

LUGLIO 2026 | N. 313 | € 5,00

DIGITAL ENGLISH VERSION

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA

# MONDO BARCA

MARKET

COVER

## AXOPAR 38 SUN TOP

La prova di navigazione



TEST

FRAUSCHER X PORSCHE 790 SPECTRE  
ZAR IMAGINE 115



Antonio Luxardo

L'antivegetativa

Velysum Venezia

Arrivare in Croazia in yacht

D-Marin: l'intervista ad Andrea De Santis

Diporto commerciale: cosa cambia con la nuova legge

MERCATO NAUTICO: LE MIGLIORI OCCASIONI

# ANTARES

7 - 8 - 9 - 11 - 12 COUPE | FLY



## OGNI STAGIONE HA LA SUA LUCE, OGNI MOMENTO IL SUO RICORDO.

A bordo del nuovo Antares 12 Coupé, ogni stagione si vive a cielo aperto. L'ampio tetto in vetro lascia entrare luce e aria, per un comfort ottimale tutto l'anno. Protetto, elegante e conviviale, questo cruiser familiare ti invita a condividere momenti autentici, d'estate come d'inverno.

Cannes Yachting Festival | 8-13 settembre

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)



**BENETEAU**



# CANNES YACHTING FESTIVAL

8-13 SEPT. 2026



# THE ULTIMATE RENDEZ-VOUS

**EXPLORE NEW HORIZONS AND EMBRACE  
A NEW LIFESTYLE ON THE FRENCH RIVIERA.**

Discover over 700 motor yachts, dayboats, catamarans,  
sailing boats and water toys – an inspiring boatshow  
where every moment becomes a unique experience at sea.

[cannesyachtingfestival.com](https://cannesyachtingfestival.com)





## GARMIN ONBOARD TIENI D'OCCHIO CIÒ CHE CONTA A BORDO

Tag wireless di rilevamento uomo a mare con spegnimento automatico dei motori, allarme acustico e salvataggio waypoint sul chartplotter compatibile.

**GARMIN.**

*Gran Turismo* NEW

35 - 40 - 50



## AUDACITY INSPIRES EXCELLENCE

The stylish elegance of the Gran Turismo 50 design redefines the cruising experience. With its calm relaxing atmosphere and elegant trims keen boaters will enjoy unrivalled sensations at sea.

VISIT THE GRAN TURISMO 50 AT THE CANNES YACHTING FESTIVAL –  
8-13 SEPTEMBER



**BENETEAU**

# SOMMARIO

## PROVE E ULTIME NOVITÀ

- 20 Frauscher x Porsche 790 Spectre
- 28 Axopar 38 Sun Top BRABUS Line
- 36 ZAR Imagine 115

## PER SAPERNE DI PIÙ... A PESCA

- 44 Il Dentex gibbosus

## INFORMANDO

- 48 Svelati i mondiali di Wakeboard 2026
- 49 Mar Ligure: cresce la presenza di gruppi familiari di capodoglio
- 50 Suzukino 2026: tender premium per yacht e superyacht

- 51 M/Y KOS rinasce a Viareggio

- 52 Giovanna Vitelli nuova Presidente di Altagamma

- 53 Callegari 48: il ritorno del brand

- 55 All'Argentario nasce un museo subacqueo

- 56 Arrivare in Croazia in yacht

- 59 BH8: salpancora compatto ad alte prestazioni per prua e poppa

## LO SAPEVI CHE...

- 60 Curiosità dal mondo del mare

## AVVOCATO A BORDO

- 62 Ammissione temporanea delle imbarcazioni

## TECNICA E CONSIGLI

- 66 Diporto commerciale:

cosa cambia con la nuova legge

- 70 Dal progetto alla produzione (II parte)

- 74 L'antivegetativa per prestazioni durature





# La scelta dei professionisti della nautica.

Soluzioni su misura per la  
nautica di lusso. Insieme a  
Vaber e Fitlock, per un servizio  
ancora più completo.

Tecnologia, esperienza  
e passione per chi  
costruisce il mare.

**PLEXUS**

**FITLOCK**  
SYSTEM



[duetecno.it](http://duetecno.it)



### **PRIMO PIANO**

**78** Nasce Marina Livorno

### **DESIGNER E PROGETTISTI**

**82** Antonio Luxardo: disegnare il sogno

### **TREND & LIFESTYLE**

**90** Velysum Venezia punta sull'hospitality galleggiante

### **CHEF IN BARCA**

**92** Spaghetto con pomodorini gialli e colatura di alici

### **ANNUNCI**

**94** Fotoannunci barche a motore

**102** Fotoannunci barche a vela

**106** Fotoannunci charter

**108** Fotoannunci gommoni

**111** Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie

**114** Abbonamento



### **RUBRICHE MULTIMEDIALI**

Inquadrando il QR Code è possibile approfondire l'articolo con numerosi contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF



**Edizioni Annesi SRLS**

**DIREZIONE - REDAZIONE**

**AMMINISTRAZIONE**

Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)

Tel. Fax +39 06 99806045

[www.mondobarcamarket.it](http://www.mondobarcamarket.it)

[info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it)



**DIRETTORE RESPONSABILE**

Elisa Annesi - [elisa@edizioniannesi.it](mailto:elisa@edizioniannesi.it)

**COORDINATORE**

Vincenzo Annesi - [info@edizioniannesi.it](mailto:info@edizioniannesi.it)

**PUBBLICITÀ**

Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646

[marketing@mondobarcamarket.it](mailto:marketing@mondobarcamarket.it)

**COLLABORATORI**

Simone Biondi, Franco Annesi, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Laura De Santis, Chiara Allegretti, Marco Ballerio, Chiara Riveruzzi, Giuseppe Coccia, Manuel Carillo, Davide Acone, Greta Ferrari, Simona Coppola, Massimo Fabio, Daniele Motta, Luciano Pau, Gianfranco Pascucci e Aurelio Annesi

**Distribuzione esclusiva per le edicole**

in Italia: SODIP SRL con unico socio

Via Monte Grappa, 7 - Bergamo

Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale

di Civitavecchia N° 19 del 16.07.2009

**Stampa** Tuccillo Arti Grafiche SRL

**NUMERI ARRETRATI:**

Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.

Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita.

Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: [info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it). Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").



# NWC MARINE



Scopri tutte le offerte

*Animati dalla stessa passione  
ispirati dal mare*



# SUZUKI

CONCESSIONARIO A ROMA

**TUCCOLI** MARINE  
Technology Boats

**GALA**  
INFLATABLE BOATS

**RANIERI**  
By Italian Passion

**WATERSNAKE**

**ZARFORMENTI**  
BUILT IN ITALY. DESIGNED WITH PASSION

**PORTO TURISTICO DI ROMA**

Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia) [NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM](mailto:NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM)

**SHOWROOM**

Via della Scafa, 19 Fiumicino

[WWW.NWCMARINE.IT](http://WWW.NWCMARINE.IT)

TEL.+39 06.24.302.354

CELL.+39 389.034.9666



**F**inalmente in acqua! Dopo mesi di anteprime, presentazioni e novità annunciate, arriva il momento più atteso per chi vive il mare in prima persona: quello delle prove di navigazione. È qui che le promesse dei cantieri diventano esperienza reale, tra accelerazioni e assetti, comfort a bordo e sensazioni al timone.

