

MONDO BARCA

MARKET

COVER

**RANIERI INTERNATIONAL
255 SL**

**SPECIALE
NOVITÀ
2026**



TEST

**MASTER 775
TUCCOLI T295 SF MONTECRISTO**

**DESIGNER E PROGETTISTI ALESSANDRO CHESSA | PRIMO PIANO SUZUKI: 60 ANNI DI FUORIBORDO
AVVOCATO A BORDO GUERRE COMMERCIALI E STRUMENTI DI MITIGAZIONE DEI DAZI:
IL PERFEZIONAMENTO ATTIVO | PESCA L'EVOLUZIONE DI UN PESCATORE
TECNICA E CONSIGLI COSA FARE PRIMA DI LASCIARE LA BARCA FERMA PER I MESI INVERNALI
L'ABBIGLIAMENTO PERFETTO PER OGNI AVVENTURA IN MARE | HERITAGE MARKETING NELLA NAUTICA
TREND & LIFESTYLE HOTEL METROPOLE
MERCATO NAUTICO LE MIGLIORI OCCASIONI**



Original complements for boats



WWW.MODELPLAST.IT

ITALY - Rende (CS) Zona Ind. - C.da Lecco - Via B. Diaz, 27
Tel. 0984.837180 - info@modelplast.it

modelplast
MATERIE PLASTICHE

NOVITÀ 2025

Modelplast, per la prossima stagione, propone ai cantieri nautici i nuovi T-top speciali in alluminio di alta qualità, progettati dal nostro team di ingegneri per garantire le massime prestazioni in termini di resistenza meccanica, con un peso significativamente ridotto rispetto al tradizionale acciaio inox 316L.

Considerata l'esposizione agli agenti atmosferici, e in particolare a quelli salini, abbiamo sviluppato e testato un innovativo ciclo di verniciatura per assicurare la massima durata del prodotto. Questo processo prevede: un pretrattamento specifico con ossidazione anodica, l'applicazione di uno strato protettivo di primer speciale e una finitura con verniciatura a polveri ad alta resistenza.

L'intero ciclo viene realizzato internamente, grazie alla recente installazione di un nuovo impianto automatico di verniciatura industriale, entrato da poco in funzione.



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW

salonenautico.com

PAD. B SUPERIORE



CERTIFICAZIONE NORMA EN 1090-1:2009+A1:2011
CONTROLLO PRODUZIONE IN FABBRICA E SALDATURA SU
COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO



Oltre 30 anni di esperienza e innovazione tecnologica

5
aree produttive

10.000
mq in spazio coperto

consegne settimanali
in tutto il territorio nazionale

fr llicciardi®

il particolare in barca group



AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA, EFFICIENZA



Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli
Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860
www.frallicciardi.it | info@frallicciardi.it





**The wind of passion,
the heart of adventure.**



1300



1100 - Coming soon



800



630



400



335



300





ITALBOATS

IN PURSUIT OF PERFECTION




SUUNTO

*Adventure
starts
here*



NEW
SUUNTO
OCEAN

dive and sports
combined

F-LINE

F4.3 NEW - F4.9 - F5.7

Art de vivre new generation


PRESTIGE®

www.prestige-yachts.com



MARINA DEGLI AREGAI

Scopri

IL FASCINO DEL
LITORALE ITALIANO
CON I PORTI
TURISTICI D-MARIN!

MARINA DI SAN LORENZO

MARINA DI VARAZZE



**SCANSIONA
PER SAPERNE
DI PIÙ!**

PUNTA FARO RESORT

D Marin

THE SELECTION OF PREMIUM MARINAS

PORTO MIRABELLO

d-marin.com |  dmarinmarinas |  D-Marin |  dmarinmarinas



IL SEGRETO PER UN TEAK PERFETTO!

PRIMA
BEFORE



blue-marine.it

40 Years
MORE THAN
OF EXPERIENCE



YouTube



SCAN ME



GUARDA IL VIDEO!

DOPO
AFTER



blue-marine.it

Blue Marine Srls

Prolun. di Viale Ionio - Marina di Ginosa (TA) - Italy
tel. +39 099.827.17.46 - info@blue-marine.it

SOMMARIO

Mondo Barca Market n. 304 | OTTOBRE 2025

PROVE E ULTIME NOVITÀ

20 Ranieri International 255 SL

32 Tuccoli T295 SF Montecristo

40 Master 775

EDIZIONE SPECIALE

50 Speciale Novità 2026

INFORMANDO

102 Baglietto vara il settimo yacht del 2025: nasce "SUI GENERIS" della linea DOM133

104 Yamaha lancia i nuovi fuoribordo V Max SHO 250 e 200 CV

105 Azimut presenta Neuron

PER SAPERNE DI PIÙ... A PESCA

106 L'evoluzione di un pescatore

TECNICA E CONSIGLI

112 Ultime uscite? Ecco cosa fare prima di lasciare la barca ferma per i mesi invernali

116 L'Heritage Marketing nella nautica

118 L'abbigliamento perfetto per ogni avventura in mare

AVVOCATO A BORDO

122 Guerre commerciali e strumenti di mitigazione dei dazi: il perfezionamento attivo

LO SAPEVI CHE...

124 Curiosità dal mondo del mare



TI
S 940

E A CASA
di Eliso Annesi

DISCOVER
THE LATEST ISSUE
IN **ENGLISH**



Scan the QR code
to read the English
digital edition



SOMMARIO



126

PRIMO PIANO

126 Suzuki: 60 anni di fuoribordo

DESIGNER E PROGETTISTI

134 Intervista ad Alessandro Chessa di AkasDesign

CHEF IN BARCA

142 Ricciola, fragole e limoni

TREND & LIFESTYLE

144 Hotel Metropole

ANNUNCI

150 Fotoannunci barche a motore

160 Fotoannunci barche a vela

164 Fotoannunci charter

168 Fotoannunci gommoni

170 Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie

176 Tagliando annunci

178 Abbonamento



RUBRICHE MULTIMEDIALI

Inquadrando il QR CODE si può approfondire l'articolo con molti contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF



Edizioni Annesi Srls

DIREZIONE

REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE

Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)

Tel. Fax +39 06 99806045

www.mondobarcamarket.it

info@mondobarcamarket.it



DIRETTORE RESPONSABILE

Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE

Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ

Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646

marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI

Simone Biondi, Franco Annesi, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Laura De Santis, Chiara Allegretti, Antonella Evangelisti, Marco Ballerio, Chiara Riveruzzi, Giuseppe Coccia, Manuel Carillo, Cristian Battista, Jury Perissotto, Davide Acone, Greta Ferrari, Simona Coppola, Massimo Fabio, Daniele Motta, Luciano Pau, Pierfabio Comparato, Gianfranco Pascucci e Aurelio Annesi

Distribuzione esclusiva per le edicole in

Italia: SODIP SRL con unico socio

Via Monte Grappa, 7 - Bergamo

Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale di
Civitavecchia N°19 del 16.07.2009

Stampa Tuccillo Arti Grafiche Srl

NUMERI ARRETRATI:

Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.

Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita.

Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").

TURMAX[®].com

"Dall'esperienza delle corse alla nautica da diporto ..."



Campioni del MONDO 2015 Classe V1



SPONSOR TECNICI F1 UIM



NUOVI AGGIORNAMENTI PER TOHATSU, MERCURY, MERCURISER,
YAMAHA, SUZUKI, EVINRUDE, CUMMINS, VOLVO PENTA, HONDA

VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET
WWW.TURMAXMARINE.COM

RIPARAZIONI E VENDITA CENTRALINE NUOVE E USATE MOTOROLA PER MOTORI MERCURY MERCURISER

AGGIORNAMENTI PER NUOVI MOTORI VERADO V6 E V8
INCREMENTI DI POTENZA DA 20CV A 170CV
IN BASE AL MODELLO



TURMAX
ELECTRONICS

Via Cassanese, 189 - 20054 Segrate (MI) - ITALY - Tel. (+39) 02.44 034 28 - Fax (+39) 02.45 10 79 33
E-mail: assistenza@turmax.com - www.turmaxmarine.com



NWCMARINE

*Animati dalla stessa passione
ispirati dal mare*



CONCESSIONARIO A ROMA

TUCCOLI
Technology Boats

MARINE

GALA
INFLATABLE BOATS

BSC

RANIERI
by Ranieri Boats

GELEX
ALUMINUM BOATS

ZARFORMENTI
BUILT IN ITALY. DESIGNED WITH PASSION

WATERSNAKE

PORTO TURISTICO DI ROMA

Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)

SHOWROOM

Via della Scafa, 19 Fiumicino

WWW.NWCMARINE.IT

NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM

TEL.+39 06.24.302.354

CELL.+39 389.034.9666





EDITORIALE

Mentre questo numero di Mondo Barca Market va in stampa, i riflettori si accendono sulla 65^a edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova, in programma dal 18 al 23 settembre. Un evento che, ancora una volta, svolge un ruolo cruciale per l'intera filiera della nautica mondiale. Ed è con orgoglio che annunciamo la nostra presenza nel rinnovato e strategico spazio Boating Discovery - stand BA29, tra le aree all'aperto del Salone, pronti a raccontare le novità, le voci e le prospettive di un settore in continua evoluzione.

Il Salone 2025 nasce all'insegna di parole chiave fondamentali: innovazione, sostenibilità, vocazione globale. Un'occasione che va oltre l'esposizione, diventando piattaforma di dialogo istituzionale, fucina di idee e hub di networking internazionale. A testimoniare non solo i numeri – oltre 1.000 imbarcazioni, 45 Paesi rappresentati, 123 novità – ma anche la volontà di Confindustria Nautica di stringere alleanze strategiche, come quella con la 38^a America's Cup.

Lo studio Deloitte, "The State of the Art of the Global Yachting Market", presentato contestualmente al lancio ufficiale, delinea un'analisi realistica ma non priva di fiducia dello stato del comparto: le stime per il 2024 segnano una leggera flessione del mercato globale (-5%), ma l'Italia, forte del segmento superyacht, è attesa ancora in crescita. Segnali chiari di un settore capace di reagire, investire e guardare avanti.

Quest'anno il Salone Nautico potrà contare su una cornice d'eccezione: il nuovo Waterfront di Levante, un'area fieristica, progettata da Renzo Piano, che si sviluppa su canali navigabili e spazi dove l'acqua torna protagonista. Una scelta non solo estetica, ma simbolica, che restituisce Genova al suo elemento naturale e offre alla manifestazione una scenografia unica al mondo.

"We are made of sea" è il claim di questa 65^a edizione: non una semplice dichiarazione d'intenti, ma un'affermazione identitaria. Perché il mare, a Genova, non è solo un paesaggio: è cultura, è storia, è lavoro. Ed è proprio in questa simbiosi tra città e mare che il Salone Nautico trova la sua vera forza. Vi aspettiamo a Genova per vivere insieme una manifestazione che non è solo vetrina: è un'occasione concreta di confronto, crescita e visione. E per scoprire, dal nostro stand, una nautica fatta di passione, imprese e nuove rotte da tracciare.

"We are made of sea".

E noi, oggi più che mai, siamo pronti a raccontarlo.

ECCO COSA SI PROVA



SEAKEEPER
RIDE

Seakeeper Ride fornisce una completa stabilizzazione in navigazione e va a sostituire i tradizionali trim tabs grazie ad oltre 100 regolazioni automatiche al secondo per eliminare fino al 70% di beccheggio e rollio.

Scopri qui la stabilizzazione
in navigazione per barche dai
5.5 ai 13 metri (19-42 piedi)





La scelta dei professionisti della nautica.

Soluzioni su misura per la
nautica di lusso. Insieme a
Vaber e Fitlock, per un servizio
ancora più completo.

**Tecnologia, esperienza
e passione per chi
costruisce il mare.**

PLEXUS
FITLOCK
SYSTEM



duetecno.it



SCANDINAVIAN BOATS



 **AQUADOR**
400HT



 **NIMBUS**
495F



Scandinavian Boats
info@scandinavianboatsitalia.it
+39 348 6905977

SCOPRI UNA NUOVA DIMENSIONE



GPSMAP 1523 xsv ULTRAWIDE

Nuovo chartplotter ultrawide touchscreen da 15 pollici
perfettamente integrabile con i vari sistemi di bordo

GARMIN®

RANIERI INTERNATIONAL 255 SL

LUSSO SPORTIVO IN 7,80 METRI



Linee grintose, spazi ben distribuiti e finiture raffinate: la nuova 255 SL si è fatta notare fin dal suo debutto ai saloni autunnali. È la seconda proposta della gamma Sport Luxury, lanciata nel 2023, e non a caso reinterpreta in dimensioni più contenute lo spirito della sorella maggiore, la 275 SL. Con ben due aree living e una cabina sottocoperta, l'ultima arrivata dimostra che anche in meno di otto metri si possono trovare comfort generosi e prestazioni brillanti.



Per la stagione 2026, Ranieri International ha messo in campo una strategia ambiziosa, presentando ai saloni autunnali ben quattro novità, che spaziano dal top di gamma all'entry-level: tre sono le nuove ammiraglie (due per la divisione "Boats" e una per la divisione "Inflatable Boats"), mentre l'altra è la nuova arrivata della gamma Sport Luxury, la 255 SL. Rispetto alla 275 SL, misura appena 40 centimetri in meno – 7,80 metri di lunghezza fuori tutto – mantenendo però la larghezza di 2,55 metri, perfettamente in linea con le norme per il trasporto su strada con carrello. Proprio in queste dimensioni compatte, il cantiere calabrese ha saputo concentrare contenuti e dettagli tipici di modelli superiori, senza compromettere prestazioni e abitabilità.

Il layout, pur ispirato alle "party boat" americane, riflette lo stile mediterraneo, con un'impronta tutta italiana.

A bordo trovano spazio ampie aree relax, un doppio living e un WC: l'ideale per una breve crociera o un weekend fuori porta. Ma Ranieri International non ha puntato solo sul design: come da tradizione, il cantiere ha investito anche in tecnologia, dotando la 255 SL di una carena di ultima generazione, proget-

tata per ottimizzare performance, consumi e comfort in navigazione.

SALIAMO A BORDO

La prima unità della 255 SL si fa subito notare per l'elegante combinazione cromatica: la tappezzeria Blu Miami, abbinata allo scafo Ice White, conferisce alla barca un look grintoso e moderno.

Sullo specchio di poppa spicca il fuoribordo Mercury V8 da 300 cavalli, proposto anch'esso in livrea bianca. Le possibilità di personalizzazione, però, non mancano: la 255 SL può essere equipaggiata con potenze da 200 a 350 HP, in configurazione singola o doppia, per adattarsi a stili ed esigenze differenti.

Il motore è incorniciato da due plancette, posizionate al livello del piano di calpestio, che facilitano l'accesso a bordo. Quella di sinistra, in particolare, integra una scaletta di risalita a scomparsa, che si rivela molto comoda, specialmente per i bagni al largo.

Il collegamento tra le due plancette è garantito da un passaggio centrale che, su richiesta, può essere ampliato con una pedana supplementare installata sopra il pozzetto del motore: una soluzione pratica che, grazie alle cerniere, permette comunque il tilt





completo del fuoribordo. Raggiungiamo comodamente l'area living poppiera attraverso uno dei due passavanti laterali, protetti dalle alte murate. Qui, come sulla 275 SL, il cantiere ha voluto realizzare uno spazio ampio e libero da ingombri: al centro troviamo un divano lineare con lo schienale orientabile verso prua o verso poppa, per conversare con gli ospiti oppure per ammirare il mare. Al di sotto della panca, si cela un gavone tecnico dalle dimensioni generose, utile anche per riporre attrezzature e dotazioni di bordo. Chi desidera un'ulteriore area relax, potrà optare per un'estensione del divano poppiere che, con un meccanismo a ribalta, consente di allestire un vero e

proprio solarium. Chi, invece, preferisce l'ombra, potrà scegliere tra una vasta gamma di opzioni: roll-bar, fly-top, copertura con quattro pali in carbonio a prua o a poppa e il classico tendalino. Aggiungendo un tavolo, il pozzetto si trasforma facilmente in una dinette, perfetta per un pranzo o un aperitivo in rada. Grazie alle sedute a scomparsa lungo le murate, si ottengono fino a cinque posti a sedere: un risultato notevole per una barca di queste dimensioni. Alle spalle della console di guida è collocato il mobile cucina, attrezzato con un lavello, due portabicchieri e un piano di lavoro, che su richiesta può essere sostituito da un piano cottura a induzione; nella porzione inferiore, a dritta, è alloggiato il frigo-

rifero, mentre a sinistra è stato ricavato un vano portaoggetti. La postazione di pilotaggio, protetta da un parabrezza avvolgente, può essere configurata in due modi. Nella versione di serie, è presente un divano a tre posti con sistema bolster indipendente, che permette a pilota e passeggeri di decidere se rimanere in piedi o sedersi, sfruttando anche il poggiatesta rivestito in teak sintetico. In alternativa, è possibile installare due poltroncine monoposto orientabili a 360 gradi e creare così un salotto in combinazione con le sedute del pozzetto, rinunciando però al mobile cucina. La plancia di comando vanta il nuovissimo display multifunzione Simrad NSS® 4, che fornisce



anche informazioni sul motore Mercury tramite protocollo NMEA 2000. Più elegante e veloce dei modelli precedenti, questo chartplotter e fishfinder offre tre modalità di controllo ibride: touchscreen, manopola girevole e tastiera, per garantire la massima operatività in ogni condizione di mare. Ai lati del cruscotto sono posizionati gli interruttori delle utenze, mentre sul livello inferiore si trova il display degli Zipwake per la gestione automatica dell'assetto. La strumentazione prevede anche soluzioni studiate per il massimo comfort a bordo: a dritta, è stato realizzato un supporto per smartphone e portabicchiere; a sinistra, invece, è installato lo stereo, con altoparlanti distribuiti lungo le mura e a prua per un'esperienza sonora immersiva. Completano la dotazione la bussola, le prese USB e di ricarica rapida per dispositivi mobili, la manetta di potenza, il volante sportivo a tre razze, il VHF e, in basso, un vano portaoggetti che consente anche l'accesso diretto ai contatti elettrici.



GUARDA IL VIDEO





Proseguendo verso prua, apprezziamo la sensazione di sicurezza che ci accompagna negli spostamenti a bordo: il profilo in acciaio del parabrezza assicura un appiglio solido in navigazione, mentre una robusta battagliola garantisce protezione e stabilità. Come sulla 275 SL, la zona prodiera è progettata con grande attenzione alla funzionalità e alla vivibilità. Qui troviamo una poltrona biposto frontemarcia – ricavata sulla porzione anteriore del cassero e dotata di maniglie tientibene – insieme a un ampio divano a U con poggiatesta amovibili. Questa configurazione può essere convertita facilmente in un grande prendisole, grazie a un modulo aggiuntivo, oppure in una seconda dinette, completa di tavolo e tenda parasole. Sotto i cuscini laterali sono stati ricavati gavoni per lo stivaggio delle dotazioni di sicurezza, mentre all'estrema prua spiccano due

portabicchieri e due gradini rivestiti in teak sintetico, utili per salire e scendere in caso di ormeggio di prua.

Il verricello, alloggiato in un gavone, rimane nascosto alla vista, così come l'ancora, incassata nell'occhio di cubia e non visibile dalla postazione di guida. Per agevolare le manovre, è disponibile anche l'opzione con telecamera per il controllo dell'ancoraggio.

LA CABINA

A sinistra della console, una porta scorrevole conduce al locale sottocoperta, un ambiente sorprendentemente funzionale per una barca di questa metratura. Dopo aver percorso tre gradini, si accede a un disimpegno che si presta perfettamente come spogliatoio o come area per riporre borse e attrezzature. Nella prima unità, l'area poppiera della cabina è stata destinata a vano bagagli.

Due oblò laterali favoriscono un efficace ricambio d'aria, assicurando comfort anche nelle giornate più calde. Non manca un WC a scomparsa, integrato in uno spazio dedicato e facilmente accessibile. Un dato che colpisce è l'altezza interna, che raggiunge i 185 centimetri, un valore raro in questa categoria: per fare un confronto, la 275 SL si ferma a 175 centimetri, mentre la 255 LX, della linea extra-lusso, arriva a 177. Una dimensione che garantisce maggiore libertà di movimento, ma non solo: insieme alle scelte progettuali mirate, rende la 255 SL un modello capace di distinguersi nel segmento, ideale per chi cerca praticità d'uso e per chi privilegia prestazioni e comfort. In meno di otto metri, Ranieri International riesce così a condensare funzionalità, design e tecnologia, offrendo una barca sportiva e versatile, senza compromessi.

RANIERI INTERNATIONAL 255 SL



SCHEMA TECNICA

Lunghezza f.t.	7,80 m
Lunghezza di omologazione	6,97 m
Larghezza f.t.	2,55 m
Peso	2.000 kg
Motorizzazione	1-2 fuoribordo
Motorizzazione minima	200 HP
Motorizzazione massima	350 HP
Gambo	1XXL - 2XL
Capacità serbatoio carburante	390 l
Capacità serbatoio acqua dolce	80 l
Posti letto	2
Bagni	1
Categoria omologazione CE	B-8 / C-10

CANTIERE

MOTONAUTICA F.LLI
RANIERI INTERNATIONAL

Loc. Caldarello
88068 Soverato (CZ)
Tel. +39 0967 25839
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com

255 SL

Ranieri
INTERNATIONAL



Design, performance and presence meet Italian nautical tradition. 255 SL means exploring, sharing and relaxing in comfort.

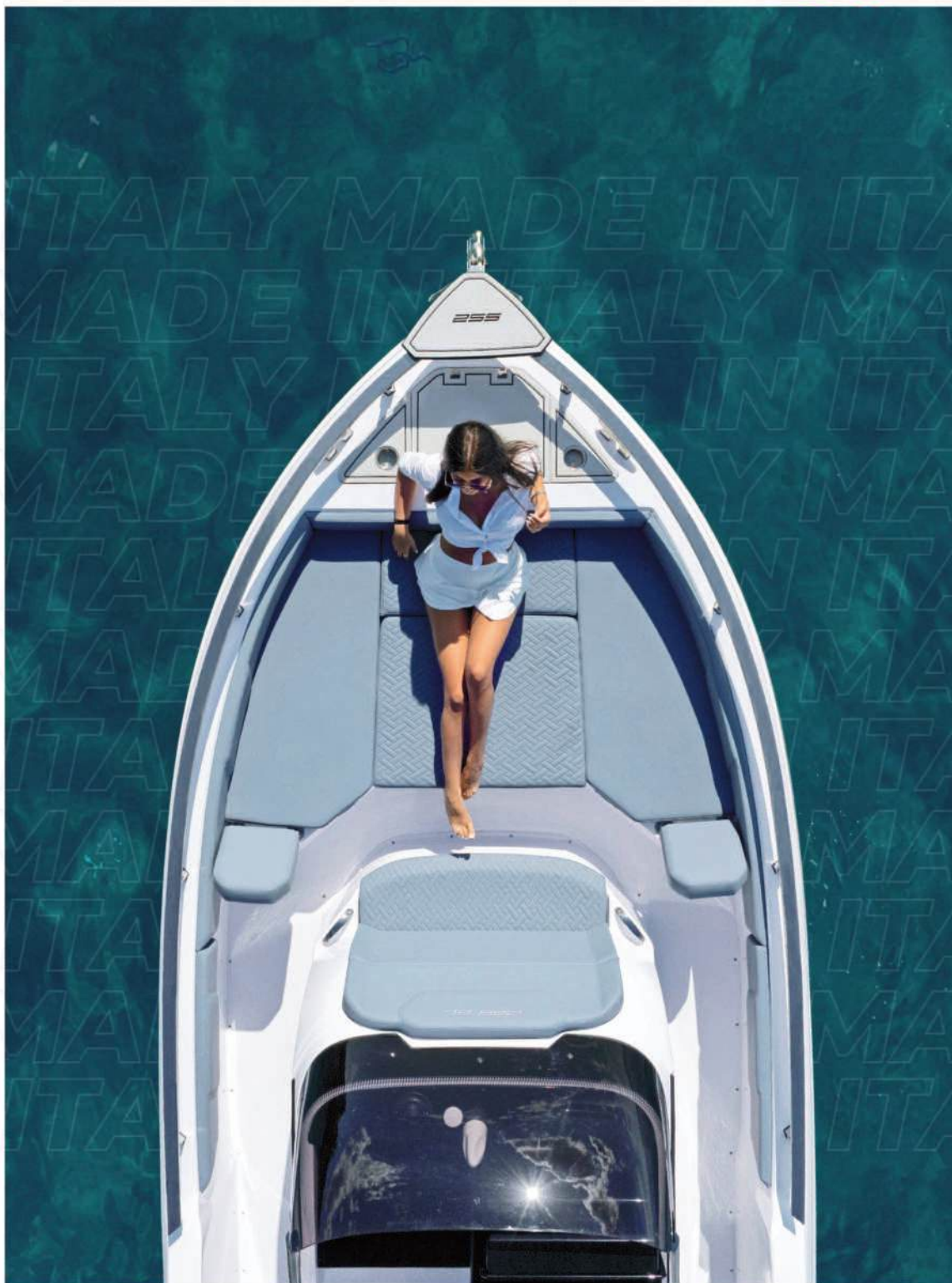
LENGHT
7,80 m

WIDTH
2,55 m

CAPACITY
8(B) - 10(C) pax

255 SL

Ranieri
INTERNATIONAL



RANIERI INTERNATIONAL – Motonautica F.lli Ranieri Srl | Soverato (CZ) - Italy · ranieri-international.com



Design, performance and presence meet Italian nautical tradition. 255 SL means exploring, sharing and relaxing in comfort.

LENGHT
7,80 m

WIDTH
2,55 m

CAPACITY
8(B) - 10(C) pax

PROTAGON
YACHTS by SELVA



#SelvaPromo

XSR Best
IL MIGLIORE



**PREZZI INCREDIBILI
SU TUTTA LA GAMMA DI MOTORI 4T**

Iniziativa #SelvaPromo valida fino al 31-10-2025 presso i concessionari aderenti.

**SULLA GAMMA XSR INTERESSI ZERO
(TAN 0,01% TAEG MAX 3,87%)**



Finanziamento fino a 24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 4.000 a € 10.000.
Iniziativa valida fino al 31/12/2025, presso i concessionari aderenti.

Esempio riferito alla casistica più onerosa per il cliente € 4.000 (importo totale del credito) in 12 rate da € 336,67 TAN fisso 0,01% TAEG 3,87%. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, costi per l'attività istruttoria pari all'1% del finanziamento, imposta di bollo su finanziamento € 16, bollo su rendiconto annuale e di fine rapporto € 2 (per importi superiori a € 77,47), spesa mensile gestione pratica € 2,20; importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 4.082,44. Il TAN è diverso da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Offerta valida fino al 31/12/2025. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. I concessionari SELVA MARINE operano quali intermediari del credito NON in esclusiva.

PREZZI #SelvaPromo



SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (So) - Italia
www.commercialeselva.it



MOTOSCALI

per **ALAGGIO** e **VARO** di **IMBARCAZIONI**



CIMOLAI Technology®

Special Equipment



CARRELLI

per **MOVIMENTAZIONE** e **STOCCAGGIO** di **IMBARCAZIONI**

TUCCOLI T295 SF MONTECRISTO

GUSCIO DA FISHERMAN, CUORE DA CRUISER

Lo scorso febbraio, in occasione del Pescare Show 2025 di Rimini, Tuccoli Marine ha presentato il T295 SF Montecristo. Evoluzione del celebre fisherman T295, trasformato in un day cruiser, questa nuova versione ha subito attirato l'attenzione di stampa e pubblico ancor prima del varo: nonostante l'esemplare in esposizione fosse ancora in fase di completamento, sono stati subito raccolti ordini per sette unità. Un risultato notevole, ulteriormente confermato dalla candidatura al prestigioso Best of Boats 2025 Award. Potevamo forse rinunciare all'occasione di provarla in mare? Ovviamente no: siamo partiti per Marina Cala de' Medici.



Al Marina Cala de' Medici saliamo a bordo del nuovo Tuccoli T295 Montecristo SF, dove "SF" sta per Sport Family. Rispetto alla versione VM – Volpi Marco, un fisherman puro completamente equipaggiato per la pesca – questo allestimento privilegia il comfort in chiave crocieristica, senza però rinunciare all'anima sportiva.

La T295 SF Montecristo ha una lunghezza fuori tutto di 10,30 metri (9,14 metri omologato come natante) e una larghezza di 3,14 metri. Mantiene lo scafo robusto e performante tipico del fisherman, con murate alte, prua verticale e passavanti walkaround che garantiscono sicurezza e vivibilità a bordo, coniugando queste doti con un'anima da vero day cruiser grazie al layout, al comfort e alle dotazioni pensate per un uso non solo sportivo, ma anche ricreativo e familiare. La carena, frutto della tecnologia Tuccoli Advanced Manufacturing

Technology (TAMT), si presenta con un profilo prismatico progressivo che assicura stabilità e fluidità anche con mare formato. La doppia struttura interna riduce vibrazioni e migliora la rigidità dello scafo, mentre l'uso mirato della fibra di carbonio per alcune componenti permette di alleggerire la barca, pur conservando la solidità necessaria per affrontare le condizioni più impegnative. Questo mix di tecniche di costruzione – che unisce il lavoro manuale con sistemi innovativi di infusione – si traduce in una barca che sa farsi apprezzare per qualità costruttiva e comfort in navigazione. All'esterno, il T295 SF Montecristo si distingue per il t-top in fibra di carbonio, leggero e resistente, che contribuisce a mantenere basso il baricentro e ad aumentare la stabilità. Il pozzetto, vero cuore pulsante della barca, è modulare grazie al sistema Tuccoli Modular Deck, e resta fedele alla

vocazione del cantiere per la pesca sportiva: ampio e ben attrezzato, ospita due sedute che celano altrettante vasche del vivo, oltre a spazi dedicati all'attrezzatura. In ottica diporto, è possibile aggiungere un tavolo centrale – eventualmente abbattibile – per ampliare la zona prendisole. Di fronte a queste sedute troviamo due ulteriori posti, uno a dritta e uno a sinistra. Sotto la seduta di dritta si nasconde un vero plus: un vano tecnico che, con oltre due metri di lunghezza e circa 55 cm di apertura, si presta anche allo stivaggio di water toys o attrezzature voluminose. Un dettaglio che dimostra l'attenzione con cui il cantiere valorizza ogni centimetro a disposizione. Sul lato sinistro, la seduta gavonata può essere sostituita da una cassettera portaoggetti.

I portelli delle sedute, come la struttura del t-top, sono realizzati in carbonio per essere più leggeri e maneggevoli.





Due gradini ci accompagnano sotto il t-top, dove si apre una zona dedicata alla convivialità. Qui trovano posto una dinette per quattro persone con tavolo – trasformabile all’occasione in un letto singolo – una cucina con fuochi a induzione (di serie è previsto il gas), un lavabo e un frigorifero da 75 litri. Le porzioni laterali delle finestrate possono essere completamente chiuse, ma è disponibile anche una versione “nordica” con vetrate a tutta altezza e porta scorrevole posteriore.

A bordo apprezziamo la cura per i rivestimenti: a partire dalla T250, Tuccoli ha adottato la tappezzeria Sileather, un materiale sintetico innovativo e performante, studiato per l’ambiente nautico e composto al 100% da silicone su una base di tessuto in poliestere. La postazione di comando, situata a dritta, è progettata per un solo conducente e integra il sistema Tuccoli SmartLink, che permette il controllo centralizzato dei motori, dell’impianto elettrico e dei dispositivi di bordo, anche da remoto tramite smartphone o tablet. Il cruscotto ospita due display fino a

16 pollici, timoneria idraulica regolabile e manette elettroniche Suzuki. Completano la dotazione l’impianto Tuccoli Audio Performance, progettato per offrire un’esperienza sonora immersiva grazie a diffusori integrati nello scafo e risonanze calibrate. Concludiamo il tour degli esterni percorrendo uno dei due passavanti, largo circa 28 cm e dotato di tientibene, che consente spostamenti sicuri e agevoli. A prua, è stato ricavato un ampio prendisole centrale, affiancato da camminamenti larghi e ben protetti, che conducono fino al gavone dell’ancora: una vera terrazza sul mare.

La disposizione degli spazi interni riflette la volontà di Tuccoli Marine di unire la funzionalità tipica di un fisherman alle esigenze di una famiglia in cerca di comfort e praticità.

Il layout, infatti, prevede fino a quattro posti letto, distribuiti in due cabine matrimoniali – una a prua e una al centro – entrambe con letti fissi e ampie finestrate che garantiscono luce naturale e una buona ventilazione. L’altezza interna all’ingresso è di 1,90

metri e si riduce leggermente nella zona notte. È presente anche un bagno separato con WC, lavabo e doccia, ideale per trascorrere più giorni a bordo in piena comodità.

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

La T295 SF Montecristo protagonista di questo test è equipaggiata con due Suzuki DF300AP da 300 cavalli ciascuno, per un totale di 600 cavalli, ovvero la potenza massima installabile. È inoltre dotata di Zipwake, che migliorano automaticamente l'assetto, ma è già predisposta anche per l'installazione dei nuovi Seakeeper Ride e del giroscopio Seakeeper. A Cala de' Medici la giornata è soleggiata e il mare non presenta particolari criticità. Usciamo dal porto con circa metà serbatoio di carburante e 50 litri d'acqua. A bordo siamo in quattro, incluso il driver, che ci informa che i motori montano eliche a tre pale 15x21" e che gli Zipwake sono attivi. Due gli elementi che dobbiamo tenere in considerazione per la nostra valutazione: la T295 SF Montecristo nasce, come abbiamo spiegato precedentemente, per un uso crocieristico; inoltre, abbiamo circa 7 tonnellate di stazza. Accendiamo i nostri 600 cavalli e iniziamo a rilevare i consumi ogni 500 giri, come da prassi. Fin da subito, la barca conferma la sua anima da fisherman: la carena è morbidissima sull'acqua, molto fluida, e la

planata avviene in pochi secondi. Manteniamo l'andatura di crociera per alcuni minuti, poiché davvero piacevole, e registriamo il dato più interessante: a 4.500 giri, navighiamo a 25,8 nodi con un consumo complessivo di 104 litri/ora per entrambi i motori.

Tradotto, significa circa 4 litri per miglio nautico e dunque, con un pieno carburante da 580 litri, l'autonomia stimata è di circa 144 miglia nautiche (267 km).

Un risultato interessante per una barca di questa stazza, che consente spostamenti lunghi senza necessità di frequenti rifornimenti. Ma ovviamente non siamo qui per una semplice crociera: vogliamo metterla alla prova.

