

MARZO 2026 | N. 309 | € 5,00  
DIGITAL ENGLISH VERSION

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA

# MONDO BARCA

## MARKET

SPECIALE  
**PORTI**  
2026

**TEST**  
MARLIN 33  
**VISTA PER VOI**  
EVO R4  
ICONE

**COVER**  
**PRESTIGE F4.3**  
La prova di navigazione

Stephens Waring  
Narrowboat

Il cane: fedele compagno di vita... e di pesca  
Il periplo, a destinazione

IVA: acquisto di un catamarano nuovo in Italia con successiva immatricolazione in Francia  
MERCATO NAUTICO: LE MIGLIORI OCCASIONI



## Original complements for boats



[WWW.MODELPLAST.IT](http://WWW.MODELPLAST.IT)

ITALY - Rende (CS) Zona Ind. - C.da Lecco - Via B. Diaz, 27  
Tel. 0984.837180 - [info@modelplast.it](mailto:info@modelplast.it)

**modelplast**  
MATERIE PLASTICHE

## NOVITÀ 2025

Modelplast, per la prossima stagione, propone ai cantieri nautici i nuovi T-top speciali in alluminio di alta qualità, progettati dal nostro team di ingegneri per garantire le massime prestazioni in termini di resistenza meccanica, con un peso significativamente ridotto rispetto al tradizionale acciaio inox 316L. Considerata l'esposizione agli agenti atmosferici, e in particolare a quelli salini, abbiamo sviluppato e testato un innovativo ciclo di verniciatura per assicurare la massima durata del prodotto. Questo processo prevede: un pretrattamento specifico con ossidazione anodica, l'applicazione di uno strato protettivo di primer speciale e una finitura con verniciatura a polveri ad alta resistenza. L'intero ciclo viene realizzato internamente, grazie alla recente installazione di un nuovo impianto automatico di verniciatura industriale, entrato da poco in funzione.



Via B. Diaz, 27 - C.da Lecco - 87030 Rende (CS)

Tel. +39 0984.837180

[www.modelplast.it](http://www.modelplast.it) - [info@modelplast.it](mailto:info@modelplast.it)



CERTIFICAZIONE NORMA EN 1090-1:2009+A1:2011  
CONTROLLO PRODUZIONE IN FABBRICA E SALDATURA SU  
COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO



*Oltre 30 anni di esperienza e innovazione tecnologica*

*5  
aree produttive*

*10.000  
mq in spazio coperto*

*consegne settimanali  
in tutto il territorio nazionale*

DUBAI  
INTERNATIONAL  
BOAT SHOW  
8 — 12 APR 2026  
DUBAI HARBOUR

ORGANISED BY



مركز دبي التجاري العالمي  
DUBAI WORLD TRADE CENTRE



THE EPITOME OF A LUXURY  
YACHTING LIFESTYLE



Scan For Info

#DIBS2026

[www.boatshowdubai.com](http://www.boatshowdubai.com)

For enquiries: [Dubai.Boatshow@dwtc.com](mailto:Dubai.Boatshow@dwtc.com)



The wind  
of passion,  
the heart of  
adventure.

### Breva 800

Lunghezza fuori tutto	m. 8,57
Larghezza fuori tutto	m. 2,99
Lunghezza di certificazione	m. 7,85
Potenza max.	Kw 294/Hp 400
Imm. pieno carico	m. 0,40
Carrellabile	Si







# ITALBOATS

IN PURSUIT OF PERFECTION





# La scelta dei professionisti della nautica.

Soluzioni su misura per la  
nautica di lusso. Insieme a  
Vaber e Fitlock, per un servizio  
ancora più completo.

Tecnologia, esperienza  
e passione per chi  
costruisce il mare.

**PLEXUS**

**FITLOCK**  
SYSTEM



[duetecno.it](http://duetecno.it)



SCANSIONA IL QR  
E VISITA IL NOSTRO SITO



Visita il nostro sito ufficiale  
per prodotti, servizi e novità  
per la tua imbarcazione



SEGUICI SUI SOCIAL  
Guarda i nostri prodotti in azione



SCANSIONA IL QR  
E INIZIA SUBITO

Usi i nostri prodotti?  
Noi siamo qui, su WhatsApp!

WhatsApp Supporto Clienti  
**+39 0998272091**

# SOMMARIO

## PROVE E ULTIME NOVITÀ

**20** PRESTIGE F4.3

**28** Evo R4 Icone

**34** Marlin Boat 33

## PER SAPERNE DI PIÙ... A PESCA

**42** Il cane: fedele compagno di vita... e di pesca

## VIAGGI IN BARCA

**46** Il periplo, a destinazione

## INFORMANDO

**53** Tuccoli Marine lancia il T235SF

**54** Simrad NSO® 4:

il chartplotter premium più intuitivo di sempre

**55** Gommoni Callegari:

il rilancio tecnologico parte dall'aerospazio

**57** Astondoa 577 Coupé presentata a Düsseldorf

**59** DIBS 2026: dall'8 al 12 aprile

Dubai capitale dei superyacht

**61** Rio Yachts lancia la Sport Coupé 50

## TECNICA E CONSIGLI

**64** Narrowboat

## AVVOCATO A BORDO

**68** Acquisto di un catamarano nuovo in Italia con successiva immatricolazione in Francia: dove si paga l'IVA?

## DESIGNER E PROGETTISTI

**72** Stephens Waring



PASSIONI POSSIBILI

C28



**ITALMAR**...  
CANTIERI NAUTICI

INFO@ITALMAR.IT



72

**CHEF IN BARCA**

**80** Tagliata di muggine alle erbe

**SPECIALE PORTI 2026**

- 86** Porto Cervo Marina ottiene la certificazione Porto Sostenibile®
- 88** FIV e Blue Marina Awards: sport, inclusione e sostenibilità in porto
- 90** D-Marin: l'eccellenza delle marine premium sbarca in Italia
- 92** Guida alle migliori marine del Mediterraneo

**ANNUNCI**

- 140** Fotoannunci barche a motore
- 148** Fotoannunci barche a vela
- 152** Fotoannunci charter
- 154** Fotoannunci gommoni
- 157** Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie
- 162** Abbonamento



**RUBRICHE MULTIMEDIALI**

Inquadrando il QR Code è possibile approfondire l'articolo con numerosi contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF



**Edizioni Annesi Srls**  
**DIREZIONE - REDAZIONE**  
**AMMINISTRAZIONE**  
Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)  
Tel. Fax +39 06 99806045  
[www.mondobarcamarket.it](http://www.mondobarcamarket.it)  
[info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it)



**DIRETTORE RESPONSABILE**  
Elisa Annesi - [elisa@edizioniannesi.it](mailto:elisa@edizioniannesi.it)

**COORDINATORE**  
Vincenzo Annesi - [info@edizioniannesi.it](mailto:info@edizioniannesi.it)

**PUBBLICITÀ**  
Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646  
[marketing@mondobarcamarket.it](mailto:marketing@mondobarcamarket.it)

**COLLABORATORI**  
Simone Biondi, Franco Annesi, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Laura De Santis, Chiara Allegretti, Marco Ballerio, Chiara Riveruzzi, Giuseppe Coccia, Manuel Carillo, Davide Acone, Greta Ferrari, Simona Coppola, Antonella Evangelisti, Massimo Fabio, Daniele Motta, Luciano Pau, Gianfranco Pascucci e Aurelio Annesi

**Distribuzione esclusiva per le edicole in Italia: SODIP SRL con unico socio**  
Via Monte Grappa, 7 - Bergamo  
Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale di Civitavecchia N° 19 del 16.07.2009

**Stampa** Tuccillo Arti Grafiche Srl

**NUMERI ARRETRATI:**  
Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.  
Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita. Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: [info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it). Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").

**AVAILABLE BOATS**

Ranieri  
p of its  
3.0 Hard Top.  
es the Cayman  
y 50 centime-  
ong the shipyard's  
dition inherits a  
nctive features,  
e large carbon-fiber

s and sleek, while  
gnificantly; from the  
450 hp to 2,000 hp for  
n to install up to four

s equipped with four  
s in Cold Fusion White  
res the sporty yet ele-  
-RIB. This impressive  
a double-step hull, desi-  
ng, stability even at high  
l consumption.

ester resin, a material that  
length and long-term durabi-  
3 centimeters in diameter—  
alon neoprene by Pennel &  
ponents were also used in the  
ighlighting the shipyard's com-  
tainable solutions.

**ON DECK**

Cayman 50.0 Hard Top stands  
s proportions.  
m, virtually constant along most  
ensures volumes well above the  
immediately conveying a sense of  
iousness.

e wide aft side pl  
Mercury outboard  
cket, from which  
ys.

esence of the on  
ains spacious an  
onomic design.  
g ladder with du  
e deck, finished  
ngle level to ensi  
ing around on be  
metrical side wall

BARCA MARKET |  
N VERSION

**THE CAYMAN 50.0 HARD TOP IS A 14.4-METER MAXI-RIB THAT COMBINES POWER AND COMFORT. THE CARBON-FIBER HARD TOP SHELTERS THE LIVING AREAS, ENHANCED BY A WEALTH OF MODULAR SOLUTIONS. ON BOARD, IT OFFERS EXCELLENT LIVEABILITY WITH GENEROUS SUN-BATHING AREAS AND A CABIN WITH FOUR BERTHS. ENGINE OPTIONS ARE EXTENSIVE, WITH POWER RATINGS OF UP TO 2,000 HP.**



bulwarks, lead to the cockpit, which  
ideal for sunbathing.  
On request, the area can be shaded  
only the provision for carbon-fibe  
Behind the sunpad is a comforta  
be lowered to seat height, transfi  
The sofas are fitted with flip-up  
ward-facing one can be reconfi

**DISCOVER  
THE LATEST ISSUE  
IN ENGLISH**



**Scan the QR Code  
to read the new  
English digital edition**





NOVITA'



**XSR Best**  
**IL MIGLIORE**

 Seguici su:  
**SELVA MARINE**

SUI FUORIBORDO  
**5 ANNI**  
di garanzia  
SOLO PER USO DIPIORTO  
Limitato da condizioni ed esclusioni  
Per info rivolgersi al  
concessionario



SELVA S.p.A.  
Viale dell'Industria, 13  
23037 Tirano (So) - Italia  
[www.commercialeselva.it](http://www.commercialeselva.it)

# NATI PER NAVIGARE

Esperti di nautica dal 1998

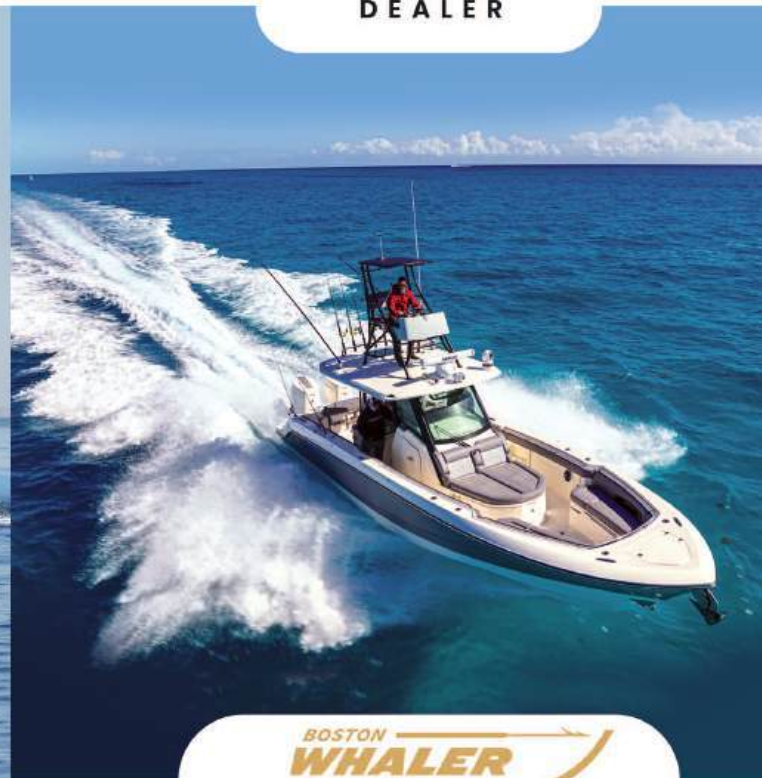
DEALER



**TECHNOHULL**  
SEABORN PERFORMANCE

Dal 1998, Campello Marine è il punto di riferimento per chi cerca il meglio in mare. Come concessionario ufficiale Technohull, ti offriamo gommoni che combinano tecnologia all'avanguardia, design esclusivo e prestazioni straordinarie. Con Technohull, ogni navigazione diventa un'esperienza unica.

DEALER



**BOSTON WHALER**

Boston Whaler, fondata nel 1958, è riconosciuta a livello mondiale per la produzione di imbarcazioni inaffondabili, versatili e di alta qualità. La gamma offre soluzioni ideali sia per uso ricreativo che professionale, adattandosi perfettamente a chi pratica pesca ad alto livello.

## CAMPELLO MARINE SRL

VENEZIA: Via Colombara 125/B - 30176 Malcontenta (VE) - T. +39 041 5382523

TREVISO: Via S. Michele 59 - 31032 Casale sul Sile (TV) - T. +39 041 5382523

DARSENА MARINA PUNTA FARO - LIGNANO SABBIA DORO

[www.campellomarine.it](http://www.campellomarine.it) - [info@campellomarine.it](mailto:info@campellomarine.it)

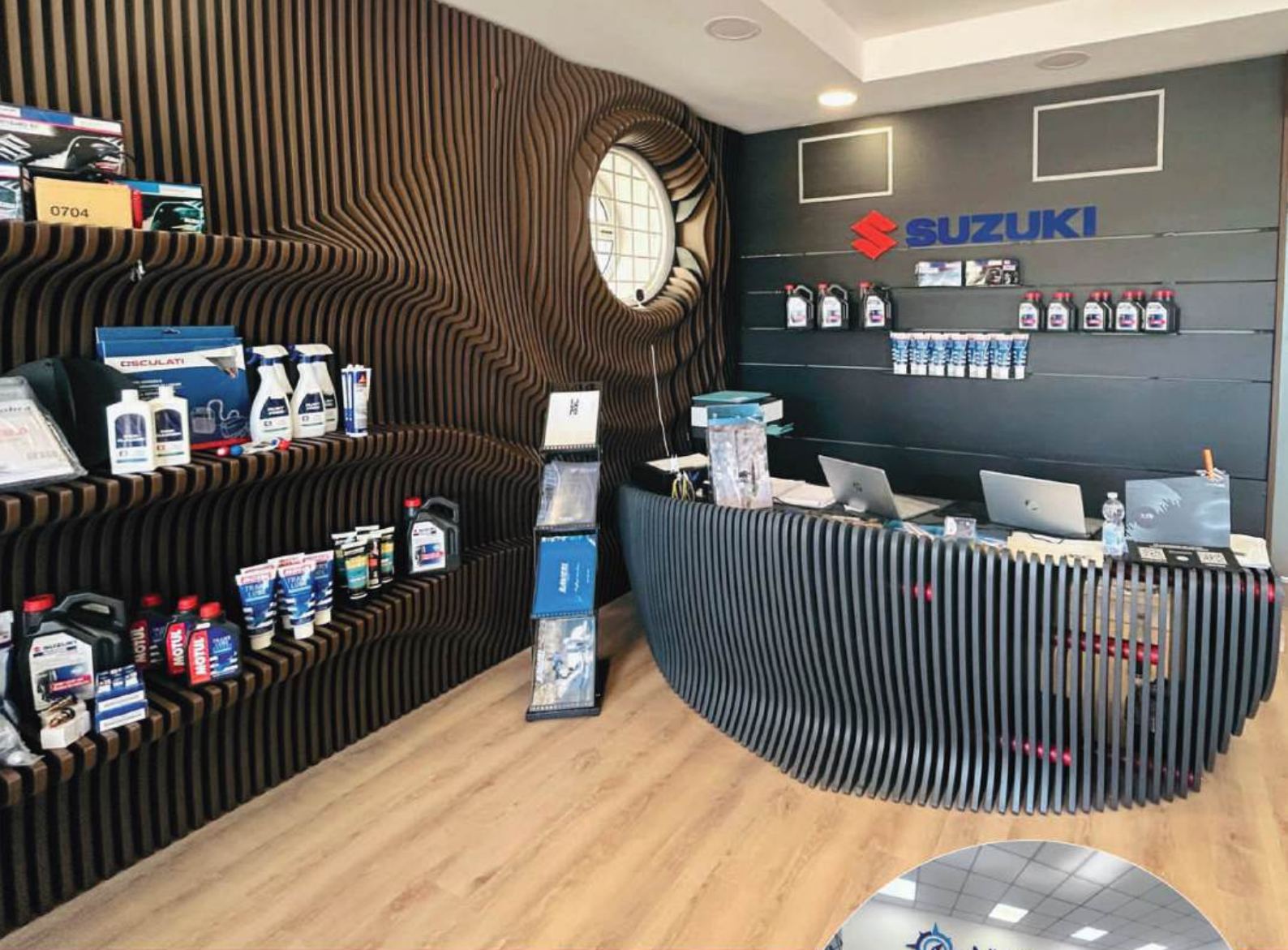
  
**CAMPELLO MARINE**  
Welcome to the sea



**CAYMAN**  
YACHTS

**QUICKSILVER**





# NWC MARINE

*Animati dalla stessa passione,  
ispirati dal mare*

 **SUZUKI**  
CONCESSIONARIO SU ROMA



SHOWROOM  
VIA DELLA SCAFA, 19 FIUMICINO  
PORTO TURISTICO DI ROMA  
LUNGOMARE DUCA DEGLI ABRUZZI 84, 00121 RM (OSTIA)



[WWW.NWCMARINE.IT](http://WWW.NWCMARINE.IT)  
[NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM](mailto:NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM)  
TEL.+39 06.24.302.354  
CELL.+39 389.034.9666

# EDITORIALE



**N**umero 309. Un traguardo che racconta continuità, ma soprattutto capacità di leggere il cambiamento.

In questo numero di Mondo Barca Market troviamo anche lo SPECIALE PORTI 2026, ormai una vera e propria tradizione per la rivista: una guida aggiornata dei principali porti turistici del Mediterraneo, pensata per offrire al diportista informazioni tecniche, servizi, contatti e indicazioni operative realmente utili alla pianificazione della navigazione.

Analizzando il rapporto “La Nautica in Cifre – Trend di Mercato 2024/2025” a cura di Confindustria Nautica, emergono segnali positivi, anche in un contesto di normalizzazione dopo i picchi post-pandemici. Secondo le stime di Assomarinas, raccolte attraverso un’indagine tra i propri associati nel settembre 2024, tutti i principali servizi portuali turistici hanno registrato crescita: ormeggi stanziali +2%, ormeggi in transito +2,3%, rimessaggio +3,2%, manutenzioni +2%, vendita di carburante +1,6%, servizi accessori +2,3% e vendite di attrezzature +1%. Numeri solidi, che riflettono un mercato in grado di consolidarsi anche di fronte a un rallentamento del charter e dei transiti di imbarcazioni di medie dimensioni. Le previsioni per il 2025 confermano l’ottimismo: si stima un aumento del fatturato dei porti turistici compreso tra +1,5% per le vendite di posti barca e +3,2% per gli ormeggi in transito. La portualità italiana mantiene così un ruolo strategico nella navigazione da diporto, assicurando servizi e infrastrutture sempre più efficienti.

Il sistema portuale nazionale conta quasi 169.000 posti barca distribuiti su 789 strutture tra marine, porti polifunzionali e punti di ormeggio. I porti rappresentano la maggioranza delle strutture e dei posti complessivi, mentre i marina concentrano posti barca mediamente più ampi. Sardegna, Liguria e Sicilia guidano per capacità complessiva, seguite da Campania, Toscana e Friuli Venezia Giulia. Questi dati aiutano il diportista a pianificare navigazioni sicure e consapevoli, stagione dopo stagione.

Nonostante la solida dotazione infrastrutturale, il settore dei porti turistici italiani deve affrontare alcune sfide, come la gestione sostenibile delle coste e la tutela dell’ambiente marino, oltre al potenziamento dei servizi per un diportismo sempre più esigente. Al contempo, investimenti pubblici e privati, mirati all’ampliamento delle capacità, alla digitalizzazione dei servizi e al miglioramento dell’esperienza dei diportisti, testimoniano l’impegno a rendere il comparto moderno, efficiente e sostenibile.

Con questa ottica, all’interno della rivista lo SPECIALE PORTI 2026 offre una panoramica dettagliata dei principali porti turistici del Mediterraneo, con informazioni pratiche per ogni tipo di diportista, dal più esperto al neofita.

Buona lettura a tutti!

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. A. P. P. P.', located at the bottom right of the page.

## **275 SL**



Technology, sport and luxury meet Italian nautical tradition. Exploring, sharing and relaxing in comfort.

LENGHT  
8,20 m

WIDTH  
2,55 m

CAPACITY  
9(B) 11(C) pax

# CAYMAN 50.0 HARD TOP

**Ranieri**  
INTERNATIONAL



RANIERI INTERNATIONAL – Motonautica F.lli Ranieri Srl | Sovorato (CZ) · Italy · ranieri-international.com

The maxi-rib that combines design, comfort and technology, with optimised spaces above and below deck, refined interiors and power up to 2,000 horsepower.

LENGHT  
14,90 m

WIDTH  
4,30 m

CAPACITY  
16 pax



SHOOTING: FOTOTALCO - LAYOUT: BISSINI.NET

ENJOY YOUR FREEDOM!



Vieni a scoprire la nostra gamma su [ideamarine.eu](http://ideamarine.eu)

**IDEA MARINE SRL**  
Via Montagna  
Mesagne (BR) - ITALY

Zona Industriale  
T +39 0831.738637  
[info@ideamarine.eu](mailto:info@ideamarine.eu)

[ideamarine](https://www.facebook.com/ideamarine)



**FPT**



**GODITI  
IL VIAGGIO.**

**NOI GLI DAREMO  
LA MASSIMA  
POTENZA.**

Con oltre cent'anni di esperienza nei motori diesel ad alta potenza e nelle applicazioni marine, FPT offre una gamma completa di soluzioni a basso consumo progettate per offrire potenza elevata, massima affidabilità ed ampia versatilità.

I motori F1, NEF e CURSOR garantiscono potenza specifica e coppia continue anche ai regimi più bassi, assicurando efficienza e durata eccezionali, anche nelle condizioni di navigazione più impegnative.

La compatibilità con i carburanti HVO consente di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> di oltre il 90%, senza impatti sulla manutenzione né sulle prestazioni dei sistemi Common Rail, assicurando un impatto ambientale minore.

Scopri di più su [fptindustrial.com](http://fptindustrial.com) e sui nostri canali social.

**AL TUO  
FIANCO,  
IN OGNI  
SFIDA.**

Con l'esperienza, le competenze tecniche, una struttura commerciale in grado di supportare il Cliente dalla scelta del motore alla messa in mare e a piani di manutenzioni dedicati, siamo certi di essere il vostro partner ideale.

**NMB**  
NAVAL MOTOR BOTTI

**DISTRIBUTORE  
AUTORIZZATO FPT**

Via Paolo Savi 351/353/355  
55049 Viareggio (LU)  
+39 0584/384993

C.da Tonnarella  
Centro Servizi A.S.I.  
90018 Termini Imerese (PA)  
+39 091/8140032

[info@navalmotorbotti.it](mailto:info@navalmotorbotti.it)  
[www.navalmotorbotti.com](http://www.navalmotorbotti.com)

Segui Naval Motor Botti su:



**N67 570**



# PRESTIGE F4.3

## IL FLYBRIDGE COMPATTO CHE SI VIVE CON NATURALIZZA

Compatto nelle dimensioni ma maturo nel progetto, il PRESTIGE F4.3 interpreta il flybridge secondo una filosofia votata alla facilità di conduzione, al comfort e a una qualità percepita di livello superiore. In mare si dimostra equilibrato e prevedibile, con una navigazione fluida già dalle andature intermedie, offrendo un'esperienza rilassante e priva di stress, concepita per essere vissuta con naturalezza, miglio dopo miglio.





PRESTIGE Yachts è da anni uno dei nomi più riconoscibili nel panorama della nautica da diporto internazionale, grazie a una filosofia progettuale che mette al centro il comfort, la facilità di utilizzo e una qualità costruttiva pensata per durare nel tempo. Parte del Groupe Beneteau, il cantiere francese ha saputo costruire una propria identità ben definita, sviluppando imbarcazioni capaci di coniugare eleganza contemporanea, razionalità degli spazi e una forte attenzione alla vita di bordo. Non si tratta semplicemente di progettare barche belle da vedere, ma di creare ambienti galleggianti nei quali l'armatore e i suoi ospiti possano sentirsi realmente a casa, sia in navigazione che all'ancora.

La nuova generazione della F-Line rappresenta un passaggio chiave in questo percorso evolutivo. Linee più tese e moderne, volumi distribuiti meglio e un dialogo sempre più diretto tra interni ed esterni caratterizzano una gamma che guarda con decisione al futuro, senza rinunciare ai valori che hanno reso PRESTIGE un marchio di riferimento. L'F4.3 si inserisce in questo contesto come un modello strategico: un 43 piedi capace di offrire un'esperienza di yachting di livello superiore, mantenendo dimensioni e gestione accessibili, ideale per chi cerca un fly-bridge compatto ma completo, elegante e funzionale.

### GLI ESTERNI

Osservando il PRESTIGE F4.3 dall'esterno, si percepisce immediatamente il lavoro svolto dal cantiere sul piano dell'equilibrio stilistico.

La silhouette è solida e ben piantata sull'acqua, ma allo stesso tempo dinamica, grazie a linee pulite e proporzioni studiate con grande attenzione.

Le nuove fashion plates laterali, che si estendono visivamente dalle finestrate dello scafo, conferiscono carattere e riconoscibilità all'imbarcazione, sottolineando con decisione l'appartenenza alla nuova generazione F-Line. Il cockpit di poppa è concepito come una vera area living all'aperto, direttamente collegata alla piattaforma da bagno idraulica, che ne amplia ulteriormente la fruibilità. Questo spazio diventa il naturale punto di incontro durante la sosta in rada, tra momenti di relax, bagni e vita all'aria aperta. La piattaforma, ampia e ben sviluppata, consente un accesso comodo e sicuro al mare ed è supportata da pratici vani di stivaggio per le attrezzature. Per chi desidera vivere appieno la dimensione "waterfront", è disponibile l'opzione Beach Club Galley, con lavello e grill esterni, che trasforma la zona di poppa in un autentico spazio conviviale a contatto diretto con l'acqua.

Dal cockpit si accede direttamente al salone principale, un ambiente protetto e luminoso che rappresenta il cuore della vita di bordo. Qui trovano posto la OceanView Galley, completamente aperta verso l'esterno, la zona dinette e la postazione di comando interna.

La cucina, affacciata sul pozzetto grazie alle ampie aperture laterali, rafforza il dialogo continuo tra interno ed esterno.

La console di guida è ben integrata nell'ambiente, con una visibilità ottimale e una disposizione razionale degli strumenti, progettata per una conduzione intuitiva e rilassata anche durante navigazioni prolungate.

A prua, il PRESTIGE F4.3 offre un'area dedicata al relax più riservato.





**SPAZIO, COMFORT E CONVIVIALITÀ: IL FLYBRIDGE COMBINA UNA POSTAZIONE DI COMANDO ELEVATA E AMPIE SEDUTE TRASFORMABILI IN PRENDISOLE, PER UNA NAVIGAZIONE RILASSATA E UN'ESPERIENZA IN MARE CONDIVISA.**

Il grande prendisole, dotato di schienali regolabili, è perfetto per godersi il mare in totale tranquillità, lontano dalla vivacità delle zone di poppa. Uno spazio per chi ama il silenzio, il sole e una navigazione vissuta in modo più intimo. Il flybridge, infine, rappresenta uno degli ambienti più riusciti dell'imbarcazione. Ampio, ben protetto e organizzato, è chiaramente concepito come uno spazio da vivere pienamente. Nel modello da noi testato, inoltre, è presente anche l'hard-top, che contribuisce a migliorarne ulteriormente comfort e protezione in navigazione. La generosa seduta a L consente di accogliere comodamente famiglia e amici, con la possibilità di installare un frigorifero opzionale sotto il tavolo; mentre la possibilità di trasformare la zona in un grande prendisole ne aumenta la versatilità. La postazione di comando sul flybridge permette di condurre l'imbarcazione mantenendo un contatto diretto con il mare e con gli ospiti: questo ponte diventa

GUARDA IL VIDEO



così il luogo ideale per la navigazione in condizioni favorevoli e per la vita sociale all'aperto.

#### GLI INTERNI

Scendendo sottocoperta, il PRESTIGE F4.3 esprime con chiarezza la filosofia del cantiere, orientata a comfort, luminosità e qualità percepita. Gli interni si distinguono per un'eleganza discreta e contemporanea, con materiali, cromie e finiture accuratamente selezionati per creare un'atmosfera rilassante e raffinata. Le generose finestrature dello scafo garantiscono un eccellente

apporto di luce naturale in tutti gli ambienti, rafforzando il dialogo con l'esterno e amplificando la sensazione di spazio, superiore alla media del segmento.

La cabina armatoriale, collocata a centro barca, è il vero fiore all'occhiello. Spaziosa, silenziosa e ben equilibrata nelle proporzioni, offre un livello di comfort elevato e una particolare cura dei dettagli: l'illuminazione indiretta, i tessuti soffici, gli ampi volumi dedicati allo stivaggio e le finiture di pregio concorrono a creare un ambiente pensato per il massimo relax e benessere.

A prua trova spazio la cabina VIP, che riprende lo stesso linguaggio stilistico e lo stesso approccio progettuale, regalando agli ospiti un ambiente luminoso e confortevole, valorizzato dalle ampie finestrature sullo scafo che aumentano la percezione di ariosità. Il bagno, dalle dimensioni generose e completo di box doccia separato, è condiviso dagli ospiti, mentre una seconda unità, dedicata solo alla cabina armatoriale, è disponibile come optional. La razionale organizzazione degli spazi interni, unita alla possibilità di trasformare il divano del salo-



ne in un ulteriore posto letto, rende il PRESTIGE F4.3 adatto anche a crociere di lunga durata.

#### LA PROVA DI NAVIGAZIONE

La prova si svolge nelle acque davanti a Portopiccolo Sistiana, in provincia di Trieste, durante le giornate organizzate dal cantiere per la stampa. Con 6–7 nodi di vento, otto persone a bordo, il serbatoio del carburante all'80% (circa 900 litri) e quello dell'acqua al 50%, ci troviamo in una configurazione realistica e rappresentativa di un tipico utilizzo. A regimi più bassi, tra 1.400 e

2.000 giri/min, l'F4.3 procede tra gli 8 e i 10 nodi, con consumi che rimangono contenuti sotto i 45–50 litri/ora complessivi: un'andatura ideale per una navigazione tranquilla o per spostamenti costieri in totale relax.

In mare, il PRESTIGE F4.3 restituisce fin dai primi metri quella sensazione di equilibrio e facilità che ci si aspetta da un flybridge concepito per una navigazione rilassata ma consapevole. L'uscita in planata è progressiva e naturale, e non richiede mai interventi correttivi marcati: la soglia viene superata intorno ai 12 nodi, regime che cor-

risponde a circa 2.400 giri/min, con un consumo complessivo nell'ordine dei 73–74 litri/ora. È una fase in cui la barca resta sempre composta, con l'assetto che si stabilizza rapidamente e una sensazione di pieno controllo al timone. Salendo di giri, la progressione resta fluida e lineare, anche grazie alla spinta regolare della coppia di Volvo Penta D6 da 440 HP, che garantiscono una risposta pronta e ben modulabile. La velocità di crociera ottimale si attesta tra i 22 e i 23 nodi, raggiunti intorno ai 3.200 rpm con un consumo di 122 litri/ora circa – vale a dire 5,13



l/nm – una fascia in cui il PRESTIGE F4.3 esprime al meglio il suo carattere. In queste condizioni la barca naviga con grande compostezza, il rumore resta ben filtrato e l'assetto è sempre corretto, con consumi che si stabilizzano intorno ai 120–125 litri/ora totali. La carena lavora in modo efficace sull'onda, assorbendo le irregolarità del mare e trasmettendo una sensazione di solidità strutturale che infonde sicurezza anche aumentando il passo, a maggior ragione considerando che stiamo pilotando l'imbarcazione dalla postazione di comando sul flybridge. Spingendo ulteriormente le manette, la velocità cresce senza esitazioni: a 3.400 giri/min si raggiungono 26,6 nodi, con consumi nell'ordine dei 141 litri/ora, mentre alla massima andatura rilevata, pari a 30 nodi a 3.800 giri/min, la barca consuma 180 litri/ora e mantiene un comportamento sempre equilibrato e prevedibile. Anche a queste velocità più sostenute non emergono reazioni brusche o tendenze ad alleggerire la prua, merito anche del contributo degli Zipwake, che lavorano in modo discreto ma

efficace per mantenere l'assetto ideale. Le manovre in porto al rientro confermano l'indole "user-friendly" dell'imbarcazione: la visibilità dalle postazioni di comando è buona, la risposta dei motori è pronta e modulabile, e la gestione complessiva non mette mai in difficoltà, nemmeno con equipaggio ridotto. Nel complesso, la prova di navigazione mette in evidenza un'imbarcazione equilibrata e intuitiva da condurre, capace di accompagnare l'armatore in una navigazione sempre sotto controllo, dove prestazioni, comfort e sicurezza dialogano in completa armonia.

### CONCLUSIONI

Il PRESTIGE F4.3 si conferma quindi come una delle interpretazioni più mature del concetto di flybridge compatto, capace di offrire un equilibrio raro tra comfort, prestazioni e facilità d'uso. I dati rilevati in prova raccontano una barca sincera, prevedibile e ben progettata, che entra in planata con naturalezza e trova la propria dimensione ideale a una velocità di crociera compresa tra i

22 e i 23 nodi, dove assetto, comfort acustico ed efficienza raggiungono una sintesi particolarmente efficace.

La qualità della navigazione, unita a una carena efficace e a sistemi di controllo dell'assetto calibrati, restituiscono la sensazione di un'imbarcazione pensata per essere vissuta senza stress, adatta sia a trasferimenti medio-lunghi sia a un utilizzo più rilassato e familiare. La progressione lineare delle prestazioni, la stabilità alle andature più sostenute e la facilità nelle manovre confermano l'approccio razionale del cantiere, che privilegia l'esperienza complessiva rispetto alla ricerca del dato fine a sé stesso. L'F4.3 si colloca in una fascia di mercato particolarmente interessante, offrendo spazi, finiture e comfort tipici di imbarcazioni di una categoria superiore, mantenendo però dimensioni e gestione accessibili. Un flybridge pensato per armatori che cercano eleganza, concretezza e coerenza progettuale, capace di trasformare ogni uscita in mare in un'esperienza piacevole e rassicurante, nel pieno rispetto della filosofia PRESTIGE.

# PRESTIGE F4.3

## SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	13,07 m
Lunghezza scafo	11,4 m
Baglio massimo	4,1 m
Pescaggio	1,17 m
Altezza senza hard-top	5,79 m
Dislocamento a vuoto	11.107 kg
Dislocamento a pieno carico	15.415 kg
Velocità massima prevista	31 nodi
Velocità di crociera prevista	22 nodi
Capacità serbatoio carburante	1.170 l
Capacità serbatoio acqua	330 l + 95 l (optional)
Capacità boiler acqua calda	40 l
Cabine	2
Posti letto	4 + 2 (optional)
Motorizzazione	Volvo D6 – 2 x 440 HP – V-Drive
Categoria omologazione CE	B
Architetti/Designer	Garroni Design / Prestige

## CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Portopiccolo Sistiana (TS)
Persone a bordo	8
Condizioni meteomarine	sole, vento 7 nodi, mare poco mosso
Carburante imbarcato	80%
Acqua imbarcata	50%

## MOTORIZZAZIONE

Entrobordo	Volvo D6 2 x 440 HP
------------	---------------------

## VELOCITÀ DI CROCIERA

**3.200 | 23,5 | 122**  
rpm                      nodi                      l/h

## DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI
giri/min	nodi	l/h
600	4,10	2,3
800	5	3,9
1.000	6,3	7,2
1.200	7,1	11
1.400	8	16,7
1.600	8,7	23,5
1.800	9,3	33,4
2.000	10	45,2
2.200	10,6	60,6
2.400	12	73,5
2.600	12,8	77,8
2.800	13,6	100
3.000	19,3	118
3.200	23,5	122
3.400	26,6	141
3.600	28,4	153
3.800	30	180



## CANTIERE

### PRESTIGE YACHTS

32 Avenue des Sables

85500 Les Herbiers

Francia

[www.prestige-yachts.com](http://www.prestige-yachts.com)

# EVO R4 ICONE

DIECI ANNI DI INNOVAZIONE FIRMATA EVO YACHTS

di Elisa Annesi



Presentato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2025, a dieci anni esatti dal lancio del primo Evo R4, il nuovo modello ne rappresenta un'evoluzione significativa, combinando linee sportive e raffinata eleganza con soluzioni progettuali pensate per la massima flessibilità a bordo. Evo R4 Icone, progettato insieme a Valerio Rivellini, rende così omaggio alla storia del cantiere campano.



GUARDA IL VIDEO





La maggiore lunghezza dello scafo, unita a una cuscineria nero-arancione che richiama il primo R4, trasmette dinamismo e personalità, mentre la larghezza ottimizzata di 4,2 metri e il serbatoio carburante da 1.000 litri assicurano stabilità, autonomia e comfort durante crociere di lunga distanza. Il main deck, protetto da un hard-top in alluminio realizzato interamente dal cantiere, offre un'area di guida ergonomica con console ispirata al design automobilistico. Il divano a C modulabile, il tavolo trasformabile in letto doppio e il mobile cucina rendono la zona giorno versatile e adatta a ogni momento della giornata. Una porta a pantografo collega facilmente gli spazi esterni, mentre la poppa con sistema XT firmato Besenconi si

trasforma in terrazza sul mare, perfetta per bagni, relax o momenti conviviali, configurabile secondo le proprie esigenze. Sottocoperta, due ampie cabine doppie offrono privacy e comfort, arredate con materiali pregiati come Alcantara e essenze Alpi per un ambiente caldo e accogliente. L'area giorno sottocoperta include frigorifero, storage e disimpegno, ottimizzando funzionalità e fruibilità degli spazi. Tutti gli ambienti sono pensati per garantire ergonomia e piacevolezza, rendendo l'imbarcazione ideale sia per crociere estive sia per navigazioni invernali. La propulsione è affidata a due Volvo IPS 650 da 480 cavalli ciascuno, che assicurano agilità, efficienza e prestazioni elevate. Lo scafo in vetroresina ad alta

resistenza, abbinato al sistema joystick per manovre precise, permette di gestire con facilità anche porti stretti o manovre complesse.

L'attenzione alla customizzazione è totale: interni, esterni e layout possono essere adattati a esigenze di famiglie, gruppi di amici o appassionati di sport nautici, assicurando sempre un'esperienza personale e unica.

Con l'Evo R4 Icone, Evo Yachts celebra dieci anni di innovazione, combinando sportività, eleganza e comfort a bordo.

Ogni dettaglio è studiato per offrire una navigazione emozionante, versatile e confortevole, confermando la vocazione del cantiere a ridefinire il concetto di vita in mare per il diportista moderno.