Il periodo che precede i grandi appuntamenti fieristici rappresenta un passaggio fondamentale per il settore: tra la fase progettuale e il debutto in banchina si costruisce spesso il successo di un modello. Ed è in questo passaggio che la stampa specializzata può verificare sul campo la qualità dei progetti. In questo numero abbiamo raccolto tre interpretazioni molto diverse della nautica attuale, accomunate però dall'attenzione al benessere di bordo e alla versatilità.

In copertina troviamo l'Axopar 38 Sun Top BRABUS Line, erede di uno dei modelli più influenti dell'ultimo decennio. Più che un semplice aggiornamento, è un'evoluzione che amplia il concetto di modularità e rafforza la vocazione "adventure" del cantiere finlandese. Il test a Maiorca ha messo in luce le doti di una barca ben studiata, capace di valorizzare al meglio i volumi disponibili e le prestazioni in navigazione.

E poi spazio al Frauscher x Porsche 790 Spectre, uno dei progetti più interessanti del momento: la propulsione elettrica, sviluppata in collaborazione con Porsche, utilizza un powertrain derivato dall'esperienza automobilistica del marchio tedesco e adattato all'impiego marino. Un'imbarcazione capace di coniugare tecnologia, design e performance, offrendoci un'anticipazione della transizione elettrica in ambito marino.

Per gli appassionati di gommonautica abbiamo invece provato il nuovo ZAR Imagine 115, un natante che, pur essendo lungo 11,50 metri, interpreta il concetto di maxi RIB secondo una filosofia vicina al mondo dei luxury day cruiser. Equipaggiato con una coppia di Mercury Verado V10 da 425 cavalli, si è distinto per comfort, qualità costruttiva e prestazioni. Proprio sui nuovi V10 Mercury, Alessandro Conti ci fornisce ulteriori dettagli e analisi tecniche.

Alle prove in mare si affiancano, come sempre, le rubriche e gli approfondimenti dedicati agli aspetti pratici della vita di bordo: dalle formalità necessarie per navigare in Croazia, fino al focus sulle nuove antivegetative a basso impatto ambientale. Poi scopriamo il progetto del nuovo Marina Livorno del gruppo D-Marin, destinato a diventare un hub strategico nel Mediterraneo, e incontriamo il designer Antonio Luxardo, che ci racconta come nascono i sogni pronti a prendere forma sull'acqua.

Tre prove, tanti contenuti e uno sguardo rivolto al futuro; perché la nautica continua a evolversi e il modo migliore per comprenderla resta sempre lo stesso: viverla in mare.

Buona lettura a tutti!

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alessandro Conti'.

# NEXT 330 LX



A sundeck with a youthful, vibrant spirit, designed for those who want to enjoy the sea in complete freedom — without sacrificing the comforts of home.

LENGTH  
8,20 m

WIDTH  
2,55 m

CAPACITY  
9(B) 11(C) pax

# CAYMAN 35.0 EXECUTIVE

**Ranieri**<sup>®</sup>  
INTERNATIONAL



RANIERI INTERNATIONAL - Motonautica F.lli Ranieri Srl | Soverato (CZ) - Italy - ranieri-international.com

Reinventing spaces to make the boating experience even more comfortable. Share the best time with up to 24 people on board.

LENGTH  
10,80 m

WIDTH  
3,80 m


CAPACITY  
24 pax

# FRAUSCHER X PORSCHE 790 SPECTRE

FASCINO SILENZIOSO!

di Luciano Pau



A dark blue Frauscher boat is shown from a side profile, floating on a calm lake. The background features a range of mountains under a soft, hazy sky. The boat's sleek design and metallic accents are highlighted by the ambient light.

Provare una barca Frauscher è come immergersi in una dimensione nuova. L'eleganza e la cura dei dettagli del cantiere austriaco si sposano alla perfezione con una modernità di contenuti e di materiali. Stilemi del passato che diventano immediatamente futuro. E con il modello elettrico x Porsche 790 Spectre il futuro è già oggi...

# AXOPAR 38 SUN TOP BRABUS LINE

IN PROVA LA VERSIONE MEDITERRANEA



Chiamarlo semplicemente “il nuovo modello” sarebbe riduttivo. Per l’Axopar 38, il cantiere finlandese preferisce parlare di una vera e propria gamma, declinata in tre versioni: XC Cross Cabin, Sun Top e Cross Top. In occasione delle prove riservate alla stampa internazionale, abbiamo avuto modo di testare il Sun Top BRABUS Line, la variante che per caratteristiche e filosofia appare più vicina al mercato italiano: layout open, soft top, vocazione conviviale. In una tiepida giornata di maggio, nelle acque di Port Calanova, a Maiorca, abbiamo messo alla prova l’ultima novità del marchio, equipaggiata con una coppia di Mercury V10 da 350 cavalli.



# ZAR IMAGINE 115

IL SECONDO CAPITOLO DELLA FILOSOFIA IMAGINE



È il secondo modello della linea Imagine, inaugurata nel 2021 dall'Imagine 130. Carlos Vidal, storica firma di ZAR Formenti, ha disegnato un'entry-level che non scende a compromessi: doppio prendisole, due cabine, materiali pregiati. Il comfort e il relax a bordo restano una priorità, che si tratti di una giornata o di una vacanza in mare. Lo abbiamo messo alla prova sul Lago Maggiore, con una coppia di Mercury Verado V10 da 425 cavalli.



# IL DENTEX GIBBOSUS

## LO SPARIDE PIÙ MAESTOSO E POTENTE DEL MEDITERRANEO

di Manuel Carillo (Manuel BluTuna)

Il dentice corazziere è sicuramente lo sparide più maestoso e potente presente nei fondali del Mediterraneo meridionale.

Prende il suo nome scientifico, Dentex gibbosus, dalla caratteristica escrescenza ossea frontale, la “gobbosità”, tipica dei grandi maschi.

I piccoli esemplari, a differenza degli adulti, hanno una caratteristica pinna dorsale molto sviluppata in lunghezza, che invece si normalizza con l'età adulta.

I colori per gli esemplari giovani sono tipici del pagro, mentre mutano in età adulta in un mix spettacolare, con differenti tonalità: rosa, rossastro, grigio, bianco, rosso, oro e azzurro.



# MAR LIGURE: CRESCE LA PRESENZA DI GRUPPI FAMILIARI DI CAPODOGLIO



Nel Santuario Pelagos, nel Mar Ligure, un recente avvistamento di capodogli ha segnato l'avvio della stagione di ricerca 2026 dell'Istituto Tethys: un gruppo familiare, composto da una femmina adulta, un piccolo e un giovane, è stato osservato a bordo del motorsailer Pelagos. L'incontro è avvenuto al largo di Sanremo durante un'attività di Citizen Science e ha fornito dati rilevanti sulla presenza sempre più regolare di nuclei familiari di *Physeter macrocephalus* nel bacino. Rispetto alle osservazioni storiche, l'area mostra una frequenza crescente di incontri con gruppi sociali, tipicamente rari rispetto ai maschi solitari, più comuni nel settore nord del santuario. La composizione del gruppo è stata confermata tramite foto-identificazione della pinna caudale, evidenziando una femmina già censita nell'ottobre 2025, affiancata da un piccolo di circa cinque metri e un giovane subadulto associato. Il comportamento dei capodogli in questa fase di crescita li espone maggiormente al rischio di collisione con il traffico mercantile, poiché la permanenza in superficie risulta più prolungata rispetto agli adulti, profondi tuffatori. I ricercatori sottolineano inoltre come la presenza di gruppi familiari nel Santuario Pelagos sia in aumento dal 2017, con osservazioni più regolari negli ultimi anni, pur rimanendo ancora poco compresi i fattori ecologici sottostanti. Grazie all'uso dell'idrofono di bordo, l'attività di monitoraggio integrato ha permesso di registrare vocalizzazioni in tempo reale. L'iniziativa non solo ha arricchito il dataset scientifico, ma ha anche coinvolto i partecipanti nella raccolta dati, contribuendo alla conservazione marina nel contesto del quarantennale impegno di Tethys nel Mediterraneo dedicato ai cetacei.

