

MONDO BARCA

MARKET

COVER

FERRETTI YACHTS 940
LA PROVA

**SPECIALE
SALONI
2025**

TEST

WELLCRAFT 38 T-TOP
MV MARINE MITO 40

**CANNES
YACHTING
FESTIVAL**
9-14 SETT. 2025

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025

**SALONE
NAUTICO**
GENOVA BEAT SHOW
salonenautico.com

DESIGNER E PROGETTISTI FEDERICO FIORENTINO YACHT DESIGN
AVVOCATO A BORDO IL LEASING DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO UTILIZZATE
IN ACQUE EXTRA-UE | **PESCA** LA TRAINA PER "EL DORADO"
TECNICA E CONSIGLI COME PROTEGGERE LA BARCA E IL FUORIBORDO
L'ACQUISIZIONE DELL'UNITÀ TRAMITE LEASING
TREND & LIFESTYLE BARCELÓ NURA
MERCATO NAUTICO LE MIGLIORI OCCASIONI



NEXT 255 LX



Young and sparkling soul. The perfect size for an adventure on the water, amid new amenities, cutting-edge technology and that touch of luxury you can't live without.

LENGTH
7,80 m

WIDTH
2,55 m

CAPACITY
8(B) 10(C) pax

CAYMAN 33.0 EXECUTIVE

Ranieri
INTERNATIONAL



RANIERI INTERNATIONAL – Motonautica F.lli Ranieri Srl | Sovrato (CZ) · Italy · ranieri-international.com

SEE YOU
IN GENOA
18 - 23 September 2025

SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com



Reinventing spaces to make the boating experience even more comfortable. Brand new hard “Fly-Top” makes the difference. Share the adventure with up to 22 people on board.

LENGTH
10,20 m

WIDTH
3,55 m

CAPACITY
22 pax

fr llicciardi[®] il particolare in barca group



AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA, EFFICIENZA



Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli
Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860
www.frallicciardi.it | info@frallicciardi.it



ESPLORA SENZA LIMITI



WELLCRAFT 38 T-TOP



Prestazioni eccezionali, guida sportiva e ampi spazi: con i suoi 11,69 metri, il Wellcraft 38 T-Top si impone.

Da non perdere al Cannes Yachting Festival | 9-14 settembre 2025


Wellcraft®
OWN THE OFFSHORE



IL LUSSO HA APPUNTAMENTO CON LO YACHTING.

VISITA IL CANNES YACHTING FESTIVAL IN MODO PRIVILEGIATO CON UN
PROGRAMMA ESCLUSIVO: TRASFERIMENTO IN ELICOTTERO,
VISITA DI YACHT, ACCESSO AI CLUB VIP...

1° SALONE NAUTICO IN ACQUA D'EUROPA

CANNES YACHTING FESTIVAL

9-14 SETT. 2025

cannesyachtingfestival.com







ITALBOATS

IN PURSUIT OF PERFECTION



QuickGroup

mc²

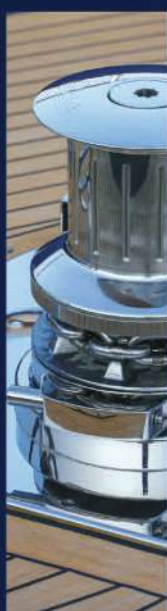
Quick[®]
Nautical Equipment

SANGUINETI

XENTA

nemo

Quick[®]
Marine Lighting



One Group, six brands, unlimited possibilities

quickgroup.com

CANNES YACHTING FESTIVAL

9-14 September 2025
Pantiero 357 | Palais 052

GENOA BOAT SHOW

18-23 September 2025
Pav. B TG20/TH19 | Pier H



ENJOY GENEROUS ENTERTAINING.
SAVOR PRIVATE MOMENTS.

PRESTIGE F5.7

Shaped by an ambition, the F5.7 is designed to best respond to the expectations and aspirations of lovers of high-end yachting.

PRESTIGE, SAVORING ART DE VIVRE

DISCOVER AT THE CANNES YACHTING FESTIVAL 9-14 SEPTEMBER

M-Line / M48 - NEW M7 - M8

X-Line / X60 - X70

► F-Line / 420 - 460 - 520 - 590 - NEW F4.3 - F4.9 - **F5.7**

S-Line / 420S - 460S - 520S

www.prestige-yachts.com



PRESTIGE®

SOMMARIO

Mondo Barca Market n. 303 | AGOSTO/SETTEMBRE 2025

PROVE E ULTIME NOVITÀ

22 Ferretti Yachts 940

34 Wellcraft 38 T-Top

44 MV Marine Mito 40

EDIZIONE SPECIALE

54 Speciale Saloni 2025

INFORMANDO

102 "Il Bello e Ben Fatto – Made in Marche":
un comparto che guarda oltre i confini

104 Nautilia 2025: torna il salone
dell'usato nautico a Latisana

PER SAPERNE DI PIÙ... A PESCA

106 La traina per "El Dorado"

TECNICA E CONSIGLI

112 Come proteggere la barca e il fuoribordo
durante la stagione

116 L'acquisizione dell'unità tramite leasing

AVVOCATO A BORDO

118 Il leasing di imbarcazioni da diporto
utilizzate in acque extra-UE





DISCOVER
THE LATEST ISSUE
IN **ENGLISH**



Scan the QR code
to read the English
digital edition



SOMMARIO



DESIGNER E PROGETTISTI

122 Federico Fiorentino Yacht Design: tra tecnica e libertà

CHEF IN BARCA

132 Ostrica, granita di cioccolato bianco, tabasco verde e basilico

TREND & LIFESTYLE

134 Barceló Nura

ANNUNCI

140 Fotoannunci barche a motore

146 Fotoannunci barche a vela

150 Fotoannunci charter

152 Fotoannunci gommoni

156 Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie

160 Tagliando annunci

162 Abbonamento



RUBRICHE MULTIMEDIALI

Inquadrando il QR CODE si può approfondire l'articolo con molti contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF



Edizioni Annesi Srls

DIREZIONE

REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE

Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)

Tel. Fax +39 06 99806045

www.mondobarcamarket.it

info@mondobarcamarket.it



DIRETTORE RESPONSABILE

Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE

Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ

Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646

marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI

Simone Biondi, Franco Annesi, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Laura De Santis, Chiara Allegretti, Antonella Evangelisti, Marco Ballerio, Chiara Riveruzzi, Giuseppe Coccia, Manuel Carillo, Cristian Battista, Jury Perissotto, Davide Acone, Greta Ferrari, Simona Coppola, Massimo Fabio, Daniele Motta, Luciano Pau, Pierfabio Comparato, Gianfranco Pascucci e Aurelio Annesi

Distribuzione esclusiva per le edicole in

Italia: SODIP SRL con unico socio

Via Monte Grappa, 7 - Bergamo

Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale di
Civitavecchia N°19 del 16.07.2009

Stampa Tuccillo Arti Grafiche Srl

NUMERI ARRETRATI:

Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.

Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita.

Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").



IL SEGRETO PER UN TEAK PERFETTO!

PRIMA
BEFORE



blue-marine.it

40 YEARS
MORE THAN
OF EXPERIENCE



YouTube



SCAN ME



GUARDA IL VIDEO!

DOPO
AFTER



blue-marine.it

Blue Marine Srls

Prolun. di Viale Ionio - Marina di Ginosa (TA) - Italy
tel. +39 099.827.17.46 - info@blue-marine.it



NWC MARINE



ANIMATI DALLA STESSA PASSIONE,
ISPIRATI DAL MARE

 **SUZUKI**

CONCESSIONARIO DI ROMA

BSC GELEX
ALUMINUM BOATS

RANIERI
by Stefano Zanussi

 **WATERSNAKE**

 **GALA**
INFLATABLE BOATS

TUCCOLI
Technology Boats

 **CONARG**
MARINE

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER IL LAZIO

ZARFORMENTI

BUILT IN ITALY. DESIGNED WITH PASSION

SHOWROOM
VIA DELLA SCAFA, 19 FIUMICINO
PORTO TURISTICO DI ROMA
LUNGOMARE DUCA DEGLI ABRUZZI 84, 00121 RM (OSTIA)

WWW.NWCMARINE.IT
NWCMARINEITALIA@GMAIL.COM
TEL.+39 06.24.302.354
CELL.+39 389.034.9666



EDITORIALE

Con il numero di agosto/settembre, Mondo Barca Market si prepara ad accompagnarvi nel periodo più atteso della stagione nautica: quello dei saloni autunnali. Un passaggio fondamentale per il settore, in cui si definiscono le tendenze, si osservano le evoluzioni e si delineano gli scenari di mercato per i mesi a venire. È la fase in cui i cantieri svelano le nuove imbarcazioni e presentano in anteprima i modelli destinati a segnare la prossima stagione, portando in banchina non solo innovazione tecnologica e ricerca progettuale, ma anche nuove visioni di vivere il mare, attraverso soluzioni di design sempre più raffinate e funzionali. Questa edizione “Speciale Saloni” vuole essere una bussola per orientarsi tra le tante novità in arrivo. Nelle pagine a seguire troverete un’anteprima dettagliata delle principali novità che debutteranno al Cannes Yachting Festival, dal 9 al 14 settembre 2025, in occasione del primo grande appuntamento europeo della stagione. Come ogni anno, l’evento torna nella splendida cornice della Croisette, tra il Vieux Port e Port Canto, accogliendo armatori, professionisti, designer e appassionati da tutto il mondo. Un palcoscenico glamour, certamente, ma anche una rassegna tecnica di altissimo livello, che ospiterà oltre 700 imbarcazioni, da 5 a 50 metri, a vela e a motore, molte delle quali in anteprima mondiale. Un’opportunità unica per toccare con mano i frutti del lavoro svolto dai cantieri nell’ultimo anno

e per cogliere la direzione verso cui sta andando l’industria nautica internazionale.

Subito dopo sarà il turno del Salone Nautico Internazionale di Genova, in programma dal 18 al 23 settembre 2025. Un appuntamento irrinunciabile che, da oltre sessant’anni, celebra il mare, la cultura nautica e l’eccellenza del Made in Italy. L’edizione di quest’anno si preannuncia particolarmente ricca e ambiziosa: layout rinnovato, ampliamenti espositivi e un’offerta sempre più integrata tra motore, vela, accessori e servizi.

Genova si conferma così non solo una tappa imprescindibile nel panorama fieristico internazionale, ma anche un polo vitale e dinamico, punto di riferimento per l’intero Mediterraneo.

L’industria nautica, oggi più che mai, è attraversata da trasformazioni profonde: sostenibilità, elettrificazione, materiali innovativi, digitalizzazione dell’esperienza di bordo. E i saloni autunnali rappresentano il momento in cui queste tendenze si concretizzano, diventano visibili, si confrontano con il pubblico e con il mercato.

Con questo numero vi offriamo una panoramica approfondita, aggiornata e – speriamo – interessante. Che siate armatori esperti, operatori del settore o semplici appassionati, questo è il momento di guardare avanti. Perché il futuro è già qui.

Buona lettura e buona navigazione!

ECCO COSA SI PROVA



SEAKEEPER
RIDE

Seakeeper Ride fornisce una completa stabilizzazione in navigazione e va a sostituire i tradizionali trim tabs grazie ad oltre 100 regolazioni automatiche al secondo per eliminare fino al 70% di beccheggio e rollio.

Scopri qui la stabilizzazione
in navigazione per barche dai
5.5 ai 13 metri (19-42 piedi)



ANTARES 12 *COUPE*



OGNI STAGIONE HA LA SUA LUCE, OGNI MOMENTO IL SUO RICORDO.

A bordo del nuovo Antares 12 Coupé, ogni stagione si vive a cielo aperto. L'ampio tetto in vetro lascia entrare luce e aria, per un comfort ottimale tutto l'anno. Protetto, elegante e conviviale, questo cruiser familiare ti invita a condividere momenti autentici, d'estate come d'inverno.

Scoprite la nostra gamma al Cannes Yachting Festival | 9-14 settembre 2025
e al Salone Nautico Internazionale di Genova | 18-23 settembre 2025

WWW.BENETEAU.COM



BENETEAU



SEE YOU IN
CANNES
YACHTING
FESTIVAL
9-14 SEPT. 2025



The wind of passion, the heart of adventure.

Non sono solo parole, ma l'essenza che guida ogni imbarcazione che realizziamo.
È in Italia che i nostri gommoni prendono vita, pensati per chi vive il mare con passione, libertà e spirito d'avventura.
Ogni linea, ogni dettaglio, ogni scelta tecnica racconta la nostra visione: creare eccellenze Made in Italy
che uniscono performance, eleganza e carattere.



1300



1100 - Coming soon



800



630



400



335



300



brevamarine.com

SCANDINAVIAN BOATS



 **AQUADOR**
400HT



 **NIMBUS**
495F



Scandinavian Boats
info@scandinavianboatsitalia.it
+39 348 6905977

Cap Camarat

Center Console

5.5 CC

6.5 CC

7.5 CC

9.0 CC

10.5 CC

Walk Around

5.5 WA

6.5 WA

7.5 WA

9.0 WA Série2

10.5 WA NEW VERSION

12.5 WA NEW VERSION

Un'intera gamma studiata per momenti di piacere e divertimento sull'acqua. Scopri tutte le funzionalità dei nostri **Cap Camarat**, per condividere appieno le tue passioni con i tuoi cari e assaporare il gusto della crociera e delle rade notturne.

Jeanneau,
Pure experience

INCONTRACI
AL CANNES YACHTING
FESTIVAL DAL 09 AL
14 SETTEMBRE 2025

INCONTRACI
AL SALONE NAUTICO
DI GENOVA
DAL 18 AL 23
SETTEMBRE 2025



JEANNEAU



FERRETTI YACHTS 940

VIVERE IL MARE COME A CASA

di Elisa Annesi





Al Salone Nautico di Venezia 2025, Ferretti Yachts 940 ha debuttato come una delle novità più significative nel segmento dei motoryacht sotto i 30 metri. Elegante, spazioso, pensato per accogliere e far sentire chiunque a bordo “Just Like Home”. Non solo un concept, ma una vera filosofia progettuale che si riflette in ogni dettaglio di questo nuovo widebody firmato Ferretti Group.

Con i suoi 28,97 metri di lunghezza fuori tutto e un baglio massimo di 6,76 metri, Ferretti Yachts 940 ridefinisce il concetto di comfort a bordo, offrendo spazi ampi e fluidi, arricchiti da soluzioni architettoniche innovative. È il primo modello widebody della gamma del cantiere sotto i 30 metri, e questo si traduce in ambienti generosi, visivamente connessi con l'esterno grazie a vetrate a tutta altezza e a un layout che incoraggia convivialità, privacy e contatto costante con il mare. Lo stile degli esterni è dominato da linee orizzontali che slanciano il profilo dello yacht, enfatizzate da un elegante uso del bicolore. L'obiettivo è chiarissimo: creare una vera e propria "casa galleggiante", dove design, funzionalità e benessere coesistono armoniosamente.

MAIN DECK: CUORE DELLA CONVIVIALITÀ

La zona giorno sul main deck è un vero invito alla socialità, a partire dal pozzetto di 32 mq - configurabile, come nella prima unità, con elementi free-standing firmati Minotti - che si apre su una piattaforma poppiera con plancetta a pantografo e garage per tender fino a 4,10 metri.

All'interno, il salone principale si sviluppa su un'area

di quasi 30 mq, immerso nella luce grazie a grandi superfici vetrate e a un parapetto in vetro che esalta il dialogo tra interno ed esterno. Il layout è versatile: nella versione standard troviamo un ampio divano angolare Minotti, ma sono disponibili varianti con ulteriori divani o soluzioni storage. A centro barca, in continuità con la cucina laterale, la zona dining accoglie fino a 8 ospiti, intorno al tavolo Bonaldo con top in vetro bronze (come nel primo esemplare). Fiore all'occhiello del main deck è la suite armatoriale full-beam di circa 27 mq: letto king size, vanity in marmo Silver Roots, bagno in suite con ampia doccia e finiture di alto livello. Gli ambienti possono essere personalizzati nei mood Classic o Contemporary, entrambi firmati IdeaeItalia, in un gioco di texture e colori che richiamano la terra o il mare.

FLYBRIDGE: 50 MQ DI LIBERTÀ

Salendo sull'upper deck, si percepisce subito una sensazione di libertà assoluta: 50 mq concepiti per vivere il mare in totale relax, con una zona dining per 9 persone (arredi Talenti), una cucina esterna, un bancone bar Minotti e una plancia protetta da un





hard-top disponibile in versione fissa o apribile. La zona di poppa può essere allestita con elementi su misura, come lettini e tavolini, rendendo lo spazio totalmente modulare.

LOWER DECK: PRIVACY E FUNZIONALITÀ

Il lower deck ospita tre cabine VIP e una doppia con letti scorrevoli, tutte con bagno privato, armadiature e finiture curate. A prua, la zona equipaggio è progettata per il massimo comfort operativo, con una dinette, due cabine e la possibilità di ospitare fino a quattro membri dello staff.





LA MOTORIZZAZIONE

Ferretti Yachts 940 può contare su due opzioni motoristiche, entrambe firmate MAN, che assicurano una navigazione fluida, potente e silenziosa, in linea con il comfort che caratterizza l'intera imbarcazione. La versione standard è equipaggiata con una coppia di motori V12 da 2.000 cavalli, capaci di spingere lo yacht fino a una velocità massima di 25 nodi, con una comoda andatura di crociera intorno ai 21 nodi. Per chi desidera prestazioni maggiori, è disponibile un upgrade con i nuovi V12X da 2.200 cavalli, che portano la velocità massima a 27 nodi, mantenendo una crociera stabile sui 23 nodi.

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Usciamo dall'Arsenale di Venezia con 12 persone a bordo. I serbatoi risultano carichi con 5.500 litri di carburante e 1.190 litri di acqua dolce. Durante la prova in mare, lo scafo ha evidenziato un comportamento altamente stabile e controllato. La navigazione risulta fluida, con un'accelerazione progressiva ma pronta.