# EVO R4 ICONE



## SCHEMA TECNICA

Lunghezza f.t.	13,92 m
Lunghezza al galleggiamento	13,04 m
Lunghezza massima	15 m
Larghezza massima	4,25 m
Larghezza massima aperto	6,31 m
Pescaggio	1,10 m
Dislocamento a pieno carico	13,10 t
Portata persone	12
Posti letto	4+2
Cabine	2
Bagni	1
Motorizzazione	Volvo Penta IPS 650 (2 x 353 kW)
Capacità serbatoio carburante	1.000 l
Capacità serbatoio acqua	200 l
Categoria omologazione CE	B

## CANTIERE

### EVO YACHTS

S.S. Sannitica 87

81030 San Marco Evangelista (CE)

[www.evoyachts.com](http://www.evoyachts.com)

[info@evoyachts.com](mailto:info@evoyachts.com)



CONCESSIONARIO UFFICIALE



JEANNEAU



YAMAHA

GARMIN.



**NEW MERRY FISHER 1095 S2**



FOUR MARINE SRL - VIA R. BIELHER N.6 - 17051 ANDORA (SV)



CONCESSIONARIO UFFICIALE



JEANNEAU



YAMAHA

GARMIN.



## Cap Camarat



INFO@FOURMARINE.IT



# MARLIN BOAT 33

SPORTIVAMENTE ELEGANTE

di Luciano Pau



Il Marlin Boat 33 lo avevamo provato un po' di tempo fa con una coppia di 300 cavalli a poppa. Ora abbiamo avuto l'opportunità di fare un secondo test su una versione motorizzata con due nuovissimi 250 cavalli a marchio Honda Marine. E ovviamente non ci siamo fatti sfuggire l'occasione!





Marlin Boat è un cantiere che, nato nel 1986, ha vissuto sia i floridi anni della nautica tra il 1990 e il 2000 – ossia quel periodo in cui possedere un 7,50 metri era appannaggio di pochi, figuriamoci un dieci metri – che il contesto attuale, in un mercato che punta invece su gommoni sempre più grandi.

La scelta del cantiere comasco, però, è stata quella di non eccedere – almeno per il momento – oltre i dodici metri e di mantenere invece sempre un filo diretto con quella fetta di diportisti che amano i battelli “grandi ma non troppo”, curati nei dettagli e, ovviamente, performanti. E tali performance devono essere ottenibili anche con meno cavalli rispetto alla potenza massima di omologazione, senza far registrare consumi esorbitanti, soprattutto per garantire una certa autonomia di bordo, sinonimo più di sicurezza, che di risparmio.

Il fatto che il modello propostoci per una prova in casa Marlin Boat, ossia sul Lago di Como, fosse motorizzato con un'esuberante coppia di nuovi Honda Marine V6 da 250 cavalli ognuno, e non con la massima motorizzazione installabile (600 HP), ha

subito destato in noi della rivista forte curiosità.

Il Marlin 33 in effetti lo avevo già provato un paio di anni fa, a Genova, con la massima motorizzazione applicabile, mentre ora per questo test siamo al di sotto di detta soglia di ben 100 cavalli. Quale sarà il responso? Eccomi, quindi, a metà novembre allo Yacht Club Como, in compagnia di Stefano Selva, patron di Marlin Boat, e di suo figlio.

La giornata per la verità, climaticamente parlando, non è proprio autunnale e il sole regala, oltre a temperature per nulla fredde, colori e scenari che in questo periodo dell'anno, anche qui sul lago, sono molto suggestivi.

Del Marlin 33 esistono due versioni: una con il layout open – chiamata semplicemente Marlin 33 e oggetto del test – e una dal piglio crocieristico, il Marlin 33 Weekender, con un locale toilette separato in cabina (all'interno della console).

Il Marlin 33 (open) è un battello che predilige la navigazione diurna, anche se l'interno della console offre la possibilità di pernottare su un letto componibile e prevede già un WC marino, oblò e vetrate.

**DESIGN SPORTIVO E COMFORT A BORDO PER 16 PERSONE, MOTORI HONDA BF250 V6 POTENTI ED EFFICIENTI, PLANATA IMMEDIATA E VELOCITÀ FINO A 48 NODI. IL MARLIN BOAT 33 È PERFETTO PER GIORNATE DI SOLE, SPORT ACQUATICI O MINI-CROCIERE. LA VERSIONE WEEKENDER AGGIUNGE UN LOCALE TOILETTE SEPARATO IN CABINA.**



È il classico battello dal layout sportivo, per godersi il sole, la compagnia degli amici o dei familiari, per andare a fare il bagno o, adottando l'asta traino opzionale, anche per praticare lo sci nautico. Per questo in coperta le soluzioni mirano a dedicare ogni centimetro disponibile al comfort dell'equipaggio (massimo 16 persone). A prua l'ampio solarium, composto da cuscini realizzati in cellula chiusa e rivestiti di Skai liscio, misura – con l'inserimento del piano tavolo opzionale e relativo cuscino – circa 2 metri di lunghezza.

Un comfort che può essere raddoppiato a poppa, nell'area dinette, utilizzando i cuscini del divano a "U", completati dal piano centrale e abbattendo verso i motori la spalliera del divano. Sia a prua che a poppa, sotto i cuscini, sono presenti alcuni gavoni per un "tutto in ordine sempre".

A poppa ve ne sono due laterali per parabordi e piccole attrezzature, più quello generoso centrale per batterie, impianti e dotazioni varie. A prua, oltre a quello all'estremità per il verricello (l'ancora rimane all'esterno della

ruota di prua), c'è un unico ampio vano trapezoidale.

I tubolari in questo punto sono dotati di manigliette tientibene realizzate in tessuto gommato e incollate sui tubolari stessi, cui i passeggeri possono tenersi. I posti a sedere sono distribuiti tra il divano di poppa, la postazione di guida, l'area prendisole di prua e il divanetto davanti la console fronte marcia.

Il piano di calpestio è interamente rivestito di serie in EVA da 6 mm, lo stesso rivestimento che troviamo anche sulle plancette di poppa e di prua.





La plancetta anteriore – non incollata ma supportata in modo originale da tubi in acciaio – ospita bitte e scorrisagola. Le plancette di poppa, invece, sono dotate di maniglioni in acciaio e, su quella di destra poppavia, è integrata la scaletta retrattile. Un’annotazione va fatta per lo schienale del divano a baglio nella dinette: è inclinabile in tre posizioni – 90°, 120° e 180° – in modo da fruirne come meglio serve o aggrada (divano, chaise longue o prendisole). Completiamo la visita con l’area di pilotaggio, protetta sul modello in prova da un hard-top opzionale in acciaio e vetroresina saldamente ancorato alla console, fornito di luci di via, asta luce 360° e bandiera in acciaio inox. Due le sedute per pilota e co-pilota,

separate da un bracciolo ma con un unico schienale. Di fronte a loro la console con comandi, volante in pelle e cruscotto in Fenix concentrati sul lato sinistro, mentre sul lato destro c’è la porta scorrevole che porta nel locale interno. Forniti di serie troviamo la pulsantiera elettronica da 12 utenze con gestione digitale BLINK, la bussola, il parabrezza in acrilato fumé, i maniglioni tientibene e il poggiatesta. Dietro i sedili, sollevando il coperchio – anch’esso in Fenix e apribile senza ribaltare le sedute – è disponibile l’angolo bar con il lavello, il tagliere e il frigorifero da 65 litri. Per gli amanti del roll-bar è bene sapere che c’è nella lista degli optional; è in acciaio inox e dotato di luci di via e tendalino parasole estensibile.

Di serie il Marlin 33 viene proposto con carena e coperta in vetroresina bianca e tubolari in grigio Artic, ma esistono altre varianti cromatiche quotabili come extra, così come lo è la possibilità di cambiare il colore dei cuscini, la loro lavorazione e il tessuto.

#### **LA PROVA DI NAVIGAZIONE**

E veniamo alla prova in acqua che, come ho già detto, vede come co-protagonisti due nuovi motori Honda Marine della linea V6. Si tratta dei BF250 da 3.5 litri, che attingono tanta tecnologia da quella impiegata per la progettazione e costruzione dei BF350 e BF300. Lo scopo della casa giapponese non è stato tanto quello di migliorare le prestazioni a pieno regime di giri – già peraltro molto interessanti e

valide nelle versioni precedenti – quanto quello di ottimizzare i momenti di maggior fruibilità di detta potenza, a cominciare dalla “coppia” per finire ai consumi, grazie alla disponibilità di tecnologie quali il BLAST, il VTEC e l’ECOMo.

Siamo in due persone a bordo, imbarchiamo 144 litri di carburante dei 480 totali, in più abbiamo a bordo le dotazioni obbligatorie, l’ancora, le batterie e l’hard-top. Insomma, un bel peso considerando che a vuoto solo il battello fa registrare una stazza di 2 tonnellate! La superficie acqua è calma, anche se di tanto in tanto viene rotta dalle scie dei traghetti e dei taxi che qui, sul lago, lavorano praticamente durante tutto l’arco dell’anno.

Il Marlin 33 in prova monta la timoneria idraulica specifica per la bi-motorizzazione, un plus, però necessario per fruire al meglio della gestione della coppia battello/motori.

Il primo dato che rilevo è quanto tempo impieghiamo a planare con 100 cavalli in meno rispetto alla massima motorizzazione. Ebbene, sono 3,2 secondi, un dato decisamente positivo. Il secondo dato cui do importanza è quello del momento in cui entra in funzione l’ECOMo, e ciò avviene a 2.000 giri, corrispondenti a 8,9 nodi.

Stiamo ancora dislocando e ovviamente il rapporto velocità/consumi è un po’ falsato dall’eccessiva massa d’acqua che spostiamo. Lo strumento in console ci dice che consumiamo 19,6 litri/ora totali. Ma basta poco, cioè 450 giri in più, per far uscire la care-

na dall’acqua. Il GPS indica una velocità di 12 nodi e i consumi, in fondo, sono saliti di poco, risultando pari a 21 litri/ora totali.

Da qui in poi tengo d’occhio il lago ovviamente, ma anche gli strumenti per rilevare ogni piccolo dettaglio. A 3.500 giri scivoliamo sull’acqua a 23,3 nodi, con un consumo di 40 litri/ora totali. A 4.000 giri tocchiamo la velocità di 28,3 nodi, consumando 54 litri/ora totali (leggasi 27 litri/ora a motore). Un dato da tenere presente come velocità di crociera economica. Il “fine ECOMo” è sancito dal raggiungimento dei 5.000 giri, con un responso velocità/consumi pari a 38,7 nodi e 84 litri/ora totali. La massima velocità senza impiego dei trim manuali – non ho volutamente attivato il Trim Support che regola automaticamente l’assetto – la raggiungo a 5.500 giri, equivalenti a 42,3 nodi con consumi di 119 litri/ora totali. Per raggiungere e superare i 6.000 giri, devo però far lavorare i trim. Li porto al 30% della loro corsa e prima raggiungo i 6.000 giri (45,7 nodi e consumi di 173,6 litri/ora totali), poi i 6.100 giri, fino a toccare i 6.300 giri a una velocità di 48,5 nodi e 179,4 litri/ora totali (cioè 90 litri/ora a motore), Be’, che dire, davvero un ottimo risultato su tutti i fronti.

La conduzione di questo RHIB è veramente divertente. La timoneria risponde con la massima sensibilità, stessa cosa dicasi per i comandi iST dei motori che, grazie alla tecnologia Drive by Wire, rendono tutto più rapido e preciso. Pilotare questo gommone è come essere a bordo di un’auto ammiraglia.





Marlin 33 Weekender è lungo 10,05 metri e largo 3,32 metri, offre una coperta completamente riprogettata, ampi passavanti laterali e prendisole di poppa trasformabile in dinette per sei persone. A prua spicca un grande prendisole, mentre sottocoperta trovano spazio una cabina con altezza fino a 195 cm, letto matrimoniale convertibile e bagno separato.



Ci si sente padroni del mezzo, non ci si trova mai in difficoltà, si naviga all'asciutto e anche quando imposto una virata a 39 nodi la traiettoria è pulita, senza mai far sentire a disagio chi condivide con me il test.

L'opera viva di questo battello, progettata internamente al cantiere, è sicuramente azzeccata e posso dire che, avendola provata due anni fa anche con mare mosso, la mia di oggi non è una sensazione dovuta al lago e all'acqua cheta.

La ruota di prua è praticamente verticale e due coppie di pattini scorrono lungo tutta la lunghezza dei piani di scivolamento. Mi manca un ultimo step, quello del responso in manovra in spazi stretti. Così mi tolgo anche lo sfizio di ormeggiare nello Yacht Club Como, muovendomi tra le altre barche e gli altri gommoni ormeggiati. Tutto fila liscio e i comandi rendono facile anche quest'ultima manovra.

Scendo a terra soddisfatto e, tornato a casa confronto i risultati

ottenuti ora con 100 cavalli in meno rispetto a due anni fa, quando avevo 600 cavalli a poppa, e posso affermare che le differenze sono veramente minime. A questo punto entrano tranquillamente in gioco solo i prezzi di listino dei motori o particolari esigenze e preferenze personali.

#### LA VERSIONE WEEKENDER

Possiamo semplicemente dire che "l'abbiamo sfiorata", nel senso che per pochissimi giorni non siamo riusciti a salire a bordo e provare anche questa versione. Purtroppo l'esemplare su cui poter fare il test era destinato con urgenza all'estero e, causa meteo, non abbiamo fatto in tempo. Ma ci ripromettiamo appena possibile di tornare sull'argomento. Parliamo intanto delle differenze tra i due modelli. La versione 33 Weekender è più indirizzata alla crociera a largo raggio con possibilità di pernotti a bordo. Per questo motivo è stato allestito all'interno della console un vero e proprio "habi-

tat" notturno, che prevede anche un locale toilette separato con WC, mobile, lavello e doccia, in aggiunta a un letto matrimoniale convertibile in dinette.

Il tutto fruendo di un'altezza di 195 cm, finestrate e oblò apribili per garantire aerazione e illuminazione interna.

Esternamente invece la differenza principale è a prua, con il prendisole che si congiunge al divano fronte console trasformandolo in una comoda chaise longue. La carena è la stessa della versione 33 (open), anche se scorrendo le caratteristiche tecniche spiccano 5 centimetri in meno in lunghezza fuoritutto. Il peso in più rispetto alla versione provata oggi è ovviamente giustificato dall'aggiunta di alcuni componenti, assenti sulla versione open.

Per il resto, stessa motorizzazione massima applicabile e stessa portata di persone.

Il prezzo di questa versione è un po' più alto, ma si tratta in fondo di soli € 8.200.

# MARLIN BOAT 33

## SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	10,05 m
Lunghezza di omologazione	9,30 m
Lunghezza interna	8,75 m
Larghezza f.t.	3,32 m
Larghezza interna	2,08 m
Diametro tubolari	0,64 m
Peso scafo a vuoto	circa 2.000 kg
Compartimenti stagni	6
Portata persone	16
Potenza massima	600 CV
Capacità serbatoio carburante	480 l
Capacità serbatoio acqua	90 l
Categoria omologazione CE	B
Prezzo solo scafo con dotazioni di serie a partire da	€ 141.600,00 + IVA

## HONDA BF250 V6

Tecnologia	4 tempi SOHC
Potenza	250 CV
Numero cilindri	6 a V 60° - 24 valvole VTEC
Regime di giri	5.300 – 6.300 rpm
Cilindrata	3.583 cc
Alesaggio per corsa	89 x 96 mm
Alternatore	12V 90 A
Sistema di alimentazione	PGM-FI (iniezione elettronica programmata)
Peso	284 kg
Rapporto al piede	2:1
Colorazioni disponibili	Aquamarine Silver – Grand Prix White – Sporty White
Prezzo a partire da	€ 28.310,00 IVA inclusa in colorazione Aquamarine Silver

## ALLESTIMENTO

### ALCUNE DOTAZIONI DI SERIE

Musone di prua in acciaio inox e VTR con passacima e bitte inox; gavone di prua e gavone ancora con prendisole superiore; console di guida centrale con parabrezza, tinti-bene laterali inox, cruscotto portastrumenti in Fenix, pulsantiera elettronica 12 utenze con gestione digitale BLINK, impianto elettrico completo, volante in pelle, bussola, luci di via, porta scorrevole per accesso cabina con serratura e divanetto biposto verso prua; cabina di prua con 2 finestre laterali e oblò apribili, mobile lavello in legno, piano in Corian, WC elettrico occultato, illuminazione LED e cuscineria rivestita con materiale per esterni waterproof; serbatoio acqua da 90 litri; serbatoio acque nere da 40 litri; serbatoio carburante da 480 litri; verricello elettrico con telecomando, ancora da 7,5 kg in acciaio inox e 50 metri di catena; colorazione carena e coperta bianca, tubolare Ice White e cuscineria in Skai grigio liscio.

## CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Lago di Como, Garlate (LC)
Persone a bordo	2
Condizioni meteomarine	sole, acque calme, brezza
Carburante imbarcato	144 l
Acqua imbarcata	0 l

## MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo	2 x Honda BF250 V6
Elica	3 pale in acciaio diametro 15 1/8", passo 20"

## VELOCITÀ DI CROCIERA

**4.000** | **28,3** | **54**  
rpm | nodi | l/h

## DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI	TRIM
giri/min	nodi	l/h	%
650	1,3	3,2	0
1.000	4,6	6,2	0
1.500	6,6	12	0
2.000	8,9	19,6	0
2.450	12	21	0
2.500	13,4	23,4	0
3.000	14,7	30,6	0
3.500	23,3	40	0
4.000	28,3	54	0
4.500	33,8	69	0
5.000	38,7	84	0
5.500	42,3	119	0
6.000	45,7	173,6	30
6.100	46,5	174	30
6.300	48,5	179,4	30

Consumi riferiti alla motorizzazione complessiva

\*modalità ECOmo

## CANTIERE

MARLIN BOAT S.R.L.

Via Galvani, 2

22070 Luisago (CO)

Tel. +39 031 889844 – +39 031 889866

www.marlinboat.it

info@marlinboat.it



# IL CANE: FEDELE COMPAGNO DI VITA... E DI PESCA

di Davide Acone

Chiunque possieda un cane sa perfettamente quanto questi animali sappiano legarsi in maniera quasi simbiotica al proprio padrone, tanto da desiderare che quest'ultimo stia sempre nel proprio campo visivo... anche a costo di sopportare situazioni non sempre adatte alla loro natura.

Il cane è un animale gregario, che ha bisogno di sentirsi parte di un “branco”, instaurando una vera e propria gerarchia familiare, con un suo capobranco. Di sicuro ogni cane ha un carattere a sé, ma possiamo dire che esistono razze più predisposte al contatto con l'acqua, tanto da trovarsi perfettamente a proprio agio nel tuffarsi da una barca e nuotare, e altre più adatte a una vita nel verde.

Di solito le razze che amano l'acqua sono anche quelle selezionate per lavori a contatto con l'elemento liquido, come i soccorsi in mare, o per la caccia in ambienti che prevedono laghi o fiumi. Altre razze, magari selezionate per fiutare tracce, possono non amare il contatto con l'acqua, prediligendo luoghi in cui possono sfogare il loro istinto predatorio.

Ovviamente ci sono sempre le dovute eccezioni e, in ogni caso, un cane cerca sempre di seguire il suo capobranco, ovunque quest'ultimo vada, anche se la destinazione non è a lui congeniale.

Ora, diciamocelo chiaramente, di sicuro un cane che si ritroverà ad avere un pescatore come padrone, che di tanto in tanto lo costringerà a sveglie improponibili e lunghe giornate in barca, magari in pieno inverno, avrà vita meno facile rispetto a un suo simile con la fortuna di avere un padrone appassionato di passeggiate in montagna! Scherzi a parte, la vita di bordo per un cane può essere piacevole, ma potrebbe anche trasformarsi in un'inutile tortura, se non si tiene conto di alcuni accorgimenti per il suo benessere.

### ABITUARLO ALLA BARCA

Alcuni cani potrebbero non gradire particolarmente la vita a bordo e soffrire il mal di mare proprio come un essere umano.

A differenza delle persone che però possono manifestare il proprio malessere in diversi modi, soprattutto a parole, nei cani dovremo essere noi attenti a notare determinati campanelli d'allarme: scarsa vitalità, affanno, salivazione eccessiva. Con il manifestarsi di questi sintomi, bisognerà immediatamente interrompere la navigazione e rientrare in porto o sulla terraferma più vicina. Quindi, onde evitare di programmare un lungo trasferimento, o una giornata intera in barca in compagnia del nostro amico a quattro zampe, e doverla interrompere per il sopraggiungere di uno stato di malessere dell'animale, sarebbe preferibile fare alcune uscite preventive, dapprima di durata molto breve, aumentandone gra-

dualmente la durata per far sì che si abitui a determinate condizioni.

### I BISOGNI A TERRA

Ogni cane ha determinate esigenze, tra le quali non possiamo trascurare la sua necessità di fare qualche piccola passeggiata per i suoi bisogni a terra. In linea di massima, un cane che vive in appartamento ha bisogno di uscire almeno tre volte al giorno... e se è vero che molti cani sono abituati a “resistere” anche più di 12 ore, non possiamo considerarla la normalità. Se prevediamo di uscire in barca, e a casa non c'è nessuno che possa occuparsi del nostro cane, portarlo con noi gli permetterà sicuramente di trascorrere la giornata in compagnia ed effettuare anche qualche piccola passeggiata prima di uscire in barca e subito al rientro.

Se la nostra uscita in mare si prospetta molto lunga, potremmo sacrificare un'oretta di sonno e portare il nostro amico a fare una lunga passeggiata prima di mollare gli ormeggi... oppure prevedere una sosta a metà giornata, anche in prossimità di una spiaggia, adoperando magari il tender o dei gonfiabili per trasportarlo fino a terra.





Nel periodo estivo potrebbe essere l'occasione per una pausa di relax anche per noi... d'altronde il bello di prendersi cura di un cane sta anche nel fatto che ci costringe, inevitabilmente, a trovare del tempo per prenderci una pausa da tutto e dedicarci alle sue esigenze.

### COMFORT...

Una volta appurato che il nostro quadrupede si è adattato bene alla vita a bordo, e in realtà anche durante l'adattamento stesso, non dovremo trascurare tante accortezze che contribuiranno a rendergli piacevole la giornata. Analizzando le esigenze di un cane, dovremo tener presente che sarà fondamentale individuare una buona zona d'ombra con un cuscino comodo, dove potrà riposare senza soffrire particolarmente il caldo, ovviamente con una ciotola d'acqua sempre a disposizione, da cambiare spesso per mantenerla sempre fresca... mentre il cibo non sempre sarà gradito durante la navigazione:

potrebbe capitare che preferisca nutrirsi in condizioni più tranquille e a lui più familiari, magari una volta a terra o, meglio ancora, al rientro a casa.

Nel caso in cui la nostra barca disponga di una cabina, non neghiamo l'ingresso: potrebbe rappresentare per lui una zona in cui sentirsi al sicuro e a proprio agio, riposando all'ombra.

### ...E SICUREZZA A BORDO

Molto dipende dall'imbarcazione – se per esempio ha murate molto basse o passaggi stretti per andare a prua, oppure se si tratta addirittura di un gommone – ma in generale durante la navigazione, specialmente ad alte velocità, sarebbe preferibile far indossare al proprio cane un apposito salvagente per scongiurare il pericolo in caso di caduta accidentale in mare.

Un altro rischio da non trascurare consiste proprio negli ami stessi: le ancorette dei minnow ad esempio, così come i sabiki sempre insidiosi, per non parlare

di quando si utilizzano esche naturali che potrebbero essere inghiottite in un momento di distrazione. Per questo converrebbe poggiare gli ami sempre in punti irraggiungibili dal cane, facendo anche attenzione a non lasciare i fili in bando nel pozzetto, nei quali potrebbe impigliarsi e trascinare con sé eventuali terminali con ami.

In conclusione, possiamo dire che i nostri amici a quattro zampe, se ben educati e abituati, possono essere validi compagni di bordo oltre che di vita, e per loro le giornate di pesca potrebbero anche risultare molto piacevoli, percependo e immedesimandosi nel benessere e nella tranquillità del proprio padrone, oltre che nei momenti di felicità.

Ad esempio, quando mi è capitato di portare il mio cane in altura, sembrava trascorrere del tempo a guardare le esche in scia, abbando in occasione di una partenza... quasi come se volesse esultare insieme a me!



ADVENTURE ON *Water*

# IL MARE AD UN PREZZO MAI VISTO

PROMOZIONE SPECIALE

MOTORI FUORIBORDO BF135 | BF150

MODELLO	PREZZO DI LISTINO CON ELICA* (IVA inclusa)	PREZZO PROMO MOTORE CON ELICA IN ACCIAIO (IVA inclusa)	PREZZO RIGGING MECCANICO CHIESUOLA, DISPLAY PR 70 (IVA inclusa)	PREZZO RIGGING DBW CHIESUOLA, DISPLAY 4.3" (IVA inclusa)	PREZZO PROMO MOTORE** CON RIGGING COMPLETO DI ELICA IN ACCIAIO (IVA inclusa)
<b>BF135D SILVER</b>	16.485 €	11.056 €	1.462 €		<b>12.520 € (MECC)</b>
<b>BF150D SILVER</b>	19.103 €	12.972 €	1.462 €		<b>14.430 € (MECC)</b>
	20.169 €	13.752 €		3.116 €	<b>16.870 € (DBW)</b>

Fino a esaurimento scorte.

**COLORAZIONI**

+ €250 (IVA compresa) rispetto al prezzo promozionale indicato per la colorazione White  
 + €500 (IVA compresa) rispetto al prezzo promozionale indicato per la colorazione Sporty White

**FORMULA SENZA INTERESSI**

Fino a 24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 750 a € 20.000. Esempio rappresentativo riferito alla casistica più ricorrente per il settore "nautica" relativo al periodo di osservazione Gennaio-Dicembre 2024: € 5.000 (importo totale del credito) in 24 rate da € 208,33 - TAN 0,00% TAEG 1,26% - Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi, imposta sostitutiva 0,25% importo finanziato, spesa mensile gestione pratica € 2,20 - importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 5.085,22. Offerta valida dal 18/09/2025 fino al 31/03/2026.  
 Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato Spa. La rete dei concessionari "Honda Marine" opera quale intermediario del credito NON in esclusiva.  
 Il prezzo promozionale non include eventuale permuta, montaggio, installazione e movimentazione del battello.  
 Promozione valida dal 18/09/2025 fino al 31/03/2026.

\*\* Il prezzo promo è stato arrotondato al centesimo per difetto o per eccesso.

In collaborazione con **Agos**

Visita [honda.it/marine](https://honda.it/marine)



# IL PERIPLO, A DESTINAZIONE

A BORDO DELLA MAGICIAN III CON MARCELLO E NOEMI

di Marcello Mainardi

Il periplo volge al termine. Miglio dopo miglio, insieme a Noemi e alla nostra Magician III, abbiamo risalito l'Adriatico trasformando un sogno pensato tante volte in qualcosa di reale, vissuto ogni giorno sulla pelle. Non è stato soltanto un viaggio lungo le coste d'Italia. Per me è stato un banco di prova continuo: scelte da prendere, previsioni da interpretare, mare da rispettare.

La nostra Eolo Marine 590 Day è diventata molto più di una barca: è stata casa, rifugio nelle notti ventose, compagna fedele nelle giornate più dure e silenziosa testimone delle emozioni più intense. Ora l'orizzonte ha il nome di Venezia.

Sento la fatica delle miglia percorse, ma soprattutto l'orgoglio di aver portato a termine, insieme a Noemi, un piccolo grande sogno. Miglio dopo miglio, davvero.



**DICIASSETTESIMA TAPPA****Partenza 17/08/2025***Otranto – Monopoli;***Distanza** 75 miglia nautiche ca.;**Velocità media** 12 kn;**Meteo** soleggiato e vento > 14 kn;**Orari** imbarco ore 9:00,

arrivo a Monopoli ore 17:00.

Le zanzare hanno minato il nostro riposo notturno, nonostante avessimo posizionato la zanzariera sul passauomo. Alle 9 partiamo e già soffia un bel vento, attorno ai 13 kn secondo l'app Windy. Siamo indecisi se prendere o meno il mare, poi ci lasciamo convincere dal fatto che diverse barche lasciano il porto, accorgendoci presto però che tutte raggiungono le calette poco distanti; così ci ritroviamo a navigare praticamente soli, senza più scorgere nessun'altra barca all'orizzonte. Fino a Brindisi il vento è costante, con onde che superano anche il metro di altezza, frangendosi sullo scafo per poi schizzare a bordo (il benvenuto del mar Adriatico). Ma i guai non sono solo meteorologici: il motore, di tanto in tanto, ha dei "vuoti" con perdita di potenza. Provo a dare più gas con la manetta, mentre il motore singhiozza. La cosa sembra funzionare, ma dopo pochi minuti di nuovo il problema si ripresenta. Decidiamo pertanto di entrare nel porto di Brindisi e provare a capire il motivo del guasto. Sono pronto a intervenire per sostituire il filtro benzina (che scrupolosamente avevo portato al seguito insieme a tutti i ferri del caso). Prima però faccio un giro di chiamate (l'amico Roby e il mio meccanico) e nel frattempo faccio il pieno al serbatoio. Decido di uscire per valutare nuovamente la situazione, e anche nella speranza di riuscire a raggiungere Monopoli, la vera destinazione finale di questa tappa. Da quel momento in poi tutto volge al meglio: il problema al motore non si ripresenta più (forse dell'acqua era entrata nel serbatoio e poi finita nel circuito?) e le condizioni meteorologiche gradualmente migliorano. Viaggiando a una velocità di 18 kn, non più a 10 kn, riusciamo a portare a termine una tappa davvero impegnativa, durata ben 7 ore continuative. Stanchi e provati dalla giornata, approdiamo dunque a Monopoli. Purtroppo non avendo prenotato con anticipo, nessuno ha posto per noi; alla fine un

cantiere nautico ci propone di sistemarci nella darsena del travel lift. Accettiamo al volo e nonostante la posizione particolare, ci troviamo benissimo. Questa notte, anziché il solito cielo stellato, ammiriamo una bella gru con tanto di cinghie appese! La serata la concludiamo nella città di Monopoli che è in festa: la banda musicale, il concerto in piazza e le vie riempite con luminarie coloratissime!

**DICIOTTESIMA TAPPA****Partenza 18/08/2025***Monopoli – Manfredonia***Distanza** 76 miglia nautiche ca.;**Velocità media** 11 Kn;**Meteo** soleggiato e vento > 15 kn;**Orari** imbarco ore 7:40,

arrivo a Manfredonia ore 18:20.

Lasciamo il nostro bell'ormeggio sotto il travel lift di Monopoli alle 7:40; anche oggi il meteo non sembra essere dei migliori. Passato Polignano a Mare, proseguiamo verso Bari, ma il vento e il mare intensificano la loro forza. Anche oggi ci tocca riempirci di sale, quantomeno fa caldo e tutto sommato non risulta troppo fastidioso stavolta. Il tratto di mare percorso di fronte Bari è il più agitato di tutto il giro, con alcune onde che arrivano a due metri!



In navigazione verso Manfredonia.



Il meraviglioso Gargano.

Diario di bordo. Ultima Tappa

Nonostante questo, non ci siamo mai sentiti in pericolo al punto di interrompere la navigazione. Oltretutto le previsioni che abbiamo consultato (che si dimostreranno imprecise per l'ennesima volta) davano mare quasi calmo e assenza di vento. Raggiunta Trani, facciamo una sosta, faticando a ottenere un posto barca. Scesi finalmente a terra, pranziamo e visitiamo la basilica e il castello di Trani. Attorno alle 16, ci rimettiamo in navigazione, sempre in presenza di vento e mare mosso. Giungiamo nel tardo pomeriggio a Manfredonia, ormeggiandoci nel porto al fianco della "Maktub" di Gaspare e Cinzia, con cui facciamo immediatamente amicizia. Qui a Manfredonia passeremo due notti; il giorno seguente si

rivelerà infatti nuovamente ventoso. Necessitiamo di un giorno di pausa per riposarci un po': le ultime navigazioni sono state lunghe e impegnative. Il giorno di fermo ci è stato utile per portare vestiti, coperte e lenzuola in lavanderia; anche questo ogni tanto va fatto!

#### **DICIANNOVESIMA TAPPA**

**Partenza 20/08/2025**

*Manfredonia – Termoli,  
Marina di San Pietro;*

**Distanza 77 miglia nautiche;**

**Velocità media 14 kn;**

**Meteo soleggiato e vento < 5 kn;**

**Orari imbarco ore 7:30,**

*arrivo a Marina di San Pietro  
ore 15:00.*

Dopo aver salutato Cinzia e Gaspare, con i quali abbiamo legato e ci siamo ripromessi di sentirci al nostro arrivo a San

Benedetto del Tronto (loro marina di partenza), riprendiamo il mare alla volta di Termoli. Finalmente una giornata con mare calmo e senza vento, che preannuncia una navigazione decisamente confortevole e con una buona velocità di crociera. Costeggiamo tutto il Gargano, esplorando le sue bellissime calette e grotte, in cui ci si può addentrare anche in barca; facciamo dei video stupendi al riguardo: ci vorrebbe una vacanza intera solo per questa meravigliosa zona. Raggiungiamo la punta a est del Gargano con Vieste e Peschici; in questa penisola la vegetazione è molto fitta, piena di foreste incontaminate. La carena della barca da quando siamo partiti per l'avventura si è molto sporcata e ciò ovvia-

mente influenza la velocità di crociera; infatti rispetto all'inizio del giro d'Italia è via via diminuita e i consumi del carburante sono aumentati. Tanto per fare un esempio: se nelle tappe iniziali raggiungevo velocità di crociera intorno ai 20 kn, ora non supero i 18 kn mentre, per i consumi, all'inizio per una tappa da 70 miglia era sufficiente un serbatoio, ora non più.

A Noemi sarebbe piaciuto fare una deviazione per le isole Tremiti, ma il radar meteorologico indica le isole ben battute dal vento, per cui a malincuore preferiamo desistere.

Arrivati a 6 miglia da Termoli, ci ancoriamo su una lunga spiaggia dove rimaniamo un'oretta consumando il pranzo e facendo un bagnetto. Alle 15 approdiamo a Termoli al Porto di San Pietro, ormeggiandoci in un pratico posto barca dotato di finger. Ceniamo a bordo della Magician III, una bella passeggiata per Termoli e poi a letto.

### VENTESIMA TAPPA

**Partenza 22/08/2025**

*Termoli, Marina di San Pietro –  
San Benedetto del Tronto;*

**Distanza** 78 miglia nautiche;

**Velocità media** 11 kn;

**Meteo** sole e nuvole  
con vento > 13 kn;

**Orari** imbarco ore 9:45,

*arrivo a San Benedetto del Tronto ore 21:00.*

Causa vento, a Termoli dobbiamo restare un giorno in più. Questo ci carica molto e riprendiamo la navigazione con grande entusiasmo e con previsioni meteo dalla nostra parte. Un bene, perché questa sarà probabilmente una delle tappe più "dure" del periplo, quantomeno per durata.

La partenza non è delle migliori: troviamo subito un mare ostile, onde fino a un metro di altezza e un vento che spira a 12-13 kn con raffiche fino ai 16-17 kn. Ma confidiamo in un graduale miglioramento; invano. Anche questa volta le previsioni hanno fatto cilecca!

Gestiamo bene la navigazione, anche in cattive condizioni e quasi in completa solitudine (giusto in lontananza qualche peschereccio e qualche grossa nave). Ormai un po' di esperienza alle spalle l'abbiamo: questa vacanza ci ha insegnato molto e



Navigando verso San Benedetto del Tronto.

ci ha permesso di navigare con la giusta serenità e tranquillità. Raggiungiamo Ortona circa alle 12:30 ed entriamo nel porto ormeggiandoci in un posto barca libero per consumare il pranzo e riprendere le energie. Alle 16 usciamo nuovamente in mare sperando di trovare un po' più di calma, ma non possiamo fare altro che constatare che poco è cambiato rispetto a prima. L'idea resta comunque raggiungere San Benedetto del Tronto. Navighiamo a una velocità ridotta e alle 18 siamo a Pescara. È tardi, ma non molliamo, consapevoli del fatto che, a una velocità di 10-11 kn, potremmo raggiungere San Benedetto del Tronto dopo le 21, ormai col buio. Nelle ultime sei miglia, ormai fatta sera, il mare si placa e ci permette di aumentare un po' la velocità almeno in quest'ultimo tratto. Approdati a San Benedetto del Tronto, veniamo accolti dal gentile ormeggiatore e, dopo una doccia rigenerante, ci ricongiungiamo con Gaspare e Cinzia, conosciuti pochi giorni prima a Manfredonia. Splendido vederli carichi di olive ascolane prese appositamente per noi, ancora fumanti, appena uscite dalla cucina di qualche gastronomia. Consumiamo la cenetta a bordo della loro più confortevole barca insieme a del buon vino. La serata si conclude facendo insieme a loro un giro per l'accogliente San Benedetto del Tronto, con i suoi viali quella sera ricchi di bancarelle di artigianato e antiquariato.

**VENTUNESIMA TAPPA**

**Partenza 23/08/2025**

San Benedetto del Tronto –  
Fano;

**Distanza** 70 miglia nautiche;

**Velocità media** 16 kn;

**Meteo** soleggiato e vento < 3 kn;

**Orari** imbarco ore 10:00,

arrivo a Fano ore 19:00.

Dopo la navigazione del giorno precedente, dormiamo a lungo, recuperando per bene le energie. Con tutta calma verso le 10 lasciamo il porto e facciamo rotta verso Fano. Per la prima volta nell'Adriatico abbiamo mare forza "olio" e vento a soli 3 kn. In breve raggiungiamo il bello e verdeggiante Conero, superando le spiagge soprannominate "Le Due sorelle" e ci ancoriamo a Portonovo, vicino alla scogliera semi-sommersa denominata "I Travi".

Rimaniamo a lungo a goderci questo bel posto, con l'acqua ancora di un bel colore cristallino (da qui in avanti la bellezza del mare sarà solo un ricordo). Alle 19 entriamo nel porto di Fano, ormeggiandoci all'inglese sulla banchina proprio di fronte alla Capitaneria. Qui veniamo raggiunti da Davide e Valentina, due nostri amici diretti in Puglia per un matrimonio, con cui passiamo una piacevole serata.

**VENTIDUESIMA TAPPA**

**Partenza 24/08/2025**

Fano – Rimini;

**Distanza** 22 miglia nautiche;

**Velocità media** 14 kn;

**Meteo** nuvoloso e vento 7-8 kn;

**Orari** imbarco ore 14:00,

arrivo a Rimini ore 16:15.



Ancoraggio nel Conero.

Date le previsioni meteorologiche poco favorevoli, al mattino facciamo una passeggiata. Durante la notte una violenta tempesta ci ha lambito, colpendo soprattutto la zona di Cervia e facendo ingenti danni. Alle 14:00 usciamo in mare, il vento è lieve, ma il mare è ancora turbolento per via della nottata: onde alte anche un metro risultano però poco fastidiose perché sono molto lunghe. Decidiamo di fare una breve tappa a Rimini: una sosta intermedia in vista del tanto sognato ingresso a Venezia. In due sole ore di navigazione, siamo lì. La serata si conclude immanabilmente con una cena a base di piadina romagnola!