**ISTITUTO TETHYS ETS**

[www.tethys.org](http://www.tethys.org)



**ICOM**  
IC-M25  
EURO EVO  
85475



34835

Energia solare a bordo:



**SILVA**  
81892



**SVB-MARINE.IT**

+39 011 1962 2026

## ALL'ARGENTARIO NASCE UN MUSEO SUBACQUEO

Le acque dell'Argentario accolgono un nuovo museo sottomarino che coniuga arte contemporanea, valorizzazione del territorio e protezione dell'ambiente marino. Il progetto "Casa dei Pesci – Argentario", evoluzione dell'esperienza avviata a Talamone nel 2012, prevede l'immersione di cinque sculture monumentali in marmo destinate a diventare parte integrante dell'ecosistema bentonico locale.

Le opere presentate a Porto Santo Stefano sono state realizzate da sette artisti internazionali nei laboratori di Studi d'Arte Carrara, utilizzando blocchi provenienti dalla Cava



Michelangelo. La loro collocazione sul fondale, è affidata all'Associazione Argentario Mare e Ambiente, e una volta immerse, entreranno a far parte di un percorso museale subacqueo permanente. Oltre al valore artistico, l'iniziativa ha importanti implicazioni ambientali. Le sculture sono infatti progettate per svolgere una funzione di protezione dei fondali e favorire la rigenerazione della Posidonia oceanica, habitat strategico per la biodiversità del Mediterraneo. Come già avvenuto in altri siti della Casa dei Pesci, le installazioni contribuiranno inoltre a contrastare pratiche di pesca illegale e a creare nuove aree di interesse per la ricerca scientifica e il turismo subacqueo. L'iniziativa, che vede Miramis, società internazionale di ospitalità da sempre impegnata nell'ambito della sostenibilità ambientale e sociale, tra i sostenitori del progetto, sarà raccontata anche nel documentario Beneath the Surface "Beneath the Surface", che segue il percorso delle opere dalla lavorazione del marmo fino alla loro immersione.

### ARGENTARIO

[www.argentarioturismo.it](http://www.argentarioturismo.it)

**SAILOG**

**LEADER IN ITALIA NELLA SOVRALIMENTAZIONE E NEI RISER IN ACCIAIO**

SAILOG SRL VIA MARCO POLO 220 60027 OSIMO (AN) WWW.SAILOG.EU INFO@SAILOG.EU +39 0717133171



# ARRIVARE IN CROAZIA IN YACHT

## GUIDA ESSENZIALE PER EVITARE ERRORI

Da anni la Croazia è una delle destinazioni nautiche più apprezzate del Mediterraneo.

La lunga costa frastagliata, le numerose isole e una buona infrastruttura rendono il Paese particolarmente attraente sia per i proprietari di barche sia per gli equipaggi charter. Tuttavia, chi arriva per la prima volta con la propria imbarcazione si trova spesso di fronte a una domanda fondamentale: non solo dove navigare, ma anche quali formalità nautiche devono essere completate prima dell'inizio della crociera. Oggi arrivare in Croazia è molto più semplice rispetto a qualche anno fa.

Questo però non significa che tutte le procedure siano scomparse.

Informarsi prima della partenza permette di evitare inutili malintesi e, soprattutto, di risparmiare tempo una volta arrivati.



ADVENTURE ON *Water*

# IL MARE AD UN PREZZO MAI VISTO

PROMOZIONE SPECIALE

MOTORI FUORIBORDO BF135 | BF150

MODELLO	PREZZO DI LISTINO CON ELICA* (IVA inclusa)	PREZZO PROMO MOTORE CON ELICA IN ACCIAIO (IVA inclusa)	PREZZO RIGGING MECCANICO CHIESUOLA, DISPLAY PR 70 (IVA inclusa)	PREZZO RIGGING DBW CHIESUOLA, DISPLAY 4.3" (IVA inclusa)	PREZZO PROMO MOTORE** CON RIGGING COMPLETO DI ELICA IN ACCIAIO (IVA inclusa)
<b>BF135D SILVER</b>	16.485 €	11.056 €	1.462 €		<b>12.520 € (MECC)</b>
<b>BF150D SILVER</b>	19.103 € 20.169 €	12.972 € 13.752 €	1.462 €	3.116 €	<b>14.430 € (MECC)</b> <b>16.870 € (DBW)</b>

Fino a esaurimento scorte.

#### COLORAZIONI

+ €250 (IVA compresa) rispetto al prezzo promozionale indicato per la colorazione White  
 + €500 (IVA compresa) rispetto al prezzo promozionale indicato per la colorazione Sporty White

#### FORMULA SENZA INTERESSI

Fino a 24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 750 a € 20.000. Esempio rappresentativo riferito alla casistica più ricorrente per il settore "nautica" relativo al periodo di osservazione Gennaio-Dicembre 2025: € 5.000 (importo totale del credito) in 24 rate da € 208,33 - TAN 0,00% TAEG 1,40% - Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, imposta sostitutiva 0,25% importo finanziato, spesa mensile gestione pratica € 2,50 - importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 5.072,42. Offerta valida dal 01/06/2026 fino al 30/09/2026. I costi per l'attività istruttoria, se previsti, concorrono alla determinazione dell'importo finanziato e sono soggetti all'applicazione di interessi calcolati al TAN contrattuale. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato Spa. La rete dei concessionari "Honda Marine" opera quale intermediario del credito NON in esclusiva. Il prezzo promozionale non include eventuale permuta, montaggio, installazione e movimentazione del battello. Promozione valida dal 18/09/2025 fino al 30/09/2026.

\*\* Il prezzo promo è stato arrotondato al centesimo per difetto o per eccesso.

In collaborazione con **Agos**

Visita [honda.it/marine](https://honda.it/marine)



# AMMISSIONE TEMPORANEA DELLE IMBARCAZIONI

## APPLICAZIONE DEL REGIME PER USO PRIVATO E COMMERCIALE

Avv. Fabio Massimo e Dott.ssa Carmen Raso

Con la Circolare n. 11/2026, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha fornito ulteriori chiarimenti circa le modalità di applicazione del regime di ammissione temporanea alle imbarcazioni da diporto utilizzate per uso privato o commerciale<sup>1</sup>. Le imbarcazioni<sup>2</sup> immatricolate in Paesi terzi che entrano nel territorio doganale dell'UE, al pari degli altri mezzi di trasporto, beneficiano di una forma di semplificazione in forza della quale il semplice attraversamento della frontiera consente di vincolare il bene al regime di ammissione temporanea<sup>3</sup>.