GUARDA IL VIDEO





Il passaggio sull'onda è morbido, segno di una corretta progettazione della carena e di un'efficiente distribuzione dei pesi. L'isolamento acustico della sala macchine si è dimostrato efficace, garantendo un comfort acustico elevato anche a regimi sostenuti. Con la motorizzazione base abbiamo registrato una velocità di crociera pari a 21,9 nodi a 2.100 giri/min. La velocità massima rilevata è stata di 22,2 nodi a 2.200 giri/min, con un consumo totale di 760 litri/ora.

Ferretti Yachts 940 non ha l'ambizione di rivoluzionare il concetto di motoryacht, ma piuttosto di elevarlo a un livello superiore, dove il lusso incontra la funzionalità e il comfort diventa uno stile di vita. L'estetica raffinata, l'abitabilità senza compromessi e la cura quasi artigianale dei dettagli ne fanno un prodotto maturo, pensato per un armatore esperto, esigente ma discreto, che cerca equilibrio tra design e sostanza.

Un'imbarcazione ideale per chi desidera vivere il mare in compagnia, approfittando di ambienti generosi e flessibili, senza però rinunciare a momenti di privacy e silenzio, valorizzati da un'elevata qualità della vita a bordo durante la navigazione. Consigliamo questo yacht a chi intende utilizzarlo non solo per brevi uscite, ma anche per crociere prolungate e stagioni estese, grazie a un layout interno progettato per garantire comfort abitativo e funzionalità durante navigazioni di lunga durata. La configurazione degli spazi, ottimizzata per massimizzare privacy e vivibilità, lo rende ideale sia per famiglie numerose sia per armatori attivi nel settore charter di alta gamma, assicurando un'esperienza a bordo conforme ai più elevati standard qualitativi. Un modello che parla direttamente a chi vede lo yacht non come semplice mezzo per spostarsi sul mare, ma come una vera estensione del proprio modo di vivere: personale, elegante, libero.

FERRETTI YACHTS 940

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	28,97 m
Lunghezza di costruzione	23,98 m
Lunghezza al galleggiamento	22,38 m
Larghezza massima	6,76 m
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	2,3 m
Dislocamento a pieno carico	98 t
Portata persone	20
Cabine	4-5
Capacità serbatoio carburante	9.000 l
Capacità serbatoio acqua	1.320 l
Motorizzazione	standard MAN V12 - 2.000 mHp
Velocità	massima 25 nodi e crociera 21 nodi
Motorizzazione	optional MAN V12X - 2.200 mHp
Velocità	massima 27 nodi e crociera 23 nodi
Categoria omologazione CE	A

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Venezia
Persone a bordo	12
Condizioni meteomarine	sole, vento leggero, onda 60 cm
Carburante imbarcato	5.500 l
Acqua imbarcata	900 l

MOTORIZZAZIONE

MAN V12 2x2.000 HP

VELOCITÀ DI CROCIERA

21,9 | **2.100** | **620**
nodi rpm l/h

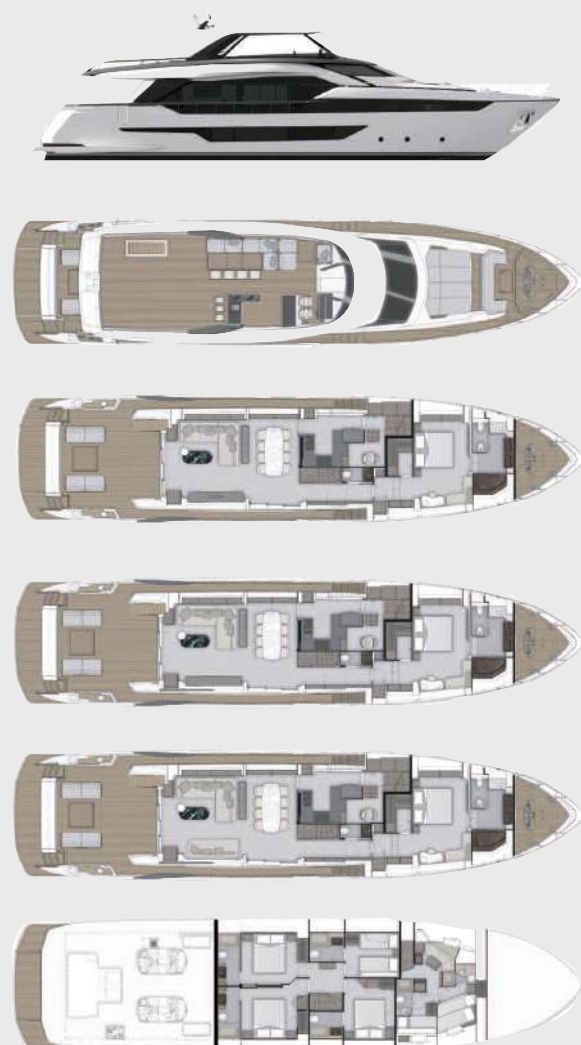
DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI
giri/min	nodi	l/h
700	7,1	31
900	8,6	57
1.000	9,3	65
1.100	10	100
1.200	11,2	131
1.300	12,4	153
1.400	12	191
1.500	13,3	233
1.600	13,6	300
1.700	13,8	360
1.800	14,4	441
1.900	17,3	502
2.000	18,2	586
2.100	21,9	620
2.200	22,2	760

CANTIERE

FERRETTI GROUP

www.ferrettigroup.com



275 SL



SEE YOU
IN GENOA
18 - 23 September 2025

**SALONE
NAUTICO**
GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com



Technology, sport and luxury meet Italian nautical tradition. 275 SL means exploring, sharing and relaxing in comfort.

LENGHT
8,20 m

WIDTH
2,55 m

CAPACITY
9(B) 11(C) pax

CAYMAN 45.0 CRUISER

Ranieri
INTERNATIONAL



RANIERI INTERNATIONAL – Motonautica F.lli Ranieri Srl | Soverato (CZ) · Italy · ranieri-international.com

SEE YOU
IN GENOA
18 - 23 September 2025

SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
salonenautico.com



With a length of 13.90 meters and a beam of 4.20 meters, Cayman 45.0 Cruiser offers spacious comfort for up to 16 guests.

LENGHT
13,90 m

WIDTH
4,20 m

CAPACITY
16 pax

PROTAGON
YACHTS by SELVA



NOVITÀ



#SelvaPromo

XSR Best
IL MIGLIORE



SUI FUORIBORDO
5 ANNI
di garanzia
SOLO PER USO DIPIRTO
Limitata da condizioni ed esclusioni
Per info rivolgersi al
concessionario

PREZZI INCREDIBILI
SU TUTTA LA GAMMA DI MOTORI 4T

Iniziativa #SelvaPromo valida fino al 30-06-2025 presso i concessionari aderenti.

SULLA GAMMA XSR INTERESSI ZERO
(TAN 0,01% TAEG MAX 3,87%)

 Seguici su:
SELVA MARINE

Finanziamento fino a 24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 4.000 a € 10.000.

Iniziativa valida fino al 31/08/2025, presso i concessionari aderenti.

Esempio riferito alla casistica più onerosa per il cliente € 4.000 (importo totale del credito) in 12 rate da € 336,67 TAN fisso 0,01% TAEG 3,87%. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, costi per l'attività istruttoria pari all'1% del finanziamento, imposta di bollo su finanziamento € 16, bollo su rendiconto annuale e di fine rapporto € 2 (per importi superiori a € 77,47), spesa mensile gestione pratica € 2,20; importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 4.082,44. Il TAN è diverso da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Offerta valida fino al 31/08/2025. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. I concessionari SELVA MARINE operano quali intermediari del credito NON in esclusiva.

PREZZI #SelvaPromo



SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (So) - Italia
www.commercialeselva.it

Agos



modelplast®

*original
complements for
boats*



UCINA

CONFEDERAZIONE NAUTICA

UNI EN ISO 9001:2015

CERTIQUALITY

SISTEMA DI GESTIONE

QUALITÀ CERTIFICATO

CERTIQUALITY

È MEMBRO DELLA

FEDERAZIONE CQS



DIMITTO

CERTIFICATION SERVICES

ITALY • Rende (CS)
Z.I. • C.da Lecco
Via B. Diaz, 27

Tel. 0984.837180

info@modelplast.it

seguici



www.modelplast.it

WELLCRAFT 38 T-TOP

UN CENTER CONSOLE PER OGNI AVVENTURA

Dal debutto ufficiale al Cannes Yachting Festival 2024, il Wellcraft 38 T-Top non ha smesso di far parlare di sé: prima si è aggiudicato il titolo di “European Powerboat of the Year 2025” nella categoria fino a 14 metri, ora è in gara per il Best of Boats Award. Noi, in qualità di membri della giuria del BoB, lo abbiamo provato in mare a Port Canto, a Cannes, in una luminosa giornata di aprile. Motorizzato con tre Mercury V10 da 350 cavalli, il 38 T-Top si è rivelato potente e reattivo: un center console pensato per chi cerca il brivido della guida sportiva, senza rinunciare alla convivialità e al comfort di bordo.



Negli ultimi anni, la domanda globale di center console – e in particolare di modelli con t-top o dedicati alla pesca – ha registrato un aumento costante, con tassi di crescita annui compresi tra il 7% e l'8%. I principali mercati (Nord America, Europa e Asia-Pacifico) sono trainati da una clientela giovane, dinamica e tecnologicamente esigente. Ma ad alimentare questa tendenza è anche la straordinaria versatilità di queste barche, adatte a molteplici utilizzi: dal diporto alla pesca sportiva, dal charter agli sport acquatici, fino alle operazioni di ricerca scientifica e salvataggio in mare. Il layout dei center console, del resto, è spesso concepito per un impiego trasversale, con generosi vani di stivaggio, numerosi portacanne, postazioni modulari e ampi spazi per il relax. Il Wellcraft 38 T-Top incarna

appieno questo approccio, riuscendo a conciliare esigenze diverse con uno spirito poliedrico, che non dimentica stile e cura dei dettagli: a bordo c'è tutto ciò che serve per affrontare uscite di pesca, giornate in famiglia e avventure in acqua, sempre all'insegna del comfort e del divertimento.

L'imbarcazione, presentata ufficialmente al Cannes Yachting Festival 2024, inaugura una nuova generazione di center console multiuso, pensata per armatori sportivi, che cercano emozioni in navigazione, senza però rinunciare alle aree conviviali. E proprio la vivibilità a bordo sembra avere la priorità, persino rispetto all'anima da fisherman. Al progetto hanno contribuito grandi nomi della nautica internazionale: Michael Peters per l'architettura navale e Camillo

Garroni per il design degli esterni e degli interni. I due hanno lavorato in stretta sinergia con il team creativo del Gruppo Beneteau, di cui il marchio statunitense Wellcraft fa parte dal 2014. Lungo 11,69 metri, il 38 T-Top non rappresenta la prima incursione del cantiere in questa fascia di mercato: già nel 2022 aveva lanciato il 38 Explorer. Rispetto al suo predecessore, il nuovo 38 T-Top adotta un'impostazione più aperta, sportiva e versatile, mantenendo tuttavia lo stesso scafo. Rimangono ampie le possibilità di scelta della propulsione: disponibile con doppia o tripla motorizzazione fuoribordo, l'imbarcazione è proposta in package con Mercury Marine e Yamaha, i due brand di riferimento del mercato nordamericano, e con potenze complessive da 700 a 1.050 cavalli.





A BORDO

Il 38 T-Top ci attende ormeggiato a Port Canto, proprio dove ha debuttato a settembre dello scorso anno. Sullo specchio di poppa spiccano tre fuoribordo Mercury V10 da 350 HP, nella raffinata livrea Cold Fusion White. Stando ai dati dichiarati dal cantiere, con motorizzazioni alternative, l'imbarcazione oltrepassa agilmente i 40 nodi, ma in questa configurazione, la più potente disponibile, dovremmo riuscire a superare i 50 nodi di velocità massima. Vedremo se il Wellcraft 38 T-Top manterrà le promesse.

Nel frattempo, saliamo a bordo dalla plancetta di dritta, dove un corridoio protetto da un cancelletto ci conduce direttamente al pozzetto. Subito ci colpisce la terrazza laterale abbattibile, una vera e propria novità per il cantiere, utile come piattaforma per i tuffi e per l'accesso a bordo.

Al primo impatto, il layout appare votato alla convivialità più che alla pesca: l'ambiente, ampio e ben progettato, è arredato con due divani a L contrapposti, che all'occorrenza si trasformano in una pratica

dinette, grazie all'aggiunta di un tavolino.

A uno sguardo più attento, però, emergono i dettagli studiati per gli angler più esigenti: sulla murata di poppa sono presenti tre portacanna, a cui se ne aggiungono altri sei sul T-Top, orientati verso poppa; il divano lungo la murata poppiera è a scomparsa, per liberare spazio durante le operazioni di pesca; non mancano, sotto le sedute, una vasca per il vivo, una vasca per il pescato e ampi vani per riporre le attrezzature. In linea con l'anima versatile del progetto, è stato inoltre installato un gancio di traino sul T-Top, ideale per gli amanti degli sport acquatici. Sorprende anche la soluzione adottata per il mobile cucina, che non è integrato alle spalle della postazione di guida, ma distribuito in due aree distinte: a dritta si trova il piano cottura, personalizzabile secondo le preferenze dell'armatore; a sinistra, invece, sono collocati il frigorifero e il lavello. Una configurazione che, da un lato, valorizza la percezione degli spazi a bordo, ma che dall'altro può rendere meno agevoli le manovre ai fornelli: passare da un

lato all'altro dell'imbarcazione per cucinare può risultare poco pratico, soprattutto in navigazione. D'altro canto, questa scelta stilistica contribuisce a mantenere l'area centrale più aperta e ariosa, favorendo la libertà di movimento, la convivialità e la vivibilità generale del ponte di coperta. Raggiungiamo l'area di pilotaggio. Alle spalle della seduta di guida sono stati ricavati pratici cassetti per stivare le attrezzature per la pesca, insieme a un vano generoso che può ospitare anche un ulteriore frigorifero o un ice-maker. Riparata dal t-top e dal parabrezza avvolgente, la postazione è composta da tre poltrone indipendenti con sistema bolster, per condurre comodamente l'imbarcazione sia in piedi, sia da seduti, sfruttando anche il gradino poggiatesta.

La plancia, ben organizzata, offre a sinistra un caricabatterie wireless per lo smartphone, al centro il volante, i pulsanti on/off delle utenze e i due display multifunzione Garmin da 16", a dritta la maniglia di potenza, con il joystick fornito da Mercury.

Completa la strumentazione l'impianto stereo JL Audio, con numerosi altoparlanti disposti lungo le murate.

Su richiesta è possibile isolare l'intera area con una chiusura a 360° in plexiglass, ideale per navigare anche d'inverno, grazie anche alla presenza dell'aria condizionata.

Attraverso gli ampi passavanti, proseguiamo verso prua, dove il progressivo ispessimento delle murate rivela una soluzione ingegnosa: non solo crea lo spazio per un gavone laterale, utile per lo stivaggio del gas della cucina, ma consente di ottenere anche una comoda chaise longue su ogni lato. Lo schienale ricavato lungo la murata si unisce infatti al divano di coronamento a forma di C, ampliando così le possibilità di seduta. Ma le opzioni per il relax non finiscono qui: sulla porzione anteriore della tuga, è installata una doppia chaise longue, corredata di braccioli e portabicchieri. Da apprezzare la modularità degli arredi. L'area prodiera, infatti, può essere allestita anche con un tavolino a movimentazione elet-

trica, trasformandosi in una dinette per sei persone.

Regolando l'altezza del tavolino, lo spazio si riconfigura in un unico grande prendisole, in continuità con il divano di coronamento. La prua diventa in questo modo un'area ampia e accogliente, ideale per la socialità e la tintarella. Una porta scorrevole, a sinistra della postazione di comando, conduce all'ambiente sottocoperta, piuttosto spazioso, considerate le dimensioni dell'imbarcazione. All'ingresso, l'altezza interna raggiunge circa 185 centimetri, mentre una finestratura, realizzata in corrispondenza del prendisole prodiero, garantisce una buona illuminazione naturale. A sinistra, scendendo un paio di gradini, si accede a una cuccetta climatizzata, arredata con un letto matrimoniale. In un locale separato, invece, si trova un piccolo bagno, completo di WC, doccia, lavabo e oblò. Torniamo in coperta per mettere alla prova il 38 T-Top. Non resta che affondare la manetta e vedere come si comporta in navigazione.



LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Siamo a Port Canto, a Cannes, in una luminosa giornata di aprile, con mare calmo e vento leggero. A bordo del nuovo Wellcraft T-Top 38, siamo in sette persone, con i serbatoi del carburante pieni al 100% e tre fuoribordo Mercury Marine V10 da 350 cavalli. Si tratta di propulsori di nuova generazione, più leggeri e compatti rispetto ai V8, ma con una coppia maggiore e una curva di erogazione estremamente fluida. Il comportamento è sempre progressivo, senza strappi, con un'accelerazione sorprendente. L'accoppiamento con il sistema joystick e il controllo elettronico del trim, inoltre, ci garantisce estrema maneggevolezza in porto. A 650 rpm navighiamo a 3,6 nodi, con un consumo complessivo di 10,4 l/h e trim al 17%. A 1.500 giri, siamo a 8,10 nodi per 30 l/h, senza variazioni di assetto. La planata vera e propria inizia a 3.000 giri/min, quando la barca raggiunge i 18,4 nodi e il trim scende allo 0%, segno che lo scafo riesce ormai a "sollevarsi" sull'acqua con facilità. Dai 3.500 giri/min in su, la progressione è regolare e brillante. Il regime di crociera ideale si colloca attorno ai 4.500-5.000 giri/min, con velocità superiori ai 30 nodi, consumi contenuti e una sensazione di guida estremamente precisa. Salendo a 5.500 giri/min, arriviamo a 42,2 nodi, mentre a 6.000 giri/min tocchiamo 51,9 nodi, con consumi pari a





355 l/h e trim al 22%.

