteristici archi naturali, detti "architielli". L'atmosfera tranquilla e incontaminata la rende una meta perfetta per una vacanza rilassante in barca.

Cala Tonda

Situata sull'Isola di Capraia, Cala Tonda è una piccola e pittoresca baia circolare, incastonata tra alte scogliere di roccia vulcanica. Le sue acque limpide e calme sono ideali per nuotare e fare snorkeling, in un rifugio tranquillo lontano dalla folla. È raggiungibile solo via mare, rappresentando così una meta esclusiva per i diportisti.

- Ancora autorizzata
- Coordinate: 42° 7.30' N, 15° 29.18' E
- Fondale: sabbia e rocce

Punta dello Scaccione

Situata sull'Isola di Capraia, Punta dello Scaccione è un promontorio roccioso che offre viste spettacolari sul mare e sulla costa circostante. Questo punto panoramico è ideale per escursioni e birdwatching, grazie alla ricca fauna avicola della zona. Con la sua bellezza selvaggia e l'atmosfera tranquilla, è una meta affascinante, indicata per gli amanti

della natura.

- Ancora autorizzata
- Coordinate: 42° 7.78' N, 15° 30.70' E
- Fondale: sabbia e rocce

COSA VISITARE**San Domino: la perla delle Tremiti**

San Domino è la più grande e verde delle Tremiti, famosa per le pinete profumate e le spiagge sabbiose. Da non perdere Cala delle Arene, l'unica spiaggia sabbiosa dell'arcipelago, perfetta per un bagno rilassante. Le grotte, come quella del Bue Marino e quella delle Viole, sono accessibili solo in barca e regalano uno spettacolo mozzafiato con le loro acque turchesi e i giochi di luce naturali.

San Nicola: storia e cultura

San Nicola è l'isola storica delle Tremiti, dove si trovano i principali monumenti dell'arcipelago. Il Castello dei Badiali e l'Abbazia di Santa Maria a Mare, risalente

all'XI secolo, sono due attrazioni imperdibili. Passeggiare tra le antiche mura e le rovine monastiche offre un viaggio indietro nel tempo, in un'atmosfera quasi mistica.

Capraia: natura selvaggia

Capraia è un'isola disabitata e selvaggia, caratterizzata da coste frastagliate e mari profondi. È perfetta per gli amanti dello snorkeling e delle immersioni, grazie alla ricca fauna marina e ai fondali rocciosi. Cala dei Turchi, con le sue acque cristalline, è una tappa obbligata per chi naviga nelle vicinanze.

PUNTI PANORAMICI E NAVIGAZIONE**Grotta delle Rondinelle**

Situata sull'isola di San Domino, la grotta delle Rondinelle è accessibile solo via mare. È famosa per le sue acque limpide e la possibilità di avvistare rondini e altri uccelli marini che vi nidificano. Entrare in questa grotta è come



Nella fotografia: Campo Boe
@Ente Parco Nazionale del Gargano,
soggetto gestore dell'AMP Isole Tremiti

RISERVA NATURALE
MARINA





Nella fotografia: Faro di San Domino
 @Ente Parco Nazionale del Gargano,
 soggetto gestore dell'AMP Isole Tremiti

immergersi in un mondo magico, dove la natura regna sovrana.

Scoglio dell'Elefante

Questo caratteristico scoglio, situato tra San Domino e Capraia, prende il nome dalla sua forma che ricorda un elefante. È un punto panoramico unico, nonché una popolare destinazione per immersioni, grazie alla ricchezza della vita marina che lo circonda.

Punta del Diavolo

Un'altra sosta mozzafiato è a Punta del Diavolo, sull'isola di San Domino. Da qui si gode di una vista spettacolare sull'intero arcipelago e sul mare aperto. La navigazione attorno a questa punta offre l'opportunità di ammirare scenografiche scogliere a picco sul mare. È proprio qui che sorge il Faro di San Domino, punto di riferimento fondamentale per i naviganti, soprattutto nelle ore serali, quando la sua luce guida l'avvicinamento all'arcipelago.

CONSIGLI PER LA NAVIGAZIONE

Navigare intorno alle Isole Tremiti richiede alcune precauzioni, soprattutto a causa delle correnti e dei venti che possono essere imprevedibili. È consigliabile consultare sempre le previsioni meteo e mantenere una buona distanza di sicurezza dalle coste rocciose. Inoltre, per preservare l'ambiente marino, è importante rispettare le regolamentazioni locali

riguardanti l'ancoraggio e la navigazione.

GASTRONOMIA E RELAX

Ristoranti e trattorie

Le Isole Tremiti offrono una selezione di ristoranti e trattorie dove è possibile degustare la cucina locale, basata principalmente su pesce fresco e frutti di mare. Tra i piatti da non perdere ci sono la zuppa di pesce alla tremitese e il pesce alla griglia, accompagnati da vini locali.

Relax a terra

Dopo una giornata di navigazione, San Domino presenta diverse opzioni per rilassarsi a terra, tra cui bar sulla spiaggia e locali notturni. Una passeggiata serale lungo i sentieri dell'isola, immersi nei profumi della macchia mediterranea, è il modo perfetto per concludere la giornata.

Le Isole Tremiti sono, insomma, una destinazione da sogno per chi possiede un'imbarcazione. Con i loro approdi accoglienti, le bellezze naturali e le attrazioni storiche, offrono un'esperienza completa e indimenticabile. Che si tratti di esplorare grotte marine, immergersi in acque cristalline o semplicemente rilassarsi a bordo, questo arcipelago promette un viaggio che rimarrà impresso nella memoria di ogni navigatore. Preparatevi a salpare per un'avventura straordinaria, alla scoperta di uno degli angoli più affascinanti del Mediterraneo.

Luxury Side Boarding Ladder.



Marine Passion.



COMPASS MARINE Nautical Accessories
Via G. Giusti, 199 - 50041 CALENZANO (FI) ITALY
Tel. +39 055 8998934 - Mobile: +39 335 6589031
www.compassmarine.it - info@compassmarine.it

COMPASS MARINE

VANILLA SEA, IL NETWORK DEL CHARTER ESCLUSIVO DI INVICTUS E CAPOFORTE

Vanilla Sea è il network di charter esclusivo sviluppato da Invictus Yacht e Capoforte, concepito come piattaforma integrata per semplificare l'accesso alla nautica premium. Attraverso un sito dedicato, il sistema consente di individuare rapidamente location, disponibilità e configurazioni, grazie a un evoluto "charter locator" orientato alla personalizzazione dell'esperienza. La rete si fonda su operatori selezionati, che adottano standard qualitativi verificati direttamente dai cantieri, garantendo uniformità e affidabilità del servizio. In questo contesto, la CX240 Summer Edition emerge come soluzione ideale per versatilità e comfort, con layout ottimizzato e spazi altamente fruibili. Vanilla Sea integra inoltre servizi accessori e logistica, eliminando le complessità gestionali e offrendo un modello scalabile, efficiente e orientato a un'utenza evoluta.



VANILLA SEA

www.vanilla-sea.com

BASTA ROTTURE DI MOLLE!

3Damper risolve il problema delle "rotture" in banchina.

Abbandona le vecchie molle che si rompono!

Scopri **3Damper**, l'ammortizzatore da ormeggio stampato in 3D che elimina il rischio di rotture, garantendo **durata e sicurezza alla tua barca!**



Scopri quello più adatto alla tua imbarcazione!
www.capmecmarine.it

 **3Damper**

SUB DEALER

solaris
POWER

LOMAC
PIONEERS OF RIB SINCE 1960



MAKING EVERYTHING LUXURY



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2023



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2024



CRANCHI E30

9,85x2,95 m, Volvo Penta
V8-350 - (5.3) 350 HP
anno 2024

IL DOPO EVENTO: ALCUNE CRITICITÀ E IL RUOLO DELLA PERIZIA IN CONTRADDITTORIO

COME COMPRENDERE E MITIGARE IL RISCHIO - PARTE 2

Perito navale Daniele Motta

Nell'approfondimento dello scorso mese, avevamo affrontato il tema degli eventi naturali e degli strumenti di mitigazione attraverso i quali adottare diverse misure di prevenzione. Come avevamo visto, uno di questi strumenti è certamente costituito dalla polizza assicurativa, atta a

trasferire all'assicuratore talune esposizioni al rischio o al danno. In questa seconda parte, parleremo del "dopo evento" e, in particolare modo, dei casi in cui l'assicurato (sia esso l'operatore economico, l'armatore o l'ente pubblico o privato), opportunamente provvisto di una copertura assi-

curativa, si trovi a doversi approcciare alla gestione del sinistro. Lo faremo, per praticità, dal punto di vista dell'armatore o del proprietario di un'unità, sebbene in linea di approssimazione ciò potrebbe essere applicato anche ad altre tipologie di soggetti del settore marittimo.



PERITO NAVALE DANIELE MOTTA

È perito, consulente navale e mediatore marittimo ed è riconosciuto dalle principali organizzazioni e istituzioni nazionali ed internazionali come l'SCMS, FEMAS e il Ruolo dei Periti ed Esperti. È Commissario d'Avaria per le principali compagnie assicurative nazionali e, oltre che examiner della Maritime and Coastguard Agency del Regno Unito, è anche Liquidatore di Avarie Marittime presso la Corte di Appello di Venezia. Svolge, altresì, l'attività peritale e professionale con particolare riferimento al diporto commerciale, allo shipping e alla gestione/consulenza afferente all'esercizio delle unità navali. Attivo dal 2015 nella divulgazione in campo nautico, ha partecipato alla stesura della pubblicazione "La riforma della nautica da diporto" e ha collaborato con varie testate specializzate nella nautica. In qualità di docente e di formatore ha tenuto vari corsi e seminari dedicati al cluster marittimo. Attualmente svolge la propria attività professionale e scientifica in regime di libera professione (www.perizienavali.it).

**Avete domande per il per. navale Daniele Motta?**

Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it - info@studiomcs.org

Restando nell'ambito di eventi prodotti da fenomeni estremi, soprattutto di grande magnitudo, spesso il problema — salvo il caso in cui si sia adeguatamente sottoscritta una polizza "funzionale" — è legittimamente quello di vedersi ristorato il danno (se parziale) o la perdita (se totale) dell'unità.

In tali circostanze, soprattutto in assenza di particolari garanzie, come la clausola di "stima accettata", la prima difficoltà, nell'ipotesi di perdita totale dell'unità, risiede nell'individuazione del valore del bene al momento del sinistro, peraltro così come disciplinato dal diritto speciale, ovvero dal Codice della Navigazione.

Già in questa fase potrebbero infatti emergere alcune prime, ma importanti, criticità in quanto la determinazione di tale valore è di interesse sia per la compagnia assicuratrice che per lo stesso assicurato. Il tutto rapportato ai massimali di polizza e alle garanzie effettivamente sottoscritte.