Per le imbarcazioni da diporto, dunque, l'ingresso nelle acque territoriali dello Stato membro dell'UE, ricomprese entro le 12 miglia dalla costa, è, in via generale, sufficiente a vincolare il bene a tale regime.

In talune circostanze, il soggetto interessato sceglie di non ricorrere alla semplificazione sopra richiamata e di utilizzare la dichiarazione verbale di vincolo al regime, presentando l'apposito formulario (allegato 71-01 RD). Quest'ultimo, in applicazione dell'art. 165 RD<sup>4</sup>, permette di attestare la data di arrivo dell'imbarcazione nel territorio unionale ai



fini del rispetto dei termini massimi previsti per l'appuramento del regime. In alternativa, per ottenere l'attestazione utile a dimostrare la data di arrivo, è possibile recarsi presso l'Ufficio della Capitaneria di Porto. Come è evidente, il momento di ingresso dell'imbarcazione ad uso privato, proveniente da Paese terzo, nel territorio dell'Unione europea assume particolare rilievo ai fini del calcolo del periodo di permanenza nel territorio unionale, che può essere, al massimo, pari a 18 mesi<sup>5</sup>. A tal proposito, si evidenzia che il

periodo massimo di permanenza delle merci in regime di ammissione temporanea deve essere valutato complessivamente. Ciò vale anche nel caso in cui le merci siano temporaneamente vincolate dal titolare del regime di ammissione temporanea a un altro regime speciale e siano poi nuovamente vincolate al regime di ammissione temporanea<sup>6</sup>. Nel settore nautico è frequente che un'imbarcazione privata sia vincolata al regime di ammissione temporanea dal proprietario o utilizzatore, mentre eventuali lavori di riparazione o manuten-

# RANIERI

*by Antonio Ranieri*



*Savage 34*

[www.ranieriboat.com](http://www.ranieriboat.com)

# DIPORTO COMMERCIALE: COSA CAMBIA CON LA NUOVA LEGGE

Perito navale Daniele Motta

Quando i lettori leggeranno questo articolo, saranno circa due mesi che la legge “Valorizzazione della risorsa mare” (Legge 7 maggio 2026, n. 70) è entrata ufficialmente in vigore. Come sicuramente ricorderanno, nello scorso numero sia chi scrive, sia altri collaboratori della rivista, si sono occupati delle principali novità introdotte dalla pubblicazione di questo nuovo provvedimento, offrendone un’opportuna panoramica generale. Ma nell’attesa che vedano la luce i necessari decreti attuativi (al momento della stesura di questo articolo non risultano ancora essere stati pubblicati, ndr), propedeutici a rendere operative le varie introduzioni e modifiche alle norme che interessano le varie fonti normative oggetto di legge (come il Codice della navigazione e il Codice della nautica da diporto), individueremo – in questo focus – le principali novità sull’utilizzo commerciale delle unità da diporto.



**TUCCOLI**  
EXECUTIVE SPORT VESSEL

# T295 SF: NASCE UNA NUOVA CATEGORIA



**Per chi non si è mai riconosciuto in nessuna.  
Benvenuti a bordo di un ESV.**

info@tuccolimarine.com | 0586 980502 | www.tuccolimarine.com





# DAL PROGETTO ALLA PRODUZIONE

## GESTIONE DELL'EMERGENZA E GESTIONE TECNICA DEL PROCESSO

Ing. Giuseppe Coccia

Nella prima parte abbiamo visto come il triangolo del project management — tempi, costi e qualità — rappresenta uno degli equilibri più delicati nella costruzione di navette in composito.

Il problema, nella pratica, non è conoscere questo modello. Il vero problema è riuscire a governarlo quando il progetto entra nella realtà del cantiere. È lì che le scelte tecniche, produttive ed economiche iniziano a influenzarsi tra loro. Ed è lì che una gestione superficiale può trasformare un normale imprevisto in un problema strutturale.

### **IL TRIANGOLO VA DECISO PRIMA, NON RINCORSO DOPO**

Uno degli errori più frequenti è pensare che tempi, costi e qualità possano essere regolati strada facendo. In realtà, nella produzione in composito, molte decisioni devono essere prese prima dell'avvio operativo.

Occorre definire con chiarezza:

1. quali standard qualitativi si vogliono raggiungere;
2. quali tempi sono realmente compatibili con i cicli produttivi;



ATLANTIS<sup>®</sup>  
safety marine equipment



## IL MARE È LIBERTÀ LA SICUREZZA È ATLANTIS

Atlantis Srl è l'azienda italiana leader nella progettazione e manifattura di giubbotti di salvataggio e accessori nautici per ogni tipo di navigazione

### PROFESSIONAL LIFEJACKET MAKERS



[www. ATLANTISITALIA.it](http://www.ATLANTISITALIA.it)



ATLANTIS SRL - VIA NAZIONALE ZONA INDUSTRIALE - 89056 - SANTA CRISTINA (RC) - ITALY - OFFICE: +39 0 966878809



# L'ANTIVEGETATIVA PER PRESTAZIONI DURATURE

COME ORIENTARSI TRA TECNOLOGIE, NORMATIVE AMBIENTALI E DIVERSE ESIGENZE DI NAVIGAZIONE

di Emanuela Crispoldi, Area Sales Manager – Yacht per Italia, Turchia ed Emirati Arabi Uniti, AkzoNobel

Poche cose possono irritare un orgoglioso armatore più del ritrovarsi davanti a un denso e viscido strato di crescita marina su uno scafo un tempo immacolato. La varietà di organismi marini pronti a insediarsi sotto la linea di galleggiamento, dai cirripedi e mitili alle alghe filamentose, fino alle alghe marine, non è soltanto

esteticamente sgradevole; comporta anche una miriade di conseguenze indesiderate per l'imbarcazione e per l'ambiente. Applicare sullo scafo un sistema antivegetativo, o di controllo del fouling, rappresenta quindi una delle operazioni di manutenzione più essenziali per armatori, cantieri e professionisti del settore.

Con la giusta soluzione antivegetativa, l'adesione degli organismi responsabili del fouling sarà ridotta al minimo, migliorando non solo l'aspetto dell'imbarcazione e diminuendo la frequenza degli interventi di riparazione, ma contribuendo anche a prestazioni ottimali e a un importante risparmio economico.

# NASCE MARINA LIVORNO

UN NUOVO PORTO PREMIUM DEL GRUPPO D-MARIN

Un progetto ambizioso che fonde sostenibilità, tecnologia e un legame profondo con il tessuto urbano. Andrea De Santis, Chief Operations Officer di D-Marin, illustra lo stato dei lavori e gli obiettivi strategici dietro l'apertura di Marina Livorno. Il 2026 vedrà l'inaugurazione dei primi 334 posti barca, ma — al di là degli ormeggi — la visione è chiara: creare un ecosistema d'élite capace di promuovere una mobilità connessa e un impatto economico strutturale per l'intera costa, trasformando il porto in un nuovo punto di riferimento per il turismo nel Mediterraneo.