**VENTITREESIMA TAPPA**

**Partenza 25/08/2025**

Rimini – Venezia,

Piazza San Marco;

**Distanza** 90 miglia nautiche ca.;

**Velocità media** 17 kn;

**Meteo** soleggiato e vento < 6 kn;

**Orari** imbarco ore 09:30,

arrivo a Venezia, Piazza San Marco ore 18:00.

Ci svegliamo di buon mattino, consapevoli che se le condizioni meteo sono favorevoli, come da previsioni, possiamo raggiungere già in giornata l'ambita meta: Venezia. Prima di lasciare il Marina di Rimini, è necessario stampare le targhe provvisorie per circolare all'interno della laguna (per le quali avevo fatto richiesta alcuni giorni prima della partenza da Varazze).

Gentilmente la Capitaneria di Rimini si premura anche di plastificarcele, così da poterle apporre sullo scafo a poppavia della Magician III.

Usciti dal porto, le condizioni meteomarine si prospettano favorevoli permettendoci di intraprendere una serena navigazione; la carena della barca (non c'è l'antivegetativa) è diventata molto sporca e a stento tocchiamo i 18 kn di velocità. A metà strada ci imbattiamo nella foce del Po dove, nelle vicinanze, facciamo quello che si rivelerà l'ultimo rifornimento di benzina del nostro periplo. A nord del delta del Po ci ancoriamo su un fondale di 4 metri per pranzare e dare un'ultima ripassata alle regole di navigazione all'interno della laguna veneta. Dopodiché salpiamo l'ancora e ripartiamo per percorrere le ultime 30 miglia del nostro viaggio. Raggiungiamo l'ingresso centrale della laguna, quello di

Malamocco. Subito dobbiamo accostarci per lasciar passare una grossa nave cargo; in questa breve sosta issiamo il Gran Pavese, vestendo la Magician III a festa.

Iniziamo la navigazione nella laguna veneta, seguendo il canale da cui siamo entrati. Dopo un paio di incroci effettuati con molta accortezza (c'era un po' di traffico), ci immettiamo nel canale della Giudecca fino a giungere proprio di fronte a Piazza San Marco, la nostra meta finale! Che grande emozione e che grande soddisfazione: possiamo proprio dire di avercela fatta! Attraversiamo il canale della Giudecca ed entriamo nell'affascinante marina Compagnia della Vela, sull'isola di San Giorgio, proprio di fronte a Piazza San Marco. Qui c'è il nostro posto barca prenotato e, dopo esserci lavati, facciamo numerose foto di rito, avvisando amici e parenti del nostro arrivo a Venezia.

Calata la sera, prendiamo il vaporetto per andare a fare un giro per la città di Venezia. Nei due giorni successivi, il 26 e il 27 agosto, navighiamo per bene i canali della laguna, scendendo a terra molte volte, alla scoperta di: Murano, Burano, Mazzorbo, l'isola di Sant'Andrea, Certosa, Sant'Erasmo, Punta Sabbioni, Marina di Lio Piccolo, l'isola San Francesco del Deserto, Torcello. Venezia è bellissima, ma secondo me è ancora più affascinante girandola autonomamente con la propria barca.



La Magician ormeggiata alla Compagnia della Vela di fronte Piazza San Marco.

Il 28 agosto raggiungiamo il camping Fusina e qui finisce davvero l'avventura del periplo, con l'alaggio della Magician III. Con grande sorpresa, ad attenderci troviamo mio fratello Guido insieme ai miei genitori; riabbracciarci al termine di questa avventura è stata l'ultima grande emozione di questo viaggio incredibile.

Dopo circa 1.637 miglia nautiche e 138 ore di navigazione, si è realizzato un mio piccolo grande sogno! Oltre ai magnifici luoghi che rimarranno sempre impressi nella mia mente, porto nel cuore ogni singolo incontro con persone stupende che hanno reso ancor più bello questo viaggio.



Ormeggiati in un canale di Murano.

*Diario di bordo. Ultima Tappa*

SUONO CRISTALLINO  
E DESIGN ELEGANTE



## APOLLO RA800

Nuova Fusion RA800, la sorgente audio top di gamma con tecnologia lossless per lo streaming audio WiFi tramite AirPlay, vetro edge-to-edge e amplificatore integrato.

**GARMIN.**

## TUCCOLI MARINE LANCIA IL T235SF

Al Pescare Show di Rimini, Tuccoli Marine ha presentato il nuovo T235SF, il primo della gamma Executive Sport Vessel (ESV) nel segmento dei 7 metri. Questo fisherman cruiser in categoria B si distingue per scafo robusto, layout versatile e tecnologia digitale integrata, confermando l'approccio "over-engineering" del cantiere toscano. Il T235SF misura 7,2 metri di lunghezza e 2,55 di larghezza, con una progettazione che gli permette di affrontare onde fino a 4 metri e vento forza 8, caratteristiche solitamente riservate a imbarcazioni più grandi. La struttura dello scafo utilizza



tessuti biassiali ad alta resistenza e la motorizzazione può essere singola o doppia fino a 300 CV, garantendo una velocità massima di 42 nodi. Il layout interno è progettato per un utilizzo familiare e da pesca: cabina di prua con letto matrimoniale a V, locale toilette separato, blocco cucina sotto l'hard-top, pozzetto modulare con sedute abbattibili e vasche per il vivo. Novità significativa è il Passaporto Digitale con NFC, integrato permanentemente nello scafo, che consente agli armatori di accedere a certificati, storico manutenzioni e documentazione tecnica, valorizzando l'imbarcazione nel tempo e anticipando gli standard europei di tracciabilità dei materiali. La crescita del 35% registrata nel 2025 ha portato alla nomina di Edoardo Campoli come nuovo Quality Manager, incaricato di uniformare gli standard produttivi e post vendita. Parallelamente, il cantiere ha ampliato gli spazi produttivi e implementato un impianto fotovoltaico per il 60% del fabbisogno energetico. Il primo T235SF sarà esposto al Salone Nautico Internazionale di Genova 2026.

### TUCCOLI MARINE

[www.tuccolitechnologyboats.com](http://www.tuccolitechnologyboats.com)



# SAILOG

LEADER IN ITALIA NELLA SOVRALIMENTAZIONE E NEI RISER IN ACCIAIO






SAILOG SRL VIA MARCO POLO 220 60027 OSIMO (AN) WWW.SAILOG.EU INFO@SAILOG.EU +39 0717133171

# SIMRAD NSO® 4: IL CHARTPLOTTER PREMIUM PIÙ INTUITIVO DI SEMPRE

In occasione dell'80° anniversario, Simrad Marine Electronics presenta NSO® 4, il nuovo chartplotter basato sul sistema operativo NEON™, progettato per offrire un'esperienza di navigazione intuitiva e performante. Destinato a diportisti e pescatori esigenti, NSO 4 combina reattività, controllo semplice e design raffinato. Il display più grande mai realizzato da Simrad integra un processore Qualcomm® 8 core, con tempi di avvio ridotti del 35%, autorouting automatico 10 volte più veloce e storage otto volte maggiore.



La finitura glass-to-edge e i bordi leggermente ricurvi garantiscono eleganza e funzionalità, mentre la nuova barra attività "swipe-to-reveal" semplifica l'interazione. NSO 4 funge da centro di controllo integrato, connesso a radar, sonar, sistemi motore e moduli di illuminazione e audio. La funzione AutoTrack™ Radar, gli avvisi di sicurezza e l'autorouting automatico facilitano la navigazione, mentre i pescatori possono sfruttare radar HALO® e moduli sonar multipli, supportati da previsioni ROFFS®. Compatibile con C-MAP® DISCOVER® X e REVEAL® X, NSO 4 supporta più carte contemporaneamente, con aggiornamenti diretti tramite X-Chart Manager e possibilità di mappe di terze parti, ottimizzando sicurezza, pesca e navigazione in mare.

Prezzo della linea NSO 4: a partire da € 6.499,00 + IVA.

## SIMRAD YACHTING

[www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)

**RESTITUIAMO SPLENDORE ALLE TUE SUPERFICI  
IN ACCIAIO INOX...E NON SOLO  
TRATTAMENTO PROFESSIONALE DELL'ACCIAIO INOX**  
**[www.inoxtrattamenti.com](http://www.inoxtrattamenti.com)**

**INOX TRATTAMENTI**  
STAINLESS EXPERIENCE

Via Sant'Egidio 71/E  
05025 Guardea (TR)  
[info@inoxtrattamenti.com](mailto:info@inoxtrattamenti.com)  
Tel +39 075 9004105  
Cell +39 340 3988940

INOX - TRATTAMENTI  
ESPERIENZA INOSSIDABILE

DURAMETAL M 10  
PULVISCI E PASTIGLIE PER ACCIAIO INOX

RICERCA CHIMICA  
CONSULENZA  
TRUOVO DIBOX PLUS L.G.

# GOMMONI CALLEGARI: IL RILANCIO TECNOLOGICO PARTE DALL'AEROSPAZIO



Il celebre marchio italiano di gommoni Callegari ritorna sulla scena internazionale con un approccio innovativo che unisce tradizione nautica e tecnologie aerospaziali. Attivo fin dagli anni Settanta, il cantiere ha prodotto migliaia di imbarcazioni pneumatiche, conquistando mercati esteri grazie alla qualità costruttiva e all'affidabilità dei suoi battelli. Il nuovo corso nasce dall'acquisizione del brand, dei principali asset e del know-how da parte del Gruppo Industriale Recchia, attraverso Aviorec, società specializzata in progettazione e produzione di componenti strutturali in materiali compositi per il settore aerospaziale. Aviorec realizza parti critiche e assiemi complessi, tra cui pale di rotore per elicotteri, collaborando con i principali costruttori di velivoli. L'esperienza maturata nell'aeronautica verrà ora trasferita al cantiere nautico, portando a imbarcazioni ad alto contenuto tecnologico e innovazioni nei materiali. Il team di Callegari è stato riorganizzato per sostenere questo rilancio. Jacopo Recchia, CEO di Aviorec, assume anche la guida della nuova struttura nautica. Il reparto commerciale è affidato a Giampaolo Capponi, veterano del settore, mentre l'ingegner Antonello Guidi coordina le attività tecniche e operative. La direzione del design è affidata all'architetto Francesca Rubbi, con il designer Lorenzo Guadagnucci incaricato dell'exterior design del maxi-rib top di gamma attualmente in fase avanzata di progettazione. L'acquisizione di Callegari non solo consolida la presenza del gruppo in ambito marittimo, ma introduce un approccio interdisciplinare, in grado di unire le prestazioni di eccellenza tipiche dei materiali aerospaziali con la tradizione nautica italiana. Il risultato atteso è una nuova generazione di gommoni, caratterizzati da design sofisticato, robustezza strutturale e tecnologie avanzate, pronta a competere sui mercati internazionali.

## CALLEGARI

[www.gommonicallegari.it](http://www.gommonicallegari.it)

CAVI D'ACCIAIO  
SU MISURA?

PER MANOVRE  
E BATTAGLIOLA



Configura online da casa  
in pochi click!

**SVB-MARINE.IT**

+39 011 1962 2026

# Fr llicciardi<sup>®</sup> il particolare in barca group



AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA, EFFICIENZA



Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli

Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860

[www.frallicciardi.it](http://www.frallicciardi.it) | [info@frallicciardi.it](mailto:info@frallicciardi.it)



# ASTONDOA 577 COUPÉ PRESENTATA A DÜSSELDORF



Presentata in anteprima mondiale al boot Düsseldorf, la nuova Astondoa 577 Coupé rappresenta l'ultima evoluzione della gamma sportiva del cantiere spagnolo. Con 15,90 metri di lunghezza, 4,61 metri di larghezza e un pescaggio di 1,35 metri, la 577 unisce agilità in acque basse a stabilità in mare aperto, grazie al suo scafo a V ottimizzato per alte prestazioni e bassi consumi. Le opzioni di propulsione comprendono il sistema Volvo IPS 800 o la tripla motorizzazione Mercury Verado V12 da 600 CV ciascuno, capaci di garantire accelerazioni rapide, manovrabilità precisa e una velocità massima elevata senza compromettere il comfort a bordo. La distribuzione dei pesi e la carena inclinata migliorano il comportamento idrodinamico, riducendo il rollio e assicurando una navigazione fluida anche a velocità sostenute. L'abitabilità non è sacrificata: due cabine dotate di materiali premium e finiture di alta gamma assicurano comfort e privacy, mentre la zona di poppa offre un beach club trasformabile e un garage integrato per tender e water toys. Il sistema del tendalino, completamente integrato, garantisce ombra regolabile durante tutta la giornata, aumentando la fruibilità degli spazi esterni. La progettazione della 577 Coupé evidenzia l'attenzione di Astondoa all'efficienza complessiva: serbatoi da 2.000 litri di carburante e 500 litri di acqua dolce, combinati con un layout leggero e bilanciato, consentono autonomie elevate e prestazioni costanti. La silhouette aggressiva, con prua invertita e poppa a gradini, unita a linee pulite e potenti, conferisce allo yacht un'identità immediatamente riconoscibile e dinamica. Con la 577 Coupé, Astondoa conferma la propria filosofia: imbarcazioni progettate per offrire prestazioni tecniche avanzate, comfort elevato e uno stile unico, fondendo tradizione artigianale e innovazione tecnologica in ogni dettaglio.

**ASTONDOA**

[www.astondoa.com](http://www.astondoa.com)

QUALITÀ E  
PRECISIONE SENZA  
COMPROMESSI.  
CONFIGURA ORA!



11396



11409



**SVB-MARINE.IT**

+39 011 1962 2026



YACHT  
LUXURY  
STYLE



*Beyond the horizon  
where design  
meets the sea*



*Define your style, experience excellence with Yacht Luxury Style and discover our products*

YLS srl - Via dei Colli 2P - 51012 Veneri (PT) - Tel. +39 0572 509288 - [info@yachtluxurystyle.com](mailto:info@yachtluxurystyle.com)

# DIBS 2026: DALL' 8 AL 12 APRILE DUBAI CAPITALE DEI SUPERYACHT

Dall'8 al 12 aprile 2026 il Dubai International Boat Show torna al Dubai Harbour per la sua 32<sup>a</sup> edizione, riaffermando il proprio ruolo di piattaforma strategica per la nautica internazionale. Organizzato da Dubai World Trade Centre, l'evento è ormai divenuto un appuntamento fisso per armatori, cantieri, broker e operatori attivi tra Europa, Medio Oriente e Asia.

Il successo del DIBS è legato al suo ruolo: non è una semplice fiera, ma un osservatorio privilegiato sull'evoluzione del mercato dei superyacht e del lifestyle. D'altra parte, gli Emirati Arabi Uniti oggi sono una destinazione sempre più attrattiva per le grandi imbarcazioni. A confermarlo sono i dati: tra ottobre 2023 e giugno 2024, 64 yacht oltre i 28 metri hanno fatto scalo negli Emirati, il numero più alto mai registrato, con un incremento del 12% rispetto alla stagione precedente (U.A.E. Yachting Market Insights 2024, IR Yachts). Un segnale chiaro di una domanda regionale in crescita e sempre più strutturata.

In questo scenario, la posizione geografica e la stagionalità sono decisive. Mentre molti marina europei rallentano durante l'inverno, Dubai rimane un ecosistema nautico attivo, sostenuto da infrastrutture moderne e da un'offerta di servizi in continua espansione. Con i suoi 1.100 posti barca, Dubai Harbour consente esposizioni in acqua in un contesto warm-water che valorizza layout, spazi esterni, sistemi di ventilazione e soluzioni tecnologiche pensate per climi caldi.

L'edizione 2026 metterà in evidenza le tendenze più rilevanti: diffusione di sistemi di propulsione ibrida, crescente attenzione alla sostenibilità e integrazione avanzata delle tecnologie di bordo. Gli yacht si trasformano in vere Smart Sea-Home autonome, connesse e altamente personalizzabili, capaci di coniugare comfort residenziale e performance. Ampio spazio sarà riservato alla customizzazione estrema, elemento ormai imprescindibile per gli armatori che concepiscono l'imbarcazione come una dimora privata sull'acqua, progettata per riflettere identità e stile di vita. A rafforzare il ruolo della manifestazione come piattaforma di confronto internazionale, contribuirà anche l'Annual Dubai Boat Show Leisure Yachting Conference, in programma il 7 aprile 2026, alla vigilia dell'apertura. L'appuntamento riunirà esperti e stakeholder globali per analizzare condizioni di mercato, sfide operative e trend emergenti, offrendo una cornice strategica alle giornate espositive.

Parallelamente, lo sviluppo delle infrastrutture nautiche e del lifestyle waterfront di Dubai, sempre più orientate ad accogliere super e giga yacht, rafforza la centralità della manifestazione quale crocevia tra domanda qualificata, innovazione e visione a lungo termine. Non solo business: in banchina sfileranno unità iconiche, anteprime mondiali e dimostrazioni dinamiche capaci di attrarre professionisti, investitori e appassionati, confermando l'evento come termometro del futuro della nautica di lusso.

## DUBAI INTERNATIONAL BOAT SHOW

[www.boatshowdubai.com](http://www.boatshowdubai.com)

**CONFIGURA  
IL TUO CAVO  
ELETTRICO  
DIRETTAMENTE  
ONLINE!**



**Personalizza  
i tuoi cavi in un click!**

**SVB-MARINE.IT**

+39 011 1962 2026



# SCANDINAVIAN BOATS



 **AQUADOR**  
400HT



  
**NIMBUS**  
495F



Scandinavian Boats  
[info@scandinavianboatsitalia.it](mailto:info@scandinavianboatsitalia.it)  
+39 348 6905977

# RIO YACHTS LANCIA LA SPORT COUPÉ 50



Rio Yachts presenta la nuova Sport Coupé 50, un'imbarcazione lunga 15,24 metri destinata a chi desidera una barca abitabile tutto l'anno. Questo modello si colloca così tra le "world boat", capace di affrontare con comfort non solo i climi mediterranei ma anche quelli nordici e tropicali.

Il progetto nasce per soddisfare le esigenze di quegli armatori alla ricerca di saloni chiusi, spazi funzionali e crociere di lungo raggio. La configurazione interna, modulabile e luminosa, consente di passare in pochi secondi da un ambiente completamente aperto a uno climatizzato e protetto. Due grandi vetrate laterali apribili elettricamente, la porta del pozzetto totalmente scorrevole e il tetto a lamelle di serie assicurano un'interazione costante con l'esterno, senza rinunciare al comfort. Sottocoperta, la distribuzione prevede tre cabine: una matrimoniale centrale con bagno privato, una VIP a prua con bagno separato e una terza con letti a castello, trasformabile in cabina marinaio con accesso indipendente. Elementi di stile, come la scala a chiocciola aperta sul celino e il frigorifero a colonna opzionale, conferiscono carattere all'ambiente interno.

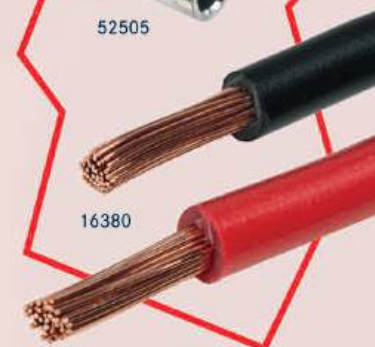
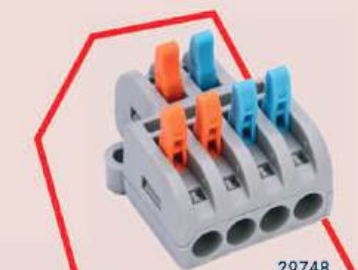
La coperta adotta una soluzione ibrida tra walkaround e trincarino con falchetta, favorendo sicurezza e mobilità a bordo. Il pozzetto di prua è attrezzato con panche integrate, tavolino removibile e scarichi a grandi masse. A poppa, l'hangar può ospitare un tender compatto o, su richiesta, uno a idrogetto completo di sistema di alaggio.

La propulsione è affidata a motori in linea d'asse: due Cummins da 600 HP di serie, con opzione da 715 HP che permette di raggiungere i 35 nodi. Entrambe le motorizzazioni prevedono la predisposizione per lo stabilizzatore giroscopico, ottimizzando la navigazione anche in condizioni impegnative.

**RIO YACHTS**

[www.rioyachts.com](http://www.rioyachts.com)

## CAVI DI INSTALLAZIONE, COASSIALI E SPECIALI



**SVB-MARINE.IT**

+39 011 1962 2026



Inside experience, with innovation.



Lloyd's Register approved marine accessories

**MAESTRINI**



**RANIERI**  
*by Antonio Ranieri*



*Savage 34*

[www.ranieriboat.com](http://www.ranieriboat.com)



# NARROWBOAT

## FENOMENO E CONSIDERAZIONI RISPETTO AL NOSTRO MERCATO

Perito navale Daniele Motta

In questa edizione ho deciso di parlare di quello che sembrerebbe essere, quantomeno, un fenomeno che sta registrando elementi di discreta crescita e interesse nel mondo del diporto, puro e commerciale: stiamo parlando delle “narrowboat”, che oramai cominciano da qualche tempo a vedersi in aumento anche nel nostro Paese.

Prima di descrivere questa nuova tendenza (o forma di interesse) da parte di una certa nicchia di armatori del diporto, è però opportuno capire anzitutto di che tipologia di unità stiamo parlando e, seppur con qualche breve accenno, anche quale sia la loro storia.

Questa tipologia di naviglio è una ben specifica tipologia di chiatte, la cui costruzione e il cui dimensionamento erano propedeutici ad adattarsi alle chiuse del Regno Unito.

Impiegate sin dalla rivoluzione industriale nel XIX secolo e fino agli anni '70 del secolo scorso,

erano essenzialmente unità impiegate per scopi commerciali, anche trainate da animali, per l'appunto nelle acque interne (ovvero nei canali) del Regno Unito.

Oggigiorno, come in parte avviene per unità simili come quelle presenti nei Paesi Bassi e in alcune altre nazioni del Nord Europa, queste sono attualmente utilizzate sia per fini commerciali – come crociere o attività ristorativo-ricettive – sia come residenze private vere e proprie.

Per quanto riguarda il loro dimensionamento, possiedono una larghezza mediamente inferiore ai 2,13 metri (7 piedi); la lunghezza, sempre in riferimento al dimensionamento delle chiuse, può arrivare ai 21,95 metri (72 piedi), con un'altezza che può variare da 1,21 metri a 1,47 (4 piedi e 10 pollici) sopra la linea di galleggiamento.

In termini numerici, ma con dati limitati all'oramai lontano 2006, nel Regno Unito si poteva regi-

strare la non trascurabile cifra di 27.000 unità, salita, con l'ultimo dato statistico disponibile del 2017, a 34.367 unità. Ad oggi, risulterebbero molte imbarcazioni costruite interamente in acciaio o alluminio.

Come è facile intuire, considerando anche solo le loro dimensioni in termini di lunghezza, si tratta di una tipologia di naviglio che, come abbiamo anche accennato sopra, si presta generosamente quanto a spazi di bordo: infatti, la suddivisione dei locali sottocoperta, a eccezione dei servizi igienici o dei vani dedicati agli apparati macchina, offre sufficienti spazi per cucine, alloggi, cale e, molto frequentemente, quadrati abbastanza confortevoli.

Per gli stessi motivi, anche a livello di sfruttamento commerciale, non è raro vederle adibite a uffici, ristoranti o piccole attività ricettive, in certi contesti geografici o comunque locali, talvolta neanche tanto lontani dai centri cittadini.

**PERITO NAVALE DANIELE MOTTA**

È perito, consulente navale e mediatore marittimo ed è riconosciuto dalle principali organizzazioni e istituzioni nazionali ed internazionali come l'SCMS, FEMAS e il Ruolo dei Periti ed Esperti. È Commissario d'Avaria per le principali compagnie assicurative nazionali e, oltre che examiner della Maritime and Coastguard Agency del Regno Unito, è anche Liquidatore di Avarie Marittime presso la Corte di Appello di Venezia. Svolge, altresì, l'attività peritale e professionale con particolare riferimento al diporto commerciale, allo shipping e alla gestione/consulenza afferente all'esercizio delle unità navali. Attivo dal 2015 nella divulgazione in campo nautico, ha partecipato alla stesura della pubblicazione "La riforma della nautica da diporto" e ha collaborato con varie testate specializzate nella nautica. In qualità di docente e di formatore ha tenuto vari corsi e seminari dedicati al cluster marittimo. Attualmente svolge la propria attività professionale e scientifica in regime di libera professione ([www.perizienavali.it](http://www.perizienavali.it)).



**Avete domande per il per. navale Daniele Motta?**

**Scrivete all'indirizzo e-mail: [info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it) - [info@studiomcs.org](mailto:info@studiomcs.org)**

### COME SI STA SVILUPPANDO QUESTO TREND IN ITALIA?

Sicuramente incidono le esigenze, le passioni, la creatività o anche la legittima imitazione di soluzioni che storicamente il Nord Europa è più avvezzo a vedere; fatto sta che anche molte persone in Italia si stanno sempre più interessando alle narrowboat. Tuttavia, almeno fisicamente, e come probabilmente intuibile dai più, la presenza di unità simili o similari alle narrowboat non rappresenta una totale novità per il nostro Paese: infatti, sparse qua e là, magari in qualche porto o via di navigazione interna, tali unità non possono certamente essere considerate una presenza del tutto inedita. Come accennato all'inizio dell'articolo, sembrerebbe oramai esserci una nicchia di utenti interessati all'acquisto, soprattutto dall'estero (vista la loro maggiore reperibilità in termini di offerta), di queste unità. Io stesso, per pratica professionale, ho avuto modo di avvicinarmi direttamente a questo segmento, per quello che per me fu, di fatto, un incarico senz'altro singolare. Ma andiamo ora a comprendere quali elementi spingono alcuni utenti a interessarsi a queste unità. Un primo aspetto di assoluta rilevanza è senz'altro da ricercarsi nel prezzo medio di compravendita: infatti, per l'acquisto (si tratta prevalentemente di usato, n.d.r.), a seconda di allestimenti, dimensioni, età e condizioni generali, il valore oscilla da circa 20.000,00 GBP fino ad arrivare, sempre mediamente, ai 140.000,00 GBP. Cifre, queste, che seppur al netto di tutti quei costi di trasferimento, refitting, personalizzazione, oneri tecnico-amministrativi, portano

sicuramente una fetta di neo-armatori a valutare positivamente l'acquisto.

Il secondo aspetto è la non indifferente offerta, in termini numerici, di cui dispone questa nicchia di mercato nella compravendita. Tale fattore offre, sul piano della mera possibilità di scelta, ampi margini e possibilità di individuare l'unità che più si adatta alle proprie esigenze, diportistiche o commerciali che siano, con costi assai più accessibili rispetto a costruzioni a nuovo. Ultimo elemento è costituito proprio dalla duttilità teorica di queste unità per taluni possibili impieghi commerciali: come abbiamo già avuto modo di descrivere, possono essere infatti potenzialmente molti.

### CRITICITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE E ASSICURATIVE APPLICATE AL NOSTRO CONTESTO NAZIONALE

Se da un lato, gli impieghi e talune potenzialità commerciali e diportistiche possono apparire oggettivamente interessanti, dall'altro vi sono alcune criticità che, norme e consuetudini "alla mano", devono necessariamente essere considerate allorquando si vada a parlare di un potenziale impiego sul nostro territorio. Senza poter né voler essere troppo specifici, per ragioni di spazio e per la natura stessa di un approfondimento che non può esaurirsi in questo articolo, citeremo velocemente alcuni punti degni sicuramente di una altrettanto veloce riflessione. I primi aspetti riguardano, soprattutto per l'utilizzo commerciale ma anche per quello privato, il corretto inquadramento tecnico-amministrativo di queste

unità: dal punto di vista della registrazione (per dimensioni in lunghezza siamo nel novero dei beni mobili registrati, n.d.r.), sarebbe lecito chiedersi (ma forse anche disciplinare...) se si tratta propriamente di "navi minori e galleggianti" o di naviglio da diporto (sia esso puro o commerciale), con l'annessa applicazione dei rispettivi regimi tecnico-amministrativi previsti per queste due distinte categorie, come dai principali impianti normativi di riferimento (Codice della Navigazione e Codice della Nautica da Diporto, in particolare). Ora, restando su una valutazione in veste di meri osservatori (pur avendo professionalmente una mia personale opinione tecnico-dottrinale in merito) purtroppo, così come avviene da

quasi dieci anni per fenomeni oramai strutturali, come quello del Boat & Breakfast, ancora una volta potremmo essere davanti a una norma che ciclicamente e temporalmente non si allinea e non disciplina, con prontezza, l'evolversi degli utilizzi delle unità e la concorrenza, a volte serratissima, di altri registri. In secondo luogo, occorre tenere presenti altri due ulteriori elementi: il primo concerne la sicurezza della navigazione, che si lega indiscutibilmente alla norma eventualmente applicabile e al relativo regime tecnico, soprattutto in caso di utilizzo commerciale e con la relativa presenza di soggetti qualificabili come passeggeri, ospiti o avventori. Il secondo e ultimo aspetto è senz'altro quello assicurativo, appli-

cato a questo naviglio e, in maniera leggermente minore, all'utilizzo di quest'ultimo. Premettendo che in questo campo, nel Regno Unito, gli assicuratori adottano rischi nominati e specifiche esclusioni di copertura dedicate a queste unità, non è detto che lo stesso approccio sia riscontrabile nel mercato italiano. Il tutto al netto di testi di polizza ancorati, essenzialmente, alla polizza italiana diporto e alle coperture corpi commerciali che, come abbiamo avuto modo di disquisire in altre occasioni in questa rubrica, sembrerebbero, in parte e anch'esse, meritevoli di miglioria e aggiornamento, per rimanere al passo con nuovi utilizzi, nuovi rischi e nuove metodologie di assunzione e di gestione del sinistro.

**LORENZONI**

SERIE **LVM**

ML 706 4.2 L DA 240 A 340 CV

ML 704 2.8 L DA 150 A 225 CV

SERIE **VM MOTORI**

MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV

MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)

**CANTIERE NAVALE**

- CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ<sup>2</sup> DI CANTIERE
- RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE
- RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI

**VM MOTORI** **DOOSAN DAEWOO** **TWIN(DISC)** **TECHNODRIVE**

**CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CERTIFICATI** **RINA** **E LLOYD'S**

VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO - Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275

www.cantierelorenzoni.it - info@cantierelorenzoni.it

# S O C O V E N A & MAPLA

DAL 1976

**No, non è un test della vista.**

Siamo SOCOVENA & MAPLA,  
dal 1976 vendiamo tessuti nautici...  
e volevamo dirvelo in grande.

[www.socovenamapla.it](http://www.socovenamapla.it)



**+50**

MERCATI INTERNAZIONALI

**+350**

TIPOLOGIE DI COLORE

**+50**

ANNI DI ESPERIENZA

**+500**

CLIENTI SODDISFATTI  
OGNI ANNO

**100%**

MADE IN ITALY

# ACQUISTO DI UN CATAMARANO NUOVO IN ITALIA

## CON SUCCESSIVA IMMATRICOLAZIONE IN FRANCIA: DOVE SI PAGA L'IVA? UN CASO PRATICO E LE SUE IMPLICAZIONI

Avv. Massimo Fabio, Avv. Giulia Ripa e Dott. Michele Caggiano

L'acquisto di un catamarano è un'operazione che, sebbene in apparenza semplice, può diventare complessa quando entrano in gioco elementi transfrontalieri. Infatti, in questa ipotesi, si apre il tema delicato di dove debba essere corrisposta l'IVA.

Il caso attiene a un catamarano

nuovo, costruito in Italia da un cantiere nazionale e acquistato da un soggetto privato domiciliato in Francia, il quale intende immatricolare l'imbarcazione presso le autorità francesi. In tal caso, occorre verificare se l'IVA debba essere pagata in Italia o assolta nello Stato di destina-

zione, ovvero la Francia.

Per rispondere al quesito, bisogna far riferimento a due norme fondamentali della normativa IVA italiana:

1. l'art. 7-bis del d.P.R. 633/1972, relativo alla territorialità dell'imposta nelle cessioni di beni mobili;



**AVV. MASSIMO FABIO**

Avvocato patrocinante in Cassazione, Dottore Commercialista e Revisore Contabile. Fiscalista, specializzato in commercio internazionale, diritto doganale e fiscalità armonizzata. Ha maturato la sua peculiare esperienza professionale assistendo gruppi multinazionali per il set-up di modelli di delivery in tutti i settori di business, con l'obiettivo di aumentare la competitività e semplificare gli adempimenti nei mercati esteri. Ha definito innovativi modelli aziendali finalizzati a gestire ogni criticità dell'import/export con riguardo alla determinazione di origine delle merci, preferenziale e non preferenziale, alla corretta gestione del valore delle transazioni a rilievo doganale e alla classificazione delle merci. Autore di numerosi manuali e pubblicazioni fiscali e legali, in Italia e all'estero. Docente in Master in Università italiane ed estere.

***Avete domande per l'Avv. Massimo Fabio?***

***Scrivete all'indirizzo e-mail: [info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it)***



2. l'art. 41 del D.L. n. 331/1993, che disciplina le cessioni intracomunitarie.

In base all'art. 7-bis di cui sopra, una cessione di beni mobili è territorialmente rilevante in Italia quando il bene si trova fisicamente nel territorio dello Stato al momento della cessione.

Pertanto, applicando tale norma e, nell'ipotesi in cui la cessione del catamarano si perfezionasse mentre quest'ultimo è in Italia, ai fini IVA l'operazione sarebbe ivi rilevante e, di conseguenza, imponibile ai fini IVA in Italia.

Nel caso di mezzi di trasporto nuovi, tuttavia, occorre svolgere ulteriori considerazioni alla luce della disciplina delle operazioni intracomunitarie relativa alle cessioni di mezzi di trasporto nuovi.

Infatti, ai sensi dell'art. 41, co. 2, lett. b) del D.L. n. 331/1993, sono assimilate alle cessioni intracomunitarie non imponibili "le cessioni a titolo oneroso di mezzi di trasporto nuovi di cui all'art. 38, comma 4, trasportati o spediti in altro Stato membro dai cedenti o dagli acquirenti, ovvero per loro conto, anche se non effettuate nell'esercizio di imprese, arti e professioni e anche se l'acquirente non è soggetto passivo d'imposta.

Ai fini della verifica del regime IVA di non imponibilità, occorre dunque partire dalla nozione di "mezzo di trasporto".

In base all'art. 38, co. 4 del D.L. n. 331/1993, costituiscono mezzi di trasporto, tra gli altri, le imbarcazioni di lunghezza superiore a 7,5 metri e i veicoli con motore di cilindrata superiore a 48 cc o potenza superiore a 7,2 kW, destinati al trasporto di persone

o cose, escluse le imbarcazioni destinate all'esercizio di attività commerciali o della pesca o a operazioni di salvataggio o di assistenza in mare.

Il mezzo di trasporto non si considera "nuovo" se:

- ha percorso oltre seimila chilometri,

e

- la cessione sia effettuata decorso il termine di sei mesi dalla data del provvedimento di prima immatricolazione o di iscrizione in pubblici registri o di altri provvedimenti equipollenti,

o

- se ha navigato per oltre cento ore,

e

- la cessione sia effettuata decorso il termine di tre mesi dalla data del provvedimento di prima immatricolazione o di iscrizione in pubblici registri o di altri provvedimenti equipollenti.

Superata tale verifica con esito positivo, qualora la cessione sia a titolo oneroso e il mezzo di trasporto nuovo sia spedito in un altro Stato UE, l'operazione non è imponibile in Italia e l'imposta deve essere assolta nel Paese di destinazione, indipendentemente dallo status dell'acquirente (privato o soggetto passivo IVA).

Tale conclusione, infine, si applica a prescindere dall'immatricolazione o iscrizione del mezzo di trasporto negli appositi registri.

Pertanto, nel caso in esame, l'acquirente del catamarano potrà ben assolvere l'IVA in Francia, previa verifica della ricorrenza di tutte le condizioni prescritte dalla normativa comunitaria.

# 60 ITALVIPLA

anniversary



# *Grazie!*



In occasione del nostro 60° anniversario, desideriamo esprimere un sincero ringraziamento a tutti i clienti che ci hanno scelto permettendoci di raggiungere questo grande traguardo.

La vostra fiducia ci ha consentito di crescere, innovare e migliorarci nel tempo.

A voi, stimati clienti, un "grazie" per essere stati parte della nostra storia e insieme a voi ci auguriamo di scrivere i prossimi capitoli di questo viaggio.

# STEPHENS WARING: TRADIZIONE MODERNA

Dici “Maine” e il pensiero corre subito alle aragostiere avvolte dalla nebbia, alla sapienza antica dei mastri d’ascia, alle battute di pesca all’astice nelle acque gelide dell’Atlantico. È una terra dove la nautica non è moda, ma sopravvivenza, storia e cultura. Lo studio Stephens Waring affonda le radici in questa terra. Interpreti dello “Spirit of Tradition”, Bob Stephens e Paul Waring custodiscono l’eleganza delle linee classiche, reinterpretandole però con soluzioni all’avanguardia. Barche a vela, barche a motore, persino case galleggianti: ogni progetto è frutto di un delicato equilibrio tra artigianato e ingegneria. Perché sotto il fascino del legno batte un cuore modernissimo.



Bob Stephens (a sinistra) e Paul Waring (a destra) nel loro studio di Belfast, Maine (USA).

## ► DESIGNER E PROGETTISTI

Non è la Belfast dell'Irlanda del Nord, quella dei grandi cantieri industriali dove venne costruito il Titanic. Questa Belfast è una piccola gemma incastonata sulla riva occidentale della baia di Penobscot, nel Maine. Poco più di seimila abitanti e un ritmo scandito dalle maree dell'Atlantico. Eppure, nonostante le dimensioni ridotte, questo angolo di mondo sfoggia una creatività nautica che non ha nulla da invidiare alle grandi capitali del design. È qui che ha sede lo studio Stephens Waring, in una cittadina che è diventata il centro gravitazionale dello "Spirit of Tradition".

Bob Stephens e Paul Waring si incontrano tra il 2008 e il 2009, mentre lavorano entrambi al Brooklin Boat Yard, storico cantiere del Maine. È lì che nasce un'intesa professionale destinata a consolidarsi negli anni. Nel 2011, forti di una solida esperienza maturata sul campo, i due decidono di mettersi in proprio e, ad appena un'ora di distanza da Brooklin, aprono il loro studio.

Entrambi velisti e artigiani prima ancora che desi-

gner, fondono due visioni complementari. Per Bob Stephens la barca è, prima di tutto, un'opera d'arte che deve funzionare. Profondamente radicato nella costruzione tradizionale, possiede un istinto raro per la "linea giusta", quella capace di distinguere l'ordinario dallo straordinario. Il suo obiettivo è trasformare i desideri dei clienti in imbarcazioni concrete, trovando il giusto equilibrio tra eleganza classica e funzionalità contemporanea.

Paul Waring, invece, è il motore concettuale del duo: nelle sfide tecniche vede l'opportunità per spingere la progettazione oltre i confini convenzionali.

Animato da una continua curiosità verso l'innovazione strutturale, ama sperimentare, integrando materiali e soluzioni avanzate in forme che restano fedeli allo spirito della tradizione nautica.