Aumentiamo i giri del motore e i due Suzuki iniziano a farsi sentire. Una nota a parte merita proprio il rumore dei propulsori, che sotto la struttura del t-top risulta amplificato: un dettaglio che può essere considerato negativo o positivo, a seconda dei gusti.

Raggiungiamo una crociera veloce a 29 nodi e 5.000 giri, con un consumo totale di 125 litri/ora. Ci divertiamo a effettuare qualche virata stretta e la barca risponde con grande prontezza: la carena mantiene stabilità e padronanza. Constatata la sua agilità e precisione nelle manovre, torniamo sulla manetta per spingere al massimo. Arriviamo a 5.900 giri, 35,1 nodi di velocità e 190 litri/ora di consumo totale.





CONCLUSIONI

Non siamo riusciti ad andare oltre, ma come accennato all'inizio, occorre considerare diversi fattori: il dislocamento, il peso dei motori, l'allestimento, le dotazioni di bordo e, naturalmente, il numero di persone a bordo. Il cantiere, in test effettuati in condizioni leggermente diverse, ha dichiarato una velocità massima di 42 nodi. Tuttavia, riteniamo che questo dato non sia determinante: questa barca è concepita per il diporto e per la crociera. È infatti un'imbarcazione in grado di soddisfare un pubblico eterogeneo: da chi cerca la solidità e la navigabilità tipiche di un fisherman, a chi desidera comfort e spazi vivibili per la famiglia. Quindi non è necessario concentrarsi su velocità di punta elevate, quanto piuttosto sulla versatilità, sulla tecnologia e sul comfort che offre: sono questi gli aspetti davvero rilevanti. Aspetti, tra l'altro, così ben interpretati da valere al modello la candidatura al Best of Boats 2025 Award, il prestigioso riconoscimento internazionale che ogni anno seleziona le migliori imbarcazioni per soluzioni progettuali innovative, adattabilità e standard costruttivi elevati. E la Tuccoli T295 SF Montecristo è, senza dubbio, una barca pensata per vivere il mare in tutte le sue sfaccettature.

TUCCOLI T295 SF MONTECRISTO

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	10,30 m
Lunghezza di omologazione	9,14 m
Larghezza f.t.	3,14 m
Pescaggio	0,60 m
Dislocamento	6.970 kg
Serbatoio acqua	150 l
Serbatoio carburante	2x290 l
Motorizzazione	2x300 HP - 1x600 HP
Portata persone	8 in B - 10 in C
Velocità di crociera (approssimativa)	25/26 nodi
Categoria omologazione CE	B/C
Prezzo a partire da	€ 189.000,00 + IVA

MOTORE

Suzuki DF300AP da 300 HP

Tecnologia	4 tempi DOHC 6 cilindri a V 55° 4 valvole per cilindro
Cilindrata	4.028 cc
Versione gambo	X:635 mm
Alesaggio x corsa	98x89 mm
Regime ottimale	5.700/6.300 rpm
Alternatore	12V - 54 A
Avviamento	elettrico
Peso	290 kg
Rapporto al piede	2,08:1

ALLESTIMENTO

STANDARD

Cabina matrimoniale armatoriale; cabina matrimoniale ospiti; storage box water toys; impianto audio performance; ampio prendisole di prua; verricello elettrico; tappezzeria Sileather; cucina con fuochi, lavabo e frigorifero; bagno con doccia.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Marina Cala de' Medici
Persone a bordo	4
Condizioni meteomarine	cielo sereno, acque calme
Carburante imbarcato	300 l
Acqua imbarcata	50 l

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo	Suzuki 2x300 HP
Eliche	3 pale 15x21"

VELOCITÀ DI CROCIERA

25,8 | **4.500** | **104**
nodi rpm l/h

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI
giri/min	nodi	l/h
650	2,7	4,2
1.000	3,9	7,8
1.500	6	16,3
2.000	7,7	20
2.500	9,3	34,3
3.000	11,8	48,1
3.500	15,4	60,6
4.000	21,7	82,5
4.500	25,8	104
5.000	29,2	125
5.500	33,9	171,3
5.900	35,1	190

CANTIERE

TUCCOLI MARINE

Via Milano, 15
57014 Collesalveti (LI)
Tel. +39 0586 980502
info@tuccolimarine.com
www.tuccolitechnologyboats.com



Predict.Prevent.Perform.



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18 - 23 settembre 2025


SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

ASSISTENZA TECNICA AVANZATA. OVUNQUE, DA REMOTO.

- AI + Machine Learning
- Automazione dei processi di assistenza con supporto tecnico H24
- Dispositivo IoT operante sui più diffusi marchi di motori marini
- Riduzione dei costi operativi e dei tempi di fermo
- Trasmissione continua a Portale & App Orizon, con notifiche push, SMS ed email.



 Cartello  cartello_marine  Cartello srl

 ORIZON

a brand of

 cartello



YOUR SEA



YOUR STORIES

**FUORIBORDO SUZUKI
60 ANNI DI PASSIONE PER IL MARE**

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



**SALONE
NAUTICO**
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

Segui Suzuki Marine Italia su



marine.suzuki.it

SCOPRI DI PIÙ



MASTER 775

ADRENALINA E COMFORT

di Luciano Pau



Un 8,10 metri di lunghezza per farci “veramente di tutto”! Un open sotto tutti i punti di vista, che però cela a prua un locale notte per una coppia di persone, da usare all’occorrenza in caso di camping nautico. Un RIB della Master per gli amanti delle scorribande sull’acqua, soprattutto se debitamente motorizzato!





Per i cosiddetti “gommonauti”, il marchio Master è da sempre un punto di riferimento. Qualità nella lavorazione dei singoli componenti (è una delle poche aziende che riesce ancora a produrre tutto, o quasi, all'interno della sua struttura produttiva), carene performanti che esaltano la voglia di correre sull'acqua e poi, fattore non da poco, battelli pneumatici testati per offrire il meglio ai diportisti.

Le prove sono eseguite direttamente da Annalisa Gargiulo, da sempre appassionata navigatrice con i gommoni, nonché in cabina di regia del cantiere che ha sede nel palermitano, a Carini per la precisione.

Il modello Master 775 che prendiamo in esame su questo nume-

ro fa parte della linea Leisure, ossia quella dedicata al diporto classico. Propone spazi dedicati prettamente alla navigazione diurna, con aree solarium e conviviali, ma il cantiere ha voluto inserire anche un pizzico di originalità. Si tratta di una zona notte customizzabile e sfruttabile da due persone come soluzione d'emergenza, ma anche dagli amanti del campeggio nautico abituale e dell'avventura. Vi si accede dal portellone anteriore della console e, oltre alla cuccetta, può essere attrezzata con un WC marino, entrambi in optional. Un unico ambiente per dormire, seppur con WC annesso, che però offre il vantaggio di non montare nessuna tenda qualora si decida di dormire in rada o in porto.

Questa soluzione soddisfa pertanto le necessità diurne di possedere un gommone, con quelle di provare l'ebbrezza di vivere a bordo in totale autonomia, compreso il pernottamento.

Esteticamente il Master 775 si presenta con tubolari dal diametro differenziato (0,64/0,54 m) realizzati con tessuto gommato da 1670 dtex Orca, la cui colorazione si può scegliere tra varie opzioni, tra cui il carbon. Un battello dai lineamenti sportivi, con i tubolari che supportano esteriormente solo i due bottacci unghiate, nella parte superiore e anteriore le maniglie timentibene in tessuto gommato di colore a contrasto con il tessuto dei tubi, e a poppa i terminali chiusi da calotte la cui sagoma termina prima

delle plancette in vetroresina. Solo una di queste è munita di scaletta di risalita di serie; per avere l'altra occorre mettere a budget un extra.

Nell'allestimento standard, invece, ci sono il roll-bar in vetroresina modello 699 (che include anche il tendalino parasole e le luci di navigazione) e il musone a prua con scorrisagola, verricello elettrico, 50 metri di catena, ancora da 8 kg e fazzoletto in acciaio paracolpi, quest'ultimo fissato esternamente a prua.

Due le aree relax previste. La prima a prua, composta da un prendisole che in parte avvolge la console di pilotaggio, e la seconda a poppa, ottenuta dal completamento della dinette. Qui infatti si trova un divano a "C" con schienali imbottiti, trasformabile in prendisole con l'adattamento di un tavolo centrale quale piano di completamento. Sopra la spalletta posteriore c'è poi un altro piano imbottito che, se tenuto abbassato funge da lettino aggiunto, altrimenti sollevandolo consente di accedere all'area sottostante, ove passano i cablaggi e dove sono posizionati la doccetta e gli imbarchi di acqua e carburante.

I gavoni a bordo sono complessivamente cinque: tre di questi a poppa, sotto al divano e comunicanti tra loro, e due a prua, di cui uno per svariate cose e l'altro dedicato al verricello elettrico.





Tranne quest'ultimo, gli altri hanno coperchi dotati di chiusure, pistoni a gas per migliorarne l'apertura e canaline di scolo per l'acqua.

La console ha una linea morbida, semi-tondeggianti verso prua, ove si trova il sedile passeggero fronte marcia. Da qui, come dicevamo in apertura, si può accedere all'area sottostante, attrezzabile con cuccetta e WC.

Opzionalmente è possibile acquistare degli attuatori elettrici per aprire l'imponente coperchio direttamente dalla console, senza sforzi. Il parabrezza in acrilato è a deflettore, più estetico che protettivo, in quanto relativamente basso, accompagnato su ambo i lati da maniglioni di tenuta. Il pilota può contare su di un primo cruscotto superiore inclinato, ampio per strumenti di vario genere, compresi un multifunzione centrale e una bussola; su di un secondo cruscotto per interruttori stagni, comandi leve dei motori e radio, e su di un terzo piano, questa volta verticale per la ruota di governo che prevede di serie la timoneria idraulica. In basso c'è un poggiatesta per quando si pilota in stand up. La seduta, un divanetto biposto con schienale, è fissata su di un cassero dal coperchio ribaltabile in avanti.



Volendo, al suo interno è possibile installare un gruppo fuochi e un lavello. Anche il frigorifero a cestello da 42 litri, che troviamo montato sul modello provato, è un optional.

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Salgo a bordo di questo battello che è stato motorizzato con la massima potenza installabile, ossia 400 cavalli, ottenibili o con un mono-motore o con una coppia di 200 cavalli. Nel nostro caso si è optato per la soluzione doppia, rappresentata da due Mercury FourStroke 200, esacilindrici di 3.400 centimetri cubici. Montano eliche in acciaio a tre pale Enertia da 19".

Le condizioni di prova sono le seguenti: lieve brezza che dà vita a onde di basso rilievo, cielo parzialmente coperto. Provo il gommone con altre due persone a

bordo. In aggiunta abbiamo circa 220 litri di carburante (in totale il serbatoio ne porta 450), mentre il serbatoio dell'acqua è scarico.

I motori sono nervosi e reattivi e offrono il meglio sin dai primi interventi sul comando bi-leve.

Affondandolo improvvisamente, il battello si porta in assetto planato in poco più di due secondi e manterrà questo assetto in scaduta di giri fino a 2.300 rpm, con una velocità corrispondente di 13 nodi. La potenza dei 400 cavalli su di una carena corsaiola come questa, sulla quale spiccano solo due pattini longitudinali (uno per lato) che percorrono però da cima a fondo i piani di scivolamento, offre un attrito limitato e a 3.000 rpm siamo già a 26 nodi con i trim in assetto neutro.

Interessanti i consumi, in quanto a questa velocità, tipica da crociera rilassante, si consumano in

totale 32 litri/ora (16 litri a motore!). Incrementando i giri, si sale progressivamente di velocità. 31 nodi a 3.500 rpm, 35 nodi a 4.000 rpm e 38 nodi a 4.500 rpm.

Stessa cosa dicasi per i consumi, che passano rispettivamente da 49 litri totali a 3.500 giri, a 60 litri totali a 4.000 giri e infine a 86 litri totali a 4.500 giri. Per il rush finale faccio intervenire i trim, prima al 10%, ottenendo un innalzamento dei giri a 5.000 rpm, cui corrisponde una velocità di 44 nodi e un consumo di 103 litri/ora totali, e successivamente portandoli al 50% della loro corsa, incrementando i giri che salgono a 5.500 rpm, con la velocità che tocca i 47 nodi e i consumi che arrivano a soglia 128 litri/ora. Non sono riuscito ad andare oltre tali valori.

Parlando con il cantiere, ho scoperto poi che in base a come



sono stati montati i motori, per raggiungere i 5.800 rpm (la potenza massima da libretto) e la massima velocità, avrei dovuto portare i trim al 90% della loro escursione. Alla fine dei rilevamenti risultano mancanti quindi circa 300 giri e non fatico a credere che con quelli avremmo facilmente raggiunto i 50 nodi. Però, per quanto mi riguarda e per la mia filosofia di navigazione, ritengo più importanti il comfort, la gestibilità del battello e anche i consumi, che non toccare velocità che sono più da off-shore che da diporto. E per quanto concerne questi aspetti, posso dire che, pilotando il battello a velocità di crociera veloce, intorno ai 35-38 nodi, si ha una gestione molto confortevole, con un'adeguata reattività anche virando bruscamente o stringendo molto le virate, e con consumi, come precedentemente evidenziato, proporzionati. Oltre questo limite secondo me, diventa territorio degli "smanettoni", ma si perde un po' il gusto del navigare in relax.

L'adrenalina sale, ma anche l'attenzione deve di conseguenza salire, perché a quasi 50 nodi gli ostacoli in acqua o un'onda un po' più alta si vedono all'ultimo.

Bene il responso dei motori, potenti e parchi nei consumi a velocità ideali, ma non eccessivi, neppure se si va oltre. Un buon test, insomma, e una conferma della bontà dei prodotti (sia gommone che motori). Piacevole ed elegante anche l'abbinamento cromatico dei motori in nuance bianca, su tubolari dello stesso colore. Volendo, del Master 775 esiste anche una versione Fishing che adotta la stessa carena, ma cambia, ovviamente, in coperta. Buono a sapersi!



MASTER 775

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	8,10 m
Lunghezza omologazione	7,70 m
Larghezza f.t.	3,10 m
Larghezza interna	2 m
Peso senza motori	1.100 kg
Compartimenti stagni	6
Diametro tubolari	0,62/0,54 m
Portata persone	16
Potenza massima installabile	402 CV (2x148 kW)
Capacità serbatoio carburante	450 l
Capacità serbatoio acqua	77 l
Categoria omologazione CE	C
Prezzo scafo a partire da	€ 67.200,00 + IVA

ALLESTIMENTO

STANDARD

Due plancette VTR di cui una con scala inox a scomparsa; bussola; corrimano; doccia completa di serbatoio acqua rigido da 77 l; musone salpancora VTR con scorrisagola; pannello copri-strumentazione interno console standard (tenda o forex); roll bar completo di tendalino sole e luci di navigazione modello 699; tasche portaoggetti con presa USB; timoneria idraulica; verricello elettrico completo di 50 m di catena, piastra paracolpi e ancora inox 8 kg; aspiratore gas; console di guida allestita con parabrezza; cuscineria completa; gambo tavolo; pannello comandi; pompa di sentina automatica; seduta lombare; serbatoio carburante da 450 l con blower; tromba; volante.

OPTIONAL

Telo copertura invernale; telo copertura strumenti console; telo copertura seduta lombare; astuccio porta tendalino; prolunga tendalino sole fino a prua; rivestimento in teak sintetico per plancette e musone; rivestimento in teak sintetico completo; tubolari carbon o gelcoat nero, avorio o grigio; allestimento interno della console con cuccetta e luci; telo laterale per roll bar modello 699; fornello e lavello per lombare; attuatori elettrici per portellone console o gavone poppa (coppia); frigorifero 42 l (cestello); coibentazione lombare con scarico; frigorifero a pozzetto nel lombare; scala inox a scomparsa; bitte porta parabor-di; timoneria idraulica fino a 200 HP; due oblò; luci di cortesia quattro pezzi; WC marino completo di serbatoio acque nere; impianto stereo completo di quattro casse; impianto banchina; barra da sci nautico.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Palermo
Persone a bordo	3
Condizioni meteomarine	sole a tratti, mare lievemente formato, lieve brezza
Carburante imbarcato	230 l
Acqua imbarcata	0 l

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo	Mercury Verado V6 2x200 HP
Elica	3 pale in acciaio Enertia Eco, passo 19"

VELOCITÀ DI CROCIERA

26,5 | 3.200 | 48
nodi rpm l/h

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI	TRIM
giri/min	nodi	l/h	%
600	3	4	0
1.000	5	8	0
1.500	7	13	0
2.000	9,2	21	0
2.300	13	22	0
2.500	19,5	24	0
3.000	26	32	0
3.200	26,5	48	0
3.500	31	49	0
4.000	35	60	0
4.500	38	86	0
5.000	44	103	10
5.500	47	128	50

CANTIERE

MASTER S.A.S. DI ANNALISA GARGIULO & C.

S.S. 113 Est, 100
90044 Carini (PA)
Tel. +39 091 8691592
www.mastergommoni.it
info@mastergommoni.it



ECLIPSE

Trasforma ogni momento in uno spettacolo luminoso
grazie alla tecnologia Lumishore della serie ECLIPSE

GARMIN®

LUMISHORE
A Garmin Brand

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com



M6/S**PORT**

Audio straordinario e stile sportivo per le imbarcazioni più esclusive
grazie a speaker e subwoofer nautici della serie M6 di JL Audio

GARMIN®

JL AUDIO®
A Garmin Brand



RIVA 112' DOLCEVITA SUPER

Il cantiere Riva ha varato a La Spezia la prima unità del nuovo Riva 112' Dolcevita Super, l'evoluzione del celebre Riva 110' Dolcevita, uno yacht flybridge di 34,37 metri di lunghezza fuori tutto e di 7,27 metri di baglio massimo. Progettato per ampliare gli spazi e ripensare la fruibilità a bordo, questo modello rappresenta un salto in avanti in termini di comfort, funzionalità e contatto diretto con il mare. Firmato da Mauro Micheli e Sergio Beretta di Officina Italiana Design, in collaborazione con il Comitato Strategico di Prodotto di Ferretti Group, il 112' Dolcevita Super offre importanti novità. Tra queste spiccano le grandi aree esterne, con un beach club di 35 mq caratterizzato da una piattaforma ultra-ribassata a livello del mare e due grandi murate abbattibili che si trasformano in terrazze

lateralì, ampliando lo spazio vivibile. Il beach club ospita anche un divano prendisole extralarge e un garage sottostante per tender e moto d'acqua, oltre a uno spazio storage per due Seabob. Il pozzetto di 24 mq è personalizzabile e pensato come area relax fronte mare con divani e arredi freestanding.

A prua, è possibile scegliere tra un divano a C con prendisole oversize o un'ulteriore opzione con jacuzzi.

Gli interni sono stati profondamente rivisitati: il main deck propone due layout per il salone principale, mentre la suite armatoriale si arricchisce di un guardaroba e ampie finestre panoramiche.

Il palissandro high gloss e il cuoio martellato nero caratterizzano gli arredi, esaltando eleganza e raffinatezza.

La propulsione del Riva 112'

Dolcevita Super è affidata a una coppia di motori MTU 16V 2000 M96L da 2.638 cavalli ciascuno, con una velocità massima di 25,5 nodi e una velocità di crociera a 23 nodi. È disponibile anche una versione con motori M97L dotati di sistema SCR per la riduzione delle emissioni di NOx.

A bordo troviamo sistemi avanzati di stabilizzazione Humphree e, opzionalmente, giroscopi Seakeeper NG18 per un comfort ottimale anche in navigazione. Con un design sofisticato e soluzioni tecniche all'avanguardia, Riva 112' Dolcevita Super si conferma un modello di riferimento nel segmento dei superyacht flybridge, capace di coniugare lusso, performance e tecnologia.

RIVA

www.riva-yacht.com

La perfezione si misura nel dettaglio.

Design, comfort e performance: la nostra tappezzeria nautica è pensata per distinguersi, in ogni dettaglio e ad ogni latitudine.

Scopri-la al Salone di Genova.



SUPREMASEA®

luxury yachting solutions

supremasea.com | 0309170992



SANLORENZO SL110A

Sanlorenzo presenta SL110A, nuovo modello della linea asimmetrica, svelato in anteprima al Cannes Yachting Festival.

Lungo 33 metri, SL110A ridefinisce l'equilibrio tra design e funzionalità grazie a un'innovativa asimmetria strutturale che amplia gli spazi interni e regala viste panoramiche senza ostacoli.

"SL110A si definisce come un emblema compiuto dell'essenza progettuale di Sanlorenzo dove eleganza e linearità delle forme si uniscono ad una volontà di innovazione. Il concept di SL110A riprende con precisione l'ergonomia avanzata degli spazi che ha reso lo storico modello SL108 un benchmark nel settore, distinguendolo nettamente dalla concorrenza. È proprio questa visione progettuale che, vent'anni fa, ha permesso a Sanlorenzo di affermarsi nel segmento dei grandi yacht", ha affermato Tommaso Vincenzi, CEO di Sanlorenzo. "L'asimmetria non è solo estetica: rende lo spazio interno più ampio, regalando una finestra sull'orizzonte e una sensazione di apertura che trasforma la vita a bordo. È uno yacht progettato per chi cerca eleganza unita a una sapiente costruzione architettonica".

La suite armatoriale a tutto baglio, con accesso diretto alla piscina di prua, è concepita come un santuario sul mare, mentre la beach platform pivotante

e la lounge esterna modulabile enfatizzano la versatilità. Firmato da Zuccon International Project e Lissoni & Partners, SL110A unisce comfort, estetica e prestazioni fino a 27 nodi. Linee pulite, soluzioni architettoniche intelligenti e l'uso di materiali pregiati creano un'esperienza immersiva, dove interno ed esterno si fondono.

Bernardo Zuccon ha commentato: "L'asimmetria in SL110A non è semplicemente 'un'espressione formale', ma uno strumento in grado di alterare gli equilibri spaziali a bordo, nell'ottica di un'esperienza più affascinante. Ci permette di scolpire interni più ampi, di aprire viste panoramiche e di dissolvere i confini tra interno ed esterno. In ogni curva e volume, c'è un gesto consapevole verso un'architettura che esalta il legame dell'armatore con il mare".

"In virtù delle nuove misure, delle dimensioni e linee pulite, credo che l'SL110A sia una delle barche più eleganti di Sanlorenzo. Forse una delle barche più eleganti attualmente in produzione. Ha un taglio sempre più architettonico e sempre meno navale" ha proseguito Piero Lissoni.

SANLORENZO SPA

www.sanlorenzoyacht.com



SEATIME YACHTING

seatimeyachting.it

EMERALD

YACHT SERVICE

SUB DEALER

solaris
POWER

LOMAC
PIONEERS OF RIB SINCE 1960



MAKING EVERYTHING LUXURY



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2023



SP 48 OPEN

14,86x4,87 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2021



LOMAC TURISMO 600

5,95x2,70 m, Yamaha 40 HP,
EYS Edition, anno 2024
anno 2024



LOMAC GT 12.5

11,75x3,51 m, 2x450 HP
Yamaha XTO Offshore V8
anno 2023

ASSOCIATA

ISYBA
ITALIAN SHIP & YACHT BROKERS ASSOCIATION

www.seatimeyachting.com - tel. +39 347 189 0139 - seatimeyachting@gmail.com



AB 95

Presentato al Cannes Yachting Festival 2025 in anteprima mondiale l'AB 95, l'ultimo nato di AB Yachts, brand di Next Yacht Group. Con una lunghezza di 28,5 metri e una larghezza di 6,80, il nuovo modello incarna la sintesi perfetta tra sportività estrema, design evoluto e vivibilità a bordo.

Spinto da una potenza complessiva di 6.000 cavalli, l'AB 95 raggiunge i 50 nodi di velocità massima grazie a tre motori MAN da 2.000 cavalli ciascuno accoppiati a idrogetti MJP, garantendo al contempo silenziosità, assenza di vibrazioni e straordinaria manovrabilità anche ad alta velocità.

L'autonomia a velocità di crociera supera le 500 miglia nautiche, rendendolo adatto anche a lunghe navigazioni costiere. L'imbarcazione dispone di tre ponti ben organizzati, capaci di ospitare fino a dieci passeggeri in quattro cabine, tra cui due suite full-beam, e di accogliere un equipaggio di quattro membri, garantendo così il massimo della privacy e del comfort. Ogni ambiente è progettato con cura per creare atmosfere eleganti e rilassanti, con materiali pregiati come legni naturali, tessuti tecnici e compositi avanzati, scelti non solo per la loro bellezza, ma anche per resistenza e leggerezza. La progettazione, curata dallo studio Archea Associati, valorizza il contatto diretto con il mare attraverso ampie superfici vetrate e una beach area completamente attrezzata per tender e water toys. Il flybridge, accessibile tramite due scale in carbonio, si distingue per una vetrata reversa che enfatizza la linea dinamica dell'imbarcazione e crea un vista sul mare a 360°.

AB YACHTS

www.abyachts.com

FRATTIN  **YACHTING**




ASTONDOA

Tel. +39 0424 533348 | Cell. +39 320 28 20 629 | www.frattinyachting.it | commerciale@frattinyachting.it





BLUEGAME BGF45

Bluegame, brand italiano del Gruppo Sanlorenzo, ha presentato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2025 il BGF45, primo modello della nuova gamma BGF, una rivoluzione nel segmento dei multiscafi. Nato dall'esperienza maturata con il BGH-HSV, la chase boat a idrogeno a zero emissioni sviluppato per la 37ª America's Cup, il BGF45 trasferisce nel diporto la tecnologia avanzata degli yacht da competizione.

Frutto della collaborazione con gli esperti di idrodinamica Mario Caponnetto e Francis Hueber, il BGF45 è dotato di un innovativo sistema foil-assisted posizionato tra gli scafi, che riduce la resistenza in acqua migliorando la velocità, la stabilità e l'efficienza di oltre il 40%. Con una lunghezza fuori tutto di 14 metri e una larghezza di 6,5 metri, questa imbarcazione è spinta da due motori Volvo Penta IPS

da 600 HP ciascuno, che garantiscono una velocità massima superiore ai 30 nodi.

Il progetto, firmato da Luca Santella in collaborazione con Zuccon International Project, sfrutta al massimo i volumi interni, offrendo un layout aperto con due cabine e un ambiente polivalente.

Gli spazi esterni, ampi e funzionali, includono un prendisole e una beach area che esaltano il lifestyle open-air.

Realizzato con materiali innovativi e un'attenzione particolare all'ottimizzazione del peso, il BGF45 assicura elevate prestazioni mantenendo un basso impatto ambientale grazie anche alla riduzione della resistenza idrodinamica offerta dal sistema foil.

BLUEGAME

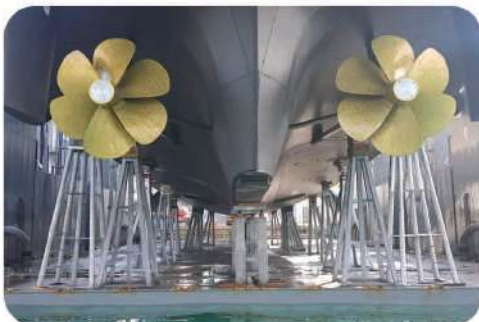
www.bluegame.it



NAVAL TECNO SUD BOAT STAND



CERTIFIED EQUIPEMENTS FOR SHIPYARDS



PROGETTAZIONE PRODUZIONE COMMERCIALIZZAZIONE

INVASI, TACCHI PER CHIGLIA,
SUPPORTI E CAVALLETTI,
SCALE, PASSERELLE,
MODULI TRASPORTO
IMBARCAZIONI SU NAVI,
BILANCINI E STRUTTURE
PER MOVIMENTAZIONE
E STIVAGGIO,
RACKS STOCCAGGIO
A SECCO, CABINE MODULARI
FISSE, RETRATTILI A PANTOGRAFO
SU BINARI O RUOTE PER
STOCCAGGIO E VERNICIATURA

seguici su



www.navaltecnosud.it - navaltecnosudboatstand@gmail.com - Tel. +39 393 5493586

RIVIERA 4300 SPORTS EXPRESS

Durante il Cannes Yachting Festival 2025, il cantiere Riviera ha presentato in anteprima europea la nuova 4300 Sports Express, un'imbarcazione altamente versatile, pensata per offrire il massimo comfort a bordo, elevata sportività e tecnologia avanzata. La 4300 presenta una configurazione innovativa, con una plancetta di poppa che si trasforma in un vero e proprio sea deck per le attività acquatiche. Il cockpit sportivo include un barbecue attrezzato, un'area bar e una zona pranzo climatizzata con TV, mentre il ponte di prua offre un ampio prendisole con lounge frontale e tavolino integrato. Gli interni sono realizzati con elevata qualità costruttiva e comprendono una cabina armatoriale privata, una cabina ospiti, un bagno con doccia separata, un salone open space e una cucina completa.

La propulsione è affidata a due opzioni: Volvo Penta IPS 600 (2x440 HP) o IPS 650 (2x480 HP).



RIVIERA

www.rivieraaustralia.com

SAXDOR 400 GTS



Il Saxdor 400 GTS ha debuttato al Cannes Yachting Festival con la versione open della serie 400, pensata per armatori che cercano un'esperienza di navigazione a diretto contatto con il mare.

Questa imbarcazione di 12,4 metri, progettata sul collaudato scafo a doppio redan condiviso con i modelli GTO e GTC, garantisce efficienza, stabilità e prestazioni elevate, grazie ai nuovi propulsori Mercury V10 da 425 HP.

Il ponte completamente aperto con t-top, il layout semi-walkaround e le terrazze

lateralmente abbattibili amplificano la fruibilità degli spazi esterni, mentre le sedute modulari e i layout trasformabili assicurano massima versatilità. L'area di prua ospita una dinette convertibile in prendisole, mentre a poppa due file di divani si trasformano in zona relax o pranzo. La postazione di guida con tre sedute è protetta dal t-top con parabrezza integrato e porte scorrevoli in vetro opzionali. Con due cabine sottocoperta, il 400 GTS è adatto anche per crociere brevi.

SAXDOR

www.saxdoryachts.com



ENDLESS FUN



1212 GHOST AIR

CANTIERE NAUTICO FELTRINELLI

info.nautica@nauticafeltrinelli.it

www.nauticafeltrinelli.it

www.frauscher.it

Frauscher

@nautica.feltrinelli • @frauscheritalia

SIALIA 45

Sialia 45, cruiser full-electric ad alte prestazioni, debutterà ufficialmente nell'autunno 2025, segnando un passo importante nella transizione verso la nautica sostenibile. Attualmente in fase avanzata di costruzione presso il cantiere in Polonia, questo modello da 14 metri coniuga efficienza, design e innovazione tecnologica. Spinto da due motori elettrici da 300 kW, raggiunge i 43 nodi e offre un'autonomia di 55 mn a 25 nodi con il pacco batterie standard da 500 kWh, estendibile a 77 mn con il modulo endurance da 700 kWh. Per

navigazioni più lunghe, è disponibile un range extender biodiesel da 140 o 350 kW, che porta l'autonomia fino a 240 mn. La carena sandwich in carbonio con resina epossidica, ottenuta con tecniche di infusione avanzate, assicura leggerezza, rigidità strutturale e comfort acustico. Il layout interno prevede un bagno completo, una cabina e una cucina opzionale.

In coperta, Sialia 45 è proposto nelle versioni Runabout, Sport e Weekender, con diverse configurazioni. Le dimensioni comprendono una larghezza di 4,2 metri e un pescaggio di 0,9 metri. Il sistema di gestione AMPROS ottimizza consumi e prestazioni, mentre la ricarica rapida permette di passare dal 10% al 90% in poco più di 2,5 ore. Materiali riciclati e soluzioni a bassa manutenzione – come le batterie garantite per 3.000 cicli – testimoniano l'impegno di Sialia Yachts per la sostenibilità.



SIALIA YACHTS

www.sialia-yachts.com

Diamo forma
alle tue esigenze.

Soluzioni per la nautica progettate per offrire ai nostri clienti la migliore esperienza di navigazione.

     | www.OSCULATI.com



DIVO YACHT

DIVO YACHT: PASSIONE, ECCELLENZA E INNOVAZIONE NEL MONDO DELLO YACHTING

Fondata nel 2023 dalla visionaria **Volga Diaugo**, Divo Yacht è rapidamente diventata una realtà di riferimento nel panorama nautico di lusso del Mediterraneo. Con sede a **Imperia**, l'agenzia si distingue per un approccio integrato e altamente personalizzato, capace di accompagnare armatori e appassionati in ogni fase del loro percorso nel mondo degli yacht, dalla compravendita fino alla gestione completa.

OLTRE LO YACHTING: PRODOTTI ESCLUSIVI PER LA TUA ESPERIENZA DI LUSO

Divo Yacht propone ai propri clienti una selezione esclusiva di prodotti di alta gamma, perfetti per completare e arricchire l'esperienza a bordo o a terra.

Tra questi spiccano i profumi e i cosmetici di **Ortigia**, i prodotti lifestyle di **Acqua dell'Elba** e le eleganti creazioni di **Riva Boutique**. Un modo per trasmettere, anche nei dettagli, la stessa cura e raffinatezza che contraddistinguono i servizi dell'agenzia.

SERVIZI A 360° PER UN'ESPERIENZA SENZA COMPROMESSI

LE BARCHE SOTTO GESTIONE DI DIVO YACHT



Divo Yacht offre un servizio completo: dall'acquisto o costruzione dello yacht alla gestione operativa con supporto tecnico e logistico. Affianchiamo i clienti nella pianificazione degli itinerari, eventi a bordo e sicurezza, curando ogni dettaglio per un'esperienza senza pensieri.

Collaboriamo con marchi prestigiosi come **Benetti**, **Custom Line**, **Riva**, e **Ferretti**.

Sede Principale

Via Sant'Antonio, 2, 18100 Imperia (IM), Italia

Tel: +39 3389943994

Email: info@divoyacht.com

Ufficio Cala del Forte

Passeggiata G. Marconi, 5, Interno 16, 18039 Ventimiglia (IM), Italia

Tel: +39 0184955593 | +39 371 581 5273

Email: ventimiglia@divoyacht.com

RANIERI INTERNATIONAL QUARANTATRE Z E QUARANTATRE TT

Svelate le due nuove ammiraglie per la divisione barche di Ranieri International. Con una lunghezza di 13 metri, il Quarantatre Z e il Quarantatre TT sono due walkaround di nuova generazione, pensati per armatori esigenti. Il Quarantatre Z, in particolare, è caratterizzato da un hard-top in carbonio, leggero e robusto, che abbassa il baricentro e regala un profilo deciso. Il Quarantatre TT, invece, presenta un elegante t-top, anch'esso in carbonio, per una copertura solare più estesa, pensata per chi ama la libertà dell'open senza rinunciare al comfort. Diverso è anche il parabrezza: quello del

Quarantatre Z, in vetro, è dotato di un grande tergicristallo a doppio braccetto, per garantire la massima visibilità in ogni condizione; mentre quello del Quarantatre TT, in plexiglass, è più basso, ma protegge efficacemente dal vento e può essere regolato in altezza in base alle esigenze dell'armatore.