Andrea De Santis,  
Chief Operations Officer di D-Marine

# ANTONIO LUXARDO: DISEGNARE IL SOGNO

Sulla sua scrivania si rincorrono progetti a matita, penna e pennarello.

“Non sono un amante del computer”, racconta Antonio Luxardo.

Yacht, identità di brand, intere gamme di prodotto nascono così, con un tratto disegnato a mano libera. Cresciuto a Bonassola, in Liguria, tra barche tirate in spiaggia e racconti di mare, Luxardo ha trasformato una passione coltivata da bambino in una professione. Oggi è direttore creativo di Cantieri di Pisa e designer di Amer Yachts, mentre con Optima Design coordina un team multidisciplinare che segue ogni modello dal concept alla consegna. Per lui una barca non si disegna soltanto: si immagina. Si sperimentano nuovi modi per viverla, si percorrono strade non battute, si propone ciò che ancora non esiste. Perché, prima ancora del possesso, è il desiderio a plasmare il sogno. E forse il compito di un designer è proprio questo: alimentarlo.



Amer 42 Explorer è stato progettato per lunghe navigazioni oceaniche con particolare attenzione all'efficienza energetica e alla riduzione dei consumi.



# VELYSUM VENEZIA PUNTA SULL' HOSPITALITY GALLEGGIANTE

di Elisa Annesi

Una casa galleggiante per navigare tra acque interne e lungo la costa: è questo l'originale progetto di Velysum Venezia, firmato da Nicola De Pellegrini e presentato in occasione del Salone Nautico di Venezia 2026. Un concept che testimonia come l'interesse crescente per il turismo esperienziale e sostenibile stia spingendo il settore nautico verso soluzioni capaci di combinare mobilità, accoglienza e qualità dell'abitare.





**AB Yachts AB 110** 2026, 33 m, 3 x 2.000 HP MAN EB diesel, vis. Toscana, tel. +39 0586/621381 - +39 3377/18301 - +39 331/2002389 - [www.navigare.it](http://www.navigare.it)

**39<sup>a</sup> Edizione**  
**NAUTILIA**  
 Mostra Nautica delle imbarcazioni usate  
**17/18/19 e 23/24/25**  
**OTTOBRE 2026**  
 Latisana (UD) - loc. Aprilia Marittima  
 tel. 0431.53146 - 53060



**Acquaviva** 6,40 m, roll-bar, tanti accessori, luci LED di fondo, doppie batterie, eco., due portacanne, motore Evinrude 150 CV, 500 ore circa, euro 16.500, tel. +39 338/3087241



**Acquaviva** anno 1993, 11x3,32 m, motore Mercury MerCruiser efb 200 HP del 2025, tel. +39 347/1890139 - [seatimeyachting@gmail.com](mailto:seatimeyachting@gmail.com)



**Aprèa** 7 metri, gozzo pronto per la navigazione, perfettamente funzionante, motore Volvo Penta diesel senza patente, carrellabile, euro 8.500, tel. +39 349/2309967



**AS Marine 19 GL Open** 5,70 m, anno 2024, motore Mercury 40 SeaPro, euro 17.000, tel. +39 041/5382523 - [info@campellomarine.it](mailto:info@campellomarine.it)



**Azimut 46 EVO** anno 2005, 14,65 m, 2x507 Caterpillar EB D, visibile Alto Adriatico, tel. +39 0421/91616 - [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)



**Barca** 5,10 metri, motore Mercury 4 tempi a carburatori, carrello e altri accessori, euro 2.500 trattabili, tel. +39 320/0670582



**Baia 50** anno 1989, 14,80 m, motori 2x680 MAN EB D, vis. Jesolo (VE), prezzo su richiesta, tel. +39 0421/91616 - [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)



**Bellingardo 600** perfetta, accessoriata, Honda 115 CV con 400 ore, posto barca al porto di Civitavecchia, rimessaggio per un anno, euro 8.000, tel. +39 342/7073849



**Boston Whaler** 5,50 metri, motore Yamaha 25/35 2T, carrello incluso, euro 4.000, tel. +39 334/9805474



**Brube Okland** anno 2016, 6 m, motore 150 CV Evinrude FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 26.000, tel. +39 0421/91616 - [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)



**Cayman 50 WA** 2010, 15,50 m, 3 cabine, 2x 570 HP Cummins Common Rail, full optional, euro 310.000, tel. +39 0586/621381 - +39 3377/18301 - +39 331/2002389 - [www.navigare.it](http://www.navigare.it)



**Colombo Blue Shore 41** anno 1988, 12,40 m, 2x285 Volvo Penta EFB D, vis. Adriatico, euro 105.000, tel. +39 0421/91616 - [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)



**Colombo Virage 34** anno 2000, 10,45 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, vis. Alto Adriatico, euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)



**Conero** 6,15 m, anno 2002, Yamaha 115 HP del 2015, GPS eco. Garmin 7", tel. +39 041/5382523 - [info@campellomarine.it](mailto:info@campellomarine.it)

**CANTIERI PANARO s.r.l.**

OFFICINA AUTORIZZATA

**VOLVO PENTA**

**RIMESSAGGIO E ASSISTENZA NAUTICA**

- > ORMEGGIO ESTIVO
- > ALAGGI E VARI CON TRAVEL LIFT E GRU
- > ASSISTENZA MECCANICA, ELETTRICA ED ELETTRONICA
- > LAVORI IN CARPENTERIA E VERNICIATURA
- > RIMOTORIZZAZIONI E RESTYLING
- > PULIZIA ACCURATA DEGLI INTERNI
- > INTERVENTI IN E FUORI SEDE

OFFICINA AUTORIZZATA

**Cantieri Panaro srl** [www.cantieripanaro.it](http://www.cantieripanaro.it)

**Via dei Martiri snc - 81030 Castel Volturmo (Caserta)**  
**Tel./Fax 0823 1831089 - 347 8441355 - [canapasrl@virgilio.it](mailto:canapasrl@virgilio.it)**



**Dyna Yacht Craft 50** senza motori, cabina matrimoniale con bagno, 2 cabine doppie, separatamente disp. 2 motori Volvo Penta TAMID 74C 450 CV, vis. Manfredonia, tel. +39 340/6555623



**Cranchi Mediterranee 50** 2004, 15,30 m, Volvo Penta 2x715 HP EB TD, 3 cabine, euro 165.000, tel. +39 0586/621381 - +39 3377/18301 - +39 331/2002389 - [www.navigare.it](http://www.navigare.it)



**Fairline Targa 33** anno 1989, 10,02 m, motori 2x250 VM EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 35.000, tel. +39 0421/91616 - [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)



**Aquamarine Laurent Giles**, 12 metri, pescaggio 1,80 m, scafo in acciaio, chiglia lunga, Cutter con trinchetta bomata, accessoriata, vis. Sapri, euro 65.000, tel. +39 339/2233738

**IL TUO ANNUNCIO GRATIS**  
su [www.mondobarcamarket.it](http://www.mondobarcamarket.it)



Scansiona il QR Code  
L'annuncio sarà pubblicato  
sulla rivista e sul sito



**Alpa 9** interni perfetti, motore Yanmar 27 CV, appena tagliandato, ricambi originali, portato a 0 ore, randa mai usata, altri accessori, euro 14.500, tel. +39 351/7366338