Insieme, hanno trasformato lo "Spirit of Tradition" in un marchio di fabbrica: un modo di progettare dove il fascino magnetico degli anni Cinquanta e Sessanta non è un limite tecnologico, ma il guscio di un'ingegneria modernissima.



Cirrus, 68 piedi firmato Stephens Waring Design, in navigazione: un perfetto equilibrio tra eleganza dello Spirit of Tradition, costruzione full carbon e alte performance pensate per navigazioni oceaniche.

## CIRRUS

Uno degli esempi più emblematici della loro filosofia è Cirrus, un ocean cruiser di 68 piedi, costruito lo scorso anno. Nato da una conversazione iniziata nel 2017 con un esperto armatore americano, il progetto ha vissuto un'evoluzione affascinante.

Inizialmente, il brief prevedeva uno yacht in stile mediterraneo, caratterizzato da un profilo basso e un baglio generoso. Tuttavia, vivendo a Rockport, nel Maine, il committente è rimasto stregato dalla sfilata di yacht classici che ogni giorno solcavano le acque davanti a casa sua.

“Dopo aver osservato così tanti yacht in stile Spirit of Tradition, l'armatore ha iniziato a gravitare verso quel look”, spiega Bob Stephens. “Abbiamo preso il layout moderno che avevamo già sviluppato e lo abbiamo avvolto in una forma dello scafo molto più classica. Al cliente è piaciuto molto. C'erano anche chiari vantaggi funzionali: la lunghezza extra della poppa ci ha permesso di migliorare notevolmente il garage per il tender e lo stivaggio”.

Cirrus richiama gli anni d'oro delle regate d'altura, quando i design del Cruising Club of America (CCA) dominavano i mari.

Rifugge le mode del momento a favore di una classica prua a cucchiaio e una poppa discreta con un accenno di campanatura. Eppure, dietro questo romanticismo estetico, si nasconde una costruzione hi-tech firmata da Jim Betts: scafo e coperta sono realizzati in carbonio infuso sottovuoto con anima in schiuma, una scelta che garantisce un rap-

porto rigidità/peso eccezionale. Questa leggerezza strutturale ha consentito di restituire peso agli interni, studiati per offrire il massimo comfort: aria condizionata potente, una cantina per 20 bottiglie di vino e una TV a scomparsa. Ampio spazio è stato riservato alla suite armatoriale, arredata con un comodo divano, spazi generosi per il guardaroba e un grande bagno con doccia separata. A questa si aggiungono due cabine matrimoniali, che all'occorrenza possono essere allestite con letti singoli, e l'alloggio per i due membri dell'equipaggio.

“Lavorando con una palette di teak caldo, pannelli bianchi e pagliolato in wengé scuro, abbiamo creato un senso di lusso intramontabile. Il salone è open space, con una cucina super attrezzata e un tavolo da carteggio collegati allo stesso spazio conviviale. Uno dei miei dettagli preferiti è la fila di boccaporti centrali nella tuga: creano una lama di luce continua che inonda il centro dello spazioso salone”, dice Stephens.

Cirrus offre ottime prestazioni anche con venti leggeri ed è in grado di coprire lunghe distanze giornaliere durante le traversate tra la costa orientale degli Stati Uniti e i Caraibi, dove trascorre gli inverni.

## WISP

Cirrus non è l'unico progetto a vela consegnato nel 2025. Lo scorso anno ha visto la luce anche Wisp, un daysailer di 12 metri progettato all'insegna dell'eleganza pura, per il moderno gentleman.

“Quando i proprietari ci hanno spiegato le loro esigenze”, esordi-

ce Bob Stephens, “abbiamo capito subito che avevano bisogno di una barca più facile da gestire e meno costosa per assecondare il desiderio di un daysailer confortevole. Ci siamo ispirati alle linee di Anna, una nostra creazione del 2018, con la tuga arretrata, il ponte a filo e le classiche estremità slanciate”.

Il design di Wisp omaggia così la tradizione del Maine, con una poppa ellittica che richiama le storiche golette America, ma la adatta alle esigenze moderne. “L'ergonomia oggi è molto più importante rispetto a 100 anni fa”, continua Stephens.

“Studiamo le dimensioni del corpo umano per progettare pozzetti e interni che siano comodi, pur mantenendo proporzioni classiche”.

Nonostante l'estetica mid-century, Wisp racchiude una tecnologia invisibile, studiata per la navigazione in solitario o con equipaggio ridotto. “Siamo orgogliosi del pozzetto spazioso, con zone dedicate alla vela e al relax”, spiega Paul Waring. “Utilizziamo attrezzature moderne per rendere la crociera piacevole e senza sforzo: il trucco è integrare questi componenti rispettando lo stile classico”. La barca dispone infatti di avvolgifiocco elettrici, boma avvolgibile e controlli idraulici azionabili tramite pulsanti a pedale, permettendo una gestione “hands-free”.

Anche la costruzione fonde epoche diverse: lo scafo è realizzato in composito di legno ed epossidica presso il cantiere Artisan Boatworks. “Abbiamo utilizzato la tecnica strip-composite”, precisa Stephens, “dove strisce longitudinali di cedro leggero formano il

fasciame, rivestite internamente ed esternamente da fibra di vetro E-glass per ottenere il meglio dei due mondi: solidità e leggerezza”. Sebbene sia stata concepita per uscite giornaliere, Wisp offre interni curatissimi ad altezza d’uomo, con una cabina armatoriale e persino quel tocco di lusso quotidiano richiesto dai proprietari: “Volevano poter preparare un caffè caldo con eleganza durante la navigazione”, sorride Waring, “così abbiamo progettato un cassetto personalizzato a scomparsa per la loro macchina da caffè preferita”. Per Bob Stephens, Wisp rappresenta il sogno della fuga perfetta: “Se fosse mia, scapperei ogni weekend verso un’isola vicina. Calerei l’ancora, prenderei del ghiaccio dal frigorifero e guarderei il tramonto sorseggiando un drink fresco, prima di tornare alla civiltà il mattino seguente, scivolando via nel vento leggero”.

### ISOBEL

Nel portfolio di Stephens Waring non mancano i progetti a motore. Tra questi spicca Isobel, un Electric Commuter che, con le sue linee minimaliste ed eleganti, rende omaggio ai motoscafi Riva degli anni Cinquanta.

L’imbarcazione, varata nel 2024, è stata sviluppata per un armatore alla ricerca di un mezzo affidabile, silenzioso ed efficiente per coprire quotidianamente le due miglia che separano il suo molo privato dalla terraferma. Lo studio di Belfast, in pieno Spirit of Tradition, ha interpretato ancora una volta il dialogo tra tradizione e innovazione, affidando a una propulsione elettrica forme dichiaratamente classiche: lunga poco più di otto metri, Isobel nasconde dietro il suo fascino rétro un motore da 40 kW (54 CV) della RAD Propulsion, alimentato da un pacco batterie da 55 kWh firmato Felten.

Nonostante il look nostalgico, la barca è concepita per il puro divertimento contemporaneo: con una velocità massima di 25 miglia orarie, è perfettamente attrezzata per lo sci nautico, grazie anche a una piattaforma di poppa che facilita l’accesso all’acqua. Il peso contenuto (solo 1.250 kg con due persone a bordo) e il pescaggio ridotto — che passa da 675 mm a soli 280 mm con il motore sollevato — la rendono estremamente pratica, permettendo il varo tramite carrello anche su rampe rudimentali.

### IMMERST

L’ultima frontiera di Stephens Waring, annunciata lo scorso ottobre, si chiama IMMERST. Con questo progetto, lo studio del Maine espande il proprio raggio d’azione oltre lo yacht design, applicando trent’anni di ingegneria nautica a contesti architettonici estremi.



Wisp, elegante daysailer di 12 metri dallo spirito classico, progettato per offrire maneggevolezza, comfort e puro piacere di navigare a vela.



IMMERST, il nuovo concept di Stephens Waring Design, ridefinisce l'abitare sul confine tra terra e acqua con architetture sostenibili ispirate all'ingegneria nautica, studiate per integrarsi in modo immersivo e rispettoso negli ambienti più straordinari.



Non si tratta solo di case galleggianti, ma di un sistema costruttivo capace di insediarsi dove l'edilizia tradizionale si ferma: rifugi a sbalzo su scogliere verticali, strutture sospese tra le chiome degli alberi o moduli fluttuanti in perfetta armonia con l'ecosistema marino.

“La nostra competenza nautica è il risultato di decenni di esperienza”, afferma Bob Stephens.

“Cercavamo un modo per applicare queste lezioni preziose a un ambito più architettonico, ed è così che è nato IMMERST. È al tempo stesso un approccio e una destinazione, che consente ai clienti di vivere un'immersione totale in ambienti naturali finora considerati accessibili solo a budget molto elevati. Abbiamo messo a frutto la nostra conoscenza dei materiali per creare progetti contemporanei, altamente vivibili e rispettosi dell'ambiente, con costi paragonabili a quelli di una costruzione tradizionale su terra”.

Legno lamellare, acciaio inossidabile di grado marino, compositi avanzati, ma non solo: la vera innovazione risiede nei sistemi integrati.

Decenni passati a gestire luce, calore, acqua e scari-

chi a bordo di imbarcazioni hanno consentito al team di rendere abitabili aree prima considerate impossibili. Ne sono esempio Alpine Jewel, una casa di soli 30 mq che fluttua nel vuoto grazie a sofisticate analisi geotecniche e strutturali, e Canopy, un rifugio a 20 metri d'altezza sostenuto da una “spina” in acciaio e legno, che permette di vivere letteralmente tra le cime degli alberi. Per chi invece sceglie la vita sull'acqua, Stephens Waring ha sviluppato OASys (Ocean Architecture System), una rete di fondamenta galleggianti modulari che minimizza l'impatto sul fondale e protegge la struttura dal moto ondoso e dalle intemperie. I primi progetti, già in fase di costruzione negli Stati Uniti, dimostrano così che lo yacht design oggi è una disciplina versatile, capace di travalicare i confini della nautica per dialogare con l'architettura, l'ingegneria e la sostenibilità, in un linguaggio trasversale.

#### STEPHENS WARING

[www.stephenswaring.com](http://www.stephenswaring.com)

[info@stephenswaring.com](mailto:info@stephenswaring.com)

# IBOCCHI

COSTRUTTORI STRUMENTI DI MISURA E CONTROLLO

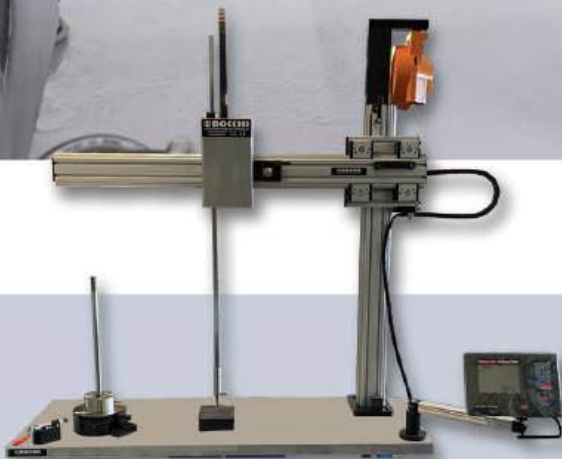
[www.bocchicontrol.it](http://www.bocchicontrol.it) - [info@bocchicontrol.it](mailto:info@bocchicontrol.it)

## MISURATORE AUTOMATICO PER PASSO ELICHE MARINE

completamente automatico senza la presenza dell'operatore,  
collegato al PC con software dedicato



**VERSIONE AUTOMATICA  
MOTORIZZATA**



**VERSIONE CON VISUALIZZATORE DI QUOTE**



**VERSIONE CON PC E SOFTWARE DEDICATO**

**BOCCHI S.R.L. - MEASURING AND CONTROL INSTRUMENTS**

Via Palazzolo, 41 - 25037 Pontoglio (BS) | Tel. 030/737252 - Fax. 030/7376742

[www.bocchicontrol.it](http://www.bocchicontrol.it) | [info@bocchicontrol.it](mailto:info@bocchicontrol.it)

WWW.INGLASVETRI.NET



**Inglas**vetri

Trasformiamo il Vetro  
in Arte senza Tempo

Via Francesca, 53 - 56020 Santa Maria a Monte (PI) | Tel. +39 0587 707416 | [info@inglasvetri.it](mailto:info@inglasvetri.it)

# TAGLIATA DI MUGGINE ALLE ERBE



Difficoltà: bassa



Preparazione: 75 minuti



Dosi per: 2 persone



SCOPRI TUTTE LE VIDEORICETTE DELLO CHEF  
in collaborazione con il Gambero Rosso



### GIANFRANCO PASCUCCI

La sua carta d'identità riporta "Cuoco di Mare" come segno particolare.

Uno chef che diventa interprete rispettoso e al tempo stesso creativo dell'universo territoriale che lo circonda, fatto di mare nella sua accezione più ampia, dalla terra della macchia intrisa di sale fino al profondo delle acque.

Pascucci al Porticciolo di Fiumicino è il suo regno, luogo in cui esprime l'estro e la passione per una materia che diventa creta tra le sue mani, capaci di trasformarla in mille forme senza mai andarne a toccare l'essenza più pura.

### INGREDIENTI

#### Per il muggine:

Filetto di muggine: 400-600 g

Sale: 100 g

#### Per il condimento:

Limone: zest di mezzo limone

Succo di limone: un cucchiaino

Erba cipollina: un cucchiaino, tritata

Dragoncello: un cucchiaino, tritato

Finocchio: un cucchiaino, tritato

Olio evo: 20 g

Sale: Maldon, q.b.

Pepe: in grani, q.b.

### PREPARAZIONE

Per preparare questo piatto, è consigliabile congelare preventivamente il filetto di muggine per almeno 72 ore a -18°C, così da eliminare qualsiasi rischio di parassitosi. Successivamente, affettare il muggine molto sottilmente e adagiarlo su un piatto ampio. Condire con olio extravergine di oliva, sale Maldon, erbe fresche tritate e pepe nero appena macinato. Coprire con pellicola e lasciare marinare in frigorifero per almeno 15 minuti.

### FINITURA E PRESENTAZIONE

Al momento di servire, eliminare le erbe in eccesso e disporre il crudo di muggine sul piatto da portata, completando con qualche goccia di limone, una leggera grattugiata di zest e germogli freschi (in foto germogli di rovo).

### CONSIGLI DELLO CHEF

Il muggine è un pesce dalle carni saporite, forse oggi un po' dimenticato anche a causa dell'inquinamento marino. La sua popolarità in cucina resta spesso legata alla bottarga, ma merita di essere riscoperto. Vive anche in acque salmastre e le varietà più conosciute sono quattro: cefalo dorato, cefalo volpina, cefalo bosega e botolo (o liza ramata). Scegliere pesci pescati in acque pulite e trattati con cura permetterà di gustare, oltre alla bottarga, la vera qualità e bontà di questo straordinario ingrediente, regalando grandi emozioni al palato.





## GARMIN ONBOARD TIENI D'OCCHIO CIÒ CHE CONTA A BORDO

Tag wireless di rilevamento uomo a mare con spegnimento automatico dei motori, allarme acustico e salvataggio waypoint sul chartplotter compatibile.

**GARMIN.**



**TRANQUILLO, QUALUNQUE COSA  
ACCADA, TI R-ASSICURIAMO NOI!**

**ORMEGGIA,  
DISTENDITI E  
RILASSATI,  
PANTAENIUS C'E!**

**ASSICURAZIONI PER IL DIPORTO**

**+377 97 70 12 08  
pantaenius.fr.**

Australia • Austria • Denmark • Germany • Greece • Monaco •  
Poland • Spain • Sweden • Switzerland • United Kingdom

  
**PANTAENIUS**  
YACHT INSURANCE

# Progettiamo oggi i porti del futuro



## Soluzioni hi-tech per collegare terra e mare

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti con strutture robuste e affidabili, di serie o su misura, in alluminio, calcestruzzo o acciaio.



# INGEMAR

Pontili e costruzioni sull'acqua



# SPECIALE PORTI 2026

Guida alle marine del Mediterraneo





## PORTO CERVO MARINA OTTIENE LA CERTIFICAZIONE PORTO SOSTENIBILE®

Porto Cervo Marina, società del Gruppo Smeralda Holding, ha ottenuto la certificazione Porto Sostenibile®, confermando l'impegno verso ambiente, persone e comunità. La certificazione attesta l'adozione dei più alti standard ESG (ambientali, sociali e di governance), comprendendo il Rating ESG e il Reporting ESG, strumenti di rendicontazione trasparente secondo lo schema ISO 17029 FidESG® e validati da DNV.

La Marina, con circa 600 posti barca e capacità fino a 160 metri, ospita principalmente clientela internazionale e si inserisce nel contesto naturale della Costa Smeralda®, gestita dal Consorzio Costa Smeralda®, con oltre il 96% di area verde e 55 km di costa. Porto Cervo Marina ha adottato pratiche concrete di sostenibilità: uso efficiente di

acqua ed energia, gestione sicura dei reflui, coinvolgimento di fornitori e sensibilizzazione dei clienti.

L'impegno sociale include iniziative con le scuole, valorizzazione della cultura locale e sponsorizzazioni a favore di progetti ambientali e sportivi, come lo Smeralda Holding Blue Day e la partecipazione ai Blue Marina Awards, che nel 2025 hanno riconosciuto la Marina come porto turistico di eccellenza con vocazione ai superyacht. Solo nell'ultimo anno il Gruppo ha investito oltre 700 mila euro per promuovere sostenibilità, inclusione e tutela del territorio.

“Aderire al protocollo di certificazione Porto Sostenibile® – ha commentato Mario Ferraro, CEO di Smeralda Holding – rappresenta per Porto Cervo Marina un allineamento al percorso di sviluppo

responsabile che, da anni, tutto il Gruppo Smeralda Holding persegue, in coerenza con la visione e le strategie di investimento del nostro azionista QIA.

Un percorso volto non solo a preservare l'ambiente, ma soprattutto a rafforzare il legame tra il porto, i nostri ospiti e la comunità gallurese, generando valore nel lungo periodo. La volontà è di migliorarci ogni giorno, per questo abbiamo voluto porci obiettivi chiari e misurabili, oltre che trasparenti. La prima responsabilità che abbiamo, lavorando nella filiera turistica, è quella di essere il miglior ospite possibile per il nostro pianeta, e solo operando in modo sostenibile possiamo continuare a vivere e far crescere i territori in cui operiamo”.

**PORTO CERVO MARINA**

[www.marinadiportocervo.com](http://www.marinadiportocervo.com)

# SCOPRI IL NUOVO MARINA DI LIVORNO

Feels like yachting  
*should* feel

815 posti barca, fino a 80 metri  
Situato nel cuore di Livorno, vicino ai principali cantieri  
Esplora l'Arcipelago Toscano e la Corsica



D-MARIN.COM



D-MARIN



DMARINMARINAS



DMARINMARINAS

*D Marin*

# FIV E BLUE MARINA AWARDS: SPORT, INCLUSIONE E SOSTENIBILITÀ IN PORTO

La Federazione Italiana Vela e Blue Marina Awards hanno siglato un accordo per promuovere sostenibilità, inclusione, cultura del mare e sport nei porti virtuosi. L'intesa valorizza le marine come luoghi di eccellenza, aperti alle comunità, favorendo l'accesso equo al mare e alla vela. La collaborazione mira a diffondere buone pratiche ambientali, sicurezza, formazione e sensibilizzazione sui temi ESG, supportando la vela come strumento di educazione, benessere e partecipazione sociale. Porti, eventi e progetti territoriali diventeranno spazi attivi di dialogo tra sport, turismo e comunità, integrando servizi di qualità, innovazione e rispetto ambientale, contribuendo allo sviluppo sostenibile dei territori costieri.

## BLUE MARINA AWARDS

[www.blumarinaawards.com](http://www.blumarinaawards.com)



A sinistra il Presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettore e a destra Walter Vassallo, Presidente dei Blue Marina Awards.

## BASTA ROTTURE DI MOLLE!

**3Damper** risolve il problema delle "rotture" in banchina.

Abbandona le vecchie molle che si rompono! Scopri **3Damper**, l'ammortizzatore da ormeggio stampato in 3D che elimina il rischio di rotture, garantendo **durata e sicurezza alla tua barca!**



Scopri quello più adatto alla tua imbarcazione!  
[www.capmecmarine.it](http://www.capmecmarine.it)

**3Damper**

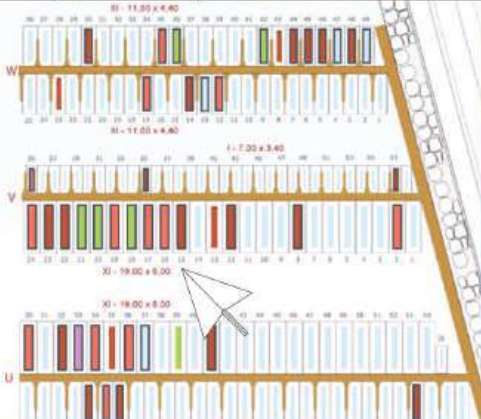


## ufficio porto e cantiere

### Navis 3.com marina & boatyard software

Navis 3 è una suite completa e integrata di prodotti e servizi informatici per la gestione di porti turistici e cantieri nautici, frutto di 30 anni di esperienza nel settore della nautica da diporto, con oltre 150 aziende oggi nostre clienti.

### software gestionale porto e cantiere



### Navis 3

software gestionale porti e cantieri

**Navis Porto** digitalizza e semplifica la gestione del tuo porto turistico, accompagnando ogni fase operativa: dal primo preventivo alla stipula dei contratti d'ormeggio, fino alla fatturazione finale.

Un'unica piattaforma per controllare disponibilità ormeggi, clienti, documenti e incassi, riducendo tempi amministrativi ed errori, migliorando l'esperienza del diportista.

**Navis Cantiere** permette di governare l'intero ciclo di rimessaggio e manutenzione delle barche in modo strutturato e tracciabile.

Dal preventivo alla pianificazione degli interventi, dalla gestione del magazzino al controllo delle lavorazioni, fino all'emissione della fattura: tutto è integrato in un unico sistema, per avere sotto controllo costi, tempi e redditività di ogni barca.



Vicino ai diportisti  
App del porto - Porto di Pisa



43° 40' 37.90" N 10° 16' 8.00" E  
**Porto Turistico di Pisa**  
MARIINA DI PISA, TOSCANA  
Il Porto di Pisa si trova a soli 10 minuti in auto, sia dal centro storico di Pisa con la sua celeberrima Torre Pendente, sia... leggi tutto

- Ormeggi 354
- Massima Lunghezza 50m
- Massimo Pescaggio 4m
- Elettricità
- Bagno
- Wifi
- Carburante

#### Previsioni meteo

Oggi  
 ↑ 11° 9° ↓  
 ↑ 120h 60h ↓  
 ↑ 0.6m 0.3m ↓

Avvisi della marina

Prontezza

#### Informazioni

+3905036142

Orari non disponibili

Parla con noi su WhatsApp

#### Servizi nel porto



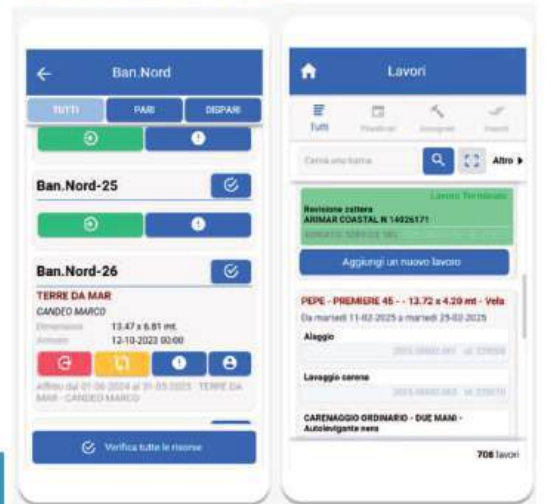
**Assistenza all'ormeggio**  
365 giorni all'anno, ascolto radio VHF 74.

## navis in banchina e in cantiere

### Navis. mobile

applicazione per utilizzo di navis in mobilità

Tutte le funzionalità di Navis, sempre con te. Con l'app mobile Navis hai il controllo completo del porto e del cantiere direttamente dal tuo smartphone.



firma digitale integrata in navis  
tramite OTP  
contratti di ormeggio e preventivi

### sito del porto widget Navis-myMarina

Porto Turistico di Pisa

Inserisci i seguenti dati ed ottieni la nostra migliore offerta

Data di arrivo: 18-02-2025  
Data di partenza: 22-02-2025

#### Dati della barca

LUNGHEZZA MAX: 14m  
LARGHEZZA RM: 4m  
PESCAGGIO: 2m

Ha un codice coupon?

€ 236,00

IVA inclusa

Prosegui

#### Riepilogo prenotazione

Arrivo: 18 feb 2025  
Partenza: 22 feb 2025

Ormeggi: 14m  
Lunghezza RM: 4m  
Pescaggio: 2m

Durata prenotazione: 4 Giorni

Prenotazione ormeggio € 236,00  
IVA inclusa € 236,00

Prenotazione con approvazione della marina  
La marina potrà accettare la tua richiesta entro le ore 17:30 del 18 febbraio

#### Note aggiuntive

Inserisci qui le note che vuoi comunicare alla marina. Hai preferenze sull'ormeggio? Viaggi in gruppo con altri?

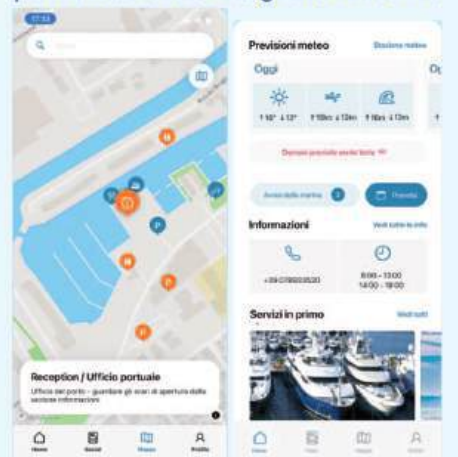
Ho letto e accetto: le politiche di cancellazione, la privacy policy, il regolamento del porto e terminali e condizioni

Prosegui

## telefonino dellarmatore



Vicino ai diportisti  
perfettamente integrato in Navis



#### Quanto rimarrai?

Luglio



#### Agosto



#### Prenotazione 292309

Stato della prenotazione: Completato

#### Vuoi saltare il check-in?

Seleziona l'opzione

#### Equipaggio

Sergio Mattarella

#### Riepilogo della prenotazione

Vento di Venezia



## D-MARIN: L'ECCELLENZA DELLE MARINE PREMIUM SBARCA IN ITALIA

L'Italia conferma il suo ruolo strategico per D-Marin, la selezione internazionale di marine premium, che nel nostro Paese vanta la più ampia presenza regionale del gruppo. Con sei marine distribuite lungo le principali rotte del Mediterraneo, D-Marin continua a investire nel Bel Paese, integrando infrastrutture all'avanguardia, servizi esclusivi e innovazione digitale per offrire un'ospitalità nautica premium coerente e riconoscibile.

“L'Italia è un mercato chiave per D-Marin e rappresenta la nostra più grande presenza regionale”, ha dichiarato Oliver Dörschuck, CEO di D-Marin. “Si trova al centro della navigazione mediterranea ed è sede di una delle comunità nautiche più sofisticate al mondo. È un Paese che unisce una domanda strutturale di lungo periodo con l'opportunità di elevare ulteriormente l'esperienza in marina, attraverso ospitalità premium, modernizzazione e innovazione digitale”.

Attualmente il gruppo gestisce 26 marine in nove Paesi, con oltre 14.000 posti barca e più di 50.000 clienti ogni anno.

In Italia le marine sono concentrate in aree strategiche come l'Alto Adriatico, la Liguria e la Toscana, garantendo un'esperienza armonizzata per armatori, comandanti ed equipaggi, pur preservando il carattere unico di ogni destinazione. A fianco di Punta Faro, Marina degli Aregai, Marina di San Lorenzo, Marina di Varazze e Porto Mirabello, a breve inaugurerà Marina Livorno, nuova struttura capace di ospitare yacht fino a 80 metri. Questo progetto rafforza ulteriormente il posizionamento di D-Marin nel segmento dei superyacht e testimonia l'impegno del gruppo nello sviluppo di marine premium a lungo termine. “La nostra ambizione è continuare a rafforzare l'esperienza offerta nelle marine italiane attraverso un mix di ospitalità premium, interventi mirati sulle infrastrutture e trasformazione digitale”, continua Dörschuck. “Vogliamo che ogni destinazione D-Marin in Italia offra un'esperienza riconoscibile e curata nei dettagli, dall'arrivo alla partenza”.

**D-MARIN**

[www.d-marin.com](http://www.d-marin.com)



**CIMOLAI Technology®**

Special Equipment



# TRAVEL LIFT

per **ALAGGIO** e **VARO** di **IMBARCAZIONI**.

**SOLLEVIAMO OGNI TAGLIA.**

CONTATTA IL NOSTRO TEAM

**[SALES@CIMOLAI.TECH](mailto:SALES@CIMOLAI.TECH)**



# DARSENA DELL' OROLOGIO

VENETO - POSTI BARCA: 480 - LAT. 45° 35', 80" N - LONG. 12° 52', 30" E

La Darsena dell'Orologio, situata in posizione strategica nel cuore di Caorle, è un moderno porto turistico dotato di un ingresso protetto dalle dighe foranee, l'unico tra Venezia e Trieste. Questa caratteristica garantisce un accesso sicuro anche in condizioni meteorologiche avverse.

Il porto è facilmente raggiungibile sia via mare che dalla terraferma. A soli 500 metri dal centro storico di Caorle, uno dei più affascinanti della zona, la darsena offre 480 posti barca con servizio completo, per imbarcazioni da 7 a 22 metri, immersi in un ambiente tranquillo e curato.

È il luogo ideale per chi desidera fermarsi sia durante la stagione



estiva sia per l'ormeggio annuale, grazie all'atmosfera marinara che anima la città in ogni periodo dell'anno. Inoltre, l'approdo rappresenta una tappa fondamentale per chi naviga verso la Croazia: Punta Tagliamento è infatti il punto ideale per la traversata, rimanendo entro le 12 miglia nautiche dalla costa.

La darsena dispone anche di un

cantiere nautico attrezzato, con numerosi servizi tra cui riparazioni, manutenzione, assistenza motori e un travel lift da 100 tonnellate che consente di alare anche catamarani.

La vasta area esterna permette inoltre il rimessaggio a terra di molte imbarcazioni. I servizi offerti dal mari-

na comprendono elettricità, acqua, docce, bagni, distributore di carburante, sommozzatori, gru, sorveglianza e Wi-Fi.

## DARSENA DELL' OROLOGIO

Tel. +39 0421 84207

+39 0421 217113

[www.darsenaorologio.com](http://www.darsenaorologio.com)

[darsena@orologio.net](mailto:darsena@orologio.net)

Facebook: @DarsenaOrologioCaorle

# NAUTICA DAL VI

VENETO - POSTI BARCA: 300 - LAT. 45° 29', 17" N - LONG. 12° 35', 176" E

A sette miglia a nord di Venezia e a 40 miglia dalle coste slovene e croate, lungo il fiume Sile, dal 1960 è presente la Nautica Dal Vi, gestita dai fratelli Gian e Massimo. La darsena offre 300 posti barca da 4 a 23 metri, tutti dotati di illuminazione, acqua ed energia elettrica. Circondata dal verde, in un ambiente tranquillo e familiare, la struttura dispone di tutti i servizi per diportisti e imbarcazioni: assistenza a terra e in mare, posto auto, area giochi per bambini, sorveglianza e videosorveglianza attiva 24 ore su 24, manutenzione e riparazioni di barche e motori, lavori di vetroresina, impianti elettrici ed elettronici, tappezzeria, alaggio e varo con trattamenti per carena e antivegetativa, Wi-Fi, distributore carburante con self-service, rifornimento per motopesca, brokeraggio, vendita di imbarcazioni nuove e usate, consulenze, perizie e



agenzia nautica interna, oltre a rimessaggio a terra, sia coperto che scoperto. La darsena ospita anche una mostra permanente di imbarcazioni, raggiungibile sia dal fiume Sile (3 km) sia via terra, lungo la strada provinciale. Grazie alla sua posizione privilegiata e alla vasta gamma di servizi offerti, Nautica Dal Vi si è

consolidata come punto di riferimento per tutti gli appassionati del mondo nautico, offrendo la possibilità di vivere il mare in un ambiente familiare, rilassante e immerso nel verde. Canale VHF: 73.

## NAUTICA DAL VI S.R.L.

Tel. +39 0421 971486 Gian Dal Vi

Cell. +39 335 6679531 Info Darsena

Cell. +39 335 205075 Massimo Dal Vi

[www.dalvi.it](http://www.dalvi.it) - [ndalvi@dalvi.it](mailto:ndalvi@dalvi.it)

# LA TUA BARCA A VENEZIA

## VENEZIA CERTOSA MARINA

ventodivenezia



### Servizi

Cantiere navale,  
Reception,  
Food & Beverage



+ 400

posti barca  
disponibili  
nel nostro porto



8-60 M

lunghezza  
posti barca



24 HA

di area totale  
gestita da VdV



200 M

dal centro  
di Venezia



2025/26

Bandiera Blu



### Nel cuore della laguna, dove la navigazione incontra

**la bellezza:** a pochi minuti da Piazza San Marco, l'Isola della Certosa è un'oasi verde e tranquilla, autentica e naturale.

**Venezia Certosa Marina** è un porto moderno e completamente attrezzato per gli amanti del mare, capace di ospitare ogni tipo di imbarcazione: dalle barche a vela pronte per regate come la Barcolana e la Veleziana, agli yacht fino a 70 metri, fino alle imbarcazioni più piccole. Ogni posto barca è dotato di acqua, elettricità e Wi-Fi, con assistenza garantita 24 ore su 24.

Un cantiere professionale assicura servizi tecnici e manutenzione completi, mentre confortevoli lodge ed eleganti appartamenti offrono un rifugio sereno tra alberi, acqua e cielo. Che si arrivi in barca o si soggiorni a terra, **l'Isola della Certosa** accoglie i visitatori con un fascino senza tempo e il vero spirito veneziano.

[www.veneziacertosamarina.it](http://www.veneziacertosamarina.it)

Ufficio:

tel. +39 041 52 08 588

whatsapp +39 329 069 3950

Direzione del Porto:

tel. +39 320 658 3454

Isola della Certosa, 30141 Venezia – VHF 72



# PORTO TURISTICO DI JESOLO

VENETO - POSTI BARCA: 650 - LAT. 45° 28' N - LONG. 12° 35' E

Nel cuore della Riviera Adriatica, il Porto Turistico di Jesolo Marina Resort si distingue per la sua modernità e accoglienza, rappresentando una meta ideale per diportisti e amanti del mare. A pochi passi dalle spiagge di Jesolo, offre servizi di alta qualità, comfort esclusivo e una posizione strategica che permette di esplorare facilmente destinazioni come Venezia, le isole della laguna e il Parco del Delta del Po.

Con oltre 650 posti barca, il porto ospita imbarcazioni di ogni dimensione. Ogni ormeggio, su pontili galleggianti e fissi, è dotato di acqua potabile, energia elettrica e connessione Wi-Fi gratuita, assicurando agli ospiti un soggiorno confortevole e senza pensieri, arricchito da una piscina dedicata e da un chiringuito



galleggiante.

Jesolo Marina Resort è anche un centro nautico completo, con nuovissimi capannoni per il rimessaggio al coperto, dotati delle più moderne attrezzature, e offre un'ampia gamma di servizi per la manutenzione, la riparazione e la cura delle imbarcazioni, garantendo assistenza qualificata

e personalizzata per ogni esigenza.

## PORTO TURISTICO DI JESOLO MARINA RESORT

Tel. +39 0421 971488

[www.portoturistico.it](http://www.portoturistico.it)

Facebook: @portoturisticojesolo

Instagram: @portoturisticojesolo

# VENEZIA CERTOSA MARINA

VENETO - POSTI BARCA: 400 - LAT. 45° 26', 3.4728" N - LONG. 12° 22', 24.3768" E

C'è un luogo, tra le acque della laguna di Venezia, dove la navigazione incontra la bellezza e il tempo rallenta.

È l'Isola della Certosa: verde, appartata, a un passo dalla città. A due chilometri da Piazza San Marco e a meno di 200 metri dalle rive del sestiere di Castello, l'isola si apre sul cuore di Venezia. Un approdo naturale, immerso nel paesaggio della laguna. Nel suo parco, tra alberi e sentieri sospesi tra cielo e acqua, sorge Venezia Certosa Marina. Una marina moderna, pensata per chi vive il mare con passione: offre posti barca dalle piccole "topette" veneziane ai superyacht fino a 70 metri, con pontili galleggianti attrezzati, erogazione di acqua ed



energia elettrica, Wi-Fi e assistenza 24 ore su 24. Il tutto immerso in un contesto naturale e storico di bellezza.

Ogni posto barca garantisce comfort, sicurezza e riservatezza. Ogni servizio è curato, con personale qualificato presente.

A terra, il cantiere tecnico offre manutenzione, alaggio e lavorazioni su motori, impianti e attrezzature di coperta.

Per chi naviga, qui c'è tutto: tecnologia, accoglienza e protezione.

Sull'isola si trovano lodge, ideali per chi preferisce soggiornare a terra, immersi nel verde e avvolti dal profumo del mare. Chi si ferma alla Certosa scopre qualcosa in più: il silenzio che solo un'isola può offrire, a

pochi minuti dal cuore di Venezia, e l'energia di un luogo che ha trasformato un passato monastico in un presente sostenibile, alimentato da energia solare e circondato dalla natura.

Canale VHF: 72.

## VENEZIA CERTOSA MARINA

Tel. +39 041 5208588

[www.veneziacertosamarina.it](http://www.veneziacertosamarina.it)  
marina@ventodivenezia.it

PORTO TURISTICO  
DI **JESOLO**  
MARINA RESORT



Eccellenza della Nautica  
nel Cuore dell'Adriatico



Piazza Rosa dei Venti 1 - 30016 Jesolo (Ve) - T. 0421 971488

[www.portoturistico.it](http://www.portoturistico.it) - [info@portoturistico.it](mailto:info@portoturistico.it)

45° 28 N, 12° 35 E



# MARINA CAPO NORD

FRIULI VENEZIA GIULIA - POSTI BARCA: 650 - LAT. 45° 41', 72" N - LONG. 13° 4', 10" E

Nella Laguna di Marano, alle porte di Lignano Sabbiadoro, in provincia di Udine, sorge Marina Capo Nord, una darsena situata all'interno del complesso nautico di Aprilia Marittima. Il porto si integra perfettamente con l'ambiente circostante, affaccia sulla Costa Adriatica e dotato di 650 posti barca.

Ogni ormeggio include molteplici servizi, come l'accesso a presa d'acqua ed energia elettrica, posti auto coperti, Wi-Fi per ogni posto barca, TV satellitare, assistenza e monitoraggio degli ormeggi, e sorveglianza tramite impianti a circuito chiuso. Inoltre, sono disponibili un bollettino meteorologico giornaliero e una piscina con solarium. I clienti dell'Agenzia Aprilia Marittima 2000, grazie a una speciale CARD, possono usufruire gratuitamente di numerosi servizi,



tra cui l'assistenza in mare. I servizi a terra, gestiti dai Cantieri di Aprilia, includono una vasta gamma di manutenzioni per il refitting delle imbarcazioni, tra cui falegnameria, carpenteria, meccanica, motoristica, elettromeccanica, verniciatura, lucidatura, invernaggio e svernaggio motori, lavorazioni in acciaio inox e

su alberature, e manutenzione delle vele.  
Canale VHF: 9 - 16.