In questo senso, la competenza, la specializzazione e la sensibilità tecnica del perito incaricato (che sempre più spesso non viene selezionato sulla base di una reale competenza "navale") dovrebbero infatti rappresentare un elemento di primaria importanza, oltre che una garanzia di terzietà. Fin qui la teoria. Tuttavia, fatte le accorte e dovute eccezioni, non è sempre così: frequentemente fattori di natura soggettiva da parte del perito incaricato, o di politica di talune compagnie, rischiano di condurre la gestione del sinistro (e dunque dell'indennizzo) a una quantificazione non puntuale o, peggio, a un diniego.

Risultato? Un potenziale e successivo contenzioso. In questi casi, uno strumento utile, se ben utilizzato, è certamente rappresentato dall'opportunità di richiedere una perizia "in contraddittorio", nominando un proprio perito di parte.

Ciò rappresenta, al contrario di come avveniva in passato, una primaria fonte di tutela che, insieme all'eventuale apporto di un legale, potrebbe portare, quantomeno, a una condivisa e oggettiva valutazione dei danni, delle modalità con cui è avvenuto il sinistro, e a una corretta individuazione del valore del bene, nell'interesse di tutte le parti all'accertamento oggettivo delle modalità e delle risultanze prodotte dal sinistro.

In quest'ottica, tale facoltà, peraltro assai consolidata nell'ambito assicurativo e giudiziale, deve essere considerata, in primo luogo, come un legittimo diritto, tanto per la compagnia (che infatti sempre se ne avvale), quanto per lo stesso assicurato.

Un'altra componente di criticità, sempre allorquando si debbano gestire sinistri provocati da grandi eventi naturali e/o atmosferici e con danni sovente importanti, come le perdite considerate "totali", è costituita spesso dalla limitata possibilità di integrare le attività peritali con esami strumentali (non di rado di oggettiva risultanza).

Si pensi ad esempio a una puntuale attività di verifica strumentale delle delaminazioni su scafi in vetroresina o, ancora, a controlli non distruttivi su scafi di acciaio o di legno. Spesso, i periti delle compagnie, considerata anche la conseguente lievitazione dei

costi, non sono "autorizzati" dalle compagnie stesse ad effettuare tali ulteriori verifiche, a dispetto di importanti riserve di danno.

In taluni casi, non sono neppure abilitati a svolgere tali interventi strumentali, per i quali è richiesta un'opportuna certificazione.

In queste circostanze, l'eventuale nomina di un perito da parte dell'assicurato, seppur richieda in una prima fase un esborso per l'assistenza di parte, può risolvere queste problematiche e accertare oggettivamente talune fattispecie di danno, altrimenti impossibili da rilevare.

Qualora questo dovesse verificarsi, è utile sapere che l'assicurato avrebbe diritto, quantomeno, a vedersi riconosciute le relative spese (come onorari, costi, diritti)

atte all'accertamento del danno. Infatti, in tali fattispecie, questi costi rientrerebbero in specifiche voci di spesa che, se correttamente valutate dalla compagnia (alla luce delle corrette procedure liquidative e peritali applicabili al settore marittimo) e dal perito, sono verosimilmente da rimborsarsi, al pari di quelle voci riconducibili al danno diretto. Questo anche qualora quest'ultimo non fosse liquidato.

Abbiamo dunque visto, seppur con un accenno, come la gestione dei sinistri marittimi incontri talune problematiche, spesso prodotte da alcune politiche adottate essenzialmente dalle stesse compagnie.

Allo stesso tempo, abbiamo potuto spiegare come, costruttiva-

mente, possa essere interpretato un intervento di parte e come questo, seppur in linea di approssimazione, debba poter essere riconosciuto quale costo vivo, propedeutico e atto all'accertamento del danno.

In conclusione, non è importante agire con attenzione solo prima di stipulare una polizza (ad esempio, con valutazioni del rischio e stime preliminari), ma anche successivamente.

Questo può avvenire, per l'appunto, nel momento in cui la polizza sia chiamata ad operare, ovvero durante il sinistro. Ciò anche, e legittimamente, attraverso la nomina di un perito di parte e la relativa gestione del sinistro in contraddittorio.

WOODWORKS

CARABOTTINI & PONTI IN TEAK ARREDI NAUTICI IN TEAK CUSTOM

Uffici e Stabilimenti: Trav. Pizzone Cassante 17 bis - 80049 Somma Vesuviana (NA)
Tel. 081 0105633 - web: www.woodworks.it - mail: info@woodworks.it



Realizziamo:

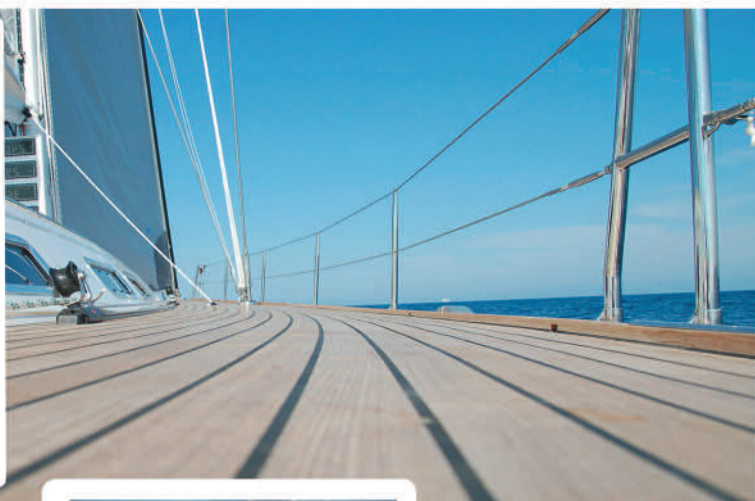
- Carabottini in teak su misura
- Arredamenti nautici custom
- Ponti in teak

Ampia disponibilità di:

- Tavole e doghe in teak, collanti e sigillanti per il "Fai da Te"

Offriamo:

- Consulenza tecnica qualificata
- Soluzioni personalizzate
- Assistenza pre e post vendita su ogni progetto



Plancette e Ponti in Teak



Carabottini e gradini su misura



Arredamenti di qualità



Realizzazioni su progetto

SCOPRI IL NUOVO MARINA DI LIVORNO

Feels like yachting
should feel

815 posti barca, fino a 80 metri
Situato nel cuore di Livorno, vicino ai principali cantieri
Esplora l'Arcipelago Toscano e la Corsica



D-MARIN.COM



D-MARIN



DMARINMARINAS



DMARINMARINAS

D Marin

IL TROPICO DEI DESIDERI

Davide Acone

Il tropico, in tutte le sue forme, affascina e attrae i viaggiatori, ma ancora di più i pescatori che sognano di filare le loro lenze in acque incontaminate, che pullulano di predatori... Ma non è tutto sole e spiagge bianche: programmare un viaggio di pesca dall'altra parte del mondo non è semplice come sembra, e spesso richiede mesi di studio e preparazione.



Un altro inverno è passato. Siamo in primavera inoltrata, con le giornate ormai sempre più calde e lunghe... Ma noi, amanti del caldo "tutto l'anno", sappiamo quanto è dura superare un inverno, e sogniamo destinazioni tropicali anche quando in Italia regna l'afa, non solo per il clima, ma anche per le prede che pullulano in quegli oceani e per le esperienze incredibili che solo i viaggi sanno regalare! Inevitabilmente ci sarà chi, avendo programmato il suo viaggio con largo anticipo, avrà trascorso tra gennaio e febbraio la sua settimana di pesca ai tropici... e chi invece, per un motivo o per un altro, ha rimandato la decisione, e ora si ritrova a riporre tutte le sue speranze e i suoi sogni nell'anno prossimo! Ancora c'è chi, non avendo mai partecipato a nessun tipo di viaggio tropicale e non avendo mai provato quindi le emozioni che trasmette tale esperienza, non ne sente ancora pienamente la necessità, e lascia passare i mesi nel limbo di chi vorrebbe lasciarsi andare, ma si sente frenato.

MEGLIO SOLI... CHE IN ITALIA

È difficile scegliere di partire per un viaggio di pesca ai tropici, quando il tuo compagno di pesca continua a scoraggiarti.

Ammettiamolo, non sono esperienze che possono coinvolgere tutti: vuoi per il costo comunque elevato di questo "sfizio", vuoi per impegni lavorativi o, peggio ancora, familiari... perché vallo a spiegare a tua moglie che hai deciso di partire per un viaggio verso destinazioni da sogno, da solo! Ma in realtà tutto è fuorché

un'esperienza rilassante: ritmi assurdi, sforzi fisici, giornate intere in barca sotto il sole cocente, alloggi talvolta fin troppo spartani, cibo trascurabile o comunque volto al solo scopo di nutrirsi... Insomma, non proprio la vacanza che potrebbe sposarsi bene con le necessità di coppia. Ma nonostante tutti i nostri tentativi di convincere il nostro fidato compagno di pesca, lui continua a desistere... proprio lui che dovrebbe darci man forte, spesso finisce per coinvolgerci in questa sua decisione. Classico errore da non fare! Anche se può suonare male, meglio partire da soli che restare in Italia. Se i nostri amici non intendono partecipare a un viaggio di pesca, non significa che dobbiamo rinunciarci anche noi. Faremo nuove conoscenze durante il viaggio, trovando nuovi amici con le nostre stesse esigenze, con cui condivideremo una settimana di pesca, resteremo in contatto e organizzeremo i viaggi futuri.

IL FASCINO CHE TI RAPISCE

E state pur certi che, se decidete di prendere un volo interminabile per andare dall'altra parte del mondo affrontando scali talvolta devastanti, allontanandovi da affetti e lavoro, è perché in fondo siete già consapevoli che sarà un'esperienza affascinante. E non parliamo solo delle tecniche di pesca e delle prede, sicuramente diverse da quelle che troviamo nel Mediterraneo: è tutto il contesto a lasciare un segno indelebile. Essere lì, in un posto remoto, per poterci dedicare alla nostra passione per giorni, senza nessun tipo di impedimento, in compagnia di persone con i nostri stessi



interessi: giornate intere trascorse a pesca, fermandosi a pranzare magari su un'isola deserta delle Maldive, o godendosi un tramonto sul Pacifico sorseggiando un aperitivo su una spiaggia costaricana, stanchi ma appagati dalle catture della giornata... o magari un po' dispiaciuti per aver perso un pesce importante, ma avendo comunque un argomento di discussione e di confronto tra amici. D'altronde domani sarà un altro giorno, e chissà quali sorprese ci riserverà quell'oceano così lontano dalle nostre normali abitudini. Ecco, sono questi momenti che ci mancheranno, una volta tornati in Italia, quando ci renderemo conto che non vediamo l'ora di partire nuovamente, allora potremo considerarci "tropicalisti", magari con ancora tanta esperienza da fare, ma di sicuro rapiti da quel fascino che solo chi ha provato può tentare di spiegare.