**Altura 601** barca a vela senza motore, euro 2.500, tel. +39 339/4913449



**Barca a vela Paolo Cori** 8 m, lavori da terminare, 2 motori di cui 1 entro-bordo diesel da 15 CV, genoa, rolla-fiocco, 2 rande, molto altro, euro 5.500, tel. +39 338/2357693



**Bavaria 30** timone a barra, motore Volvo Penta 18 HP, Saildrive, 2 cabine, 2 posti dinette, cucina, WC nuovo, salpancora con telec. nuovo, euro 30.000, tel. +39 339/7969276



**Bavaria 32 Cruiser** natante, motore Volvo Penta D20 HP, interni/esterni appena rinnovati, carena fatta maggio 2024, elica 3 pale sostituita, euro 77.800, tel. +39 339/7830880



**Bavaria 36 Cruiser** condizioni eccellenti, 3 cabine, 1 bagno, appena refittata, nessun lavoro da eseguire, numerosi accessori, vis. Palmi (RC), euro 65.000, tel. +39 340/7124973



**Beneteau Baroudeur** 8 metri, entro-bordo Craftsman 16 HP diesel, 2 batterie, euro 14.000 trattabili, tel. +39 059/468219 - [www.mon-torsisport.com](http://www.mon-torsisport.com)



**Beneteau Cyclades 43.3** 2006, lungh. 13,26 m, 3 cabine, 3 WC, salone, motore Yanmar 53 HP, superaccessoriata, genoa, sprayhood, euro 68.000, tel. +39 347/7414742



**Beneteau Oceanis Clipper 331** in eccellenti condizioni, vele ottimo stato, motore 30 HP, 2 cabine, WC, ruota timone maggiorata, accessoriata, euro 59.900, tel. +39 328/4176977



**Beneteau Oceanis 411** pari al nuovo, compl. refittata anni 2022-2025, sostituito tutto dalle sartie agli impianti, dai tessuti alla strumentaz., euro 95.000, WhatsApp +39 328/0329673



**Bonin 30.5** in condizioni eccellenti, pronta alla navigazione, superaccessoriata, tender, fuoribordo, pannello solare da 130W, euro 32.000, tel. +39 334/6798544



**Brigand 950** buone condizioni, pronta per navigare, eventuale posto barca disponibile presso il molo Manfredi di Salerno, euro 10.000, WhatsApp +39 349/0909411



**Brigand 950** 9,38 m, motore Volvo Penta 3 cilindri 19 HP del 1993, revisione 08/2020, elica 2 pale, euro 13.800, tel. +39 347/8033574



**Canados 33** 10 m, anno 1980, motore Beta Marine 2007 da 28 HP, in ottime condizioni, necessita solo di piccole manutenzioni, euro 16.000, tel. +39 392/4812420



**Cantiere Barberis Show 34** perfetta, anno 1981, Bukh DV20 revisione 2022, tanti lavori 2019 - 2020, accessoriata, euro 25.000 trattabili, tel. +39 333/4393038



**Cantiere del Pardo Grand Soleil 343** 10,42 m, velatura 65 mq, teak nuovo, motore anno 2003, tanti accessori, euro 36.000, tel. +39 333/4708970



**Cantieri del Trasimeno** motore Nanni diesel EB 58 HP, portata persone 10, 2 cabine, 2 bagni, 9 posti letto, randa, fiocco, gennaker, spinnaker, euro 29.900, tel. +39 345/4453668



**Centurion 42 Henry Wauquiez** anno 1987, pronta alla boa, vele e motore revisionati, ormeggio pagato nel Marina di Ragusa, euro 59.900, tel. +39 347/1750554



**Cobra 33 Fast Cruiser**, natante, 2011, veloce e divertente, buona abitabilità interna/esterna, molte dotazioni comprese, sempre acqua dolce, vis. Arona, euro 60.000, tel. +39 329/2215418



**Comet 12** completamente refittata internamente ed esternamente, anno 1987, euro 39.000, WhatsApp +39 338/5706340



**Comet 12** motore Nanni Mercedes 40 HP, pilota automatico Autohelm 7000, randa steccata, avvolgifiocco, trinchetta, randa tempesta, dot. sicurezza, euro 34.000, tel. +39 335/1242006



**Locazione e Noleggio Imbarcazioni**  
 Chiamaci per prenotare le tue vacanze:  
**+39 368 32 83 253**  
 o invia una e-mail a  
[agenzia@lavelaonline.it](mailto:agenzia@lavelaonline.it)  
**www.lavelaonline.com**



YOUR SAILING HOLIDAYS IN SARDINIA  
**WWW.CSAILCHARTER.IT**

**CARLOFORTE SAIL CHARTER**

BASE CARLOFORTE E CAGLIARI  
 One Way su richiesta nel Sud Sardegna e su Alghero e Olbia  
 Contact +39 3472733268 - [info@carlofortesailcharter.it](mailto:info@carlofortesailcharter.it) - [www.csailcharter.it](http://www.csailcharter.it)



**Altamarea Wave 35** noleggio con conducente, Arcipelago di La Maddalena, basi di imbarco Cannigione e Porto Cervo, tel. +39 328/6442195 - [www.emeraldfreedom.it](http://www.emeraldfreedom.it)



**Bali 4.2 2023**, 12,85 m, 4 cabine doppie + 1 per skipper, 4 bagni + 1, base Marina di Cecina, da euro 5.602, tel. +39 06/94507580 - [info@barcandocharter.com](mailto:info@barcandocharter.com)



**Bali Catspace 2025**, 12,31 m, 4 cabine, 4 bagni, base Capo d'Orlando (Sicilia), da euro 5.058 (settimana 7 giugno), tel. +39 06/94507580 - [info@barcandocharter.com](mailto:info@barcandocharter.com)



**Bavaria C45** 4 cabine, 10 posti letto, 3 bagni, prezzo alta stag. euro 4.350, euro 3.450 media stag., euro 2.350 bassa stag., tel. +39 0187/601254 - [lebateaublanc@lebateaublanc.it](mailto:lebateaublanc@lebateaublanc.it)



**Bavaria Cruiser 50** 15,57 m, 2013, Yanmar 75 HP, 5 cabine, 10+1 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - [www.aladarsail.com](http://www.aladarsail.com)



**Beneteau Oceanis 30.1** 9,53 m, 2 cabine, 1 bagno con doccia, serbatoio carburante 130 l, tel. +39 347/2733268 - [info@carlofortesailcharter.it](mailto:info@carlofortesailcharter.it)



**Beneteau Oceanis 40.1 (Hadar)** 2023, 12,43 m, 4 cabine, 2 WC, base Marina di Portisco, prezzo 27/06-04/07 euro 3.990, tel. +39 0789/25944 - [info@cruisingcharter.it](mailto:info@cruisingcharter.it)



**Beneteau Oceanis 45** 4 cabine, 10 posti letto, 2 bagni, destinazioni: Elba, Capraia, Sardegna, Golfo del Tigullio, Corsica, tel. +39 0187/601254 - [lebateaublanc@lebateaublanc.it](mailto:lebateaublanc@lebateaublanc.it)



**Beneteau Oceanis 45** 2017, 13,85 m, 4 cabine, 10 posti letto, 2 bagni, si adatta in modo impeccabile a qualsiasi stile di vita a bordo, tel. +39 345/6604940 - [www.aladarsail.com](http://www.aladarsail.com)