## AGENZIA APRILIA MARITTIMA 2000

Tel. +39 0431 522105

[www.marinacaponord.it](http://www.marinacaponord.it)

[agenzia@apriliamarittima2000.it](mailto:agenzia@apriliamarittima2000.it)

Facebook: @Marina Capo Nord - Cantieri di Aprilia

# PORTO TURISTICO MARINA UNO

FRIULI VENEZIA GIULIA - POSTI BARCA: 400 - LAT. 45° 39', 00" N - LONG. 13° 05', 5" E

A Lignano Sabbiadoro, alla foce del fiume Tagliamento e a soli 400 metri dal mare, si trova il porto turistico Marina Uno – Marina Resort. Il marina dispone di 400 posti barca per imbarcazioni da 7 x 2,50 a 20 x 6 metri, dotati di pali per un ormeggio facile e sicuro e di colonnine per l'erogazione di energia elettrica e acqua in banchina. La profondità varia da 2,50 a 3 metri. Il porto offre i seguenti servizi: bollettino meteo, guardianaggio, posti auto, rimessaggio, alaggio, assistenza tecnica, distributore di carburante nautico self-service H24, servizi igienici, docce, piscina con bar e servizio di assistenza bagnanti, scuola per la patente nautica, scuola sub, charter nautico, hotel con beauty center, ristorante tipico, bar, rivendita di giornali e tabacchi. L'accesso al porto si trova alla foce del fiume Tagliamento, tra due dighe foranee. L'imboccatura è larga 23 metri.



Nel canale di accesso, il fondale sabbioso è soggetto a variazioni durante il periodo invernale. Da oltre 50 anni, Offshore Unimar è un'azienda leader e punto di riferimento nel settore della nautica da diporto a Lignano. Dispone inoltre di capannoni, spazi coperti e di un piazzale attrezzato per il rimessaggio delle imbar-

cazioni. Provvede alla preparazione stagionale delle imbarcazioni e dei motori e offre posti barca presso il porto turistico Marina Uno Lignano Riviera e la darsena Porto Vecchio di Lignano Sabbiadoro.

## GESTIONE POSTI BARCA OFFSHORE UNIMAR S.R.L.

Tel. +39 0431 428255

[www.offshoreunimar.com](http://www.offshoreunimar.com) - [info@offshoreunimar.com](mailto:info@offshoreunimar.com)

Facebook: @Offshore Unimar Srl

Instagram: @offshore.unimar



**offshore**  
unimar s.r.l.

Corso dei Continenti, 165 – 33054 LIGNANO SABBIADORO (UD)

Tel. 0431.428255/428524 – [info@offshoreunimar.com](mailto:info@offshoreunimar.com)



OFFSHOREUNIMAR



OFFSHORE.UNIMAR

AUTHORIZED  
**VOLVO PENTA SERVICE**



## GESTIONE IN ESCLUSIVA POSTI BARCA

IN PORTO TURISTICO MARINA UNO  
(LIGNANO RIVIERA)  
E IN DARSENA PORTO VECCHIO  
(LIGNANO SABBIADORO)

D5.3 OPEN CLASSIC LINE + DORADO 40XSR



D.540 EVOLUTION LINE + DORADO 40XSR



21 LV LIVING PLUS + MURENA 40XSR



TILLER LINE T 4.5



ESPOSIZIONE PERMANENTE USATO SELEZIONATO  
VISITA [WWW.OFFSHOREUNIMAR.COM/IT](http://WWW.OFFSHOREUNIMAR.COM/IT)  
BARCHE - USATE - IN - VENDITA - A - LIGNANO



# MARINA DI RIMINI

EMILIA ROMAGNA - POSTI BARCA: 622 - LAT. 44° 04', 60" N - LONG. 12° 34', 35" E

Marina di Rimini è uno dei porti turistici più prestigiosi e moderni del Mediterraneo, situato in una posizione invidiabile, a pochi passi dal centro città e dalle sue spiagge.

Con i suoi 622 posti barca, rappresenta un punto di riferimento per gli appassionati di vela e di diportismo. Il marina è dotato di numerosi servizi, tra cui parcheggi coperti e scoperti, acqua ed elettricità per ogni posto barca, distributore di carburante, sistema di ricircolo delle acque del bacino, raccolta delle acque nere, assistenza tecnica e all'ormeggio, servizio H24, oltre a servizi igienici e docce.

Per chi necessita di interventi di manutenzione più specializzati, sono disponibili un'area di rimessaggio e un carroponte da 100 tonnellate per alaggio, varo e riparazioni delle imbarcazioni e degli equipaggiamenti di bordo.

In questo contesto esclusivo sorge Waterdream Rimini, un resort galleggiante che offre un'esperienza



unica per vivere il mare da una posizione privilegiata. Le eleganti suite, posizionate direttamente sull'acqua, dispongono di due camere da letto, un angolo cottura e un soggiorno con vista mare. Gli interni, dal design contemporaneo e da colori armoniosi, sono pensati per garantire il massimo com-

fort. La terrazza panoramica, attrezzata con lettini, regala una vista spettacolare sul mare, ideale per momenti di relax. Waterdream Rimini rappresenta la combinazione perfetta tra lusso e comodità, grazie alla sua posizione strategica, che consente di vivere appieno il fascino del mare e della città allo stesso tempo. Canale VHF: 69.

## MARINA BLU S.P.A.

Tel. +39 0541 29488

[www.marinadirimini.com](http://www.marinadirimini.com) - [info@marinadirimini.com](mailto:info@marinadirimini.com)

Facebook: @Marina Di Rimini

Instagram: @marinadirimini.rn

# PORTO DI VOLANO

EMILIA ROMAGNA - POSTI BARCA: 90 - LAT. 44° 48', 13" N - LONG. 12° 15', 16" E

Nel cuore del Parco del Delta del Po, dove il Po di Volano si unisce al Mar Adriatico, sorge la Nautica Mondo, gestita dalla famiglia Mondo fin dagli anni Novanta.

Tra i membri della famiglia c'è anche Oreste, detto "Gavino", il cui nome è legato al personaggio de

L'Airone di Giorgio Bassani, che lo descrive come guida del protagonista durante le battute di caccia in valle, proprio come avveniva nella realtà. Il Porto di Volano offre un'ampia gamma di servizi, tra cui assistenza all'ormeggio, alaggio e varo delle imbarcazioni, rimessaggio invernale, riparazione di motori, noleggio di imbarcazioni con e senza patente, distributore di carburante e assistenza radio. Per i diportisti sono inoltre disponibili il servizio meteorologico giornalie-



ro, il Wi-Fi, la raccolta rifiuti e i servizi igienici. Ogni posto barca, prenotabile online, è dotato di acqua potabile ed energia elettrica, mentre i pontili sono illuminati e videosorvegliati 24 ore su 24. L'accesso al porto è semplice e sicuro grazie a una tessera personalizzata. A pochi chilometri

dal Porto di Volano si trovano l'Abbazia di Pomposa e il Castello Estense di Mesola. Una visita al Parco del Delta del Po offre inoltre l'opportunità di esplorare paesaggi straordinari, dove cielo e terra si fondono creando panorami di grande suggestione.

## NAUTICA MONDO S.R.L.

Tel. +39 0533 355209

[www.nauticamondo.it](http://www.nauticamondo.it) - [info@nauticamondo.it](mailto:info@nauticamondo.it)



# MARINA DI RIMINI

★★★★★  
RESORT D'ELITE



## PORTO TURISTICO E DARSENA IN EMILIA ROMAGNA

Con 622 posti e uno specchio d'acqua che supera i 100.000 metri quadrati, Marina di Rimini è stato annoverato dagli esperti di settore **uno dei porti turistici più belli e all'avanguardia di tutto il Mediterraneo.**

È possibile accedere al moderno gioiello dell'Adriatico attraverso il vecchio porto canale che permette alle imbarcazioni di entrare con qualsiasi condizione di mare.

La struttura del Marina di Rimini è attrezzata con tutti i servizi necessari e tutti dislocati secondo una logica che ne implementa la funzionalità. Inoltre la posizione centrale, nel cuore della città, permette ai visitatori di essere vicini alle principali attrazioni turistiche e storiche e a tutti i comfort che la città stessa propone.

### Tra i servizi offerti:

**parcheggi coperti e scoperti, acqua ed elettricità, distributore carburante, ricircolo delle acque del bacino, raccolta acque nere, assistenza tecnica, assistenza all'ormeggio, servizio di assistenza 24h, servizi igienici e docce, servizio meteo.**

Non manca inoltre una vasta area, disponibile al diportista, di rimessaggio e carroponte da 100 tonnellate per l'alaggio e il varo delle imbarcazioni e per la riparazione degli scafi, delle vele e degli equipaggiamenti di bordo.



**Il Marina di Rimini Resort è inoltre in grado di offrire ai suoi ospiti una vacanza esclusiva ed indimenticabile anche se non si possiede una barca.**

A bordo delle ormai famose **House Boat** potrete infatti provare delle emozioni indimenticabili ammirando il mare da una posizione privilegiata.

Le eleganti e moderne suite sull'acqua sono dotate di ogni comfort: aria condizionata, cucina, bagno, camere da letto e perfino un'ampia terrazza dove pranzare, cenare o fare colazione.

Per prenotare la vostra vacanza in questo paradiso contemporaneo:

[www.marinadirimini.com/resort/](http://www.marinadirimini.com/resort/)

### Marina Blu SpA

Via Ortigara 80 - 47921 Rimini (RN) - Italia - Tel. (+39) 0541.29488 - Fax (+39) 0541.439043 - [info@marinadirimini.com](mailto:info@marinadirimini.com)

 [marinadirimini.rn](https://www.instagram.com/marinadirimini.rn)

[www.marinadirimini.com](http://www.marinadirimini.com)

 [@Marina di Rimini](https://www.facebook.com/Marina di Rimini)

# MARINA DI ALASSIO

LIGURIA - POSTI BARCA: 550 - LAT. 44° 01', 07" N - LONG. 8° 11', 58" E

All'ingresso della città di Alassio, prima di un incantevole golfo di sabbia finissima, si staglia un anfiteatro di rocce che sovrasta la baia e ospita il complesso portuale Porto Luca Ferrari. È qui che ha sede Marina di Alassio che, grazie alla sua posizione privilegia-



ta, rappresenta una meta ideale per chi naviga verso le rinomate località della Costa Azzurra o per i diportisti diretti verso le splendide perle della Liguria, come Portofino, Santa Margherita Ligure, Camogli e le Cinque Terre. La città di Alassio, inoltre, è una destinazione di riferimento per il turismo nazionale e internazionale, grazie alle sue vivaci vie dello shopping, alla vita notturna e alla vicinanza di un golf club immerso nel verde, di un aeroporto e di strutture ricettive di alto livello.

Il porto offre 550 posti barca per imbarcazioni dai 5

ai 35 metri, ciascuno dotato di acqua, energia elettrica, rete Wi-Fi gratuita e servizio di assistenza all'ormeggio attivo 24 ore su 24.

Tra i servizi a disposizione vi sono anche un distributore di ghiaccio, quattro stalli di ricarica per auto elettriche, una lavanderia a gettoni, il parcheggio gratuito per la prima

mezz'ora, il noleggio di biciclette e la possibilità di fare la spesa online. A pochi passi dal Porto Luca Ferrari si trova una delle spiagge libere più belle di Alassio, ideale per chi desidera godersi il mare in totale relax.

Canale VHF: 16 - 9.

## MARINA DI ALASSIO S.R.L.

Tel. +39 0182 645012

[www.marinadialassio.net](http://www.marinadialassio.net)

Facebook: @marina.dialassio

# MARINA DI CAPO SAN DONATO

LIGURIA - POSTI BARCA: 548 - LAT. 44° 10', 56" N - LONG. 8° 22', 34" E

La Marina di Capo San Donato, situata a nord-est di Finale Ligure, si estende su 37.600 mq, di cui 1.350 mq occupati dai pontili.

Il porto, composto da due moli, consente ai diportisti di accedere a una delle coste più suggestive del Ponente Ligure.

Negli ultimi anni sono stati realizzati interventi di riqualificazione per rispondere alle esigenze dei diportisti e tutelare l'ambiente, tra cui una vasca per il recupero delle acque di lavaggio delle imbarcazioni e un'isola ecologica per il riciclo e lo smaltimento dei materiali inquinanti.

Il fondale sabbioso varia da 1,5 a



3,5 metri in banchina, mentre l'ingresso può risultare pericoloso con mare grosso da levante.

In caso di emergenza, le rade più sicure nelle vicinanze sono la Baia dei Saraceni e Punta Crena, a Varigotti.

Porto pubblico, la marina ha visto la posa della prima pietra nel

1964.

Grazie agli interventi di adeguamento e alle pratiche sostenibili adottate, ha ottenuto e mantiene la certificazione ISO 14001, continuando a garantire un approdo accessibile a tutti.

Inserita all'interno dell'area denominata "Santuario dei cetacei", la marina è spesso

utilizzata come base di partenza per spedizioni scientifiche.

Canale VHF: 69.

## MARINA DI CAPO SAN DONATO

Tel. +39 019 603290

[www.marinafinaleligure.it](http://www.marinafinaleligure.it)

[porto@servizidiriviera.it](mailto:porto@servizidiriviera.it)



# Marina di Alassio



*La meta ideale per le tue vacanze in barca!*



BANDIERA BLU  
PER GLI APPRODI  
DAL 2006 AD OGGI

**MARINA RESORT**



**MARINA DI ALASSIO S.R.L.**

Porto Luca Ferrari, 4 - 17021 Alassio (SV)

Tel. +39 0182 645012

[www.marinodialassio.net](http://www.marinodialassio.net) - [info@marinodialassio.net](mailto:info@marinodialassio.net)

# MARINA DI LOANO

LIGURIA - POSTI BARCA: 997 - LAT. 44° 07', 59.6" N - LONG. 8° 15', 59.8" E

Inaugurato nel 2011, il Marina di Loano si estende su oltre 350.000 mq, di cui 16.500 mq di aree verdi, e dispone di 997 posti barca per imbarcazioni da 6 a 77 metri (45 dei quali dedicati ai superyacht), ormeggio a finger per barche fino a 16 metri, 900 posti auto e un'elisuperficie.



I posti barca sono forniti di corrente elettrica, acqua, internet a banda larga, TV satellitare e raccolta delle acque nere di bordo, mentre i servizi di accoglienza e sicurezza sono garantiti H24, 365 giorni l'anno. La marina rappresenta un'opera di architettura di rilievo, con una diga di sopraflutto lunga oltre 900 metri che protegge lo specchio d'acqua interno anche nelle condizioni meteomarine più avverse. Si è sviluppata come polo turistico e di intrattenimento, comprendente yacht club, foresteria, sale conferenze, ristoranti, negozi, una spiaggia attrezzata di oltre 16.000 mq suddivisa in quattro aree, cantiere nautico e servizi dedicati al turismo di terra e di

mare. tennis, golf, percorsi di trekking, climbing e mountain bike sono facilmente raggiungibili a pochi chilometri.

La struttura all'avanguardia si integra armoniosamente nel territorio, ponendo particolare attenzione alla sostenibilità ambientale e alla diffusione della cultura

del mare. Situata al centro del Santuario dei Cetacei e a poche miglia dall'area marina protetta dell'isola della Gallinara, la marina soddisfa le più diverse motivazioni di viaggio, offrendo un'esperienza unica che conquista e affascina ogni ospite. Canale VHF: 9.

## MARINA DI LOANO

Tel. +39 019 675445

[www.marinadiloano.it](http://www.marinadiloano.it) - [info@marinadiloano.it](mailto:info@marinadiloano.it)

Facebook: @MarinadiLoano

Instagram: @marinadiloano

LinkedIn: Marina di Loano S.p.A.

# MARINA DI SAN LORENZO

LIGURIA - POSTI BARCA: 268 - LAT. 43° 51', 39" N - LONG. 7° 58', 23" E

Affacciata su una baia suggestiva lungo la Riviera dei Fiori, la Marina di San Lorenzo è una struttura all'avanguardia, progettata secondo i più moderni criteri. I diportisti possono ricevere un'efficiente assistenza a qualsiasi ora del giorno: grazie al cantiere navale interno al porto, è possibile eseguire tutte le operazioni di manutenzione o riparazione. Il marina, inoltre, offre assistenza all'ormeggio 24 ore su 24, smaltimento rifiuti, Wi-Fi, parcheggio, colonnine elettriche di ultima generazione, noleggio bici e e-bike.



I suoi 7 pontili possono accogliere 268 imbarcazioni da 6 fino a 40 metri di lunghezza, in un ambiente sorvegliato e protetto H24. Il porto ha recentemente subito un restyling, offrendo ai diportisti colonnine elettriche di ultima

generazione.

I nuovi ormeggi per superyacht sono stati posizionati in totale sicurezza sulla banchina principale, proprio di fronte alla direzione.

All'interno del porto si trova anche il Resort Riviera dei Fiori, dotato di 42 camere e suite. Canale VHF: 9.

## MARINA DI SAN LORENZO

Tel. +39 0183 9352

[www.marinadisanolorenzo.it](http://www.marinadisanolorenzo.it)

[reception@marinadisanolorenzo.it](mailto:reception@marinadisanolorenzo.it)

Facebook: @marinadisanolorenzo

Instagram: @marinadisanolorenzo

# PORTO DI ANDORA

LIGURIA - POSTI BARCA: 852 - LAT. 43° 57', 3" N - LONG. 08° 9', 25" E

Nel cuore della Riviera di Ponente, tra Capo Mele e la foce del Merula, il Porto di Andora, Marina Resort a 4 stelle, è uno degli scali turistici più longevi d'Italia. Gestito da AMA S.r.l., conta 852 posti barca per imbarcazioni fino a 20 metri, fondali sabbiosi (2-4 m) e pescaggio massimo di 2,50

m. L'accesso, a "S", è protetto da moli di sopraflutto e sottoflutto; velocità consentita 3 nodi. Un porto che sorge vicino al centro della località balneare nota per il suo litorale sabbioso. Facilmente raggiungibile da A10 e ferrovia, il porto offre 79 posti per il transito stagionale (8 riservati a persone con disabilità) e un'area per 10 pescherecci. Ogni ormeggio dispone di acqua ed energia; presenti assistenza H24 7 giorni su 7, carburante, alaggio/varo, riparazioni, lavanderia, docce calde, parcheggio, noleggio bici e solarium con accesso alla spiaggia. Propone attive attività nautiche, mercato del pesce e servizi di noleggio estivo. Bandiera Blu FEE dal 1987 e registrazione EMAS, il



marina opera con sistemi certificati ISO 9001, 14001 e 45001, raccolta differenziata e deposito per rifiuti pericolosi. Affacciato sul Santuario dei Cetacei Pelagos, promuove educazione ambientale. Sede di importanti eventi velici e rassegne culturali con i grandi protagonisti della

vela internazionale, guarda al futuro: il Comune di Andora ha approvato il PUO che ha già ottenuto con pareri ambientali favorevoli. Previsti nuovi servizi portuali, cantieristica, travel lift, banchine antiriflettenti e riqualificazione degli spazi, nel segno di innovazione e accessibilità.

Canale VHF: 9.

## PORTO DI ANDORA A.M.A. S.R.L.

Tel. +39 0182 88313

info@portodiandora.it - www.portodiandora.it

Facebook: @PortodiAndora

Instagram: @PortodiAndoraMarinaresort

# PORTO DI IMPERIA

LIGURIA - POSTI BARCA: 1.300 - LAT. 43° 52', 35" N - LONG. 08° 02', 40.6" E

Porto Maurizio è uno dei due nuclei storici della città di Imperia, nel cuore della Riviera dei Fiori, tra mare e colline, in un contesto dal clima mite e soleggiato tutto l'anno. Il porto turistico può accogliere fino a 1.300 imbarcazioni private e commerciali, con lunghezze comprese tra 5 e 90 metri, all'interno di un bacino portuale protetto e ben organizzato.

I diportisti dispongono di numerosi servizi: informazioni meteorologiche, pulizia dello specchio acqueo e delle aree a terra, raccolta dei rifiuti di bordo, assistenza all'ormeggio e al disormeggio,



manutenzione degli ormeggi e degli impianti, illuminazione delle aree portuali e servizio di vigilanza e guardiania attivo 24 ore su 24. All'interno della struttura sono inoltre disponibili servizio sommozzatori, raccolta e smaltimento di rifiuti speciali, ricezione di pac-

chi e corrispondenza, fornitura di energia elettrica e acqua in banchina, parcheggi per auto, cantieri navali con travel lift fino a 130 tonnellate, due scivoli gratuiti per l'accesso in mare delle piccole imbarcazioni e un supermercato con consegna della spesa a bordo.

I posti barca sono attrezzati con cime di ormeggio e corpi morti. Canale VHF: 9.

## GO IMPERIA S.R.L.

Tel. +39 0183 62679

www.goimperia.it

reception@goimperia.it

# PORTO DI LAVAGNA

LIGURIA - POSTI BARCA: 1.509 - LAT. 44° 18', 25" N - LONG. 09° 20', 52" E

Il Porto di Lavagna, situato nel Golfo del Tigullio, in Liguria, può accogliere 1.509 barche da 8 a 51 metri. I servizi di elettricità e acqua sono inclusi nelle tariffe. Il marina è ben posizionato, vicino a Portofino, le Cinque Terre, la Corsica e l'isola d'Elba. Fondato negli anni '70, il porto è stato rinnovato con miglioramenti strutturali, tecnici e di sicurezza. Offre una vasta gamma di servizi, tra cui rifornimento carburante, assistenza meccanica, subacquea e idraulica, oltre a bar, ristoranti, piscina e fitness center. È operativo 24 ore su 24.

Il Porto di Lavagna è anche un punto di riferimento per i diportisti grazie alla sua posizione privilegiata, che consente di esplorare facilmente le meraviglie della Liguria e oltre. La sua accessibilità alle principa-



li rotte nautiche e la vicinanza a luoghi iconici come Portofino e le Cinque Terre lo rendono una meta ideale per chi desidera una sosta tranquilla e comoda durante il viaggio.

Con la continua attenzione alla qualità dei servizi e alla manutenzione, il porto rappresenta una scelta perfetta

per chi cerca un luogo dove la sicurezza e il comfort siano garantiti in ogni momento.

Canale VHF: 9.

## PORTO DI LAVAGNA S.P.A.

Tel. +39 0185 312626

[www.portodilavagna.com](http://www.portodilavagna.com)

[reception@portodilavagna.com](mailto:reception@portodilavagna.com)

Facebook: @Porto di Lavagna

# PORTO TURISTICO MARINA 3B

LIGURIA - POSTI BARCA: 175 - LAT. 44° 04', 30.36" N - LONG. 9° 58', 45.84" E

Marina 3B è situata in una posizione ideale, alla foce del fiume Magra, al confine tra Liguria e Toscana, nel cuore del Golfo dei Poeti, a pochi minuti da Portovenere e dalle Cinque Terre.

Il complesso si estende su 120.000 mq ed è progettato per offrire una vasta gamma

di servizi ai diportisti, per garantire un soggiorno piacevole e rilassante a chi cerca una vacanza all'insegna della tradizione. Oltre al porto, Marina 3B dispone di un villaggio con 40 bungalow e un parco vacanze dotato di ristorante, pizzeria, self-service, bar, negozi, piscine e campi da tennis.

Il porto turistico è caratterizzato da una darsena protetta con banchine in cemento, che assicurano un approdo sicuro lontano dalle correnti. Offre 135 posti barca fino a 24 metri di lunghezza e 40 ulteriori ormeggi su pontili galleggianti.

La protezione naturale del bacino, al riparo da mareggiate e venti, facilita le manovre e rende il soggiorno



a bordo molto piacevole.

L'acqua dolce e poco vegetativa del porto preserva le parti sommerse, riducendo la necessità di frequenti manutenzioni. Inoltre, la risalita lenta del fiume favorisce il "lavaggio" delle componenti meccaniche normalmente esposte all'acqua salata, contribuendo a

mantenere in buono stato gli scambiatori e i circuiti di raffreddamento dei motori.

I servizi offerti dal porto includono: videosorveglianza, guardiania notturna, accesso 24 ore su 24, Wi-Fi, colonnine per la distribuzione di elettricità e acqua, cantiere nautico, parcheggio gratuito, area relax, servizio meteo, rifornimento carburante, pulizia delle imbarcazioni e lavanderia.

## PORTO TURISTICO RESIDENCE MARINA 3B

Tel. +39 0187 676380

[www.marina3b.com](http://www.marina3b.com)

[marina3b@marina3b.org](mailto:marina3b@marina3b.org)



**DOVE QUALITÀ AMBIENTALE E ACCOGLIENZA  
SI INCONTRANO SUL MARE DI LIGURIA**

**852 posti barca nel cuore della Riviera di Ponente**



43°57'3"N – 8°9'25"E



BANDIERA BLU DAL 1987

### **SERVIZI PRINCIPALI**

Acqua, elettricità, carburante, docce, lavanderia, sollevatore per pontili/banchine, colonnine di ricarica per auto elettriche ed e-bike, assistenza ormeggio e subacquea  
Marina Resort

Via Aurelia, 41 – 17051 Andora (SV) - +39 0182 88313 - info@portodiandora.it

**WWW.PORTODIANDORA.IT**



# PORTOSOLE SANREMO

LIGURIA - POSTI BARCA: 806 - LAT. 43° 49', 07" N - LONG. 07° 47', 15" E

Nel cuore della città dei fiori, Sanremo, Portosole è uno dei porti turistici più grandi e prestigiosi del Mediterraneo, diventato una base privilegiata per numerosi megayacht.

Il marina offre 806 posti barca per imbarcazioni fino a 90 metri di lunghezza. I fondali sabbiosi e fangosi presentano una profondità variabile tra i 2,50 e i 7 metri, mentre i nove moli a pettine sono protetti da una diga foranea. È importante mantenersi a una distanza di almeno 25 metri dal fanale a lampi rossi e 60 metri da quello a lampi verdi per evitare le scarpa-



te sommerse, prestando attenzione anche ai venti di traversia da est. I servizi del porto: cantieri navali, un centro di brokeraggio, officine meccaniche, ship chandler, agenzie nautiche, una tappezzeria nautica, negozi per l'elettronica di bordo e una lavanderia specializzata per yacht.

Canale VHF: 9.

## PORTOSOLE SANREMO

Tel. +39 0184 500349

[www.portosolesanremo.it](http://www.portosolesanremo.it) - [info@portosolesanremo.it](mailto:info@portosolesanremo.it)

# MARINA CALA DE' MEDICI

TOSCANA - POSTI BARCA: 650 - LAT. 43° 23', 81" N - LONG. 10° 25', 52" E

Una magnifica terrazza affacciata sulla bellezza unica dell'Arcipelago Toscano.

Il Porto turistico Marina Cala de' Medici non è un semplice approdo: incastonato lungo la costa tra Castiglioncello e Rosignano, dove la potenza della natura si intreccia con arte, benessere ed enogastronomia, è un raffinato resort affacciato sul mare che offre servizi all'avanguardia, relax e numerose occasioni di svago. Arrivare al Marina Cala de' Medici significa scegliere l'eccellenza. Punta di diamante della nautica toscana, la qualità della struttura non passa inosservata. Sono sempre più numerose le richieste di acquisto di posti barca all'interno di un approdo di grande prestigio, situato lungo la Costa degli Etruschi, una delle zone turistiche più belle e rinomate d'Italia.

Il Porto Marina Cala de' Medici, tra i fondatori del Consorzio Marine della Toscana, che riunisce i più importanti porti da Viareggio fino all'Isola d'Elba, gode di una posizione strategica. Facilmente raggiungibile in aereo e in auto, dispone di 650 posti barca per imbarcazioni da 8 a 36 metri.

Lungo la diga foranea possono inoltre ormeggiare



grandi yacht fino a 50 metri. Numerosi e di alta qualità i servizi riservati a soci e ospiti: prenotazione dell'ormeggio tramite app, colonnine elettriche lungo le banchine attivabili da remoto, charter di imbarcazioni e gommoni, noleggio di city car e biciclette elettriche, affitto di foresterie

moderne ed eleganti. All'interno del Marina Cala de' Medici si trovano anche lo Yacht Club e un cantiere navale specializzato in manutenzione e refit delle imbarcazioni ospitate nella struttura. Cuore pulsante del porto è il Borgo Commerciale, con ristoranti, cocktail bar, palestra e numerose boutique. Disponibilità di nuovi ormeggi in acquisto dal 2026, anche con formula long rent. Canale VHF: 9.

## MARINA CALA DE' MEDICI S.P.A.

Tel. +39 0586 795211

Cell. +39 333 792 0346

[www.marinacalademedici.it](http://www.marinacalademedici.it)

[www.marinedellatoscana.it](http://www.marinedellatoscana.it)

[info@marinacalademedici.it](mailto:info@marinacalademedici.it)

Facebook: @Marina Cala de' Medici

Instagram: @marinacalademedici



IronGate  
**MARINA 3B**

**PORTO TURISTICO RESIDENCE MARINA 3B**  
Viale XXV Aprile, 54 - 19038 Sarzana (SP)  
Tel: 0187 676380 - 0187 676370 - Fax: 0187 670094  
[www.marina3b.it](http://www.marina3b.it) - [marina3b@marina3b.org](mailto:marina3b@marina3b.org)

# MARINA DI ESAOM

TOSCANA - POSTI BARCA: 300 - LAT. 42° 4', 35.1" N - LONG. 10° 18', 55.53" E

A soli 500 metri dal suggestivo centro storico di Portoferraio, nella baia più protetta del Tirreno, la Marina di Esaom è il punto di riferimento per esplorare le meraviglie dell'Elba e dell'Arcipelago Toscano. La struttura, operativa tutto l'anno, offre 300 posti barca per imbarcazioni fino a 65



metri e una vasta gamma di servizi: acqua, luce, Wi-Fi, assistenza all'ormeggio, raccolta rifiuti, lavanderia, WC e docce accessibili, parcheggio, bar, ristorante, biciclette, elisuperficie, negozio di accessori nautici, ricambi, grande showroom, sorveglianza H24, pulizia imbarcazioni. Durante l'alta stagione, è attivo un servizio concierge per gli ospiti. Con i suoi 200.000 mq, il cantiere navale Esaom è uno dei più grandi del Mediterraneo, dotato di 3 travel lift, il più grande da 880 tonnellate, 2 autogru e 3 carrelli idraulici. Può accogliere fino a 7 superyacht da 65 metri. I ser-

vizi comprendono rimessaggio, manutenzione, ricostruzione e refitting. Il cantiere è officina autorizzata e centro assistenza per alcuni dei marchi più prestigiosi dello yachting. Grazie alle convenzioni con varie strutture di Portoferraio e altre località dell'isola, gli ospiti hanno un accesso agevolato a

ristoranti tipici, wine bar, locali notturni, negozi, hotel, musei, siti archeologici e attività sportive come vela, windsurf, trekking, diving, pesca d'altura, mountain bike e golf. Canale VHF: 10.

## ESAOM CESA S.P.A.

Tel. +39 0565 919311 - Cell. +39 347 6401030

[www.esaom.it](http://www.esaom.it) - [marina@esaom.it](mailto:marina@esaom.it)

[commerciale@esaom.it](mailto:commerciale@esaom.it)

Facebook: @esaomcesa

Instagram: @esaom\_cesa

# MARINA DI PUNTA ALA

TOSCANA - POSTI BARCA: 885 - LAT. 42° 48', 48" N - LONG. 10° 44', 22" E

Il porto di Punta Ala, situato nell'omonima località balneare del comune di Castiglione della Pescaia, offre 885 posti barca, di cui 70 per il transito, ed è in grado di ospitare yacht fino a 45 metri di lunghezza e 4,5 metri di pescaggio. La struttura si sviluppa su tre bacini, con 13 pontili e



1.200 metri di banchine, protette da una diga foranea con ingresso a nord.

Gli ormeggi sono dotati di corpi morti, senza gavitelli, e bitte in banchina.

Il porto offre numerosi servizi: scalo di alaggio, gru mobile da 25 t, travel lift da 100 t, rimessaggio all'aperto, scivolo galleggiante,

riparazioni motori, impianti elettrici ed elettronici, e scafi in legno, VTR e acciaio, riparazione vele, distributori di carburante, acqua potabile e industriale, energia elettrica, illuminazione banchine, servizi antincendio, ritiro rifiuti, servizio meteo, parcheggio (su richiesta), ormeggiatori, sommozzatori, servizi igienici, docce, nursery,

pronto soccorso stagionale, videosorveglianza, Wi-Fi, bar, ristoranti, negozi di nautica, alimentari, edicola, tabacchi, farmacia e abbigliamento. Inoltre, la posizione strategica della Marina di Punta Ala consente di ammirare le meraviglie naturali e culturali della zona. Oltre alla sua

offerta nautica, i visitatori possono godere delle splendide spiagge della zona e delle opportunità di escursioni nell'entroterra toscano. Canale VHF: 9.

## MARINA DI PUNTA ALA

Tel. +39 0564 922217

[www.marinadipuntaalaspa.it](http://www.marinadipuntaalaspa.it)

[info@marinadipuntaala.com](mailto:info@marinadipuntaala.com)

# Disponibilità di nuovi ormeggi.



Il porto giusto.  
Al momento giusto.




ORMEGGI • SERVIZI • YACHT CLUB • FORESTERIE • CAR RENTAL • SHOPPING • EVENTI • FOOD



CASTIGLIONCELLO - TOSCANA

[MARINACALADEMEDICI.IT](http://MARINACALADEMEDICI.IT)

 +39 333 792 0346

# MARINA DEI CESARI

MARCHE - POSTI BARCA: 420 - LAT. 43° 51', 30" N - LONG. 13° 00', 97" E

Affacciata sull'Adriatico, la Marina dei Cesari sorge a soli 500 metri dall'antico borgo marinaro di Fano, ricco di monumenti, negozi e attività culturali.

Il porto, moderno e accogliente, è un buon punto di partenza per un itinerario alla scoperta della Croazia e dell'arcipelago delle

Incoronate, a sole 70 miglia, caratterizzato da una bellezza aspra e paesaggi lunari, con coste frastagliate protese su un mare blu. Aperta tutto l'anno, la marina offre un approdo sicuro in ogni stagione: il bacino si trova, infatti, al riparo dai venti principali all'interno della diga foranea, mentre all'esterno è presente una robusta massicciata. La struttura conta 420 posti barca per imbarcazioni dai 7 ai 40 metri, disposti su banchine e pontili galleggianti con sistema di ormeggio a briccole. Ricca l'offerta dei servizi, che comprende distributore di carburante in banchina, rete Wi-Fi gratuita, servizi igienici e docce, illuminazione



nelle banchine, assistenza all'ormeggio, servizio di sorveglianza H24, sommozzatori con brevetto OTS, piazzale lavori con travel lift da 110 t, 500 posti auto e 140 box coperti, eliporto, biciclette di cortesia gratuite e area barbecue.

La Marina dei Cesari è vicina alle spiagge di Sassonia e

Lido, che si caratterizzano per ciottoli bianchi e sabbia fine. Lo Yacht Club Marina dei Cesari ha splendidi locali affacciati sulla marina al primo piano della Yacht House ed è il punto di riferimento per le attività sportive del porto turistico.

Canale VHF: 8.

## MARINA DEI CESARI

Tel. +39 0721 800279

[www.marinadeicesari.it](http://www.marinadeicesari.it) - [info@marinadeicesari.it](mailto:info@marinadeicesari.it)

Facebook: @Marina dei Cesari, Fano porto turistico

Instagram: @marinadeicesari

# MARINA DORICA

MARCHE - POSTI BARCA: 1.320 - LAT. 43° 36', 65" N - LONG. 13° 28', 91" E

Situata nel cuore del mar Adriatico, ad Ancona, Marina Dorica è uno dei porti turistici più grandi e moderni d'Italia, insignita della Bandiera Blu dal 2011. Caratterizzata da una particolare posizione a gomito, permette ai diportisti di godere di spettacolari albe e tramonti sul mare, un privilegio raro per i porti.

Immersa nella bellezza della Riviera del Conero, la marina è anche un eccellente punto di partenza per raggiungere le coste della Croazia, a soli 65 miglia di distanza.

La Marina Dorica è molto attiva nel settore velico, ospitando ogni anno la Regata del Conero, una



delle più spettacolari competizioni, con oltre 200 imbarcazioni a vela. Dal 2019, è anche tappa della J/70 Cup.

La struttura offre 1.320 posti barca in acqua fino a 27 metri, con pontili galleggianti o con catenaria, e 258 posti a terra.

I servizi offerti includono acqua ed energia elettrica in banchina,

Wi-Fi gratuito, servizi igienici, docce, stazione carburante, stazione meteo, travel lift da 65 t e carrello idraulico da 20 t per il trasporto delle imbarcazioni. Inoltre, sono disponibili 5 scivoli e 3 gru fisse.

Accanto al porto, numerosi locali, tra cui bar, ristoranti, minimarket, enoteca, piano

bar e disco lounge, creano un'atmosfera vivace e accogliente per tutti i visitatori.

Canale VHF: 8.

## MARINA DORICA

Tel. +39 071 54800

[www.marinadorica.it](http://www.marinadorica.it)

[info@marinadorica.it](mailto:info@marinadorica.it)

Facebook: @Marina Dorica Ancona



Natanti | Imbarcazioni | Motori Marini | Motori Elettrici | Elettronica  
Accessori Nautici | Abbigliamento Nautico | Turismo Nautico | Design Nautico  
Convegni | Circoli Nautici | Pesca | Subacquea | Sport del mare | Moda Mare



# SOTTOCOSTA

SALONE NAUTICO DEL MEDIO ADRIATICO

PORTO TURISTICO MARINA DI PESCARA  
**24/26 Aprile 2026**

Ore 10:00/20:00 | Ingresso libero

Organizza:



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
CHIETI PESCARA



Con il patrocinio di:



ASSONAT



ASSONAT

# MARINA DI PESCARA

ABRUZZO - POSTI BARCA: 1.000 - LAT. 42° 27', 84" N - LONG. 14° 14', 23" E

Il Porto Turistico Marina di Pescara è una delle strutture più grandi dell'Adriatico, dotata di servizi moderni e attrezzature avanzate.

I diportisti possono usufruire di un centro commerciale con negozi, bar, ristoranti, aree attrezzate, charter, noleggio bici, lavanderia automatica e servizio camera-busa. Inoltre, è presente un cantiere nautico con due travel lift, da 40 e 100 t. Posizionato nel cuore della città, il porto è ben collegato all'aeroporto, alla stazione ferroviaria e all'autostrada. Si estende su oltre 250.000 mq e dispone di 22 pontili e banchine,



con una capacità di 1.000 posti barca per imbarcazioni da 6 a 50 metri, tutte servite con acqua potabile, energia elettrica e cime per l'ormeggio. Sono disponibili scivoli per alaggio e varo, servizi igienici, docce e assistenza all'ormeggio 24 ore su 24.

La sicurezza è garantita da un sistema di videosorveglianza digitale, mentre la connessione Wi-Fi copre l'intera area portuale.