C'È TROPICO E TROPICO

A parlare di tropico spesso si generalizza, e si può anche arrivare a fare confusione. Al momento di prenotare un viaggio, infatti, ci troveremo di fronte a una miriade di destinazioni possibili, tra le quali potrebbe risultare molto difficile barcamenarsi. A condizionare la decisione finale saranno molti fattori, come il budget, il periodo dell'anno, le tecniche di pesca che vorremo praticare, il nostro grado di esperienza e, ultimo ma non ultimo, se saremo in gruppo o da soli.

Per esempio, se possiamo partire ad aprile o maggio,



molte destinazioni saranno impraticabili per il clima avverso: ci converrà ripiegare su una meta atlantica, anche se non si potrebbe definire propriamente tropicale. Se però la nostra disponibilità ricade su gennaio o febbraio, si apre un mondo di destinazioni decisamente tropicali.

Il budget invece gioca un ruolo fondamentale a prescindere dal periodo: se è vero che esistono viaggi per tutte le tasche, è altrettanto vero che alcune destinazioni sono molto costose di per sé, perché a incidere molto sono anche i voli. Allo stesso modo troveremo destinazioni piuttosto estreme, che mettono in difficoltà anche “tropicalisti” molto esperti, e sono assolutamente da scartare in caso di prime esperienze.

La nostra decisione sarà influenzata anche dai compagni di viaggio. Se siamo già un gruppo di 3-4 persone, possiamo valutare diverse destinazioni e dividere le spese di charter e alloggi. Se invece partiamo da soli, la libertà di scelta si riduce, a meno di sostenere l'intero costo del viaggio e vivere l'esperienza senza dividerla con altri. In questi casi forse è bene contattare guide o charter e verificare con loro la possibilità di unirsi a un gruppo incompleto.

LA PREDA CHE FA PER NOI

Per quanto la nostra scelta possa essere condizionata dai fattori appena descritti, ciò che ci fa propendere verso un itinerario piuttosto che un altro è sicuramente la possibilità di catturare una determinata preda. Per aiutarvi nella scelta del prossimo viaggio di pesca, abbiamo pensato di raggruppare in categorie i principali target da tropico.

Rostrati. In questo gruppo rientrano le varie specie di marlin (white, black, blue, striped), i pesci vela, gli spearfish (longbill, shortbill e roundscale) e ovviamente i pesci spada. Benché possiamo affermare che ogni oceano ha i suoi rostrati, esistono destinazioni particolarmente indicate per ciascuna specie o famose per ospitare tantissime specie, così da regalarci la possibilità di più catture diverse in un solo viaggio. Se il nostro target sono i rostrati in generale, potremmo optare per una destinazione del Centro America, come il Costa Rica, il Venezuela o il Messico, che vantano una massiccia presenza di diverse specie di marlin e sailfish; anche il Kenya fa da padrone in questo scenario, soprattutto per la diversità delle specie presenti e la forte presenza dei pesci spada. Se cerchiamo una specie in particolare, dovremo orientarci su itinerari specifici: Cabo Verde o Madeira per i blue marlin; Kenya, Mauritius, per non parlare della Grande Barriera Corallina australiana, per i black; Florida o Messico per i pesci spada, e via scorrendo... La tecnica principale per insidiare i rostrati è ovviamente il big game, quindi la traina d'altura praticata con esca artificiale o naturale nel caso di pitch bait. I

L'IMPORTANZA DELLA GUIDA

Benché ci siano charter in ogni dove, che organizzano uscite di pesca per tutti i gusti, bisogna considerare i conti con la nostra esperienza, la conoscenza del posto e soprattutto l'affidabilità delle persone in loco. Se siamo “tropicalisti” esperti e sappiamo come muoverci, possiamo anche decidere di andare in esplorazione in un luogo che ancora non conosciamo, contattando persone sul posto e cercando di acquisire più informazioni possibili dall'Italia, così da essere preparati a ciò che affronteremo. Ma non sempre è facile: in alcune aree la comunicazione può essere più lenta e le informazioni difficili da ottenere. L'alternativa è quella di contattare charter ben collaudati e confrontarsi con persone che hanno già potuto provare quell'esperienza, oppure — ancora meglio — rivolgersi a una guida dall'Italia che, conoscendo bene la destinazione proposta, possa organizzare tutto al meglio, dal soggiorno alle uscite, e chiarire ogni dubbio. Non si tratta solo di pianificare: spesso, anche sul posto ci si trova di fronte alla necessità di prendere decisioni che significano la buona riuscita dell'intero viaggio.

Ad esempio, una guida con esperienza tropicale riesce a interpretare una situazione di scarsa attività, scegliendo di cambiare tecnica o zona, così da poter risolvere una o più giornate, oppure può consigliare l'attrezzatura e le montature più idonee per insidiare determinate specie in un dato spot, seguire il combattimento e così via. In Italia abbiamo diverse guide che organizzano gruppi di pesca all'estero, e basta anche una breve ricerca per poter trovare la destinazione più indicata e la soluzione più adatta, partendo così con maggiore sicurezza.



charter sono nella maggior parte dei casi attrezzati con tutto ciò di cui si può avere bisogno, il che significa che, salvo eventuali esigenze personali, non avremo necessità di portare nessun tipo di attrezzatura dall'Italia, e potremo partire con un piccolo bagaglio.

Tonni. Quando parliamo di tonni, non sempre abbracciamo destinazioni propriamente tropicali, salvo per alcune specie. Ad esempio gli yellowfin e i bluefin (tonni rossi) non condividono le stesse acque: i primi si trovano in zone oceaniche che raggiungono temperature tropicali, come l'Oceano Indiano, il Pacifico o il basso Atlantico, i secondi in zone sicuramente meno calde. Cambiano anche le tecniche con cui insidiarli: i pinna gialla spesso e volentieri vivono in zone frequentate anche da squali, che rendono molto complicata la pesca con esca naturale a drifting o traina lenta, soprattutto se con ausilio di pastura; per questo è preferibile cercare di insidiarli in altura o a jigging e spinning. Per quanto riguarda i tonni rossi, la tecnica principa-

le per tentare la cattura dei grandi esemplari resta il drifting o la traina con il vivo, raramente e solo in alcune zone anche lo spinning sulle mangianze. Da non sottovalutare è anche la specie bigeye, molto diffusa nelle acque della vicina Madeira, insidiabile a traina d'altura.

Carangidi. Affascinante gruppo di pesci da "target", quali i ricercatissimi GT, i roosterfish e i grossi amberjack.

Escludendo questi ultimi — che possiamo trovare anche nel vicino Atlantico, in alcuni spot nell'arcipelago di Cabo Verde, così come alle Canarie e a Madeira — per catturare i GT e i roosterfish abbiamo bisogno necessariamente di selezionare latitudini tropicali. Infatti i GT sono presenti soprattutto in Oceano Indiano e Mar Rosso, facendoci quindi propendere per destinazioni come Maldive, Kenya, Madagascar, Sri Lanka, Andamane, Oman, Seychelles, solo per citare le più famose, ma non mancano anche in alcune zone del Centro Pacifico, del Mar dei Caraibi, dell'Australia e delle Hawaii;

mentre la diffusione dei roosterfish è limitata solo ed esclusivamente ad alcuni tratti di costa del versante Pacifico dell'America Centrale. Di sicuro entrambi rientrano tra le specie del sottocosta più affascinanti e più ricercate da parte dei tropicalisti in cerca di forti emozioni. Soprattutto per quanto riguarda i GT, infatti, la loro cattura spesso richiede combattimenti molto impegnativi, sia per la conformazione del fondale in cui vivono, caratterizzato per lo più da reef taglienti, sia per la loro potenza esplosiva. Vengono insidiati prevalentemente a spinning pesante e popping, ma anche a jigging, con attrezzature molto pesanti.

I roosterfish anch'essi molto combattivi, lasciano sicuramente spazio a un'attrezzatura più light e alla possibilità di combattimenti meno intensi, per via del fatto che le zone in cui abitano rappresentano per lo più lunghe distese di fango o scogli isolati, dove difficilmente vanno a cercare riparo una volta allamati.

Esistono poi altri carangidi che possiamo definire "minori", ma che comunque lasciano il loro ricordo indelebile nella memoria del tropicalista che si imbatte in una loro cattura.



Predatori del sottocosta. Per quanto si possa essere selettivi nella pesca tropicale, come in tutte le altre tipologie di pesca, è pressoché impossibile concentrarsi su un'unica specie. Ma in questo caso i pesci "di contorno" non sono affatto meno interessanti, anzi: spesso si parla di altri pesci da target che possono assumere notevole importanza quando abboccano gli esemplari di una certa dimensione. Parliamo di snapper, barracuda, dogtooth tuna, coral trout, jackfish: tutti famelici predatori che popolano la maggior parte degli spot che battiamo a spinning e jigging, e

che non ci lasceranno vita facile. Il fatto che stiamo pescando con attrezzatura, magari PE10, destinata alla cattura di un GT over 20 kg, non significa che saremo al sicuro da altre insidie: ad esempio, un red snapper che, come un fulmine, afferra il nostro popper in acqua bassa e altrettanto velocemente rifugiandosi nel reef... oppure un grosso barracuda che, senza grosse difficoltà, recide di netto il nostro shock leader da 200 libbre e, se non lo fa, ci dà non poco filo da torcere, anche per le difficoltà nel gestirlo sotto-bordo, durante le operazioni di slamatura e le foto di rito.

Così, anche se abbiamo attraversato l'Oceano per catturare magari un GT, conserveremo gelosamente e mostreremo con un certo orgoglio la nostra foto con un dogtooth tuna di 20 kg o con una coral trout di 10 kg, consapevoli che un "imprevisto" così non capiterà facilmente un'altra volta.

Combattenti in altura. Anche pescando in altura potremo imbatterci in predatori che "coloreranno" le nostre giornate, talvolta facendo partire le canne troppo di frequente. In questi casi parliamo dei wahoo, croce e delizia degli alturisti in giro per il mondo, e delle lampughe, diffuse

TUTTA ESPERIENZA

Pensare che un viaggio di pesca significhi semplicemente trascorrere una singola settimana all'estero è molto limitante. Pescare in condizioni spesso estreme, confrontandosi con predatori dalle muscolature abituate a contrastare le forti correnti oceaniche, e per questo sicuramente più impegnativi dei nostri mediterranei, ci fa accumulare una certa esperienza da poter poi mettere in pratica a casa nostra durante il resto dell'anno.