Comfort e silenziosità restano eccellenti, anche sopra i 40 nodi. I passaggi sull'onda sono secchi ma mai bruschi, senza vibrazioni e con ottima protezione dal vento grazie al t-top e al parabrezza integrato.

La sensazione è di avere sempre il controllo totale, anche durante virate strette o repentini cambi di direzione. Raggiungiamo il picco massimo a 6.100 giri/min, con una velocità di 52,4 nodi e consumo di 357 l/h, con il trim al 22%. Il regime massimo teorico sarebbe 6.500 giri/min, ma nonostante le condizioni ideali, non riusciamo a superare i 6.100.

Tuttavia, la spinta è costante, il motore non mostra alcun segno di affaticamento e l'imbarcazione rimane stabile e reattiva anche alle massime prestazioni. Questi risultati sono in gran parte merito della carena progettata da Michael Peters, realizzata con infusione sottovuoto e rinforzata con una struttura monolitica a longheroni, che ne aumenta la rigidità senza appesantirla. Lo scafo è stato studiato per la navigazione offshore, con una V pronunciata a prua e una geometria ottimizzata per alte velocità. Il risultato si percepisce chiaramente: la barca taglia l'onda in modo deciso ma morbido, mantenendo sempre

stabilità anche nei cambi di direzione più rapidi e restituendo sempre una sensazione di solidità e precisione, anche oltre i 50 nodi.

IMPRESSIONI FINALI

Il 38 T-Top mantiene tutte le promesse, non solo in termini di velocità. Nel corso della prova in mare, l'imbarcazione si è dimostrata reattiva, stabile e sicura in ogni fase della navigazione, trasmettendo sempre un piacevole senso di controllo.

Abbiamo apprezzato anche il layout, studiato nei minimi dettagli, con ambienti versatili e ben organizzati, che coniugano comfort, funzionalità e piacere della vita en plein air. A bordo si alternano soluzioni intelligenti dedicate alla pesca, zone conviviali per la famiglia e spazi pensati per il relax. È bene ricordare, tuttavia, che l'allestimento da pesca è opzionale: il pacchetto "Adventure Fishing" ha un costo di 2.610 dollari statunitensi (circa 2.220 euro al cambio attuale), una cifra tutto sommato contenuta per chi desidera un'imbarcazione realmente polivalente. Il 38 T-Top si rivela così una barca completa, capace di adattarsi a molteplici utilizzi senza perdere coerenza progettuale né eleganza stilistica.

WELLCRAFT 38 T-TOP

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	11,69 m
Lunghezza scafo	10,75 m
Larghezza massima	3,3 m
Pescaggio massimo	64 cm
Dislocamento a vuoto (2x350 HP)	6.400 kg
Potenza massima installabile	783 kW (1.050 HP)
Capacità serbatoio carburante	1.006 l
Capacità serbatoio acqua	159 l
Cabine	1
Posti letto	4
Portata persone	10 (B), 12 (C)
Prezzo a partire da	287.900,00+IVA
Prezzo della barca provata	422.600,00+IVA

ALLESTIMENTO

STANDARD

Mercury® 3x300HP V8 XL Cold Fusion White con joystick; colore dello scafo bianco integrale; colore della fascia jet black; elica di prua; doccia nel pozzetto di poppa con acqua calda/fredda; luci pozzetto esterne + luci d'ambiente in cabina; luci pozzetto di poppa; flap elettrici; t-top in composito.

OPTIONAL

Ricevitore AIS Garmin AIS 800; radar Garmin Fantom 18X; VHF Garmin 315i; radar Garmin Open Array Fantom 54; kit ormeggio (4 cime e 6 parabordi); piattaforma prodiera con scaletta; cuscineria prua e poppa colore Swan White; cuscineria prua e poppa colore Dolphin Grey; tendalino prua con pali in carbonio; tendalino poppa con pali in carbonio; scaletta da bagno per terrazza laterale; chiusura morbida per t-top, colore Graphite; tavolo supplementare per pozzetto di poppa, removibile con 2 punti di fissaggio; coperture di protezione (pozzetto di prua, pozzetto di poppa, postazione di guida); serbatoio acque grigie da 85 l (incompatibile con Seakeeper); stabilizzatore giroscopico Seakeeper SK3 (richiede batterie al litio); luci di navigazione 2 barre LED sotto il t-top; 4 luci subacquee RGB Lumishore (2 a poppa, 2 laterali); luci pop-up a prua e nel pozzetto di poppa (4); barbecue Kenyon da pozzetto 115V (richiede alimentazione da banchina o pacco batterie al litio con inverter); forno microonde 115V (richiede alimentazione da banchina o pacco batterie al litio con inverter); frigorifero a cassetto in acciaio inox nel pozzetto di poppa, 20 l; A/C 16.000 BTU, pavimentazione in teak per pozzetto, piattaforme bagno e terrazza laterale.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Port Canto, Francia
Persone a bordo	7
Condizioni meteomarine	mare calmo e vento leggero
Carburante imbarcato	1.006 l
Acqua imbarcata	0 l

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo	3 Mercury V10 da 350 HP
------------	-------------------------

VELOCITÀ DI CROCIERA

22,3 | 3.500 | 110
nodi rpm l/h

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOT.	TRIM
giri/min	nodi	l/h	%
650	3,6	10,4	17%
1.000	5,5	18,2	17%
1.500	8,10	30	17%
2.000	9,1	55,7	17%
2.500	11,3	67	17%
3.000	18,4	98,7	0%
3.500	22,3	110	5%
4.000	29	132	11%
4.500	34,5	163	14%
5.000	38,6	210	20%
5.500	42,2	299	22%
6.000	51,9	355	22%
6.100	52,4	357	22%

CANTIERE

WELLCRAFT

www.welcraft.com



Predict.Prevent.Perform.



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



**Salone
NAUTICO**
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

SOLUZIONE INTELLIGENTE PER L'ASSISTENZA TECNICA NEL SETTORE NAUTICO E NELL'INDUSTRIA MARINA

- AI + Machine Learning
- Automazione dei processi di assistenza con supporto tecnico H24
- Dispositivo IoT operante sui più diffusi marchi di motori marini
- Riduzione dei costi operativi e dei tempi di fermo
- Trasmissione continua a Portale & App Orizon, con notifiche push, SMS ed email.



Cartello srl cartello_marine Cartello srl

ORIZON

a brand by cartello



PRENOTA LA TUA PROVA AVATOR



CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER FISSARE IL TUO APPUNTAMENTO!

Silenzioso e dalle prestazioni ultra-fluide, un fuoribordo elettrico Avator ti permette di cogliere qualsiasi dettaglio della tua avventura in barca. La tecnologia di questo fuoribordo ti consente di immergerti completamente nell'ambiente naturale che ti circonda. Curioso di provarlo!

Da oggi una selezione di concessionari Mercury, più di 20 in tutta Italia, è a tua disposizione per farti provare, su appuntamento, Mercury Avator 7.5 e.



Scansiona il Qrcode e prenota
il tuo test avator presso l'Avator
Experience Center più vicino



MercuryMarine.com/Avator

MV MARINE MITO 40

POTENZA E COMFORT SENZA COMPROMESSI

di Luciano Pau



Un battello nato per crociere a largo raggio senza problemi ad affrontare il mare. Comfort a bordo sia diurno che notturno in una miscellanea di combinazioni di ambienti che accontentano tutti e tutte le necessità. E la possibilità di motorizzarlo fino a 1.350 cavalli per ottenere alte prestazioni. Questo è il Mito 40.



GUARDA IL VIDEO



Raccontare di MV Marine, di cui MV è l'acronimo di Motonautica Vesuviana, è un po' come ripercorrere la storia della gommonautica degli anni Novanta. È parlare della passione verso i gommoni che un certo Ing. Vincenzo Nappo ha sempre nutrito. Di quando lui stesso, operando in ambito civile da libero professionista, amava trascorrere il suo tempo libero in mare, insieme a un gruppo di appassionati gommonauti allora molto famosi. Da ingegnere qual è, però, abituato a rilevare ciò che non va e a sistemarlo, Vincenzo Nappo cominciò a vedere la possibilità d'intervenire su alcuni elementi al fine di rendere più piacevole la navigazione di tutti, non solo la sua. Pertanto, nel 1994 decise di

dare vita alla Motonautica Vesuviana, basandola su principi tecnologici innovativi, per trasformare quelli che allora si chiamavano banalmente "gommoni" in piccoli gioielli naviganti.

Il focus aziendale è sempre stato improntato sul comfort di bordo, anche in presenza di mare mosso, e sulla possibilità di praticare il campeggio nautico, una passione, questa, dell'ingegnere. Ci vollero quasi 4 anni prima che, nel 1998, il primo prototipo di battello rigido venisse presentato al pubblico (si trattava dell'MV 700), ma da allora il cantiere non si è più fermato. Tanti i cambiamenti avvenuti in trentuno anni, dalla sede ai macchinari, tra cui l'acquisto nel 2004 di uno dei primi centri di controllo numerico della CMS,

così come l'adozione del metodo dell'infusione delle resine e RTM, con una produzione che via via si adeguava a dette innovazioni.

Fino al 2010, quando venne data vita alla gamma Mito, una serie nata per fare un ulteriore salto di qualità nel campo dei grandi RIB. È a quel punto che i gommoni MV Marine sono diventati veri e propri mezzi cabinati dotati di comfort per grandi imprese, per navigazioni con ogni condizione di mare e con la possibilità di pernottare a bordo in ambienti dedicati. Una svolta che ha portato il cantiere a vincere, nel 2015 con il Mito 45, l'ambito premio di "gommone dell'anno".

La serie Mito oggi giorno conta ben 5 modelli, con misure che partono dagli 8,65 metri del Mito

29 sino ai 13,50 del Mito 45, l'attuale ammiraglia. Noi siamo andati a Ostia (Roma), in occasione del meeting Honda indetto per far conoscere alla stampa i nuovi motori BF300 V8, per provare il modello che sta appena sotto l'ammiraglia, il Mito 40. Eccolo, in tutto il suo splendore.

Cominciamo dalla tecnologia che, come già detto, sfrutta ormai da tempo il sistema d'infusione per quanto concerne la resinatura, molto più preciso e in grado di far sì che ogni modello che esce dallo stampo sia praticamente uguale all'altro. Ma non solo, con l'infusione si ottiene anche un minore spreco di resina e una conseguente minor emissione di vapori nell'aria, e i manufatti così ottenuti sono inoltre più leggeri e robusti.

Per quanto concerne il tessuto gommato, viene impiegato quello che è considerato da sempre il top del mercato, ossia un tessuto della Pennel & Flipo da 1.670 dtex. I tubolari sono realizzati con 8 compartimenti stagni regolati da altrettante valvole dal basso profilo e hanno diametro differenziato (poppa/prua), passando dai 68 ai 52 centimetri.

Il peso del battello complessivamente si attesta sui 4.000 chilogrammi, senza motori.





Diverse le possibilità cromatiche tra cui scegliere. Quella basica prevede carena e coperta di colore bianco, tubolari di colore Military Grey e White, con inserti Grey, loghi White o Military Grey, e tappezzerie o di colore White o Biscuit. Ma se si vuole customizzare il battello, è possibile attingere dal listino degli optional per trovare la soluzione più consona ai propri gusti.

Il gommone in prova è ricco di accessori, molti dei quali sono optional, come ad esempio il t-top che riveste l'area di pilotaggio, ma c'è anche tanto di serie, tutto l'indispensabile e anche qualche cosa di più, come il tavolo esterno, il bagno separato con WC, il musone di prua con verricello elettrico, il frigorifero da 90 litri, la timoneria idraulica e la copertura del pozzetto in Evoteak. Ma andiamo a fare un rapido giro a bordo.

Cominciamo da prua, dove la plancetta in vetroresina supporta il verricello elettrico e il musone in acciaio su cui poggia l'ancora. Trattandosi di una coperta walkaround, per scendere in pozzetto si gira attorno alla tuga, camminando sui passavanti rivestiti di teak sintetico. Tuga tra l'altro interamente occupata dal solarium "a sdraio" con la



sommità inclinata ospitante due poggiatesta incassati. Ai piedi della cuscineria si intravedono il passo d'uomo che dà luce e aria alla cabina sottostante, e il gavone del calumo. Entro in pozzetto, un'area condivisa tra quella di pilotaggio e la dinette. In quest'ultima spicca il grande divano a giro, interrotto nell'angolo destro a poppavia dai gradini che accompagnano ai motori e al prendisole. Eh sì, perché qui è presente un secondo solarium che sormonta totalmente un ampio gavone stiva. Il coperchio si apre attraverso un comando elettroidraulico ed è qui che, opzionalmente, è possibile attrezzare l'area come seconda cabina notte. Un ambiente in grado di ospitare due/tre persone per una vacanza in famiglia o tra amici. Ma non solo, perché nella parte inferiore del coperchio si è trovato il modo di fissare il tavolo in modo razionale, stabile e facile da prendere, senza averlo in mezzo ad altre cose. Ancora più a poppa ci sono le plancette bagno strutturali, di cui una fornita di scaletta bagno a scomparsa e doccetta.

Torno a centro scafo, in postazione di pilotaggio. Le sedute sono doppie, a poltroncina con cuscino anteriore sollevabile. Sono fissate su di un cassero che nella parte posteriore ospita il lavello e opzionalmente i fuochi. In basso invece due frigoriferi, di cui uno di serie e l'altro opzionale. La console ha linee sinuose ed è estremamente funzionale, con piani studiati per accogliere bussola, strumenti motori, MFD, interruttori, radio, comandi bilva e anche il joystick.

Gli interruttori per la gestione delle funzioni elettriche sono tutti incassati sulla parete frontale inclinata. Di serie viene fornito un parabrezza basso, quello più alto è optional. Come detto, questo esemplare è munito di t-top supportante le casse dello stereo, luci e antenne. Bella la sua linea sportiva, per ottemperare con stile a una protezione utile contro il sole cocente.

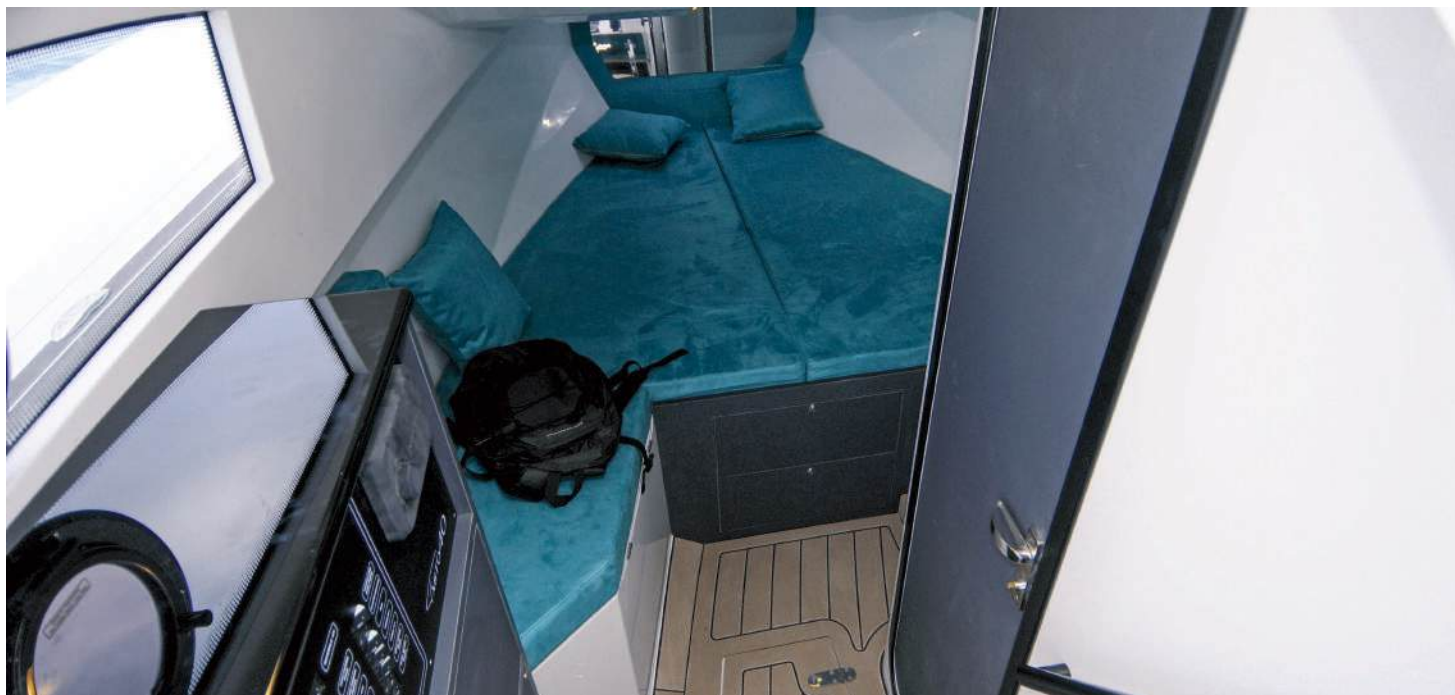
Devo ancora scendere in cabina. Faccio scorrere la porta in acrilato al lato del posto guida e mi affaccio. Il colpo d'occhio mi porta al pannello interruttori

subito a sinistra, all'oblò di aerazione e, in profondità, al letto matrimoniale per due/tre persone. L'ambiente è arricchito da specchio a parete e faretti, e sono presenti finestre che illuminano in modo naturale di giorno. Un paio di cassetti alla base del letto consentono di sistemare oggetti o capi di abbigliamento. L'altro locale separato, a destra dell'ingresso, è la toilette, completa di WC marino, lavello, rubinetto miscelatore, specchio e doccia. Non manca nulla!

LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Resta da fare il test in acqua, una prova che tra l'altro mi consente di misurare la potenza e l'esuberanza di ben tre fuoribordo della nuova era Honda. Si tratta dei BF300 V8, derivanti dal BF350 V8, ossia motori nati per il mare, estremamente prestazionali, ma che possono sempre contare sulla tecnologia ECOmo per consumare "il giusto" entro un range di giri predefinito. Otto cilindri possenti ma silenziosi, imponenti come massa ma ben amalgamati con il battello anche per la loro livrea





Grand Prix White, che si sposa perfettamente con il gelcoat delle parti in vetroresina. Il cielo è coperto, c'è una lieve brezza che anticipa una perturbazione che poi arriverà nei giorni seguenti, e il mare al momento del test è calmo. A bordo siamo in tre persone, imbarchiamo 240 litri di carburante degli 800 disponibili e 50 litri di acqua su 230 di capacità, oltre alle solite dotazioni di sicurezza e, appunto, al t-top. Bene, pronti e via. Come agisco sui comandi elettronici iST la risposta dei motori è prontissima e in soli 3,5 secondi ci troviamo in planata. La massa complessiva, motori compresi, è sicuramente intorno alle 5,5 tonnellate, ma i fuoribordo sembrano sentirli appena. La planata verrà poi mantenuta in scaduta fino a un limite di 14 nodi, intorno ai 2.200 giri. La navigazione è fluida e divertente, e più si pigia sui comandi elettronici e più ci si sente spinti verso gli schienali dei sedili, a comprova di un'esuberanza notevole. A 3.000 giri entra in funzione l'ECOMO e quindi guardo subito lo strumento in console per capire quale sia il benefit tra prestazione e consumi. Lo strumento analogico mette in risalto un valore di 20 nodi e un consumo globale di 104,4 litri/ora. Possono sembrare tanti, ma dividendoli per i tre motori installati a poppa esce fuori un consumo a motore di 34,8 litri/ora. Però considerate che si tratta di un valore intermedio, nel senso che poi, passando a 3.500 giri, ossia 500 giri in più, la velocità

sale decisamente a 32 nodi invece dei precedenti 20, ma i consumi in pratica rimangono invariati a 35 litri/ora/motore, per un totale di 105 litri/ora. Consumi che arrivano a 56,4 litri/ora/motore a 4.000 giri e con una velocità di 35,5 nodi. Da qui in poi esce di scena l'ECOMO, alzo i trim al 25% della loro corsa, la carena si scarica e i nodi salgono prima a 42, poi a 46 e infine a 49, velocità top raggiunta a 5.200 giri, con un consumo di 105 litri/ora/motore per un totale di 315 litri/ora. Mancano quasi 800 giri all'appello, ma si presume che ci sia ancora da trovare il corretto abbinamento delle eliche. E poi ci sono 450 cavalli in meno rispetto alla potenza massima applicabile!

Sotto il profilo comportamentale del battello c'è poco da dire. È un RIB su cui ci si sente sicuri e ben protetti. Fatto bene, con i dettagli al punto giusto, una buona impostazione di guida e i comandi tutti sotto mano. Si rimane asciutti in coperta, anche quando azzardo qualche virata stretta per poi riprendere velocemente la traiettoria iniziale.

Ripasso sull'onda da me stesso creata, provo l'impatto di prua e di mascone, ma schizzi non ne arrivano. I motori sono una conferma della qualità del prodotto. È ovvio che, se vengono spinti al massimo, i motori consumano. Ma se si riesce a mantenere un regime di ECOMO, be', le cose cambiano favorevolmente.

MV MARINE MITO 40

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	12,14 m
Larghezza f.t.	3,86 m
Larghezza interna	2,50 m
Compartimenti stagni	8
Diametro tubolari	0,68/0,52 m
Portata persone	16
Potenza massima installabile	1.350 HP
Peso scafo a vuoto	4.000 kg
Capacità serbatoio carburante	800 l
Capacità serbatoio acqua	230 l
Categoria omologazione CE	B
Prezzo scafo a partire da	€ 245.500,00 + IVA
Prezzo Honda BF300 V8	€ 34.233,00 + IVA

ALLESTIMENTO

STANDARD

Tavolo esterno; allestimento cabina di prua in legno laminato con letto matrimoniale, armadio, divanetto e illuminazione; parabrezza basso; bagno separato con WC; musone di prua in VTR con verricello elettrico, ancora e catena; seduta pilota e copilota; cassero con lavello e frigo da 90 litri; dinette con divano e prendisole di poppa; cuciniera completa in spugna a cellule chiuse; coperchio gavone con pistoni idraulici; timoneria idraulica a doppio cilindro per motore; impianto carburante 800 litri; sistema elettrico 12V con comandi sulla plancia di comando; impianto acqua dolce da 230 litri con autoclave e doccetta; impianto acque nere e grigie; doccia esterna; bussola; oblò; bitte; scaletta in acciaio; corrimano in acciaio; luci di cortesia e navigazione; pozzetto con Evoteak; passerella manuale a scomparsa; gonfiatore e pagaie; kit di riparazione; colorazione standard di carena bianco; colorazione standard tubolari Military Grey/White; colorazione standard tappezzeria White o Biscuit; inserti Grey e loghi White oppure Military Grey.

OPTIONAL

T-top in composito; parabrezza alto; secondo frigorifero da 75 litri; piano cottura due fuochi; arredo bagno; impianto ricaricabatterie da 220V; impianto gonfiatore elettrico 220V; allestimento cabina di poppa; impianto acqua calda con boiler; A/C per cabina di prua; autopilota; flap con attuatori elettrici; contacatena con verricello elettrico; seduta pilota e copilota regolabile con sistema elettrico; impianto stereo con comando a distanza; luce a LED subacquea a poppa; chaise longue con movimento elettrico.

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Ostia (Roma)
Persone a bordo	3
Condizioni meteomarine	cielo coperto, lieve brezza e mare calmo
Carburante imbarcato	240 l
Acqua imbarcata	50 l

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo	3 Honda BF300
Elica	3 pale in acciaio, passo 21" S/S

VELOCITÀ DI CROCIERA

32 | 3.500 | 105
nodi rpm l/h

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI	TRI
giri/min	nodi	l/h	M
650	4	8,4	%
1.000	6	15	0
1.500	8	30	0
2.000	11	51	0
2.200	14	52	0
2.500	15	76,8	0
3.000	20	104,4	0
3.500	32	105	25
4.000	35,5	169	25
4.500	42	207	0
5.000	46	300	50
5.200	49	315	50

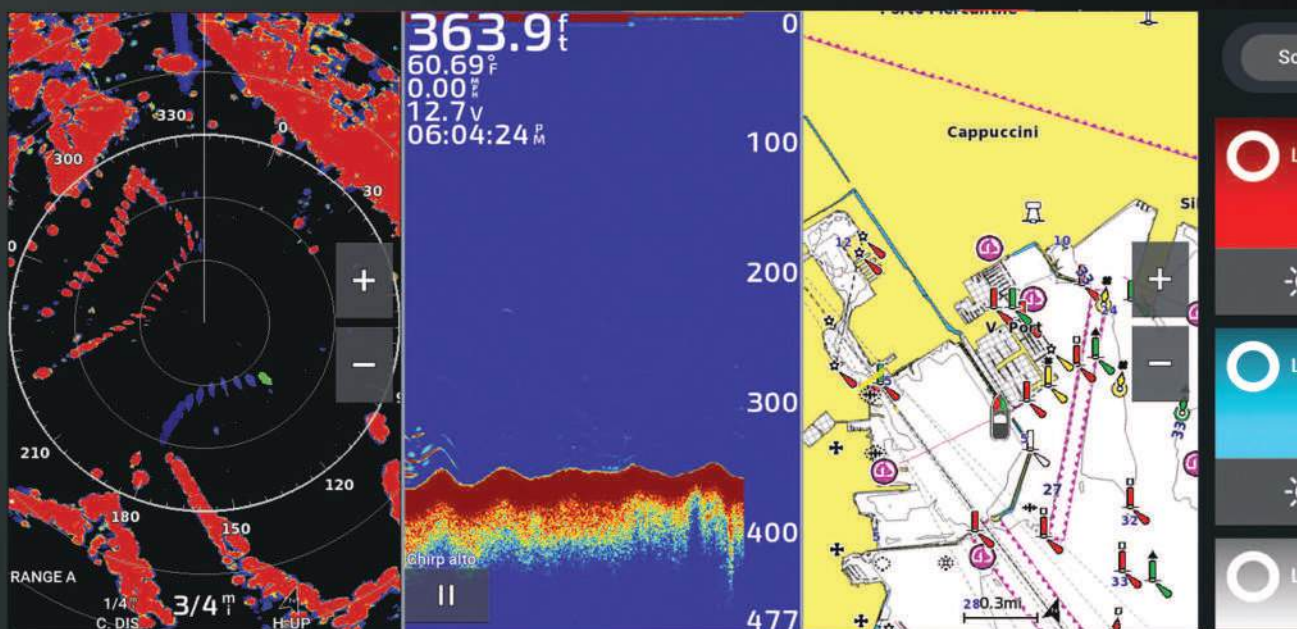
*modalità ECOmo

CANTIERE

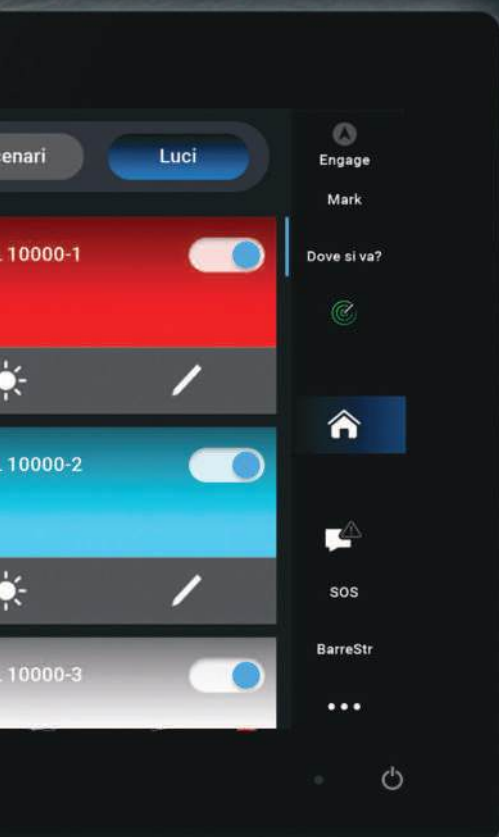
MV MARINE

Via Saudone
80040 Striano (NA)
www.mvmarine.it
info@mvmarine.it

SCOPRI UNA NUOVA DIMENSIONE



GARMIN



GPSMAP 1523 xsv ULTRAWIDE

Nuovo chartplotter ultrawide touchscreen da 15 pollici
perfettamente integrabile con i vari sistemi di bordo

GARMIN®



SANLORENZO SX120

Con una lunghezza di 36,6 metri e una stazza lorda di 270 GT, il nuovo Sanlorenzo SX120 è il modello più grande della linea SX, che coniuga le caratteristiche dei motoryacht flybridge con quelle degli explorer. Progettato in collaborazione con Zuccon International Project per le linee esterne e Piero Lissoni per gli interni, SX120 debutta al Cannes Yachting Festival 2025 come nuova icona della nautica contemporanea. Tra gli elementi distintivi, spicca l'imponente beach area estendibile fino a 70 mq, grazie alle terrazze laterali abbattibili. La piscina a scomparsa integrata nel prendisole rappresenta una soluzione tecnica e stilistica d'avanguardia. Il layout prevede quattro ponti e una distribuzione degli spazi ottimizzata: il pozzetto a poppa è completamente aperto, mentre la zona armatoriale full-beam a prua del main deck dispone di accesso privato a un'area lounge esterna. Il flybridge si trasforma in un Sun Deck con Smart Island e sedute modulari configurabili secondo le esigenze dell'armatore.

L'interior design riflette uno stile essenziale e raffinato, con l'uso di legni cannettati, inserti effetto acciaio e materiali ceramici nei bagni.

Il cuore dell'innovazione risiede nel sistema propulsivo: SX120 è il primo superyacht dotato del nuovo sistema Volvo Penta IPS Professional Platform, con quattro motori da 1.000 HP ciascuno. Il sistema è predisposto per l'integrazione con fonti energetiche ibride e garantisce riduzione dei consumi, delle emissioni e maggiore efficienza, grazie anche alla modalità Eco Mode e all'impianto SCR per il trattamento dei gas di scarico.

Con una velocità massima di 23 nodi e 2.000 miglia di autonomia a velocità economica, l'SX120 rappresenta l'equilibrio perfetto tra prestazioni, comfort e sostenibilità. Una "villa galleggiante" che ridefinisce i confini dello yachting di nuova generazione.

SANLORENZO SPA

www.sanlorenzoyacht.com



WE ARE MADE OF SEA

65TH GENOA BOAT SHOW
18-23 | **20**
SEPTEMBER | **25**



salonenautico.com



CONFINDUSTRIA
NAUTICA
Italian Marine Industry Association

I SALONI
NAUTICI



DESIGN
INNOVATION
AWARD



COLUMBUS ATLANTIQUE 47

Il nuovo Columbus Atlantique 47M M/Y Acqua Chiara rappresenta una delle proposte più interessanti tra i superyacht dislocanti di ultima generazione. Progettato negli esterni e negli interni da Hot Lab e sviluppato in collaborazione con il team di ingegneria navale di Columbus Yachts, questo 47 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio si distingue per linee fluide e proporzioni bilanciate, con un volume complessivo di 499 GT. Il design esterno si caratterizza per il profilo basso e teso, con una marcata apertura centrale dello scafo e una poppa distribuita su tre livelli funzionali: un'area pranzo coperta, una zona living con piscina e balconi apri-

bili, infine una plancetta con transformer a 50 cm dall'acqua. L'ispirazione velica traspare nella pulizia delle linee e nella connessione costante con il mare. Gli interni coniugano eleganza classica e dettagli contemporanei: uso di Vetrite e mosaico Sicis, metalli bruniti e arredi custom. L'ambiente del salone è definito da divani in spugna bianca, arredi firmati Fendi e dettagli in legno rovere naturale, per un risultato di forte impatto visivo ed estetico. La cabina armatoriale a prua del main deck è dotata di ampio guardaroba, bagno con hammam e vasca, e finiture di pregio. A bordo si trovano altre quattro cabine ospiti e quattro cabine equipaggio, più la cabina coman-

dante sul ponte superiore. I ponti sono organizzati per offrire la massima fruibilità: due piscine, ampie aree lounge, sale da pranzo interne ed esterne, e una zona cinema. L'apertura delle finestrate cielo-terra crea ambienti in stile "terrazza sul mare". La propulsione è affidata a due motori da 1.350 CV, con velocità massima di 15,5 nodi, crociera a 14,5 e 3.400 miglia di autonomia a 12 nodi. M/Y Acqua Chiara rappresenta la visione Columbus di uno yacht dove armonia, design e funzionalità si fondono in un'esperienza di navigazione elegante e senza tempo.

COLUMBUS YACHTS
www.columbusyachts.it

FRATTIN YACHTING

C'È UN ASTONDOA PER TE!



Visita Astondoa 677 Coupé
al prossimo

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

9-14 SETT. 2025




ASTONDOA

Tel. +39 0424 533348 | Cell. +39 320 28 20 629 | www.frattinyachting.it | commerciale@frattinyachting.it



ARCADIA A80NEW

Arcadia Yachts presenta in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival il nuovo A80new, uno yacht di 24 metri che segna una svolta per il cantiere campano. Primo modello Raised Pilot House (RPH) della gamma, A80new è stato progettato per garantire un'esperienza di navigazione prolungata, sostenibile e profondamente immersiva. Il design privilegia la libertà e la connessione con la natura, senza rinunciare al comfort e alla vivibilità. A bordo si trovano cinque cabine, inclusa una master suite posizionata sul ponte principale,

soluzione rara in questa categoria. L'upper deck da 80 metri quadrati e la distribuzione intelligente degli spazi offrono zone riservate per ospiti ed equipaggio, assicurando privacy e funzionalità. Dal punto di vista tecnico, A80new è equipaggiato con pannelli solari ad alta efficienza, che alimentano i servizi di bordo riducendo l'uso dei generatori. L'architettura navale è pensata per una crociera stabile e sostenibile, con velocità tra i 13 e i 15 nodi e un'attenzione particolare alla tutela dell'ambiente marino, in particolare della Posidonia oceanica.



ARCADIA YACHTS

www.arcadiayachts.it

ABSOLUTE 70 FLY



Con una lunghezza fuori tutto di 21,51 metri, la nuova Absolute 70 FLY rappresenta una sintesi perfetta tra stile, funzionalità e tecnologia. L'architettura valorizza la continuità tra interno ed esterno grazie a grandi vetrate, falchette aperte e un'illuminazione integrata che crea ambienti accoglienti in ogni momento. Il salone presenta una porta scorrevole laterale in vetro, che amplia lo spazio e favorisce il contatto con l'ambiente marino. Il pozzetto, completo di wet bar, frigorifero e LED, è progettato per la massima vivibilità. Il

flybridge, spazioso e versatile, è dotato di hard-top, parapetto in cristallo e zona pranzo con cucina esterna. La postazione di comando ergonomica consente manovre intuitive, permettendo al contempo il dialogo con gli ospiti. Innovativa è la piattaforma di poppa a scorrimento verticale, che semplifica l'accesso all'acqua e funge da spazio multiuso. Sottocoperta, la master full-beam e la VIP offrono ampi volumi e finiture di alto livello. Le cabine ospiti, modulabili, completano un layout pensato per comfort e privacy.