La struttura offre anche 1.100 posti auto, 94 box per il rimessaggio delle attrezzature, oltre a un ampio parcheggio per visitatori e ospiti.

## PORTO TURISTICO MARINA DI PESCARA

Tel. +39 085 454681

[www.marinape.com](http://www.marinape.com)

[contact@marinape.com](mailto:contact@marinape.com)

Facebook: @Porto Turistico

"Marina di Pescara"

plusmarine.com

**EROGATORI LUCE E ACQUA E  
STAZIONI DI RICARICA EV-BOATS  
PER PORTI TURISTICI**

Tecnopolimero o acciaio AISI316L  
per soddisfare ogni esigenza.

**PLUS  
MARINE**



PORTO TURISTICO  
**MARINA  
SVEVA**

**DATI TECNICI**

Specchio acqueo: 60.350 mq | Profondità 2/4  
metri Superficie costruita: 33.700 mq  
Banchina di sopraflutto: 400 metri  
Banchina di sottoflutto: 250 metri  
Area cantieristica: 3.100 mq | Posti Barca: 446  
Pontili galleggianti: 854 metri  
Lunghezza imbarcazioni: da 5 a 30 metri

Canale: VHF 10

Coordinate:

42° 04' 10" N - 14° 47' 20" E

PORTO TURISTICO MARINA SVEVA

Tel. 0875/631900 - 342/3915493 - 339/6085696

info@smmspa.com - commerciale@smmspa.com

[WWW.MARINASVEVA.COM](http://WWW.MARINASVEVA.COM)



@Porto Turistico Marina Sveva

# PORTO DI GIULIANOVA

**ABRUZZO - POSTI BARCA: 300 - LAT. 42° 45', 39" N - LONG. 13° 58', 72" E**

Il Porto di Giulianova sorge sul Mar Adriatico, tra le foci del fiume Tordino e del torrente Salinello, vicino a una delle spiagge più popolari d'Abruzzo. Gestito dall'Ente Porto, è suddiviso in due moli: il molo nord ospita una vasta flotta di pescherecci, mentre il molo sud è destinato al turismo da diporto, con una darsena e pontili. Il marina dispone di circa 300 posti barca fino a 22 metri, tutti dotati di acqua potabile, energia elettrica, servizi antincendio, e una stazione di carburante facilmente accessibile. Gli armatori possono usufruire di servizi come assistenza all'ormeggio, sommozzatori, scivolo, scalo di alaggio, travel lift e gru per il sollevamento delle imbarcazioni, nonché riparazioni su motori e impianti elettrici.



Inoltre, sono disponibili servizi igienici e docce. Il porto è anche un punto di riferimento per chi cerca un posto sicuro e ben attrezzato per la manutenzione delle imbarcazioni. Per incentivare il turismo, l'Ente Porto organizza eventi culturali, enogastronomici e sportivi, rendendo il Porto di Giulianova un

luogo vivo e ricco di opportunità per i diportisti e i visitatori. Canale VHF: 9.

## PORTO DI GIULIANOVA

Tel. +39 085 800 5888

[www.enteportogiulianova.it](http://www.enteportogiulianova.it)

[info@enteportogiulianova.it](mailto:info@enteportogiulianova.it)

Facebook: @Ente Porto Giulianova

# MARINA SVEVA

**MOLISE - POSTI BARCA: 446 - LAT. 42° 04', 10" N - LONG. 14° 47', 20" E**

Il porto turistico Marina Sveva si estende su una superficie di 60.350 mq ed è situato in una posizione ideale per esplorare le meraviglie turistiche della zona, come la Costa dei Trabocchi, le Isole Tremiti, il Gargano, fino alle coste della Croazia. Il marina offre una combinazione perfetta di paesaggi mozzafiato e sapori locali, con una vasta gamma di servizi pensati per garantire una vacanza esclusiva e confortevole, come: bar e ristoranti con accesso diretto sulla spiaggia, Wi-Fi, navetta, charter, noleggio imbarcazioni, accessori nautici, tappezzeria, lavanderia automatica, assistenza meteo H24, assistenza all'ormeggio, guardiania e videosorveglianza continua, oltre a 250 posti auto e un ampio parcheggio esterno.



Il porto è dotato di un distributore di carburante e di un cantiere nautico con gru e travel lift da 70 tonnellate.

La struttura è moderna e improntata all'ecosostenibilità, con un design innovativo che unisce funzionalità ed estetica, creando la cornice perfetta per gli amanti del mare. Anche i collegamenti sono molto comodi per il diportista: l'uscita autostradale, la stazione degli autobus e quella ferroviaria

si trovano nelle immediate vicinanze del marina, garantendo un accesso facile e veloce. I 446 posti barca sono dotati di allacci per acqua ed elettricità. Il porto può ospitare imbarcazioni da 5 a 30 metri. Il fondale sabbioso ha un pescaggio di 3 metri, con una variazione tra 2,5 e 3,5 metri all'ingresso, e i venti

prevalenti in inverno ed estate sono il Maestrale e lo Scirocco. L'orario di accesso è continuo. Canale VHF: 10.

## MARINA SVEVA

Tel. +39 0875 631900

[www.marinasveva.com](http://www.marinasveva.com)

[reception@smmspa.com](mailto:reception@smmspa.com)

[commerciale@smmspa.com](mailto:commerciale@smmspa.com)

Facebook e Instagram: @Porto Turistico Marina Sveva

# MARINA DI NETTUNO

LAZIO - POSTI BARCA: 1.000 - LAT. 41° 27', 15" N - LONG. 12° 39', 60" E

A poco più di un'ora da Roma, immersa in un ambiente naturale suggestivo, la Marina di Nettuno si affaccia sull'antico borgo medievale. Il marina conta 15 pontili e circa 1.000 posti barca per imbarcazioni da 6 a 40 metri, con posto auto riservato. Il fondale sabbioso in banchina arriva fino a 3 metri, mentre i venti prevalenti sono Libeccio e Scirocco, con venti di traversia da sud-est e sud-ovest. La posizione e il clima favorevole fanno della Marina di Nettuno uno dei luoghi ideali per regate veliche, eventi offshore e competizioni sportive di grande richiamo. Il marina è un punto di riferimento per chi desidera esplorare la costa laziale, grazie alla sua posizione centrale e al facile accesso alle meraviglie naturali della zona. Le Isole Pontine sono a soli 34 miglia.



Il porto offre anche una vasta gamma di servizi, tra cui ristoranti, mediazione marittima, ship chandler, charter, gioiellerie e abbigliamento.

La Marina di Nettuno si distingue per il suo impegno nell'accoglienza, con servizi pensati per garantire una sosta piacevole e sicura. Tra le strutture a dispo-

sizione ci sono assistenza tecnica per la manutenzione, una stazione di rifornimento carburante e una zona rimessaggio. Canale VHF: 9.

**MARINA DI NETTUNO C.N. S.P.A.**

Tel. +39 06 9805404

[www.nettunomarina.com](http://www.nettunomarina.com)

[segreteria@marinadinettuno.it](mailto:segreteria@marinadinettuno.it)

# PORTO TURISTICO DI ANZIO

LAZIO - POSTI BARCA: 200 - LAT. 41° 44', 51" N - LONG. 12° 63', 37" E

Anzio è una storica città costiera del Lazio, a pochi chilometri da Roma, scelta come luogo di villeggiatura sin dall'età imperiale.

Le sue origini sono antichissime, tanto da precedere la fondazione di Roma.

Durante l'Impero conobbe il massimo splendore: Augusto e Tiberio vi soggiornarono a

lungo, mentre Nerone, nato ad Anzio, come suo zio Caligola, fece edificare ville monumentali e il celebre Porto Neroniano, i cui resti sono ancora visibili in mare. L'attuale bacino portuale fu realizzato alla fine del Seicento per volontà di Papa Innocenzo XII che naufragò proprio sulla costa Anziante recandosi al conclave che lo elesse al soglio pontificio.



Costruendo il porto, onorò la promessa: "Se divento Papa, faccio rinascere questa città". Oggi Anzio è uno dei principali centri pescherecci del Tirreno e un punto di partenza strategico per le isole Pontine, raggiungibili in circa 40 minuti. L'approdo turistico, dal 2025, è gestito direttamente dal Comune e dispone al momento di 200 posti barca (10 per il transito),

per unità fino a 50 metri, con fondali fangosi: 1,5-3 m in banchina e 2,5-3 m in porto. L'ormeggio avviene "alla mediterranea" (ancora a prua e poppa in banchina), con assistenza degli ormeggiatori dall'alba al tramonto. Il porto è protetto da un molo a tre bracci e da un molo di sottoflutto.

L'accesso continuo.

Per l'ingresso, soprattutto nelle ore notturne, è consigliato rivolgersi alla Capitaneria di Porto locale. Canale VHF: 74.

**PORTO TURISTICO DI ANZIO**

Tel. +39 06 86615830

[www.portodianzio.eu](http://www.portodianzio.eu)

[www.comune.anzio.roma.it](http://www.comune.anzio.roma.it)

[portoturistico@comune.anzio.roma.it](mailto:portoturistico@comune.anzio.roma.it)

# RIVA DI TRAIANO

LAZIO - POSTI BARCA: 1.182 - LAT. 42° 03', 88" N - LONG. 11° 48', 48" E

A sud di Civitavecchia, il Porto Turistico Riva di Traiano è una moderna marina privata che si estende su un'area di 225 ettari e dispone di 1.182 posti barca (di cui 113 riservati al transito) per imbarcazioni da 9 a 42 metri. Ogni posto barca è dotato di energia elettrica, acqua e trappa per l'ormeggio a corpo morto, garantendo così il massimo comfort e sicurezza per i diportisti. Il marina offre una vasta gamma di servizi commerciali, tra cui bar, ristoranti, circoli velici e ricreativi, parcheggi e un grande cantiere navale con piazzale cementato e distributore di carburante.



Il porto è protetto da una robusta diga foranea, lunga circa 1 km e dall'andamento leggermente curvo, che si sviluppa parallelamente alla costa. Inoltre, è presente una diga di sottoflutto di circa 250 metri. Il fondale marino è roccioso e, grazie alla protezione naturale, l'accesso al porto è garantito in qualsiasi momento. Canale VHF: 9.

## PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO S.P.A.

Tel. +39 0766 30201 - +39 0766 580193

www.rivaditraiano.com - direzione@rivaditraiano.com

Facebook: @Porto Turistico Riva di Traiano

# MARINA DI PROCIDA

CAMPANIA - POSTI BARCA: 491 - LAT. 40° 46', 90" N - LONG. 14° 1', 1" E

Procida è la più piccola delle isole del Tirreno, insieme a Ischia e Capri.

Il suo porto, esclusivo e suggestivo, si trova all'imboccatura del Golfo di Napoli, oltre Capo Miseno.

L'isola, di origine vulcanica, si estende su 4 chilometri quadrati e presenta formazioni di tufo giallastro che fanno da sfondo alla vivace varietà cromatica dei centri abitati. Qui si mescolano i colori delle case, delle barche, del mare e della vegetazione. A ovest di Procida, collegato tramite un ponte, si trova l'isolotto disabitato di Vivara, ricoperto di macchia mediterranea. Le spiagge dell'isola offrono una vasta scelta per tutti i gusti: la Spiaggia della Silurenza, famosa per i tuffi dallo Scoglio del Cannone, la Spiaggia della Lingua,



ideale per la pesca subacquea, la Spiaggia dell'Asino, descritta da Elsa Morante nel suo libro "L'Isola di Arturo", la Spiaggia della Chiaia, conosciuta per i ristoranti tipici, e la Spiaggia di Pozzo Vecchio, immortalata da Massimo Troisi ne "Il Postino".

La Marina di Procida si estende su 66.000 mq, con 491 posti barca per imbarcazioni fino a 50 metri. I diportisti possono usufruire di ormeggi con tutte le comodità,

assistenza professionale e continua, il tutto in una cornice incantevole. Il porto è facilmente raggiungibile da Napoli e dalle isole vicine tramite aliscafo e traghetto.

I servizi disponibili includono elettricità, acqua potabile, docce, toilette, carburante, sommozzatori, raccolta rifiuti, sorveglianza H24, meteo, agenzia nautica, bar, ristorante, officina nautica e scalo di alaggio. I venti dominanti sono il Maestrale e il Ponente, mentre la profondità massima è di 3,50 metri. Canale VHF: 6.

## MARINA DI PROCIDA S.P.A.

Tel. +39 081 8969668

www.marinadi-procida.com

info@marinadi-procida.com

Facebook: @Marina di Procida



Città di Anzio  
Medaglia d'Oro al Merito Civile

# Anzio *il porto* nella città

Foto: Riccardo Anziani - www.riordan.com



Anzio  
Bandiera Blu  
2025

*il Tuo Posto Sicuro*

[www.comune.anzio.roma.it](http://www.comune.anzio.roma.it)  
[www.portodanzio.eu](http://www.portodanzio.eu)

# PORTO DI PALINURO

CAMPANIA - POSTI BARCA: 50 - LAT. 40° 01', 81" N - LONG. 15° 16', 74" E

Il Porto Turistico di Palinuro si trova vicino all'abitato principale e a nord dell'omonimo Capo. Grazie alla sua posizione strategica, non solo è una perfetta meta per soste più lunghe, ma è anche una fermata quasi obbligatoria per le imbarcazioni che navigano sulla rotta da e per le Isole Eolie, la Calabria



oppure la Costiera Amalfitana. All'interno del porto sono disponibili due diversi tipi di ormeggio: in banchina, con disponibilità limitata e riservato a imbarcazioni in un certo range di dimensioni; oppure l'ormeggio al gavitello, per cui sarà il personale a occuparsi di posizionare l'imbarcazione nella posizione stabilita all'interno del campo boe. Grazie ai fondali profondi, il porto può ospitare imbarcazioni fino a 70 metri di lunghezza.

Servizi base in banchina: acqua, energia elettrica 220 V e 380 V, guardianaggio, Wi-Fi, informazioni meteo, bar, ristoranti, meccanico, gru per alaggio e varo, sci-volo. Inoltre, contattando preventivamente il porto, si può richiedere l'assistenza alle operazioni di ormeggio e a quelle di disormeggio.

Ricordiamo di mantenersi a debita distanza dal molo di sopraflutto durante l'ingresso nel porto.

Canale VHF: 16 - 12.

## PORTO DI PALINURO

Tel. +39 0974 931604

www.palinurocoop.com - info@palinurocoop.com

Facebook: @Porto di Palinuro

Instagram: @palinuro\_porto

# PORTO DEGLI ARGONAUTI

BASILICATA - POSTI BARCA: 450 - LAT. 40° 20', 00" N - LONG. 16° 49', 00" E

Il Porto degli Argonauti si trova a Marina di Pisticci, vicino a Matera, nel cuore dello Ionio. È un marina resort di lusso circondato da una natura incontaminata e una lunga spiaggia di sabbia dorata. Progettato dall'architetto Luigi Vietti, il porto ospita fino a 450 imbarcazioni, anche superiori a 30 metri, con una profondità di 3,5 metri. La sua posizione strategica consente di esplorare il Golfo di Taranto e altre destinazioni come la Grecia, la Turchia, la Sicilia e le isole Eolie. La struttura è attrezzata con pontili di ormeggio fissi, ed è ideale per garantire sicurezza e tranquillità alle imbarcazioni, grazie alla costante sorveglianza e ai servizi di assistenza agli ormeggi e



distribuzione di carburante. Il cantiere nautico si estende su una superficie di 15.000 mq, offrendo servizi di rimessaggio interno ed esterno, e supporto completo per riparazioni e manutenzione di imbarcazioni, con un travel lift da 75 tonnellate, officina riparazioni e reparti specializzati (carena, legno, meccanica, tessile, motoristica, carpenteria metallica).

Inoltre, il Porto degli Argonauti rappresenta un'oasi di lusso e comfort, con ville, appartamenti e strutture ricettive, trasformando il soggiorno in una vera esperienza di relax e benessere. La presenza di ristoranti e servizi esclusivi contribuisce a rendere questa marina una meta ideale

per i diportisti che cercano una combinazione di comfort, bellezza naturale e strutture all'avanguardia.

## PORTO DEGLI ARGONAUTI

Tel. +39 0835 470218

www.portodegliargonauti.it

info@argonauti.com

Facebook: @Porto degli Argonauti

Instagram: @portodegliargonauti

# CALA PONTE MARINA

PUGLIA - POSTI BARCA: 316 - LAT. 41° 00', 17.7144" N - LONG. 17° 12', 14.2599" E

Cala Ponte Marina, situata a Polignano a Mare, è una delle destinazioni più ricercate della Puglia.

Incorniciata da scogliere mozzafiato e grotte naturali, è a 50 km dall'aeroporto di Bari e 70 da quello di Brindisi. A breve distanza, si trovano le Isole Tremiti, Vieste, Santa Maria di Leuca e destinazioni internazionali come Corfù e il Montenegro.

Il marina ha una superficie di 64.010 mq e offre 316 posti barca fino a 40 metri, con profondità massima di 4,5 metri.

I servizi comprendono assistenza all'ormeggio, energia e acqua in banchina, scarico acque, sommozzatori, videosorveglianza e distributore carburante.

Il porto offre anche ampie possibilità di svago e relax grazie al Cala Ponte Resort, che vanta un centro benessere, una SPA, piscine, campi da tennis e altre



strutture sportive.

Inoltre, la struttura è dotata di un'area commerciale con ristoranti, bar e negozi, che consentono di godere appieno della vista panoramica sul mare cristallino e delle tradizioni culinarie locali.

Cala Ponte Marina è anche un punto di riferimento per eventi nautici e sportivi,

attirando regate internazionali e competizioni veliche di alto livello.

Canale VHF: 15.

## CALA PONTE MARINA

Tel. +39 080 4247691

www.calaponte.com - info@calaponte.com

Facebook: @calapontemarina

Instagram: @calaponte

LinkedIn: @Cala Ponte Marina

# MARINA DI VIESTE

PUGLIA - POSTI BARCA: 200 - LAT. 41° 53', 26" N - LONG. 16° 10', 50" E

La Marina di Vieste, conosciuta come "La perla del Gargano", è situata in una posizione ideale per esplorare le bellezze naturali e culturali del territorio.

Le sue coste frastagliate e le acque cristalline attraggono numerosi turisti e diportisti ogni anno. Il marina offre escursioni verso le Isole

Tremiti, le grotte marine del Gargano e le coste dei Balcani, come Albania, Montenegro e Croazia. È anche un ottimo punto di partenza per il trekking nella Foresta Umbra, nel Parco Nazionale del Gargano. Parte della rete Marinedi, garantisce servizi di alta qualità, tra cui assistenza



all'ormeggio, colonnine per acqua ed elettricità, Wi-Fi, sicurezza e servizi igienici. Marina di Vieste è ben attrezzata con 200 posti per imbarcazioni di varie dimensioni e profondità, ed è dotata di numerosi comfort come ristoranti, bar, noleggio imbarcazioni e lavanderia. La sua vicinanza al centro sto-

rico di Vieste, con il Castello Svevo e la Cattedrale romanica, arricchisce ulteriormente l'esperienza. La posizione strategica la rende facilmente raggiungibile dalle Isole Tremiti, Grecia e Croazia, rendendola una meta ideale per gli amanti del mare e della natura.

Canale VHF: 6.

## MARINA DI VIESTE

Tel. +39 0884 702643

Cell. +39 348 6453287

www.marinadivieste.it

info@marinadivieste.it

Facebook: @Marina di Vieste

Instagram: @marinadivieste

# PORTO DELLE GRAZIE

CALABRIA - POSTI BARCA: 450 - LAT. 38° 19', 52" N - LONG. 16° 25', 84" E

Nel tratto di costa ionica calabrese, dove il mare incontra una terra autentica e ancora poco affollata, il Porto delle Grazie di Roccella Ionica si sta affermando come una realtà portuale capace di coniugare visione strategica, servizi di alto livello e qualità della vita nel Mediterraneo.



La sua posizione geografica rappresenta uno dei principali punti di forza: naturale porta d'accesso allo Ionio, crocevia ideale tra Grecia, Sicilia, Malta e il Tirreno, il porto è sempre più considerato una tappa chiave per la grande nautica in navigazione tra Est e Ovest. Un vantaggio logistico che si traduce in opportunità concrete: spazi adeguati, fondali dragati e un'organizzazione pensata per rispondere alle esigenze tecniche e operative tipiche della grande nautica. Il Porto delle Grazie è anche un marina che guarda al futuro senza rinunciare alla dimensione umana. Accanto alle infrastrutture moderne, dispone di un cantiere navale attrezzato per manutenzione, rimessaggio e assistenza tutto l'anno. Una soluzione ideale

per armatori e comandanti che scelgono di svernare nel Sud Italia, lontano dalla congestione dei marina più affollati ma senza compromessi sulla qualità.

Il marina è integrato nel tessuto urbano di Roccella Ionica, con accesso diretto al paese: in pochi minuti a piedi si raggiungono centro,

servizi e negozi. All'interno del porto, il ristorante offre un luogo di incontro affacciato sul mare, contribuendo a rendere la struttura funzionale e piacevole anche nei mesi invernali.

In un Mediterraneo che cambia, il Porto delle Grazie si propone come marina di riferimento per chi cerca una base sicura, strategica e ben servita, senza perdere il contatto con il territorio.

## PORTO DELLE GRAZIE - MARINA DI ROCCELLA

Tel. +39 0964 85847

[www.portodellegrazie.it](http://www.portodellegrazie.it)

[info@portodellegrazie.it](mailto:info@portodellegrazie.it)

Facebook: @Porto delle Grazie - Marina di Roccella

# PORTO DI TROPEA

CALABRIA - POSTI BARCA: 600 - LAT. 38° 40', 81" N - LONG. 15° 54', 31" E

Il Porto di Tropea, moderno marina resort, si trova ai piedi di Tropea, a 6 miglia da Capo Vaticano e a 30 dalle Isole Eolie.

Con 600 posti barca fino a 55 metri, offre una vasta gamma di servizi: assistenza H24 all'ormeggio, colonnine per acqua ed energia (220/380 V) a consumo tra-

mite chiave elettronica, servizio antincendio in banchina, Wi-Fi gratuito, distributore carburante, servizi igienici con docce, WC, lavabo e bidet, oltre a una lavanderia con asciugatrici.

Il porto dispone di un cantiere con



travel lift, autogru e scivolo per barche carrellabili.

La Marina Yacht Club è il cuore del marina, dove si svolgono eventi socio-culturali.

Il Port Village, vivace e ricco di attrazioni, ospita market, servizi di

charter a vela e motoscafi di lusso, accessoristica nautica, pizzeria gourmet, ristorante, diving center e un piccolo shopping center.

Infine, una navetta permette di visitare il centro storico di Tropea, scoprendo la sua bellezza storica, culturale e gastronomica.

Canale VHF: 9.

## PORTO DI TROPEA

Tel. +39 0963 61548

[www.portoditropea.it](http://www.portoditropea.it)

[info@portoditropea.it](mailto:info@portoditropea.it)

Facebook: @Porto di Tropea S.P.A.

Instagram: @portoditropea



PORTO DELLE GRAZIE  
MARINA DI ROCCELLA



38° 19' 52" N -16° 25' 84" E

Il tuo ormeggio nel cuore del Mediterraneo



Scopri di più



# MARINA DI CALA DEL SOLE

SICILIA - POSTI BARCA: 366 - LAT. 37° 05', 17" N - LONG. 13° 56', 53" E

Marina di Cala del Sole – Sicily South Coast è il moderno porto turistico di Licata, situato sulla costa mediterranea della Sicilia. Rappresenta la base ideale per chi naviga verso le isole di Malta, Gozo, Pantelleria, Lampedusa e le Egadi, nonché verso Spagna, Grecia, Turchia e il Nord Africa.

Con gli attuali 366 posti barca per imbarcazioni fino a 70 metri (che diverranno 1.382 a progetto ultimato), inseriti in un porto dentro un porto, dotato di servizi di eccellenza, Marina di Cala del Sole è un sistema integrato tra waterfront e territorio circostante.

Un bacino protetto da tutti i quadranti, fondale sabbioso, colonnine per l'energia elettrica da 32 A a 250 A con servizio transponder, viabilità riservata ai diportisti, elevati standard di sicurezza, struttu-



re moderne e servizi bagno eccellenti, assistenza all'ormeggio e al disormeggio 24 ore su 24, fanno di Marina di Cala del Sole uno dei porti turistici più attrezzati e accoglienti del Mediterraneo.

È raggiungibile dagli aeroporti di Catania (130 km) e Palermo (200 km); è in progetto anche l'Aeroporto di Agrigento, che dista appena 8 km da Licata.

Il marina offre ampie aree verdi, percorsi pedonali e ciclabili, eleganti spazi commerciali e di

intrattenimento, oltre al borgo turistico-ricettivo, il tutto contiguo con il centro storico barocco di Licata.

A 40 km dalla Valle dei Templi, Patrimonio Mondiale UNESCO, e a 60 km dai Mosaici della Villa Romana del Casale di Piazza Armerina, Licata si trova al centro della Sicily South

Coast ed è il punto di partenza ideale per raggiungere i principali siti archeologici siciliani e per visitare città di grande interesse culturale e artistico.

Canale VHF: 74.

## MARINA DI CALA DEL SOLE

Tel. +39 0922 1837137

WhatsApp +39 329 4557208

[www.marinadicaladelsole.com](http://www.marinadicaladelsole.com)

[info@marinadicaladelsole.com](mailto:info@marinadicaladelsole.com)

Instagram: @marinadicaladelsole

# MARINA DI BALESTRATE

SICILIA - POSTI BARCA: 645 - LAT. 38° 05', 45" N - LONG. 13° 00', 3" E

Il Marina di Balestrate, situato nel cuore del Golfo di Castellammare, rappresenta una delle mete più suggestive per la nautica da diporto in Sicilia. Strategicamente collocato a 40 km da Palermo e a pochi chilometri dall'aeroporto internazionale Falcone e Borsellino, il marina offre un accesso ideale

alle spiagge di San Vito Lo Capo, alla Riserva Naturale dello Zingaro e alle Isole Egadi, rendendolo perfetto per escursioni e crociere nel Mediterraneo. Con 645 posti barca fino a 40 metri, il porto dispone di pontili galleggianti, fondali sicuri,



ormeggiatori H24, sommozzatori e servizio antincendio. Ogni posto è dotato di acqua e corrente elettrica; banchine illuminate, aspirazione sentine, raccolta rifiuti e videosorveglianza garantiscono sicurezza e comfort.

Tra i servizi disponibili: distributore di bunkeraggio CAMLOK, Wi-Fi, parcheggio auto, lavanderia self-service, noleggio di auto, scooter, bici e gommoni, diving, catering a bordo, assistenza tecnica e pulizia interna ed esterna delle imbarcazioni.

Canale VHF: 10.

## MARINA DI BALESTRATE

Cell. +39 327 8245021

Cell. +39 389 8972164

[www.marinadibalestrate.com](http://www.marinadibalestrate.com)

[info@marinadibalestrate.com](mailto:info@marinadibalestrate.com)

Facebook: @Marina di Balestrate

# MARINA DI CALA DEL SOLE

SICILY SOUTH COAST



**366**

POSTI BARCA



**4**

FONDALI METRI L.M.M.



**365**

GIORNI DI APERTURA



**70**

MAX LOA M

VHF - CANALE 74 / 156.725 MHZ  
COORDINATE 37°05',17 N 13°56',53 E

**MARINA DI CALA DEL SOLE**  
C.SO ARGENTINA S.N.C. - 92027 LICATA (AG)  
TEL. +39 0922 1837137 - WHATSAPP +39 329 4557208  
[WWW.MARINADICALADELSOLE.COM](http://WWW.MARINADICALADELSOLE.COM) - [INFO@MARINADICALADELSOLE.COM](mailto:INFO@MARINADICALADELSOLE.COM)

# MARINA CALA DEI SARDI

SARDEGNA - POSTI BARCA: N.D. - LAT. 41° 1.715' N - LONG. 009° 31.280' E

Marina Cala dei Sardi è un approdo eco-compatibile, l'unico "green marina" della Costa Smeralda, caratterizzato da un'innovativa struttura galleggiante che assicura il rispetto delle naturali correnti marine.

Non è il solito porto, ma una vera oasi di pace e relax in cui rilassarsi e trovare un contatto con la natura unico ed esclusivo. Gli ospiti potranno godere di ampi spazi verdi, oltre che di un confortevole solarium galleggiante dal quale tuffarsi nelle acque cristalline della cala. Il marina offre, inoltre, un'area dog friendly dedicata agli "amici a quattro zampe".

## IL PORTO

La Marina Cala dei Sardi, protetta dai venti del II, III e IV quadrante, grazie alla conformazione di porto naturale del Golfo di Cugnana in cui è ubicata, e riparata a nord-est dal molo frangiflutti, offre posti barca dai 6 ai 60 metri per un pescaggio massimo di 6,80 metri. L'acqua e l'energia elettrica vengono fornite in banchina, mentre a terra sono disponibili i servizi igienici, l'ampio parcheggio, il ser-



vizio meteo, il ristorante/bar dove poter gustare piatti tipici galluresi e le specialità di pesce.

A disposizione degli ospiti il Wi-Fi, il servizio shuttle per il supermarket e la garanzia di una sorveglianza 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

## DOVE SI TROVA

Cala dei Sardi è un approdo sicuro situato nel Golfo di Cugnana tra

Portisco e Porto Rotondo nel cuore della Costa Smeralda, punto strategico ideale per l'esplorazione dell'Isola di Tavolara, famosa per le sue spiagge incontaminate, dell'Arcipelago di La Maddalena e del sud della Corsica, con le sue straordinarie scogliere bianche modellate dal vento.

Facile da raggiungere, la Marina Cala dei Sardi dista solo 16 km dall'aeroporto internazionale Olbia-Costa Smeralda e dal porto di Olbia, 142 km dall'aeroporto di Alghero e 136 dal porto di Porto Torres.

A disposizione degli ospiti un grande parcheggio riservato per la sosta delle autovetture.

Canale VHF: 8.

## MARINA CALA DEI SARDI

S.P. 73 per Porto Cervo sn

07026 Cugnana (Olbia)

Tel. +39 0789 1876125

[www.caladeisardi.it](http://www.caladeisardi.it)

[info@caladeisardi.it](mailto:info@caladeisardi.it)

Facebook: @marinacaladeisardi

Instagram: @marinacaladeisardi





# MARINA CALA DEI SARDI

SAN PANTALEO - OLBIA



IL POSTO PIÙ NATURALE  
DOVE ORMEGGIARE LA BARCA, TUTTO L'ANNO.

Dai pontili alle infrastrutture a terra, tutto è concepito, strutturato e accessorato, ponendo al centro il rispetto dell'ambiente.  
Il risultato è un autentico *green marina*, naturale scelta per la propria barca.



IL CALA DEI SARDI DISPONE DI ORMEGGI FINO A 70 METRI.  
MODERNO, ECOCOMPATIBILE, CONFORTEVOLE.

[www.caladeisardi.it](http://www.caladeisardi.it) • [info@caladeisardi.it](mailto:info@caladeisardi.it)



# MARINA DI ARBATAX

SARDEGNA - POSTI BARCA: 400 - LAT. 39° 56', 15" N - LONG 9° 42', 14" E

Il Marina di Arbatax si trova nel cuore della costa orientale della Sardegna, nel Comune di Tortoli, ed è una destinazione molto apprezzata dai turisti. Situato all'interno del Porto di Arbatax, sulla destra di chi vi entra, il marina è gestito dalla società Turismar S.r.l. e dispone di oltre 400 posti



barca, di cui 150 destinati al transito, per imbarcazioni di lunghezza massima di 50 metri, grazie agli ampi spazi di manovra e alla profondità di oltre 7-10 metri. La sua posizione non è solo strategica — essendo la porta dell'Ogliastra e trovandosi a 8 miglia dall'inizio del Golfo di Orosei — ma anche molto suggestiva: arrivando al porto, è possibile ammirare la bellezza del caratteristico paesino colorato che si trova sopra di esso. Le bellezze circostanti non si limitano al borgo: oltre alle spiagge candide e alle acque turchesi tipiche della Sardegna, il porto turistico gode della vicinanza alle Rocce Rosse, dove il porfido rosso emerge direttamente dall'acqua. Il Marina di Arbatax rappresenta per i diportisti un porto sicuro e, tra

quelli della Sardegna, uno dei più attrezzati e completi. A soli 400 metri dal marina, il paesino di Arbatax offre numerosi servizi: ristorante, market, tabacchi, parrucchiere, poste, banca, farmacia, macelleria, pasticceria, pescheria, negozi di artigianato e souvenir, servizio taxi e noleggio auto.

Inoltre, il porto dispone di un cantiere navale completo per tutte le operazioni di manutenzione o rimessaggio, e di un distributore di carburante. Per rispettare la splendida natura che lo circonda, il Marina di Arbatax si impegna a offrire servizi a basso impatto ambientale, adottando tra le altre misure l'obbligo della raccolta differenziata.

Canale VHF: 9

## PORTO TURISTICO MARINA DI ARBATAX

Tel. +39 0782 667405

[www.marinadiarbatax.it](http://www.marinadiarbatax.it)

[info@marinadiarbatax.it](mailto:info@marinadiarbatax.it)

Facebook: @Porto Turistico Marina di Arbatax

# MARINA DI CAGLIARI

SARDEGNA - POSTI BARCA: 25 - LAT. 39° 12', 41.83" N - LONG. 9° 6', 47.68" E

Il Marina di Cagliari si trova nel cuore storico del porto, nella parte ovest del Molo della Dogana, a pochi passi dal centro città. Grazie alla vicinanza alla stazione ferroviaria e all'aeroporto internazionale di Cagliari Elmas, raggiungerlo è semplice con soli dieci minuti di auto. Con 25 posti barca fino a 55 metri e una profondità di 9 metri, il marina offre un ormeggio sicuro e confortevole ed è parte della rete Marinedi dal 2012, garantendo elevati standard qualitativi. Tra i servizi disponibili ci sono Wi-Fi gratuito, VHF attivo dalle 9:00 alle 19:00, acqua e cor-



rente elettrica (380 V) per ogni posto barca. I diportisti possono usufruire di manutenzioni ordinarie e straordinarie su meccanica, impianti elettrici, idrici ed elettronici, oltre a rigging, veleria e pulizia di bordo.

Completano l'offerta il noleggio

auto, moto, bici e jet ski, e un'agenzia nautica per prenotazioni e itinerari. Nelle vicinanze ci sono boutique, caffè e ristoranti, mentre località come Teulada e Villasimius sono facilmente raggiungibili, rendendo il marina una base ideale per esplorare la Sardegna e il Mediterraneo.

Canale VHF: 74.

## MARINA DI CAGLIARI

Tel. +39 393 8745577

[www.marinadicagliari.com](http://www.marinadicagliari.com)

[info@marinadicagliari.com](mailto:info@marinadicagliari.com)

Facebook: @Marina di Cagliari

Instagram: @marina\_dicagliari

# MARINA DI ARBATAX E PORTO CORALLO



La Marina di Arbatax si trova all'interno del Porto di Arbatax, nel versante denominato "banchina commerciale". Il fondale è profondo 7/8 mt, i posti barca sono circa 400 di cui 150 destinati al transito.



MARINA DI ARBATAX

Tel. +39 0782 667405 - [info@marinadiarbatax.it](mailto:info@marinadiarbatax.it)  
[WWW.MARINADIARBATAX.IT](http://WWW.MARINADIARBATAX.IT)



## PORTO CORALLO

Il porticciolo ha circa 400 posti barca fino a 30 metri di lunghezza. Il fondale di sabbia e fango ha una profondità in banchina fino a 4 metri. Dispone di numerosi servizi per il diportista.



**Marina di Villaputzu**

39° 26', 40" N - 009° 38', 40" E

Tel. +39 346 1655337 | [info@marinadivillaputzu.it](mailto:info@marinadivillaputzu.it) | [WWW.MARINADIVILLAPUTZU.IT](http://WWW.MARINADIVILLAPUTZU.IT)

# MARINA DI PORTISCO

SARDEGNA - POSTI BARCA: 589 - LAT. 41° 01', 90" N - LONG. 09° 31', 41" E

Marina di Portisco è un affascinante porto turistico situato nel Golfo di Cugnana, nella zona nord-orientale della Sardegna, tra Porto Cervo e Porto Rotondo. La costa che circonda il golfo è caratterizzata da una lingua di terra rocciosa e dall'isola di Portisco, dove la vegetazione mediterranea si fonde con l'azzurro cristallino delle acque. Questa posizione offre al porto una protezione naturale, che garantisce un ormeggio sicuro anche in caso di venti forti. Punto di partenza ideale per esplorare le meraviglie naturali dell'arcipelago di La Maddalena, Tavolara e le



coste della Corsica, le isole di Cavallo e Lavezzi, il porto è protetto da un molo di sopraflutto a tre bracci e un molo di sottoflutto a gomito.

Il marina dispone di 589 posti barca per imbarcazioni fino a 90 metri e oltre. Con fondali che raggiungono i 10 metri in banchina,

accoglie anche megayacht con elevati pescaggi. Il porto offre numerosi servizi: assistenza 24 ore, Wi-Fi gratuito, courtesy car, cantiere nautico, bancomat, noleggio auto e imbarcazioni, sommozzatori, videosorveglianza, parcheggi, distributore carburante, edicola/tabacchi, market con consegna a bordo, lavanderia, negozi, ristoranti e hotel. Canale VHF: 69.

## MARINA DI PORTISCO

Tel. +39 0789 33520

[www.igymarinas.com](http://www.igymarinas.com)

[portisco@igymarinas.com](mailto:portisco@igymarinas.com)

Facebook: @igyportiscomarina

# MARINA DI STINTINO

SARDEGNA - POSTI BARCA: 300 - LAT. 40° 56', 24.3" N - LONG. 8° 13', 58.7" E

Il porto turistico Marina di Stintino è situato a ridosso del molo di sopraflutto del Porto di Stintino e attualmente occupa uno specchio acqueo di circa 30.000 mq. Prospiciente all'antico borgo di Stintino, il marina si posiziona nella zona residenziale di Tanca Manna - l'Isolotto. Questa area geografica, riparata dai principali venti di traversia, fu identificata verso la fine degli anni '90 come luogo strategico per la fondazione di un nuovo porto turistico per ovviare alle carenze logistiche degli altri due porti storici, Porto Mannu e Porto Minori, sorti nelle due insenature che lambiscono pittorescamente il paese di Stintino. Con un totale di circa 300 posti barca, di cui 50 riservati esclusivamente al transito, Marina di Stintino offre un ormeggio sicuro e confortevole per imbarcazioni fino a 85 metri. Assistenza e guardiana disponibili tutto l'anno H24, 7 giorni su 7, oltre ai numerosi servizi courtesy, curati da personale qualificato.



Marina di Stintino, inoltre, è la prima marina ad avere ottenuto la certificazione di Conformità allo Standard Cersist SC 1006:2020 per la "Salute e Sicurezza dei Clienti". Per la sua particolare posizione geografica, all'estrema punta nord-occidentale della Sardegna, e quindi a metà tra il Golfo

dell'Asinara e il "Mare di Fuori" della costa occidentale, è da decenni ormai il crocevia essenziale delle rotte di collegamento tra la Sardegna, le Baleari e la Corsica; nonché la naturale porta d'accesso al Parco Nazionale dell'Isola dell'Asinara. Canale VHF: 9.