Non solo: citando il detto "paese che vai, usanze che trovi", a seconda del luogo del mondo in cui avremo il piacere di pescare, potremo acquisire conoscenze, trucchi ed esperienze di capitani o comunque bravi pescatori, che una volta tornati a casa potremo mixare e adattare a nostro piacimento, apportando un bagaglio di esperienza non indifferente al nostro modo di pescare.

praticamente in ogni parte del globo. Se la cattura di queste ultime è sempre ben accetta e anche molto divertente per il combattimento ricco di salti e fughe veloci (senza considerare i colori spettacolari che ci regalano), nel caso dei wahoo, non sempre è così piacevole imbattersi in una zona frequentata da loro. Infatti, per quanto sia emozionante la loro partenza a velocità supersonica, tendono a distruggere esche e terminali con la loro dentatura micidiale, imponendo l'utilizzo del cavetto d'acciaio. Ma se siamo alla ricerca di pesci vela, marlin o yellowfin tuna, difficilmente realizzeremo lo shock leader in acciaio, e così il nostro caro wahoo potrà facilmente recidere il nylon, facendoci perdere la nostra esca prima ancora di farci sentire il suono della frizione. In ogni caso, anche se non dovesse riuscirci e dovesse restare allamato, di sicuro troveremo il nostro prezioso kona con il gonnellino tagliato di netto, come se fosse passato dal barbiere per un radicale cambio di look!

Cernie e cubere. In questa categoria si apre un mondo, perché soprattutto per quanto riguarda le cernie, conosciute universalmente come "grouper", ne esistono decine e decine di specie, ognuna con abitudini, dimensioni e colori diversi. Dagli esemplari da centinaia di kg che si trovano attorno alle piattaforme in Florida (che a tutti sarà capitato di vedere almeno una volta in qualche video sui social o su YouTube), alle coloratissime cernie del corallo, che popolano i drop off dell'Oceano Indiano, passando per le cubere del Pacifico e le nere cernie canine di profondità. Insomma, per ogni specie occorrerà variare destinazione e tecnica di pesca, anche se, essendo specie di fondale, viene da sé che il jigging in tutte le sue forme, anche più slow, come appunto lo slow pitch, l'inchiku e le softbait, trova la sua massima espressione. Questo è dovuto anche al fatto che la maggior parte degli spot in cui vivono è popolata da squali, che impediscono l'uso di esche naturali; discorso invece praticabile in alcune zone del Pacifico, dove le cernie sono insidiabili anche a bolentino.

Squali. Gli squali meritano di sicuro una categoria tutta per loro! Aggressivi, combattivi, affascinanti: sono a tutti gli effetti pesci da target, che sempre più tropicalisti ricercano in maniera specifica. Sì,



perché se è vero che talvolta possono risultare quasi fastidiosi, infestando interi spot sui quali stiamo pescando e attaccando di continuo le nostre esche (ma soprattutto le nostre prede), è altrettanto vero che ogni strike è una goduria: frizioni impazzite, canne al limite, combattimenti imprevedibili con repentini e velocissimi cambi di direzione. Anche quando il pesce è sottobordo e sembra ormai finito, è lì che riparte come un missile. Inoltre, a differenza di altri pesci con dentature taglienti, che una volta allamati bene difficilmente recidono il terminale, lo squalo continuerà a cercare volutamente di mordere il filo durante tutto il combattimento. Questo significa che, dopo 20-30 minuti di tira e molla al limite dello sforzo fisico, potrebbe riuscire a toccare il leader e salutarci, portando con sé il nostro jig e lasciandoci con l'amaro in bocca.

Per quanto riguarda le tecniche, possiamo dire che, se sono in attività, abboccano su ogni esca, che sia un jig, un inchiku o un grosso popper; mentre se vogliamo stimolarli ancora di più, possiamo provare a calare un'esca viva o morta e di solito, se sono nei paraggi, non si ha neanche il tempo di toccare il fondo. Particolare attenzione merita la fase di slamatatura sottobordo, perché si tratta di pesci imprevedibili, che studiano la situazione e compiono le loro azioni sapendo ciò che vogliono fare: morderci! Mai, e sottolineo mai, cercare di slamare uno squalo con una pinza corta: ci metterebbe una frazione di secondo ad arrivare alla nostra mano o al braccio. Una volta serrata la bocca, le conseguenze potrebbero essere davvero pericolose, soprattutto considerando che ci troviamo in mezzo all'oceano in aree poco sviluppate. Piuttosto, se non siamo in possesso di un lungo slamatore di acciaio (almeno 50 cm, ma 70-80 sarebbe meglio), sarebbe preferibile tagliare la lenza e decidere di perdere un jig e non la mano.



RECHARGE YOUR SOUL

SAIL
WITH US



LE BATEAU BLANC

Since 1986

☎ 0187 7601254 | 📞 334 6566396

📍 Via XXV Aprile, 8 – 19031 Ameglia (SP)

www.lebateaublanc.it | lebateaublanc@lebateaublanc.it



SCAN ME

TRENTINO ALTO ADIGE

CENTRO NAUTICO ALLE BARCHE

www.noleggioallebarche.it

Via Lungo Lago, 1 - 38050 Calceranica al Lago, Trento (TN)

Contatti: +39 388 8243129

Flotta: motoscafi a benzina, motoscafi elettrici,
Gib Sea 20 con skipper

Destinazione: Lago di Caldonazzo

Base d'imbarco: Calceranica al Lago

PIEMONTE

LA VELA

www.lavelaonline.com

Strada S. Tommaso, 78 - 10090 Gassino Torinese (TO)

Contatti: +39 368 3283253 - agenzia@lavelaonline.it

Flotta: barche a vela e a motore dai 10,50 ai 18 m

Destinazione: Mediterraneo

Base d'imbarco: Marina degli Aregai (IM)

LOMBARDIA

LAKE COMO BOATS

www.lakecomoboats.com

Via Crispi, 8 - 22100 Como

Contatti: +39 335 264302 - info@lakecomoboats.com

Flotta: Picchiotti Giglio

Destinazione: Lago di Como

Base d'imbarco: Como

HORCA MYSERIA VIAGGI S.R.L.

www.horcamyseria.it

Via G. Pelitti, 1 - 20126 Milano

Contatti: +39 02 2552585 - +39 347 9580541

info@horcamyseria.it

Flotta: Jeanneau First 211 e Jeanneau Sun Odyssey 40

Destinazione: Liguria, Sardegna

Base d'imbarco: Portovenere, Isuledda (Cannigione di
Arzachena)

MONDOVELA YACHTING & VACANZE S.R.L.

www.mondovela.it

Via Washington, 7 - 20146 Milano

Contatti: +39 02 4819071 - info@mondovela.it

Flotta: vasta gamma di monoscafi e catamarani a vela

Destinazione: tutto il mondo

Base d'imbarco: tutto il mondo

VENETO

JONAS BY CIRCOLO VIAGGI S.R.L.

www.jonas.it

Corso Padova, 145 - 36100 Vicenza

Contatti: +39 0444 303001 - infovacanze@jonas.it

Flotta: Hanse, First, Bavaria, Formosa,
catamarano Pahi, Dufour, Moody, Beneteau Oceanis, Elan,
Jeanneau Sun Magic, Jeanneau Sun Odyssey, Malu, Miura,
Stefini, Solaris, Lagoon Bahia, Goletta e Caicco

Destinazione: Italia, Grecia, Croazia, Baleari, Francia, Malta

Base d'imbarco: tutte quelle disponibili



Locazione e Noleggio Imbarcazioni
Chiamaci per prenotare le tue vacanze:
+39 368 32 83 253
o invia una e-mail a
agenzia@lavelaonline.it
www.lavelaonline.com



royalcharter
Royal Charter
info@royalcharteritalia.com
/ +393483884044

**vacanze in
Italia, Slovenia,
Croazia**
base: Monfalcone IT

www.royalcharteritalia.com

FRIULI VENEZIA GIULIA

ROYAL CHARTER

www.royalcharteritalia.com

Via Bagni Nuova, 41- 34074 Monfalcone (GO)

Contatti: +39 348 388404 - info@royalcharteritalia.com

Flotta: Bavaria 40 Cruiser

Destinazione: Italia, Slovenia, Croazia

Base d'imbarco: Monfalcone (GO)

LIGURIA

ABC PORTOFINO

www.abcportofino.com

Molo Umberto I°, snc - Portofino (GE)

Contatti: +39 338 3168058 -

info@abcportofino.com

Flotta: Apremare 28, Nelson 24, Gozzo Ligure

Destinazioni: Golfo del Tigullio, Golfo Paradiso e Cinque Terre

Base d'imbarco: Portofino

BLU & BLU DI CARLO LAGOLIO

www.blu-blu.it

Lungomare Nazario Sauro, 12/21 - 17025 Loano (SV)

Contatti: +39 335 6930952 - info@blu-blu.it

Flotta: Beneteau Oceanis Clipper 523 e 423

Destinazione: Porquerolles

Base d'imbarco: Loano e Hyères

CONSORZIO VELAMANIA

www.velaescursioni.it

Corso Europa, 5/1 - 17024 Finale Ligure (SV)

Contatti: +39 338 1485633 - velamania.c@hotmail.com

Flotta: Beneteau Oceanis Clipper 423, Hanse 470, Dufour 36 Performance, Azuree 33, Jeanneau Sun Odyssey 34.2

Destinazione: Liguria, Costa Azzurra, Corsica, Arcipelago Toscano

Base d'imbarco: Capo San Donato, Finale Ligure

DEA DEI MARI

www.deadeimari.it

Via dei Colli, 9 - 19021 La Spezia

Contatti: +39 348 2283124 - info@deadeimari.it

Flotta: 2 Bavaria 50, Bavaria 46, 1 Bavaria 45, Bavaria 38C, Jeanneau Sun Odyssey 419, Lagoon 400 S2

DA 20 ANNI TRASFORMIAMO
IL VENTO IN EMOZIONI

Chiamaci
al 327.1710988
info@deadeimari.it

La flotta cresce e si arricchisce di due nuove protagoniste: l'esclusivo catamarano **Lagoon 400 S2**, ideale per famiglie e gruppi che cercano spazio e stabilità e il dinamico **Sun Odyssey 419**, perfetto equilibrio tra comfort e piacere di navigazione. Con uno nuovo porto di prestigio alla Marina di Mirabello (La Spezia) e alla ormai consolidata base in Toscana, si aprono nuove rotte e nuove possibilità di partenza. Oggi hai ancora più modi per vivere il mare in libertà, insieme ai nostri **Bavaria 38 - 45 - 46 - 50**.



VIVI IL MARE AL PREZZO GIUSTO

www.deadeimari.it



HAVANA VELA
SAILING & SPORTSWEAR

CORSI DI VELA
WEEK END A TEMA
ESCURSIONI GIORNALIERE
CROCIERE SCUOLA/VACANZA
CORSI SICUREZZA
TEAM BUILDING
REGATE
ABBIGLIAMENTO VELA

INFO: +39 3388023250 Edo
www.havana-vela.it -- info@havana-vela.it -- basi nautiche: Varazze, Genova, Pisa, Carloforte.