**Beneteau Oceanis 45 JN** 2016, 13,50 m, ideale per crociera in compagnia, 4 cabine, 2 bagni con doccia, serbatoio carburante 200 l, tel. +39 347/2733268 - [info@carlofortesailcharter.it](mailto:info@carlofortesailcharter.it)



**Beneteau Oceanis 46.1 "Ludi"** del 2022, 14,6 m, 5 cabine, posti letto, 3 bagni, Yanmar 57 HP, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - [www.aladarsail.com](http://www.aladarsail.com)



**Beneteau Oceanis 48** 14,68 m, 5 cabine, 3 bagni, plancia poppa a funz. elettronico, combina lusso, funzionalità e performance, tel. +39 347/2733268 - [info@carlofortesailcharter.it](mailto:info@carlofortesailcharter.it)



**Beneteau Oceanis 51.1** anno 2021, motore 80 HP, 5+1 cabine, 10+2+1 posti letto, 4 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - [www.aladarsail.com](http://www.aladarsail.com)



**Beneteau Oceanis 393 Clipper** 12 m, 3 cabine spaziose, 2 ampi bagni con doccia, refit 2023, tel. +39 347/2733268 - [info@carlofortesailcharter.it](mailto:info@carlofortesailcharter.it)



**Catana Bali 4.1 Wee Sail**, 2019, 12,35 m, Yanmar 2x40 HP, 4+2 cabine, 8+2 posti letto, 4 bagni, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - [www.aladarsail.com](http://www.aladarsail.com)



**Delta Power 60** 2020, 16,63 m, 2x600 HP Volvo Penta, tel. +39 347/1890139 - [seatimeyachting@gmail.com](mailto:seatimeyachting@gmail.com)



**AMG Marine 10 metri**, no carrello, da fare decapaggio e tagliando motori, funzionante, fermo dal 2024, vis. Praia a Mare (CS), euro 40.000, tel. +39 328/6533406

**IL TUO ANNUNCIO GRATIS**  
su [www.mondobarcamarket.it](http://www.mondobarcamarket.it)



Scansiona il QR Code  
L'annuncio sarà pubblicato  
sulla rivista e sul sito



**Asso 61 EFB MerCruiser 200 CV**, 350 ore, 6 portacanne, accessorio, zattera, no perdite/toppe, possibile prova a La Spezia, euro 9.990, tel. +39 389/8416964



**Bat 8 m**, eccellenti condizioni, pronto all'uso, motore MerCruiser 6.3 da 350 CV, tubolari nuovi, ampi spazi, numerosi accessori, bandiera italiana, euro 32.000, tel. +39



**BSC 57 Classic** cuciniera completa, serbatoio carburante 90 l in plastica, doccia, tel. +39 059/468219 - [www.montorsisport.com](http://www.montorsisport.com)



**BWA 34 Premium** Evinrude 2x250 HP, 140 ore, garanzia fino a giugno 2027, cabina, bagno, elettronica Garmin, audio Fusion, altri accessori, euro 159.000, tel. +39 335/7029823



**BWA 650** anno 2006, motore Suzuki 200 HP anno 2016 con 280 ore, motore ausiliario 6 CV Suzuki, carrello da revisionare, numerosi optional, euro 22.000, tel. +39 338/7693909



**Capelli Tempest 570** motore Yamaha 40/60 CV, 350 ore moto, rimessato sempre al chiuso, roll-bar inox, accessorio, pronto alla boa, euro 23.000, tel. +39 391/4809712



**Capelli Tempest 600 Supreme** varato aprile 2023, Yamaha F40 G Supreme con 21 ore moto, rivestimento dei trincerini in Flexiteek, euro 29.000, tel. +39 0182/87831 - [info@fourmarine.it](mailto:info@fourmarine.it)



**Capelli Tempest 626** no perdite, no riparazioni, completo di tutto, telo nuovo, motore Yamaha 115 HP, 950 ore, cavi nuovi, doppi strumenti, euro 16.000, tel. +39 347/9963087



**Capelli Tempest 900 WA** unico proprietario, 2020, Yamaha 2x200 HP, usato solo in estate e poi sempre rimessato al coperto, euro 119.000, tel. +39 0182/87831 - [info@fourmarine.it](mailto:info@fourmarine.it)



**Gomme** Mercury/QuickSilver paiolato in alluminio smontabile, 3,80 m, motore Mercury 2T, ottime condizioni, pronto per la navigazione, euro 1.500 trattabili, tel. +39 349/4965957



**Gommonautica G43** ottime condizioni, no antivegetativa, carrello Ellebi nuovo senza freni disponibile ma non incluso nel prezzo, euro 1.700 solo gomme, tel. +39 349/6823560



**Gommonautica G65** tutto del 2008, motore Suzuki 175 CV, 4T, ampio tendalino, teak, eco., GPS, telo copertura, stereo, fatta antivegetativa, euro 17.000, tel. +39 392/1374933



**Italboats Stingher 6 metri**, tubolari nuovi, motore Yamaha 100 CV, tutto in perfette condizioni, pronto per navigare, euro 14.000, tel. +39 376/0203325



**Italboats Stingher 27 GT** motore Mercury Verado 350 CV, 390 ore moto, carena a zero nel 2025, pronto per il mare, numerosi accessori, euro 68.000, tel. +39 392/2398773



**Italiamarine Vesuvio 29** 2018, ottime cond., 8,83 m, Suzuki DF300APXX con 284 ore sempre tagliando, manetta elettr., euro 60.000, tel. +39 0761/612036 - [info@nauticafioro.it](mailto:info@nauticafioro.it)



**Joker Boat** scafo pronto per antivegetativa, serbatoio inox 80 l, tubolari rivestiti senza perdite, cuciniera, dotazioni, motore Suzuki 40 HP, euro 8.500, tel. +39 370/3697037



**Joker Boat 19** anno 2003, refit tubolari 2021, doppio tendalino, sentina, accessorio, motore Suzuki 40 CV 4T, 500 ore moto circa, euro 8.800, tel. +39 334/1028374



**Joker Boat 440 VTR**, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, euro 2.800, tel. +39 059/468219 - [www.montorsisport.com](http://www.montorsisport.com)



**Joker Boat Clubman 24** 2009, 7,46 m, motore 250 HP Yamaha FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 30.000, tel. +39 0421/91616 - [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)



**Joker Boat Coaster 650** pronto alla boa, autosvuotante, antivegetativa e tagliando 2025, motore Honda 150 CV, 250 ore, molti accessori, euro 23.000, tel. +39 339/4281919



**Joker Boat Coaster 650** accessorio pesca e diporto, t-top acciaio, portacanne, cuciniera 2024, tubolari rivestiti perfetti, senza motore, euro 11.000, tel. +39 333/6938093