ABSOLUTE

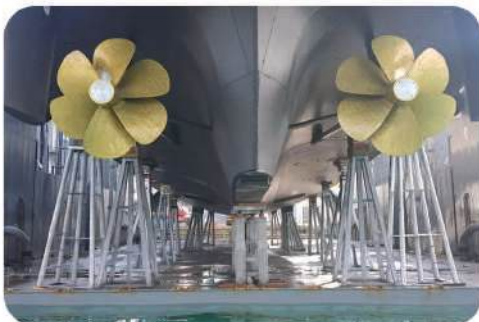
www.absoluteyachts.com



NAVAL TECNO SUD BOAT STAND



CERTIFIED EQUIPEMENTS FOR SHIPYARDS



PROGETTAZIONE PRODUZIONE COMMERCIALIZZAZIONE

INVASI, TACCHI PER CHIGLIA,
SUPPORTI E CAVALLETTI,
SCALE, PASSERELLE,
MODULI TRASPORTO
IMBARCAZIONI SU NAVI,
BILANCINI E STRUTTURE
PER MOVIMENTAZIONE
E STIVAGGIO,
RACKS STOCCAGGIO
A SECCO, CABINE MODULARI
FISSE, RETRATTILI A PANTOGRAFO
SU BINARI O RUOTE PER
STOCCAGGIO E VERNICIATURA

seguici su



www.navaltecnosud.it - navaltecnosudboatstand@gmail.com - Tel. +39 393 5493586

CANTIERI DI BAIA ATLANTICA 84

I Cantieri di Baia presentano in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2025 la nuova Atlantica 84, erede naturale dell'Atlantica 78. Lunga 25,88 metri, unisce prestazioni elevate e design contemporaneo. Lo scafo planante in vetroresina e i due motori MTU da 2.638 HP permettono di raggiungere 52 nodi. La trasmissione Arneson e le eliche Rolla garantiscono efficienza e stabilità. Firmato Carlo Galeazzi, il layout open integra pozzetto e salone con porta scorrevole, mentre lo sport bridge arricchisce il ponte principale.

Gli interni offrono quattro cabine spaziose, inclusa un'armatoriale a centro barca, pensate per garantire il massimo del comfort e della privacy.



CANTIERI DI BAIA SRL

www.baiayacht.com

VANDUTCH 75



Il nuovo VanDutch 75, in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2025, inaugura una nuova era per il brand sotto la guida di Cantiere del Pardo. Evoluzione coerente della storica identità VanDutch, questo 22 metri coniuga il minimalismo formale degli open con soluzioni funzionali e stilistiche di ultima generazione.

Il design esterno mantiene l'iconico profilo basso e le geometrie pulite, arricchite da elementi integrati come l'hard-top in carbonio e l'ancora a scomparsa.

Il pozzetto da 45 mq, con arredi trasformabili e cucina completa in Fenix, è pensato per la convivialità all'aperto, con sedute d'ispirazione automotive che anticipano lo stile degli interni. Tra le innovazioni tecniche, spiccano il passaggio diretto dal pozzetto alla prua tramite una porta integrata nel parabrezza, il ponte in teak con fughe bianche e l'adozione di acciai inox marini per tutta la componentistica. Gli interni, curati da BurdissoCapponi Yachts&Design, presentano un layout a tre cabine con dinette open space e cucina americana. Le due versioni di allestimento, "Cool" e "Smooth", offrono atmosfere differenti, ma entrambe riflettono una raffinata ricerca materica e una nuova coerenza stilistica. Con una velocità massima di 40 nodi e motorizzazioni fino a tre Volvo IPS 1.350, il VanDutch 75 introduce una "family identity" destinata a definire il futuro della gamma: elementi distintivi come ciellini laccati, illuminazione su binario e oblò decorativi diventano firma del nuovo corso VanDutch.

VANDUTCH

www.vandutch.com



ENDLESS FUN



1212 GHOST AIR

CANTIERE NAUTICO FELTRINELLI

info.nautica@nauticafeltrinelli.it

www.nauticafeltrinelli.it

www.frauscher.it

Frauscher

@nautica.feltrinelli • @frauscheritalia

PEARL YACHTS 63

Pensato per distinguersi nel competitivo segmento dei 60 piedi, il nuovo Pearl 63 introduce soluzioni progettuali raffinate che ne fanno uno dei modelli più completi della categoria. Evoluzione diretta del pluripremiato Pearl 62, da cui eredita la filosofia funzionale e la gestione semplificata, il 63 ridefinisce il concetto di family cruiser con maggiore attenzione a spazio, tecnologia e vivibilità. Il nuovo layout del pozzetto comprende due balconi laterali abbattibili e tavoli trasformabili, creando un'area aperta sul mare che amplifica



comfort e convivialità. Il flybridge, servito da scala laterale, offre una zona allestita con hard-top apribile, wet bar, barbecue e prendisole. Anche il ponte di prua è sfruttato con un'area lounge modulabile e protezione opzionale in stile beduino. L'interior design, firmato da Kelly Hoppen CBE, propone quattro varianti stilistiche e ambienti inondati di luce grazie alla nuova vetratura a scafo. A bordo trovano posto quattro cabine per otto ospiti, tra cui una master full-beam con accesso indipendente e bagno privato. La zona giorno, organizzata in open space, include cucina attrezzata, area pranzo e salotto panoramico. La motorizzazione prevede tre configurazioni IPS Volvo Penta (1.050, 1.200 e 1.350), con prestazioni fino a 33 nodi. Il garage a poppa ospita un tender Williams o una moto d'acqua; in alternativa può essere configurato come cabina equipaggio.

PEARL YACHTS

www.pearlyachts.com

Diamo forma
alle tue esigenze.

Soluzioni per la nautica progettate per offrire ai nostri clienti la migliore esperienza di navigazione.

     | www.OSCULATI.com


OSCULATI

DIVO YACHT

Full-Service Yacht Company

INCONTRA IL TEAM DI DIVO YACHT



Da Divo Yacht supportiamo armatori, capitani ed equipaggi dall'acquisto dello yacht fino alla gestione quotidiana.

Unisciti a noi al Cannes Yachting Festival

📍 **Port Vieux – Stand PALAIS031 N. 7**

e scopri come possiamo migliorare la tua esperienza nel mondo dello yachting.

☎ +39 338 994 3994

🌐 divoyacht.com

✉ info@divoyacht.com

📍 via Sant'Antonio 2, 18100 Imperia

📍 Passeggiata G. Marconi, 5, Interno 16, 18039 Ventimiglia

Vieni a trovarci a Cala del Forte e immergiti nel mondo di Divo Yacht, dove l'eccellenza nei servizi nautici incontra il lusso.

Scopri la nostra **selezione di prodotti esclusivi**, incontra il team e lasciati conquistare dall'inconfondibile atmosfera Divo Yacht.



**BENVENUTI NEL NOSTRO NUOVO
UFFICIO A VENTIMIGLIA**

COSA OFFRIAMO

- 1 Yacht Brokerage & Management
- 2 Vendita delle Barche di Nuove Costruzioni
- 3 Management Costruzioni
- 4 Supporto Tecnico
- 5 Itinerari e Logistica
- 6 Servizi Concierge
- 7 Luxury Store
 - Ortiga Sicilia
 - Acqua Dell'Elba
 - Riva Boutique





SIRENA 60

Il nuovo modello di Sirena Yachts prenderà il posto del Sirena 58, lanciato nel 2018, e farà il suo debutto al Cannes Yachting Festival. Rispetto al suo predecessore, il Sirena 60 offre più spazi per il relax e per lo stivaggio di bagagli e attrezzature. Anche l'estetica è stata aggiornata: le linee, originariamente disegnate da Frers Naval Architecture & Engineering, sono state elegantemente rivisitate dal team di design interno del cantiere, che ha preservato i tratti distintivi, come la prua verticale, l'ampia piattaforma da bagno e il suggestivo contrasto tra le superfici vetrate scure e le fiancate bianche e lucide.

Tra le novità, spicca l'allestimento del ponte prodiero, che vanta sedute più ampie, con rivestimenti grigio scuro di tendenza, e un tavolo pieghevole. Il prendisole, grazie allo schienale ribaltabile, assicura ulteriori posti a sedere, che trasformano l'area in una vera e propria dinette o in un'accogliente zona conversazione.

Anche il flybridge è stato oggetto di un accurato

restyling: la plancia di comando e le poltrone di pilotaggio sfoggiano un design più moderno, mentre il mobile bar si arricchisce di un raffinato piano in Corian. Per il comfort degli ospiti, il solarium è stato dotato di un nuovo poggiatesta regolabile. Il risultato è un ambiente conviviale, ideale per socializzare, al riparo dal sole e con una vista mozzafiato.

Sottocoperta, l'ottimizzazione degli spazi ha permesso di ampliare la cucina, che ora offre piani di lavoro più grandi e pensili rialzati, oltre alla possibilità di installare una cantinetta per i vini.

Il salone beneficia di vetrate ancora più generose, che regalano maggiore luce naturale. Il layout degli interni prevede tre cabine: l'armatoriale a tutto baglio, a centro barca, la VIP a prua e una terza cabina con letti singoli trasformabili in un matrimoniale.

SIRENA YACHTS

www.sirenayachts.com

L'arte di vestire il mare.

Design, comfort e performance:
la nostra tappezzeria nasce per
lasciare il segno, in ogni rotta.



SUPREMASEA®

luxury yachting solutions

supremasea.com | 0309170992

Progettiamo oggi i porti del futuro



Salone Nautico Internazionale di Genova (2011)

Soluzioni hi-tech per collegare terra e mare

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti con strutture robuste e affidabili, di serie o su misura, in alluminio, calcestruzzo o acciaio.



INGEMAR

Pontili e costruzioni sull'acqua

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

FERRETTI YACHTS 800

Con Ferretti Yachts 800 si completa il percorso di rinnovamento della gamma iniziato nel 2018. Questo yacht coniuga comfort, stile e funzionalità in 24,47 metri di lunghezza e 5,91 di baglio. Progettato in collaborazione tra il Comitato Strategico di Prodotto, presieduto dall'Ing. Piero Ferrari, e il Dipartimento Engineering del Gruppo Ferretti, offre soluzioni innovative per vivere il mare. Il flybridge da 40 mq, tra i più ampi della categoria, ospita una zona pranzo, un bar e una postazione di guida panoramica. Ampie vetrate, beach club con balaustra in vetro e cucina separata dal living definiscono il layout raffinato. Gli interni firmati Ideaeitalia garantiscono eleganza e percorsi indipendenti per ospiti ed equipaggio.



FERRETTI YACHTS

www.ferretti-yachts.com

LOWRANCE

www.lowrance.com

TI PRESENTIAMO I FISHFINDER

EAGLE



IL COMPAGNO DI PESCA IDEALE

EAGLE® è stato sviluppato per rendere la pesca più semplice e piacevole. Facile da usare e veloce da installare, Eagle è dotato di un nuovo modello di sonar **TRIPLESHOT™ HD** e **SPLITSHOT™ HD** con tecnologia **FISHREVEAL™** e regolazione automatica, per una configurazione rapida e ottimale.

La visualizzazione risulterà precisa e dettagliata, come quella delle aquile, da cui Eagle prende il nome. Individuare le prede sarà davvero facile.

Sono richiesti appositi trasduttori. Il modello 4x non è compatibile con le funzioni avanzate del sonar e la creazione di mappe.

Marchio Registrato ®Reg. U.S. & Trm. Off e leggi vigenti. Visitate www.navico.com/intellectual-property per consultare i diritti del marchio globale di Navico Group.

ABSOLUTE NAVETTA 62

La Navetta 62 di Absolute, lunga 21,51 metri, unisce eleganza e prestazioni elevate. Gli spazi esterni sono ampi e modulari, con un pozzetto luminoso e un flybridge panoramico attrezzato per relax e intrattenimento. Gli interni sono raffinati, con arredi di alta qualità e tende arricciate a tutta altezza. Le cabine rappresentano il vero lusso: la master a prua dispone di un letto king size, ampi spazi di stivaggio e finiture pregiate. Le cabine VIP e ospiti offrono comfort e privacy, creando un'atmosfera di quiete ideale per lunghe navigazioni.



ABSOLUTE

www.absoluteyachts.com

APREAMARE GOZZO 48 CABIN



Apreamare presenta il nuovo Gozzo 48 Cabin, ammiraglia della gamma Gozzo e sintesi di tradizione mediterranea, innovazione progettuale e cura artigianale. Frutto della collaborazione tra Cataldo Aprea, Marco Casali (Too Design), Umberto Tagliavini (Marine Design) e l'Ufficio Tecnico interno, il 48 Cabin riprende la filosofia del gozzo classico reinterpretandola in chiave moderna.

Il ponte di coperta, sviluppato in configurazione walkaround, è concepito per favorire vivibilità e fruibilità all'aperto. A

poppa, il pozzetto ospita una zona relax con prendisole, divano a L e tavolo regolabile (manuale o elettrico a scomparsa), mentre a prua si trova una seconda area lounge con sedute fronteggianti. L'hard-top consente una protezione parziale, mantenendo il contatto con l'esterno. All'interno, l'illuminazione naturale è favorita da ampie vetrate e gli ambienti sono rifiniti con materiali pregiati come legni massello, pellami e tessuti selezionati. Il layout include una dinette con divano a U e cucina completamente attrezzata, di dimensioni superiori alla media della categoria. La postazione di comando è integrata nella zona living con una seduta elettrica trasformabile. Sottocoperta sono disponibili due o tre cabine, due bagni con box doccia separato e, su richiesta, una cabina marinaio accessibile dal pozzetto.

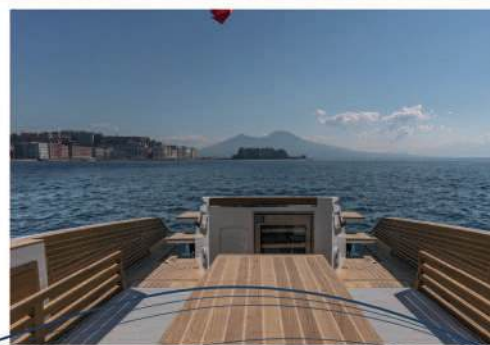
La carena a V profonda a geometria variabile, progettata da Tagliavini, assicura stabilità e comfort anche con mare formato. La motorizzazione prevede due Volvo Penta IPS 700 o 800, inoltre, a richiesta la tradizionale versione con trasmissione in linea d'asse con motori Volvo Penta 600 HP.

APREAMARE

www.apreamare.it



#404 - BOAT NOT FOUND



SEE YOU
IN GENOVA



18 - 23 september 2025

Calata Porta di Massa - Port of Naples - Italy
info@i-boat.eu

www.i-boat.eu





MAXIM YACHTS MAX 43 COMFORT

Il nuovo Max 43 Comfort di Maxim Yachts è un day cruiser performante e raffinato, progettato per combinare versatilità funzionale e stile mediterraneo. Interamente sviluppato a Barcellona dal designer Alex Cherigny, con l'ingegneria curata dallo studio Isonaval, questo modello sarà presentato in anteprima al Cannes Yachting Festival. Con una lunghezza fuori tutto di 13,07 metri e una larghezza di 3,80, il Max 43 Comfort è costruito per offrire spazio e dinamica in navigazione.

La carena leggera e ottimizzata consente una velocità massima di 42 nodi, mentre la crociera si attesta intorno ai 25 nodi, grazie a una motorizzazione composta da due Volvo Penta D6 DPI da 440 cavalli ciascuno. La barca è omologata per trasportare fino a 12 persone, garantendo comfort anche a gruppi numerosi. Il ponte

principale è studiato per il massimo sfruttamento degli spazi, con una zona centrale che integra due tavoli pieghevoli e quattro divani, uno dei quali incorpora un frigorifero estraibile. L'area di pilotaggio, realizzata in fibra di carbonio, ospita quattro sedute, due display Garmin da 16" e 11 strumenti analogici, sotto un hard-top ampio e aerodinamico, anch'esso in composito.

Le due zone prendisole, a prua e a poppa, assicurano ampi spazi per il relax. In particolare, la piattaforma poppiera dispone di sponde laterali apribili che ampliano la superficie di 50 cm per lato, migliorando l'accessibilità e la fruizione a bordo. A centro barca, la cucina esterna è attrezzata con piano cottura in ceramica, lavello e due frigoriferi, con predisposizione per ulteriori moduli refrigeranti e macchina del ghiaccio.

L'area dining adiacente è configurata con doppi tavoli e panche laterali. Sottocoperta, il Max 43 Comfort prevede due cabine doppie rifinite con materiali di qualità come il Linetex, che contribuisce a creare ambienti luminosi ed eleganti. Il colore predominante degli interni è il bianco gesso, scelto per amplificare la percezione degli spazi.

I servizi includono due bagni con doccia separata e serbatoi per acqua dolce da 300 litri e acque nere da 72 litri, oltre a un serbatoio carburante da 1.250 litri per un'elevata autonomia. Il Max 43 Comfort rappresenta la sintesi tra artigianalità, innovazione e prestazioni, rivelandosi ideale per chi cerca un cruiser moderno, veloce e adatto anche a crociere di medio raggio.

MAXIM YACHTS S.A.

www.maxim.yachts



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025



navalmotorbotti.com



Inside experience, with innovation.



Lloyd's Register approved marine accessories

MAESTRINI





**GODITI
IL VIAGGIO.**

**NOI GLI DAREMO
LA MASSIMA
POTENZA.**

Da oltre 100 anni, FPT Industrial offre ai suoi Clienti soluzioni efficienti e performanti, frutto di continua ricerca e sviluppo tecnologico con un forte impegno per la sostenibilità.

I nostri motori elettronici sono compatibili con i carburanti HVO, garantendo una riduzione di oltre il 90% delle emissioni di CO₂ senza compromessi su performance e manutenzione.

Con un'ampia gamma di servizi a corredo, FPT Industrial risponde alle esigenze specifiche di ogni Cliente e alle richieste più sfidanti del mercato.

Scopri di più su fptindustrial.com e sui nostri canali social.

**AL TUO
FIANCO,
IN OGNI
SFIDA.**

Vi aspettiamo presso lo stand YP32 nell'area Power Village del Salone Nautico di Genova.

Saremo lieti di ricevervi presso lo stand di NMB, Distributore autorizzato FPT Industrial, per accogliere le vostre richieste, presentarvi le novità sui prodotti FPT Industrial ed illustrarvi i nostri servizi.