Destinazione: Golfo dei Poeti, Cinque Terre, Golfo del Tigullio, Capraia, Corsica, Isola d'Elba

Base d'imbarco: Marina Mirabello (La Spezia);
Marina D-Marin a Livorno (luglio/agosto)

FORZATRE S.R.L.

www.forzatre.it

Via dei Devoto, 77 - 16033 Lavagna (GE)

Contatti: +39 0185 360205 - info@forzatre.it

Destinazione: tutto il mondo

HAVANA VELA

www.havana-vela.it

Contatti: +39 338 8023250 - + 39 329 6424469

info@havana-vela.it

Flotta: 2 Hanse 370

Destinazione: Arcipelago Toscano, Liguria, Costa Azzurra, Sardegna del Sud

Base d'imbarco: Varazze, Carloforte/Teulada,
Marina di Pisa

LE BATEAU BLANC S.R.L.

www.lebateaublanc.it

Via XXV Aprile, 8 - 19031 Ameglia (SP)

Sede secondaria: Porto Mirabello, La Spezia

Contatti: +39 0187 601254 - +39 334 6566396

lebateaublanc@lebateaublanc.it

Flotta: Dufour 390, n. 2 Beneteau Oceanis 41.1,
Oceanis 45, Bavaria C45, Lagoon 40

Destinazione: Golfo dei Poeti, Cinque Terre,
Golfo del Tigullio, Capraia, Corsica, Sardegna, Isola d'Elba

Base d'imbarco: Bocca di Magra, La Maddalena loc.
Porticciolo comunale di Cala Gavetta

MORTOLA YACHT & SHIP BROKERS

www.mortolabrokers.com

Via San Michele di Pagana, 32 - 16035 Rapallo (GE)

Contatti: +39 0185 234360 - +39 335 5301577

+39 338 6854928 - +39 335 6343869

Flotta: yacht a vela e a motore oltre 20 metri

Destinazione: Mediterraneo

Base d'imbarco: Mediterraneo



ZIGGURMARE
UN MARE DI ESPERIENZA NAUTICA

www.ziggurmare.it dal 1960

SCUOLA NAUTICA AUTORIZZATA

Corsi patente nautica v/m entro le 12 Miglia

Settimane estive in barca a vela

PRATICHE NAUTICHE

Locazione imbarcazioni vela e motore

Corsi di vela

Posti barca

Piazza d'Alaggio - 17100 Savona

Tel. 019 81 20 95 - WhatsApp 327 09 37 176

info@ziggurmare.it

VELAGIOVANE S.R.L.

www.velagiovane.it

Via Libertà, 207 - 19025 Le Grazie (SP)

Contatti: +39 330 726798 - velagiovane@tiscali.it

Flotta: Beneteau Oceanis 43, Beneteau Oceanis 423, Beneteau Oceanis 411, Jeanneau Sun Odyssey 37, First 36.7, Sun Way 29

Destinazione: Mar Tirreno e Mar Ligure

Base d'imbarco: Portovenere (SP)

VELADOC

www.veladoc.com

Via del Castillo, 17 - 18038 Portosole, Sanremo (IM)

Contatti: +39 0184 541251 - +39 347 2529663

+39 333 8024760 - info@veladoc.it

Flotta: Bavaria 46, Varianta 44, Delphia 40, First 36.7

Destinazione: Costa Azzurra, Sicilia, Sardegna

Base d'imbarco: Sanremo, Trapani, Porto Torres

VILLA YACHTING S.R.L.

www.villayachting.com

Via del Castillo, 17 - 18038 Portosole Sanremo (IM)

Contatti: +39 339 5346067 - info@villayachting.com

Flotta: Selezione curata di motoryachts e sailing yachts dai 20 ai 50 metri

Destinazione: Mediterraneo (Costa Azzurra, Italia, Sardegna, Corsica, Baleari)

Base d'imbarco: principali porti del Mediterraneo, tra cui Genova, Portofino, Porto Cervo, Cannes, Antibes e Palma di Maiorca

ZIGGURMARE

www.ziggurmare.it

Via Roccatagliata Ceccardi, 2/7 - 16121 Genova

Contatti: +39 019 812095 - info@ziggurmare.it

Flotta: Jeanneau Sun Odyssey 29.2, Beneteau Oceanis Clipper 373, Grand Soleil 39, First 36.7, Dufour 460 GL, Hanse 470e, Cranchi 56

Destinazione: Liguria

Base d'imbarco: Savona

EMILIA ROMAGNA**OCEAN YACHTING**

www.oceanyachting.com

Via Saragozza, 24 - 40123 Bologna

Contatti: +39 0516 440196 -

info@oceanyachting.com

Flotta: Caicchi e barche a vela da 30 a 50 metri

Destinazione: Sicilia, Grecia, Turchia

Base d'imbarco: Sicilia, Grecia, Turchia

OLTRE MARE S.R.L.

www.oltremare.it

Via Piangipane, 44 - 44121 Ferrara

Contatti: +39 0532 201678 - info@oltremare.it

Flotta: 4 Beneteau First 21.7, 2 Jeanneau Sun 2000, 3 Jeanneau Sun 2500, 2 Salona 40, Bavaria 37, Bavaria 32 CR, First 36.7, Bavaria CR 45

Destinazione: Adriatico Settentrionale, Laguna Veneta, Croazia, Grecia, Turchia

Base d'imbarco: Lido degli Estensi (FE), Sottomarina (VE), Caorle (VE)



Aladar Sail

**RELAX
LIBERTA'
DIVERTIMENTO**

**le tue vacanze
in barca a vela
in Italia**

www.aladarsail.com

TOSCANA

43° PARALLELO SNC

www.parallelo43.it

Lungomare Garibaldi - 58020 Puntone di Scarlino (GR)

Contatti: +39 0566 866094 - info@parallelo43.it

Flotta: Jeanneau Sun Odyssey 33i, Sun Odyssey 349, Impression 394, Cyclades 39.3, Sun Odyssey 42i, Cyclades 43.4, Sun Odyssey 44i, Bavaria 45, Jeanneau Sun Odyssey 449, Sun Odyssey 469, Beneteau Oceanis 50, Hanse 540e, Lagoon 421

Destinazione: Arcipelago Toscano, Corsica, Sardegna

Base d'imbarco: Marina di Scarlino

ALA CHARTER S.R.L.

www.alacharter.it

Condominio AH, 5 Loc. il Porto - 58043 Punta Ala (GR)

Contatti: +39 0564 921121 - info@alacharter.it

Flotta: Dufour 34, Bavaria 36, Jeanneau Sun Odyssey 36i, Grand Soleil 40, Jeanneau Sun Odyssey 419, Jeanneau Sun Odyssey 43

Destinazione: Arcipelago Toscano, Nord Corsica

Base d'imbarco: Punta Ala

ALADAR SAIL S.R.L.

www.aladarsail.com

Contatti: +39 345 6604940 - info@aladarsail.com

Flotta: Beneteau Oceanis 48, Beneteau Oceanis 50, Bavaria 50 Cruiser, Bavaria 49, Dufour 460 GL, Jeanneau Sun Odyssey 469, Beneteau Oceanis 45, Bavaria 45 Cruiser, Bavaria 45 Cruiser, Beneteau Oceanis 46, Elan 434 Impression, Sun Odyssey 43, Sun Odyssey 43, Elan E5, Dufour 412, Oceanis 40, Sun Odyssey 37

Destinazione: Toscana, Corsica, Sardegna

Base d'imbarco: Marina di Scarlino

BUECHI YACHTING

www.buechi-yachting.com

Via della Ferriera, 29/31 - 57037 Portoferraio (LI)

Contatti: +39 0565 914198 - elba@buechi-yachting.com

Flotta: 14 imbarcazioni a vela Bavaria tra 32 e 50 piedi, 1 catamarano

Destinazione: Arcipelago Toscano, Corsica

Base d'imbarco: Portoferraio, Isola d'Elba

LA BOTTEGA DEL MARE

www.labottedelmare.com

Via Vittorio Emanuele II, 162 - 57027 San Vincenzo (LI)

Contatti: +39 339 1583976 -

info@labottedelmare.com

Flotta: imbarcazioni a vela, motoryacht, catamarani da 10 a 30 metri

Destinazione: tutto il mondo

Base d'imbarco: tutti i principali porti di partenza nel Mediterraneo e ai Caraibi

MARINA YACHT CHARTER

www.marinayachtcharter.com

Contatti: +41 768377637 - info@marinayachtcharter.ch

Flotta: 2 Dufour Catamaran 48, 2 Bavaria C42 e Bavaria C50

Destinazione: Corsica, Isola d'Elba, Isola del Giglio e Argentario

Base d'imbarco: Porto di Cecina

MADMAX

www.madmaxcharter.it

Via Aurelio Lampredi, 3 - 57121 Livorno (LI)

Contatti: +39 0586 444087 - +39 371 3234443

+39 340 1163101 - erika@madmaxcharter.it

Flotta: Lagoon 42 (MM1) 2020

Destinazione: Isola d'Elba e Corsica del nord

Base d'imbarco: Porto Ferraio, Isola d'Elba

MY B&C S.R.L.

www.my-bec.com

Cala Galera, 36 - 58019 Porto Ercole (GR)

Contatti: +39 335 5408943 - charter@my-bec.com

Flotta: yacht a vela e a motore, catamarani a vela e a motore, caicchi, noleggi giornalieri

Destinazione: Italia, Isole Baleari, Costa Azzurra, Croazia, Grecia, Turchia

PALM YACHTING

www.palm-yachting.it

Molo Fratelli Magnani, 3 - 57027 San Vincenzo (LI)

Contatti: +39 0565 705224 - info@palm-yachting.it

Flotta: Jeanneau Sun Odyssey 33i, Beneteau Oceanis 34, Bavaria Cruiser 36, Bavaria 37 Cruiser, First 40.7, Bavaria Cruiser 41, Sun Odyssey 419, Sun Odyssey 42i, Sun Odyssey 439, Sun Odyssey 449, Bavaria Cruiser 46, Dufour 400, Lagoon 440 s2, Lagoon 440 FB

Destinazione: Arcipelago Toscano, Corsica, Nord Sardegna

Base d'imbarco: San Vincenzo (LI)

LAZIO

ALTURA S.S.D.

www.alturavela.it

Via della Pelliccia, 17 - 00153 Roma

Contatti: +39 06 5811102 - info@alturavela.it

Flotta: Bavaria 38, Cyclades 43.4, Cyclades 50.4, Beneteau Oceanis 390, Oceanis 430, First 30.5

Destinazione: Arcipelago Pontino, Arcipelago Toscano, Sardegna, Turchia, Grecia

Base d'imbarco: Nettuno, Cala Galera, Cannigione

BARCANDO S.R.L.

www.barcandocharter.com

Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 Roma

Contatti: +39 06 94507580 - +39 375 9493448

info@barcando.it - booking@barcando.it

Flotta: Aventura 37, Bali Catspace, Lagoon 40, Lagoon 42, Bali 4.1, Bali 4.2, Bali 4.3, Bali 4.4, Bali 4.6, Bali 4.8, Dufour 48, Bali 5.4, Maxus 35, Dufour 37, Elan 45.1