## MARINA DI STINTINO

Tel. +39 079 523180 - Cell. +39 334 7404583

[www.marinadistintino.it](http://www.marinadistintino.it)

[marinadistintino@gmail.com](mailto:marinadistintino@gmail.com)

Facebook: @marinadistintino

Instagram: @marinadistintino

# MARINA DI VILLAPUTZU

SARDEGNA - POSTI BARCA: 400 - LAT. 39° 26.42' N - LONG. 9° 38.38' E

Marina di Villaputzu, situata lungo il tratto di costa compreso tra Capo San Lorenzo e Capo Ferrato, a circa 31 miglia a sud di Arbatax, rappresenta una meta ideale per i diportisti che cercano sicurezza e comodità. Il porticciolo è composto dal molo di sopraflutto, da quello di

sottoflutto e da una banchina di riva con diversi pontili, offrendo complessivamente circa 400 posti barca per imbarcazioni fino a 30 metri di lunghezza.

Gli ampi spazi tra i pontili garantiscono manovre agevoli e in totale sicurezza, mentre il fondale di sabbia e fango raggiunge una profondità massima di 4 metri in banchina, adatta anche a imbarcazioni di dimensioni medio-grandi. L'accesso via terra è semplice: partendo dal centro di Villaputzu, si segue la Strada Statale 125 Orientale Sarda per circa 5 chilometri in direzione sud-est, fino a individuare Porto Corallo



sulla destra.

Il porto si distingue per l'attenzione verso i diportisti: il personale è disponibile 24 ore su 24, pronto a offrire supporto professionale e a soddisfare ogni esigenza, dal servizio tecnico all'assistenza alle manovre. Grazie a questa combinazione di posizione strategica, infra-

strutture moderne e staff qualificato, il porto di Villaputzu rappresenta una scelta eccellente per chi desidera vivere la navigazione in completa tranquillità lungo la splendida costa sud-orientale della Sardegna.

Canale VHF: 16 - 9.

## MARINA DI VILLAPUTZU

Cell. +39 346 1655337

Cell. +39 393 9238334

[www.marinadivillaputzu.it](http://www.marinadivillaputzu.it)

# MARINA DI VILLASIMIUS

SARDEGNA - POSTI BARCA: 800 - LAT. 39° 07', 44" N - LONG. 9° 30', 44" E

Marina di Villasimius si trova all'interno dell'Area Marina Protetta di Capo Carbonara, lungo la costa sud-orientale della Sardegna, in provincia di Cagliari.

Immersa in un paesaggio mozzafiato, caratterizzato da scogliere, calette di sabbia bianca, macchia mediterranea e acque cristalline, il marina offre 800 posti barca per imbarcazioni fino a 60 metri di lunghezza, con una profondità massima di 6,5 metri.

La struttura è dotata di tutti i servizi necessari per garantire un'accoglienza a 5 stelle, tra cui rifornimento carburante attivo 24 ore su



24, colonnine di ricarica elettrica, veicoli ecologici a noleggio, Wi-Fi, cantiere che offre assistenza e rimessaggio per imbarcazioni fino a 20 metri di lunghezza. Il marina vanta tutti i comfort tipici degli alti standard garantiti dal Gruppo Marinedi.

Tra i servizi offerti: bar, edicola,

gelateria, lavanderia, tabacchi, negozi di abbigliamento nautico e sportivo, market, noleggio bici, auto, scooter e gommoni, raccolta rifiuti, sorveglianza H24, meteo, agenzia nautica, officina nautica, scalo di alaggio, auto di cortesia, conciergerie, travel lift da 60 tonnellate e aspirazione sentine.

Canale VHF: 9.

## MARINA DI VILLASIMIUS

Tel. +39 070 7978006

[www.marinadivillasimius.it](http://www.marinadivillasimius.it)

[info@marinavillasimius.it](mailto:info@marinavillasimius.it)

Facebook: @Marina di Villasimius

Instagram: @marinadivillasimius



#### DOVE SIAMO

Lat. 40° 56' 24.3" N Long. 8° 13' 58.7" E



#### LUNGHEZZA MAX

Fino a 85 metri



#### CONTATTI - VHF CANALE 9

T. +39 079523180



#### POSTI BARCA

Tot. 300 - Transito 50

La 1° Marina in Sardegna certificata #marinasicura



L'Isolotto, Tanca Manna, Via Cala Sant'Andrea, Località, 07040 Stintino SS

**PER INFO E PRENOTAZIONI:**

**WHATSAPP +39 334 7404583 - MARINADISTINTINO@GMAIL.COM**



**Il tuo ormeggio sicuro e confortevole nel Nord-Ovest della Sardegna**

[www.marinadistintino.it](http://www.marinadistintino.it)



# P. DI ALGHERO - AQUATICA

SARDEGNA - POSTI BARCA: 100 - LAT. 40° 33', 883" N - LONG. 8° 18', 405" E

Marina Aquatica è uno dei principali Marina & Yacht Services della Sardegna, con 100 posti barca per imbarcazioni fino a 50 metri.

Fondato nel 1998, il porto è rinomato nel Mediterraneo per la qualità dei suoi servizi, certificati Marina Excellence con i riconoscimenti Plus 24 e Gold 50,

dedicati a imbarcazioni di oltre 24 e 50 metri.

Situato sotto le antiche mura di Alghero, di fronte alla "porta a mare" che conduce al centro storico, Aquatica garantisce ormeggi sicuri sia per transito sia per sosta



annuale.

Lo staff altamente qualificato offre assistenza completa, collaborando con agenti marittimi, compagnie di charter e yacht club del Mediterraneo. Ogni ospite può godere di esperienze uniche, tra

escursioni, tour culturali, eventi enogastronomici e attività outdoor, esplorando bellezze naturalistiche, storiche e archeologiche.

Aquatica è la scelta ideale per vivere Alghero e il Mediterraneo con comfort, sicurezza e stile.

Canale VHF: 74.

## AQUATICA S.R.L.

Tel. +39 079 983199

Cell. +39 333 2074951

Cell. +39 348 1303966

www.aquaticasardegna.it

info@aquaticamarina.com

Facebook: @aquaticaalghero

# P. DI ALGHERO - M. DI SANT'ELMO

SARDEGNA - POSTI BARCA: 100 - LAT. 40° 33', 883" N - LONG. 8° 18', 405" E

Situata in posizione strategica nel cuore del

Mediterraneo, Marina di

Sant'Elmo è il primo porto

che si incontra arrivando

dalle Isole Baleari. Nel Porto

di Alghero gode di una posi-

zione privilegiata, nella parte

meridionale della città, proprio

sotto l'imponente cinta

muraria del centro storico.

La zona è silenziosa e tranquilla, pur trovandosi a pochi passi dai locali e dai negozi che animano il cuore della città. In quest'area, le coste offrono calette solitarie, spiagge orlate da fitte pinete e scogliere frastagliate bagnate da un mare verde smeraldo.

Comodità, privacy e sicurezza sono al centro dei servizi H24 della Marina di Sant'Elmo, attivi tutti i giorni dell'anno. L'accesso ai pontili è riservato esclusivamente alle persone autorizzate e la sorveglianza è garantita anche durante le ore notturne da un guardiano sempre presente, sia d'estate che d'inverno.

Il personale altamente specializzato fornisce assistenza all'ormeggio giorno e notte, garantendo manovre sicure in entrata e in uscita. Sono disponibili colonnine di nuova generazione per luce e acqua fino a 125



A. Il porto collabora con le

principali agenzie di Yacht

Services, offrendo un servizio

completo "dal mare alla

terra". I clienti possono

usufruire di un'auto di

cortesia per brevi commis-

sioni o noleggiare vetture

con e senza conducente.

La reception assiste i

diportisti con prenotazioni

di hotel e ristoranti, escursioni in mountain bike, tra-

sferimenti da e per traghetti e aeroporti, visite alle

cantine locali e alle Grotte di Nettuno, consegne a

bordo e floreali.

Dal 2012 Marina di Sant'Elmo è l'unica marina nel

Porto di Alghero ufficialmente autorizzata a ospitare

imbarcazioni fino a 70 metri in totale sicurezza.

Canale VHF: 9.

## MARINA DI S. ELMO S.R.L.

Tel. +39 079 980829

Cell. +39 333 2214342 (anche WhatsApp)

www.marinadisantelmo.it

info@marinadisantelmo.it

Facebook: @MarinadiSantElmoAlghero



Il **Porto di Alghero** è dotato di tutti i servizi per le imbarcazioni in transito, scalo tecnico per il rifornimento di carburanti, provviste di bordo, riparazioni e interventi di emergenza, assistenza tecnica specializzata, interventi subacquei. Base ideale per partenze e arrivi charter, **Aquatica Marina** garantisce una completa assistenza sia per gli ospiti che per comandanti ed equipaggi delle imbarcazioni.

*"A port city that is busy throughout the year, albeit less so in winter; it is far from to being a simple holiday resort that closes down in the low season. Its historical centre is a constant source of surprises."* **Financial Times**

**Aquatica Marina** ed il suo staff vi accoglieranno per vivere le emozioni e le esperienze del nostro territorio. Alghero offre innumerevoli punti di interesse naturalistico ma anche storico, archeologico, culturale ed enogastronomico. **Alghero** è la principale città turistica della costa Nord-Occidentale della **Sardegna**, dopo la famosissima Costa Smeralda è certamente la località turistica più conosciuta dell'isola.

#### ORMEGGI DISPONIBILI

- Ormeggi nella banchina principale della città sino a 50 mt
- Ormeggi in marina privato, con lounge bar - restaurant, fino a 50 mt

#### PORTO DI ALGHERO

- 15 minuti da aeroporto Alghero/ Fertilia
- 1,30 ora da aeroporto di Olbia/ Costa Smeralda
- 250 NM da Palma di Maiorca
- 180 NM da Porto Cervo
- 360 NM da Monaco

#### SERVIZI



#### Aquatica S.r.l.

Banchina Sanità - Porto di Alghero - 07041 Alghero (SS) - Sardegna, Italia  
Lat. 40° 33' 883" N - Long. 8° 18' 405" E  
Sede Legale: Via Garibaldi, 45 - 07041 Alghero (SS)  
Partita IVA 01791920901

[www.algheromarina.it](http://www.algheromarina.it)

info@algheromarina.it  
Phone (+39) 079983199  
Mobile (+39) 3332074951  
(+39) 3481303966

# PORTO DI ALGHERO - CONSORZIO

SARDEGNA - POSTI BARCA: 400 - LAT. 40° 33', 883" N - LONG. 8° 18', 405" E



Alghero è uno dei centri turistici più caratteristici della Sardegna, contraddistinto dall'alternanza di coste ricche di calette, candide spiagge e scogliere frastagliate, lambite da un mare verde smeraldo. Il Porto di Alghero si trova proprio sotto le mura del centro storico e può ospitare fino a 2.200 imbarcazioni, con una lunghezza massima di 70 metri.

Il marina rappresenta un importante punto di riferimento per il diportismo internazionale ed è anche un'ambita tappa per le navi da crociera.

Il Porto di Alghero gestisce due banchine dedicate alle imbarcazioni in transito, la "Banchina Dogana" e la "Banchina Sanità",

entrambe destinate a yacht fino a 50 metri, per uno sviluppo complessivo di 150 metri lineari. Le banchine sono situate a ridosso delle mura della città antica. Il Consorzio gestisce inoltre 400 posti barca presso il Molo Visconti, dedicati ai diportisti che desiderano ormeggiare la propria imbarcazione tutto l'anno nella Riviera del Corallo.

Tra i servizi offerti: accoglienza all'ingresso del porto con gommone e assistenza fino all'ormeggio, supporto alle operazioni di ormeggio e disormeggio, sorveglianza diurna, fornitura di acqua ed energia elettrica (monofase e trifase) fino a 63 A – 100 kW, informazioni tecnico-turistiche, assistenza a

terra, recapito postale, servizi igienici, docce e Wi-Fi gratuito.

Nelle vicinanze, in collaborazione con aziende convenzionate, si trovano: assistenza nautica, cantieristica e rimessaggio, gru per alaggio e varo, trasporto imbarcazioni, velerie, pratiche nautiche, perizie tecniche, lavanderia e servizi specializzati di fabbro ed elettricista. Canale VHF: 9.

## CONSORZIO PORTO DI ALGHERO SOC. CONS. ARL.

Tel. +39 079 9893117

Cell. +39 333 3203547

[www.portodialghero.com](http://www.portodialghero.com)

[direzione@portodialghero.com](mailto:direzione@portodialghero.com)



# PORTO DI ALGHERO

www.portodialghero.com

VHF CN. 9 | +39 3330320 3547 | direzione@portodialghero.com



## SARDEGNA



50 mt



4,50 mt



2200



125Ah

# PORTO DI CASTELSARDO

SARDEGNA - POSTI BARCA: 550 - LAT. 40° 54', 92" N - LONG. 08° 42', 22" E

Situato a nord della Sardegna, ai piedi del pittoresco borgo medievale, tra il Parco Nazionale dell'Asinara e i graniti della Gallura, il Porto di Castelsardo si trova in uno dei luoghi più suggestivi e incontaminati del Mediterraneo.

La storia, la cultura, le tradizioni e l'eccellenza gastronomica arricchiscono l'atmosfera di questo affascinante marina.

Il porto è dotato di servizi moderni e un personale altamente qualificato, pronto a soddisfare le esigenze delle 550 imbarcazioni ospitabili, con 380 posti su 8 pontili fissi e il resto su 2 banchine e 4 pontili galleggianti. Può accogliere imbarcazioni fino a 30 metri di lunghezza, con accesso continuo.

Tra i servizi offerti ci sono il rifornimento carburante, acqua, WC, docce con acqua calda, assistenza



ormeggio, varo e alaggio, travel lift da 50 tonnellate, gru mobile da 10 tonnellate, assistenza medica e veleria. Il fondo marino è fangoso con una profondità massima di 4,5 metri.

I fondali e il mare cristallino offrono opportunità indimenticabili per immersioni, mentre vela e windsurf tro-

vano il loro contesto ideale.

I venti prevalenti sono Maestrale, Grecale e Levante, mentre la traversia include Maestrale, Tramontana e Grecale.

Canale VHF: 9.

## PORTO DI CASTELSARDO

Tel. +39 079 479010

[www.portodicastelsardo.com](http://www.portodicastelsardo.com)

[info@portodicastelsardo.com](mailto:info@portodicastelsardo.com)

# SANTA TERESA DI GALLURA

SARDEGNA - POSTI BARCA: 760 - LAT. 41° 14', 13" N - LONG. 9° 11', 42" E

Situato nella parte più settentrionale della Sardegna, a pochi passi dal confine con la Corsica, il Porto di Santa Teresa di Gallura, conosciuto anche come "Lungoni" dagli abitanti locali, è un incantevole fiordo naturale.

Con la sua forma allungata e protetta, questa insenatura è un punto strategico per chi naviga verso la Corsica, l'Arcipelago di La Maddalena e la Costa Smeralda, facilmente accessibile grazie alla sua posizione privilegiata.

Il porto è dotato di circa 760 posti barca, suddivisi tra banchine e pontili galleggianti, e accoglie imbarcazioni fino a 45 metri di



lunghezza, con fondali sabbiosi che variano tra i 2 e 5 metri.

Inoltre, ha ricevuto il prestigioso riconoscimento della Bandiera Blu, attribuito dalla FEE a porti che si distinguono per la qualità dei servizi e l'impegno verso la sostenibilità ambientale, rispondendo alle più moderne esigenze ecologiche.

Tra i servizi offerti, spiccano gli

ormeggiatori H24 che assistono le imbarcazioni con gommoni, un sistema di videosorveglianza digitale e assistenza notturna.

Il cantiere nautico interno garantisce manutenzione, carenaggio, lucidatura, sabbatura, servizio di alaggio e varo per imbarcazioni fino a 100 tonnellate, offrendo

ogni comfort per i diportisti.

Canale VHF: 12.

## PORTO SANTA TERESA

Tel. +39 0789 751936

Cell. +39 348 7347267 (WhatsApp)

[www.portosantateresa.com](http://www.portosantateresa.com)

[info@portosantateresa.com](mailto:info@portosantateresa.com)

Facebook: @Marina di Santa

Teresa Gallura



MARINA DI S. ELMO

Alghero



# MARINA DI S. ELMO

## EXCELLENCE IN MOORING



## IL TUO YACHT IN SARDEGNA, NEL CUORE DEL MEDITERRANEO

La Marina ideale dove ormeggiare in una Sardegna tutta da scoprire. Sbarca ai piedi delle mura antiche di Alghero, per vivere le bellezze della Riviera del Corallo. Comodità, privacy e sicurezza sono al centro dei nostri servizi 24/7. 100 posti barca nel porto di alghero per yachts e superyachts fino a 70 metri.

**COMFORT • PRIVACY • SICUREZZA • 24/7 • VHF**  
**BARCHE FINO A 70MT • WiFi • AUTO DI CORTESIA**  
**CAMBUSA • AEROPORTO (10 MIN) • TRAGHETTI (20 MIN)**



Distanze/Distances  
Alghero Airport 10,5 km  
Porto Torres 48 km  
Sassari 37,5 km  
Olbia 150 km  
Cagliari 251 km

**MARINA DI S. ELMO srl**

Port of Alghero, Prolungamento Banchina Sanità  
Tel. e fax +39 079 980829 • Cell. +39 333 2214342 (24/7)  
info@marinadisantelmo.it • VHF CH 9  
Latitude 40° 33' 883" Nord • Longitude 008° 18' 405" Est



[www.marinadisantelmo.it](http://www.marinadisantelmo.it)





# NAVAL TECNO SUD BOAT STAND



CERTIFIED EQUIPEMENTS FOR SHIPYARDS



**PROGETTAZIONE  
PRODUZIONE  
COMMERCIALIZZAZIONE**

INVASI, TACCHI PER CHIGLIA,  
SUPPORTI E CAVALLETTI,  
SCALE, PASSERELLE,  
MODULI TRASPORTO  
IMBARCAZIONI SU NAVI,  
BILANCINI E STRUTTURE  
PER MOVIMENTAZIONE  
E STIVAGGIO,  
RACKS STOCCAGGIO  
A SECCO, CABINE MODULARI  
FISSE, RETRATTILI A PANTOGRAFO  
SU BINARI O RUOTE PER  
STOCCAGGIO E VERNICIATURA

seguici su



# Luxury Side Boarding Ladder.



COMPASS MARINE

Marine Passion.



COMPASS MARINE Nautical Accessories  
Via G. Giusti, 199 - 50041 CALENZANO (FI) ITALY  
Tel. +39 055 8998934 - Mobile: +39 335 6589031  
[www.compassmarine.it](http://www.compassmarine.it) - [info@compassmarine.it](mailto:info@compassmarine.it)



**Aquabat Sport Cruiser 20** motore Mercury 40 PRO anno 2019 con 90 ore di moto circa, carrello, euro 28.500, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com

**39<sup>a</sup> Edizione NAUTILIA**  
Mostra Nautica delle imbarcazioni usate  
**17/18/19 e 23/24/25 OTTOBRE 2026**  
Latisana (UD) - loc. Aprilia Marittima  
tel. 0431.53146 - 53060



**Aquabat Sport Line 21 Open** Mercury 40 HP PRO, meno di 30 ore di moto, euro 36.500, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com



**Aquamar 24** ottime condizioni, completamente risistemata aprile 2025, montata nuova strumentazione, rifatto impianto elettrico, molti accessori, euro 39.000, tel. +39 320/7011617



**Azimut 46 EVO** anno 2005, 14,65 m, 2x507 Caterpillar EB D, visibile alto Adriatico, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**AS Marine 19 GL Open** 5,70 m, anno 2024, Mercury 40 SeaPro, euro 17.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Baia 50** anno 1989, 14,80 m, motori 2x680 MAN EB D, vis. Jesolo (VE), prezzo su richiesta, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Bluline 22 WA** anno 2022, 6,8 m, Honda 250 HP, tendalino sole, chiusura camper, verricello elettrico, GPS, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com



**Bluline 23 WA** 7,20 m, pronta consegna, Mercury 200 HP, cabina con 3 posti letto, euro 78.000, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com



**Brube Oakland** anno 2016, 6 m, motore 150 HP Evinrude FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 26.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Carnevali C.N. 140** anno 2002, 14,20 m, 2 motori 455 Caterpillar EB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 175.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Colombo Blue Shore 41** anno 1988, 12,40 m, 2x285 Volvo Penta EFB D, vis. Adriatico, euro 105.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Colombo Virage 34** anno 2000, 10,45 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, vis. Alto Adriatico, euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Cranchi E30 Endurance** anno 2024, 9,85 m, Volvo Penta V8 350 HP, tel. +39 347/1890139 - seatiime-yachting@gmail.com



**Cranchi Perla 25** 2 motori diesel Volvo Penta TAMD 22P SX, anno 1996, tendalino sole inox, euro 44.000, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com



**Fairline Targa 33** anno 1989, 10,02 m, motori 2x250 VM EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 35.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

**Lipari Service**  
CANTIERE E SERVIZI NAUTICI  
RICOVERO INVERNALE - ALAGGIO - RIMESSAGGIO  
**LIPARI SERVICE EXPRESS**  
PER QUALSIASI SPOSTAMENTO VELOCE



**Fiart Oasi 22** motore Mercury 150 CV, ausiliario 15 CV, 280 ore, molto spaziosa, adibita alla pesca, 2 eco., doccia, infiniti portacanne, euro 22.000, tel. +39 338/5684503



**Fratelli Marchi C.N.** mod. 53, anno 2000, 15,32 m, 2x680 HP MAN EB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 175.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

**SELVA Marine** **SUZUKI Marine** **TOHATSU Outboards** **nannidiesel**  
**INTERNATIONAL** **LAVOR** **BRAVA GROUP** **Sole Diesel**  
**Milwaukee** **RYOBI** **FERVI** **MB** **HH**  
Shop Canneto: Via S. Vincenzo - Tel. 090 8960940 (Canneto) LIPARI  
Cantiere ed Uffici: Via Str. Provinciale - Km. 9300 - Tel. 090 9886156  
Ormeggio & Noleggio: Via F. Crispi - Cell. 333 6589768 - 330 370123



**Gobbi 730** anno 1976, 7,28 m, motori 2x135 HP Mercuriuser EFB B del 2012, visibile a Jesolo Lido, euro 24.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**NBS**  
**NAPOLI**  
**BOAT SHOW**

marzo | 18 • 22 | 2026

Marina di Stabia | Castellammare di Stabia (NA)

*#readytosea*



**Ilver 24 Nyuma** anno 1990, 7,00 m, motore 1x240 OMC Stern Drive EFB B, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 17.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

**HIDEA**  
Cell. +39 328 2387032  
guy.papillon@hideapower.com  
WWW.HIDEAEUROPE.COM



**Laver Manta 8 m**, motore Volvo Penta 200 CV diesel perfetto, cabina, bagno separato, cucina esterna, verricello elettrico, accessoriata, euro 10.500, tel. +39 391/3229531



**Magnum 38** 12,5 m, 1979, CAT 2x350 HP anno 2002, sbarcati e portati a zero ore nel 2023, euro 130.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Manò Marine 19** anno 2023, Mercury 40 PRO, 5,50 m, pompa sentina, tientibene in acciaio, scaletta risalita, tendalino alluminio, euro 15.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Marea 20 Sport** motore Yamaha 100 libbre nuovo mai usato, motore di prua 90 libbre nuovo mai usato, portacanna, mulinelli elettrici, cappottina nuova, euro 23.000, tel. +39 329/7411069



**Marine 18** 5,50 m, 2021, Mercury 40 PRO, ecoscandaglio con GPS, bimini parasole, cucineria completa, euro 15.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Marinello 17 Open** motore Yamaha 40 HP, anno 2017, unico proprietario, full optional, euro 13.500, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com



**Marinello 19 Sport Cabin** 2019, 5,70 m, Yamaha 115 HP 4T, verricello elettrico, prolunga prendisole di poppa, euro 27.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Marinello Eden 590** motore Yamaha 40 CV, 4T, GPS, doccia, impianto stereo, numerosi altri accessori, euro 34.900, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Maxum Marine 2500 Sport Express** anno 2009, 7,49 m, motore Mercruiser 260 HP EFB B, vis. Jesolo Lido (VE), tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Mimi 22 WA** motore Mercury 150 XS PRO anno 2024, 80 ore di moto, in ottime condizioni, accessoriata, varie sostituzioni nel 2025, euro 39.000, tel. +39 334/1028374



**Mingolla Brava 22 WA** cabina con WC chimico, motore Evinrude 175 HP, 600 ore moto, in ottime condizioni meccaniche, vis. Napoli, euro 16.000, tel. +39 334/1028374



**Mingolla Brava 25 WA** 2 motori Suzuki 175 HP, cabina, WC, dotata di tutti i servizi, chiusura invernale, cucineria nuova, Garmin 12", euro 55.000, tel. +39 348/2790789



**Mochi Craft 14 Fly** anno 1997, 13,80x4,45 m, motori 2x500 Iveco EB D, visibile a Jesolo (VE), euro 116.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Mochi Craft 40 Europa Fly** 1992, 2 motori Aifo da 380 HP, scadenza RINA 2029, 2 cabine, 2 bagni, accessoriata, vis. Sistiana Mare (TS), euro 79.000, tel. +39 339/3781711

**Marine Consultants & Surveyor**

**PERITO NAVALE DANIELE MOTTA**

*"Da sempre qualità e professionalità per lo Shipping e lo Yachting"*

SERVIZI:  
- Attività Peritali  
- Estimo Navale  
- Start-up e Consulenze  
- Gestione Navale e Mediazione Marittima  
- Formazione e Divulgazione

info@studiomcs.org | +39 389 0063921 | www.perizienavali.it



**Molinari 4,30 metri f.t.**, con pilotina, senza motore, euro 350,00, tel. +39 377/3028855



**Monterey 236 Montura** anno 1997, 7,16x2,59 m, motore Volvo Penta EFB B, visibile a Jesolo (VE), euro 19.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Patrone 27** imbarcazione nuova, 8,90 m, 2 motori Yanmar 224 HP, euro 80.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



SEATIME YACHTING

seatimeyachting.it

EMERALD

YACHT SERVICE

SUB DEALER

solaris  
POWER

LOMAC  
PIONEERS OF RIB SINCE 1960



MAKING EVERYTHING LUXURY



**SP 44 OPEN**

11,95x4,35 m, 2x480 HP  
Volvo Penta D6 - IPS650  
anno 2023



**SP 44 OPEN**

11,95x4,35 m, 2x480 HP  
Volvo Penta D6 - IPS650  
anno 2024



**CRANCHI E30**

9,85x2,95 m, Volvo Penta  
V8-350 - (5.3) 350 HP  
anno 2024

ASSOCIATA



www.seatimeyachting.com - tel. +39 347 189 0139 - seatimeyachting@gmail.com



**Piantoni 33** natante anno 1993, due motori Volvo Penta AQD41B con circa 700 ore di moto, refit 2022, 6 posti letto, 2 cabine, accessoriata, euro 50.000, tel. +39 333/4647503



**Quicksilver 675 Open** 6,74 m, 2017, Mercury 200 HP V6, musone 2025, tendalino acciaio, euro 36.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Ranieri Sea Lady 23**, motore Johnson 225 CV, 4T, 500 ore, ancora elettrica, tendalino 3 archi acciaio, bagno separato, tanti altri accessori, euro 26.500, tel. +39 333/9375243



**Regal 3560** anno 2004, 11,58 m, motori 2x285 HP Volvo Penta EFB D, visibile Adriatico, euro 125.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Ranieri International Shadow 19** motore Mercury 115 HP, euro 38.500, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com



NAUTICA a MODENA dal 1971 Tel. 059 468219



AVATOR 7.5  
ELETTRICO

VERADO PRO XS



**Quicksilver 555** anno 2022, motore Mercury 40 HP, garanzia 2027, presa pontile con carica batterie, sci nautico, stereo, doccia, vis. Bari porto, euro 19.000, tel. +39 339/8922983



**Ranieri motore Yamaha 100 HP**, 1.000 ore di moto, tagliando completo, carrello compreso da revisionare, dot. di bordo entro le 12 miglia, euro 15.500, tel. +39 327/6131835



**Ranieri Rancraft Millennium** porta 8 persone, motore Yamaha GELT 40/78 HP, 4T iniezione del 2019, 240 ore, 6 m, accessoriata, euro 13.900, tel. +39 329/1736991



**Regal 28 Express** anno 2013, 300 HP Volvo Penta EFB B, visibile Jesolo Lido (VE), euro 70.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Resinautica Internazionale** anno 1998, 7,49 m, motore 130 HP Volvo Penta EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 15.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Rio 640 Cabin** pilotina con Volvo Penta MD11 20 CV (no patente), euro 4.500, tel. +39 349/6878373



**Rio 750 Cruiser** anno 2004, Mercruiser 3.0 2x135 HP del 2006, tendalino, euro 36.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



GAMMA 40 CV  
IN PRONTA CONSEGNA



Centro Nautico  
**Tirreno**

CENTRO NAUTICO TIRRENO  
VIA DELL'INDUSTRIA, 1 - 00059 TOLFA (RM)  
TEL.: (+39) 338 18 42 947

WWW.CENTRONAUTICOTIRRENO.IT - CNTIRRENO@LIBERO.IT

DEALER PER IL LAZIO DEL Cantiere Nautico Albatros



ALBATROS 615 SPORTLINE



ALBATROS 646 WA



ALBATROS 585

NOLEGGIO, RIMESSAGGIO, ASSISTENZA, VENDITA  
BARCHE, COMUNI E MOTORI USATI E NUOVI

Darsena  
Via A. Da Giussano, 2  
Jesolo Lido (Venezia)  
[ndalvi@dalvi.it](mailto:ndalvi@dalvi.it)  
(Info-prenotazioni-ormeggi)



Marine Brokerage s.r.l  
Expo: Via Adriatico, 11  
Jesolo Lido (Venezia)  
Tel. 0421 91616-380855  
E-mail: [dalvi@dalvi.it](mailto:dalvi@dalvi.it)  
Cell. 335-205075

## LE OCCASIONI DEL MESE



### BAIA 50

Un grande classico del cantiere Baia: veloce, spazioso e sempre attuale. Perfetto per chi cerca un'imbarcazione solida, con ampi spazi esterni, un grande salotto, cucina e un carattere sportivo.

Anno 1989

Lunghezza mt. 14,80 – Larghezza mt. 4,26

Motori 2x680 MAN in linea asse (1300 ore di moto)

2 cabine + 1 bagno

All'Asta su: [www.yachtworld.it/yacht/1989-baia-50-9981773/](http://www.yachtworld.it/yacht/1989-baia-50-9981773/)

Visibile presso la nostra Expo

### AB 68

Spinta da due MAN da 1550 HP con idrogetto, offre velocità, comfort totale e spazi prendisole generosi. Eleganza sportiva, dotazioni complete e navigazione senza compromessi per chi vuole vivere il mare con carattere.

Anno 2003

Lunghezza mt. 20,65 – Larghezza mt. 4,95

Motori 2x1550 MAN idrog. Hamilton (840 ore di moto)

3 cabine + 3 bagni

Visibile presso la nostra Darsena



### MOCHI 14 FLY

Un classico intramontabile, solido e confortevole, perfetto per la famiglia. Spinto da due Iveco Aifo da 500 HP e ricco di dotazioni, offre un flybridge ampio, interni accoglienti e revisioni recenti. Un 14 metri pronto a vivere il mare con stile e tranquillità.

Anno 1997

Lunghezza mt. 13,80 – Larghezza mt. 4,45

Motori 2x500 Iveco (900 ore di moto)

3 cabine + 2 bagni

Visibile presso la nostra Expo

### CUSTOM LINE NAVETTA 27

Eleganza e potenza in 27 metri: spazi da superyacht, stabilità impeccabile e un'area poppiera pensata per vivere il mare in totale relax. Omologabile sotto i 24 mt.

Anno: 2000

Lunghezza mt. 27,45 - Larghezza mt. 7,00

Motori 2x1200 Man

4 cabine + 4 bagni

Visibile Tirreno



Per tutto l'usato consulta: [www.dalvi.it](http://www.dalvi.it)



**Riva 63 Vertigo** anno 2010, 19,57 m, motori 2x1.360 MAN EB D, visibile Adriatico, euro 980.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Rivarama 44** anno 2009, 13,40 m, 2x800 HP MAN, 2 cabine, euro 690.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Sea Ray 220 DA** motorizzato Mercruiser MCM 5.7L EFI (ALPHA ONE) 204 HP, numerosi accessori, euro 11.000, tel. +39 041/5322123 - +39 349/0852550 - newnauticshow@gmail.com



**Solaris Power 44 Open**, anno 2024, imm. 2025, 11,95 m, 2x480 HP Volvo Penta IPS D6 650, vis. Lago di Garda, tel. +39 347/1890139 - seati-meyachting@gmail.com



**Tornado 38** anno 2008, 10,94 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 125.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Vizianello 46** 14 m, anno 1989, motori CAT 2x380 HP diesel, ottime condizioni, unico proprietario, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it

# CANTIERI PANARO s.r.l.

OFFICINA AUTORIZZATA

**VOLVO PENTA**

RIMESSAGGIO E ASSISTENZA NAUTICA

- > ORMEGGIO ESTIVO
- > ALAGGI E VARI CON TRAVEL LIFT E GRU
- > ASSISTENZA MECCANICA, ELETTRICA ED ELETTRONICA
- > LAVORI IN CARPENTERIA E VERNICIATURA
- > RIMOTORIZZAZIONI E RESTYLING
- > PULIZIA ACCURATA DEGLI INTERNI
- > INTERVENTI IN E FUORI SEDE

OFFICINA AUTORIZZATA

BAVARIA YACHTS

SUZUKI

COELMO GENERATORS

[Cantieri Panaro srl](#)

[www.cantieripanaro.it](http://www.cantieripanaro.it)

Via dei Martiri snc - 81030 Castel Volturno (Caserta)  
Tel./Fax 0823 1831089 - 347 8441355 - canapasrl@virgilio.it



**Riva St. Tropez 281** anno 1986, 9,52 m, motori 2x350 Thermo Electron Crusader EB B, visibile Alto Adriatico, euro 85.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Robalo 1992**, Suzuki 2x175 HP, 4T iniezione, rimessati, pannello fotovoltaico, 2 batterie nuove, idroguida, vasca del vivo, portacanne inox, euro 29.500, tel. +39 348/5118958



**Sessa Marine 27 Key Largo** anno 2012, 8 m, motori 2x325 Volvo Penta EFB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Teorema 20 Open 2022**, 5,92 m, Mercury 40 HP 4T, luci di via, pompa sentina, tintibene in acciaio, scaletta risalita, euro 15.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Vegliatura 27** cantiere Nautica San Vincenzo, 2 motori VM 140 HP, 2001, unico proprietario, vis. Oristano - Porticciolo Torregrande, euro 35.000, tel. +39 349/6057531



**Wellcraft 2800 Coastal** 8,53 m, motori Mercruiser Mag 2x350 MPI, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it

**Devi acquistare un'imbarcazione usata e vuoi affidarti ad un PERITO PROFESSIONISTA?**

**Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un CONSULENTE DI FIDUCIA?**

**Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto ?**

**Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla**  
**CONSULENZA e le PERIZIE NAUTICHE**

Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA

Perizie e Consulenze Nautiche in Italia e all'estero

Email: [stc@studiococcia.org](mailto:stc@studiococcia.org)

[www.studiococcia.org](http://www.studiococcia.org)

Fax: 0771 281115

Mob.: +39 328 302268

**NEW NAUTIC SHOW**  
**Concessionario**  
**nuovo e usato**  
**Mirano (VE)**



**NEXT 285 LX**



*Ranieri*  
INTERNATIONAL

*Sport Cruiser 20*



*Aquabat*

**MERCURY®**



scannerizza il QR  
code per accedere  
al nostro sito

**21 Open**



*Bluline*

**HONDA  
MARINE**



New Nautic Show srl [www.newnauticshow.com](http://www.newnauticshow.com)



0415322123



**Alpha 11.50** unico proprietario, albero e sartie nuovi, 2° timone di rispetto, motore Farymann P30 26 HP, in perfetto stato, altri num. acc., euro 27.000, tel. +39 347/8625273

**IL TUO ANNUNCIO GRATIS**  
su [www.mondobarcamarket.it](http://www.mondobarcamarket.it)



Scansiona il QR Code  
L'annuncio sarà pubblicato  
sulla rivista e sul sito



**Alpha Dodi 670** randa, fiocco, genoa, tormentina, tormentina originale, fiocco piccolo, spinnaker con scotte e tangone, pannello fotovoltaico, euro 3.000, tel. +39 389/8191723



**Barca a vela 5,50 m**, randa, fiocco, tormentina, gennaker, pronta alla boa, vis. Circolo Nautico di San Benedetto del Tronto, euro 2.100, tel. +39 327/7370883



**Barca a vela classica 8,70 m**, motore Farymann A30 12 HP, randa, genoa, fiocco e spinnaker + altre, lavori estetici da fare, altri accessori, euro 6.000, tel. +39 331/3710437



**Bavaria 30** timone a barra, motore Volvo Penta 18 HP, Sail Drive, 2 cabine, 2 posti dinette, cucina, WC nuovo, salpancora con telec. nuovo, euro 30.000, tel. +39 339/7969276



**Bavaria 32 Cruiser** natante, motore Volvo Penta D20 HP, interni/esterni appena rinnovati, carena fatta maggio 2024, elica 3 pale sostituita, euro 77.800, tel. +39 339/7830880



**Bavaria 41** super accessoriata, motore Volvo Penta 55 HP, 4.200 ore, 3 cabine, 2 bagni, tenuta maniacalmente, zattera rigida Arimar 8 persone, euro 81.000, tel. +39 348/3809283



**Beneteau Baroudeur** 8 metri, entrobordo Craftsman 16 HP diesel, 2 batterie, euro 14.000 trattabili, tel. +39 059/468219 - [www.mon-torsisport.com](http://www.mon-torsisport.com)



**Beneteau Cyclades 43.3** 2006, lungh. 13,26 m, 3 cabine, 3 WC, salone, motore Yanmar 53 HP, super accessoriata, genoa, sprayhood, euro 68.000, tel. +39 347/7414742



**Beneteau Oceanis 37 Limited Edition** anno 2013, semplicemente perfetta, vis. Marina di Pisa, euro 108.000, tel. +39 339/4425142



**Beneteau Oceanis Clipper 331** in eccellenti condizioni, vele ottimo stato, motore 30 HP, 2 cabine, WC, ruota timone maggiorata, accessoriata, euro 59.900, tel. +39 328/4176977



**Beneteau Oceanis 411** pari al nuovo, compl. refittata anni 2022-2025, sostituito tutto dalle sartie agli impianti, dai tessuti alla strumentaz., euro 95.000, WhatsApp +39 328/0329673



**Brigand 750** completa di vele, motore EB diesel 7 HP da revisionare, piccole manutenzioni da effettuare, vis. Sant'Elena a Venezia, euro 2.500, tel. +39 339/4470887



**Brigand 950** 9,38 m, motore Volvo Penta 3 cilindri 19 HP del 1993, revisione 08/2020, elica 2 pale, euro 13.800, tel. +39 347/8033574



**Canados 33** 10 m, anno 1980, motore Beta Marine 2007 da 28 HP, in ottime condizioni, necessita solo di piccole manutenzioni, euro 16.000, tel. +39 392/4812420



**Cantiere Barberis Show 34** perfetta, anno 1981, Bukh DV20 revisione 2022, tanti lavori 2019 - 2020, accessoriata, euro 25.000 trattabili, tel. +39 333/4393038



**Cantiere del Pardo Grand Soleil 343** 10,42 m, velatura 65 mq, teak nuovo, motore anno 2003, tanti accessori, euro 36.000, tel. +39 333/4708970



**Cantieri del Trasimeno Nanni Diesel** EB 58 HP, portati persone 10, 2 cabine, 2 bagni, 9 posti letto, randa, fiocco, gennaker, spinnaker, euro 29.900, tel. +39 345/4453668



**Carter 33** natante, motore Volvo Penta, carteggiata, rasata, da verniciare, paiolato rifatto, altri lavori eseguiti, da terminare, vis. Taranto, euro 5.000, tel. +39 328/0327660



**Cobra 33** Fast Cruiser, natante, 2011, veloce e divertente, buona abitabilità interna/esterna, molte dotazioni comprese, sempre acqua dolce, vis. Arona, euro 60.000, tel. +39 329/2215418



**Comet 12** completamente refittata internamente ed esternamente, anno 1987, euro 39.000, WhatsApp +39 338/5706340



**Comet 12** Nanni Mercedes 40 HP, pilota automatico Autohelm 7000, randa steccata, avvolgifiocco, trichetta, randa tempesta, dot. sicurezza, euro 34.000, tel. +39 335/1242006

# AQUILA 50 SAIL

Il **50 Sail** inaugura l'ingresso del brand nel mondo dei **catamarani a vela** di alta gamma, con quasi **15 metri** di equilibrio perfetto tra prestazioni, comfort e innovazione.