Nonostante le differenze estetiche e funzionali, il Quarantatre Z e il Quarantatre TT condividono numerose caratteristiche che ne evidenziano la qualità costruttiva e l'innovazione. Entrambi impiegano una carena a doppio redan, concepita per ottimizzare le prestazioni: riduce l'attrito, consente una planata più rapida e assicura una navigazione stabile anche in condizioni di mare formato.



Il layout esterno privilegia il comfort e la convivialità, con ampi pozzetti di poppa allestiti con divanetti e prendisole. Le zone living sono complete di frigoriferi, lavelli e ampi vani di stivaggio, per una maggiore comodità anche durante soste prolungate. Particolare la scelta di non adottare muraie abbattibili: una soluzione progettuale che, pur mantenendole fisse, offre un risultato funzionale paragonabile alle tradizionali terrazze laterali apribili, ma senza i tipici limiti tecnici e strutturali. In questo modo si preserva l'integrità dello scafo senza compromettere la fruibilità degli esterni. Gli interni, modulari e luminosi, propongono spazi abitativi di livello superiore:

cabine rifinite nei dettagli, bagni con box doccia separato e la possibilità di suddividere gli ambienti per la massima privacy. Entrambi i modelli sono progettati per supportare fino a quattro motori fuoribordo, assicurando performance elevate e grande versatilità.

RANIERI INTERNATIONAL

www.ranieri-international.com

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

STAND AA03
AREA ALL'APERTO

PASSIONI POSSIBILI *C28*



ITALMAR...
CANTIERI NAUTICI

INFO@ITALMAR.IT

Progettiamo oggi i porti del futuro



Salone Nautico Internazionale di Genova (2011)

Soluzioni hi-tech per collegare terra e mare

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti con strutture robuste e affidabili, di serie o su misura, in alluminio, calcestruzzo o acciaio.



INGEMAR

Pontili e costruzioni sull'acqua

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



**SALONE
NAUTICO**
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

SPECIALE NOVITÀ 2026

CAP CAMARAT 9.0 CC SERIES2

Jeanneau presenta il Cap Camarat 9.0 CC Series2, una barca che ridefinisce il concetto di day boat familiare. Con linee moderne e una carena rinnovata, garantisce comfort e prestazioni in ogni condizione di mare. Il pozzetto modulabile si trasforma facilmente da zona pranzo a prendisole, mentre la terrazza abbattibile a sinistra agevola l'accesso in mare. A bordo troviamo tecnologie all'avanguardia, come display di ultima generazione e joystick di manovra. Gli interni sono essenziali ma accoglienti, con ampie possibilità di personalizzazione. Grazie a soluzioni come i pacchetti "Ambiance" o "Fishing", il Cap Camarat 9.0 CC Series2 si adatta a ogni stile di navigazione, unendo praticità, eleganza e spirito sportivo.



JEANNEAU

www.jeanneau.com

SIMRAD

RIPENSA I TUOI LIMITI

Raggiungi luoghi che hai soltanto sognato con NSS® 4.



Designed for
C-MAP

simrad-yachting.com/NSS-4

Carte C-MAP® REVEAL® X vendute separatamente.
©Registrato presso l'Ufficio brevetti e marchi degli Stati Uniti e marchi ™ di diritto comune. Visita il sito web www.navico.com/intellectual-property per visionare i diritti globali del marchio registrato e gli accreditamenti per Navico Group e altre entità.

LANCIA 42

Svelata in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2025, la nuova Lancia Aprea 42 segna un'importante evoluzione per i Cantieri Aprea. Frutto della collaborazione con Victory Design e Brunello Acampora, unisce l'eleganza senza tempo del gozzo sorrentino a un design contemporaneo e funzionale. Carena "Wide", coperta rivisitata, interni nella versione Family e l'inedito "Comfort Corner" confermano un'imbarcazione pensata per la massima vivibilità e comfort a bordo.

La versione speciale "Aurora Gold", con scafo dorato e dettagli in mogano lucidato, rende omaggio ai riflessi dell'alba sul mare di Capri. Non una semplice sorella minore della 52, ma una barca con forte identità e personalità.



APREA YACHT & SERVICE SRL

www.lanciaaprea.com

NEREA NY40 JASNA



"Chiaro", "luminoso", "splendente": è questo il significato di "Jasna". Un nome che, a bordo di questo singolarissimo NY40, si traduce in linee, superfici e dettagli capaci di catturare e riflettere la luce. Realizzata per un giovane armatore con base a Dubai, l'unità sfoggia un'inedita livrea Prismaviolet, una tonalità di viola cangiante ispirata al prisma ottico. Una veste interamente custom, che evoca mondi virtuali e immaginari digitali, intercettando il

gusto di una nuova generazione di armatori: cosmopoliti, sofisticati, in cerca di oggetti unici che raccontino la propria identità. Dietro all'originale progetto c'è la "boutique" Nerea Yacht, cantiere marchigiano fondato da Dario Messina, dove ogni nuova imbarcazione nasce come un pezzo unico. La NY40, sviluppata in collaborazione con IDEAEITALIA, esprime appieno questa filosofia in 12,19 metri di lunghezza e 3,95 metri di larghezza: linee pulite, soluzioni di design personalizzabili e una carena a V profonda, studiata per affrontare il mare in ogni condizione. La motorizzazione può arrivare fino a due Volvo Penta D6 da 440 HP.

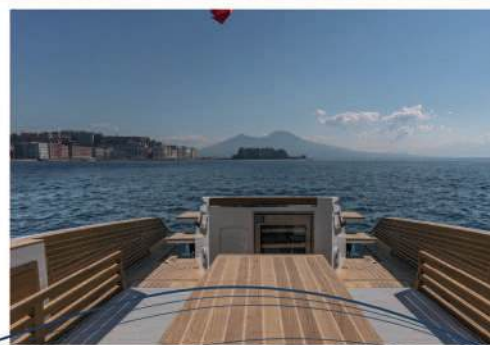
Gli interni, essenziali e raffinati, offrono due cabine: la prima, a prua, è dotata di una dinette spaziosa e ricca di vani portaoggetti, mentre la seconda, a poppa, presenta due letti singoli che all'occorrenza si trasformano in un letto king size. Per l'interior décor sono stati privilegiati materiali innovativi e palette cromatiche che richiamano il dialogo tra luce e tecnologia.

NEREA YACHT

www.nereayacht.com



#404 - BOAT NOT FOUND



SEE YOU
IN GENOVA



18 - 23 september 2025

Calata Porta di Massa - Port of Naples - Italy
info@i-boat.eu

www.i-boat.eu





CRANCHI YACHTS A32 LUXURY TENDER

Cranchi Yachts amplia la sua gamma con l'A32, un modello che reinterpreta il carattere dello storico E30 Endurance e lo proietta nel segmento dei Luxury Tender.

Dall'A46, che ha inaugurato questa linea, il nuovo A32 eredita i tratti distintivi, a partire dalla carena con prua verticale che coniuga marinità e design contemporaneo.

“È un progetto che nasce dal suggerimento stilistico dell'A46 Luxury Tender, ammiraglia di grande successo per questa tipologia”, spiega il designer Christian Grande. “Questa volta le parole chiave sono state: pulizia delle forme e spaziosità. L'esercizio più difficile è stato far percepire il lusso di una grande barca racchiuso in poco più di 10 metri. L'apertura sul lato contribuisce a dare questa sensazione, rompendo il confine visivo con l'orizzon-

te e trasformando l'A32 in una barca che invoca l'estate e la compagnia”.

Tra le novità a bordo, spicca l'ottimizzazione degli spazi: il pozzetto guadagna sedute più generose e percorsi di bordo più fluidi, mentre il nuovo lavabo, più compatto e pratico, consente di integrare su richiesta una zona cottura a induzione; anche a prua è stata ricavata un'area living più accogliente.

La connessione con l'acqua diventa protagonista grazie alla murata abbattibile integrata accanto al prendisole, che si apre per ampliare la superficie calpestabile e unirsi con la plancetta maggiorata. La porzione ribaltabile della poppa completa la trasformazione in una vera area beach, ispirata ai modelli di gamma superiore.

Per il massimo comfort, l'A32 Luxury Tender può essere equi-

paggiato con lo stabilizzatore giroscopico Seakeeper 2, un tendalino servoassistito o un hardtop, due frigoriferi – uno in pozzetto e uno più capiente in cabina – serbatoi maggiorati e un impianto audio di nuova generazione.

Anche gli interni, rifiniti con materiali di alta gamma, offrono ampie possibilità di personalizzazione, con il pavimento in doghe di rovere per la cabina, il marmo per il bagno e gli arredi in tranciato e pelle.

Per la propulsione, l'armatore potrà scegliere tra due coppie di motori a benzina oppure una coppia di diesel, in entrambi i casi con tecnologia bimotores entrofuoribordo Volvo Penta.

**CANTIERE NAUTICO
CRANCHI S.P.A.**

www.cranchi.com

NMB

NAVAL MOTOR BOTTI

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



navalmotorbotti.com



Inside experience, with innovation.



Lloyd's Register approved marine accessories

MAESTRINI





**ORIGINALE
È MEGLIO**

SCEGLI I NOSTRI RICAMBI ORIGINALI

La gamma di motori FPT Industrial offre la massima efficienza e sostenibilità ambientale per le tue applicazioni, riducendo le emissioni e il consumo di combustibile e massimizzando la durata e le prestazioni del motore.

Scegliendo i ricambi originali FPT Industrial potrai mantenere il tuo motore alle stesse condizioni di uno di fabbrica.

Scopri di più su fptindustrial.com e sui nostri canali social.



**GENUINE
PARTS**

**AL TUO
FIANCO,
IN OGNI SFIDA.**

Il nostro impegno continuo per la tua tranquillità significa guardare sempre un passo avanti in termini di soluzioni di servizio.

Con questo intento, forniamo la migliore garanzia che abbina la nostra assistenza tecnica FPT Industrial ai Ricambi Originali e Lubrificanti per fornire le migliori soluzioni su misura per le tue esigenze.

NMB
NAVAL MOTOR BOTTI

**DISTRIBUTORE
AUTORIZZATO
FPT INDUSTRIAL**

Via Paolo Savi 351/353/355
55049 Viareggio (LU)
+39 0584/384993

C.da Tonnarella
Centro Servizi A.S.I.
90018 Termini Imerese (PA)
+39 091/8140032

info@navalmotorbotti.it
www.navalmotorbotti.com

Segui Naval Motor Botti su:



AIATA WAYFINDER 38

Doppio debutto per il Wayfinder 38: l'imbarcazione ha esordito al Cannes Yachting Festival in versione Cabin e Suntop.

Progettato dal pluripremiato architetto finlandese Jarkko Jämsén di Navia Design, questo walkaround di 11,57 metri è caratterizzato da una prua affilata e svasata, studiata per massimizzare lo spazio e migliorare la tenuta di mare.

A contraddistinguere questo modello è l'innovativo design modulare, che offre sedute convertibili, tavoli integrati o removibili, prendisole adattabili e persino la

possibilità di passare da una coperta aperta a una chiusa. Una filosofia che consente alla barca di adattarsi alle mutevoli esigenze dell'armatore, al susseguirsi delle stagioni e alle diverse richieste di mercato. Crociere giornaliere, battute di pesca, momenti conviviali o brevi crociere notturne: il Wayfinder 38 punta tutto sulla versatilità. Gli interni combinano uno stile minimalista con ampi spazi, mentre l'uso di essenze e materiali pregiati crea un'atmosfera calda e accogliente.

In linea con il DNA ad alte prestazioni di Aiata, l'imbarcazione può essere equipaggiata con motori fuoribordo fino a 850 HP, garantendo sempre un'ottima maneggevolezza e velocità, fino a 53 nodi.

"In un periodo in cui il settore nautico, specialmente nei segmenti di dimensioni più contenute, affronta alcune sfide, restiamo fedeli al nostro piano a lungo termine e agli obiettivi fissati all'inizio dell'avventura Aiata", ha dichiarato Yutkun Tok, General Manager di Anadolu Motor, il gruppo che ha dato vita al brand. "Il nostro concetto modulare è stato accolto con entusiasmo, confermando che esiste un forte interesse per un'imbarcazione in grado di evolversi nel tempo insieme alle esigenze del proprietario, senza compromessi su design o prestazioni".

AIATA - ANADOLU GROUP

www.aiataboats.com



FINNMASTER GRANDEZZA 30 OUTBOARD



Al Cannes Yachting Festival 2025 ha debuttato, in anteprima mondiale, il Grandezza 30 Outboard, cabinato sportivo da 9,35 metri firmato Finnmaster. Pensato per crociere costiere e weekend in mare, l'imbarcazione accoglie fino a 10 persone con due cabine e quattro posti letto. Design luminoso, spazi esterni generosi e due Mercury V8 da 250 HP assicurano comfort, prestazioni versatili e grande maneggevolezza, nel pieno stile nordico contemporaneo.

FINNMASTER

www.finnmaster.fi



RENEGADE 22

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LUNGHEZZA length - longueur	6.75 mt	
LARGHEZZA width - largeur	2.45 mt	
PESO weight - poids	900 kg	
MOTORE engine - motorisation	1\2 FB	
POTENZA MINIMA minimum power - puissance min	150 hp	
POTENZA MAX max power - puissance max	300 HP	
GAMBO MOTORE shaft length - arbre	1 XL 2 L	
SERBATOIO CARBURANTE fuel tank - gasoline reservoir	240 lt Standard	
SERBATOIO ACQUA water tank - eau reservoir	90 lt Standard	
PORTATA PERSONE people capacity - passages	12	
VASCA VIVO Living Tank - Vivier	1 - 2	
VASCA PESCATO Fish Tank - Reservoir de pêche	2	
OMOLOGAZIONE homologation - catégorie	CE - C	

RANIERI
by Antonio Ranieri

Head Office: SOVERATO (CZ) Corso Umberto, 60 - Tel. + 39 0967 21468

Shipyard: 88060 ISCA SULLO IONIO (CZ) Zona industriale

Base Nautica: Marina Ranieri Loc. Turrati – 88068 Soverato (CZ)

Tel. +39 0967 546834

www.ranieriboat.com - e-mail: info@ranieriboat.com

Ranieriboats - Ranieri shipyard ranieriboats Ranieri Boats

Santander **Agos**

FIM 560 CONTESSA

FIM ha presentato al Cannes Yachting Festival 2025 il progetto della nuova 560 Contessa Sport Fly, yacht che segna l'ingresso del cantiere nel segmento premium. Compatta, dinamica ed elegante, la 560 Contessa unisce design sofisticato e funzionalità, grazie alla collaborazione con lo studio Design aLOT per le linee esterne e lo studio Studio Nerocardinale per gli interni. Il progetto integra FIM Driving Experience, sviluppata con Designworks (BMW Group), per un'esperienza di guida immersiva. Primo al mondo con un sistema brevettato di galleggiamento d'emergenza, lo yacht coniuga sicurezza, tecnologia e stile artigianale italiano. Il debutto ufficiale è atteso per il 2026.



FIM

www.fimotoscafi.com



MARLIN Yacht Paints

www.marlinpaint.com

Dall'amore per il mare
e per l'ambiente

**ANTIVEGETATIVE SILICONICHE
FOUL-RELEASE**

Scopri l'efficacia della nuova tecnologia nel
totale rispetto dell'ambiente e della salute
del lavoratore.



Per maggiori informazioni
scansiona il QR code a fianco



CANTIERI PANARO s.r.l.



RIMESSAGGIO E ASSISTENZA NAUTICA

- > ORMEGGIO ESTIVO
- > ALAGGI E VARI CON TRAVEL LIFT E GRU
- > ASSISTENZA MECCANICA, ELETTRICA ED ELETTRONICA
- > LAVORI IN CARPENTERIA E VERNICIATURA
- > RIMOTORIZZAZIONI E RESTYLING
- > PULIZIA ACCURATA DEGLI INTERNI
- > INTERVENTI IN E FUORI SEDE



OFFICINA AUTORIZZATA

**VOLVO
PENTA**



OFFICINA AUTORIZZATA



 Cantieri Panaro srl

www.cantieripanaro.it

Via dei Martiri snc - 81030 Castel Volturno (Caserta)
Tel./Fax 0823 1831089 - 347 8441355 - canapasrl@virgilio.it

FINNMASTER GRANDEZZA 37 OUTBOARD

Grandezza 37 Outboard, ammiraglia del celebre cantiere finlandese Finnmaster, ha debuttato al Cannes Yachting Festival.

Con una lunghezza di 11,55 metri e una larghezza di 3,50 metri, questo cabinato coniuga design moderno, prestazioni elevate e comfort superiore, ideale sia per uscite giornaliere che per crociere più lunghe. A bordo, la disposizione intelligente degli spazi offre due cabine, un salone luminoso e ambienti interni ed esterni integrati per una vivibilità totale. Il pozzetto dispone di una seduta posteriore scorrevole, un wet bar funzionale e un tetto apribile elettricamente. Equipaggiata con due potenti fuoribordo Mercury V10 da 400 HP, la 37 Outboard garantisce navigazione stabile e reattiva in ogni condizione, grazie anche a una carena ottimizzata per performance e comfort. Frutto della tradizione cantieristica dell'Ostrobotnia e dell'innovazione continua di Finnmaster, questa nuova ammiraglia rappresenta un perfetto equilibrio tra eleganza, funzionalità e tecnologia. Il modello esposto a Cannes fa parte di una gamma 100% Made in Finland che si distingue per la qualità costruttiva e le soluzioni smart orientate alla sostenibilità.



FINNMASTER

www.finnmaster.fi

MERRY FISHER 1095 SERIES2



Il nuovo Merry Fisher 1095 Series2, con una lunghezza f.t. di 10,45 metri, è disponibile nelle versioni Flybridge e Coupe.

Entrambe pensate per la crociera in famiglia, offrono comfort, funzionalità e spazi ottimizzati per la vita a bordo.

La versione Flybridge, completamente ridisegnata, invita alla convivialità con sedute frontali ideali per rilassarsi o cenare all'aperto. Quella Coupe, più compatta, propone un pozzetto con salone a U e due ampi pannelli apribili sul tetto.

Il layout interno è stato migliorato con una cucina estesa, cabine più comode e

accessi semplificati. Con soluzioni per ogni esigenza, la Series2 ridefinisce la crociera costiera, ideale per lunghe avventure o fughe nel weekend.

JEANNEAU

www.jeanneau.com

FURUNO

Elettronica avanzata. Controllo intuitivo.



10 layout disponibili, inclusa la possibilità di suddividere lo schermo in 6 diverse finestre

Integrazione con NAVpilot per un maggiore risparmio di carburante

Funzione AI Avoidance Route™ per visualizzare istantaneamente una rotta sicura e aggirare i pericoli

Tecnologia Risk Visualizer™ per la valutazione di tutti gli oggetti intorno all'imbarcazione e assicurare le informazioni per mantenere la distanza di sicurezza

TZ MAPS: cartografia all'avanguardia con dati batimetrici precisi e personalizzabili

NAVnet

TZ
touchXL



Marine Passion.

Compass Marine was born 15 years ago literally out of passion: passion for sailing of its founders. Today Compass Marine is a well known and structured industrial reality, where "custom projects" and "made in Italy" still are a must. But thanks to the renowned know how these mile stones are always reached in an affordable way. Compass Marine is specialized in the construction of nautical gangways, but you can find many different nautical accessories in our store, further to our top products: lifting systems branded "Lift®" and innovative materials for the flooring of boats branded "Easy Teak®".

Wave 4 Retractable multifunction ladder.

According to the need, the Wave line includes three different lengths

Wave 4: steps 4+1

Wave 5: steps 5+1

Wave 6: steps 6+1

Made of treated aluminum and stainless steel, polyester powder coating (colour on request).

Customizable Easy Teak walking surfaces.

Electro-hydraulic extraction and up-down movement drive.

Movement angle from +39° to -43°

Handrail insertable using manual stanchions.

Horizontal extension length 1.2m.

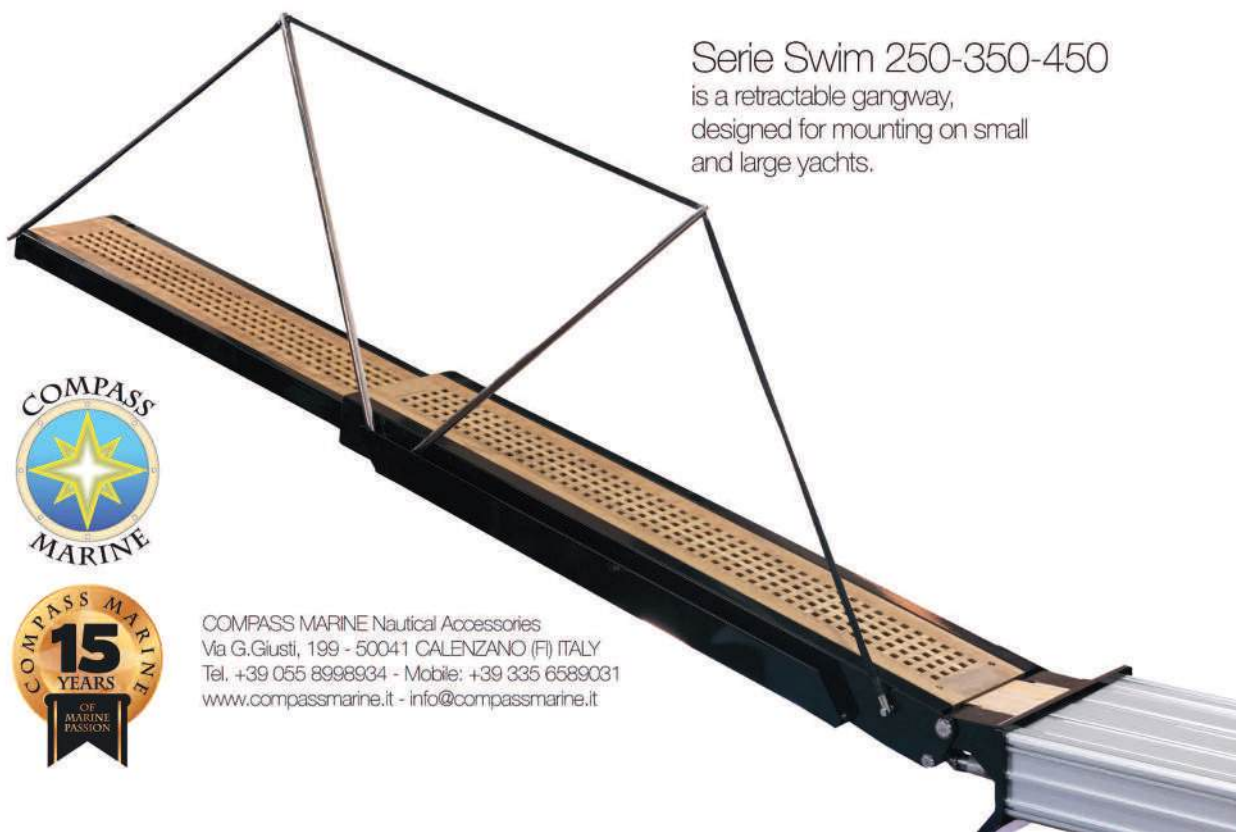
Weight: 95 Kg. including aluminum box

Sustainable weight: 200Kg.



Serie Swim 250-350-450

is a retractable gangway, designed for mounting on small and large yachts.



COMPASS MARINE Nautical Accessories
Via G. Giusti, 199 - 50041 CALENZANO (FI) ITALY
Tel. +39 055 8998934 - Mobile: +39 335 6589031
www.compassmarine.it - info@compassmarine.it

T295 SF

Engineered to perform. Crafted to impress.



Il nuovo Fisherman Sportivo
Scopriilo online o presso i concessionari Tuccoli Marine



SESSA F48

Sessa Marine presenta il nuovo F48, modello d'esordio della rinnovata gamma Flybridge, progettato per coniugare eleganza italiana, efficienza funzionale e massima abitabilità a bordo. Svelato in anteprima sul Lago d'Iseo, l'F48 riflette l'evoluzione del brand in risposta a un mercato sempre più attento a versatilità, comfort e qualità costruttiva.

Dal punto di vista progettuale, il nuovo F48 introduce uno spazioso pozzetto ampliato, pensato per creare un flusso armonico tra interni ed esterni. La zona giorno si sviluppa in continuità con l'ambiente esterno, favorendo convivialità e fruibilità, anche grazie alla possibilità di scegliere tra due configurazioni per la cucina: centrale interna oppure a poppa, a diretto servizio del pozzetto. Il flybridge, vero cuore conviviale dell'imbarcazione, è attrezzato con prendisole, mobile bar, dinette e ampie sedute. La zona di prua è concepita come un'ulteriore area relax, con ampi spazi per il sole e la privacy. Sottocoperta, l'F48 offre tre cabine: una armatoriale a prua e due laterali per gli ospiti, tutte rifinite con materiali pregiati, tonalità calde e dettagli sartoriali. La flessibilità è ulteriormente garantita dalla presenza di un vano tecnico configurabile come cabina marinaio o spazio di stivaggio.

La sala macchine ottimizzata consente l'integrazione di stabilizzatori giroscopici, dissalatori e altre dotazioni personalizzate, sottolineando l'attenzione di Sessa alla funzionalità tecnica.

Con il F48, Sessa Marine firma uno yacht con una lunghezza fuori tutto di 15,32 metri, capace di fondere tecnologia e stile, pensato per armatori che cercano un'imbarcazione moderna, efficiente e orientata a un'esperienza di navigazione confortevole e coinvolgente.



SESSA MARINE

www.yacht.sessamarine.com

ABSOLUTE NAVETTA 66



Absolute Yachts presenta la Navetta 66, yacht di 20 metri che unisce design, innovazione e comfort. Il pozzetto a terrazza con parapetto in vetro e il flybridge spazioso offrono relax e convivialità.

La cabina armatoriale a tutto baglio è posizionata a prua, mentre a poppa la cabina VIP dispone di letto comodo e bagno open-space dal design contemporaneo. La quarta cabina, al livello dell'acqua, regala una vista mozzafiato simile a un'infinity pool.

ABSOLUTE

www.absoluteyachts.com



PATRONE
MORENO
maestri d'ascia dal 1922

#LaDolceVita



patroneboat.com

PATRONE 100 & PATRONE 45'

On Display at Cannes Yachting Festival
& Genoa Boat Show

P23' P27' P30' P100 P36' P42' P45'



ENJOY YOUR FREEDOM!



Vieni a scoprire la nostra gamma su ideamarine.eu

IDEA MARINE SRL
Via Montagna
Mesagne (BR) - ITALY

Zona Industriale
T +39 0831.738637
info@ideamarine.eu

  [ideamarine](https://www.ideamarine.eu)



PORTO DI ALGHERO

Lat. 40°33' 883"N - Long. 8°18'405"E



SARDEGNA



50 mt



4,50 mt



2200



125Ah

Banchina Porto, Molo Visconti
VHF CN.9

Tel. +39 333 320 3547

Tel. +39 079 987 371

direzione@portodialghero.com

www.portodialghero.com





FOUR WINNS TH33 E TH38

Lanciata nel 2023, la gamma TH ("Twin Hull") di Four Winns si arricchisce di due nuovi modelli: il TH33 e il TH38. Nati dalla fortunata collaborazione tra l'architetto navale Marc Lombard e lo studio Garroni Design, questi catamarani a motore fondono armoniosamente efficienza, eleganza e comfort.

Compatto ma generoso negli spazi, il TH33 – lungo 10,03 metri e largo 3,83 – è pensato per chi ama vivere il mare "en plein air". Il piano di coperta presenta ampie aree conviviali, perfette per rilassarsi al sole, mentre a poppa una comoda scaletta, posizionata tra i due fuoribordo Mercury, assicura un accesso diretto all'acqua. La cucina, completa di lavello, vano rifiuti, frigorifero e grill elettrico (opzionale), è perfetta per pranzi e aperitivi in

compagnia, mentre la postazione di pilotaggio vanta sedili extra-large, doppi display Garmin da 12" e uno schermo passeggero da 7". L'ambiente sottocoperta, versatile e personalizzabile, può essere dedicato allo stivaggio di attrezzature e oggetti personali oppure, con il Cabin Package opzionale, può diventare un accogliente rifugio con materasso, luci da lettura e dettagli in pelle. Il TH38 – con i suoi 11,83 metri di lunghezza e 4,47 di larghezza – eleva il concetto di "Twin Hull" a un livello superiore, offrendo ben 46 metri quadri in coperta e la possibilità di ospitare fino a 14 persone. Grazie alle sedute modulari, il pozzetto si trasforma facilmente da area conviviale aperta a zona pranzo. Due le opzioni di parabrezza: a tutta altezza, per il massimo comfort in ogni stagio-

ne, oppure più basso, per una navigazione più "open air". Il joystick, i doppi display e il design ergonomico della console rendono la guida intuitiva anche negli spazi più stretti. Sottocoperta, due cabine gemelle climatizzate, ciascuna fornita di cuccetta matrimoniale, vani portaoggetti, tende oscuranti e bagno privato con box doccia in vetro, garantiscono il comfort di una vera barca da crociera. Le finestrature a scafo inondano gli interni di luce naturale, creando un'atmosfera rilassante, ideale per permanenze più lunghe. Entrambi i modelli possono essere completamente personalizzati nei colori, negli allestimenti elettronici e negli accessori.

FOUR WINNS

www.fourwinns.com

NATI PER NAVIGARE

Esperti di nautica dal 1998

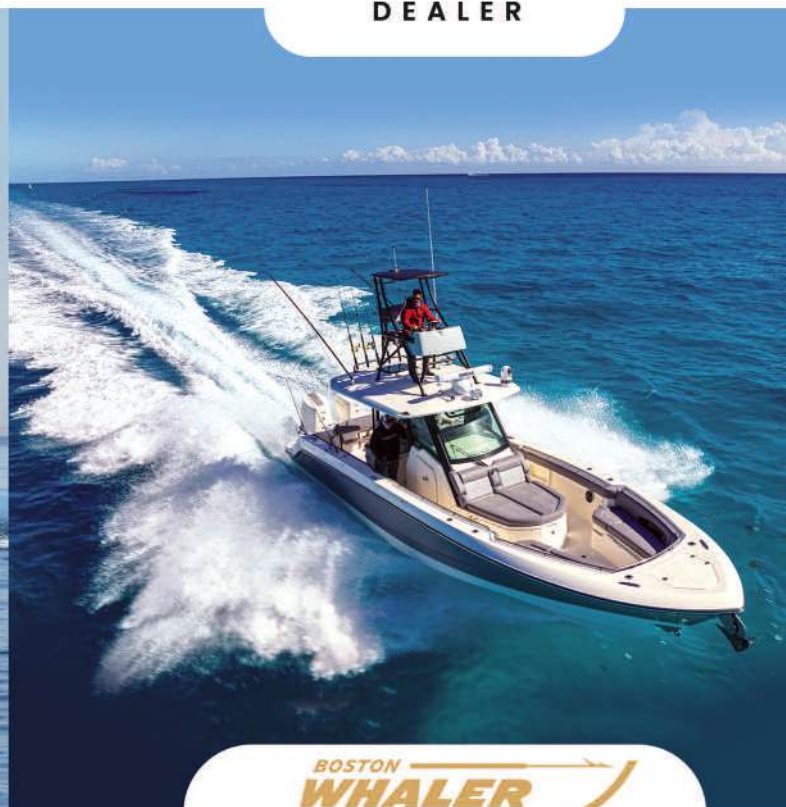
DEALER




SEABORN PERFORMANCE

Dal 1998, Campello Marine è il punto di riferimento per chi cerca il meglio in mare. Come concessionario ufficiale Technohull, ti offriamo gommoni che combinano tecnologia all'avanguardia, design esclusivo e prestazioni straordinarie. Con Technohull, ogni navigazione diventa un'esperienza unica.

DEALER




BOSTON
WHALER

Boston Whaler, fondata nel 1958, è riconosciuta a livello mondiale per la produzione di imbarcazioni inaffondabili, versatili e di alta qualità. La gamma offre soluzioni ideali sia per uso ricreativo che professionale, adattandosi perfettamente a chi pratica pesca ad alto livello.

CAMPELLO MARINE SRL

VENEZIA: Via Colombara 125/B - 30176 Malcontenta (VE) - T. +39 041 5382523

TREVISO: Via S. Michele 59 - 31032 Casale sul Sile (TV) - T. +39 041 5382523

DARSENА MARINA PUNTA FARO - LIGNANO SABBIA D'ORO

www.campellomarine.it - info@campellomarine.it


CAMPELLOMARINE
Welcome to the sea



Comitti



CAYMAN
YACHTS

QUICKSILVER



EVO R4 ICONE

Un omaggio alla storia del cantiere: è questo lo spirito con cui Evo R4 Icone ha debuttato al Cannes Yachting Festival, a dieci anni esatti dal lancio del primo Evo R4.

Più lungo di un metro rispetto al suo predecessore, il nuovo modello è stato progettato in collaborazione con Valerio Rivellini. L'obiettivo è chiaro: garantire un'esperienza di bordo sempre più confortevole in ogni stagione dell'anno, senza però rinunciare al carattere sportivo del brand. Il profilo,

caratterizzato da un dritto di prua aggressivo, sfoggia ampie finestrature a murata, che regalano notevole luce naturale agli interni. Sul main deck, un'area chiusa da hard-top ospita una console in stile automotive, una seduta regolabile in altezza e un ampio divano a C con spalliera orientabile. Completano la zona giorno un pratico mobile cucina e un tavolo che consente di trasformare la dinette in un letto doppio. Attraverso una porta a pantografo, si accede all'esterno. A poppa, la piattaforma XT, sviluppata insieme a Besenzoni, permette di ampliare questa zona, creando una vera e propria terrazza sul mare, configurabile secondo i gusti e le esigenze dell'armatore.

Gli ambienti sottocoperta sono stati arredati con pelli Alcantara, essenze Alpi e materiali piacevoli al tatto, che trasmettono una sensazione di calore. Il layout prevede un'area attrezzata con frigorifero e storage, un disimpegno e due ampie cabine doppie chiuse. La motorizzazione è affidata a una coppia di Volvo IPS 650, che erogano una potenza di 480 CV ciascuno.