NMB
NAVAL MOTOR BOTTI

**DISTRIBUTORE
AUTORIZZATO
FPT INDUSTRIAL**

Via Paolo Savi 351/353/355
55049 Viareggio (LU)
+39 0584/384993

C.da Tonnarella
Centro Servizi A.S.I.
90018 Termini Imerese (PA)
+39 091/8140032

info@navalmotorbotti.it
www.navalmotorbotti.com

Segui Naval Motor Botti su:




SALONE
NAUTICO
GENOA BOAT SHOW
18-23 settembre 2025

N67 550



OMIKRON YACHTS OT-60

Omikron Yachts, brand greco di Olympic Marine, torna al Cannes Yachting Festival 2025 con il suo acclamato OT-60, pluripremiato a livello internazionale nel 2024.

Questo yacht di 18,4 metri unisce il fascino della navigazione mediterranea tradizionale con il comfort e l'efficienza di un moderno motoryacht, offrendo una nuova interpretazione di crociera rilassata e sostenibile. Progettato dall'esperto Juan Kouyoumdjian, lo scafo Eco-Cruise è pensato per ottimizzare il consumo di carburante e garantire una navigazione silenziosa e stabile.



A una velocità di crociera di 8 nodi, l'OT-60 può coprire fino a 1.000 miglia nautiche con un consumo di soli 1,25 litri per miglio, grazie ai due motori Yanmar da 150 HP, disponibili inoltre in versione più potente. L'attenzione all'efficienza si traduce in un'esperienza di navigazione serena, simile a quella di una barca a vela ma senza gli inconvenienti dell'attrezzatura. Il design esterno e interno, curato da Lorenzo Argento in collaborazione con Ciarmoli Queda Studio, valorizza la spaziosità dell'imbarcazione. Il ponte principale vanta grandi finestre a 360 gradi che assicurano luce naturale e ventilazione, mentre l'ampio cockpit, protetto da un hard-top, garantisce comfort e una perfetta connessione tra interno ed esterno. Sottocoperta, l'OT-60 offre due diverse configurazioni con tre o quattro cabine, tutte dotate di bagno privato, e spazi comuni luminosi e aperti, con una cucina moderna firmata Miele e una zona pranzo integrata. La suite armatoriale, con ampio spazio e luminosità, rappresenta un vero rifugio di relax. Realizzato con materiali avanzati come fibra di carbonio e compositi leggeri, questo yacht è costruito per durare nel tempo con un ridotto impatto ambientale. Certificato CE categoria A/12, l'OT-60 esprime una combinazione raffinata di eleganza, innovazione e sostenibilità nel segmento dei motoryacht di lusso.

OMIKRON YACHTS

www.omikronyachts.com

BENETEAU SWIFT TRAWLER 37



Beneteau presenta lo Swift Trawler 37, disponibile nelle versioni Sedan e Flybridge.

Completamente ridisegnato, offre linee moderne, parabrezza inverso e maggiore visibilità. La versione Flybridge prevede una postazione rialzata con seduta a U, mentre la Sedan propone un pratico roof-space. Interni luminosi con cucina a U, cabina armatoriale e bagno en-suite. Motorizzato Yanmar 400 o 440 HP, garantisce un'autonomia di 350 miglia a 8 nodi, grazie al serbatoio da 800 litri.

BENETEAU

www.beneteau.com



RENEGADE 22

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LUNGHEZZA length - longueur	6.75 mt	
LARGHEZZA width - largeur	2.45 mt	
PESO weight - poids	900 kg	
MOTORE engine - motorisation	1\2 FB	
POTENZA MINIMA minimum power - puissance min	150 hp	
POTENZA MAX max power - puissance max	300 HP	
GAMBO MOTORE shaft length - arbre	1 XL 2 L	
SERBATOIO CARBURANTE fuel tank - gasoline reservoir	240 lt Standard	
SERBATOIO ACQUA water tank - eau reservoir	90 lt Standard	
PORTATA PERSONE people capacity - passages	12	
VASCA VIVO Living Tank - Vivier	1 - 2	
VASCA PESCATO Fish Tank - Reservoir de pêche	2	
OMOLOGAZIONE homologation - catégorie	CE - C	

RANIERI
by Antonio Ranieri

Head Office: SOVERATO (CZ) Corso Umberto, 60 - Tel. + 39 0967 21468

Shipyard: 88060 ISCA SULLO IONIO (CZ) Zona industriale

Base Nautica: Marina Ranieri Loc. Turrati – 88068 Soverato (CZ)

Tel. +39 0967 546834

www.ranieriboat.com - e-mail: info@ranieriboat.com

[Ranieriboats](#) - [Ranieri shipyard](#) [ranieriboats](#) [Ranieri Boats](#)

Santander **Agos**

AIATA WAYFINDER 38 SUNTOP

Aiata, nuovo brand nautico del gruppo turco Anadolu, debutta al Cannes Yachting Festival con il suo innovativo modello Wayfinder 38 nella versione Suntop. Progettato dall'affermato designer finlandese Jarkko Jämsén, questo walk-around di 38 piedi coniuga linee minimaliste a funzionalità avanzate, offrendo un equilibrio perfetto tra estetica e performance. Il Wayfinder 38 Suntop si distingue per il profilo snello e la prua ampia, studiata per garantire una navigazione fluida anche in condizioni impegnative.



La configurazione Suntop prevede una copertura parziale che assicura protezione dal sole senza sacrificare la sensazione di apertura e libertà tipica di un day cruiser. Uno dei punti di forza del Wayfinder 38 è il suo sistema modulare innovativo, che permette una personalizzazione completa degli spazi a bordo. Questa modularità consente agli armatori di trasformare rapidamente la barca, adattandola alle diverse esigenze — dal cruising familiare allo sportfishing — in tempi ridotti e con facilità. Tale flessibilità rappresenta un valore aggiunto significativo nel mercato odierno, sempre più orientato a imbarcazioni versatili. La barca offre spazi generosi, con un layout ottimizzato per la vita all'aperto. Il ponte principale è ampio e ben distribuito, favorendo convivialità e comfort per gli ospiti. I materiali utilizzati per gli interni e le finiture sono di alta qualità, riflettendo la cura artigianale di Aiata. La combinazione tra design efficiente e ingegneria avanzata conferisce a questo modello performance di navigazione di livello elevato.

AIATA

www.aiataboats.com

FABBRO YACHTS F45



Fabbro Yachts F45 è un day cruiser di 13,2 metri disponibile in due versioni: Cabrio e Coupe. Entrambe offrono prestazioni elevate, con una velocità massima di 37 nodi nella versione Cabrio.

L'area di comando è dotata di un doppio display Garmin da 16" e joystick per manovre precise e sicure. Gli interni includono tre cabine doppie spaziose e un bagno completo. La piattaforma idraulica opzionale facilita l'accesso all'acqua, mentre il wet bar personalizzabile è ideale per l'intrattenimento a bordo.

FABBRO YACHTS

www.fabbroyachts.com

PASSIONI POSSIBILI

C28



ITALMAR...
CANTIERI NAUTICI

INFO@ITALMAR.IT



MARINÀ DI STINTINO®

PER INFO E PRENOTAZIONI:

WHATSAPP +39 334 7404583 - MARINADISTINTINO@GMAIL.COM

www.marinadistintino.it



DOVE SIAMO

Lat. 40° 56' 24.3" N Long. 8° 13' 58.7" E



LUNGHEZZA MAX

Fino a 85 metri



CONTATTI - VHF CANALE 9

T. +39 079523180



POSTI BARCA

Tot. 300 - Transito 50



T295 SF

Engineered to perform. Crafted to impress.



Il nuovo Fisherman Sportivo
Scopriilo online o presso i concessionari Tuccoli Marine



AQUILA 46 YACHT

Debutto mondiale al Cannes Yachting Festival 2025 per l'Aquila 46 Yacht, il nuovo catamarano a motore della linea Explorer firmata Aquila Power Catamarans. Con i suoi 14,36 metri di lunghezza e una larghezza di 7,10, il 46 Yacht nasce per offrire il massimo comfort a bordo: infatti, l'elemento che colpisce immediatamente è l'abitabilità. Il layout standard prevede tre ampie cabine matrimoniali, ognuna con bagno privato.

La cabina armatoriale, situata nello scafo di dritta, si sviluppa su tutta la larghezza e

ospita un letto king size centrale, una zona studio e una toilette separata. Le altre due cabine sono simmetricamente distribuite nei due scafi, a centro barca. Sono disponibili configurazioni alternative a quattro e cinque cabine, ideali per charter o grandi gruppi familiari. Gli spazi comuni rispecchiano il gusto americano con cucina affacciata sul pozzetto poppiere, wet bar completo, flybridge con hard-top e solarium. Il pozzetto di prua è raggiungibile direttamente dal fly grazie a un passaggio centrale, soluzione che facilita i movimenti a bordo e la convivialità. Sotto il profilo tecnico, il dislocamento è di 20,7 tonnellate, con serbatoi da 1.800 litri di carburante e 800 litri d'acqua dolce, che garantiscono autonomia anche per crociere prolungate. Le motorizzazioni disponibili vanno da 2x320 HP (Volvo D4) a 2x550 HP (Yanmar), con l'allestimento top Volvo D6 da 480 HP capace di raggiungere i 21 nodi. Costruito con attenzione ai dettagli, materiali di alta qualità e una forte vocazione all'efficienza, l'Aquila 46 Yacht rappresenta una sintesi perfetta tra stile, spazio e prestazioni.



FC-YACHT

www.fc-yacht.it

BENETEAU GRAN TURISMO 35



Il Beneteau Gran Turismo 35 è un express cruiser elegante e performante, lungo 11,29 metri. Dotato di carena Air Step®, garantisce planata rapida e stabilità. Spinto da due motori Volvo D4 da 300 HP con trasmissione sterndrive, raggiunge i 35 nodi. Il pozzetto accoglie divano a U, prendisole e wet bar. Gli interni sono ben organizzati con due cabine, cucina attrezzata e bagno separato con doccia. Il tettuccio elettrico e il joystick di manovra completano un'imbarcazione perfetta per cro-

ciere sportive, per chi cerca praticità e comfort nella vita a bordo.

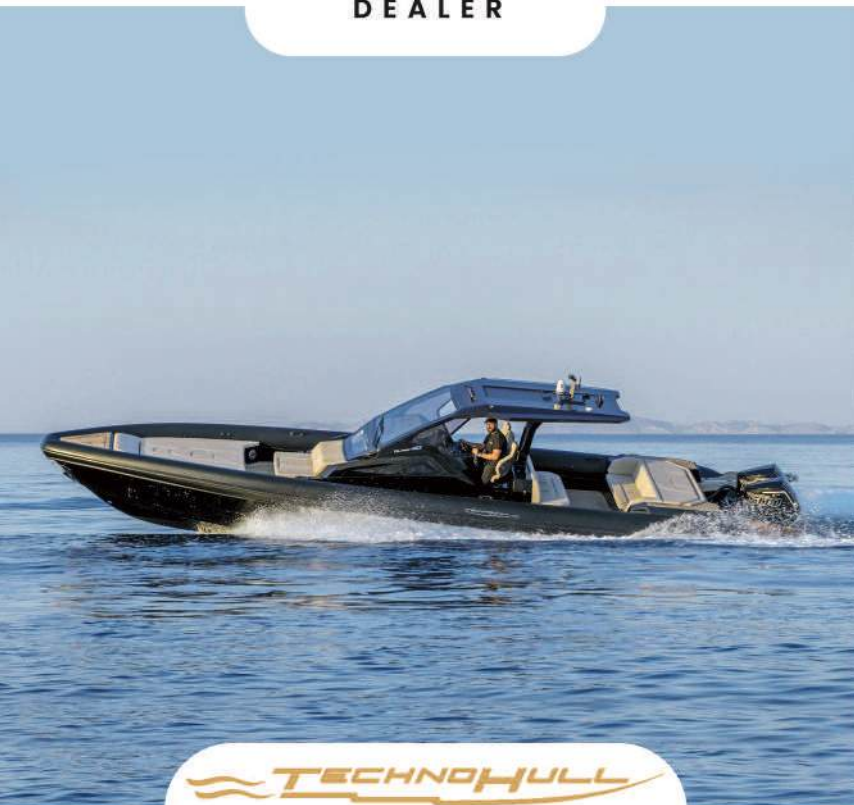
BENETEAU

www.beneteau.com

NATI PER NAVIGARE

Esperti di nautica dal 1998

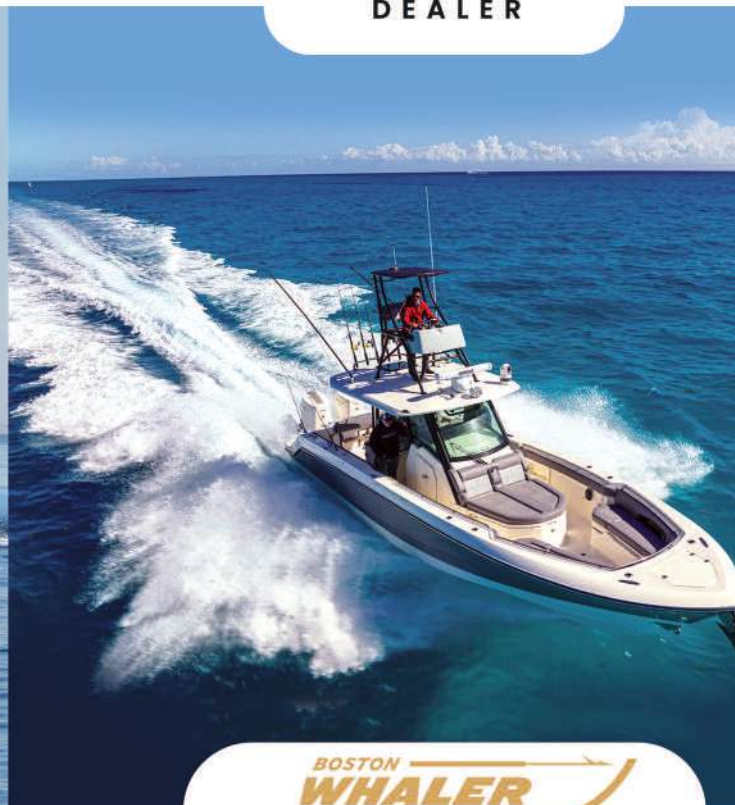
DEALER




SEABORN PERFORMANCE

Dal 1998, Campello Marine è il punto di riferimento per chi cerca il meglio in mare. Come concessionario ufficiale Technohull, ti offriamo gommoni che combinano tecnologia all'avanguardia, design esclusivo e prestazioni straordinarie. Con Technohull, ogni navigazione diventa un'esperienza unica.

DEALER




BOSTON
WHALER

Boston Whaler, fondata nel 1958, è riconosciuta a livello mondiale per la produzione di imbarcazioni inaffondabili, versatili e di alta qualità. La gamma offre soluzioni ideali sia per uso ricreativo che professionale, adattandosi perfettamente a chi pratica pesca ad alto livello.

CAMPELLO MARINE SRL

VENEZIA: Via Colombara 125/B - 30176 Malcontenta (VE) - T. +39 041 5382523

TREVISO: Via S. Michele 59 - 31032 Casale sul Sile (TV) - T. +39 041 5382523

DARSENA MARINA PUNTA FARO - LIGNANO SABBIA D'ORO

www.campellomarine.it - info@campellomarine.it


CAMPELLOMARINE
Welcome to the sea





ENJOY YOUR FREEDOM!



Vieni a scoprire la nostra gamma su ideamarine.eu

IDEA MARINE SRL
Via Montagna
Mesagne (BR) - ITALY

Zona Industriale
T +39 0831.738637
info@ideamarine.eu

  [ideamarine](https://www.ideamarine.eu)



PATRONE
MORENO
maestri d'ascia dal 1922

#LaDolceVita



patroneboat.com

PATRONE 100 & PATRONE 45'

On Display at Cannes Yachting Festival
& Genoa Boat Show

P23' P27' P30' P100 P36' P42' P45'

QUICKSILVER ACTIV 605 CRUISER

La Quicksilver Activ 605 Cruiser rappresenta un'evoluzione nel segmento delle imbarcazioni compatte da diporto, offrendo soluzioni intelligenti per la crociera giornaliera e le uscite in famiglia. Con una lunghezza di 6,02 metri e una larghezza di 2,34 metri, questo modello garantisce un equilibrio ottimale tra dimensioni contenute e spazi abitativi funzionali. La carena e la sovrastruttura in vetroresina sono progettate per assicurare robustezza e leggerezza, con linee moderne e filanti che migliorano le prestazioni in navigazione e conferiscono un'estetica ele-



gante. Il pozzetto modulare si trasforma facilmente da area relax a zona pranzo, grazie a sedute a U che possono essere convertite in un prendisole o in una piattaforma per l'accesso all'acqua, ottimizzando ogni metro quadrato disponibile. Sottocoperta, la cabina permette di ospitare due persone per la notte, grazie a una cuccetta ricavabile dalle sedute. L'ergonomia interna è studiata per garantire comfort e praticità, con una buona illuminazione naturale e finiture di qualità. La motorizzazione supporta una potenza massima di 150 HP, ideale per chi cerca agilità e consumi contenuti. Il serbatoio carburante maggiorato consente uscite prolungate senza compromessi. La Quicksilver Activ 605 Cruiser si propone così come una scelta versatile e raffinata, ideale per chi desidera un natante senza rinunciare a comfort e funzionalità.

QUICKSILVER BOATS

www.quicksilver-boats.com

INVICTUS YACHT ST550 E TT550



In anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival 2025, Invictus Yacht presenta le sue nuove ammiraglie da 16,87 metri: ST550 e TT550, due modelli che coniugano design italiano, innovazione e qualità costruttiva. La ST550 è una navetta contemporanea che ridefinisce il concetto di spazio: linee eleganti, materiali pregiati e ambienti sofisticati per un'esperienza di crociera esclusiva e rilassante.

La TT550 rappresenta invece l'evoluzione

sportiva della gamma TT: layout full open, hard-top in carbonio e terrazze laterali abbattibili per vivere il mare in pieno stile mediterraneo. Le nuove combinazioni cromatiche esaltano il carattere dinamico dell'imbarcazione. Due yacht diversi nello spirito, ma uniti dal DNA Invictus e dalla firma inconfondibile di Christian Grande. Con queste novità, il cantiere celebra dieci anni di successi, confermando così la propria vocazione all'innovazione.