Impression, Ranieri International 28 Executive

Destinazione: Mediterraneo

Base d'imbarco: Capo d'Orlando Marina, Porto di Cecina, Porto di Golfo Aranci, Villa San Giovanni

CHARTERITALY

www.charteritaly.it

Contatti: +39 06 39915372 - sailing@charteritaly.it

Flotta: 12.000 barche

Destinazione: tutto il mondo

Base d'imbarco: tutto il mondo

GRANLASCO SAIL & CHARTER S.R.L.

www.granlasco.it/noleggio

c/o Porto Turistico Riva di Traiano

Via Aurelia km 67.580 - 00053 Civitavecchia

Contatti: +39 392 0617671 - m.crivelli@granlasco.it

Flotta: Beneteau First 31.7

Destinazione: medio Tirreno

Base d'imbarco: Riva di Traiano

MEDIA SHIP CHARTER S.R.L.

www.mediaship.it

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 - Roma

Contatti: +39 06 6522258 - +39 06 6522259

info@mediaship.it

Flotta: barche a vela, a motore e caicchi

con o senza equipaggio

Destinazione: tutto il mondo

SAILING IN ITALY CHARTER S.R.L.

www.sailinginitaly.it

Via Amerigo Vespucci snc - 00048 Nettuno (RM)

Contatti: +39 06 80079982 - +39 349 6337444

info@sailinginitaly.it

Flotta: Jeanneau Sun Odyssey 350, Sun Odyssey 380, Sun Odyssey 410, Sun Odyssey 440, Sun Odyssey 440, Sun Odyssey 490, Excess 11 Pulse Line Version, Excess 14, Lagoon 40, Lagoon 50

Destinazione: Isole Pontine e Isole Flegree

Base d'imbarco: Marina di Nettuno

SEA & SEA S.R.L.

www.sea-seacharters.com

Piazzale Clodio, 22 - 00144 Roma

Contatti: +39 333 3220184 -

info@sea-seacharters.com

Flotta: imbarcazioni vela e motore a partire dai 20 metri con equipaggio

Destinazione: Italia, Grecia, Croazia, Spagna, Turchia

Base d'imbarco: Campania, Sardegna, Toscana e Sicilia

SPARTIVENTO YACHTS & CHARTER

www.spartivento.it

Via Calabria, 11 - 00187 Roma

Contatti: +39 06 40060490 - info@spartivento.it

Flotta: più di 130 barche tra catamarani e barche a vela

Destinazione: Sicilia, Isole Eolie, Isole Egadi, Costiera Amalfitana, Isole Pontine, Sardegna, Corsica, Toscana

Base d'imbarco: Marina Cala de' Medici (LI), Marina di Olbia, Marina d'Arechi (SA), Marina di Portofino (ME), Capo d'Orlando Marina (ME), Marina di Trapani

SUNRISE CHARTER

www.sunrise-charter.com

Via Magna Grecia, 84 - 00183 Roma

Contatti: +39 335 5388436 - info@sunrise-charter.com

Flotta: barche a vela, a motore, luxury yacht e caicchi

Destinazione: Mar Mediterraneo, altre destinazioni su richiesta

Base d'imbarco: Roma, Nettuno, Argentario

VELAMARECLUB

www.velamare.it

Via Terni, 43 - 00182 Roma

Contatti: +39 06 88376330 - info@velamare.it

Flotta: barche a vela di varie dimensioni, monoscafi e catamarani

Destinazione: Sardegna, Corsica, Sicilia, Isole Eolie, Isole Egadi, Costiera Amalfitana, Isole Pontine, Toscana, Croazia, Grecia, Caraibi, Bahamas, Thailandia, Seychelles

Base d'imbarco: Marina di Porto Massimo (SS), Marina Cala dei Sardi (SS), Marina di Portofino (ME), Procida, Marina di Nettuno, Roma, Toscana, Argentario

MARCHE

DONMAR SAILING

www.donmarsailing.com

Porto Turistico di Numana - 60026 Numana (AN)

Contatti: +39 333 2370870 - donmarsailing@gmail.com

Destinazione: Riviera del Conero

Base d'imbarco: Porto Turistico di Numana

LA VECCHIA PESCA

www.noleggiogommonianconacona.it

Via Flaminia - 60126 Torrette (AN)

Contatti: + 39 348 7924408 - lavecchiapesca@gmail.com

MOLISE

COSTAVERDE TOURIST SERVICE S.R.L.S.

NAUTICA RENT

www.nauticarent.it

Porto Turistico Marina Sveva - Montenero di Bisaccia (CB)

Contatti: +39 340 3672062 - +39 342 5035122

info@nauticarent.it

Flotta: Idea 58, Idea 58 WA, Soleil 18

Base d'imbarco: Porto Turistico Marina Sveva

CAMPANIA

AMALFI SAILS

www.amalfisails.com

Corso Vittorio Emanuele, 19 - 84010 Minori (SA)

Contatti: +39 334 1010203 - +39 366 2040935

info@amalfisails.it - amalfisails1@gmail.com

Flotta: dai 10 metri a oltre i 20 metri con Gagliotta, Ilver Piper, Tullio Abbate, Pershing, Tornado, XL Marine, Riva, Azimut, Alfamarine, Princess

Destinazione: Salerno, Cetara, Maiori, Minori, Praiano, Positano, Capri, Sorrento, Castellammare, Napoli, Ischia, Procida

Base d'imbarco: Salerno, Cetara, Maiori, Minori, Praiano, Positano, Capri, Sorrento, Castellammare, Napoli, Ischia, Procida

BLUE TREND S.R.L.

www.bluetrend.it

c/o Marina di Arechi, Via Salvador Allende - 84131 Salerno

Contatti: +39 335 404515 - info@bluetrend.it

Flotta: 6 monoscafi a vela, 2 catamarani a vela

Destinazione: Costiera Amalfitana, Isole Flegree, Isole Pontine, Isole Eolie, Cilento

Base d'imbarco: Salerno, Marina d'Arechi

IDP CRUISE

www.idpcruise.com

Piazza Carità, 32 - 80132 Napoli

Contatti: +39 06 86356392 - direzione@idpcruise.com

MARINA YACHT CHARTER

www.marinayachtcharter.com

Contatti: +41 768433189 - info@marinayachtcharter.ch

Flotta: 3 Dufour Catamaran 48, Cervetti 44, 2 Fountaine Pajot Elba 45, Fountaine Pajot Astrea 42, 2 Dufour 470

Destinazione: Costiera Amalfitana, Isole Flegree e Isole Pontine

Base d'imbarco: Marina d'Arechi (SA)

MC CHARTER

www.m charter.it

Via F. Caracciolo, 82 - 80122 Napoli

Contatti: +39 344 6973407 - info@mccharter.it

Flotta: Beneteau Antares 11, Beneteau Flyer 9

Destinazione: Golfo di Napoli

Base d'imbarco: Napoli

MEDITERRANEA CHARTER SUD

www.mediterraneachartersud.com

FLOTTA
Antares II
Flyer 9







WWW.MCHARTER.IT

CONTATTI
Tel: +39 344 697 3407
info@mccharter.it

Via Francesco Caracciolo, 17 - 80122 Napoli

Contatti: +39 335 8255155

info@mediterraneachartersud.com

Flotta: Jeanneau da 45 a 53 piedi

Destinazione: Costiera Amalfitana, Isole Campane, Isole Pontine, Cilento

Base d'imbarco: Napoli, Molo Beverello - Darsena Acton

MADMAX

www.madmaxcharter.it

Via Aurelio Lampredi, 3 - 57121 Livorno (LI)

Contatti: +39 0586 444087 - +39 371 3234443

+39 340 1163101 - erika@madmaxcharter.it

Flotta: Bali Catsmart (MM15) 2025

Destinazione: Capri, Ischia, Procida, Costiera Amalfitana

Base d'imbarco: Napoli

NAUTICA CAFARELLI S.R.L.S.

www.nauticacafarelli.com

Via Ferdinando Russo, 15 - 80123 Napoli

Contatti: +39 339 8661295 - nauticacafarellisrls@gmail.com

Flotta: Predator 540, Predator 570, Panamera 60, Tekno 550, Tekno 550, Altamarea 580, Clubman 24, Nuova Jolly, Motonautica Vesuviana, Gozzo 7 m, Stella Maris, Nautica Oven, Hellas, Lancia, Elan, Joker 650, Gozzo Zaca

Destinazione: Posillipo (NA)

Base d'imbarco: Golfo di Napoli, Isole, Costiera Amalfitana

NAUTICA SIC SIC

www.nauticasicsic.com

Il tuo Posto Sicuro dove tornare a Respirare

MY *Charter*



SARDEGNA COSTA SMERALDA

-Marina di Cugnana-

#MarinaYachtCharter
marinayachtcharter.com

TOSCANA ELBA E CORSICA

-Porto di Cecina-

MY *Charter*
MARINA YACHT CHARTER

COSTIERA AMALFITANA

-Salerno-

info@marinayachtcharter.com
(+41) 76 837 76 37

Via Marina Piccola, 43 - Sorrento

Contatti: +39 335 7738005 - info@nauticasicsic.com

Flotta: yacht a motore

Destinazione: Capri, Positano, Amalfi, Ischia, Ponza

Base d'imbarco: Sorrento

PROGETTOCEANO SERVICE S.R.L.

www.progettoceano.com

Via Marcello Scotti, 44 - 80079 Procida (NA)

Contatti: +39 081 8960169 - info@progettoceano.com

Flotta: Bavaria CR 51, Bavaria CR 46, 2 Bavaria CR 41

Destinazione: Isole Partenopee, Costiera Amalfitana, Isole Pontine, Golfo di Napoli, Isole Eolie

Base d'imbarco: Marina di Procida (NA)

SAILITALIA

www.sailitalia.it

Via Roma, 10 - 80079 Procida (NA)

Contatti: +39 081 8969962 - info@sailitalia.it

Flotta: catamarani e monoscafi

Destinazione: Isole Flegree, Isole Pontine, Costiera Amalfitana, Costiera Sorrentina, Cilento, Nord Sardegna, Corsica, Isole Eolie

Base d'imbarco: Procida, Cannigione, Portorosa

VELA DREAM S.R.L.

www.veladream.com

Via San Francesco, 36 - 84043 Agropoli (SA)

Contatti: +39 329 7711447 - info@veladream.com

Flotta: Bavaria 50, Dufour 470, Sun Loft 47, Bavaria 46, Jeanneau Sun Odyssey 449, Dufour 430, Bali 4.1, Bavaria 40, Fountaine Pajot New 41

Destinazione: Costiera Amalfitana, Isole Partenopee, Costiera del Cilento, Isole Eolie, Isole Tremiti, Croazia

Base d'imbarco: Agropoli (SA), Rodi Garganico (FG)

YOU KNOW! S.R.L. UNIPERSONALE - SOCIETÀ BENEFIT

www.youknowboat.com

Via M. B. Gargiulo, 16 - 80065 Sant'Agnello (NA)