EVO YACHTS

www.evoyachts.com

CANTIERE MIMÌ LIBECCIO 13.5 CABIN



La nuova versione del Libeccio 13.5 Cabin, presentata al Salone Nautico di Genova, ridefinisce il concetto di gozzo planante, grazie a un layout interno completamente rivisto: tre cabine (due matrimoniali e una doppia), due bagni con doppio ingresso e cucina. Anche gli spazi esterni sono stati riprogettati per una maggiore fruibilità. La motorizzazione prevede due Yanmar da 370 o 440 CV, per una velocità massima di 30 nodi.

CANTIERE MIMÌ

www.gozzimimi.it

VERGA®

1 9 5 8

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18 - 23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

**STAND BD4
PAD. B TERRENO**



Sestante 6.8

LA DOLCE VITA E' TORNATA.



MADE IN ITALY



vergal958.it - info@vergal958.it
Via Monte Generoso, 7 - Lomazzo (Como) - tel. +39 02 9637 0886



M E R R Y F I S H E R



MF 605 - MF 695 - MF 795 - MF 895 - MF 1095 - MF 1095 Fly - MF 1295 - MF 1295 Fly

Cap Camarat



CC 5.5 - CC 6.5 - CC 7.5 - CC 9.0 - CC 10.5 - CC 12.5

M E R R Y F I S H E R



MF 695 Sport - MF 795 Sport - MF 895 Sport

TEMPEST



T38 - T40 - T42 - T600 - T650 - T700 - T750 - T775 - T800 - T850 - T900 - T1000

VIENI A SCOPRIRE LE NOSTRE IMPERDIBILI OFFERTE



di passione ed esperienza al vostro servizio

Concessionario Ufficiale:



www.fourmarine.it

**VENDITA - RIMESSAGGIO - ASSISTENZA
REFITTING - ELETTRONICA - MANUTENZIONI**

**Four Marine s.r.l. - Via Biehler, 6 - Andora (SV)
tel. 0182.87.381 - info@fourmarine.it**

MAXI DOLPHIN MD78

Dopo due anni di progettazione e un intenso lavoro in cantiere, Maxi Dolphin lancia il nuovo MD78, un'imbarcazione di quasi 24 metri che unisce lusso, innovazione e performance di alto livello: un progetto one-off, sviluppato in collaborazione con Giovanni Ceccarelli. Concepito come un vero fast cruiser, MD78 coniuga il comfort di una barca da crociera con le prestazioni tipiche delle regate d'altura. Le linee d'acqua sono il risultato di un'attenta analisi CFD, con uno scafo che mantiene una larghezza contenuta al galleggiamento per ridurre la resistenza e garantire ottime performance. La prua verticale e il baglio costante fino a poppa assicurano volume interno e stabilità, mentre il lifting keel a T consente un pescaggio variabile da 2,90 a 5,15 metri, ideale per navigare anche su fondali bassi. La coperta presenta una doppia zona funzionale: un ampio pozzetto dedicato al relax e uno riservato alle manovre, entrambi rifiniti con cura e caratterizzati dalla tuga bassa e filante. Gli interni, completamente personalizzati, rispecchiano la filosofia "tailor-made" del cantiere. La cucina, posta a dritta, si apre sulla dinette creando un ambiente conviviale e pratico. A prua si trova una suite armatoriale con bagno privato e doccia separata, seguita da due cabine VIP con servizi indipendenti.



MAXI DOLPHIN

www.maxidolphin.it

SEA
DESIGN
EXPERIENCE

GANGWAYS * CRANES * HELM SEATS
LADDERS * TABLE BASES * TENDER LIFTS
ELECTRIC PRODUCTS * BESPOKE SOLUTIONS
WWW.BESENZONI.IT

*Da sempre...
... per sempre*



Da oltre 60 anni scriviamo la nostra storia sull'acqua.
Ogni dettaglio parla della nostra passione.

La storia e l'esperienza non possono essere imitate.

*Il passato ci ha insegnato e il futuro è nostro,
un'evoluzione senza sosta.*

BWA
SPIRITO ITALIANO
www.bwa.it





Non esiste l'imbarcazione perfetta, esiste un'imbarcazione ideale per ogni singolo individuo che vuole averne una. Crediamo nell'importanza di realizzare un'imbarcazione personalizzata ogni volta, pur partendo da un progetto forte e strutturato. I nostri clienti sono i possessori dei sogni ai quali Scanner ha saputo rispondere con un progetto concreto che sa interpretare le loro passioni e la loro voglia di mare.



Scanner Marine - Via Gautieri, 19 - 28060, Casalbeltrame (NO) - Italia - www.scanner-marine.com



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

Model Year 2025

CLASSIC

HD PRO

HIGH-END

DYNAMIC

182 226 274 298 372

380 850

24 SR FB 24 X 24 SR EFB 33 40

540 630 790

MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (Como) - ITALY
Tel. +39 031 88 98 44
+39 031 88 98 66

www.marlinboat.it
info@marlinboat.it



Marlin Boat



marlinboat



BWA FLYER F38

Dopo il successo del Flyer F36, arriva il Flyer F38. Fresco di debutto al 65° Salone Nautico di Genova, l'ultimo modello di BWA raccoglie l'eredità di una linea che ha già saputo coniugare design, comfort e prestazioni.

Il piano di coperta è stato concepito per il relax e la convivialità: il pozzetto accoglie un ampio prendisole e una dinette con divano a L e tavolo centrale, servita da un mobile cucina completamente attrezzato. Riparata da un elegante hard-top, la postazione di pilotaggio ospita due comode poltrone e una console ergonomica. L'intera prua è occupata da un grande solarium, ideale per la tintarella, con chaise longue e portabicchieri integrati.

Sottocoperta, il Flyer F38 conferma la sua anima da cruiser. La cabina armatoriale, spaziosa e accogliente, vanta altezze e vetrate generose che inondano l'ambiente di luce naturale. A completare il layout degli interni, una cabina ospiti a poppa e un bagno con box doccia separato.

Lungo 11,85 metri, questo maxi-RIB offre ampie possibilità di scelta per la motorizzazione: due o tre fuoribordo, con potenze complessive da 400 a 800 HP.



RIBITALY SRL

www.bwa.it

LOMAC GRANTURISMO 12.5 LIMITED EDITION AMARE



Lomac presenta "AMare", l'edizione limitata del GranTurismo 12.5, firmata da Alessandro Martorana, direttore creativo di Lomac Atelier. Questa showboat esclusiva unisce l'eccellenza nautica al design sartoriale italiano, con finiture personalizzate, cuscineria su misura e dettagli cromati eleganti. L'interno mantiene il layout spazioso, ampliato del 30%, con materiali pregiati e comfort superiore. È l'inizio di una collaborazione che ridefinisce il concetto di lusso a bordo: dove moda

e performance si incontrano, nasce una nuova icona dell'artigianalità Made in Italy.

LOMAC NAUTICA

www.lomac.it

ZARFORMENTI

COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE

La straordinaria leggerezza dell'essere



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18 - 23 settembre 2025



www.zar-formenti.com





RANIERI INTERNATIONAL CAYMAN 50.0 HARD TOP

Nuova ammiraglia per la divisione “Inflatable Boats” di Ranieri International.

Il cantiere di Soverato amplia la gamma Cayman con il debutto del 50.0 Hard Top, il modello più grande mai realizzato nella serie: un progetto ambizioso che combina linee filanti, spazi generosi e soluzioni tecniche innovative, derivate dall’esperienza maturata con i modelli precedenti.

Frutto di anni di sviluppo e ricerca, il Cayman 50.0 HT si distingue per una carena a doppio redan progettata per garantire stabilità, assetto ottimale e comfort anche a velocità sostenute.

L’hard-top in carbonio, con parabrezza in vetro e tergicristallo integrato, coniuga funzionalità e stile, proteggendo la zona di pilotaggio senza interrompere la continuità delle linee esterne.

Con una lunghezza fuori tutto di 14,40 metri e una larghezza di 4,40, offre volumi interni ed esterni superiori alla media del segmento.

La distribuzione degli spazi è pensata per garantire fruibilità e vivibilità in ogni area.

A poppa, un ampio prendisole cela un garage per il

tender, mentre il bracket integra una passerella elettrica retrattile.

La zona centrale ospita due tavoli elettrici a scomparsa nel pagliolato, affiancati da una cucina attrezzata con piastra a induzione, frigoriferi in acciaio spazzolato, lavello e tagliere.

A prua, oltre al secondo prendisole, si trova una doppia chaise longue rivolta verso il mare, ideale per il relax.

Sottocoperta, il comfort è garantito da due zone notte con quattro posti letto, finiture in legno naturale e un bagno ampio con box doccia separato. Gli spazi sono progettati per crociere lunghe, senza compromessi su eleganza e funzionalità.

Il Cayman 50.0 Hard Top può essere motorizzato con fino a quattro fuoribordo, per una potenza complessiva di 1.800 CV. Una configurazione che assicura prestazioni elevate, ottima manovrabilità e sicurezza in ogni condizione.

RANIERI INTERNATIONAL

www.ranieri-international.com

BAYAMO®
LUXURY RIBS



adv DANDCO.IT

R 13.1 Black Code

Scopri la gamma completa:



UN CAPOLAVORO TOTAL BLACK, CHE ESPRIME POTENZA ED ELEGANZA IN MOVIMENTO. A bordo, ogni linea è pensata per il tuo benessere: spazi generosi, dettagli sartoriali e soluzioni integrate che trasformano la navigazione in un'esperienza esclusiva. Prestazioni estreme e tecnologia all'avanguardia si fondono con l'artigianalità del Made in Italy, dando vita a un'imbarcazione che non passa inosservata. R 13.1 Black Code non è solo un rib. È la tua firma sul mare.

in @ ▶ f

bayamo.it



MIRIMARE

UN NUOVO MODO DI VIVERE IL MARE

SCOPRI **SUNRISE 7 EASY** E **SUNRISE 9.9**

www.mirimare.it




**NUOVA
JOLLY**
MARINE

The art of
the italian
boating



30
SC

www.nuovajollymarine.com



SCANNER ENVY 1300

Svelato in anteprima mondiale ai saloni nautici di settembre, il nuovo Envy 1300 di Scanner Marine arricchisce la gamma Envy con un modello pensato per chi cerca un equilibrio tra prestazioni elevate, comfort di bordo e design ricercato.

L'Envy 1300 si distingue per una linea elegante e pulita, con spazi ottimizzati che valorizzano ogni dettaglio. A prua e a poppa dominano ampi prendisole, ideali per rilassarsi durante crociere giornaliere.

La console e la tuga sono state riprogettate per offrire una vivibilità superiore, senza compromessi sullo stile.

Fedele alla filosofia del cantiere, la carena a V profonda con prua dritta garantisce stabilità, precisione di guida e comfort, anche con mare formato. Ma la vera rivoluzione è nella motorizzazione: l'Envy 1300 è il primo al mondo a installare una coppia dei nuovissimi Mercury Verado V10 da 425 HP, motori destinati a ridefinire gli standard della categoria. In opzione si può scegliere tra una propulsione fuoribordo doppia o tripla, oppure entrofuoribordo benzina o diesel, per una potenza massima fino a 1.500 CV.

Come di consueto, il progetto porta la firma di Donato Montemitro, fondatore del cantiere, che proprio lo scorso anno ha ottenuto il Design Innovation Award con l'Envy 1500.

Con una lunghezza fuori tutto di 13 metri e una larghezza di 4 metri, l'Envy 1300 è dotato di tubolari realizzati in Hypalon-Neoprene 1670 dtex, con un diametro variabile tra 62 e 70 cm, che garantiscono galleggiabilità, robustezza e un'eccellente tenuta in mare. A bordo, gli spazi sono studiati per offrire il massimo comfort sia durante la navigazione che in sosta, con zone living ampie e funzionali che accolgono fino a 18 persone.

Questo rende l'Envy 1300 perfetto come tender, ma ideale anche per lunghe crociere in famiglia o con amici, senza rinunciare a prestazioni da vero maxi RIB.

SEASCAN MARINE

www.scanner-marine.com

NOVITÀ

SVB

1989

**PERSONALIZZA. IMPIOMBA. NAVIGA.
SCOPRI IL NUOVO CONFIGURATORE
ONLINE SVB PER CIME SU MISURA!**



1. Seleziona la cima online
2. Configura direttamente le impiombature sull'articolo scelto
3. Aggiungi al carrello. Controlla, ordina... fatto!

Impiombatura con redancia, redancia tonda o moschettone



Impiombatura tipo Samson



Impalmatura



**SCOPRI TUTTE
LE NOSTRE
COLLEZIONI SU:**



Gill **HH** **MUSTO**

1. GILL / OS2
Pantaloni da uomo offshore
Art. 41721 solo € 269⁹⁵

2. HELLY HANSEN / PIER 4.0
Giacca da vela donna
Art. 48231 solo € 259⁹⁵

3. MUSTO / BR2
Giacca da uomo offshore 2.0
Art. 47707 solo € 379⁹⁵

SVB-MARINE.IT

Tel.: +39 011 1962 2026 | Ore 9:00 - 17:30, dal Lunedì al Venerdì | info@svb-marine.it



BAGLIETTO VARA IL SETTIMO YACHT DEL 2025: NASCE "SUI GENERIS" DELLA LINEA DOM133

Il cantiere Baglietto celebra un nuovo importante traguardo con il varo del motoryacht SUI GENERIS, settima imbarcazione consegnata nel 2025 e parte della prestigiosa linea DOM133, progettata da Stefano Vafiadis. Questo nuovo yacht conferma l'eccellenza di Baglietto nella costruzione di imbarcazioni su misura, capaci di coniugare design, funzionalità e personalizzazione. SUI GENERIS si distingue per l'elegante scafo e la sovrastruttura verniciati in un intenso blu cobalto, che dona all'imbarcazione un'identità visiva raffinata e unica. La linea DOM133 è nota per i

grandi volumi interni, gli spazi ottimizzati e le soluzioni innovative come il beach club su due livelli con piscina a sfioro e fondo sollevabile, oltre alle finestrature panoramiche apribili a terrazza, tutti elementi confermati in questa nuova unità. Il layout interno è altamente personalizzato: due cabine VIP sul ponte inferiore possono trasformarsi in una master cabin a tutto baglio grazie a una paratia mobile, offrendo flessibilità e comfort. Un'attenzione particolare è stata dedicata anche all'ampliamento del foyer centrale per ospitare un'opera d'arte, unendo estetica e funzionalità.

Il sun deck vanta una piscina custom progettata per arricchire l'esperienza a bordo.

Equipaggiato con due motori Caterpillar C32, SUI GENERIS raggiunge una velocità massima di 17 nodi, garantendo prestazioni affidabili e comfort di navigazione.

Fabio Ermetto, CCO di Baglietto, ha dichiarato: "Questo yacht rappresenta lo spirito della linea DOM133, moderna ed elegante, in grado di rispondere alle esigenze più sofisticate degli armatori".

BAGLIETTO

www.baglietto.com

HONDA
MARINE

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



**SALONE
NAUTICO**
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

Padiglione B

BF350 *V8*

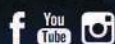
TO THE NEXT LEVEL

Un design innovativo esprime un motore tecnicamente avanzato, dall'anima racing. Lo stile e la tecnologia del nuovo V8 BF350 danno vita ad un equilibrio perfetto tra bellezza, potenza, eccellenza ingegneristica.

Con funzioni intelligenti come *Automatic Tilt*, *Cruise Control* ed *ECOMO*, il nuovo BF350 è in grado di offrire un'esperienza di navigazione confortevole che spinge gli standard di qualità verso un livello superiore, senza rinunciare alle prestazioni graffianti del motore ad architettura V8.

ADVENTURE ON *Water*

Visita honda.it/marine



YAMAHA LANCIA I NUOVI FUORIBORDO V MAX SHO 250 E 200 CV

Yamaha amplia la sua offerta europea con i nuovi fuoribordo V MAX SHO 250 e 200 CV, progettati per prestazioni elevate e massima reattività. Entrambi i motori condividono un V6 da 4,2 litri Super High Output, sviluppato per offrire una risposta immediata all'acceleratore e una coppia robusta, ideali per la pesca sportiva e gli sport ad alta velocità. La struttura leggera e compatta, ottenuta con cilindri al plasma, migliora il rapporto peso/potenza e garantisce maneggevolezza anche in virate più strette. Il sistema TotalTilt™ consente un'inclinazione rapida e precisa, mentre l'alternatore da 70

A assicura energia continua per tutti i dispositivi di bordo. Tecnologie avanzate come l'iniezione elettronica EFI, il sistema TCI e le 24 valvole DOHC garantiscono efficienza, affidabilità e silenziosità. Disponibili dal quarto trimestre 2025, i nuovi V MAX SHO rafforzano la leadership Yamaha nel segmento fuoribordo ad alte prestazioni.



YAMAHA

www.yamaha-motor.it



Our Target, Your Safety.

INNOVAZIONE E SICUREZZA IN MARE DAL 1976

Specializzati in servizi di commercializzazione e manutenzione di dispositivi per la sicurezza delle unità da diporto e delle navi commerciali e militari.

WWW.VERSILIAMARINESERVICE.EU



DEALER UFFICIALE PER L'ITALIA

U SAFE

SEDE LEGALE: Via Libeccio, 41 - 55049 Viareggio (LU)

Tel. +39 0584 396491 - +39 328 4621192

info@versiliamarineservice.it



AZIMUT PRESENTA NEURON



Azimut lancia Neuron, il primo sistema di yacht management completamente digitale, progettato per rivoluzionare l'esperienza di bordo con un approccio centrato su efficienza, semplicità e controllo remoto. Sviluppato dal reparto Technical Development di Azimut in collaborazione con MDP Tech, Neuron integra funzionalità avanzate di domotica, diagnostica e monitoraggio in un'unica piattaforma intuitiva. Con Neuron, l'armatore può gestire direttamente da app — anche da remoto — sistemi come illuminazione, climatizzazione e intrattenimento, grazie a un'interfaccia personalizzabile. Inoltre, il sistema consente il monitoraggio continuo dello stato dello yacht, riducendo fino al 70% gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Un ulteriore valore aggiunto è il servizio di smart assistance: su richiesta, i tecnici post-vendita possono accedere al sistema per diagnosi rapide e soluzioni tempestive, evitando interventi fisici non necessari. La progettazione plug & play garantisce interventi rapidi su componenti guasti, mentre il power management ottimizza i consumi elettrici. Neuron riduce del 50% il peso dei cablaggi, liberando spazio utile a bordo e aumentando l'efficienza generale dell'impianto elettrico. Dopo oltre sei mesi di test su un Azimut Fly 53, il sistema entra nella fase finale di collaudo per diventare lo standard su tutti i modelli Azimut fino agli 80 piedi.

AZIMUT YACHTS
www.azimutbenetti.com

BAVARIA YACHTS



DON'T MISS BOAT SHOW SEASON

BE THERE! REGISTER NOW TO
VISIT YOUR DREAM YACHT!

BALATON BOAT SHOW
5 - 7 September

CANNES YACHTING FESTIVAL
9 - 14 September

SALONE NAUTICO DI GENOVA
18 - 23 September

SOUTHAMPTON BOAT SHOW
19 - 28 September

GRAND PAVOIS LA ROCHELLE
23 - 28 September

INTERBOOT FRIEDRICHSHAFEN
24 - 28 September

BIOGRAD BOAT SHOW
22 - 26 October



Scan now
and register!
We look forward
to seeing you!

bavariayachts.com/autumn-boat-shows

L'EVOLUZIONE DI UN PESCATORE

di Davide Acone

C'è chi ha la passione della pesca da sempre e chi si avvicina a questa disciplina da adulto. Siamo in un'era in cui sul web e sui social è possibile trovare qualsiasi informazione, in cui tutti possono raccontare la propria esperienza e si fa a gara a mostrare il pesce più grande... Ma siamo sicuri che tutto questo sia utile per costruire un percorso corretto e diventare un bravo pescatore?



Da bambino, quando avevo forse 6 o 7 anni, passavo le mie giornate appollaiato su uno scoglio o sul molo di un porticciolo, sotto il sole cocente di agosto, con mia madre che mi implorava di bagnarmi, almeno ogni tanto, la testa per evitare un'insolazione... rigorosamente a piedi scalzi, nonostante la superficie tagliente, e con un'improbabile canna da pesca in mano, quando non si trattava di una semplice lenza avvolta su un sughero. Nel 90% dei casi (volendo anche essere buono con me stesso) non prendevo nulla. Eppure ogni sacrosanto giorno, io ero lì. E non passava un giorno senza che ci riprovassi. Non esisteva andare al mare per fare il bagno. Esisteva solo andare a pescare, o meglio, sognare di prendere un pesce, non importava se piccolo o grande, quello che contava era la sensazione: esserci riuscito.

A quei tempi, chi non aveva un valido maestro si affidava a qualche consiglio sfuggente di un pescatore anziano che, combattuto tra la gelosia e la compassione, magari illustrava velocemente un nodo, un'unica volta, dopodiché andava provato e riprovato fino a memorizzarlo. Non c'erano tutorial su YouTube, ma tutte le nozioni che si acquisivano col passare del tempo provenivano da pochissime fonti e tanta esperienza diretta.



LE FONTI GIUSTE

Ricordo ancora quando mia madre un giorno mi comprò la prima copia di una rivista di pesca, avevo 10-11 anni. Quella rivista l'avrò consumata, letta e riletta decine di volte. Conoscevo le foto e i testi a memoria, ne studiavo i dettagli, e da quel giorno attesi ogni mese l'uscita di un altro numero. Ma c'era, ancora una volta, una differenza sostanziale rispetto ai "tempi moderni": il confronto. Cioè se si aveva un dubbio, o si voleva porgere una domanda, non era così immediato: bisognava scrivere una lettera (cartacea) alla redazione, inviarla via posta ordinaria e attendere il mese successivo (quando si era fortunati, ma a volte passavano anche due o tre mesi) per vederla pubblicata nell'apposita sezione, con la risposta dell'esperto.

SCUOLE DI PESCA

Negli ultimi anni si sta diffondendo sempre di più la figura dell'istruttore di pesca e si sono moltiplicate le possibilità di partecipare a uscite in compagnia di capitani esperti con lo scopo di acquisire nozioni teoriche e pratiche.

In Italia esistono diversi charter di pesca che, a seconda delle tecniche praticate, offrono l'opportunità sia a pescatori già abbastanza addentrati di espandere le proprie conoscenze su tecniche che prima non praticavano, sia a neofiti di partire dall'ABC per velocizzare il processo di apprendimento rispetto a quello da "autodidatta".

Anche in questo caso, se decidete di affidarvi a un charter, il mio consiglio è quello di non mirare immediatamente alla cattura del pesce "da foto", ma chiedere all'esperto di spiegarvi tutto ciò che serve per arrivare a fare quella cattura, iniziando dai nodi, dalle attrezzature e dalla lettura della strumentazione... anche a costo di sprecare del tempo durante il quale avreste potuto pescare.

Una risposta, che per noi era il vangelo.

Ma la sete di imparare era tanta, e non ci si limitava alla pesca soltanto in mare: bisognava conoscere tutto. Si acquistava in edicola qualsiasi rivista riguardante la pesca: acque interne, mare da terra e dalla barca, pesca subacquea... e poi gli speciali sulle tecniche specifiche.

E vogliamo parlare delle videocassette? I primi video di pesca, imparati a memoria. Nozioni, frasi e immagini che ancora oggi, a distanza di 20 anni riecheggiano nella mente, rappresentando tuttora le basi per comprendere e mettere in pratica facilmente tecnicismi più complicati.

CONOSCENZA DEL MARE

Nasce prima l'uovo o la gallina? Cioè: è meglio conoscere a fondo le specie che popolano i nostri mari prima di andare a pesca, oppure imparare a conoscerli pescando?

Decisamente troppo spesso leggo di persone che domandano: "Che pesce è questo?", riferendosi alla foto di un tordo, di un carango, di un sauro, magari

adagiato nel lavello della propria cucina. Il più delle volte, seguono centinaia di risposte... e a leggerle viene davvero il mal di stomaco, specialmente quando non si distingue una cernia da un tordo. Ma è giusto pescare un pesce e – senza sapere neanche cosa sia, se è commestibile, se è della dimensione consentita o, peggio ancora, una specie protetta – pensare di trattenerlo e portarlo a casa? La risposta ovviamente è no, e la soluzione è alla portata di tutti: studiare.

Da bambino, la mia bibbia era un enorme libro chiamato "Il libro dei pesci", sul quale erano riportate praticamente tutte le specie del Mediterraneo, dal sottocosta alle profondità.

Le conoscevo tutte e, grazie a quel libro, ancora oggi saprei riconoscere pesci che non ho neanche mai pescato né visto dal vivo.

Rispetto alle poche fonti che esistevano 25 anni fa, oggi di sicuro è ancora più semplice approfondire le proprie conoscenze, e si tratta di un passaggio fondamentale che nessun pescatore dovrebbe trascurare.

TRAMANDIAMO PASSIONE

Il sogno di ogni pescatore incallito è che il proprio figlio erediti la stessa passione. Con due figli di 7 e 5 anni, più volte mi sono domandato quale potrà essere il giusto modo per trasmettere loro la passione per la pesca, evitando in primo luogo che si annoino, e in secondo luogo che brucino le tappe. È inutile negare che il modo più semplice potrebbe essere quello di dar loro una canna da pesca in mano e iniziare a farli familiarizzare con le attrezzature... Ma poi mi torna in mente il mio percorso: pesco da che ho memoria, e la mia prima canna l'ho ricevuta come regalo della prima comunione. Come pescavo prima? Lenza a mano, retino, fiocina a mano... tutta attrezzatura che non mi permetteva certo di fare grosse catture e non mi rendeva neanche semplice catturare piccoli pesci. Allo stesso tempo serviva a ingegnarsi, a sviluppare un istinto: infilzare un pesce, seppur piccolo, con la fiocina a mano non equivale a sparargli col fucile, e per riuscirci, bisognava essere più furbi o veloci di lui. Stesso discorso per prendere un pesce con il retino dalla banchina di un porto. Con la lenza a mano, invece si sviluppava la sensibilità. Sentire la toccata sul dito non è come vederla sulla vetta della canna: il contatto è molto più diretto. Io credo che valga la pena sacrificare qualche pescata, mettendo canna e mulinello da parte e pescando anche noi con la lenza a mano insieme ai più piccoli, accompagnarli con la maschera e la fiocina per mostrar loro le tane dei polpi e come fare a stanarli... fare in modo che il gioco sia difficile ma stimolante, e non si limiti semplicemente a girare la manovella di un mulinello.



UNO SGUARDO SOTTO LA SUPERFICIE

Molti dei pescatori più bravi e conosciuti, e anche nomi noti dell'agonismo, provengono dal mondo della pesca subacquea. Infilarsi la muta, impugnare il fucile e immergersi, magari in pieno inverno in quel posticino che d'estate è invaso di barche, per cercare di diventare parte di quel mondo: attenzione ai dettagli e ai segnali, silenziosità, ingegno... Si instaura così un meccanismo nella nostra mente che ci porta a ragionare come un vero predatore. E i predatori, si sa, non sempre vanno a segno, ma spesso si limitano a osservare, ad attendere il momento giusto che potrebbe non arrivare. E nel frattempo quelle immagini, quelle esperienze, le porteremo per sempre con noi, anche quando ci troveremo con la canna da pesca. Con questo non voglio dire che sia necessario diventare campioni di pesca in apnea per essere dei bravi angler, ma – che sia con il fucile o meno, super attrezzati con muta e pinne da apnea o con una semplice maschera – mettere la testa sott'acqua per osservare ciò che accade è tra le cose più importanti che ci possano essere.

STEP BY STEP

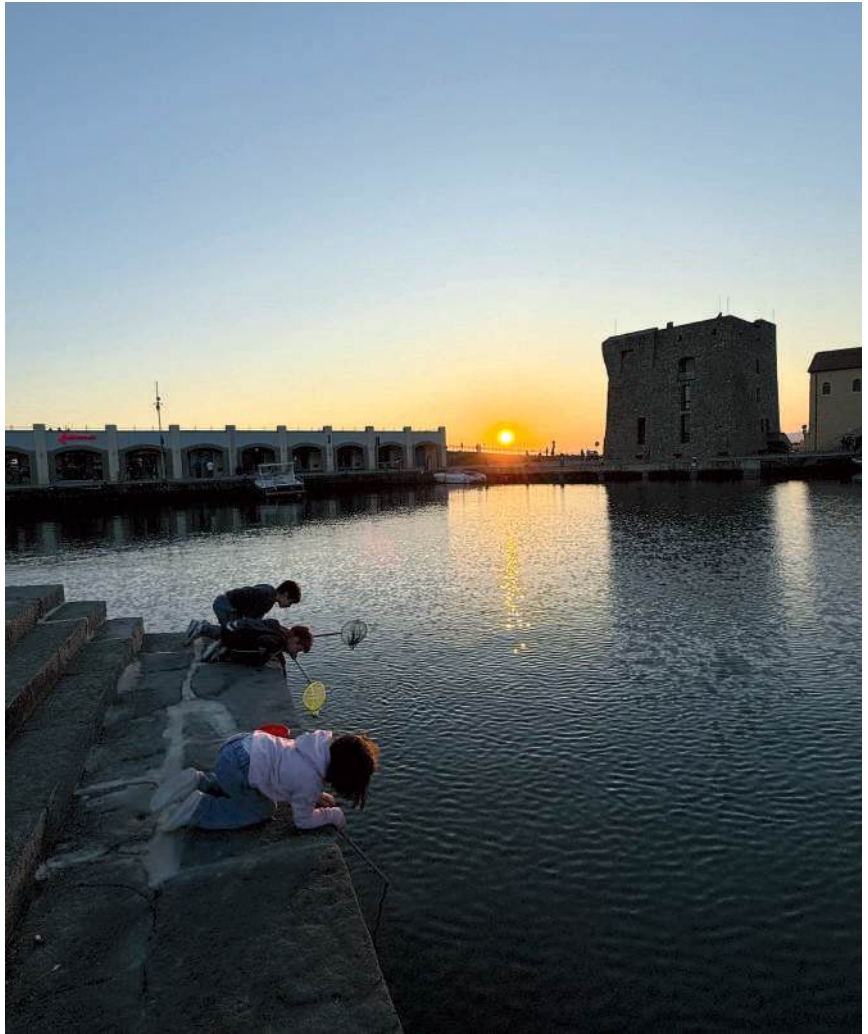
Il pesce grande può attendere! Chi l'ha detto che è la dimensione della preda a fare il divertimento? Un'occhiata da 300 g, pescata con attrezzatura proporzionata o addirittura sottodimensionata, può essere molto più divertente di un dentice di 5 kg pescato con 20 lb. E anche in termini di esperienza, la differenza è enorme: imparare a gestire pesci,

seppur non grossi, con attrezzature molto leggere e fili sottilissimi, ci tornerà utile quando in canna avremo pesci importanti, o magari un pesce "imprevisto" che ci ha mangiato su attrezzatura leggera dedicata ad altro. Le prede di piccola dimensione abboccano abbastanza facilmente e ci danno il vantaggio di poter fare tanti combattimenti. Approfittare di questa situazione significa scendere con i diametri al limite della tenuta e renderci il gioco complicato, anche a costo di spezzare con pesci piccoli. Un altro ricordo di me da bambino mi vede all'età di circa 10-11 anni, quando decisi di imbobinare il mulinello della mia bolognese

con nylon 0,10 e usare come terminale uno 0,07. Esca?

Gamberetto vivo! Ogni preda era una sfida al limite e i saraghi di 300-400 g mi tenevano impegnato a combattere per 10 minuti. Le catture in una serata erano decine, spezzavo spesso e volentieri, ma queste esperienze sono state fondamentali per permettermi di affrontare successivamente situazioni al limite con pesci ben più importanti.

Queste considerazioni abbastanza personali non sono la ricetta per diventare il pescatore perfetto, soprattutto perché io non mi ritengo tale, ma di sicuro sono basi solide che possono fare la differenza in tante occasioni.



EPROPULSION **FUORIBORDO ELETTRICI**

elite

- Potenza nominale 500W
- Potenza Massima (mod. Sport): 750W
- Batteria Integrata da 378 Wh
- Peso (staffa esclusa) 6,7 kg
- Peso (staffa inclusa) 7,9 kg
- Lunghezza gambo regolabile
- Senza manutenzione, emissioni ZERO



Spirit 1.0 Evo

- 3 Hp equivalente
- Batteria da 1276 Wh
- Senza manutenzione, emissioni ZERO
- Trasmissione diretta, silenziosità estrema
- Bracciale di sicurezza wireless
- Idrogenazione fino a 330W a 10 nodi



Segui ePropulsion su



www.epropulsion.com

Per informazioni sulla
rete di vendita in Italia

www.commercialeselva.it

commerciale
Selva

Distributrice per l'Italia

THE INTERNATIONAL EVENT FOR SPORT FISHING

FISHING | BOATING | OUTDOOR

PESCARÉ

SHOW

Join the **blue** community

13 - 15 FEBBRAIO 2026
FIERA E RIVIERA DI RIMINI

Organizzato da

**ITALIAN
EXHIBITION
GROUP**
Providing the future

In partnership con



Con il patrocinio di



Media partner



#PescareShowRimini25
[pescareshow.it](https://www.pescareshow.it)

ULTIME USCITE?

ECCO COSA FARE PRIMA DI LASCIARE LA BARCA FERMA PER I MESI INVERNALI

di Pierfabio Comparato

C'è un momento, tra settembre e ottobre, in cui le uscite in mare iniziano a diradarsi. Le giornate si accorciano, le temperature calano e, anche se con un po' di malinconia, si comincia a pensare che la stagione stia davvero finendo.

Ma prima di “chiudere i giochi” e lasciare la barca ferma per mesi, c'è una cosa che ogni buon diportista dovrebbe fare: prepararla per l'inverno.

Non si tratta solo di un gesto di cura, ma di una vera e propria strategia per evitare problemi costosi al momento del ritorno in acqua.

Ecco quindi una guida pratica e completa su cosa fare prima di dire arrivederci alla prossima stagione.



1. PARTI DALLA PULIZIA PROFONDA

La barca va pulita... davvero. Non solo un risciacquo veloce, ma un lavaggio completo e approfondito: carena, coperta, interni, sentine e, soprattutto, tutte le aree nascoste dove si accumulano umidità e sporco. Via le incrostazioni, i residui di sale, la sabbia, i resti dell'estate e ogni traccia che potrebbe deteriorarsi col tempo. Una barca pulita passa meglio l'inverno, resta più protetta ed evita brutte sorprese alla ripresa della stagione. Non dimenticare di asciugare bene tutto, anche gli armadietti, i gavoni e le superfici interne: l'umidità è il nemico numero uno durante i mesi freddi e silenziosi.