INVICTUS YACHT

www.invictusyacht.com

CNS
YACHTS
ENJOY THE SEA



WWW.CNSYACHTS.COM

DEALER UFFICIALE PRESTIGE E JEANNEAU PER LA SARDEGNA

Alghero, Porto Rotondo, Cagliari | fabrizio@cnsyachts.com | +39 079 952025 - +39 393 9119915

ITAMA 54

Con una lunghezza fuori tutto di 16,44 metri e una larghezza massima di 4,73 metri, Itama 54 segna il ritorno del brand nel segmento open cruiser tra i 50 e i 59 piedi. Progettata dal Comitato Strategico di Prodotto Ferretti Group, in collaborazione con l'ingegneria interna e il designer Tommaso De Luca, l'imbarcazione coniuga lo stile essenziale tipico di Itama con soluzioni innovative. Tra queste, spiccano il prendisole di prua incassato, lo specchio di poppa inclinato verso l'esterno e le



vetrate laterali a scafo continuo, che aggiornano il profilo con un taglio moderno. Il main deck propone un doppio pozzetto con due divani a C per dieci ospiti e una plancia con cruscotto flottante. Sottocoperta, il layout comprende due cabine, due bagni, cucina e una dinette.

La motorizzazione offre due opzioni: MAN i6 da 730 o 850 cavalli. Un modello che esalta l'anima di Itama: eleganza mediterranea, stile sportivo e prestazioni di alto livello.

ITAMA

www.itama-yacht.com

AQUARIVA SPECIAL



Aquariva Special è l'unico modello Riva a ricevere la denominazione "Special" dopo il leggendario Aquarama. Nata nel 2001 con l'obiettivo di reinterpretare il mito in chiave moderna, ha raggiunto oltre 300 unità prodotte, confermando un successo che dura da più di vent'anni.

Il design, firmato da Officina Italiana Design, evolve nel rispetto delle proporzioni originali, rinnovando con discrezione elementi funzionali ed estetici. Tra le novità, il parabrezza in doppio vetro sferico ridisegnato, nuove le luci di navigazione a

prua e una spiaggetta di poppa ampliata per facilitare l'accesso al mare.

Le cucinerie, con giochi cromatici raffinati, arricchiscono l'ambiente di bordo. La plancia offre strumentazione analogica di serie, ma può essere configurata in versione digitale. Con una lunghezza fuori tutto di 10,07 metri e un baglio massimo di 2,80 metri, è equipaggiata con due motori Yanmar 8LV da 370 cavalli, per una velocità di crociera di 36 nodi e una massima di 41,5 nodi.

RIVA

www.riva-yacht.com



SEATIME YACHTING

seatimeyachting.it

EMERALD

YACHT SERVICE

SUB DEALER

solaris
POWER

LOMAC
PIONEERS OF RIB SINCE 1960



MAKING EVERYTHING LUXURY



SP 44 OPEN

11,95x4,35 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2023



SP 48 OPEN

14,86x4,87 m, 2x480 HP
Volvo Penta D6 - IPS650
anno 2021



LOMAC TURISMO 600

5,95x2,70 m, Yamaha 40 HP,
EYS Edition, anno 2024
anno 2024



LOMAC GT 12.5

11,75x3,51 m, 2x450 HP
Yamaha XTO Offshore V8
anno 2023

ASSOCIATA



www.seatimeyachting.com - tel. +39 347 189 0139 - seatimeyachting@gmail.com

RIVA CENTO

Con Riva Cento, il cantiere celebra la centesima unità prodotta del Rivamare 38', uno dei modelli più rappresentativi del marchio. Questa edizione limitata reinterpreta l'eleganza classica del day cruiser originale, arricchendola con dettagli esclusivi e soluzioni funzionali avanzate.

Il design, curato da Officina Italiana

Design, introduce un tientibene poppiere completamente integrato e una nuova palette cromatica che valorizza le cucine-rie disponibili in due opzioni di colore: biscotto o combinazione acquamarina e

bianco. Particolarmente rilevante è la configurazione della beach area: il portello elettroidraulico si apre a filo d'acqua, offrendo chaise longue, vani dedicati a parabordi e seabob, oltre a una passerella a scomparsa. L'area centrale, ombreggiata da un bimini elettroidraulico integrato nel divano a C, si converte facilmente in prendisole grazie al tavolo con movimento elettrico.

Sottocoperta, la dinette segue la forma dello scafo e si trasforma in un letto matrimoniale, mentre l'ambiente è reso luminoso dal nuovo lucernaio di prua e da ampie finestrature laterali. Con una lunghezza di 11,88 metri e una larghezza di 3,50, Riva Cento monta due Volvo Penta D6 da 440 cavalli, raggiungendo 40 nodi di velocità massima e 31 nodi in crociera.



RIVA

www.riva-yacht.com

QUICKSILVER ACTIV 805 CRUISER



La Quicksilver Activ 805 Cruiser, lunga 8,29 metri e larga 2,55 metri, è un day cruiser versatile che ospita fino a 9 persone. Equipaggiata con motori fino a 400 HP, garantisce elevate prestazioni e stabilità anche in mare agitato. Il pozzetto modulare si adatta facilmente a zona pranzo, relax o prendisole, massimizzando il comfort a bordo. La cabina sottocoperta, ideale per crociere di più giorni, offre cuccette per quattro persone, cucina attrezzata con lavello in acciaio inox, frigorifero e fornello

a GPL, oltre a un bagno separato con WC nautico. Con un peso di 1.813 kg senza motore e una certificazione CE C, l'Activ 805 Cruiser è perfetta per chi cerca un'imbarcazione performante, sicura e confortevole per le proprie vacanze lungo la costa.

QUICKSILVER BOATS

www.quicksilver-boats.com

VERGA®

1 9 5 8

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18 - 23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW

salonenautico.com

**STAND BD4
PAD. B TERRENO**

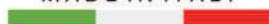


Sestante 6.8

LA DOLCE VITA E' TORNATA.



MADE IN ITALY



vergal958.it - info@vergal958.it
Via Monte Generoso, 7 - Lomazzo (Como) - tel. +39 02 9637 0886

M E R R Y F I S H E R



MERRY FISHER 1295 COUPE



MERRY FISHER 895 SERIE2



MERRY FISHER 1095 FLY SERIE2

Saremo presenti
ai Saloni Nautici di:

Cannes

Port Canto

9 - 14 Settembre

Genova

Boat Show

18 - 23 Settembre



JEANNEAU



YAMAHA

Cap Camarat



CAP CAMARAT 12.5 WA

Concessionario Ufficiale:



info@fourmarine.it
www.fourmarine.it



CAP CAMARAT 10.5 WA



CAP CAMARAT 9.0 CC SERIE2



FOUNTAINE PAJOT FP41

Il nuovo FP41 di Fountaine Pajot ridefinisce gli standard dei catamarani da 12 metri, con volumi generosi e un layout ottimizzato per il comfort in navigazione e all'ancora. Il pozzetto full-beam, con oltre due metri verso il salone, integra perfettamente l'interno con l'esterno.

A bordo, la cucina con isola centrale e la zona lounge offrono una convivialità senza compromessi, mentre la cabina armatoriale e quelle per gli ospiti garantiscono spazio e stivaggio sorprendenti per un catamarano di questa categoria. Il flybridge amplia le possibilità di relax, con sedute

comode e ampie superfici prendisole. L'FP41 si distingue anche per l'efficienza e la stabilità in mare, con numerose innovazioni tecnologiche di serie, mantenendo un prezzo competitivo.



FOUNTAIN PAJOT

www.fountaine-pajot.com

A large, dark blue anchor is the central focus, resting on a wet, reflective surface covered in water droplets. The background is a deep blue with a subtle pattern of droplets. Text is overlaid on the left side of the image.

SEA
DESIGN
EXPERIENCE

GANGWAYS * CRANES * HELM SEATS
LADDERS * TABLE BASES * TENDER LIFTS
ELECTRIC PRODUCTS * BESPOKE SOLUTIONS
WWW.BESENZONI.IT

*Da sempre...
... per sempre*



Da oltre 60 anni scriviamo la nostra storia sull'acqua.
Ogni dettaglio parla della nostra passione.

La storia e l'esperienza non possono essere imitate.

***Il passato ci ha insegnato e il futuro è nostro,
un'evoluzione senza sosta.***

BWA
SPIRITO ITALIANO
www.bwa.it





ENVY 1500



Non esiste l'imbarcazione perfetta, esiste un'imbarcazione ideale per ogni singolo individuo che vuole averne una. Crediamo nell'importanza di realizzare un'imbarcazione personalizzata ogni volta, pur partendo da un progetto forte e strutturato. I nostri clienti sono i possessori dei sogni ai quali Scanner ha saputo rispondere con un progetto concreto che sa interpretare le loro passioni e la loro voglia di mare.





Model Year 2025

CLASSIC

HD PRO

HIGH-END

DYNAMIC

182 226 274 298 372

380 850

24_{SRFB} 24_X 24_{SRFB} 33 40

540 630 790

**CANNES
YACHTING
FESTIVAL**
9-14 SETTEMBRE
2025

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025

NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salinenautico.com

MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (Como) - ITALY
Tel. +39 031 88 98 44
+39 031 88 98 66

www.marlinboat.it
info@marlinboat.it


Marlin Boat


marlinboat



SACS TECNORIB – STRIDER 13 KNT

In occasione del Cannes Yachting Festival, Sacs Tecnorib svela in anteprima mondiale lo Strider 13 KNT x SACS, frutto di una raffinata collaborazione con Kiton, maison italiana nota per il suo savoir-faire sartoriale. Questo progetto sperimentale, nato sotto l'egida KNT – Kiton New Texture, coniuga l'innovazione tecnologica e la tradizione artigianale di due eccellenze italiane, dando vita a una versione esclusiva dell'iconico Strider 13, modello di punta della gamma Sacs. Lo Strider 13 KNT x SACS mantiene le caratteristiche tecniche



che hanno decretato il successo del modello originale: un battello performante e versatile, capace di garantire stabilità, velocità e manovrabilità elevate, anche in condizioni marine impegnative. Tuttavia, questa edizione speciale si distingue per un'interpretazione estetica e funzionale che riflette i valori condivisi da Sacs e Kiton: innovazione continua, ricerca sui materiali, precisione artigianale e stile italiano senza compromessi. L'unione tra la tecnologia avanzata di Sacs, leader nella produzione di gommoni di alta gamma, e l'esperienza sartoriale di Kiton, conosciuta per le sue texture esclusive, trasforma lo Strider 13 in un oggetto di design che va oltre la semplice funzione nautica. Concepito per chi vive l'estate come un'esperienza dinamica, capace di combinare performance e momenti di relax, questo gommone diventa una vera e propria estensione dello stile di vita contemporaneo. Strider 13 KNT x SACS non è dunque solo un mezzo di trasporto sull'acqua, ma una dichiarazione di stile e innovazione, pensata per chi cerca l'eccellenza in ogni dettaglio, dall'ingegneria alle finiture sartoriali.

SACS TECNORIB

www.sacsmarine.com

MARLIN BOAT 33' WEEKENDER

Debutta al Salone Nautico Internazionale di Genova il nuovo Marlin 33' Weekender, versione cabinata con bagno separato del modello Open lanciato nel 2024. Lungo 10,05 metri e largo 3,32 metri, rappresenta la più recente espressione dell'esperienza Marlin Boat. La coperta è stata completamente riprogettata per ottimizzare comfort, ergonomia e fruibilità degli spazi: due ampi passavanti laterali conducono agevolmente alle spiaggette di poppa senza interferire con il prendisole, trasformabile in dinette per sei persone grazie a un pratico tavolo abbattibile. A prua, un generoso prendisole lungo oltre 2 metri e con finiture di qualità, è accompagnato da ampi gavoni. Sottocoperta, la cabina accogliente offre un'altezza massima di 185 cm, un letto matrimoniale convertibile, un bagno separato completo e numerosi vani di stivaggio ben organizzati.

La carena a V profonda e doppio step, assicura comfort in navigazione e grande stabilità anche con mare formato. Con una portata di 16 persone, serbatoio carburante da 480 litri, acqua dolce da 90 litri e potenza massima di 600 HP, il Marlin 33' Weekender è progettato per chi desidera vivere il mare con stile, affidabilità e massima libertà.

MARLIN BOAT SRL

www.marlinboat.it

ZARFORMENTI

COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE

La straordinaria leggerezza dell'essere

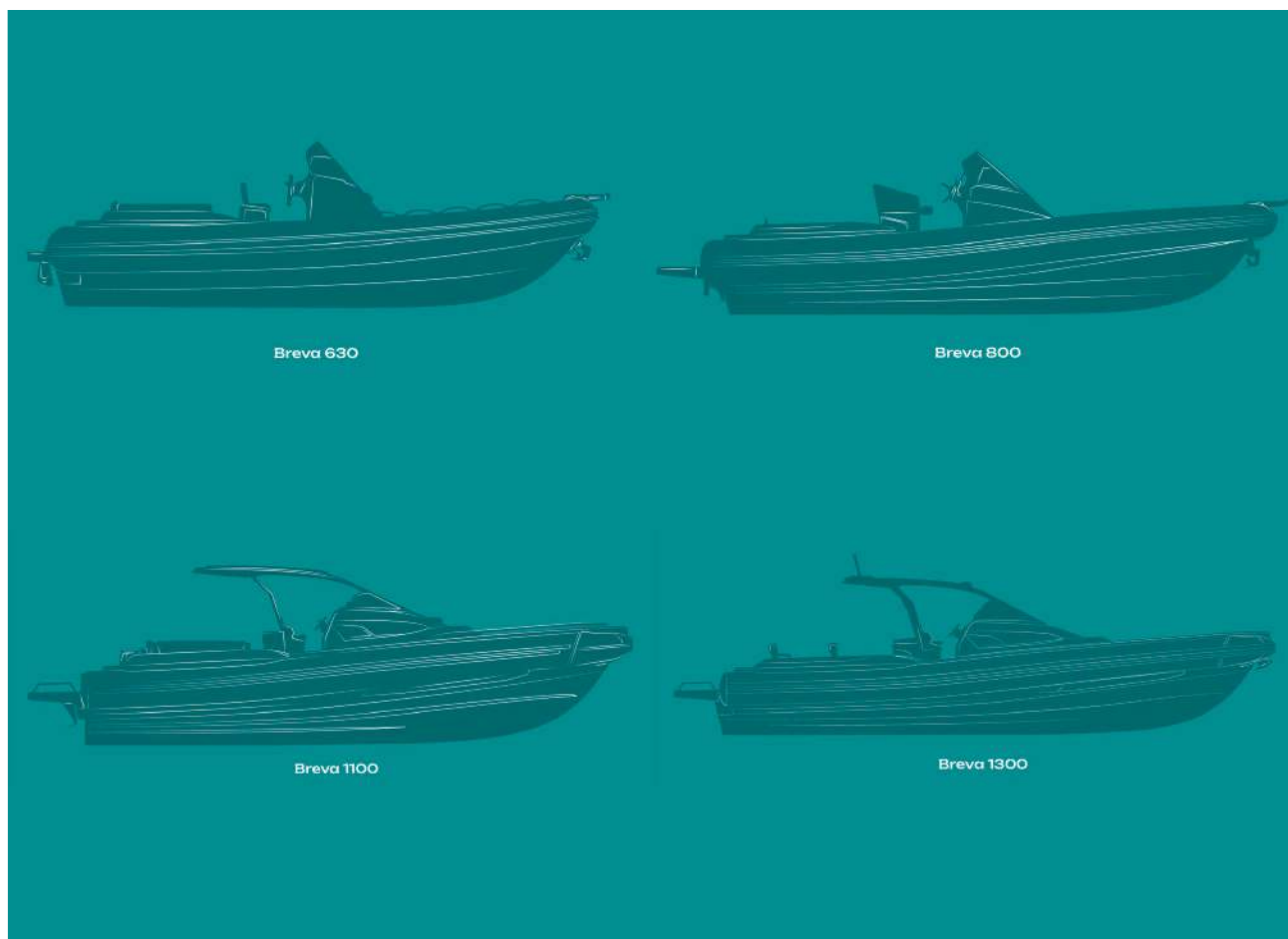


VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18 - 23 settembre 2025



www.zar-formenti.com





BREVA MARINE 630, 800, 1100 E 1300

Breva Marine, nuovo cantiere lombardo di RIBs e super-RIBs, si prepara al debutto al Cannes Yachting Festival con una gamma composta da quattro modelli: 630, 800, 1100 (omologato come natante) e 1300. Una proposta tecnica solida, pensata per coprire tutte le esigenze, dal tender di servizio fino alla crociera costiera, con carene in vetroresina e tubolari in hypalon-neoprene. Il Breva 630 è il modello entry-level: compatto, agile e ben accessoriato.

L'800 offre maggiore abitabilità e una navigazione più strutturata, pur mantenendo compattezza e semplicità d'uso.

I cabinati 1100 e 1300, punto di forza della gamma, propongono

allestimenti modulari, pozzetti personalizzabili e una cabina vivibile anche nel modello da 11 metri omologato come natante.

Una delle peculiarità di Breva Marine è l'approccio commerciale: listini trasparenti, senza costi nascosti, con una formula "chiavi in mano" che prevede pacchetti completi, personalizzabili dal punto di vista stilistico e tecnico. Il cliente può scegliere tra diversi partner per motorizzazioni ed elettronica di bordo, tra cui Raymarine, Hertz, Quick, Orca Pennel & Flipo, Spradling, Italdek e altri fornitori di fascia premium.