Contatti: +39 081 5321446 - info@youknowboat.com

Flotta: 32 imbarcazioni a motore

Destinazione: Capri, Positano, Amalfi, Ischia, Procida, Cinque Terre, Portofino, La Spezia, La Maddalena, Porto Cervo, Isole Egadi, San Vito Lo Capo, Castellammare del Golfo

Base d'imbarco: Sorrento, Napoli, Salerno, Amalfi, Capri, Positano, Ischia, Procida, Monterosso, La Spezia, Portofino, Palau, La Maddalena, Porto Cervo, Trapani, San Vito Lo Capo

PUGLIA

ENJOYGARGANO CHARTER & SALES

www.enjoygargano.com

Via Duomo, 3 - 71121 Foggia

Contatti: +39 346 1470791 - enjoygargano@gmail.com



MC
Nautica
YACHTING SERVICE

**LOCAZIONE
NOLEGGIO
ORMEGGIO**

Destinazione:
Torre Santa Sabina
Polignano a Mare
Marina di Ostuni
Savelletri
Torre Egnazia
Monopoli

Marco Carani Nautica "Yachting Service"
Via Eroi del Mare, Torre Canne (BR)
Via Petrolla, 56 - Porto di Villanova Marina di Ostuni (BR)
Tel. +39 0831 364096 - info@marcocaraninautica.it

Flotta: Excellence Yacht 41 Sportfly XL,

Easy Marine 600

Destinazione: Costa garganica, Isole Tremiti, Croazia, Montenegro

Base d'imbarco: Manfredonia e Vieste

MARCO CARANI NAUTICA "YACHTING SERVICE"

www.marcocaraninautica.it

Via Petrolla, 56 - Porto di Villanova - 72017 Ostuni (BR)

Contatti: +39 0831 364096 - info@marcocaraninautica.it

Flotta: Italboats Predator 540, 8 Coverline Pescosa, Stilmar 730 FB, Selva Flyer WA 600 C, Nadir G22

Destinazione: Savelletri, Torre Egnazia, Monopoli e Polignano a Mare o Torre Santa Sabina

Base d'imbarco: Porto di Villanova e Torre Canne

PORTO CESAREO VIP CHARTER

www.portocesareovipcharter.com

Piazza Nazario Sauro - 73010 Porto Cesareo (LE)

Contatti: +39 339 7160531

portocesareovipcharter@gmail.com

RENT ME CHARTER

www.noleggiobarchemonopoli.it

Porto di Monopoli e Cala Ponte Marina a Polignano

Contatti: +39 345 7455253 - rentmonopoli@email.com

Flotta: Lagoon 39, Aventura 34, Karnic 901, Cranchi Z35, Karnic 601

Destinazione: daily tour Monopoli e Polignano

Base d'imbarco: Monopoli e Polignano

SEA LUXURY YACHTS S.R.L.

www.sealuxuryyachts.com

Via Rosmini, 8 - 73014 Gallipoli (LE)



Vacanze da sogno in barca a vela
Scuola Nautica
Sted partenze
 da Agropoli (SA)
 da Rodi Garganico (FG)
www.veladream.com info@veladream.com +39 3297711447

Contatti: +39 388 1076511 - luxyachts2022@gmail.com
Flotta: M/Y Diano 25S, M/Y Leopard 23
Destinazione: Salento, Grecia, Albania, Macedonia
Base d'imbarco: Gallipoli, Lecce

BASILICATA

NOLEGGIO BARCHE MARATEA
 Via Porto Arenile - 85046 Maratea (PZ)
Contatti: +39 348 5394390
noleggiobarchemaratea@gmail.com

CALABRIA

PARALLELO 38 CHARTER
www.parallelo38charter.it
 Via Argine Destro Annunziata, 11 B/C - 89122 Reggio Calabria
Contatti: +39 376 0576777 - booking@parallelo38charter.it
Flotta: barche a vela Dufour Yachts, catamarani
 Fountaine Pajot, gommoni BWA e Marshall
Destinazione: Isole Eolie
Base d'imbarco: Capo d'Orlando Marina

SARDEGNA

CARLOFORTE SAIL CHARTER
www.csailcharter.it
 Via XX Settembre, 114 - 09014 Carloforte (SU)
Contatti: +39 347 2733268 - info@carlofortesailcharter.it
Flotta: Beneteau, Dufour, Hanse,
 Fountaine Pajot 40 Alice
Destinazione: Sud Sardegna tra Cagliari e Carloforte,
 Alghero, One Way su richiesta anche da Olbia
Base d'imbarco: Carloforte, Cagliari

CRUISING CHARTER
www.cruisingcharter.it
 Marina di Portisco - 07026 Olbia
Contatti: Tel. e WhatsApp +39 0789 25944 -
info@cruisingcharter.it
Flotta: 16 imbarcazioni a vela da 32 a 51 piedi
Destinazione: Sardegna, Corsica



EMERALD Freedom®
 LA MADDALENA
WWW.EMERALDFREEDOM.IT
SCOPRI CON NOI
L'ARCIPELAGO DI LA MADDALENA
NOLEGGI & TOUR
 Tel. (+39) 351 7505141 | info@emeraldfreedom.it

Base d'imbarco: Marina di Portisco (Olbia)

CS CHARTER S.R.L.

www.cs-charter.it
 Pennello di Bonaria, Su Siccu - 09123 Cagliari
Contatti: +39 347 7357446 - info@cscharter.it
Flotta: Cyclades 50.5, Dufour 360GL, Dufour 382GL,
 Dufour 412GL, Dufour 460GL, Dufour 48, Lagoon 410 S2,
 Beneteau Oceanis Clipper 373, Bali 4.1, Beneteau Oceanis
 43, Beneteau Oceanis 54, Jeanneau Sun Odyssey 449
Destinazione: Sud Sardegna
Base d'imbarco: Cagliari

DREAM YACHT ITALIA S.R.L.

www.dreamyachtcharter.com
 Via Isola Bianca, 1 A - 07026 Olbia
Contatti: +39 02 82952196 - contatti@dreamyachtcharter.com
Flotta: circa 800 imbarcazioni, monoscafo a vela e
 catamarani a vela
Destinazione: tutto il mondo
Base d'imbarco: tutto il mondo

EMERALD FREEDOM LA MADDALENA

www.lamaddalenaprivateboat.com
www.emeraldfreedom.it
 Via Cala Chiesa, 52 - 07024 La Maddalena (SS)
Contatti: +39 351 7505141 - info@emeraldfreedom.it
Flotta: Sea Prop 33, BWA 34 e Altamarea Wave 35
Destinazione: Arcipelago di La Maddalena
Base d'imbarco: La Maddalena, Palau, Cannigione,
 Poltu Quatu, Porto Cervo e pontili privati di strutture e
 hotel attrezzati

MADMAX

www.madmaxcharter.it

DA 30 ANNI NOLEGGIAMO SOLO BARCHE DI NOSTRA PROPRIETÀ

CHARTER IN SARDEGNA
BASE PORTISCO
COSTA SMERALDA



CRUISINGCHARTER
WWW.CRUISINGCHARTER.IT

LE TUE VACANZE IN BARCA A VELA
nelle acque cristalline della Costa Smeralda

PH +39 0789 25944 • info@cruisingcharter.it




YOUR SAILING HOLIDAYS IN SARDINIA
WWW.CSAILCHARTER.IT



**CARLOFORTE
SAIL CHARTER**

BASE CARLOFORTE E CAGLIARI
One Way su richiesta nel Sud Sardegna e su Alghero e Olbia
Contact +39 3472733268 - Info@carlofortesailcharter.it - www.csailcharter.it

Via Aurelio Lampredi, 3 - 57121 Livorno (LI)

Contatti: +39 0586 444087 - +39 371 3234443

+39 340 1163101 - erika@madmaxcharter.it

Flotta: Bali Catsmart (MM8) 2024, Bali Catsmart (MM12) 2025, Bali Catsmart (MM13) 2025, Bali 4.2 (MM7) 2023, Bali 4.2 (MM14) 2025, Lagoon 450F (MM3) 2019, Lagoon 46 (MM11) 2025, Lagoon 46 (MM4) 2021

Destinazione: Nord Sardegna e Sud Corsica

Base d'imbarco: Golfo Aranci

MARINA YACHT CHARTER

www.marinayachtcharter.com

Contatti: +39 388 3539085 - info@marinayachtcharter.ch

Flotta: 1 Lagoon 50, 4 Dufour Catamaran 48, Fountaine Pajot Tanna 47, Fountaine Pajot Elba 45, Fountaine Pajot Astrea 42

Destinazione: Costa Smeralda, Tavolara, Arcipelago di La Maddalena

Base d'imbarco: Marina di Cugnana (Olbia)

MOLO66 DI STEFANO MULAS

www.molo66.com

Viale Italia, 69 - 07026 Porto Cervo (SS)

Contatti: +39 0789 1980025

Flotta: Barche a motore da 10 a 40 metri

Destinazione: Costa Smeralda,

Arcipelago di La Maddalena

Base d'imbarco: Porto Cervo (SS)

NSS CHARTER

www.nsscharter.com

Via Silvio Pellico, 1/B - 56025 Pontedera (PI)

Contatti: +39 0587 59124 - info@nsscharter.com

Flotta: Beneteau Oceanis 46.1 Becrux, Beneteau Oceanis

40.1 Vela, Lagoon 52F Naka e Lagoon 46 Mimi

Destinazione: Costiera Amalfitana, Arcipelago Toscano, nord Sardegna e Arcipelago di La Maddalena

Base d'imbarco: Marina d'Arechi (SA), Cala de' Medici, Marina di Portorosa e Cala dei Sardi

SEATIME YACHTING DI MARIA PINA MURESU

www.seatimeyachting.com

Villaggio La Marina, 11/C - 07021 Porto Cervo (SS)

Contatti: +39 347 1890139 - seatimeyachting@gmail.com

Flotta: Solaris Power 44 Open (3 unità), Delta Power 60 Open, Manda Yacht S05.3, Azimut 62, Cranchi E30, Cerri 86

Destinazione: Arcipelago della Maddalena, Costa Smeralda, Corsica sud, Isola di Tavolara, Caprera

Base d'imbarco: Marina di Porto Cervo

SESTANTE GROUP S.R.L.

www.sestantegroup.com

Via Vignola, 18 - 07026 Olbia (SS)

Contatti: +39 344 0533247 - office@sestantegroup.com

Flotta: Azimut 62S, Sarnico 58, Fairline 52, Pershing 50, Cranchi M44HT, Wally Tender 43, Riviera 42, Saxdor 400GTO, Axopar 37

Destinazione: Sardegna, Corsica

Base d'imbarco: Porto Rotondo, Porto Cervo, Porto Quatu

YACHT CHARTER SARDINIA

www.yachtchartersardinia.it

Viale Aldo Moro, 408 - 07026 Olbia (SS)