2. FUORIBORDO: RISCIAQUO E MANUTENZIONE MINIMA

Se la tua barca ha un motore fuoribordo, va trattato con la massima attenzione. Dopo l'ultima uscita, esegui il lavaggio interno con acqua dolce utilizzando una cuffia o una vasca. Questo serve a eliminare la salsedine dai circuiti di raffreddamento.

Successivamente:

- Cambia l'olio del piede (o controllalo se l'hai fatto di recente);
- Controlla le candele, i tubi e le guarnizioni;
- Spruzza un protettivo anti-corrosione sulle parti metalliche esterne;
- Rimuovi l'elica per verificare che non ci siano lenze o detriti incastrati.

Infine, coprilo bene con una cuffia traspirante.

3. CARICA LE BATTERIE... E POI SCOLLEGALE

Le batterie devono essere completamente cariche prima del rimessaggio invernale, per garantire la loro efficienza e durata nel tempo. Una volta caricate, scollegale (oppure stacca l'interruttore generale di bordo) per evitare scariche parassite, dispersioni di corrente e deterioramenti prematuri dei componenti interni. Se possibile, conservale in un luogo asciutto, ben ventilato e protetto dalle escursioni termiche, lontano da fonti di calore o umidità, controllando il voltaggio ogni 4-6 settimane con un tester affidabile. Una batteria lasciata a scaricarsi completamente durante l'inverno è spesso inutilizzabile e da buttare in primavera, causando costi imprevisti, ritardi e problemi alla ripartenza stagionale.

4. PROTEGGI I MATERIALI DELICATI

Tappezzeria, cuscineria, tendalini e cappottine soffrono durante l'inverno a causa di freddo, umidità, muffe e condensa. Il consiglio è sempre lo stesso: rimuovi tutto quello che puoi e riponilo in un ambiente asciutto, pulito e ben aerato, lontano da fonti di umidità. Se qualcosa deve necessariamente restare a bordo, coprilo con teli traspiranti, specifici per uso nautico, e assicurati che l'aria possa circolare liberamente. Per le superfici in acciaio inox, applica un film protettivo contro l'ossidazione, utile a prevenire corrosioni, opacizzazioni e segni difficili da rimuovere in primavera.

5. TRATTAMENTI ANTI-MUFFA E VENTILAZIONE

Una volta pulita e svuotata, la barca va lasciata respirare. Se chiudi tutto ermeticamente, l'umidità troverà comunque una via e si accumulerà all'interno, favorendo muffe, condensa e cattivi odori persistenti. Apri gli oblò se sei in un ambiente sicuro o, meglio ancora, utilizza deumidificatori naturali (come il sale grosso), griglie di aerazione o prodotti specifici anti-umidità da cambiare periodicamente per mantenere l'efficacia nel tempo e garantire un ambiente più sano a bordo.

6. COPERTURA INVERNALE

Una copertura totale è ottima per proteggere la barca, ma deve essere fatta bene e con i materiali giusti. Il telo deve essere resistente, impermeabile ma traspirante, e ben ancorato per evitare che sbatta con il vento, si strappi o si accumuli acqua piovana nei punti critici. Attenzione ai ristagni: crea delle pendenze con supporti interni o strutture portanti, così l'acqua può defluire facilmente e non gravare sul telo.

Lasciare la barca "così com'è" a fine stagione è il modo migliore per ritrovarla in pessime condizioni dopo pochi mesi. Al contrario, seguire questa checklist di manutenzione e protezione consente di conservare valore, prestazioni e sicurezza, con poco sforzo e tanti benefici nel tempo. Il momento migliore per prendersene cura? Proprio ora, prima che l'autunno faccia il suo ingresso definitivo. E poi... diciamolo: la soddisfazione di ritrovare la barca in ordine a primavera, pronta per salpare senza stress, non ha davvero prezzo.



Nessuna intelligenza artificiale
potrà mai farti vivere un momento così.



WWW.NSSCHARTER.COM



EOS yacht

LM srl nasce dall'esperienza maturata con importanti cantieri navali, distinguendosi per la qualità e la specializzazione nella produzione di Porte per Saloni e Accessori Nautici in acciaio inox.

La Linea EOS Yacht di LM srl unisce esperienza e specializzazione nella produzione di articoli nautici in acciaio inox, offrendo un'ampia gamma di accessori e componenti personalizzabili, tra cui Porte per Saloni manuali e/o automatizzate, Porte con cerniera a pantografo e Portelli.

Ci distinguiamo per le lavorazioni meccaniche di precisione su vari materiali, grazie a tecnologie avanzate come taglio waterjet, laser, tornitura e fresatura CNC. Offriamo un servizio di installazione preciso e puntuale, garantendo sicurezza e funzionalità.

**A BREVE SARANNO VISIBILI
LE NOSTRE NUOVE PORTE COMPACT
AUTOMATICHE SENZA CASSONE
CON SISTEMA BREVETTATO.**

WWW.LMSRL.IT | WWW.EOSYACHT.COM



Sede Legale: Via Del Feo, 32 - 56019 Migliarino Pisano (zona Industriale), PI
Tel. +39 050 804834 - info@lmsrl.it

L'HERITAGE MARKETING NELLA NAUTICA

UN POTENTE STRUMENTO DI POSIZIONAMENTO E DI MERCATO

Per. Nav. Daniele Motta

Se c'è un settore che può vantare storia, cultura, senso di appartenenza ed eccellenza, questo è proprio il settore navale. Ci sono, infatti, realtà come cantieri navali, case motoristiche, giornali e riviste, compagnie assicurative, ma anche singole professionalità, che attraverso la loro produzione industriale o di servizi hanno, nel tempo, costruito non solo la loro storia, ma anche il proprio successo o il proprio posizionamento di mercato.

Avendo avuto modo di imbattermi, piacevolmente, anche in queste tematiche in campo professionale, con questo articolo cercherò di parlarvi di un argomento che raramente si può leggere in una pubblicazione di respiro squisitamente "nautico": l'Heritage Marketing e l'utilizzo commerciale del patrimonio storico di un'impresa.

La storia, nel senso più ampio del termine, potrebbe certamente essere definita anche come un vero e proprio patrimonio o un asset che, se utilizzato e/o sviluppato correttamente, può rappresentare un potente strumento di marketing e di comunicazione. L'Heritage Marketing può, in effetti, considerarsi lo strumento che permette di trasformare il patrimonio storico dell'impresa in un valore strategico a servizio

della propria comunicazione e, per l'appunto, del proprio marketing. Il tutto valorizzando sia l'identità che il marchio.

Ma cosa, nel concreto, costituisce quel patrimonio storico che può fare valutare all'impresa di utilizzare la propria storia in funzione comunicativa e commerciale?

Ovviamente, il tempo in sé o l'operatività temporale dell'attività non potrebbero risultare sufficienti prese singolarmente.

Il patrimonio storico è infatti costituito spesso dagli archivi d'impresa: tra questi, possono essere citati prodotti editoriali e commerciali, disegni, progetti, materiali audiovisivi, fotografie e, nel caso delle costruzioni navali, le stesse unità costruite durante la storia del brand o, per una compagnia assicurativa, le polizze storiche.

Certo è che non sono sempre molte le aziende italiane, operanti nel settore, a sfruttare appieno il proprio patrimonio storico, pur avendo, certamente, tutte le carte in regola per farlo. Ed è qui che forse il tanto decantato "Made in Italy" potrebbe essere veramente valorizzato e maggiormente riconosciuto.

Tornando alla nostra trattazione, sono proprio gli archivi d'impresa (ma anche i musei d'impresa) a costituire la materia prima, per

così dire, dell'Heritage Marketing. Andiamo ora a vedere i possibili valori aggiunti che quest'ultimo porterebbe:

1. Differenziazione sul mercato. Un primo elemento è strumentale a dare all'impresa la possibilità di distinguersi sul mercato, acquisendo maggiore forza anche sul piano contrattuale rispetto al suo prodotto e al suo prezzo. Altresì, costituisce e sottolinea che l'impresa ha non solo un'identità storica, ma anche una storia di successo e di qualità.

2. Creazione di un senso di appartenenza. Altro valore aggiunto può tradursi nel mostrare un valore o esempi di appartenenza sia all'interno che all'esterno dell'azienda. Si pensi, ad esempio, all'armatore che possiede un particolare modello di unità. La storia, anche in questo senso, può avere un grande impatto.

3. Apertura a nuovi mercati o target. L'Heritage Marketing può rappresentare anche il mezzo per entrare in nuovi mercati o per sviluppare altri target. Un interessante strumento sono le mostre temporanee: queste, raccontando parte della storia dell'impresa, rappresentano mezzi di

PER. NAV. DANIELE MOTTA

Perito, Consulente Navale e Mediatore Marittimo, è riconosciuto dalle principali organizzazioni e istituzioni nazionali e internazionali, come l'SCMS, il FEMAS, l'AIPAM e il Ruolo Periti ed Esperti. Commissario d'Avaria per le principali compagnie assicurative nazionali, oltre che examiner della Maritime and Coastguard Agency del Regno Unito, è anche Liquidatore di Avarie Marittime presso la Corte di Appello di Venezia. Svolge, altresì, la propria attività peritale e professionale con particolare riferimento al diporto commerciale, allo shipping, alla gestione e alla consulenza afferente all'esercizio delle unità navali.

Attivo dal 2015 nella divulgazione in campo nautico, ha partecipato alla stesura della pubblicazione "La riforma della nautica da diporto" e collaborato con varie testate specializzate nella nautica. Docente e formatore, ha tenuto vari corsi e seminari dedicati al cluster marittimo. A tutt'oggi svolge la propria attività professionale e scientifica in regime di libera professione (www.perizienavali.it).



Avete domande per il Per. Navale Daniele Motta?

Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it - info@studiomcs.org

comunicazione aziendale ai fini commerciali. Su questo filone si possono citare, altresì, i prodotti editoriali (sempre selezionati dagli archivi), che diventano strumento di racconto e promozione.

4. Redesign e reinterpretazione di modelli

storici. Ultimo aspetto, ma non meno importante e applicabilissimo al settore della nautica da diporto, è sicuramente la progettazione e la commercializzazione di prodotti di redesign rispetto a produzioni storiche. Difficile quantificare l'impatto dell'Heritage Marketing sotto il profilo commerciale, emozionale e della sostenibilità, nella reinterpretazione di modelli iconici, abbinata alle strategie sopracitate, ad esempio su costruzioni di yacht come su altri prodotti. Storie di riuscite valorizzazioni dei propri archivi d'impresa, ma anche degli stessi musei d'impresa, dimostrano inequivocabilmente come l'Heritage Marketing rappresenti, a volte anche da solo, un vincente strumento che nobilita la storia, piuttosto che semplicemente contemplarla a livello di business.

Nel nostro Paese, sebbene il fenomeno sia numericamente più rappresentativo di altri settori economici (ad esempio nell'automotive o nei trasporti ferroviari), ci sono già stati molti casi di successo che dimostrano come l'Heritage Marketing sia un potente mezzo: primo fra tutti, basti citare il grande lavoro svolto da Fondazione FS che, in dieci anni, ha valorizzato un cospicuo archivio d'impresa, trasformandolo in una realtà capace di far rivivere la propria



storia anche attraverso la fruizione economica del patrimonio storico (ovvero i mezzi ferroviari) e non solo in chiave meramente "archivistico-storica". In conclusione, pochi strumenti di comunicazione possono considerarsi, almeno a livello potenziale, così impattanti e performanti come l'Heritage Marketing in un contesto, come quello nautico italiano, dove, è bene dirlo, ben pochi Paesi possono eguagliarci per storia e qualità.



L'ABBIGLIAMENTO PERFETTO PER OGNI AVVENTURA IN MARE

I CONSIGLI DI SVB MARINE PER SCEGLIERE E PRENDERTI CURA DEI TUOI CAPI TECNICI DA VELA

Quando si va per mare, l'abbigliamento tecnico è un elemento fondamentale dell'attrezzatura nautica. La scelta deve tenere conto della zona di navigazione, della stagione e del ruolo svolto a bordo. Un buon equipaggiamento non solo ti garantisce il comfort necessario durante la navigazione, ma deve anche essere funzionale, offrire piena libertà di movimento e proteggerti dagli agenti atmosferici, contribuendo a mantenere costante la temperatura corporea. In questo articolo, insieme a SVB, scoprirai cosa indossare a bordo e quali caratteristiche deve avere l'abbigliamento da vela ideale. Troverai anche consigli utili per la cura e il lavaggio dei capi firmati Musto e Gill, disponibili sullo shop online svb-marine.it, insieme a tante altre proposte pensate per i veri appassionati del mare.

IL PRINCIPIO DEI TRE STRATI

Traspirabilità, impermeabilità e resistenza: queste sono le proprietà che caratterizzano l'abbigliamento da vela di qualità. I materiali possono essere più o meno spessi, ma questo non incide sulle prestazioni termiche offerte. Non esistono abiti da barca "caldi": esiste solo una giusta stratificazione, ossia la perfetta combinazione di diversi strati di abbigliamento. Vediamoli insieme!

Lo strato base, noto anche come baselayer, è l'intimo funzionale che allontana l'umidità e ti mantiene al caldo. Per i climi più freddi è indicato considerare ad esempio la lana merino, mentre per i climi più caldi sono adatte le fibre sintetiche.

Lo strato intermedio, chiamato anche midlayer o strato isolante, assorbe l'umidità dello strato base e mantiene il corpo caldo. A seconda della zona di navigazione e del clima prevalente, lo strato intermedio dell'abbigliamento da vela può essere una t-shirt, una maglietta a maniche lunghe, un maglione, una giacca in pile o una giacca softshell.

Il terzo e più esterno strato dell'abbigliamento da vela, noto come toplayer, funge soprattutto da protezione contro gli agenti atmosferici. Cuciture nastrate e cerniere impermeabili sono particolarmente importanti per l'abbigliamento da vela e per garantire una protezione ottimale contro l'umidità.

L'abbigliamento da vela inshore è solitamente composto da due strati, il che lo rende più leggero dell'abbigliamento offshore, che



prevede invece la possibilità di utilizzare fino a quattro strati. Questo ci porta a introdurre una serie di distinzioni importanti fra le cerate da vela pensate per le acque costiere (inshore & coastal) e per la vela d'altura (ocean & offshore).

LA CERATA DA VELA OFFSHORE E OCEAN

Realizzata per i navigatori che si trovano lontani dalla costa, offre massima protezione da condizioni estreme grazie ai differenti strati che possono caratterizzarla. Più pesante, ma altamente performante, con il collo alto, per proteggere bocca e orecchie. Il cappuccio dovrebbe essere catari-frangente, per un'elevata visibilità in caso di eventuale caduta in mare, e dotato di una visiera abbastanza rigida e curva per far sì che, con i laccetti tirati, non limiti il tuo campo visivo.

Per assicurare un isolamento ottimale, è necessario che la giacca abbia una chiusura con feltri, anche sui polsi, e cuciture strette e/o termosaldate, per renderla perfettamente impermeabile. Le tasche, poi, sono fondamentali specialmente in caso di navigazioni più lunghe, e dovrebbero

essere dotate di zip con apertura dall'alto verso il basso, per lasciare una mano libera per le manovre. Alcune di queste caratteristiche puoi trovarle, ad esempio, nella giacca da donna Gill OS2, con una colonna d'acqua di <30.000 mm.

LA COLONNA D'ACQUA

La colonna d'acqua è l'unità con cui si misura l'impermeabilità dei tessuti tecnici, come quelli usati per la vela. Rappresenta quindi i millimetri d'acqua che un tessuto può sopportare prima che questa inizi a filtrare attraverso il materiale. Più alto è questo valore, maggiore è l'impermeabilità del capo. Ad esempio, la colonna d'acqua di una cerata da vela offshore è inferiore ai 30.000 mm, mentre quella di una coastal è inferiore ai 15.000 mm.

LA CERATA DA VELA INSHORE E COASTAL

Ideale per la navigazione costiera: impermeabile, traspirante e anti-vento, ma meno tecnica rispetto all'abbigliamento offshore. Più leggera e meno costosa, dotata di un collo più basso rispetto a una cerata offshore. Il cappuccio deve essere in grado di coprire le orec-



chie e di proteggere da forte vento. Anche il colore è un requisito importante nella scelta di una cerata, sia coastal che offshore, ed è preferibile optare per una tonalità accesa e per tessuti che abbiano superfici catarifrangenti.

La cerata da uomo Musto Br1 è un buon esempio di cerata inshore, dotata inoltre di una colonna d'acqua di <15.000 mm.

COME PRENDERSI CURA DEI CAPI D'ABBIGLIAMENTO DA VELA

Non tutti gli indumenti funzionali sono uguali, anche se il materiale è lo stesso. Per questo ti consigliamo di controllare sempre l'etichetta prima di procedere con il lavaggio.

Per le cerate Gill OS2 e Musto Br1, suggeriamo, dopo ogni utilizzo, di risciacquare con acqua dolce i depositi di sale sia all'interno che all'esterno, evitando assolutamente di lasciarle asciugare sotto il sole cocente. Dopo numerosi risciacqui, può essere utile ripristinare l'impermeabilizzazione con un trattamento specifico.

È importante seguire le indicazioni dal produttore cucite all'interno dei capi. Non stirare e non candeggiare.

TRE MITI DA SFATARE SUL LAVAGGIO DELLA CERATA

Conosci anche tu qualche falso mito, legato al lavaggio delle cerate? Noi te ne proponiamo tre!

- 1)** La cerata non va lavata. Falso! Lavarla periodicamente rimuove la salsedine e lo sporco e garantisce funzionalità e durata nel tempo.
- 2)** L'acqua salata non danneggia i capi. Falso! I cristalli di sale ostruiscono i pori del tessuto, compromettendone impermeabilità e traspirabilità.
- 3)** La pulizia a secco è sempre la migliore. Falso! Non tutti i tessuti tecnici sono compatibili con i solventi utilizzati durante un lavaggio a secco.

Sul sito SVB Marine puoi trovare anche una guida completa e dettagliata sul lavaggio e, più in generale, sull'asciugatura, sull'impermeabilizzazione e su come riporre l'abbigliamento nautico per far sì che duri nel tempo.



42° 48' 35.13" N, 10° 18' 55.53" E

IL TUO ORMEGGIO IDEALE

NEL PARCO NAZIONALE DELL'ARCIPELAGO TOSCANO

**300 posti barca fino a 65 metri di lunghezza
a Portoferraio, Isola d'Elba**

Fornito di tutti i principali servizi



Il nostro cantiere è sempre a disposizione per ogni tipo di riparazione e manutenzione
Operativi 3 travet-lift fino a una capacità massima di 880 t

Isola d'Elba

+39 0565 919311 - +39 347 6401030 - marina@esaom.it - commerciale@esaom.it

VHF 09

GUERRE COMMERCIALI E STRUMENTI DI MITIGAZIONE DEI DAZI: IL PERFEZIONAMENTO ATTIVO

Avv. Massimo Fabio e Avv. Giulia Ripa

In uno scenario internazionale in continua evoluzione per effetto di una partita negoziale – tra USA e UE – che non sembra trovare stabilità, è quanto mai opportuno concentrarsi sulle certezze offerte dalla disciplina unionale per mitigare l'impatto daziario complessivo.

Tra queste, di sicuro interesse per i cantieri navali, si annovera il perfezionamento attivo, ex art. 211 CDU¹. In applicazione di tale regime, le merci non unionali possono essere utilizzate nel territorio doganale dell'Unione in una o più operazioni di perfezionamento senza essere soggette:

- a.** ai dazi all'importazione;
- b.** ad altri oneri (IVA e accise), come previsto dalle altre disposizioni pertinenti in vigore;
- c.** alle misure di politica commerciale, nella misura in cui non vietino l'entrata o l'uscita delle merci nel o dal territorio doganale dell'Unione.

Il perfezionamento attivo ha lo scopo di incoraggiare e agevolare l'attività delle industrie di esportazione comunitarie, consentendo di importare temporaneamente

merci terze ai fini della lavorazione, destinate a essere riesportate sotto forma di prodotti compensatori principali².

Nel sistema attualmente in vigore, l'operatore può ora scegliere liberamente se riesportare i prodotti compensatori o dichiararli per altro regime.

Collegata a tale novità³ è l'applicazione al regime di perfezionamento attivo del principio di carattere generale contenuto nell'art. 85 del CDU, secondo il quale l'importo dei dazi all'importazione è determinato in base alle norme per il calcolo dei dazi applicabili alle merci in sospensione nel momento in cui è sorta la relativa obbligazione doganale. In base a tale principio, l'operatore potrà importare i prodotti compensatori ottenuti dalla trasformazione, applicando l'aliquota daziaria propria di questi ultimi e non più quella riferita alle materie prime, come previsto nella previgente disciplina. La scelta sulla modalità di tassazione che l'operatore intende applicare sui prodotti compensatori, in caso di immissione in

libera pratica, deve essere compiuta al momento della presentazione dell'istanza per l'impiego del regime, dal momento che, in base a tale scelta, si determinerà la necessità o meno di effettuare il preventivo esame delle condizioni economiche, soprattutto nel caso in cui le operazioni abbiano a oggetto merci sensibili. Con il termine "perfezionamento" si intendono la trasformazione, la lavorazione, il montaggio, l'assemblaggio, la riparazione e tutte le fattispecie previste dal CDU. L'istituto consente di importare – senza pagare alcun dazio (IVA e accise), né subire l'effetto di alcuna misura di politica commerciale – merci destinate ad essere perfezionate nell'Unione e quindi riesportate, sotto forma di prodotti compensatori.

I prodotti importati in regime del perfezionamento attivo sono di norma destinati a subire operazioni (artt. 223 e 224 del CDU) quali:

- la lavorazione di merci, compreso il loro montaggio, il loro assemblaggio, il loro adattamento ad altre merci;

AVV. MASSIMO FABIO

Avvocato patrocinante in Cassazione, Dottore Commercialista e Revisore Contabile. Fiscalista, specializzato in commercio internazionale, diritto doganale e fiscalità armonizzata. Ha maturato la sua peculiare esperienza professionale assistendo gruppi multinazionali per il set-up di modelli di delivery in tutti i settori di business, con l'obiettivo di aumentare la competitività e semplificare gli adempimenti nei mercati esteri. Ha definito innovativi modelli aziendali finalizzati a gestire ogni criticità dell'import/export con riguardo alla determinazione di origine delle merci, preferenziale e non preferenziale, alla corretta gestione del valore delle transazioni a rilievo doganale e alla classificazione delle merci. Autore di numerosi manuali e pubblicazioni fiscali e legali, in Italia e all'estero. Docente in Master in Università italiane ed estere.

Avete domande per l'Avv. Massimo Fabio?

Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it



- la trasformazione di merci;
- la riparazione di merci, compreso il loro riadattamento e la loro messa a punto;
- l'utilizzo di alcune merci, stabilite secondo la procedura dal comitato, che non si ritrovano nei prodotti compensatori, ma che ne permettono o facilitano l'ottenimento anche se scompaiono totalmente o parzialmente durante la loro utilizzazione.

Tutti i prodotti che si ottengono a seguito di tali operazioni si definiscono prodotti compensatori. Le operazioni di perfezionamento attivo devono essere sottoposte ad autorizzazione. L'autorizzazione è concessa esclusivamente alle persone che soddisfano tutte le condizioni seguenti (art. 211, par. 3, CDU):

- a. sono stabilite nel territorio doganale dell'Unione;
- b. offrono tutte le necessarie garanzie di un ordinato svolgimento delle operazioni;
- c. qualora per le merci vincolate a un regime speciale possano sorgere un'obbligazione doganale o altre imposte, costituiscono una garanzia a norma dell'art. 89;
- d. per i regimi di ammissione temporanea o perfezionamento attivo, utilizzano o fanno utilizzare le merci o effettuano o fanno effettuare operazioni di perfezionamento delle merci.

La circolazione di merci (art. 179, par. 1, RD⁴) vincolate al regime di perfezionamento attivo (così come

all'ammissione temporanea o all'uso finale) può avvenire tra luoghi diversi all'interno del territorio doganale dell'Unione senza formalità doganali diverse da quelle indicate all'art. 178, par. 1, lettera e). Tale ultima disposizione, in particolare, prevede che le scritture contabili del titolare dell'autorizzazione siano in grado di rilevare l'ubicazione delle merci e disporre delle relative informazioni su ogni movimento delle stesse.

Per vedersi riconosciuto il diritto a esercitare operazioni di perfezionamento attivo, l'operatore economico interessato deve presentare una domanda di fronte alle autorità doganali competenti così come designate dalle norme doganali interne ai singoli Stati membri.

Con il Reg. di esecuzione UE n. 2017/2089 della Commissione, del 14 novembre 2017, è stato introdotto il sistema delle customs decisions (CDS) attraverso il quale è ora possibile presentare le richieste di autorizzazione per i diversi regimi doganali. Tra questi, quella denominata IPO: autorizzazione per il ricorso al regime di perfezionamento attivo, di cui all'art. 211, par. 1, lett. a), del CDU. L'autorità competente adita rilascia l'autorizzazione a favore del soggetto che deve eseguire o ordinare tale operazione. L'art. 211, par. 3, del CDU prevede i casi e le modalità per il rilascio di autorizzazioni con efficacia retroattiva.

Note:

1- Reg. UE n. 952/2013 (Codice Doganale dell'Unione).

2- Si veda M. Fabio: "Diritto e pratica doganale", Cap. 13, WKI, IX ed. 2025.

3- Si veda al riguardo la circolare 19 aprile 2016, n. 8/D.

4- Reg. UE 2446/2015.



ESISTE UN GALATEO NAUTICO DA RISPETTARE ANCHE IN RADA?



Stare in rada significa rilassarsi e godersi il mare, ma anche rispettare alcune regole non scritte per garantire sicurezza e buona convivenza tra i diportisti. Innanzitutto, è indispensabile mantenere una distanza adeguata tra le barche per evitare collisioni, specialmente in caso di raffiche di vento o correnti improvvise. Il rumore deve essere contenuto, evitando musica troppo alta o schiamazzi che possono disturbare gli altri. Un altro aspetto importante riguarda la gestione dei rifiuti: è vietato disperdere oggetti in acqua o sulle spiagge, per proteggere l'ambiente marino. Quando si effettuano manovre, è buona norma salutare i vicini e prestare attenzione alle loro imbarcazioni.

Anche il corretto utilizzo delle luci di posizione e degli ormeggi aiuta a prevenire incidenti durante la notte. Infine, il rispetto reciproco e un atteggiamento cortese contribuiscono a creare un'atmosfera serena e piacevole per tutti. Seguire il galateo nautico in rada è quindi fondamentale per vivere al meglio l'esperienza in barca.

PERCHÉ IL NOME “NINA” NON VIENE MAI SCELTO PER UNA BARCA?

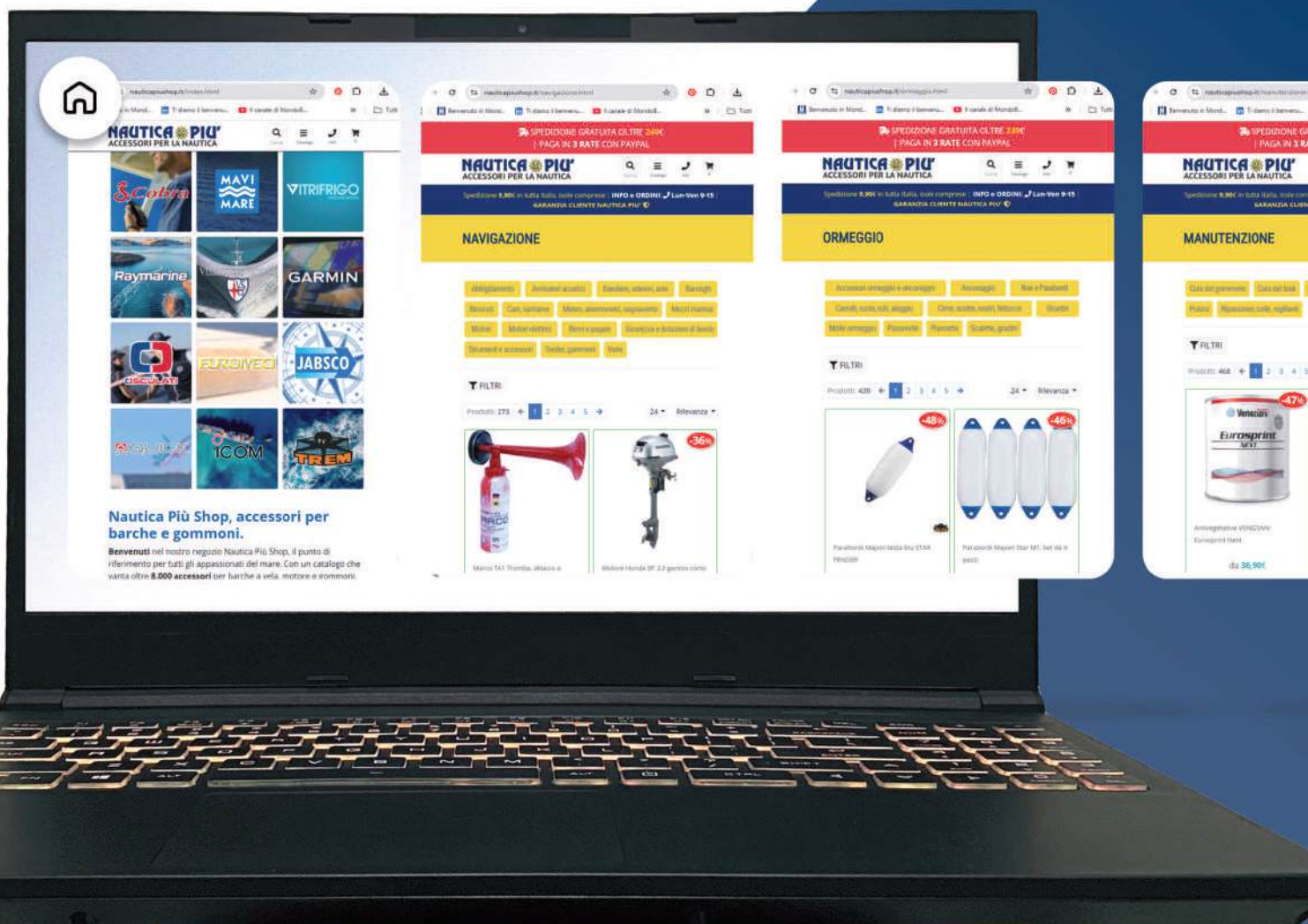


Nel mondo nautico, il nome “Nina” è spesso evitato perché associato alla sfortuna. Le origini della credenza non sono chiare: per alcuni deriva da antichi naufragi, per altri il nome richiama l'idea di fragilità e vulnerabilità. Nonostante la celebre caravella di Colombo, molti armatori preferiscono non rischiare, fedeli alle superstizioni e ai rituali che da sempre accompagnano la vita in mare, anche nei suoi aspetti più moderni.



ACCESSORI PER LA NAUTICA

NAUTICA PIÙ'



www.nauticapiushop.it

NAUTICA PIÙ'

Via Tuscolana, 1990 - 00173 Roma

Negozi: +39 06 7234114 | Assistenza online e WhatsApp: +39 388 8627627
nauticapiu@yahoo.it

SUZUKI: 60 ANNI DI FUORIBORDO

Nasceva nel 1965 il D55, il primo fuoribordo della casa giapponese. Oggi, a sessant'anni dal lancio di quel motore a 2 tempi da 5,5 cavalli, Suzuki ha superato la soglia di 4 milioni di unità prodotte, con una presenza ben consolidata in 107 Paesi nel mondo. Innovazione, prestazioni e affidabilità: questi i valori che hanno segnato il suo percorso. Dai primi motori alle strategie ecocompatibili, ecco come l'azienda di Hamamatsu è diventata un colosso mondiale.



“Yaramaika!” (やらまいか!). A racchiudere lo spirito di Suzuki è un’espressione tipica del dialetto di Hamamatsu, città natale del fondatore, Michio Suzuki: “Proviamoci!”, “Facciamolo!”. È proprio questa l’attitudine con cui, nel 1909, il giovane Michio, apprendista carpentiere, costruisce un telaio innovativo, capace di lavorare i tessuti in modo veloce e preciso, unico per l’epoca. Il suo obiettivo è semplice, ma profondamente sentito: migliorare le condizioni di vita di sua madre, tessitrice di magnifiche stoffe. Il risultato, però, supera ogni aspettativa e ben presto arrivano ordini da tutti i villaggi della regione di Enshu. Così, nel 1920, con un capitale di soli 500.000 yen (al cambio attuale, poco più di 4.000 euro), Michio Suzuki fonda la Suzuki Loom Manufacturing Co.

L’imprenditore, tuttavia, coltiva da sempre l’ambizione di esplorare nuovi settori, oltre all’industria tessile. Nel 1937 decide di investire nella produzione di automobili, ma lo scoppio della seconda guerra mondiale e la distruzione del suo quartier generale, colpito dai bombardamenti americani, lo costringono a una battuta d’arresto. Solo nel 1952, al termine di un lungo periodo di crisi, Suzuki introduce il suo primo prodotto motorizzato: una bicicletta con motore ausiliario, progettata per affrontare senza fatica anche i forti venti di Hamamatsu. L’idea è rivoluzionaria, la patente non serve e la “Power Free” registra subito vendite da record.

Il successo segna una svolta per la società, che nel 1954 cambia nome in Suzuki Motor Co. Ltd., a conferma della sua volontà di cimentarsi nella produzione automobilistica. L’anno successivo, non a caso, debutta Suzulight, la prima vettura a quattro ruote targata Suzuki.

È un periodo di grande crescita e trasformazione e, nel 1957, si apre un nuovo capitolo: Michio, ormai settantenne, passa il testimone al genero, Shūnzo Suzuki. Già ideatore della leggendaria “Power Free”, Shūnzo dimostra subito uno spiccato intuito imprenditoriale: nel 1958, dota l’azienda dell’iconico logo a forma di “S”; poi, negli anni Sessanta, con l’intento di diversificare le attività, commissiona una ricerca di mercato sulle macchine per la raccolta delle alghe impiegate nella coltivazione nel lago Hamana. L’indagine rivela un’elevata domanda latente di motori fuoribordo, sia per l’uso commerciale che per il tempo libero. Così, nel quartier generale di



Quando, il 1° ottobre 1958, Suzuki sceglie il suo logo, la divisione Marine ancora non esiste. Tra oltre 300 proposte, quel giorno, viene selezionato il progetto di Masamichi Tezeni, studente dell’Università delle Arti di Tokyo: è una “S” stilizzata, semplice, ma audace. Ancora oggi è il volto di Suzuki.