**Spazi luminosi**, configurazioni fino a **6 cabine con ingresso privato**, **accesso diretto flybridge-prua** e possibilità di propulsione **Hybrid Ocean Drive™** per una navigazione più silenziosa ed efficiente.



Dopo il debutto mondiale a Miami, l'**Aquila 50 Sail** sarà presentato in **Europa** a **La Grande-Motte**, seguito dal **Cannes Yachting Festival** e dal **Salone Nautico di Genova 2026**. A Cannes e Genova sarà inoltre esposto l'**Aquila 44 Sail**, mentre l'**Aquila 65 Sail** arriverà nel **2027**.





**Comet 700** deriva fissa, tenuta maniacalmente, pronta a navigare, motore Yamaha 8 HP, WC, VHF Raymarine, altri accessori, euro 9.500, tel. +39 392/7161150



**Comet 770** in ottime condizioni generali, motore tagliandato, vele in buono stato, WC nautico, possibilità subentro posto barca, euro 6.000, tel. +39 371/3721676



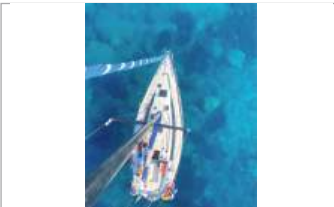
**Comet 910** sartame e refit 2023, vele nuove 2023 compreso gennaker e spy + set vele usate ma ancora utilizzabili, Volvo Penta 18 HP, euro 18.000, tel. +39 389/5060442



**Comet 910** tenuta molto bene e curata, vele ok, 60% lavori fatti 07/2024, Farymann R30 bicilindrico 18 HP, 4 winch, tendalino, 4 posti letto, euro 16.000 trattabili, tel. +39 347/5091269



**Comet 910** 6 posti letto, WC, fiocco e scotte nuove, sartame inferiore nuovo, attacco crocette, tagliando motore 2025, vis. Piombino, euro 17.000, tel. +39 338/5009502



**Comet 1000** 1981, barca in vetroresina, albero maggiorato, motore Vetus 30 HP, accessoriata, 1 cabina, 1 bagno, dinette, vis. Nettuno, euro 32.000, tel. +39 349/5085460



**Comet 1050 Plus** condizioni eccellenti, molti lavori e sostituzioni recenti, 2 cabine, 1 bagno, cucina basculante, motore Yanmar 30 HP, euro 29.800, tel. +39 334/6219095



**Dromor Discovery Plus 3000** euro 25.000 trattabili, tel. +39 340/8419052



**Elan 31 Saildrive**, membrana del 2024, bompresso e tangone, pilota ST4000, roll-bar, pannelli fotovoltaici, randa steccata ed easybag nuovi, euro 23.000, tel. +39 328/6011066



**Elan 34** condizioni eccellenti, randa rollabile e genoa nuovi, impianto pannello solare 130W, altri numerosi accessori, nessun lavoro da effettuare, euro 48.000, tel. +39 380/2347118



**Etap 20** deriva mobile nuova e albero abbattibile, randa con lazy bag e lazy jack, fiocco, gennaker nuovo, altri accessori, euro 4.200, tel. +39 348/6917437



**Eurovela Quarto** pronta, buone condizioni, motore nuovo Mercury 5 CV, set vele completo, vis. Lega Navale Bari, euro 67.000, tel. +39 380/7572905 o +39 393/1858224



**First 31.7** modello LAC con albero maggiorato, immatricolata 2025, lazy bag e lazy jack 2024, sprayhood 2018, super accessoriata, euro 57.000, tel. +39 333/3727377



**Grand Soleil 34** ben tenuta, super accessoriata, strumentazione Raymarine, pannelli solari, avvolgi fiocco, lazy bag, lazy jack, vang, euro 28.000, tel. +39 333/3197984



**Grand Soleil 40** 11,98 m, pescaggio 2,15 m, albero standard in alluminio, motore Yanmar 40 HP nuovo, tanti lavori eseguiti, euro 119.000 trattabili, tel. +39 339/8099173



**Hallberg-Rassy 352** tenuta da vero amatore, euro 100.000 trattabili, tel. +39 348/2227909



**Hallberg-Rassy 352** pronta a navigare, dispo. per prove, ottimo stato, super accessoriata, posto barca fino a 05/26, vis. Marina di Ravenna, euro 67.000, tel. +39 331/3003356



**Interyacht 25 Vagabond** anno 1977, 7,60 m, motore Farymann 12 HP EB diesel, visibile a Jesolo, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Jeanneau 45 DS** motore Yamaha 75 HP, aria condizionata, sprayhood, bimini, 3 winch elettrici, 1 manuale, accessoriata, pronta a navigare, euro 160.000, tel. +39 348/5118958



**Jeanneau Bahia 22** bulbo fisso, albero in alluminio, rollaranda sul boma, randa steccata rollabile, rolla-fiocco, 4 posti letto, perfetta, euro 11.500, tel. +39 334/3673070



**Jeanneau Sun Odyssey 32.2** ottime condizioni generali, vari lavori eseguiti 2025, motore Perkins diesel 4T, varie vele, vis. Vibo Marina (VV), euro 50.000, tel. +39 328/0304241



**Jeanneau Sun Odyssey 37** 3 cabine, 2002, Volvo Penta MD2040 40 HP in linea d'asse con 3.500 ore circa, carena e deriva perfetta, vis. Messina, euro 59.000, tel. +39 340/7046382



**Soleada 34** Cantieri del Sole di Pesaro, pronta alla navigazione, motore Volvo Penta MD2030D 30 CV perfettamente funzionante, euro 18.500, tel. +39 333/8328870



**Tarentelle Yachting France** 8 metri, motore fuoribordo, vele complete e in ordine, comodo e veloce, pronto per uscite e crociere, costi ridotti, euro 9.000, tel. +39 339/8541961

# First Class!

con **10 10<sup>®</sup> CFS**  
sei già in barca!



costruire  
incollare  
laminare  
proteggere  
stuccare  
inventare...

**...do it better**



Test eseguiti presso:  
**CES** Centro  
Tecnologico  
Sperimentale



**RINA**

Approvazione  
RINA, RINAMIL e Classification  
for Fast Patrol Vessel  
2023/SP/01/200

*siamo sempre con te... dalla parte della tua Barca*



**SPINNAKER<sup>®</sup>**  
easy to use  
high quality  
beauty

facilità  
alta qualità  
bellezza



C-Systems 10 10 CFS, SPINNAKER Yacht Varnish, STEEL Blue, Nautilus mpt, Deco deck, Skinder, Gelplane...  
Disponibili on line su [www.cecchi.it](http://www.cecchi.it)

**CECCHI GUSTAVO & C.** Viareggio - Via M. Coppino, 253 tel. +39 0584383694 [info@cecchi.it](mailto:info@cecchi.it)





**Bali 4.2** 2023, 12,85 m, 4 cabine doppie + 1 skipper, 4 bagni + 1 skipper, base Marina di Cecina, da euro 5.602, tel. +39 06/94507580 - booking@barcando.it



**Bali Catspace** 2025, 12,31 m, 4 cabine, 4 bagni, base Capo d'Orlando (Sicilia), da euro 5.058 (settimana 7 giugno), tel. +39 06/94507580 - booking@barcando.it



**Bavaria Cruiser 50** 15,57 m, 2013, Yanmar 75 HP, 5 cabine, 10+1 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



**Beneteau Oceanis 30.1** 9 m, 2 cabine, 1 bagno con doccia, carburante 130 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



**Beneteau Oceanis 45** 4 cabine, 8+2 posti letto, 13,85 m, carena spaziosa, specchio di poppa che si apre per agevolare l'accesso al mare, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



**Beneteau Oceanis 45 JN** 2016, 13,50 m, ideale per crociera in compagnia, 4 cabine, 2 bagni con doccia, serbatoio carburante 200 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



**Beneteau Oceanis 46.1 "Ludi"** del 2022, 14,6 m, 5 cabine, 10+2 posti letto, 3 bagni, Yanmar 57 HP, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



**Beneteau Oceanis 51.1** anno 2021, motore 80 HP, 5+1 cabine, 10+2+1 posti letto, 4 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



**Beneteau Oceanis 393 Clipper** 12 m, 3 cabine spaziose, 2 ampi bagni con doccia, refit 2023, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



**Catana Bali 4.1 Wee Sail**, 2019, 12,35 m, Yanmar 2x40 HP, 4+2 cabine, 8+2 posti letto, 4 bagni, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



**Dufour 430** 2024, 4 cabine, 8+2 posti letto, 13,24 m, questa barca è la scelta ideale per chi desidera provare forti sensazioni in mare, tel. +39 345/6604940 - www.aladarsail.com



**Elan Impression 45.1** anno 2021, 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



**FP Jaguar 24 Sport HT** anno 2004, 25 m, 2 MAN da 1.500, 4 cabine, tel. +39 090/9886156 - +39 330/370123 - +39 333/6589768 - info@lipariservice.it



**Lagoon 42** anno 2018, lunghezza 12,79 m, motori 2 Yanmar 57 HP, base Lipari, tel. +39 090/9886156 - +39 330/370123 - +39 333/6589768 - info@lipariservice.it



**Merry Fisher 1095** 10,4 m, 3 cabine ospiti, 1 bagno, Suzuki 2x300 HP, aria condizionata, radio con CD, TV, imbarco Bacoli (NA), tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



**Miss Marie First 53** 17 m, 3 cabine ospiti + 1 equipaggio, 4 bagni, sprayhood, inverter, aria condizionata, imbarco Cala dei Sardi, tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



  
**Aladar Sail**  
 RELAX  
 LIBERTA'  
 DIVERTIMENTO  
 le tue vacanze  
 in barca a vela  
 in Italia  
[www.aladarsail.com](http://www.aladarsail.com)



**Moorings Oceanis 30.1** 10 m, anno 2022, 2 cabine ospiti, 1 bagno, bimini, sprayhood, frigo, tender, imbarco Procida, tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



**Pirelli 42** 13 m, 1 cabina, 1 bagno, motore 800 HP, frigo, aria condizionata, radio con CD, imbarco Torre Annunziata (NA), tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



# MARLIN<sup>BOAT</sup>

since 1986



CLASSIC	HD PRO	HIGH-END	DYNAMIC
182 226 274 298 372	380 850	24 SR 24X 33 33W 40	540 630 790

MARLIN BOAT S.r.l.  
Via Galvani 2 - 22070  
Luisago (Como) - ITALY  
Tel. +39 031 88 98 44  
+39 031 88 98 66

[www.marlinboat.it](http://www.marlinboat.it)  
[info@marlinboat.it](mailto:info@marlinboat.it)





**Beluga 19** accessoriato, motore 140 CV extra lungo perfetto, circa 1000 ore, tubolari esenti da microperdite e parzialmente rivestiti, euro 12.600, tel. +39 335/5394623

**IL TUO ANNUNCIO GRATIS**  
su [www.mondobarcamarket.it](http://www.mondobarcamarket.it)



Scansiona il QR Code  
L'annuncio sarà pubblicato  
sulla rivista e sul sito



**BSC B-2** con Mercury Verado 350, cabina 2 posti, bagno, cucineria completa, doccia, tagliere e lavello esterno, frigorifero, euro 235.000, tel. +39 389/0349666, +39 06/24302354



**BSC 50** anno 2010, motore Selva Yamaha 40/60 4T, iniezione, 160 ore circa, tagliando effet., imp. nuovi con pompa sentina autom., pronto, euro 10.900, tel. +39 329/1736991



**BSC 57 Classic** cucineria completa, serbatoio carburante 90 l in plastica, doccia, tel. +39 059/468219 - [www.montorsisport.com](http://www.montorsisport.com)



**BWA 22** perfetto in tutto, 14 persone, interamente rifatto, tubolari nuovi, Yamaha 150 HP, 490 ore, molti optional, imp. electr. e cucineria nuovi, euro 25.500, tel. +39 324/7716454



**BWA 34 Premium 2** Evinrude 250 HP, 140 ore, garanzia fino a giugno 2027, cabina, bagno, elettronica Garmin, audio Fusion, altri accessori, euro 159.000, tel. +39 335/7029823



**BWA 650** anno 2006, motore Suzuki 200 HP anno 2016 con 280 ore, motore ausiliario 6 CV Suzuki, carrello da revisionare, numerosi optional, euro 22.000, tel. +39 338/7693909



**Capelli Tempest 600 Supreme** varato aprile 2023, Yamaha F40 G Supreme con 21 ore di moto, rivestimento dei trincarini in Flexiteek, euro 29.000, tel. +39 0182/87831 - [info@fourmarine.it](mailto:info@fourmarine.it)



**Capelli Tempest 626** no perdite, no riparazioni, completo di tutto, telo nuovo, motore Yamaha 115 HP, 950 ore, cavi nuovi, doppi strumenti, euro 16.000, tel. +39 347/9963087



**Capelli Tempest 900 WA** unico proprietario, 2020, Yamaha 2x200 HP, usato solo in estate e poi sempre rimesso al coperto, euro 119.000, tel. +39 0182/87831 - [info@fourmarine.it](mailto:info@fourmarine.it)



**Doviboat Sport** anno 2013, 2 Suzuki 300 HP, 450 ore circa, manette elettroniche, impianto elettrico rifatto nuovo, tutto in perfetto stato, euro 80.000, tel. +39 334/1028374



**Gommone** portato a nuovo tubolari compresi, attrezzato da pesca, motore Honda 500 ore, strumentaz. Lowrance, vasca del vivo, altri acc., euro 15.000, tel. +39 331/2148458



**Gommone** perfetto, Mercury 40/70, elica in acciaio, solo 160 ore moto, compreso rimessaggio 1 anno, euro 8.500, tel. +39 342/7073849



**Gommoneautica G65** tutto del 2008, motore Suzuki 175 CV, 4T, ampio tendalino, teak, eco. GPS, telo copertura, stereo, fatta antivegetativa, euro 17.000, tel. +39 392/1374933



**Indomito 42** 13 metri, 2 motori FPT da 300 HP, 380 ore, sistema navigazione Raymarine, numerosi accessori, spogliatoio con bagno e doccia, euro 99.000, tel. +39 339/6546471



**Italboat Predator 660** tenuto bene, motore Suzuki 150 CV, timoneria idraulica, doppia batt., doccia, prendisole, Power Lift idraulico, euro 18.000, tel. +39 328/6524802



**Italmarine Ponza 36 Cabin** pari al nuovo, 75 ore moto, full optional, 2 motori Mercury 300 HP, teak in pozzetto e cabina, leasing in corso, euro 100.000, tel. +39 335/6681103



**Italiamarine Vesuvio 29** 2018, ottime cond., 8,83 m, Suzuki DF300APXX con 284 ore sempre tagliando, manetta electr., euro 60.000, tel. +39 0761/612036 - [info@nauticafioro.it](mailto:info@nauticafioro.it)



**Joker Boat** scafo pronto per antivegetativa, serbatoio inox 80 l, tubolari rivestiti senza perdite, cucineria, dotazioni, motore Suzuki 40 HP, euro 8.500, tel. +39 370/3697037



**Joker Boat 420** motore Tohatsu 25/35 2T con libretto e carrello da cantiere, euro 1.700, tel. +39 350/1606160



**Joker Boat 440 VTR**, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, euro 2.800, tel. +39 059/468219 - [www.montorsisport.com](http://www.montorsisport.com)



**Joker Boat Clubman 21** portacanne, t-top acciaio inox, 4 prese per mulinelli elettrici, motore Yamaha 115 CV, carrello nuovo Cresci 1350, euro 27.500, tel. +39 346/1259712



**Joker Boat Clubman 24** 2009, 7,46 m, motore 250 HP Yamaha FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 30.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Joker Boat 650** Mercury Optimax 150 HP 2T 2005, 600 ore, tenuto su carrello (compreso nel prezzo) e al coperto in inverno, eco. GPS, euro 23.000, tel. +39 331/3720145



**Joker Boat Coaster 650** accessorizzato pesca e diporto, t-top acciaio, portacanne, cuscineria 2024, tubolari rivestiti perfetti, senza motore, euro 11.000, tel. +39 333/6938093



**Joker Boat Coaster 650** anno 2005 con tubolari rifatti, motore Evinrude anno 2012, 200 ore moto, euro 16.500, tel. +39 334/1028374



**Kardis Fox 570** praticamente nuovo, messo in mare una sola stagione, motore Suzuki DF90 del 2018, pochissime ore, tanti optional, euro 24.000, tel. +39 366/3508218



**Kardis Mojito 30** tenuto in maniera impeccabile, tubolari rifatti nel 2024, 2x250 HP Yamaha 4T, ore moto 1.034, super accessorizzato, euro 79.500, tel. +39 339/6031603



**Kardis Tatanka 7,20 m**, roll-bar, tendalino inox, doccia, pompa sentina, doppia batteria, cuscineria nuova, altri accessori, tutto 2022, vis. Olbia, euro 35.000, tel. +39 347/0515220



**Led GS 680** documenti gommone e motore originali, Mercury 4T 200 HP XL, ore moto 380, roll-bar, tendalino, doccetta, stereo, altri accessori, euro 28.000, tel. +39 328/3172627



**Lomac** senza patente, motore 40 HP, tappezzeria come nuova, euro 8.500, tel. +39 333/4401143



**Lomac 3 m**, carena VTR, timoneria, sedile di guida con cuscino, tubolari in neoprene Hypalon, Mercury 15 HP 2T, ottimo stato, euro 3.800, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



**Lomac 460** Honda 40 HP 4T, senza patente nautica, rimorchio Ellebi LBN 520 da 750 kg da revisionare, euro 6.500, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



**Lomac 500**, motore Suzuki 40 HP 2T, carrello con freni nuovi, ecoscandaglio, tendalino, cuscineria, accessori completi, rimessato al coperto, euro 6.600, tel. +39 340/4565440

NUOVO CONCESSIONARIO



**SUZUKI**

Il mare ti chiama

**NAUTICA FIORÒ,**  
EMOZIONI in movimento.

MARLIN

MASTER

Mimi

Aquabal

RANIERI

Lago di Vico Via dei Nocciolati - 01100 Ronciglione (VT)

Civitavecchia Punto a Mare Via Aurelia Nord, 30 - 00053 Civitavecchia (RM)

Cell. +39.338.8719795 +39.338.9347188

www.nauticafioro.it info@nauticafioro.it

**NAUTICA FIORÒ**  
fratelli De Fermo

OFFICINA AUTORIZZATA E VENDITA

MERCURY

EVINRUDE

QUICKSILVER



**Lomac Turismo 600** (EYS Edition), 2024, 5,95 m, Yamaha F40 - 40 HP, vis. Costa Smeralda, euro 49.000 IVA inclusa, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



**Lord 20** attrezzato per campeggio nautico, 4 posti letto, gas, lavandino, WC chimico, doccia, frigo, carrello 1.600 kg revisionato fino 09/26, euro 24.000, tel. +39 333/3573150



**Marlin 182** anno 2015, 5,55x2,28 m, Mercury ME-F100L 4S del 2017 con 198 ore di moto, euro 29.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



**Marlin 790 Dynamic** in pronta consegna, con motorizzazioni Mercury a scelta, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



**Marsea 100** anno 2024, Mercury 40 Pro, anno 2024, impianto stereo, tendalino, euro 15.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Marsea 110** anno 2020, portata 10 persone, Mercury 115 HP del 2024, impianto stereo, doccia, tendalino, euro 26.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Noah 29** ottime condizioni, anno 2017, 2 motori Mercruiser 250 CV, 480 ore moto circa, batterie nuove, tendalino acciaio inox, euro 65.000, tel. +39 334/9920678



**Novamarine** tenuta d'aria ottima, motore Yamaha 40 HP 4T, ottime condizioni, disponibile a parte anche carrello Ellebi 600 kg, euro 7.000, tel. +39 330/315846



**Nuova Jolly 630** anno 2022, Mercury 150 EFL, scaletta risalita, batteria, pompa di sentina, euro 33.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Nuova Jolly Prince 27** Mercury 250 HP 4T del 2023, eco. Garmin Striker 5", elica di prua, teak sintetico grigio in pozzetto, euro 75.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Oromarine** anno 2023, come nuovo, motore Mercury PRO 40/60, ore moto 50, prezzo non trattabile, euro 19.000, tel. +39 334/1028374



**Panamera PY 90** 9,60 m, anno 2022, 2x200 HP Honda BF200D, solo 54 ore di motore, come nuovo, euro 88.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



**Pirelli 35** anno 2023, 11,70 m, motori 2x300 Mercury Verado FB B, euro 335.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Quicksilver RIB 380** alluminio, 2023, 3 metri, 7 persone, vis. Ronciglione, euro 3.200, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



**Ranieri International Cayman 19** con Mercury o Evinrude in pronta consegna, anche senza patente nautica, da euro 29.900 con Mercury F40, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



**Sacs Strider 13** anno 2012, 13,35 m, 2x420 HP Mercruiser 8.2, vis. Sardegna, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



**Sacs S 590** 2006, 5,90 m, motore 150 HP Evinrude FB B, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 16.500, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



**Sea Prop 33 Comfort** motore Suzuki 300 HP, 20 ore, numerosi accessori, 3 posti letto, bagno separato, GPS Garmin, dotaz. di bordo, euro 150.000, tel. +39 333/3899164



**Selva 570** in ottime condizioni, motore Selva 40 XSR, tagliando effettuato, tendalino prendisole, serbatoio inox da 100 l, euro 15.700, tel. +39 347/2339676



**Sacs 590** anno 2007, motore Evinrude 115 CV, 400 ore moto, carrello, tappezzeria completa, vari tendalini, radio, altri accessori, euro 15.500, tel. +39 331/3758431



**Stinger Fishing 510** full optional per pesca, rifatto complet. 2025, carrello 750 kg revisionato e immatricolato 2024 nuovo, Yamaha F40 DETL, euro 22.000, tel. +39 327/3387000



**Sunrise 7** pari al nuovo, usato 6 mesi, roll-bar acciaio, dotazioni di bordo, motore Suzuki 115 CV, 50 ore moto, vis. Napoli, euro 26.000, tel. +39 334/1028374



**Technohull Alpha 40** pronta consegna, 12,10 m, motori 2x400 HP con joystick di manovra, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



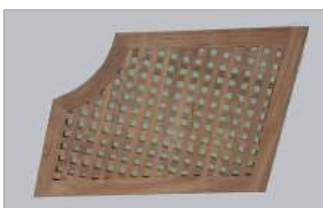
**Zodiac Medline 660 Neo** anno 2018, E-TEC G2 150, euro 33.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



**Antivegetativa** a matrice dura SPRINT PRO universale ad alta efficacia per barche a vela e motore, gommoni e imbarcazioni veloci in aree a medio livello di incrostazione. Adatta per acqua dolce, salata e salmastra (zone mediterranee escluse per SPRINT PRO Bianco Dover), applicabile su vetroresina, acciaio e legno. Asciugatura 1-2 ore, immersione possibile fino a 3 mesi dopo l'applicazione. Resa 10 m<sup>2</sup>/l, diluente specifico per antivegetativa. Euro 36,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Base per candelieri** per battagliola yacht Bavaria Yachtbau, adatta ai modelli a partire dall'anno di costruzione 2001. Ricambio ideale per sostituzione o ripristino della struttura di sicurezza a bordo. Euro 89,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Carabottino** su misura di forma irregolare, realizzabile per adattarsi perfettamente a qualsiasi spazio e renderlo unico nel suo genere. Ideale per l'utilizzo in doccia, sia a bordo di imbarcazioni che in ambiente domestico. La produzione avviene su modello o disegno fornito dal cliente. Disponibile in teak o Iroko. Spessori disponibili: da 22 mm a 30 mm. Dimensione del quadro a scelta: 15x15 mm, 20x20 mm oppure 25x25 mm, in versione standard o bifacciale. È, inoltre, possibile personalizzare il carabottino con scritte o loghi incisi sui perimetrali, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



**Cassapanca** con frontali dogati e laterali in carabottino. Ha una pratica apertura dall'alto, bloccata da una chiusura a compasso in acciaio inox. È corredata da due maniglie in corda per un facile trasporto. Ideale in barca come a casa: diventa un vero e proprio pezzo di arredamento e, allo stesso tempo, un contenitore per gli oggetti più disparati, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



**Cima universale RACE XP** ad alte prestazioni con anima intrecciata a 12 legnoli in Dyneema per elevato carico di rottura e minimo allungamento, protetta da calza antiabrasione a 24 o 32 legnoli. Ottima tenuta sugli stopper, scorrevole anche su pulegge di piccolo diametro, ideale per drizze, scotte, vang e caricabasso. Ordinabile al metro o su misura, con eccellente rapporto qualità/prezzo. Euro 1,50 al metro, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Detergente** per vetro e plexiglass Kristal Clean studiato per la pulizia di vetri e plexiglass di imbarcazioni, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



**Detergente barche** potente per ponte e scafo, ideale per superfici

molto sporche e aree esposte a forti emissioni industriali. Flacone da 500 ml, studiato per una pulizia efficace e sicura delle superfici nautiche. Euro 12,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it

**Falegname** in proprio con 31 anni di esperienza, offre solide competenze nella lavorazione del legno e dell'M.D.F., nella realizzazione di mobili torniti manualmente, nell'uso della fresa manuale e nella pittura ad aria. Professionista motivato e affidabile, dotato di spirito di iniziativa, capacità di apprendere nuove competenze e resistenza allo stress, orientato al raggiungimento degli obiettivi richiesti dal cliente. Ha maturato una profonda conoscenza delle tecniche di assemblaggio, intaglio, incollaggio e finitura del legno, dell'uso degli attrezzi e dei macchinari del mestiere, nonché delle procedure di manutenzione e dei protocolli di sicurezza. Si distingue per ottima manualità e precisione, capacità di lettura dei progetti, foratura e inserimento di cerniere, realizzazione e design. Esperienza nell'uso della pressa a freddo e padronanza del portoghese (Brasile). Disponibilità immediata. Elemar Sartor da Silva, tel. +39 348/1757406



**Indicatore vento WINDEX XL** da 570 mm, perfettamente bilanciato e a basso attrito, progettato per una lettura chiara e immediata della direzione del vento. Ideale per yacht a partire da 12 metri e per alberi oltre 21 metri, è dotato di ago con cuscinetto in zaffiro e grande banderuola ad alta precisione, affidabile sia con brezze leggere che con vento forte. L'angolo è regolabile in base all'imbarcazione e i riflettori integrati garantiscono visibilità diurna e notturna. Resistente a velocità fino a 40 m/s, con montaggio su testa d'albero e predisposizione per installazione successiva della luce WINDEX. Euro 149,95, tel. +39

011/19622026 - info@svb-marine.it



**Motore Honda 90 HP** a 4 tempi, carburatori, motore usato, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



**Motore Honda BF 2.3 SCHU** con serbatoio integrato da 1,1 l, avviamento manuale con maniglia rotabile e frizione integrata. Cilindrata 57 cc, potenza 2,3 CV (1,7 kW), rotazione 360°, peso 13,5 kg. Disponibile con gambo corto o lungo, è il motore ideale per tender e gommoni, facile da trasportare e riporre grazie alle maniglie ergonomiche. Euro 929,95, tel. +39 011/19622026 - info@svb-marine.it



**Motore Mercury F2,5 MH**, usato, anno 2017, ottime condizioni, euro 650, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



**Motore Mercury 40 PRO**, ore moto 180, elica in acciaio, compreso di tutto, euro 4.000, tel. +39 340/7073849

# I MIGLIORI ARTIFICIALI



**WHITE MONKEY**

**PER LA TRAINA  
D'ALTURA  
E COSTIERA**



**Motore Mercury Verado 600 HP.** Tantissime innovazioni tecnologiche, 7.600 cc, V12, potenza e prestazioni, trasmissione automatica a 2 rapporti, piede sterzante in modo indipendente, due eliche controrotanti, eccezionalmente fluido e silenzioso, autonomia superiore, tel. +39 059/468219 - [www.montor-sisport.com](http://www.montor-sisport.com)



**Motore Mercury 40 PRO** con possibilità di finanziamento a tasso zero, dotazione elica di alluminio con passo a scelta, euro 6.200, [cntirreno@libero.it](mailto:cntirreno@libero.it), tel. +39 0766/1885531 - +39 338/1842947



**Motore Selva Swordfish 115XSR EFI** versione appositamente sviluppata ricercando il massimo in termini di coppia di spunto. Con i consumi estremamente contenuti e la pronta risposta all'azione dell'acceleratore è compagno insuperabile per emozioni uniche, euro 12.350, tel. +39 338/9347188 - +39 338/8719795 - [info@nauticafioro.it](mailto:info@nauticafioro.it)



**Motore Mercury 25 CV America.** Euro 450, tel. +39 393/2437627



**Motore Mercury 115 CV, 4 tempi,** anno 2004, zona Carini. Euro 4.500, tel. +39 347/6527407



**Motore Suzuki DF40 ARI** usato, anno 2025, 24 ore di moto, pari al

nuovo, incluso manetta strumenti system check, indicatore trim ed elica in alluminio, euro 4.990, tel. +39 0761/612036 - +39 338/9347188 - [info@nauticafioro.it](mailto:info@nauticafioro.it)



**Moto d'acqua Seadoo Spark 2UP,** anno 2021. Ore d'uso 10, come nuova. Euro 6.900, tel. +39 035/4428144 - Sig.re Lara/Gianpiera/Giulia - [meghinox@meghinox.it](mailto:meghinox@meghinox.it)



**Moto d'acqua Seadoo Rxp 325** anno 2024, schermo grande a colori, impianto audio 100w, scaletta, garanzia altri 2 anni, ore di moto 38/39, tenuta in maniera maniacale, vendo con monoposto e doppia sella. Monoposto personalizzato di colore bianco, pelle originale conservata. Euro 20.000, tel. +39 347/6039477



**Oblò** apribile dimensioni 425 x 176 mm, dal design elegante con ampia superficie vetrata, facile da utilizzare e installare. Adatto per scafi con spessore da 7 a 34 mm, viene fornito con viti M5 x 25 mm (per spessore scafo 17-22 mm), controflangia bianca e zanzariera inclusa. Vetro colore grigio fumo. Euro 342,95, tel. +39 011/19622026 - [info@svb-marine.it](mailto:info@svb-marine.it)



**Posto barca vendesi o affittasi n.** 2 posti a Marina di Nettuno, attigui, 15 x 5 m, ideali per catamarani, tel. +39 337/786202

**Posto barca vendesi o affittasi a** Marina degli Aregai (IM), 16 x 4,50 m, pontile L 63, no diga, centro porto, scadenza 2037, vendita euro 50.000, affitto euro 6.200, tel. +39 035/4428144 - [meghinox@meghinox.it](mailto:meghinox@meghinox.it) - Sig.ra Lara - Paola



**Sgabello** in teak massello modello Nisida con cerniere in ottone, garantito per l'utilizzo in nebbia salina, dotato di appoggi progettati per non danneggiare il ponte in teak, 40 cm o 45 cm, tel. +39 081/0105633 - [www.woodworks.it](http://www.woodworks.it)

prestazioni migliorate e ottimizzazione dei consumi in ogni condizione di mare. Il kit viene fornito completo di tutti i componenti e del software necessari per il controllo attivo del movimento, offrendo una soluzione tecnologicamente avanzata a un prezzo competitivo grazie all'ampia diffusione e all'impiego di microcomponenti sviluppati per i settori nautico e automobilistico. Euro 2.185,95, tel. +39 011/19622026 - [info@svb-marine.it](mailto:info@svb-marine.it)



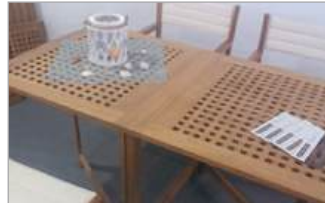
**Verricello X1** modello base con copertura in bronzo cromato e acciaio inox e cuscinetti a sfera inox idrorepellenti per lunga durata. Dotato di barbotin da 6 e 8 mm per cima da 12 mm e catena, recupera fino a 23 m/min. Motore 500 W 12 V con picchi fino a 700 W e carico massimo istantaneo fino a 345 kg (con carico di 95 kg). Completo di teleruttore esterno salita/discesa, relè e predisposizione per contacatena opzionale. Euro 759,95, tel. +39 011/19622026 - [info@svb-marine.it](mailto:info@svb-marine.it)




**WC** marino elettrico EVOLUTION 12V versione standard, ideale per imbarcazioni a vela e a motore. Dotato di tazza in porcellana con sedile e coperchio in plastica Soft-Close, garantisce comfort e silenziosità. Completo di filo elettrico e pompa di aspirazione con maceratore integrato, funziona tramite pannello di controllo incorporato. Nuova versione con coperchio motore e pannello di controllo aggiornato. Dimensioni 335x420x390 mm, peso circa 13 kg, alimentazione 12 V con assorbimento di 13 A. Raccordi tubo ingresso 3/4" e uscita 1", altezza di aspirazione 1,2 m autoadescante e altezza di scarico fino a 3,5 m. Euro 234,95, tel. +39 011/19622026 - [info@svb-marine.it](mailto:info@svb-marine.it)



**Sistema dinamico di controllo dell'assetto Zipwake.** L'innovativa evoluzione dei tradizionali Trim Tab, progettata per rivoluzionare la navigazione da diporto. Grazie al sistema di controllo intuitivo avanzato e al design moderno, garantisce maggiore comfort di guida,







**Tavolo ISCHIA** pieghevole in teak, ideale per l'uso in barca, ma indicato anche per casa e giardino. È realizzato a carabottino, con cerniere in acciaio inox. Può essere anche una valida alternativa al tavolo fisso, tel. +39 081/0105633 - [www.woodworks.it](http://www.woodworks.it)



**CARABOTTINI & PONTI IN TEAK  
ARREDI NAUTICI IN TEAK CUSTOM**

**Uffici e Stabilimenti: Trav. Pizzone Cassante 17 bis - 80049 Somma Vesuviana (NA)**  
**Tel. 081 0105633 - web: [www.woodworks.it](http://www.woodworks.it) - mail: [info@woodworks.it](mailto:info@woodworks.it)**

**Realizziamo:**


- Carabottini in teak su misura
- Arredamenti nautici custom
- Ponti in teak


**Ampia disponibilità di:**

- Tavole e doghe in teak, collanti e sigillanti per il "Fai da Te"


**Offriamo:**

- Consulenza tecnica qualificata
- Soluzioni personalizzate
- Assistenza pre e post vendita su ogni progetto







**Plancette e Ponti in Teak**



**Carabottini e gradini su misura**



**Arredamenti di qualità**



**Realizzazioni su progetto**



# abbiamo la stessa passione: il mare

- Consulenza sul diporto • Pratiche nautiche • Marcatura CE • Collaudi imbarcazioni • Sportello telematico
- Perizie nautiche • Operazioni doganali
- Assicurazioni • Gestione bandiere estere • Stesura atti di compravendita

[www.wind-service.it](http://www.wind-service.it) - [info@wind-service.it](mailto:info@wind-service.it)



AGENZIA NAUTICA **WIND SERVICE** SNC

Via Porpetto, 7/9 - Lignano Sabbiadoro (UD)  
tel. 0431 72.30.36 - 0431 70.45.7 - fax 0431 72.08.79

MUOVIAMO  
LE TUE **PASSIONI**



WE MOVE  
YOUR **PASSION**

*Progettazione e realizzazione macchinari per*  
**NAUTICA | AERONAUTICA | INDUSTRIA**



Formula 3



Formula 2



Formula 1



T40

**MARTINETTI ELETTRO-IDRAULICI PER INVASI FINO A 40 TONNELLATE**



Micro Tug



Mini tug  
con braccio  
elettrico



MT Plus



TC 500

**TRAINATORI ELETTRICI PER CARRELLI FINO A 15 TONNELLATE**

Star-Go  
MOVIMENTATORE PER  
SEMIRIMORCHI FINO A  
40 TONNELLATE



Container  
MOVIMENTATORE PER  
CONTAINER FINO A  
12 TONNELLATE

Via del Commercio, 9 - 20036 Dairago (MI)

Tel. +39 0331 433627 - info@pmpitalia.it - www.pmpitalia.it



# ABBONATI ORA!

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per \*\*:

- 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
- 12 numeri edizione digitale a € 25,00 (anziché € 30,00)
- 12 numeri edizione cartacea + digitale a € 60,00 (anziché € 90,00)

## MODALITÀ DI PAGAMENTO:

**Bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

*Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market***

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
Via \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_  
Città \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_  
Tel \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_  
Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Ritagliare e **spedire** (insieme alla ricevuta di pagamento) a **Mondo Barca Market**  
Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM) o per **e-mail** a [info@mondobarcamarket.it](mailto:info@mondobarcamarket.it)

\*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

**WWW.MONDOBARCAMARKET.IT**





THE ULTIMATE  
RENDEZ-VOUS



# CANNES YACHTING FESTIVAL

8-13 SEPT. 2026



[cannesyachtingfestival.com](http://cannesyachtingfestival.com)



**HONDA**  
**MARINE**



# BF350 *V8*

## TO THE NEXT LEVEL

Un design innovativo esprime un motore tecnicamente avanzato, dall'anima racing nelle versioni Silver Aqua Marine, Total White e Sporty White. Lo stile e la tecnologia del V8 BF350 danno vita ad un equilibrio perfetto tra bellezza, potenza, eccellenza ingegneristica.

Con funzioni intelligenti come *Automatic Tilt*, *Cruise Control* ed *ECOMo*, il nuovo BF350 è in grado di offrire un'esperienza di navigazione confortevole che spinge gli standard di qualità verso un livello superiore, senza rinunciare alle prestazioni graffianti del motore ad architettura V8.

ADVENTURE ON *Water*

Visita [honda.it/marine](http://honda.it/marine)