Contatti: +39 0789 622326 - +39 327 3195734

+39 347 6506586 - infochartercostasmeralda@gmail.com

Flotta: Tornado 38 Classic, Wally 43, Tornado 45 Express, Pershing 48, Itama 50, Pershing 54, Sarnico 60

LE BASI E LE METE DA SCOPRIRE

- * **Capo D'Orlando**
base di partenza per veleggiare alla scoperta delle Isole Eolie, le "sette perle" (Panarea, Vulcano, Lipari, Salina, Alicudi e Filicudi)
- * **Marina di Ragusa**
base di partenza per veleggiare lungo la costa del sud Est e sud Ovest della Sicilia e per navigare verso Malta, Lampedusa, Pantelleria e Tunisia



INVICTUS SICILY FOR SAIL CHARTER
NOLEGGIO E LOCAZIONE BARCHI A VELA ESCLUSIVE
PER SOLUZIONI GIORNALIERE/SETTIMANALI CON E SENZA SKIPPER

Barca a vela e catamarani esclusivi che puntano a offrire il massimo comfort durante la navigazione e l'abitabilità a bordo; dotate di 3, 4 e 5 cabine fornite dei rispettivi servizi, sono imbarcazioni ricche di dettagli che fanno la differenza nel rendere il soggiorno a bordo indimenticabile

info: 339 27 22 543 mail: sail.charter@invictus-sicily.com www.invictus-sicily.com



CATAMARANO BALI 4.6
5 cabine 4 bagni

BASE
Marsala (TP)

DESTINAZIONI
Isole Egadi, San Vito lo Capo, Riserva dello Zingaro, Pantelleria

CONTATTI gulinocharter@gmail.com

HT, Canados 70S, Canados 72S

Destinazione: Sardegna, Corsica, Mediterraneo

Base d'imbarco: Costa Smeralda

SICILIA

ARCHEOSAILING S.R.L.

www.archeosailing.com

Viale delle Magnolie, 7 - Palermo

Contatti: +39 337 618907 - fulvio.croce@gmail.com

Flotta: Catamarano Fountaine Pajot Belize 43

Destinazione: Grecia, isole dell'Egeo

Base d'imbarco: itinerario dal 31 maggio Palermo al 4 ottobre ad Atene

GULINO CHARTER

Contatti: gulinocharter@gmail.com

Flotta: Catamarano Bali 4.6

Destinazione: Isole Egadi, San Vito Lo Capo, Riserva dello Zingaro, Pantelleria

Base d'imbarco: Marsala (TP)

INVICTUS SICILY

www.invictus-sicily.com

Via Trani, 59/B - 97015 Modica (RG)

Contatti: +39 339 2722543 - sail.charter@invictus-sicily.com

Flotta: Dufour 56 Exclusive, Dufour 530 GL, Dufour 455 GL, Dufour 430, Catamarani Bali, Lagoon e Fountaine Pajot

Destinazione: Isole Eolie, Sud Est Sicilia, Malta, Siracusa, Lampedusa

Base d'imbarco: Capo d'Orlando, Marina di Ragusa

MADMAX

www.madmaxcharter.it

Via Aurelio Lampredi, 3 - 57121 Livorno (LI)

Contatti: +39 0586 444087 - +39 371 3234443

+39 340 1163101 - erika@madmaxcharter.it

Flotta: Bali Catsmart (MM10) 2024, Bali 4.2 (MM6) 2024, Lagoon 42 (MM5) 2020, Lagoon 46 (MM2) 2024, Bali 4.6 (MM9) 2021

Destinazione: Arcipelago delle Isole Eolie

Base d'imbarco: Capo d'Orlando

SAIL ADVENTURES

www.sailadventures.com

Via Pantelleria, 8 - 91100 Trapani

Contatti: +39 335 7291409 - sailadventures@yahoo.com

Flotta: Jeanneau Sun Odyssey 349, Bavaria C38, Jeanneau Sun Odyssey 449

Destinazione: Isole Egadi, Isole Eolie, Sicilia Occidentale, Pantelleria e Lampedusa

Base d'imbarco: Trapani

SIRAKÙ S.R.L.S.

www.crystalboatitalia.com

Strada Benali, 170 - 96100 Siracusa (SR)

Contatti: +39 351 3930969 - info@crystalboatitalia.com

Flotta: Crystal Boat, una barca completamente trasparente per vivere il mare a 360°

Destinazione: Costa siracusana e grotte marine

Base d'imbarco: Isola di Ortigia (SR)

crociereavela

GRECIA IONICA
Dove il sole e il cielo incontrano il mare

- Vacanze in barca a vela
- in Grecia ionica
- con skipper
- tel. +39 347 3960 990
- info@crociereavela.it
- www.crociereavela.it

**BENETEAU
CYCLADES 50.5**

*Il vostro noleggio barche
a Mahón, Minorca*

**ISAS
MENORCA**

www.isasmenorca.com Tel. +34 622309662

SHAMANDURA CHARTER S.R.L.

www.shamandura.com

Via della Libertà, 58 - 90143 - Palermo

Contatti: +39 338 4218477 - booking@shamandura.com**Flotta:** Lagoon 620, iPanema 58, Lagoon 55, Lagoon 52F, Lagoon 50, Lagoon 46**Destinazione:** Isole Eolie, Egadi, Costiera Amalfitana e Isole Pontine, Sardegna e Corsica**Base d'imbarco:** Capo d'Orlando, Procida, Olbia**SUNSCILY S.R.L.**

www.sunsicily.com

Via Ghibellina, 48 - 98122 Messina

Base Portorosa: Via Prestipaolo snc - 98054 Furnari (ME)

Contatti: +39 090 2927680 - info@sunsicily.com**Flotta:** dai 32 ai 58 piedi con e senza skipper, Oceanis 58 (skipper obbligatorio), Oceanis 54, Sun Odyssey 54 DS (skipper obbligatorio), Cyclades 50.5, Oceanis 473, Oceanis 43, Oceanis 423 Exclusive, Oceanis 40, First 40.7 distinction, Oceanis 323, Oceanis 48, Oceanis 473 Commodore, Dufour 385**Destinazione:** Sicilia, Eolie, Mediterraneo**Base d'imbarco:** Portorosa**PARALLELO 38 CHARTER**

www.parallelo38charter.it

Porto Turistico di Capo d'Orlando (ME)

Contatti: +39 376 0576777 - booking@parallelo38charter.it**Flotta:** Fountaine Pajot Isla 40, Dufour 525 Grand Large, Beneteau Oceanis 51.1, Dufour 512 Grand Large, Dufour 470, Dufour 460 Grand Large, Dufour 412 Grand Large, Dufour 460 Grand Large, Dufour 390 Grand Large, Dufour 37, Dufour 360 Grand Large, Dufour 32**Destinazione:** Isole Eolie**Base d'imbarco:** Capo d'Orlando, Reggio Calabria**ESTERI****CROCIERE A VELA - TOMMASO MASSARI**

www.crociereavela.it

I. Marinou, 24 - 31100 Lefkada - Grecia

Contatti: +39 347 3960990 - info@crociereavela.it**Flotta:** Beneteau Cyclades 50.5**Destinazione:** Grecia ionica**Base d'imbarco:** Vlichos, Lefkada**ISAS YACHTS MENORCA SL**

www.isasmenorca.com

Calle comercio num. 11, Bajo - Mahón

07702 - Illas Baleares, Spagna

Contatti: +34 622309662 - info@isasmenorca.com**Flotta:** Quicksilver 605 Open, Quicksilver 675 Sundeck, Quicksilver 755 Sundeck, Zodiac Medline 5.80, Lomac 660 IN, Lomac 790 IN, Llaut Menorquin 45, Solaris Power 44 Open, Mimì Gozzo 8.5**Destinazione:** Minorca**Base d'imbarco:** Porto di Mahón**VIVILAVELA - ANGELO AMORUSO**

www.vivilavela.com

Thalero - 31100 Ligia - Lefkada

Contatti: +39 392 6530960 - angeloamoruso@vivilavela.com**Flotta:** Bavaria 50 Cruiser**Destinazione:** Grecia ionica**Base d'imbarco:** Lefkada



**IL MARE È LIBERTÀ
LA SICUREZZA È ATLANTIS**

Atlantis Srl è l'azienda italiana leader nella progettazione e manifattura di giubbotti di salvataggio e accessori nautici per ogni tipo di navigazione

PROFESSIONAL LIFEJACKET MAKERS



www. ATLANTISITALIA.it

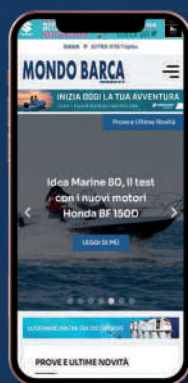


ATLANTIS SRL - VIA NAZIONALE ZONA INDUSTRIALE - 89056 - SANTA CRISTINA (RC) - ITALY - OFFICE: +39 0 966878809

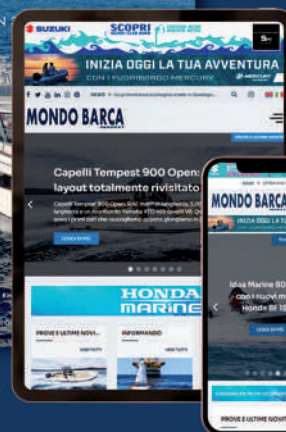
UN ANNO CON MONDO BARCA MARKET



CARTACEO
12 numeri
€ 50



DIGITALE
12 numeri
€ 25



**CARTACEO
+
DIGITALE**
12 numeri
€ 60



ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per *:

- ☐ 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
- ☐ 12 numeri edizione digitale a € 25,00 (anziché € 30,00)
- ☐ 12 numeri edizione cartacea + digitale a € 60,00 (anziché € 90,00)



MODALITÀ DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**

Cognome _____ Nome _____
Via _____ N° _____
Città _____ Prov. _____ Cap _____
Tel _____ E-mail _____
Data _____ Firma _____

Ritagliare e **spedire** a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)

o per e-mail a info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT



OCEAN 780 OPEN



Ultima novità della linea Speedy: elegante, raffinata e unica

WWW.AURELIANAUTICA.IT

Via Aurelia km 38,300 - 00055 Ladispoli (RM) | Cell 349 120 53 30 | info@aurelianautica.it

HONDA
MARINE



SEGUI IL RICHIAMO DEL MARE

NUOVA GAMMA V6 - BF 200|225|250



Da qualche parte, c'è un orizzonte che ti invita a spingerti oltre. Dove il mare sembra infinito e ogni rotta è una promessa di avventura. Con i nuovi **fuoribordo Honda V6**, rispondere a quella promessa è più semplice che mai. Tecnologia derivata dalla gamma V8 con Automatic Tilt, Trim Support e Cruise Control per un controllo intuitivo e prestazioni intelligenti.

Più sicurezza. Più emozione.
Più motivi per scegliere Honda.

ADVENTURE ON *Water*

VTEC™ **ECOMO** **BLAST™**

*Non disponibile su BF200

honda.it/marine