Takatsuka, vede la luce il primo fuoribordo Suzuki: il D55, un motore a 2 tempi monocilindrico da 5,5 cavalli. È il 1965 e, mentre lungo le coste italiane sfrecciano i motoscafi, in Giappone Suzuki intraprende la sua avventura nel mondo della nautica.

I PRIMI RICONOSCIMENTI INTERNAZIONALI

Con Shūnzo al timone, l’azienda continua ad allargare i suoi orizzonti, sperimentando nuove soluzioni per la mobilità: nel 1971, Suzuki entra nel mercato delle motoslitte e degli spazzaneve, mentre nel 1974 lancia i primi veicoli a tre ruote e le sedie a rotelle motorizzate, dimostrando ancora una volta la sua capacità di adattarsi ai bisogni della società. Anche il settore Marine è in piena espansione. Nel 1977, debutta il DT5, un motore compatto da 5 cavalli, che vanta però due cilindri, per una propulsione più potente.



Ma la vera svolta arriva tre anni dopo, sotto la guida visionaria del nuovo presidente, Osamu Suzuki. Nel 1980, nascono i rivoluzionari DT85, DT115 e DT140: sono i primi fuoribordo al mondo con iniezione d'olio. Dotati del sistema Suzuki PEI (Pointless Electronic Ignition), garantiscono un'accensione affidabile, un raffreddamento ad acqua termostatico e un albero motore monoblocco per una durata eccezionale. Sulla scorta di queste tecnologie, nel 1985 prende vita il DT200, il primo fuoribordo V6 della casa motoristica. Caratterizzato anch'esso da un sistema di iniezione dell'olio, presenta un inedito meccanismo per il monitoraggio dell'olio e del livello dell'acqua per il raffreddamento. La ciliegina sulla torta? Offre già l'accensione elettronica. Una novità che non passa inosservata: nel 1987, l'NMMA (National Marine Manufacturers Association) premia il fuoribordo Suzuki DT200 Exantè come il "Prodotto più innovativo dell'anno".

L'Innovation Award NMMA, che consacra così il ruolo di leader della casa giapponese, è solo il primo di una lunga serie. Nel 1997, i modelli D60 e D70 — i primi fuoribordo a comando elettronico a 4 tempi con sistema di iniezione elettronica sequenziale

multi-point — conquistano ancora una volta questo prestigioso riconoscimento. Appena un anno dopo, la storia si ripete: ad aggiudicarsi il terzo Innovation Award sono i motori DF40 e DF50, con doppio albero a camme in testa (DOHC) e 12 valvole.

L'ESPANSIONE GLOBALE

"Se dovessi ascoltare tutti, le cose diventerebbero troppo lente", scrive Osamu Suzuki nella sua autobiografia "Sono il capo di una piccola impresa", pubblicata in giapponese nel 2009. "Non bisogna fermarsi mai, altrimenti si perde". E, in effetti, è proprio questa la filosofia che traspare dalla sua gestione della società.

Gli anni Novanta si aprono con una trasformazione strategica. Nel 1990, per riflettere la sua espansione su scala globale, l'azienda cambia nome e diventa Suzuki Motor Corporation. D'altro canto, Suzuki non è più soltanto un marchio giapponese: ormai è un player internazionale, pronto a competere su tutti i mercati.

Se i settori auto e moto contano già sedi in America, Canada, Australia, India, Pakistan, Francia, Germania e Spagna, anche per il segmento Marine è giunto il

momento di crescere. Nel 1999, nasce una nuova filiale in Thailandia: Thai Suzuki Motor Co. Ltd., destinata alla produzione dei modelli più piccoli, fino a 30 cavalli.

Nel frattempo proseguono senza sosta gli studi sui motori di fascia superiore. Nel 2003, arriva il DF250, il primo fuoribordo da 250 cavalli dell'industria che, neanche a dirlo, trionfa al Miami International Boat Show, ottenendo un nuovo Innovation Award. Stessa sorte tocca nel 2006 al DF300, il primo motore da 300 cavalli a quattro tempi al mondo, che conferma ancora una volta il primato tecnologico dell'azienda. Un successo sancito anche dai numeri: nel 2004, la produzione complessiva di fuoribordo raggiunge i 2 milioni di unità. Solo l'anno precedente, l'intero gruppo ha registrato una crescita del 33,7%, con un aumento delle vendite nette del 120,8% rispetto al 2002.

OLTRE LA CRISI

Alla fine degli anni Duemila, Suzuki si trova ad affrontare una delle sfide più dure della sua storia: nel 2009, con la crisi economica globale, attraversa una fase di declino. Lo stesso Osamu Suzuki non ne fa mistero: "In un contesto aziendale estremamente difficile, devo stare in prima linea", scrive nella sua autobiografia. "Negli ultimi trent'anni, un certo compiacimento si è insinuato nell'azienda. In quanto artefice del suo successo, sento la responsabilità di correggere questa tendenza e di guidare la società fino a quando l'economia non tornerà a prosperare".

L'anno successivo segna un brusco crollo delle vendite. Il gruppo affronta la crisi a viso aperto, lanciando lo slogan: "Ripartiamo da zero per affrontare il calo del 30% delle vendite". La strategia punta su prodotti ecosostenibili, con emissioni ridotte e maggiore efficienza, mentre sul fronte industriale vengono ottimizzati i costi di produzione. Nel frattempo, Suzuki continua a investire nell'innovazione, e i risultati non tardano ad arrivare. Nel 2011, i modelli DF40A e DF50A si aggiudicano un nuovo Innovation Award: sono i più leggeri e compatibili della categoria. È il segnale che l'azienda è sulla strada giusta.



Nel 1962, Suzuki stabilisce la sua "Mission", che si articola in tre punti:

1. Sviluppare prodotti di valore superiore concentrandosi sul cliente.
2. Costituire un'azienda stimolante e innovativa grazie al lavoro di squadra.
3. Puntare all'eccellenza individuale attraverso il miglioramento continuo.

Nel 2012, dopo un periodo turbolento, la società annuncia ufficialmente di essere in ripresa: nonostante il terremoto in Giappone e il conseguente disastro di Fukushima, i sacrifici stanno finalmente dando i loro frutti.

Il percorso di rilancio prevede anche l'adozione di nuove tecnologie all'avanguardia. Quell'anno, nasce il DF300AP, il primo motore dotato di Selective Rotation, un sistema innovativo che permette all'elica di girare a sinistra o a destra, a seconda delle necessità. Una rivoluzione che vale a Suzuki il settimo Innovation Award NMMA.

Da vera pioniera del settore, l'azienda giapponese continua a imporsi nella competizione: nel 2014 vengono premiati i DF25A e DF30A, giudicati ancora una volta i più leggeri e compatti della categoria, mentre nel 2017 il DF350A, il nuovo top di gamma, porta a nove i riconoscimenti NMMA conquistati dalla casa motoristica. Ad assicurarle la vittoria è la tecnologia Suzuki Dual Prop, un avanzato sistema di propulsione con doppie eliche contro-rotanti, che garantisce una maggiore presa sull'acqua e un'efficienza senza precedenti.

UNA NUOVA GUIDA

Nel 2021, dopo oltre quarant'anni alla guida del gruppo, Osamu Suzuki annuncia le sue dimissioni: all'età di 91 anni, decide di ritirarsi ufficialmente, pur mantenendo l'incarico di consulente. Durante la conferenza online in cui dà l'annuncio, dichiara di sentirsi ancora "pieno di vita, tanto da aver giocato a golf ben 47

volte nell'anno precedente".

A raccogliere il testimone è suo figlio Toshihiro, nominato nuovo presidente, che prosegue lungo il percorso tracciato dal padre. Nonostante le difficoltà dell'era pandemica e la carenza di semi-conduttori, il settore Marine registra una crescita significativa, trainata dalla forte domanda negli Stati Uniti. Nel frattempo, aumentano anche gli investimenti in ricerca e sviluppo, che nel 2022 culminano nel Suzuki DF350AMD. Il nuovo top di gamma sostituisce il DF350A di pari potenza, introducendo nuove tecnologie, tra cui un avanzato sistema di timoneria elettronica integrata, progettato per migliorare il comfort in navigazione. Ma il 2022 segna anche un traguardo storico: la produzione complessiva di fuoribordo tocca quota 4 milioni. Un risultato straordinario, che Toshihiro Suzuki accoglie con queste parole: "Dall'inizio della produzione nel 1965, Suzuki si è impegnata a introdurre nuove tecnologie, con l'obiettivo di produrre motori fuoribordo contraddistinti da caratteristiche uniche, e questo ci ha condotti ai 4 milioni di unità prodotte a livello globale. Siamo sinceramente grati a tutti gli appassionati dei fuoribordo Suzuki. Continueremo a offrire prodotti e servizi per la nautica che rispondano alle esigenze delle persone e della società, attraverso le nostre sedi in tutto il mondo".

SUZUKI E IL FUTURO DELL'AMBIENTE

Dal 2021, la casa nipponica adotta la filosofia dello "Sho-Sho-Kei-

Tan-Bi", un'abbreviazione in giapponese che sta per "compatto, contenuto, efficiente, bello e leggero". Questa visione guida l'intera produzione, con l'obiettivo di creare prodotti funzionali, sostenibili e sempre più orientati alle esigenze dei clienti, affrontando al contempo le sfide ambientali, come il cambiamento climatico, la scarsità d'acqua e l'esaurimento delle risorse.

Suzuki, in realtà, ha già imboccato la strada della sostenibilità nel 2010, quando sulle rive del lago Sanaru, ad Hamamatsu, ha organizzato la sua prima campagna di pulizia delle acque. L'iniziativa, dapprima lanciata solo a livello locale, ha poi raggiunto dimensioni globali: oggi, il "Suzuki Clean Ocean Project" coinvolge partner e armatori in tutto il mondo per ripulire mari, laghi, fiumi e canali, ovunque vengano utilizzati i fuoribordo Suzuki.

L'impegno per l'ambiente, però, non si esaurisce nelle campagne di sensibilizzazione. Nel 2022, Suzuki ha messo a punto il Micro-Plastic Collector, il primo filtro al mondo capace di raccogliere le microplastiche disperse nell'acqua durante la navigazione. Il sistema, disponibile sui motori DF100B, DF115BG, DF115B, DF140BG e DF140B, permette di ridurre l'inquinamento senza modificare le abitudini di chi va in barca, trasformando ogni gita in mare in un'azione concreta a tutela dell'ecosistema marino. Dal 2024, questa tecnologia si estende anche a una parte della nuova gamma Suzuki, la Stealth Line, caratterizzata da un'esclusiva livrea Matte Black. Con i motori DF115B e DF140B Stealth



Line, l'anima sostenibile di Suzuki incontra un'estetica sofisticata, dimostrando che design e rispetto per l'ambiente possono viaggiare di pari passo. E il futuro? La rotta è chiara. Il piano a medio termine 2025-2030 punta su innovazione e sostenibilità. L'azienda accelererà la transizione ecologica nel mondo della nautica, introducendo motori elettrici a batteria (BEV) per imbarcazioni di piccole dimensioni, pensati per le aree a zero emissioni.

Al tempo stesso, intende rafforzare la propria rete di vendita e assistenza, con un approccio mirato per i clienti "pleasure" e "work", offrendo nuovi modelli eco-friendly per chi vive il mare per passione, e soluzioni robuste e affidabili per chi lo sceglie per professione.

Nei mercati asiatici, incentiverà il passaggio ai motori a quattro tempi ecocompatibili, riducendo progressivamente l'uso dei modelli a due tempi.

L'obiettivo è ambizioso: diventare un punto di riferimento per la navigazione sostenibile.

Suzuki, inoltre, prevede di investire nello sviluppo di tecnologie per la neutralità carbonica e l'efficienza energetica, mentre il Suzuki Clean Ocean Project continuerà a crescere con iniziative a tutela degli ecosistemi marini.

"Oggi siamo una azienda di mobilità che supporta la vita quotidiana delle persone, ma in futuro aspiriamo a diventare una azienda infrastrutturale strettamen-

te connessa con la vita delle persone", afferma il presidente Toshihiro Suzuki. "Siamo determinati a proseguire le nostre attività per contribuire allo sviluppo delle comunità locali e crescere insieme a loro. Speriamo che seguirete con interesse il nostro percorso, diventiate fan di Suzuki e nutriate grandi aspettative per il nostro futuro".

SUZUKI RAID 60TH ANNIVERSARY

Sessant'anni di passione per il mare e innovazione tecnologica: Suzuki ha scelto Palermo per festeggiare questo importante traguardo con l'evento "Suzuki Raid 60th Anniversary". Tre giorni di navigazione continuativa – 60 ore senza mai spegnere i motori – hanno visto protagonisti due gommoni Focchi da 6 metri, motorizzati con fuoribordo Suzuki DF60A da 60 cavalli.

L'evento ha unito tecnica, spirito di squadra e sostenibilità. Giornalisti e testimonial sportivi, divisi in due squadre, si sono sfidati in prove tecniche e tappe a sorpresa. I motori DF60A, compatti ed efficienti, hanno percorso 1.214 miglia con consumi eccellenti: 2,41 miglia per litro (0,41 litri per miglio).

SUZUKI
marine.suzuki.it



DOVE SIAMO

Lat. 40° 56' 24.3" N Long. 8° 13' 58.7" E



LUNGHEZZA MAX

Fino a 85 metri



CONTATTI - VHF CANALE 9

T. +39 079523180



POSTI BARCA

Tot. 300 - Transito 50

La 1° Marina in Sardegna certificata #marinasicura



L'Isolotto, Tanca Manna, Via Cala Sant'Andrea, Località, 07040 Stintino SS

PER INFO E PRENOTAZIONI:
WHATSAPP +39 334 7404583 - MARINADISTINTINO@GMAIL.COM



Il tuo ormeggio sicuro e confortevole nel Nord-Ovest della Sardegna

www.marinadistintino.it



LA FORMA CHE SEGUE IL MARE

INTERVISTA AD ALESSANDRO CHESSA
DI AKESDESIGN

U

n'estetica mai fine a sé stessa, una progettazione orientata all'uso reale dell'imbarcazione e una visione chiara sull'evoluzione dei materiali e dei mercati: in questa intervista Chessa ci racconta il suo approccio progettuale e le sfide affrontate tra fisherman ad alte prestazioni, RIB su misura e soluzioni innovative per una nautica più inclusiva e sostenibile.







L'Ayedayacht EFG 680 è un fisherman con una carena dotata di elevato deadrise prodiero e generoso flare, per navigare con sicurezza anche in condizioni poco favorevoli e in mari impegnativi.

A distanza di cinque anni dalla nostra ultima conversazione, abbiamo incontrato nuovamente l'ingegner Alessandro Chessa, fondatore di AkesDesign, per capire come si è evoluto il suo lavoro, quali progetti ha portato avanti e in quali collaborazioni si è immerso.

Parliamo di qualche progetto recente: l'Antudo 23. Quali obiettivi di navigazione si è posto e quali soluzioni ha adottato per garantire prestazioni fluide, stabilità e comfort su questa imbarcazione?

Per la genesi progettuale dell'Antudo 23, è stato fatto uno studio approfondito su ciò che offriva il mercato, sia nazionale che internazionale, finalizzato a implementare le migliori soluzioni possibili in termini di prestazioni, comodità, sicurezza e comfort, e a ottimizzare queste caratteristiche ovunque fosse possibile.

Per quanto riguarda la navigazione, l'obiettivo del progetto era creare una carena che restituisse una navigazione il più confortevole possibile sul mosso: molto morbida, facile da guidare, ma anche capace di elevate performance velocistiche. Ho quindi optato per una geometria a doppio step, che mantiene l'assetto orizzontale e offre un'elevatissima stabilità longitudinale (con riduzione del beccheggio), ruota di prua avanzata, angoli di stellatura piuttosto accen-

tuati e geometrie complesse sulle sezioni, realizzate grazie al controllo numerico.

Il battello è molto efficiente sia alle basse velocità che a quelle elevate. I tubolari concorrono alla stabilità trasversale e il feeling in navigazione ha soddisfatto il requisito fondamentale, che era "far sembrare il mare più calmo di quello che è". Questa filosofia verrà riproposta anche nel prossimo modello, di dimensioni maggiori.

Nell'Ayedayacht EFG 680, quali sono state le scelte progettuali più rilevanti nello sviluppo di questo modello del cantiere turco?

L'EFG 680 doveva essere una barca capace di navigare molto bene sul mare mosso, come un buon fisherman deve fare, ma con una coperta aggiornata al 2025 per quanto riguarda attrezzature ed equipaggiamenti richiesti dal pescatore moderno. Una scelta progettuale fondamentale è stata studiare una carena dotata di elevato deadrise prodiero e generoso flare, per navigare in modo morbido e asciutto anche su mari impegnativi. Questo potrebbe far pensare a consumi elevati e a un'abbondante richiesta di "cavalleria", ma non è così: la barca naviga a più di 40 nodi con un singolo 200 HP a 4 cilindri ed è stabile da ferma. Il cantiere ha poi fatto un ottimo lavoro sui materiali di allestimento e sulla componentistica elettronica, solitamente appannaggio di mezzi

di dimensioni maggiori, avvalendosi anche della consulenza di angler specializzati.

Per la vostra linea Akes invece cosa ci racconta? Quali sono gli ultimi modelli che sta progettando? Ci sono innovazioni apportate, rispetto ai primi modelli di cui abbiamo parlato nel 2021?

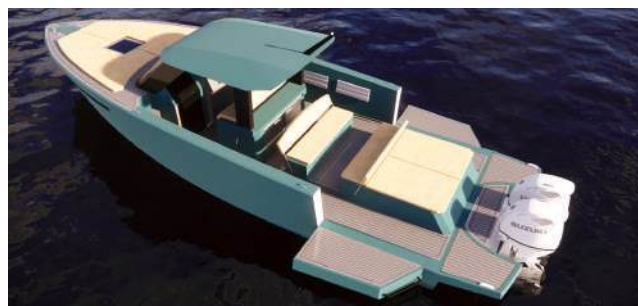
La linea Akes viene sviluppata e ampliata da me quando riesco a ritagliarmi il tempo tra i progetti ordinati su commissione. Negli ultimi quattro anni, a causa delle numerose commesse, non ho avuto il tempo di sviluppare nuovi modelli. Ho però finalizzato la progettazione di alcuni modelli che erano in fase embrionale e che a breve saranno naviganti: la lancetta da 18 piedi, il cabinato walkaround T-36 con la poppa abbattibile, l'Hellfire 24 open, un center console in alluminio, e

l'Akes 24+, una barca sviluppata sulla base dell'esistente 22WA. Rispetto a quest'ultima, l'Akes 24+ è leggermente più grande, ma presenta una configurazione di coperta adatta all'utilizzo da parte di persone con disabilità. Il progetto è stato sviluppato in collaborazione con l'armatore, che ha tracciato le linee guida e il layout per poter usufruire della barca "senza barriere". Cosa che sta facendo con soddisfazione.

Tra i tanti progetti sviluppati negli ultimi anni, ce n'è uno che l'ha stimolata in modo particolare, sia dal punto di vista tecnico che creativo? Cosa l'ha reso così significativo per lei?

Negli ultimi anni ho avuto la fortuna di progettare scafi di tutti i tipi: in plastica HDPE, maxi-RIB in alluminio e vetroresina, motoscafi open, grossi center console, catamarani, landing craft, patrol

boat e motovedette. Posso dire di essermi appassionato a tutti questi progetti, che mi sono stati richiesti con requisiti molto in linea con la mia filosofia progettuale. Non potrei citarne solo uno in particolare, ma alcuni sono stati certamente più complessi e hanno costituito delle vere sfide. Posso menzionarne alcuni, come l'Advance Artemis, un RIB di 11,5 metri con elementi creativi davvero particolari, o la recente e non facile trasformazione della configurazione di coperta sul Bayamo 9.9 "Bespoke", riprogettato e modificato a partire dal battello esistente sulla base dei requisiti dell'armatore. E poi una serie di barche, tra cui un maxi RIB, un catamarano da 50 piedi e un center console di 15 metri per un cantiere americano, dove è stata "tirata al limite" la capacità realizzativa in alluminio, per poter adottare forme estetiche molto complesse e ultramoderne.



A partire dall'alto a sinistra, l'Akes 18 lancetta, l'Akes T-36, l'Hellfire 24 open e l'Akes 24+.

Tutti i modelli della linea Akes di AkesDesign saranno presto in acqua.

Il plus di difficoltà è stato coniugare queste forme con opere vive (quad-stepped) e strutture adatte all'oceano, che garantissero prestazioni velocistiche degne del miglior Haulover Inlet, ovvero oltre 80 nodi su un mare mai piatto.

Quali sono i mercati esteri più interessanti per il suo studio, e quali differenze riscontra nel modo di progettare per clienti italiani rispetto a quelli internazionali?

Nei Paesi che si affacciano sul Mediterraneo, non solo europei, generalmente i layout richiesti sono abbastanza simili, con barche e gommoni open o day cruiser, principalmente fuoribordo, a farla da padrone.

Un po' "ibrido" il mercato statunitense, con richiesta di mezzi aperti, design molto moderno, ma

generalmente più motorizzati e sempre attrezzati per la pesca. Diverse sono le richieste per le zone nordamericane fredde, dove si prediligono progetti meno orientati all'estetica e più alla robustezza, ancora più dedicati alle capacità fishing.

Discorso a parte per l'approccio progettuale in Australia: alluminio di spessori elevati, robustezza ben oltre il necessario, criteri "old school" che privilegiano la costruzione di piccole corazzate piuttosto che l'efficienza nei consumi o nei costi. Il mare è infestato da squali, sempre agitato, e nulla si deve rompere. L'estetica è piuttosto lontana dai gusti "mediterranei": pochi fronzoli anche nelle linee, quindi barche ben proporzionate, funzionali, ma non modaiole.

In tutti questi casi l'approccio della clientela è generalmente collaborativo, grazie all'esperien-

za dei cantieri e alla tradizione marinara alle spalle.

Diverso il modus operandi richiesto dai cantieri in Cina, non tanto a livello di layout o estetica, per cui concedono carta bianca (cosa che dà parecchia soddisfazione), quanto nelle modalità di sviluppo del progetto, che deve poter essere eseguito alla lettera e lasciare meno spazio possibile all'interpretazione.

Quanto incide oggi la sperimentazione stilistica sul successo di un modello, e come riesce a bilanciare funzionalità marinaresca ed estetica contemporanea?

La sperimentazione stilistica è fondamentale e il design nautico, sulla scia di quello automobilistico, ha compiuto passi da gigante negli ultimi anni. Oggi è difficile che i cantieri più blasonati in Europa presentino nuove propo-



*“Per l’Antudo 23
l’obiettivo
era far sembrare
il mare più calmo
di quello che è”*



ste esteticamente banali. Tuttavia, la sperimentazione estetica deve andare di pari passo con la funzionalità. Non vedo grandi sviluppi nella tendenza a cercare forme “a effetto”, se queste non hanno un fondamento tecnico o funzionale, e anzi possono essere potenzialmente pericolose per la sicurezza. Peggio ancora se l’intera progettazione di una barca è finalizzata a seguire forme modaiole che col mare non vanno d’accordo. Nel primo caso si possono citare geometrie come le prue rovesce, non ideali su barche plananti e anche pericolose ad alta velocità. Nel secondo, l’ultima stravaganza di “nauticizzare” le autovetture dà vita a scafi capaci di attirare l’attenzione, ma non realmente fruibili come mezzi nautici. Una volta terminato l’effetto sorpresa, difficilmente sono riproponibili.

Per quanto mi riguarda, l’ispirazione delle forme può discendere anche da settori non prettamente nautici, ma il difficile è renderle funzionali per la barca. E questo richiede non solo know-how tecnico, ma anche esperienza sul campo. Ecco perché l’intelligenza artificiale o gli algoritmi non possono sostituire l’uomo nella progettazione nautica, ma solo offrire un aiuto.

Materiali come HDPE, alluminio e compositi avanzati sono sempre più protagonisti nei progetti. Quali tendenze sta osservando nel rapporto tra sostenibilità, facilità di produzione e prestazioni?

Materiali riciclabili, e che soprattutto non richiedono

la realizzazione di modelli a perdere da smaltire, come l’alluminio, continuano a diffondersi e a guadagnare quote di mercato, in un settore dove la customizzazione e la realizzazione su misura non potrà che crescere, erodendo il ruolo delle produzioni di grande serie. Queste ultime, comunque, manterranno la leadership numerica almeno nel breve termine e continueranno a essere la scelta obbligata per i cantieri più grandi.

Altri materiali, come l’HDPE, non hanno ancora “spiccato il volo” perché tuttora difficili da maneggiare, sia dal punto di vista progettuale che costruttivo, sebbene dotati di grandi potenzialità. Sono ancora laboriosi da lavorare quando si vogliono raggiungere standard estetici elevati.

Sulla vetroresina, invece, si stanno facendo buoni progressi nella ricerca di fibre meno inquinanti. C’è grande attenzione al tema della sostenibilità da parte dei costruttori, ma questa per ora non ha avuto ricadute significative in termini di cultura di massa, né effetti tangibili sul piano istituzionale (ad esempio, in termini di accessi alle aree marine protette o aggiornamenti alle restrizioni legislative). La nautica, che già non vive un momento di massima popolarità, rischia così di diventare un circolo chiuso e di non essere percepita come attività sostenibile, e quindi meritevole di investimenti e risorse.

ALESSANDRO CHESSA

www.akesdesign.it

info@akesdesign.it

60 ITALVIPLA

anniversary



Grazie!



In occasione del nostro 60° anniversario, desideriamo esprimere un sincero ringraziamento a tutti i clienti che ci hanno scelto permettendoci di raggiungere questo grande traguardo.

La vostra fiducia ci ha consentito di crescere, innovare e migliorarci nel tempo.

A voi, stimati clienti, un “grazie” per essere stati parte della nostra storia e insieme a voi ci auguriamo di scrivere i prossimi capitoli di questo viaggio.



RICCIOLA, FRAGOLE E LIMONI



SCOPRI TUTTE
LE VIDEORICETTE DELLO CHEF
in collaborazione
con il Gambero Rosso



Difficoltà: media



Preparazione: 40 minuti



Dosi per: 4 persone



GIANFRANCO PASCUCCI

La sua carta d'identità riporta "Cuoco di Mare" come segno particolare.

Uno chef che diventa interprete rispettoso e al tempo stesso creativo dell'universo territoriale che lo circonda, fatto di mare nella sua accezione più ampia, dalla terra della macchia intrisa di sale fino al profondo delle acque.

Pascucci al Porticciolo di Fiumicino è il suo regno, luogo in cui esprime l'estro e la passione per una materia che diventa creta tra le sue mani, capaci di trasformarla in mille forme senza mai andarne a toccare l'essenza più pura.

INGREDIENTI

Filetti di ricciola: 4

Per il condimento al tabasco verde:

Tabasco verde: 20 gocce

Olio evo: 1 cucchiaino

Acqua: 1 cucchiaino

Per l'emulsione di olio e limone:

Olio evo: 90 g

Succo di limone: 30 g

Scorza di limone: mezzo limone

Per le fragole:

Fragole: 1 vaschetta da 250 g

Pepe: q.b.

Olio: q.b.

Alga uva: q.b.

PREPARAZIONE

Tagliare i filetti di ricciola precedentemente privati della pelle, ottenendo delle fette non troppo sottili, che vanno poi conservate in frigorifero fino al momento dell'impattamento. A parte, si procede con la preparazione dell'emulsione: in un recipiente si mescola l'olio extravergine d'oliva con alcune gocce di tabasco verde e un cucchiaino d'acqua; si versa quindi il succo di un limone in una ciotola e, mescolando con una frusta a mano o un mixer, si aggiunge lentamente l'olio emulsionato fino a ricavare una salsa omogenea e ben legata, completando il tutto con la scorza grattugiata di mezzo limone. Si passa alla preparazione delle fragole: dopo averle pulite, se ne frulla la metà con un filo d'olio e una leggera macinata di pepe fino a ottenere una purea liscia, mentre le restanti vengono tagliate secondo lo spessore desiderato.

FINITURA

Disporre le fettine di ricciola su un piatto da portata,



condendole con un pizzico di sale di affioro, qualche cucchiaino dell'emulsione al limone e un filo del condimento al tabasco. Il piatto viene infine decorato con la purea di fragole, le fragole fresche tagliate e l'alga uva, che può essere sostituita, a piacere, con lattuga di mare o salicornia.

NOTE DELLO CHEF

L'alga uva è un'alga di origine asiatica, reperibile anche sotto sale, dal gusto iodato e dalla consistenza croccante. La lattuga di mare è un'alga comune anche nel Mediterraneo, nota anche per essere usata nelle tradizionali zeppole napoletane.

La salicornia, infine, è una pianta spontanea dal sapore salmastro, perfetta per esaltare i piatti di pesce crudo o marinato.

HOTEL METROPOLE

L'ANIMA ECLETTICA DI VENEZIA

Una nobile casa veneziana, custode di memorie preziose, atmosfere suggestive e dettagli unici: armature orientali, ventagli laccati, specchiere barocche. Oggetti rari e piccole meraviglie svelano mondi lontani e passioni autentiche. Qui, tra ospitalità e collezionismo, a due passi da Piazza San Marco, l'eleganza s'intreccia con l'inaspettato: all'Hotel Metropole, Venezia si mostra nella sua veste più intima e teatrale, fuori dagli schemi, inafferrabile come un sogno.





Venezia è da sempre terra di passaggio, incontri e commerci, dove si sono mescolate lingue e visioni del mondo. Capitale di un immaginario sospeso tra Oriente e Occidente, la città ha assorbito nei secoli influenze lontane e contrasti armoniosi, che ancora oggi ne definiscono l'identità.

L'Hotel Metropole sembra incarnare appieno questo spirito, trasformando ogni spazio in una narrazione visiva fatta di oggetti rari, collezioni esotiche e dettagli d'epoca. Un vero e proprio "cabinet de curiosités": è questo l'originale progetto dei Beggiano.

Dal 1968, Pierluigi ed Elisabeth hanno impreziosito stanze, saloni e corridoi del Metropole con oltre duemila pezzi d'antiquariato, che raccontano un'idea di bellezza curiosa, libera e mai scontata: dalle trousse da sera della Belle Époque, ai cavatappi dalle forme più estrose, dagli antichi schiaccianoci, ai ventagli esposti in un piano dedicato, "l'Étage dei Ventagli". Qui, tra oltre duecento esemplari conservati in teche speciali, spicca un ventaglio in stile orientale decorato con delicate piume bianche dipinte e un manico in avorio: è il pezzo più prezioso e più amato dalla famiglia.

A curare l'allestimento delle collezioni è Gloria Beggiano, che più che una semplice direttrice è la vera anima artistica dell'hotel. Nata da una madre austriaca con radici circensi e da un padre veneziano proveniente da una storica famiglia di albergatori, Gloria unisce in sé due mondi apparentemente lontani: da un lato la teatralità e l'atmosfera giocosa del

circo, dall'altro l'eleganza e la tradizione dell'ospitalità veneziana. Cresciuta in questo ambiente eclettico, Gloria ha arricchito la sua eredità familiare, aprendo le porte del Metropole ad artigiani, stilisti e artisti. Sotto la sua guida sono state organizzate esposizioni, cene e feste memorabili, che hanno reso l'hotel un vivace rifugio per musicisti e creativi, in cerca di pace, ispirazione e divertimento.

Tra luci soffuse e candele scenografiche, mobili d'antiquariato e velluti veneziani, il Metropole ha accolto così un'impressionante lista di talenti: non solo Ludovico Einaudi, Giovanni Allevi e Vinicio Capossela, ma anche icone internazionali, come Skin, Lou Reed, Patti Smith, Mick Jones, Lenny Kravitz e Mika. Situato a due passi dalla Biennale, l'hotel è anche meta prediletta dei protagonisti dell'arte contemporanea, vantando tra i suoi ospiti più affezionati nomi del calibro di Ai Weiwei, Michelangelo Pistoletto, Tracey Emin, Urs Fisher, Jaume Plensa e Alighiero Boetti.

E se gli artisti sono naturalmente attratti dal fervido clima culturale del Metropole, d'altra parte è la sua storia a farne una destinazione unica: una storia di ospitalità portata avanti con passione dalla famiglia Beggiano, l'unica a guidare da oltre cinquant'anni un cinque stelle a Venezia. Un'eredità rara, costruita con continuità, visione e presenza quotidiana, che ha permesso all'hotel di crescere restando fedele a se stesso, in un equilibrio sempre vivo tra memoria e contemporaneità.

A spiegarlo è proprio Gloria: “Non si tratta semplicemente di un hotel unico e di grande atmosfera. Né delle camere, diverse tra loro, arredate con pezzi unici o della vista mozzafiato sulla laguna. Non si tratta solo dell’attento servizio che diamo agli ospiti con particolare cura ai dettagli. L’essenza vera e unica del Metropole è che tutto questo noi lo facciamo da molto tempo: questo mestiere lo amiamo e lo portiamo avanti con grande orgoglio e determinazione. Questo è garanzia di affidabilità e integrità. Perché possiate vivere a Venezia un’esperienza vera e irripetibile in un hotel che solo noi siamo riusciti a creare nel lungo tempo trascorso, e che non troverete mai in nessun altro luogo. Noi, la nostra storia, la nostra anima. E Venezia”.

CAMERE E SUITE

Le stanze del Metropole ne riflettono la personalità eclettica: arredate con mobili orientali e raffinati dettagli Art Déco, rivelano un’eleganza inconfondibile e ricercata.

La struttura offre 59 camere, molte delle quali regalano un panorama mozzafiato sulla laguna di Venezia e sull’Isola di San Giorgio. A queste si aggiungono 7 suite, ideali per celebrare occasioni speciali. Tra le più celebri, figurano la Suite 403, in stile Déco, dotata di altana con vista sulla città e bagno turco Hammam privato; la Suite 311, omaggio allo stile Fortuny, caratterizzata da due antiche colonne in legno, un soffitto a cassettoni e un maestoso arco gotico che separa il salotto dalla camera; infine, la

Suite 325, ornata da decorazioni ispirate all’Oriente e tessuti Bevilacqua, con bagno turco Hammam e una sontuosa vasca in mosaico nel salotto.

L’ANTICO GIARDINO DEGLI AGRUMI

Tra le sue peculiarità, il Metropole vanta anche un giardino storico, una vera rarità nel cuore del centro storico della Serenissima.