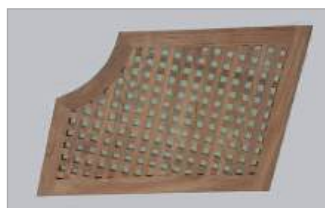
**Bicchieri magnetici LONGDRINK** Silwy in plastica rigida, set da 6 pezzi, ideali per garantire praticità ed eleganza a bordo. Grazie all'innovativo sistema magnetico integrato nella base, i bicchieri rimangono saldamente in posizione anche durante la navigazione e con mare mosso, riducendo il rischio di cadute e versamenti accidentali. Realizzati in plastica rigida di alta qualità, combinano leggerezza, resistenza e un design moderno adatto a ogni ambiente nautico. Il set comprende 6 bicchieri da 0,3 litri e 6 sottobicchieri in nano gel metallico, che assicurano un fissaggio stabile e possono essere rimossi senza lasciare residui. Euro 164,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Bicchieri magnetici MULTICOLOUR** Silwy, set da 6 pezzi con sottobicchieri e coperchi inclusi, progettati per offrire praticità e sicurezza durante la navigazione. Caratterizzati da un elegante design colorato, sono dotati di magneti integrati nella base che garantiscono una tenuta stabile anche in presenza di rollio e mare mosso, riducendo il rischio di cadute e rovesciamenti accidentali. Ogni bicchiere è corredato da un coperchio coordinato che protegge le bevande da insetti, polvere e schizzi, contribuendo inoltre a limitare eventuali fuoriuscite. Euro 91,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Canna Shimano Tyrnos 20 Acid** (nuova) più Shimano Tyrnos 20 monovelocity, pari al nuovo (imbobinato con treccia Daiwa J-Braid 0,28). Più una Falkon Peppers Tatakì nuova. Il tutto in blocco euro 350, spese di spedizione incluse, tel. +39 340/1922273



**Carabottino** su misura di forma irregolare, realizzabile per adattarsi perfettamente a qualsiasi spazio e renderlo unico nel suo genere. Ideale per l'utilizzo in doccia, sia a bordo di imbarcazioni che in ambiente domestico. La produzione avviene su modello o disegno fornito dal cliente. Disponibile in teak o Iroko. Spessori disponibili: da 22 mm a 30 mm. Dimensione del quadro a scelta: 15x15 mm, 20x20 mm oppure 25x25 mm, in versione standard o bifacciale. È, inoltre, possibile personalizzare il carabottino con scritte o loghi incisi sui perimetrali, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



**Carrello** porta barca, revisionato fino al 2027, lunghezza a libretto 6,15 metri ma ha le prolunghe per allungarlo ancora di più, portata 750 kg, gomme cambiate due anni fa, traversa posteriore e fari nuova, impianto elettrico funzionante, molto robusto, basculante, freni da rivedere. Euro 800, tel. +39 345/5783746



**Carrello** in ferro non omologato, ideale per rimessaggio e lavori di manutenzione di barche tra i 3 e i 6 metri. Misure: 215 x 105 cm, altezza regolabile da 43 a 80 cm, 4 ruote da 20 cm di diametro, 2 con freni, euro 450, tel. +39 340/9623911



**Cassapanca** con frontali dogati e laterali in carabottino. Ha una pratica apertura dall'alto, bloccata da una chiusura a compasso in acciaio inox. È corredata da due maniglie in corda per un facile trasporto. Ideale in barca come a casa: diventa un vero e proprio pezzo di arredamento e, allo stesso tempo, un contenitore per gli oggetti più disparati, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



**Chartplotter** Raymarine Axiom® 2 da 7" touch, display multifunzione di ultima generazione progettato per offrire prestazioni elevate a bordo di imbarcazioni da diporto, yacht e unità da pesca. Dotato di un potente processore a 6 core, garantisce una velocità fino al 30% superiore nel caricamento delle carte rispetto alla generazione precedente, assicurando un funzionamento rapido e reattivo in ogni situazione. La visualizzazione fluida di carte nautiche, radar e sonar permette una navigazione precisa e sicura, mentre l'avvio immediato del sistema e la risposta istantanea ai comandi migliorano notevolmente l'esperienza d'uso. Euro 1.149,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Contatore** di esercizio digitale KUS da 52 mm, ideale per monitorare con precisione le ore di funzionamento del motore e programmare correttamente gli interventi di manutenzione. Alimentato a 12-24 V, presenta un display digitale di facile lettura racchiuso in un elegante strumento circolare con robusta ghiera frontale in acciaio inox, resistente agli agenti atmosferici e progettata per durare nel tempo. Il vetro a doppia parete offre un'eccellente protezione contro l'appannamento, garantendo una visibilità ottimale in ogni condizione. Progettato per operare in un ampio intervallo di temperatura da -40 °C a +80 °C. Euro 45,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Crema** lucidante Disox per inox, alluminio, ottone, cromature, metalli e gelcoat. Priva di solventi. Modo d'uso: versare una piccola quantità di crema su un panno, strofinare la parte da trattare e rimuovere i residui di lucidatura con un panno pulito. Le superfici torneranno come nuove. Si consiglia di testare sempre qualsiasi prodotto in un'area piccola e nascosta, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



**Cuscino** da barca a tre posti in kapok colore antracite, progettato per offrire il massimo comfort a bordo con un design elegante e raffinato. Realizzato con imbottitu-

# UN ANNO CON MONDO BARCA MARKET



**CARTACEO**  
12 numeri  
**€ 50**

**DIGITALE**  
12 numeri  
**€ 25**

**CARTACEO**  
+  
**DIGITALE**  
12 numeri  
**€ 60**

## ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per \*\*:

- 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
- 12 numeri edizione digitale a € 25,00 (anziché € 30,00)
- 12 numeri edizione cartacea + digitale a € 60,00 (anziché € 90,00)

### MODALITÀ DI PAGAMENTO:

**Bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
Via \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_  
Città \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_  
Tel \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_  
Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Ritagliare e spedire a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)

o per e-mail a [info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it)

\*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

**WWW.MONDOBARCAMARKET.IT**





# NUOVO LIGHT PACK

QUALITÀ DI SEMPRE  
CON UN ALLESTIMENTO LIGHT.



Se cerchi un 115 cavalli con grande cilindrata, brillanti accelerazioni e dal peso contenuto il Mercury FourStroke 115 è la tua scelta! Il prezzo? Con Light Pack è il più leggero di sempre!

Contatta il tuo concessionario Mercury e scopri i vantaggi dell'allestimento Light Pack\*

**\*LIGHT PACK**

- Elica in alluminio Black Max
- Telecomando laterale nero
- Tachimetro
- Indicatore di Trim

 **MERCURY**  
GO BOLDLY.™

**HONDA**  
**MARINE**



# SEGUI IL RICHIAMO DEL MARE

**NUOVA GAMMA V6 - BF 200 | 225 | 250**



Da qualche parte, c'è un orizzonte che ti invita a spingerti oltre. Dove il mare sembra infinito e ogni rotta è una promessa di avventura. Con i nuovi **fuoribordo Honda V6**, rispondere a quella promessa è più semplice che mai. Tecnologia derivata dalla gamma V8 con Automatic Tilt, Trim Support e Cruise Control per un controllo intuitivo e prestazioni intelligenti.

Più sicurezza. Più emozione.  
**Più motivi per scegliere Honda.**

ADVENTURE ON *Water*

**VTEC™** **ECOMO** **BLAST™**

\*Non disponibile su BF200

[honda.it/marine](http://honda.it/marine)



# CONTINUA A LEGGERE IL NUMERO COMPLETO IN EDICOLA O IN DIGITALE



**ACQUISTA  
LA TUA COPIA  
QUI!**