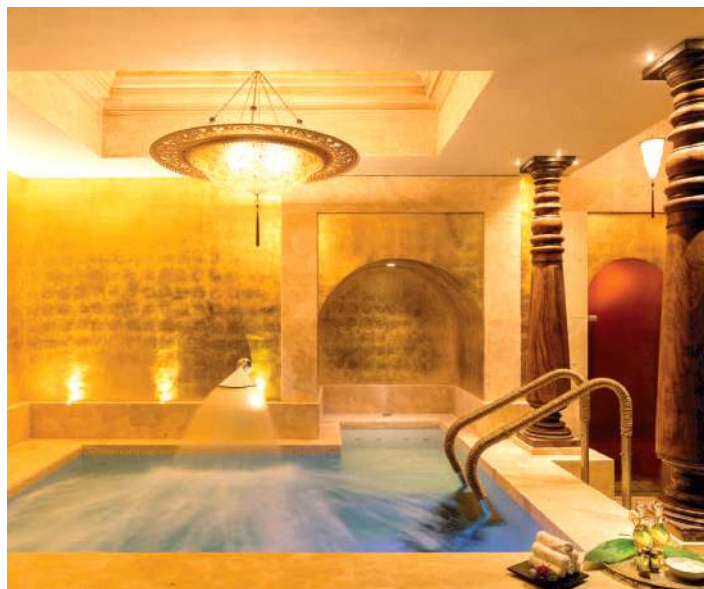
Inserita nella guida “I giardini di Venezia” della scrittrice Mariagrazia Dammicco, questa generosa oasi verde ospita una raffinata orangerie in stile Liberty, avvolta dal profumo di gelsomini, palme e alberi di agrumi.

Un luogo prezioso dove iniziare la giornata con la colazione sotto il gazebo, immersi nella quiete e nella bellezza delle fioriture d’arancio.

LA SPA

L’idea della SPA al Metropole nasce da un’intuizione di Gloria Beggiato: ispirata da due antiche colonne di legno nel giardino, ha immaginato un Hammam d’ispirazione orientale. Oggi, quelle colonne restaurate svettano accanto alla piscina di acqua calda, in un ambiente raffinato tra luci soffuse e dettagli in foglia d’oro. Qui, tra idromassaggi e vapori profumati, prende vita una vera esperienza Hammam.

Da provare il Royal Ritual: un percorso sensoriale con savonage al sapone nero, frizioni fredde, gommage delicato e massaggio di coppia agli oli aromatici, seguito da un momento di lusso nella vasca con un calice di champagne.





Gloria Beggiato, proprietaria e General Manager, guida con passione l'hotel di famiglia, custode di una straordinaria collezione d'antiquariato appartenente alla famiglia Beggiato. La collezione del Metropole conta oltre 2.000 pezzi unici: circa 150 crocifissi databili tra il XIV e il XIX secolo, antichi cavatappi, oltre 200 ventagli esposti all'“Étage dei Ventagli”, schiaccianoci, porta-biglietti da visita e trousse Belle Époque.



L'ORIENTALBAR & BISTROT

Un luogo senza tempo, tra atmosfere coloniali e suggestioni da antica spezieria: l'Orientalbar & Bistrot accoglie gli ospiti tra candele, lampade Fortuny e l'opera al neon di Joseph Kosuth, in perfetto stile bohémien. Tra mobili d'epoca e velluti rossi, si gustano piatti creativi che uniscono ingredienti locali e influenze esotiche. Dopo anni di cucina stellata, il Metropole propone oggi un bistrot informale ma attento alla qualità. Tra i must, le capesante reinterpretate secondo stagione. Accanto ai classici, cocktail esclusivi come il Metropoire con champagne e pere Williams, o l'Oriental Spritz, rivisitazione speziata dell'aperitivo veneziano.

APPUNTAMENTI DA VIVERE

Proprio per celebrare la creatività mixology, dal 22 al 26 ottobre l'hotel Metropole parteciperà alla Cocktail Week di Venezia con un programma speciale all'interno

dell'Orientalbar. Ma l'autunno al Metropole è anche sinonimo di intimità e ritualità: nel cuore dell'hotel, il Salone degli Specchi accoglie ogni anno l'arrivo della nuova stagione con una cena dal sapore autentico e avvolgente. In un ambiente suggestivo, lo Chef Cicerale presenta il nuovo menù d'autunno, attraverso un percorso di degustazione che esalta i prodotti della laguna e delle isole veneziane. A fare da sfondo, il camino acceso, il suono della chitarra e la voce delicata di Alice Dal Col.

IL RITO DEL TÈ

Da ottobre a marzo, i pomeriggi all'Orientalbar si trasformano in un rituale di quiete e raffinatezza grazie al Rito del Tè: una selezione di pregiate miscele in foglia, rare e ricercate, servite secondo un cerimoniale curato nei minimi dettagli e accompagnate dalla piccola pasticceria dello Chef. Tra le proposte in carta, realizzate

in collaborazione con la Tea Sommelier Gabriella Scarpa (Ar-Tea Academy), spicca il Metropole Oriental Blend, una miscela esclusiva creata per l'hotel: tè nero cinese, mela, cannella, semi di coriandolo, cardamomo, scorza d'arancia, pepe rosa e chiodi di garofano si fondono in una tazza profumatissima, che racchiude l'anima più autentica del Metropole.

Ogni anno, il rito si arricchisce con un appuntamento speciale: un pomeriggio di degustazione guidata condotto da Ar-Tea Academy, per scoprire origini, varietà, metodi di preparazione e curiosità legate al mondo del tè. Il prossimo evento è in programma per il 14 novembre 2025: un invito a rallentare e lasciarsi condurre in un viaggio nel cuore più inaspettato di Venezia.

HOTEL METROPOLE

Tel. +39 041 5205044
www.hotelmetropole.com



GIORGI YACHTS



GIORGI 58



NUOVA GAMMA 2025:

50HT - 50 AEROTOP - 58HT - 64 HT

72HT - 86HT

WWW.GIORGIMARINE.COM - INFO@GIORGIMARINE.IT

LA PROGETTAZIONE DELLA VOSTRA NUOVA BARCA
IL REFITTING DELLA ESISTENTE PARTE DA QUI:
INFO@CNTNAUTICA.IT - WHATSAPP/TEL 3338083163



NAUTICA SERVIZI

Barche fatte per andare in mare, in massima sicurezza, progettate per chi vuole navigare e godersi il mare in tutte le stagioni.

Costruiamo barche esclusivamente su ordine del cliente, il quale avrà a disposizione una nutrita serie di piani di costruzione di carene dai 7 ai 15 metri di lunghezza da cui partire con la propria personalizzazione fin dalle prime fasi di progettazione.

Costruiamo senza stampi o modelli di serie; ogni barca sarà un pezzo unico, un oggetto prezioso dalla più piccola lancia allo yacht di altura.

PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI BARCHE SU RICHIESTA CLIENTE ANCHE RIMESSAGGIO E REFITTING

Cantiere "Ponte sul Garigliano", area produttiva Caserta III
Via Domiziana Km 0.766, Sessa Aurunca (CE) – Tel 0823 1341002
www.cntnautica.it





Apreamare 45 Confort 2006, 12,20 m, 2x500 HP Volvo Penta, euro 230.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



Aquamar 18 motore perfetto a iniezione 40 CV, barca in ottime condizioni, rimessaggio gratuito per un anno, euro 5.500, tel. +39 342/7073849



Baia 50 anno 1989, 14,80 m, motori 2x680 MAN EB D, vis. Jesolo (VE), euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Cantiere Nautico Roseto 10,11 m, due entroforo in linea d'asse turbo diesel 370 HP, numerosi accessori, 4 posti letto, vis. Civitavecchia, euro 9.000 trattabili, tel. +39 334/3201711



CANTIERE E SERVIZI NAUTICI
RICOVERO INVERNALE - ALAGGIO - RIMESSAGGIO
LIPARI SERVICE EXPRESS
PER QUALSIASI SPOSTAMENTO VELOCE

**VENDITA & NOLEGGIO IMBARCAZIONI - MOTORI - RICAMBI
ACCESSORI NAUTICI - TAPPEZZERIA - ABBIGLIAMENTO**

















Shop Canneto: Via S. Vincenzo - Tel. 090 8960940 (Canneto) LIPARI
Cantiere ed Uffici: Via Str. Provinciale - Km. 9300 - Tel. 090 9886156
Ormeggio & Noleggio: Via F. Crispi - Cell. 333 6589768 - 330 370123



Barca 7 metri, motore 140 HP benzina entrofuoribordo, cuscineria nuova imballata, tendalino nuovo, doccetta, altri accessori, no carrello, euro 10.500, tel. +39 389/9217415



Blumax 19 motore Mercury PRO 40 CV, barca come nuova, tantissimi accessori, 4 portacanna acciaio, eco. Garmin Vivid 9, barca in acqua, euro 11.500, tel. +39 345/2162023



Carnevali C.N. 140 anno 2002, 14,20 m, 2x455 Caterpillar EB D, vis. Jesolo Lido (VE), euro 175.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



CNT 23 7,10 m, cabinata in versione diporto o fisherman, semiplanante, FNM 12 HPE da 110 HP trasmissione il linea d'asse, WhatsApp +39 333 8083163 - info@cntnautica.it



Apreamare 75 buone condizioni, cuscineria completa nuova, motori sbarcati e sostituite turbine, alternatori e motorini avviamento, euro 55.000, tel. +39 333/6157048



Astondoa As8 2024, 25,25 m, 2x1.900 HP MAN EB diesel, 4 cabine, 4 bagni e cabina d'equipaggio, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Brube Okland anno 2016, 6 m, motore 150 HP Evinrude FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 26.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



CNT LB 34 9,95 m, natante, nuova, 1 o 2 motori FTP o FNM da 400 a 600 HP totali, legni pregiati, ampie finestre, a partire da euro 290.000, WhatsApp +39 333 8083163 - info@cntnautica.it

L'ELEGANZA DEL TEAK SINTETICO IN OGNI DETTAGLIO

TEAK SINTETICO

- Fornitura
- Creazione
- Digitalizzazione custom
- Applicazione e incollaggio
- Eliminazione vecchio teak

GENERICI

- Refitting
- Assistenza nautica a 360°



ITALTEAK
GROUP

Via Pisciarelli 9/1A - 80078 Pozzuoli (NA)
Tel. 345 698 82 15 - 081 579 08 29
www.italteak.it - info@italteak.it



Colombo Blue Shore 41 anno 1988, 12,40 m, 2x285 Volvo Penta EFB D, vis. Adriatico, euro 105.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Colombo Super Indios 32HT anno 2007, 9,75 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 168.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

RIO YACHTS
Ufficio Vendite
Adriatico

Per tutto il nuovo ed
usato consulta
il sito www.dalvi.it



Jesolo Lido (Venezia)
Via Adriatico, 11

Tel. 0421 91616
Tel. 0421 380855
Cell. Dal Vi 335 205075
E-mail: dalvi@dalvi.it

SELEZIONE IMBARCAZIONI USATE DISPONIBILI



RIO INAGUA S, anno 2024, mt. 10,90
2x300 SUZUKI FB B

Motori di colore bianco, 30 ore di moto, ampi prendisole



RIVA 85 OPERA, anno 2006, mt. 23,86
2x2000 MTU EB D

Ottime condizioni, super accessoriata, refit 2024



CUSTOM LINE NAVETTA 27, 2000, mt. 27,45
2x1200 MAN EB D

Refit 2022/2023, 4 cabine, super accessoriata



SESSA 27 KEY LARGO, anno 2012, mt. 8,00
1X325 VOLVO PENTA EFB B

Ottime condizioni, carrello, visibile ns. expo



CANTIERE ERNESTO RIVA JETTO 4.2, 1998, mt. 4,20
1x20 SUZUKI FB B

Splendida, in mogano verniciato, avviam. elettrico



BAIA 50, anno 1989, mt. 14,80
2X680 MAN EB D

Possibili permuta, pronta alla boa, visibile a Jesolo



GOBBI 315 SC, anno 2000, mt. 9,85
2X200 VOLVO PENTA EFB DP D

Natante, super accessoriata, visibile a Jesolo



CARNEVALI 140, anno 2002, mt. 14,20
2x455 CATERPILLAR EB D

Ottime condiz., 3 cabine, accessoriata, visibile a Jesolo



Colombo Virage 34 anno 2000, 10,45 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, vis. Alto Adriatico, euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Cranchi Mediterranee 50 2004, 15,30 m, 2x715 HP Volvo Penta, 4 cabine, euro 200.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



DC 10 completamente refittata nel 2023, sostituite boccole, assi, prese a mare, impianto elettrico, serbatoio gasolio, altri lavori di tappezzeria, euro 31.900, tel. +39 380/4728571



Ferretti 810 2002, 25 m, 2x1.400 HP MTU, ottime condizioni, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it

Devi acquistare un'imbarcazione usata e vuoi affidarti ad un PERITO PROFESSIONISTA?

Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un CONSULENTE DI FIDUCIA?

Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto ?

Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla CONSULENZA e le PERIZIE NAUTICHE

Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA
Perizie e Consulenze Nautiche
in Italia e all'estero
Email: stc@studiococcia.org
www.studiococcia.org
Fax: 0771 281115
Mob.: +39 328 3022268



Delfino Coral tenuta benissimo, cucineria da rivedere, pompa di sentina, dotazioni di sicurezza, copertura pilotina e altri accessori, euro 2.500, tel. +39 388/4954877



Dellapasqua DC 18 Fly 2008, 18 m, 2x1.000 HP Caterpillar, 4 cabine, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



Cranchi Clipper anno 1992, motore Volvo Penta AQD41b in eccellenti condizioni, raiser acciaio e turbina 231, euro 25.000, tel. +39 366/4620734



Cranchi Zaffiro 28 super accessoriata, 2 motori Volvo Penta GXI DP da 225 CV, 400 ore, barca sempre tagliandata, plancetta allungata, euro 42.000, tel. +39 349/2376864



Fairline Targa 33 anno 1989, 10,02 m, motori 2x250 VM EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 35.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Fiat 40 Genius 2002, 12,68 m, 2x285 HP Volvo Penta, euro 155.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



Fratelli Marchi C.N. mod. 53, anno 2000, 15,32 m, 2x680 HP Man EB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 175.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Giorgi 48 Must Open 2008, 2x480 HP Cummins elettr., 480 ore, 4 cabine, 3 bagni, A/C, gen., elica prua, pass. idr., vis. Lazio, euro 159.000, tel. +39 393/9817671



Centro Nautico Tirreno

CENTRO NAUTICO TIRRENO
VIA DELL'INDUSTRIA, 1 - 00059 TOLFA (RM)
TEL.: (+39) 338 18 42 947

WWW.CENTRONAUTICOTIRRENO.IT - CNTIRRENO@LIBERO.IT

DEALER PER IL LAZIO DEL Cantieri Nautico Albatros



ALBATROS 615 SPORTLINE



ALBATROS 646 WA



ALBATROS 565

**NOLEGGIO, RIMESSAGGIO, ASSISTENZA, VENDITA
BARCHI, COMUNI E MOTORI USATI E NUOVI**



DISTRIBUTORE UFFICIALE



Ranieri
INTERNATIONAL

CONCESSIONARIO

LOMAC
MILANO



UNA STORIA LUNGA PIÙ DI 30 ANNI

WWW.GIADA96.IT

OFFICINA | RIMESSAGGIO
Via della Scafa, 19 - Fiumicino
Tel +39 06 65 024 111
Cell +39 348 443 5165
info@giada96.it

UFFICIO | RICAMBI | SHOWROOM
Lung. Duca degli Abruzzi, 84 Roma
c/o Porto Turistico di Roma
Tel +39 06 57 578 41
Cell +39 348 443 5165





Gobbi 730 anno 1976, 7,28 m, motori 2x135 HP Mercruiser EFB B del 2012, visibile a Jesolo Lido, euro 24.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Gozzo motore Lombardini 70 HP, cuscineria 2024, tendalino Tessilmare 4 archi, bitte in acciaio 316, due batterie, vericello, WC, euro 17.000, tel. +39 328/9626138



Italmar 19 Open Honda 100 CV VTEC, 340 ore di navigazione, ausiliario nuovo Honda 5 CV, cuscineria in ottime condizioni, accessoriata, euro 19.000, tel. +39 339/3012838



Magnum 38 12,5 m, 1979, CAT 2x350 HP anno 2002, sbarcati e portati a zero ore nel 2023, euro 130.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marea 20 Sport motore Yamaha 100 CV con 600 ore, motore di prua 90 libbre nuovo mai usato, portacanne, mulinelli elettrici, cappottina nuova, euro 23.000, tel. +39 329/7411069



Mochi Craft 40 Europa Fly 1992, 2 motori Aifo da 380 CV, scadenza RINA 2029, 2 cabine, 2 bagni, accessoriata, vis. Sistiana Mare (TS), euro 79.000, tel. +39 339/3781711

Marine Consultants
& Surveyor

PERITO NAVALE DANIELE MOTTA

*"Da sempre qualità e professionalità
per lo Shipping e lo Yachting"*

SERVIZI:

- Attività Peritali
- Estimo Navale
- Start-up e Consulenze
- Gestione Navale e Mediazione Marittima
- Formazione e Divulgazione



info@studiomcs.org | +39 389 0063921 | www.perizienavali.it



Goldstar anno 2010, natante, motori Cummins 2x350 HP diesel, pronta alla boa, perizia fatta a luglio 2025, euro 90.000, tel. +39 320/6368793



Ilver Cruiser cabinata, ampia spiaggia di poppa, 4 posti letto, WC, cucina, tendalino, salpa ancora, impianto stereo, valuto permuta, vis. Pescara, tel. +39 334/9044607



Itama 46 1996, 15 m, 2x800 HP MTU, euro 250.000, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



Jeanneau 42 S Prestige anno 2009, 13,36 m, motori 2x370 Volvo Penta IPS D, vis. Tirreno, euro 245.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Magnum Marine 35 completamente riverniciato, motori diesel Mercury 330, euro 70.000 non trattabili, tel. +39 340/9447414



Manò Marine 19 anno 2023, Mercury 40 PRO, 5,50 m, pompa sentina, tienti-bene in acciaio, scaletta risalita, tendalino alluminio, euro 15.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Manò Marine 24 Cabin motore Volvo Penta 190 CV D3 diesel, tutto anno 2006, 934 ore moto, sempre rimessato e tenuto da amatore, euro 38.000, tel. +39 333/4042003



Manò Sport Fish 19 motore Selva 100 HP 4T, serbatoio carburante in sentina 80 l, super accessoriata, in perfetto stato, pronta da subito, euro 14.000, tel. +39 347/8403054



Maxum Marine 2500 Sport Express anno 2009, 7,49 m, motore Mercruiser 260 HP EFB B, vis. Jesolo Lido (VE), tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Milano Aprea 7.50 motori VM 2x140 HP, 1.600 ore moto, VHF, GPS, eco., WC elettrico, refit completo cuscineria, vis. Torre Annunziata, euro 55.000, tel. +39 348/8623622



Mimi 22 WA motore Mercury 150 XS PRO anno 2024, 80 di moto, in ottime condizioni, accessoriata, varie sostituz. anno 2025, euro 39.000, tel. +39 334/1028374



Nimbus 28 tenuta da vero amatore, 2 Volvo Penta Diesel 4 cilindri 130 CV, eco. GPS 9 pollici nuovo, 4 posti letto, cuscineria ottime condizioni, euro 35.000, tel. +39 329/9791538



Orizzonti Nautilus 670 anno 2024, motore Mercury F115ELPT, accessoriata, euro 32.000, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Pardo Yacht 43 2020, 14 m, 2x440 HP Volvo Penta IPS 600 - D6, vis. Sardegna, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



B&G Mar Srl
Via Benvenuto Volpato 12/14 - Fiumicino
Tel. 345/2358255 - bgmar14@gmail.com



AZIENDA LEADER A FIUMICINO NEL SETTORE NAUTICO
DA OLTRE 10 ANNI

IL PARTNER IDEALE PER SODDISFARE LE TUE ESIGENZE

Accessori nautici

Ricambi motore

Concessionario Batterie AAA da oltre 15 anni

Concessionario additivi e lubrificanti LIQUI MOLY

Officina autorizzata



Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria
Vendita ricambi originali





Patrone 27 imbarcazione nuova, 8,90 m, Yanmar 2X224 CV, euro 80.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Quicksilver 555 Commander WA anno 2009, 5,35 m, motore Mercury FB 40 HP B, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 11.500, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Ranieri International Next 330 LX nuova, 10,15x3 m, 4 posti letto, console Luxury, varie possibilità di motorizzazione, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it

MERCURY

MARLIN Since 1986

Ranieri BOATS & RIBS

BSC

AVATOR 7.5 ELETTRICO

VERADO PRO XS

Montorsi sport

NAUTICA a MODENA dal 1971 Tel. 059 468219



Primatist 30 1991, Volvo Penta 2x200 CV, tanti lavori eseguiti 2024/2025, eco. GPS Garmin, vis. Salerno, euro 28.000 trattabili, tel. +39 334/3081889



Ranieri International 275 LX nuova, 8,20 m, varie possibilità di motorizzazione, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Regal 28 Express anno 2013, 300 HP Volvo Penta EFB B, vis. a Jesolo Lido (VE), euro 70.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Regal 242 motore Volvo Penta benzina 240 HP, in ottime condizioni, completa di eco. e GPS 7" cartografico Raymarine, 5 posti letto, euro 23.000, tel. +39 345/9449621



Regal 3560 anno 2004, 11,58 m, motori 2x285 HP Volvo Penta EFB D, visibile Adriatico, euro 125.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

NUOVO CONCESSIONARIO **SUZUKI**

Il mare ti chiama

NAUTICA FIORÒ,
EMOZIONI in movimento.



Lago di Vico Via dei Nocciolati - 01100 Ronciglione (VT)
Civitavecchia Punto a Mare Via Aurelia Nord, 30 - 00053 Civitavecchia (RM)
 Cell. +39.338.8719795 +39.338.9347188
www.nauticafioro.it info@nauticafioro.it

NAUTICA FIORÒ
fratelli De Fermo

OFFICINA AUTORIZZATA E VENDITA





CANTIERE NAVALE
GREGORINI
SRL

TUCCOLI
MARINE

BB YACHTS
THE ART OF SEA

CANTIERI NAVALI
AUSTIN
PARKER

BARCHE NUOVE E USATE



CAYMAN 43 W.A. 2009
2 X 480 CUMMINS CON 1.000 ORE DI MOTO



TIARA YACHTS 4300 SOVRAN, 2006
13,79 M, 2 X 370 HP VOLVO PENTA D6 IPS500



HATTERAS 50 CONVERTIBLE, 2005
15,24 M, 2 X 1.015 HP CATERPILLAR C 18



LAGOON 440, 2008, 13,65 M, 2 X 55 HP
YANMAR EB TURBO DIESEL DEL 2020



BB YACHTS BB 35 ELBA, 2025
10 M, 2 X 300 HP EB



CAYMAN 62 CYBER FLY, 2007
20,46 M, 2 X 1.100 HP MAN V10-1100 EB

Navigare - 57023 Cecina Mare (LI) Italy - Via Ginori, 74
Tel. 0586 621381r.a. - Fax 0586 621334 - Cell. 337 718301
e-mail: navigare@navigare.it - www.navigare.it



Rio 750 Cruiser anno 2004, Mercruiser 3.0 2x135 HP del 2006, tendalino, euro 36.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Rio Cabin 680 motore entro bordo Volvo Penta a benzina, ottime condizioni, vendo anche separatamente, euro 8.000, tel. +39 380/3656928



Riva 63 Vertigo anno 2010, 19,57 m, motori 2x1.360 MAN EB D, visibile Adriatico, euro 980.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Riva St. Tropez 281 anno 1986, 9,52 m, motori 2x350 Thermo Electron Crusader EB B, vis. Alto Adriatico, euro 85.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Rivarama 44 2009, 13,40 m, 2x800 HP MAN, 2 cabine, euro 690.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Sanlorenzo SL 106A 2022, 32,28 m, 2x2.434 HP MTU, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



Saver 520 Honda 40 HP, luci di via, batteria, pompa sentina, tintibene acciaio, scaletta risalita, cuscineria completa, tel. euro 8.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Saver Cabin Fisher 540 super accessoriata, 5,40 m, salpa ancora elettrico, motore Yamaha 40/70 anno 2006, 620 ore di moto, euro 13.490 trattabili, tel. +39 347/4140961



Saver Cabin 620 timoneria idraulica 2023, WC elettrico, doccetta, eco. GPS Garmin, tappezzeria e altri accessori nuovi, Yamaha Supreme, euro 15.500, tel. +39 347/9981527



Saver Riviera 24 barca tenuta maniacalmente, motore Mercury 5.000 cc con piede Bravo 3, doppia elica in acciaio, super accessoriata, euro 37.000, tel. +39 335/6831000



Sealine 400 Ambassador anno 1993, 12 m, motori 2x231 Volvo Penta EFB D, vis. Jesolo Lido (VE), euro 98.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Sessa 27 Key Largo anno 2012, 8 m, motori 2x325 Volvo Penta EFB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Solaris Power 44 Open 2024, 2x480 HP D6 Volvo Penta - IPS 650, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Solaris Power 52 Open 14,83 m, 2x600 HP Volvo Penta D8, anno 2024, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Sun Runner 11,90 x 3,84 m, anno 1991, motori Detroit 6V-53TI silver 400 HP Diesel, RINA, molti lavori eseguiti, euro 38.000, Whatsapp +39 335/490068



Vizianello 46 14 m, anno 1989, motori CAT 2x380 HP diesel, ottime condizioni, unico proprietario, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it

I MIGLIORI ARTIFICIALI



WHITE MONKEY

PER LA TRAINA
D'ALTURA
E COSTIERA



Nautica Nord Sardegna



SELVA

5 ANNI
di garanzia

By SELVA

Il Vostro partner affidabile

Imbarcazioni nuove e usate - Officina specializzata motori marini
Rimessaggio - Accessori nautici

Operiamo in tutta la Sardegna, offrendo molteplici servizi, tra i quali vendita e post-vendita di imbarcazioni nuove e usate, con assistenza garantita in tutta la Sardegna, trasporti compresi. Installazione accessori, manutenzione, rimessaggio invernale, riparazione motori, ripristino totale imbarcazioni VTR, specializzati nella personalizzazione di ogni tipo di imbarcazione.



Nautica Nord Sardegna - Z.I. Predda Niedda Nord str 1 - 07100 Sassari - SS

Cell. +39. 328/6849859 - Tel. Fax +39 079/273337

www.nauticanordsardegna.it - info@nauticanordsardegna.it



© MONDO NACA MARKET





Alaver cabinata, 6,80 m, antivegetativa da fare, ristrutturata, randa, fiocco, supporto motore, euro 1.500 trattabili, tel. +39 335/6791836



Barca a vela progetto Laurent Giles, 12 metri, acciaio, chiglia lunga, armo a cutter, vis. Sapri, euro 65.000, tel. +39 339/2233738



Barca a vela Kudu 7,60 m, del cantiere Plastivela, robusta e affidabile, genoa, randa e spinnaker con relativo tangone, 1 cabina, euro 8.000, tel. +39 346/9453972



Bavaria 32 Cruiser natante, motore Volvo Penta D20 CV, interni/esterni appena rinnovati, carena fatta maggio 2024, elica 3 pale sostituita, euro 77.800, tel. +39 339/7830880



Beneteau Baroudeur 8 metri, entroporto Craftsman 16 HP diesel, 2 batterie, euro 14.000 trattabili, tel. +39 059/468219 - www.mon-torsisport.com



Benetau Cyclades 43.3 anno 2006, lungh. 13,26 m, 3 cabine, 3 WC, salone, motore Yanmar 53 HP, super accessoriata, genoa, sprayhood, euro 68.000, tel. +39 347/7414742



Beneteau First 20 pari al nuovo, unico proprietario, randa 16 mq, fiocco avvolg., motore Mercury 6 HP, vis. Marina di Rimini, euro 32.000, tel. +39 339/7940363



Beneteau First 44.7 anno 2005, condizioni perfette, set vele crociera e regata, salpa ancora con telecomando, euro 109.000, tel. +39 335/6111047



Beneteau Oceanis 37 Limited Edition anno 2013, semplicemete perfetta, vis. Marina di Pisa, euro 108.000, tel. +39 339/4425142



Beneteau Oceanis Clipper 331 in eccellenti condizioni, vele ottimo stato, motore 30 HP, 2 cabine, WC, ruota timone maggiorata, accessoriata, euro 59.900, tel. +39 328/4176977



Beneteau Oceanis Clipper 411 2002, tenuta in modo maniacale, sempre in acqua dolce, vis. Treviso, euro 93.000, tel. +39 338/3563619



Beneteau Platu 25 refit completo (vele comprese) anno 2021, motore Tohatsu 4 HP, vis. Crotone, euro 9.000, tel. +39 345/8162748 - +39 329/6133120



Biasi Margutte 30 1996, 9,10 m, motore Lombardini 18 HP, entroporto Diesel del 1996, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



Bonin 34T 9,99 m, 10,68 m f.t., cantiere Bonin specializzato in barche crociera/regata, varata 2004, Lombardini 1.204 perfetto, vis. Porto di Anzio, euro 55.000, tel. +39 335/6336122



Brigand 750 completa di vele, motore EB diesel 7 HP da revisionare, piccole manutenzioni da effettuare, vis. Sant'Elena a Venezia, euro 2.500, tel. +39 339/4470887



Brigand 950 9,38 m, Volvo Penta 3 cilindri 19 HP del 1993, revis. 08/2020, elica 2 pale, euro 13.800, tel. +39 347/8033574



Canados 33 10 m, anno 1980, motore Beta Marine 2007 da 28 HP, in ottime condizioni, necessita solo di piccole manutenzioni, euro 16.000, tel. +39 392/4812420



Cantiere Barberis Show 34 perfetta, 1981, Bukh DV20 revis. 2022, tanti lavori 2019 - 2020, accessoriata, euro 25.000 trattabili, tel. +39 333/4393038



Cantiere del Pardo Grand Soleil 343 10,42 m, velatura 65 mq, teak nuovo, motore anno 2003, tanti accessori, euro 36.000, tel. +39 333/4708970



Cantieri del Trasimeno Nanni Diesel EB 58 CV, portata persone 10, 2 cabine, 2 bagni, 9 posti letto, Randa, fiocco, gennaker, spinnaker, euro 29.900, tel. +39 345/4453668



Cantiere La Vela stampo Comet, 6x2,40 m, randa, genoa, spy, tangone, serbatoio acqua 80 l, 3 posti letto, euro 1.000, tel. +39 327/0829971



Carter 33 natante, motore Volvo Penta, carteggiata, rasata, da verniciare, paolato rifatto, altri lavori eseguiti, da terminare, vis. Taranto, euro 5.000, tel. +39 328/0327660



Cobra 33 Fast Cruiser, natante, 2011, veloce e divertente, buona abitabilità interna/esterna, molte dotazioni comprese, sempre acqua dolce, vis. Arona, euro 60.000, tel. +39 329/2215418



Comet 700 deriva fissa, tenuta maniacalmente, pronta a navigare, motore Yamaha 8 HP, WC, VHF Raymarine, altri accessori, euro 9.500, tel. +39 392/7161150

First Class!

con **10 10[®] CFS**
sei già in barca!



costruire
incollare
laminare
proteggere
stuccare
inventare...

...do it better



Test eseguiti presso:
CES Centro
Tecnologico
Sperimentale



Approvazione
RINA, RINAMIL e Classification
for Fast Patrol Vessel
2023/SP/01/200

siamo sempre con te... dalla parte della tua Barca



SPINNAKER[®]
easy to use
high quality
beauty
facilità
alta qualità
bellezza



C-Systems 10 10 CFS, SPINNAKER Yacht Varnish, STEEL Blue, Nautilus mpt, Deco deck, Skinder, Gelplane...
Disponibili on line su **www.cecchi.it**

CECCHI GUSTAVO & C. Viareggio - Via M. Coppino, 253 tel. +39 0584383694 info@cecchi.it





Comet 910 tenuta molto bene e curata, vele ok, 60% lavori fatti 07/2024, Farymann R30 bicilindrico 18 HP, 4 winch, tendalino, 4 posti letto, euro 16.000 trattabili, tel. +39 347/5091269



Comet 1000 1981, barca in vetroresina, albero maggiorato, motore Vetus 30 CV, accessoriata, 1 cabina, 1 bagno, dinette, vis. Nettuno, euro 32.000, tel. +39 349/5085460



Comet 1050 Plus condizioni eccellenti, molti lavori e sostituzioni recenti, 2 cabine, 1 bagno, cucina basculante, motore Yanmar 30 HP, euro 29.800, tel. +39 334/6219095



Dehler Delanta 7,80 m, un veliero diverso dal solito, euro 9.000, tel. +39 338/3497042



Dufour 27 Volvo MD6A 10,5 HP, plotter, frigo, boiler, doccia, acqua 170 l, caricabatterie automatico, 2 batterie, luci LED, TV, euro 15.000, tel. +39 388/6937216



Dufour 31 condizioni accettabili ma da risistemare, ferma in acqua da 4 anni, motore nuovo rigenerato funzionante, vis. Costa Serena (Palau), euro 7.000, tel. +39 333/5653888



Dufour Catamarans 48 2022, 14,80 m, 2x60 HP Volvo Penta D2, pilota automatico, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Elan 31 saildrive, membrana del 2024, bompreso e tangone, pilota ST4000, roll-bar, pannelli fotovoltaici, randa steccata ed easybag nuovi, euro 23.000, tel. +39 328/6011066



Elan 34 condizioni eccellenti, randa rollabile e genoa nuovi, impianto pannello solare 130W, altri numerosi accessori, nessun lavoro da effettuare, euro 48.000, tel. +39 380/2347118



Grand Soleil 34 ben tenuta, superaccessoriata, strumentazione Raymarine, pannelli solari, avvolgi fiocco, lazy bag, lazy jack, vang, euro 28.000, tel. +39 333/3197984



Grand Soleil 40 11,98 m, pescaggio 2,15 m, albero standard in alluminio, motore Yanmar 40 HP nuovo, tanti lavori eseguiti, euro 119.000 trattabili, tel. +39 339/8099173



Grand Soleil 45 1990, paragonabile al nuovo grazie a un importante refit, superaccessoriata, radar, GPS cartografico, eco., smart TV, euro 119.000, tel. +39 348/7111948



Greben Tica 9,5 m, motore Sole diesel 3 cilindri 28 HP, 700 ore, sempre tagliando, cuscineria nuova, altri numerosi accessori, 6 posti letto, euro 19.900, tel. +39 338/5032258



Hallberg Rassy 352 tenuta da vero amatore, euro 100.000 trattabili, tel. +39 348/2227909



Internolo Menestrello 7.30 due giochi di vele completi in ottime condizioni, svariati optional a bordo, piccolo danno specchio di poppa e prua, euro 3.500, tel. +39 320/7511911



Interyacht 25 Vagabond anno 1977, 7,60 m, motore 1x12 Farymann EB D, visibile a Jesolo, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Jeanneau 45 DS motore Yamaha 75 HP, aria condizionata, sprayhood, bimini, 3 winch elettrici, 1 manuale, accessoriata, pronta a navigare, euro 160.000, tel. +39 348/5118958



Jeanneau Sun Odyssey 37 3 cabine, 2002, Volvo Penta MD2040 40 HP linea d'asse con 3.500 ore circa, carena e deriva perfetta, vis. Messina, euro 59.000, tel. +39 340/7046382



Jeanneau Sun Odyssey 43 4 cabine, 2 bagni, 13 metri di lunghezza, euro 88.000, tel. +39 347/6867152



Morgan 41 Ketch appena restaurata, motore Yanmar 115 HP tagliando, interni nuovi, 2 bagni nuovi, 2 cabine, dinette, accessoriata, euro 60.000, tel. +39 393/9388965



Orca 43 pronta alla boa, vis. Brindisi, euro 25.000, tel. +39 333/3204050



Pierrot Mariver 925 da regata/crociera, 9,25 m, 1 cabina, 5 posti letto, WC, randa, genoa, 2 genoe leggere, tormentina, vis. Porto Empedocle, euro 11.500, tel. +39 327/7391731



Relax 1990, 6 m, deriva mobile, motore entro bordo, cucinino, bagno, 4 posti letto, carrello in vendita separatamente, euro 4.000, tel. +39 333/9395767



Show 38 anno 1984, motore Volvo Penta turbo diesel 42 CV, perfette condizioni, vis. Salerno, euro 32.000, tel. +39 328/4123777



AVENTURA 37

Prezzo a partire da €293.500,00



YOT 36

Prezzo a partire da € 383.000,00



MAXUS 35

Prezzo a partire da €144.900,00



YOT 41

Prezzo a partire da € 758.000,00

Ci vediamo al Salone Nautico di Genova, dal 18 al 23 settembre.

Banchina D - Stand SD121

Barcando®

RIVENDITORE UFFICIALE



www.barcandocharter.com | www.barcandoyachts.com | www.barcando.it



Bali 4.2 2023, 12,85 m, 4 cabine doppie + 1 skipper, 4 bagni + 1 skipper, base Marina di Cecina, da euro 5.602, tel. +39 06/94507580 - booking@barcando.it



Bali Catspace 2025, 12,31 m, 4 cabine, 4 bagni, base Capo d'Orlando (Sicilia), da euro 5.058 (settimana 7 giugno), tel. +39 06/94507580 - booking@barcando.it



Bavaria Cruiser 50 15,57 m, 2013, Yanmar 75 HP, 5 cabine, 10+1 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 28 14 m, 5 cabine, 3 bagni con doccia, carburante 200 litri, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 30.1 9 m, 2 cabine, 1 bagno con doccia, carburante 130 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 35.1 9 m, 3 cabine, 1 bagno con doccia, carburante 120 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 46.1 "Ludi" del 2022, 14,6 m, 5 cabine, 10+2 posti letto, 3 bagni, Yanmar 57 HP, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 51.1 anno 2021, motore 80 HP, 5+1 cabine, 10+2+1 posti letto, 4 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com

YOUR SAILING HOLIDAYS IN SARDINIA
WWW.CSAILCHARTER.IT

CARLOFORTE SAIL CHARTER

BASE CARLOFORTE E CAGLIARI

One Way su richiesta nel Sud Sardegna e su Alghero e Olbia

Contact +39 3472733268 - info@carlofortesailcharter.it - www.csailcharter.it



Beneteau Oceanis 45 4 cabine, 8+2 posti letto, 13,85 m, carena spaziosa, specchio di poppa che si apre per agevolare l'accesso al mare, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 45 JN 2016, 13,50 m, ideale per crociera in compagnia, 4 cabine, 2 bagni con doccia, serbatoio carburante 200 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 393 Clipper 12 m, 3 cabine spaziose, 2 ampi bagni con doccia, refit 2023, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Cantieri di Pisa Lunasea 2000, 33 m, 4 cabine, 6 membri dell'equipaggio, Marina di Stabia (NA), da euro 52.500/settimana, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com

Aladar Sail

RELAX
LIBERTA'
DIVERTIMENTO

le tue vacanze
in barca a vela
in Italia

www.aladarsail.com



Catana Bali 4.1 Wee Sail, 2019, 12,35 m, Yanmar 2x40 HP, 4+2 cabine, 8+2 posti letto, 4 bagni, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Dufour 405 12,17 m, 3 cabine doppie, ampio pozzetto, zona prendisole prua, adatto a una famiglia o un gruppo di 4/6 amici, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



LA VACANZA DI LUSSO, DIVENTA LOW COST

'Tutto Incluso'* per 9 persone, a soli 215,00 euro al giorno a persona

Immagina di navigare coccolato, tra le acque cristalline delle Isole Pontine, con colazione, spuntino, pranzo e apericena prima di scendere a terra. **Tu, devi solo arrivare a Ponza**

Puoi anche acquistare un pacchetto per cinque anni, e avere solo il meglio della Barca, senza pensieri. Chiedi informazioni



Dufour 430 2024, 4 cabine, 8+2 posti letto, 13,24 m, questa barca è la scelta ideale per chi desidera provare forti sensazioni in mare, tel. +39 345/6604940 - www.aladarsail.com

Sea & Sea S.r.l.
Piazzale Clodio 22 - 00185 Roma
Tel 06 64 52 58 18 - Cell. 333 32 20 184 - Fax 06 39 74 13 13
www.sea-seacharters.com - info@sea-seacharters.com



Elan Impression 45.1 anno 2021, 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 338/1094098 - www.aladar-sail.com



Ferretti Tethys 2024, 29 me, 8 ospiti + 4 equipaggio, 4 cabine, Marina di Stabia (NA), da euro 65.000/settimana, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com



FP Jaguar 24 Sport HT anno 2004, 25 m, 2 MAN da 1.500, 4 cabine, tel. +39 090/9886156 - +39 330/370123 - +39 333/6589768 - info@lipariservice.it



Grand Soleil 43 Panoramix 12,98 m, molti spazi liberi per il relax, 3 cabine, 2 bagni, divanetto scorrevole, grandi armadi, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Hanse 315 Libera 9,45 m, piccolo pozzetto, timone a ruota, strumentazione vicina alla timoneria, tendalino, 2 cabine, 1 bagno, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Harmony 38 11,67 m, 3+2 cabine, 1 WC, base Marina degli Aregai (IM), tel. +39 368/3283253 - +39 348/6381302 - info@lavelaonline.it



Jeanneau Sun Odyssey 37 2007, 11,25 m, 8 posti letto, WC, base Marina del Fezzano (SP), tel. +39 368/3283253 - +39 348/6381302 - info@lavelaonline.it



Lagoon 42 anno 2018, lunghezza 12,79 m, motori 2 Yanmar 57 HP, base Lipari, tel. +39 090/9886156 - +39 330/370123 - +39 333/6589768 - info@lipariservice.it



Lagoon 380 S2 4 cabine, 11,55 m, base Imperia Porto Maurizio, tel. +39 368/3283253 - +39 348/6381302 - info@lavelaonline.it



Leopard Arno Bravo Delta 2005, 24 metri, 3 cabine per 6 ospiti, 3 membri dell'equipaggio, da euro 28.000/settimana, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com



Liut Menorquin 45 max 10 persone, cabina con 2 cuccette, bagno, cucina, doccia, imbarco a Porto Mahón Spagna, tel. +34 622309662 - info@isasmenorca.com



Lomac 790 IN max 12 persone, 300 HP, ampio prendisole e solarium, dinette, imbarco a Porto Mahón Spagna, tel. +34 622309662 - info@isasmenorca.com



Merry Fisher 1095 10,4 m, 3 cabine ospiti, 1 bagno, Suzuki 2x300 HP, aria condizionata, radio con CD, TV, imbarco Bacoli (NA), tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



Miss Marie First 53 17 m, 3 cabine ospiti + 1 equipaggio, 4 bagni, sprayhood, inverter, aria condizionata, imbarco Cala di Sardi, tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



Moorings Oceanis 30.1 10 m, anno 2022, 2 cabine ospiti, 1 bagno, bimini, sprayhood, frigo, tender, imbarco Procida, tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



Pirelli 42 13 m, 1 cabina, 1 bagno, motore 800 HP, frigo, aria condizionata, radio con CD, imbarco Torre Annunziata (NA), tel. +39 06/94507580, booking@barcando.it



Quicksilver 755 sundeck max 8 persone, 250 HP, ampio prendisole, dinette, 2 posti letto, imbarco a Porto Mahón Spagna, tel. +34 622309662 - info@isasmenorca.com



Solaris Power 44 Open max 11 persone, ampi spazi a bordo, cucina, bagno, 2 cabine, imbarco a Porto Mahón Spagna, tel. +34 622309662 - info@isasmenorca.com



Sundek Ephelide a motore, 17,35 m, 3 cabine, 6 ospiti, base Fiumicino - Calagalera (RM), da euro 21.000/settimana, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com



Tecnomar Vevekos 27 metri, 3 cabine, base a Marina d'Arechi, noleggio a Napoli, in Sicilia e in Sardegna, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com



Ziaccanaia 2024, 30,95 metri, 11 ospiti, 5 cabine, water toys, Marina di Stabia (NA), da euro 58.000/settimana, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com



NAUTILIA

38^a
Edizione

**Mostra Nautica
delle imbarcazioni usate
18/19/20 e 24/25/26 OTTOBRE 2025**

Centro Nautico di Aprilia Marittima - Latisana - Udine - (Italy)

Organizzazione: Ente Fiera Cantieri di Aprilia - www.nautilia.com - e-mail: info@nautilia.com - office@apriliamarittima2000.it - Tel. +39 0431 53146



Asso 58 2013, Mercury F150 e carrello, cuciniera completa più prolunga prua e poppa, euro 28.500, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



BSC B-2 con Mercury Verado V350, cabina 2 posti, bagno, cuciniera completa, doccia, tagliere e lavello esterno, frigorifero, euro 235.000, tel. +39 389/0349666, +39 06/24302354



BSC 57 Classic cuciniera completa, serbatoio carburante 90 l in plastica, doccia, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



BWA 34 Premium 2 Evinrude 250 HP, 140 ore, garanzia fino 6/2027, cabina, bagno, elettronica Garmin, audio Fusion, accessori, euro 159.000, tel. +39 335/7029823



Capelli Tempest 600 Supreme varato aprile 2023, Yamaha F40 G Supreme con 21 ore di moto, rivestimento dei trincarini in Flexiteek, euro 29.000, tel. +39 0182/87831 - info@fourmarine.it



Capelli Tempest 900 WA unico proprietario, 2020, Yamaha 2x200 HP, usato solo in estate e poi sempre rimessato al coperto, euro 119.000, tel. +39 0182/87831 - info@fourmarine.it



Gommone perfetto, Mercury 40/70, elica in acciaio, solo 160 ore moto, compreso rimessaggio 1 anno, euro 8.500, tel. +39 342/7073849



Italiamarine Vesuvio 29 2018, ottime cond., 8,83 m, Suzuki DF300APXX con 284 ore sempre tagliando, manetta elettr., euro 60.000, tel. +39 0761/612036 - info@nauticafioro.it



Joker Boat 440 VTR, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, euro 2.800, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Joker Boat Clubman 24 2009, 7,46 m, motore 250 HP Yamaha FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 30.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Joker Coaster 650 anno 2005 con tubi rifatti, motore Evinrude anno 2012, ore moto 200, euro 16.500, tel. +39 334/1028374



Kardis Fox 570 praticamente nuovo, messo in mare una sola stagione, motore Suzuki DF90 del 2018, pochissime ore, tanti optional, euro 24.000, tel. +39 366/3508218



Kardis Mojito 30 tenuto in maniera impeccabile, tubolari rifatti nel 2024, 2x250 HP Yamaha 4 tempi, ore moto 1.034, superaccessoriato, euro 79.500, tel. +39 339/6031603



Led GS 680 documenti gommone e motore originali, Mercury 4T 200 HP XL, ore moto 380, roll-bar, tendalino, doccetta, stereo, altri accessori, euro 28.000, tel. +39 328/3172627



Legar 5.30 2010, ottimo stato, tubolari in neoprene, Honda 75 HP 4T a iniezione con 380 ore, consumi bassissimi, carrello perfetto da revisionare, euro 12.500, tel. +39 392/4159536



Lomac 3 m, carena VTR, timoneria, sedile di guida con cuscino, tubolari in Neoprene Hypalon, Mercury 15 HP 2T, ottimo stato, euro 3.800, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Lomac 460 Honda 4T 40 HP, senza patente nautica, rimorchio Ellebi LBN 520 da 750 kg da revisionare, euro 6.500, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Lomac 500, motore Suzuki 40 HP 2T, carrello con freni nuovi, ecoscandaglio, tendalino, cuciniera, accessori completi, rimessato al coperto, euro 6.600, tel. +39 340/4565440



Lomac 520 anno 2024, tubolari e cuciniera nuovi, motore Mercury 40 HP 4T rimessato con idroguida, elica in acciaio, pronto all'uso, euro 8.500, tel. +39 338/3908344



Lomac Euforia 580 rimanenza stock, 5,70x2,37 m, prendisole di prua completo di prolunga, euro 18.700, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Lomac Granturismo 12.5 2023, 11,75 m, 2x450 HP Yamaha XTO Offshore V8, vis. Sardegna, euro 385.000 + IVA, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Lomac Granturismo 14.0 X 2023, 13,70 m, 3x450 HP Yamaha V8 Offshore XTO, 40 ore moto, vis. Sardegna, euro 816.500 + IVA, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Lomac Turismo 7.0 con Mercury F200 DS, versione demo, 6,94x2,72 m, accessoriato, euro 99.900, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Mar.co anno 2006, tubolari in ottimo stato, roll-bar, tendalino, tappezzeria buono stato, doccetta, no microperdite o toppe, motore Yamaha 100 HP, euro 14.000, tel. +39 334/1028374



abbiamo la stessa passione: il mare

- Consulenza sul diporto • Pratiche nautiche • Marcatura CE • Collaudi imbarcazioni • Sportello telematico
- Perizie nautiche • Operazioni doganali
- Assicurazioni • Gestione bandiere estere • Stesura atti di compravendita

www.wind-service.it - info@wind-service.it



AGENZIA NAUTICA **WIND SERVICE** SNC

Via Porpetto, 7/9 - Lignano Sabbiadoro (UD)
tel. 0431 72.30.36 - 0431 70.45.7 - fax 0431 72.08.79



Marlin 182 anno 2015, 5,55x2,28 m, Mercury ME-F100 L 4S del 2017 con 198 ore di moto, euro 29.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Marlin 790 Dynamic in pronta consegna, con motorizzazioni Mercury a scelta, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Marshall 100 anno 2005, motore Yamaha 115 HP 4T, euro 13.900, tel. +39 335/8233645



Marsea 100 anno 2024, Mercury 40 PRO, 2024, impianto stereo, tendalino, euro 15.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marsea 110 anno 2020, portata 10 persone, Mercury 115 HP del 2024, impianto stereo, doccetta, tendalino, euro 26.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Nuova Jolly 630 anno 2022, Mercury 150 EFI, scaletta risalita, batteria, pompa di sentina, euro 33.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Nuova Jolly Prince 23 anno 2011, motore Mercury 225 HP 2019 con 200 ore, GPS, ecoscandaglio, VHF, stereo, roll-bar e tendalino 2024, euro 48.000, tel. +39 334/7364906



Nuova Jolly Prince 27 Mercury 250 HP 4T del 2023, eco. Garmin Striker 5", elica di prua, teak sintetico grigio in pozzetto, euro 75.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Panamera PY 90 9,60 m, anno 2022, 2x200 HP Honda BF200D, solo 54 ore di motore, come nuovo, euro 88.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Pirelli 35 anno 2023, 11,70 m, motori 2x300 Mercury Verado FB B, euro 335.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Pirelli Pzero P1000 Sport 2009, 9,98 m, 2x300 HP Yanmar 6LPA-STZP2, vis. Sardegna, euro 109.000, tel. +39 347/1890139 - seaimyachting@gmail.com



Pomar 5.70 ottime condizioni, tendalino, stereo, doccia, timoneria idraulica Baystar, motore Yamaha 40/70 con 120 ore di moto, euro 14.500 trattabili, tel. +39 331/7857145



QuickSilver RIB 380 alluminio, 2023, 3 metri, 7 persone, vis. Ronciglione, euro 3.200, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Ranieri International Cayman 19 con Mercury o Evinrude in pronta consegna, anche senza patente nautica, da euro 29.900 con Mercury F40, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Ranieri International Cayman 23 Sport 7,10 m, nuovo, euro 40.000, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Ranieri International Cayman 27 Sport Touring 8,20 m, nuovo, euro 79.800, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Rio Inagua S anno 2022, 10,79 m, motori 2x300 Mercury FB B, visibile Tirreno, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Sacs S 590 2006, 5,90 m, motore 150 HP Evinrude FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 16.500, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Scar GS 190 anno 2024, 5,80x2,40 m, in buonissime condizioni, motore Yamaha 40 HP 4T anno 2022, 350 ore moto, numerosi accessori, euro 19.949, tel. +39 347/5922263



Selva 570 6 metri, pronto alla boa, tagliando eseguito, no perdite, dotazioni di sicurezza 2024, batteria 2023, tubolari decappati e puliti, euro 13.000, tel. +39 351/9600661



Sur Marine ST290 corpo in vetroresina Doubleshell, tubolari Hypalon ORCA, flaps elastici auto trim, coperchia in teak, luci, euro 5.000, tel. +39 389/0349666, +39 06/24302354



Technohull Alpha 40 pronta consegna, 12,10 m, motori 2x400 CV con joystick di manovra, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Zodiac Medline 660 Neo anno 2018, E-Tec G2 150, euro 33.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Zodiac Pro 6.5 anno 2023, Yamaha VF115XA, euro 34.000, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it

Tre stazioni radiofoniche con
identità chiare e un'unica missione:
informare e intrattenere la Liguria.

Radio Babboleo,
nata nel maggio 1976
è la radio ligure n° 1.
La migliore musica
dagli anni '90 ad oggi,
l'intrattenimento
della nostra squadra di
conduttori e l'informazione
della redazione.

Babboleo Suono, nata nel 1998,
propone il migliore vintage
mix anni '70, '80 e con un po' di anni '60.

Babboleo LAB, nata nel 2021 è la stazione
del tempo presente dedicata ai giovani.
Suona solo musica attualissima
italiana ed internazionale.
La formula IDU prevede 20 minuti
di musica Italiana, 20 minuti di musica Dance
e 20 minuti di musica Urban.

E' il **Gruppo Babboleo**: Radio Babboleo,
Babboleo Suono e Babboleo LAB.

Scopriilo su Babboleo.it





Barra portacanne in acciaio, 4 portacanne in serie, come nuovo, smontato da Calafuria, 8 metri, euro 100, tel. +39 349/2309967



Carrello Monokar 15S, 1.500 kg, portata 1.150 kg, 6,9 m + allungamento, euro 4.180, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Detergente per vetro e plexiglass Kristal Clean studiato per la pulizia di vetri e plexiglass di imbarcazioni, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



Giacca da donna Offshore GILL OS2 / rosso. Questa giacca soddisfa perfettamente tutte le esigenze della vela d'altura, euro 349,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Giacca MPX GORE-TEX Pro Offshore 2.0 Uomo / oro. Questa giacca è ideale per la vela d'altura. Questo grande classico è stato rielaborato e presenta ora un taglio migliorato, un materiale più leggero e dettagli intelligenti, euro 799,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Giacca GILL OS3 Coastal donna / blu. Il sistema Coastal OS3 non solo offre una protezione ottimale contro il vento e l'acqua, ma si distingue anche per la sua sosteni-

bilità, essendo realizzato con l'88% di materiale riciclato, euro 219,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Kit anodi euro 25,66, tel. +39 338/9347188 - 338/8719795 - info@nauticafiorio.it



Kit timoneria idraulica Nautech Ultraflex per motori fino a 300 HP, il kit comprende: pompa, cilindro, kit tubi, 2 litri olio idraulico, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it

WOODWORKS
creatività e tecnica artigianale

Woodworks S.r.l.s.

Sede Legale: Via L. De Feo, 6 - 80069 Vico Equense (NA)

Uffici e Stabilimenti: Trav. Pizzone Cassante 17 bis - 80049 Somma Vesuviana (NA)

Tel. 081 0105633 - web: www.woodworks.it - mail: info@woodworks.it



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

PADIGLIONE B SUPERIORE
STAND TF08





Motore Epropulsion Spirit 1.0 Plus S / albero corto, silenzioso, ecologico e potente. Il fuoribordo elettrico portatile SPIRIT 1.0 PLUS di ePropulsion ha una potenza equivalente a circa 3 HP ed è adatto a derive, RIB e barche a vela fino a 1,5 tonnellate. Ha un albero corto e si distingue per le elevate prestazioni con un livello di rumore minimo. Non richiede alcuna manutenzione. Euro 2.199, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Evinrude E-Tec 130 DPX del 2009 usato solo 15 giorni ogni stagione, pochissime ore di moto, perfetto, compreso di chiesuola, euro 3.700 poco trattabili, tel. +39 347/6476512



Motore Mercury F175 DS V6 L-XL, rimotorizza ora la tua imbarcazione coi motori Mercury, oggi potrai beneficiare di una straordinaria formula di finanziamento chiamata Mercury 30, euro 19.830, tel. +39 338/9347188 - 338/8719795 - info@nauticafioro.it



Motore Mercury F2,5 MH, usato, anno 2017, ottime condizioni, euro 650, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com

Riviera
GENOVA

*Manufacturing
marine solutions*

100% Made in Italy

SEE YOU
IN GENOA
18 - 23 September 2025

SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

CB04

KITFB350

MDA100

Riviera Srl | 16138 Genova | tel. 010 8355286 | email: info@rivieragenova.it | www.rivieragenova.it



Motore Mercury Avator 7.5E design lineare e contemporaneo. Grazie ai 750 watt di potenza prodotti da Avator all'albero dell'elica, questo fuoribordo elettrico Mercury garantisce un'accelerazione e una velocità paragonabili a quelle del fuoribordo Mercury FourStroke F3.5. Euro 2.699,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Mitek MO 4,5 HP è un fuoribordo elettrico con una potenza di 3,1 kW, che equivale a 4,5 HP, ed è ideale per imbarcazioni con un dislocamento di circa 2.800 kg. Il motore è caratterizzato da un controllo continuo e da una qualità eccellente, Made in Italy. Il motore presenta un design elegante e senza tempo con il suo colore nero. Euro 3.199,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Mercury Verado 600 HP. Tantissime innovazioni tecnologiche, 7.600 cc, V12, potenza e prestazioni, trasmissione automatica a 2 rapporti, piede sterzante in modo indipendente, due eliche controrotanti, eccezionalmente fluido e silenzioso, autonomia superiore, tel. +39 059/468219 - www.montorsisport.com



Motore Mercury 90 HP 2T, perfetto e pronto per utilizzo, anno 2004, documenti in regola, completo di manetta, cavi, strumenti tra cui temperatura acqua e raffreddamento, euro Roma, euro 1.500, tel. +39 388/1437890



Motore Mercury 15 cv, due tempi, gambo lungo, anno 2004, nuovo,

zero ore, messo in moto per la prima volta qualche mese fa, introvabile in queste condizioni, vis. Marconia, euro 1.000 non trattabili, tel. +39 366/1464784



Motore Mercury 40 PRO con possibilità di finanziamento a tasso zero, dotazione elica di alluminio con passo a scelta, euro 6.200, cntirreno@libero.it, tel. +39 0766/1885531 - +39 338/1842947



Motore Selva Swordfish 115XSR E.F.I. versione appositamente sviluppata ricercando il massimo in termini di coppia di spunto. Con i consumi estremamente contenuti e la pronta risposta all'azione dell'acceleratore è compagno insuperabile per emozioni uniche, euro 12.350, tel. +39 338/9347188 - 338/8719795 - info@nauticafioro.it



Motore Suzuki DF40A, gambo lungo, nuovo, da immatricolare, euro 5.200, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Motore Suzuki APX 150 cavalli, 16 valvole, elettronico, anno 2020, 600 ore moto, strumentazione elica in acciaio inox inclusa, manetta elettronica, tagliando eseguito, motore pronto, garantito, euro 11.500, tel. +39 389/9217415



Motore Tohatsu 9.8 HP 4T del 2018, piede lungo, accensione elettrica e manuale, guida a barra, motore nuovo con meno di 10 ore, completo di libretto originale, euro 1.550, tel. +39 320/0426965



Motore Torqeedo Cruise 3.0 RL albero lungo, fuoribordo elettrico. La nuova generazione Torqeedo CRUISE 3.0 è stata progettata per affrontare le dure sfide dell'uso quotidiano. Ideale per affrontare le condizioni più difficili, adatto a gommoni o barche a vela fino a 3 tonnellate. Il Torqeedo CRUISE 3.0 è ancora più stabile in caso di incaglio e ancora più protetto dalla corrosione durante un'utilizzo intenso in acqua di mare, euro 3.949, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Torqeedo Travel XP power 5 HP / 1425 Wh / gambo corto + set borse per trasporto - Fuoribordo elettrico. Questo motore offre una potenza di 1.600 Watt ed è ideale per derive e barche a vela con un dislocamento di circa 2.000 kg, che corrisponde a una spinta superiore di circa il 44% rispetto al modello standard, euro 3.748, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore che va regolarmente in moto ma sfiata dal monoblocco e non esce l'acqua di raffreddamento, quindi vendo come pezzi di ricambio o a persona che lo vuole riparare, fornito di libretto originale Yamaha, visione e ritiro a Montesilvano (PE), euro 100, tel. +39 331/3631524

Posto barca vendesi o affittasi a Marina degli Aregai (IM), 16x4,50 m, pontile L 63, no diga, centro porto, vendita euro 49.000, affitto euro 6.900, scadenza 2037, tel. +39 035/4428144 - meghinox@meghinox.it - Sig.ra Lara - Paola



Salopette da vela da donna eucalipto Helly Hansen PIER 4.0. Questa salopette da vela è ideale per l'uso costiero grazie alle sue numerose caratteristiche. La collaudata membrana HELLY TECH® Performance a 2 strati garantisce un'eccellente protezione dal vento e dall'acqua, assicurando al contempo un'elevata traspirabilità, euro 199,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it

**LABORATORIO NAUTICO
GIARO
RESCUE EQUIPMENTS**

DAG: Dispositivo Aiuto Galleggiamento.
Il DAG è polivalente nell'utilizzo (galleggiamento / trasferimento / risalita a bordo) ed è di fondamentale aiuto durante la risalita in caso di rolio e beccheggio dell'imbarcazione. Il DAG può essere utilizzato anche da persone con poca mobilità motoria. Il DAG è disponibile in diversi modelli per soccorso e per diporto.

**GIARO snc - Via Nomentana, 362
00141 Roma
Tel +39 06 86206042
www.nauticagiario.com**

@giaro



Scaletta telescopica tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Sedia regista Capri in legno di faggio massello tinto teak con cerniere in ottone "marine grade" garantita per l'utilizzo in nebbia salina, inoltre, è stabilizzata ai raggi U.V., con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura che resiste alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio e al rollio. A richiesta è anche possibile avere colori custom, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



Tavolo ISCHIA pieghevole in teak,

ideale per l'uso in barca, ma indicato anche per casa e giardino. È realizzato a carabottino, con cerniere in acciaio inox. Può essere anche una valida alternativa al tavolo fisso, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



Telo copricalandra Mercury 300 V8, sviluppato da Mercury Marine per fornire protezione approvata per il tuo nuovo motore, tutte le coperture V6 e V8 presentano l'esclusivo Flap Inspection Flap che consente di accedere a tutte le funzioni di questi motori senza rimuovere la copertura, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Tender Suzumar DS 320-AL, chiglia pneumatica e pagliolo di alluminio, fuoribordo Suzuki DF9.9BS anno 2019, euro 3.600, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



VM MOTORI



LORENZONI

SERIE 

 ML 706 4.2 L DA 240 A 340 CV

 ML 704 2.8 L DA 150 A 225 CV



SERIE  **VM MOTORI**

 MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV

 MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)



CANTIERE NAVALE

-  CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ² DI CANTIERE
-  RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE
-  RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI



TECHNO DRIVE



 CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CERTIFICATI



E **LLOYD'S**

VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO

Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275

www.cantierelorenzoni.it – info@cantierelorenzoni.it

PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO

Se vuoi pubblicare un **ANNUNCIO GRATUITO** (valido solo per i privati) comprensivo di fotografia o dare maggiore visibilità alla tua inserzione (**A PAGAMENTO**)

INVIA IL TUO ANNUNCIO

online tramite il **QR CODE** qui accanto, per **e-mail** a info@mondobarcamarket.it oppure per mezzo postale compilando il **tagliando qui sotto**.



☐ ANNUNCIO GRATUITO

INDICARE LO SPAZIO:

- ☐ SOLO TESTO
☐ TESTO CON FOTO A COLORI CM 4,5x4,2

☐ ANNUNCIO A PAGAMENTO

INDICARE LO SPAZIO:

A COLORI 9,5x4,5 CM

A COLORI 9,5x9 CM

- ☐ 1 USCITA € 50,00
☐ 3 USCITE € 130,00

- ☐ 1 USCITA € 85,00
☐ 3 USCITE € 240,00

Per la pubblicazione di un annuncio **GRATUITO** o a **PAGAMENTO** spedire il tagliando in originale, NO FOTOCOPIA, unitamente alla/e foto a: **GIORNALE MONDO BARCA MARKET**

VIA DEI LECCI, N. 26 - 00062 BRACCIANO (RM)

Per l'annuncio **A PAGAMENTO**, allegare anche la ricevuta di pagamento.

TAGLIANDO VALIDO SOLO PER UNA INSERZIONE

- ☐ Per vendere ☐ Per comprare

Testo dell'annuncio: _____

Visibile _____ Prezzo euro _____ Tel. _____

Nome e Cognome _____

Via _____ Città _____ Pr. _____ Cap _____

Tel. _____ E-mail: _____

P.Iva _____ C.Fiscale _____

INDICARE LA CATEGORIA

- | | | | | |
|---|--|--|--|--|
| ☐ BARCHE A MOTORE | ☐ GOMMONI | ☐ MOTORI | ☐ IMMOBILI AL MARE | ☐ LAVORO |
| ☐ BARCHE A VELA | ☐ ACCESSORI STRUMENTAZIONI | ☐ CARRELLI | ☐ POSTI BARCA | ☐ VARIE |

PER ANNUNCI A PAGAMENTO: ☐ Allego **assegno bancario** non trasferibile intestato a Edizioni Annesi Srls
☐ Allego copia **vaglia postale** intestato a Edizioni Annesi Srls - Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)
☐ Allego copia **bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls - **IBAN: IT38 C053 8703 2630 00047480967**
☐ Pagamento con **paypal.me/mondobarcamarket**

COME RIPETERE UN ANNUNCIO

Per ripetere un annuncio bisogna compilare un nuovo tagliando e spedito, si ha così diritto alla ripubblicazione dell'inserzione. Se la foto è stata già inviata in precedenza barrare la seguente casella ☐ e indicare il mese in cui è stata pubblicata _____

Garanzia di riservatezza:

Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Ai sensi del regolamento UE 2016/679 "GDPR".

Per gli annunci arrivati entro il 15 del mese è garantita la pubblicazione nel mese successivo (esempio: entro il 15 gennaio per il 1° febbraio)

MUOVIAMO
LE TUE **PASSIONI**



WE MOVE
YOUR **PASSION**

Progettazione e realizzazione macchinari per
NAUTICA | AERONAUTICA | INDUSTRIA



Formula 3



Formula 2



Formula 1



T40

MARTINETTI ELETTO-IDRAULICI PER INVASI FINO A 40 TONNELLATE



Micro Tug



Mini tug
con braccio
elettrico



MT Plus



TC 500

TRAINATORI ELETTRICI PER CARRELLI FINO A 15 TONNELLATE

Star-Go
MOVIMENTATORE PER
SEMIRIMORCHI FINO A
40 TONNELLATE



Container
MOVIMENTATORE PER
CONTAINER FINO A
12 TONNELLATE

Via del Commercio, 9 - 20036 Dairago (MI)
Tel. +39 0331 433627 - info@pmpitalia.it - www.pmpitalia.it

UN ANNO CON MONDO BARCA MARKET



CARTACEO
12 numeri
€ 50



DIGITALE
12 numeri
€ 25



CARTACEO
+
DIGITALE
12 numeri
€ 60

ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per **:

- ☐ 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
- ☐ 12 numeri edizione digitale a € 25,00 (anziché € 30,00)
- ☐ 12 numeri edizione cartacea + digitale a € 60,00 (anziché € 90,00)



MODALITÀ DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**

Cognome _____ Nome _____
Via _____ N° _____
Città _____ Prov. _____ Cap _____
Tel _____ E-mail _____
Data _____ Firma _____

Ritagliare e **spedire** a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)

o per **e-mail** a info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT



SARIMA 38

Con oltre 700 esemplari prodotti in più di trent'anni!



CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto 11,85 m - Larghezza max 3,60 m - Pescaggio max 0,95 m - Dislocamento medio 7,5 t

Serbatoio carburante 960 l - Serbatoio acqua 200 l - Generatore elett. 2,2 kw

Motorizzazione con piede poppiere da 220 a 300 hp - Posti letto 4

NUOVA ITALCRAFT S.R.L.

Sede legale
Lungotevere dei Mellini, 44
00193 Roma
Tel. (+39) 06 68193271
Tel. (+39) 06 68192099

NUOVA ITALCRAFT S.R.L.

Sede operativa
Lungomare Caboto, 7
04024 Gaeta (LT)
Tel. (+39) 0771 472758

UFFICIO VENDITE

Tel. (+39) 06 68193271
sales@italcraft.it

www.italcraft.it - info@italcraft.it

NUOVO BF300 V8



L'EQUILIBRIO PERFETTO

Il nuovo BF300 è la sintesi della più avanzata tecnologia Honda Marine.

Un design moderno, disponibile nell'iconico **Aquamarine Silver**, nell'elegante **Grand Prix White**, e nel nuovo e sportivo **Sporty White**.

ADVENTURE ON *Water*

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



Padiglione B

Visita il sito honda.it/marine