La produzione avviene nello stabilimento di Grezzago (MI), dove vengono realizzati sia i tubolari

che l'assemblaggio finale. Il controllo diretto su tutte le fasi produttive garantisce un alto standard qualitativo, coniugando artigianalità e processi industriali. Completano l'offerta uno showroom con test center permanente presso il Marina di Verbella, sul Lago Maggiore, e un'esclusiva "Mood Room" all'interno del cantiere, pensata per un'esperienza immersiva di personalizzazione. Breva Marine porta una nuova visione nella nautica da diporto: qualità costruttiva, flessibilità tecnica e un'attenzione concreta al cliente che comincia dalla trasparenza dei prezzi.

BREVA MARINE

www.brevamarine.com

BAYAMO
LUXURY RIBS

adv DANDCO.IT



Scopri la gamma completa:



R 9.9 Il mare, a modo tuo.

CON IL TUO BAYAMO R 9.9, SIA OPEN CHE CABIN, ESPRIMI LA TUA **ESSENZA IN MARE**. Ogni progetto nasce da un dialogo che trasforma i tuoi desideri in dettagli tangibili, rendendo il tuo gommone un'affermazione di stile e unicità. Sorprendentemente spazioso e confortevole, ogni Bayamo R 9.9 è costruito in alluminio: leggero e resistente, riduce i consumi e l'impatto sull'ambiente, offrendo velocità e prestazioni esaltanti per ogni tua uscita, con un'imbarcazione che parla di te.

in @ YouTube f

bayamo.it



MIRIMARE

UN NUOVO MODO DI VIVERE IL MARE



SCOPRI **SUNRISE 7 EASY** E **SUNRISE 9.9**

www.mirimare.it





NUOVA JOLLY

MARINE

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

9-14 SETTEMBRE
2025

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18-23 settembre 2025

SALENTI
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salenti.nautico.com

30 SC

www.nuovajollymarine.com



“IL BELLO E BEN FATTO – MADE IN MARCHE”: UN COMPARTO CHE GUARDA OLTRE I CONFINI

“Il Bello e Ben Fatto – Made in Marche” ha riunito a Fano e Ancona istituzioni, imprenditori e stampa internazionale per valorizzare la forza e il potenziale del comparto nautico marchigiano. Un’occasione per mettere al centro temi chiave come manifattura, innovazione, turismo e sviluppo territoriale.

La prima giornata, svoltasi nella Sala della Concordia di Fano, ha visto un confronto tra i principali cantieri della regione – tra cui Adria Sail, Cantiere Rossini, Italia Yachts, Nerea Yachts, Pershing, Silent Yachts e Wider – e rappresentanti delle istituzioni, focalizzato su portualità, spazi produttivi, formazione tecnica e accoglienza del turismo nautico di alta gamma.

Nel secondo giorno, al Fano Marine Center, un talk show condotto dalla giornalista della RAI Manuela Moreno ha dato voce ad alcune delle figure più rappresentative dell’imprenditoria marchigiana. Tra gli interventi, quelli di Tilli Antonelli (Pershing), Francesco Casoli (Elica) e Marina Santucci (ATIM) hanno posto l’accento sulla necessità di fare rete e costruire ecosistemi imprenditoriali sostenibili e aperti.

È emersa chiaramente la volontà di superare i limiti del localismo per abbracciare una visione più ampia, capace di posizionare il territorio nel mercato globale della nautica di qualità.

Elemento distintivo dell’edizione è stata la partecipazione di oltre 20 giornalisti italiani e internazionali, provenienti da Europa, Medio Oriente e area APAC, che hanno preso parte a un tour esclusivo dei principali cantieri di Ancona: Ferretti Superyacht Yard, Cantiere delle Marche e Palumbo Superyachts. Un’opportunità preziosa per osservare da vicino l’alto livello produttivo del territorio. Durante l’incontro al cantiere Ferretti, le istituzioni hanno ribadito il ruolo strategico della nautica per lo sviluppo economico regionale. Un evento che conferma l’importanza delle Marche come realtà emergente nella nautica internazionale, capace di unire tradizione artigianale e visione industriale.

ASSOCIAZIONE MARCHE YACHTING & CRUISING

www.a-myc.org

HONDA
MARINE

NAVIGARE NON È MAI STATO COSÌ CONVENIENTE



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
18 - 23 settembre 2025



SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

Padiglione B

PROMOZIONE SPECIALE

MOTORI FUORIBORDO BF135 | BF150

Pensati per durare nel tempo, con tutta l'affidabilità e l'efficienza che cerchi in acqua.
Scopri di più su honda.it/marine o rivolgiti al tuo concessionario di fiducia.

Visita honda.it/marine



ADVENTURE ON *Water*



NAUTILIA 2025: TORNA IL SALONE DELL'USATO NAUTICO A LATISANA

Il 38° Nautilia torna ad Aprilia Marittima di Latisana (UD) nei weekend del 18-19-20 e 24-25-26 ottobre 2025. Con oltre 300 imbarcazioni attese, dalle piccole barche, tra i 6 e i 10 metri, alle più grandi, fino ai 15, il salone si conferma un punto di riferimento per armatori, appassionati e operatori del settore. La peculiarità del Nautilia resta la formula unica dell'esposizione a terra, che consente di ispezionare le barche anche sotto la linea di galleggiamento, facilitando la trattativa e riducendo i costi della "prova a mare". Non solo barche: Nautilia ospiterà anche stand di accessori nautici, eventi culturali e incontri dedicati alla sostenibilità ambientale. Presenti i principali cantieri, dealer e mediatori dell'Alto Adriatico, con nuove proposte in vista dell'edizione 2026. Organizzato da Nicola Toso e Stefano Rettondini, con il supporto della Regione Friuli Venezia Giulia e



del Comune di Latisana, Nautilia è anche un'occasione per scoprire le eccellenze della Riviera Friulana: un territorio ricco di storia, natura e gusto, sempre più apprezzato anche sul piano turistico e culturale.

ENTE FIERA CANTIERI DI APRILIA

Cell. +39 327 6024992 - www.nautilia.com



Our Target, Your Safety.

INNOVAZIONE E SICUREZZA IN MARE DAL 1976

Specializzati in servizi di commercializzazione e manutenzione di dispositivi per la sicurezza delle unità da diporto e delle navi commerciali e militari.

WWW.VERSILIAMARINESERVICE.EU



DEALER UFFICIALE PER L'ITALIA

U SAFE

SEDE LEGALE: Via Libeccio, 41 - 55049 Viareggio (LU)

Tel. +39 0584 396491 - +39 328 4621192

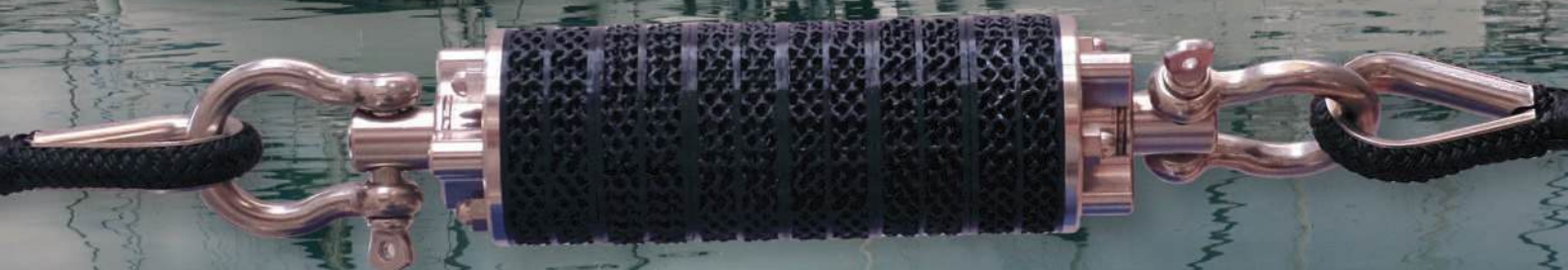
info@versiliamarineservice.it



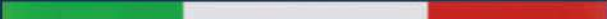


3D Damper

LA NUOVA ERA DELL'ORMEGGIO E' INIZIATA



**3Damper è il nuovo ammortizzatore da ormeggio
realizzato con moduli smorzanti stampati in 3D
Realizzato con materiali ad altissima resistenza alla
corrosione marina, è il sistema di nuova generazione
per proteggere le cime e l'intera linea di ormeggio**


CAPMEC MARINE




100% MADE IN ITALY - PRODOTTO BREVETTATO

WWW.CAPMECMARINE.IT



LA TRAINA PER “EL DORADO”

di Davide Acone

Ormai è inutile girarci intorno: con la tropicalizzazione del nostro mare, sta arrivando anche una “tropicalizzazione” del pescatore, che sta mutando il suo modo di pescare, il suo linguaggio, il suo approccio alle prede. Se parliamo di grosse lampughe, poi, la giornata di pesca assume immediatamente un sapore “latino”... soprattutto se si adottano accortezze e trucchi “oceanici”.

Nel corso degli ultimi anni si sono visti decisamente aumentare gli incontri con grossi esemplari di lampughe, che precedentemente erano invece piuttosto sporadici. E, complice anche l'aumento dei pescatori che si dedicano alla traina d'altura, si sono intensificate le catture con questa tecnica, a discapito del drifting che ogni tanto attirava in scia qualche esemplare degno di nota.

PREDATORE INTERNAZIONALE

Parliamo di un pesce diffuso praticamente su tutto il globo. Predatore vorace fin dalla nascita, trascorre le prime fasi della vita principalmente in banchi numerosi, mangiando qualsiasi cosa gli passi a tiro e crescendo in maniera rapidissima (si parla di circa 1-1,5 kg al mese), mentre da adulto si sposta soprattutto in coppia o in piccolissimi banchi di tre o quattro esemplari. Se in fase giovanile la sua voracità è accoppiata anche a una quasi totale assenza di sospettosità, man mano che la sua stazza aumenta, diventa anche più diffidente, nonostante mantenga la sua aggressività da predatore spietato. Questo fa sì che la sua cattura possa diventare tutt'altro che facile, a meno che non ci si trovi in presenza di pesci in particolare frenesia o attività. Restando in tema "tropicale", dove drifting e traina col vivo sono poco o per niente praticati, in quest'articolo vogliamo provare a concentrarci sulla tecnica oceanica per eccellenza: la traina d'altura, mirata alla cattura delle lampughe.

ATTREZZATURE

Nonostante parliamo di pesci che possono raggiungere dimensioni importanti in alcune parti del mondo, nei nostri mari la taglia media si aggira tra i



5 e i 20 kg, dimensione che non richiede l'impiego di attrezzature molto pesanti, anche per dare ampio spazio al divertimento, fatto di combattimenti all'insegna di salti acrobatici, repentini cambi di direzione e veloci fughe a galla. Potremmo quindi tranquillamente orientarci su combo da 12, massimo 20 libbre, imbobinate preferibilmente con trecciato, per evidenti questioni di capienza dei mulinelli, ma adottando la solita sana accortezza di inserire un preterminale in nylon di almeno 50 m, che consente una certa elasticità. Lo shock leader potrà essere composto da circa 2 m di un buon nylon 0,80, per scongiurare il pericolo rottura al contatto con pinne taglienti o con i denti. All'occorrenza, in caso di mancanza di attrezzatura specifica, per questi pesci si potrebbe anche pensare di adattare canne e mulinelli destinati ad altro scopo, come ad esempio da jigging o traina col vivo.

ALTURA E SPINNING

Durante le — talvolta infinite — ore di traina, potrebbe capitare di incontrare banchi di pesci (tunnidi, pesce foraggio), di delfini, oppure relitti galleggianti. Una canna da spinning pronta a bordo potrebbe regalarci qualche minuto di svago, e magari una cattura inaspettata. L'ideale sarà spostarci a prua e lanciare a ore 11:00 o a ore 13:00 esche che permettono un recupero molto veloce, considerando l'andatura altrettanto veloce della barca. Quindi stick bait recuperati in maniera continua, senza jerkare, oppure skipping lures come le saponette, che si fanno anche lanciare con facilità in presenza di vento, saranno da preferire. Per quanto riguarda i popper, sebbene molto attrattivi, consentono di stare in pesca solo per pochissimo tempo, durante le prime 2 o 3 jerkate, ma comunque in alcuni casi possono fare la differenza.

ESCHE E INNESCHI

L'esca principe dell'altura resta e resterà sempre il kona! Anche le lampughe, infatti, ne vanno matte... Scarterei quindi l'utilizzo di minnow vari, anche se potrebbero talvolta farci mettere a segno qualche cattura, limitandoci però negli assetti e nella velocità di traina. Darei, invece, ampio spazio ai kona a testina rigida, soprattutto i modelli jet, che abbiano conformazioni e fori tali da provocare lunghe scie di schiuma, molto attrattive nei confronti delle nostre amiche. Anche i bullet hanno la loro efficacia, soprattutto in condizioni di mare molto calmo e in assenza di vento. La dimensione ideale va dai 14 ai 22 cm, e come colorazioni risultano micidiali gli accostamenti del rosso e del bianco, oppure gonnellini con brillantini o riflessi iridescenti su colorazioni scure tipo viola/nero.

La posizione dell'amo dovrà essere preferibilmente a centro corpo dell'esca, meglio se con un rig rigido. In alcuni casi, potrebbe capitare che le grosse lampughe entrino velocemente di lato nella scia, dando spettacolo con le loro pinne fuori dall'acqua, ma lasciandoci con l'amaro in bocca, toccando semplicemente la nostra esca, senza mangiarla. Per ovviare a questo problema, in oceano si è soliti riggare i kona con l'aggiunta di esca naturale, il più delle volte bal-

lyhoo morti, legati ad hoc sull'amo.

In Italia non abbiamo quest'esca fantastica sia per attrattività che per durata in pesca (un ballyhoo innescato può durare anche 8 ore di traina senza consumarsi), e quindi questo trucchetto di farcire il kona è meno utilizzato. All'occorrenza però si adatta allo scopo il luccio di mare, o aluzzo, oppure le grosse aguglie, facendo attenzione a effettuare un controllo almeno ogni ora e mezza, per valutarne lo stato, e sostituirle all'occorrenza.

Altra chicca, nel caso si utilizzi l'esca naturale, è quella di pescare con la frizione al limite dello slittamento, in caso di pesce in scia, eliminare il cicalino e aprire totalmente la frizione dando filo libero, controllando la fuoriuscita col pollice sulla bobina. Quando il pesce mangerà l'esca, e ce ne accorgeremo dalla velocità con cui fuoriuscirà il filo, gli daremo il tempo di ingoiarla per bene, per poi chiudere la frizione.

ASSETTI E RICHIAMI

La prima premessa da fare quando si parla di assetti è che i divergenti a bordo sono decisamente indispensabili per permettere ad alcune esche di lavorare fuori dalla schiuma della scia, così come è altrettanto essenziale il divergente centrale, o shot gun,

BULL DORADO

Vi sarà certamente capitato di notare, in alcune foto o dal vivo, la particolarità di alcuni esemplari di lampuga la cui testa presenta una forma schiacciata, o per meglio dire verticale, sulla parte frontale, formando una grossa gobba sulla "fronte". Quando e se ci capiterà di pescarne uno con queste caratteristiche, sapremo di trovarci in presenza di un maschio, e sono gli esemplari che raggiungono dimensioni maggiori. Il loro nome "internazionale" è bull dorado, e sono particolarmente combattivi, forse anche aiutati dalla superficie corporea con la quale riescono a contrastare il recupero del pescatore. La loro cattura, forse potrà sembrare anche superfluo specificarlo, ha sicuramente un fascino particolare...





per poter filare la canna lunga centrale senza il rischio che possa interferire con le altre lenze.

L'assetto ideale che possiamo utilizzare per dedicarci alle lampughe richiede non più di sei canne ed eventuali teaser o richiami. Ad esempio, partendo dalla canna più lunga centrale tra gli 80 e i 100 m di distanza dalla poppa, passeremo alle due canne più esterne sui divergenti a circa 50/60 m. Le altre due lenze interne dei divergenti a circa 40 m, e un'ultima centrale a circa 20 m. In alternativa, potremmo filare le due lenze corte sui divergenti, armate solo con due grossi teaser, in modo da attrarre maggiormente pesci in scia. In quest'ultimo

caso, una canna a bordo armata con un'esca morta e un amo circle, pronta da filare all'occorrenza, potrebbe fare la differenza in caso di pesci particolarmente svogliati.

ACCESSORI FONDAMENTALI

Le lampughe sono molto combattive e non si arrendono facilmente, esibendosi in salti fino agli ultimi istanti.

Per poter evitare slamate dell'ultimo secondo, nel caso in cui si decida per non rilasciarle, un lungo raffio, rigorosamente unico pezzo e non telescopico, sarà decisamente fondamentale. Una volta issate a bordo, però, continueranno a dibattersi in

maniera particolarmente vivace, per questo motivo un annoccatore potrà scongiurare eventuali pericoli, e porrà fine alle sofferenze inutili del pesce.

Un grosso igloo o una vasca del pescato, in cui porre direttamente la lampuga dopo averla issata dal mare, aiuterà a tenere la barca pulita.

Tra gli accessori fondamentali, mi sembra doveroso, più di ogni altro caso, citare uno smartphone o una macchina fotografica per immortalare il più velocemente possibile i fantastici colori di questo pesce prima che svaniscano del tutto, lasciando spazio a un grigio che non rende giustizia alla sua bellezza.

Marine Passion.

Compass Marine was born 15 years ago literally out of passion: passion for sailing of its founders. Today Compass Marine is a well known and structured industrial reality, where "custom projects" and "made in Italy" still are a must. But thanks to the renowned know how these mile stones are always reached in an affordable way. Compass Marine is specialized in the construction of nautical gangways, but you can find many different nautical accessories in our store, further to our top products: lifting systems branded "Lift®" and innovative materials for the flooring of boats branded "Easy Teak®".

Wave 4 Retractable multifunction ladder.

According to the need, the Wave line includes three different lengths

Wave 4: steps 4+1

Wave 5: steps 5+1

Wave 6: steps 6+1

Made of treated aluminum and stainless steel, polyester powder coating (colour on request).

Customizable Easy Teak walking surfaces.

Electro-hydraulic extraction and up-down movement drive.

Movement angle from +39° to -43°

Handrail insertable using manual stanchions.

Horizontal extension length 1.2m.

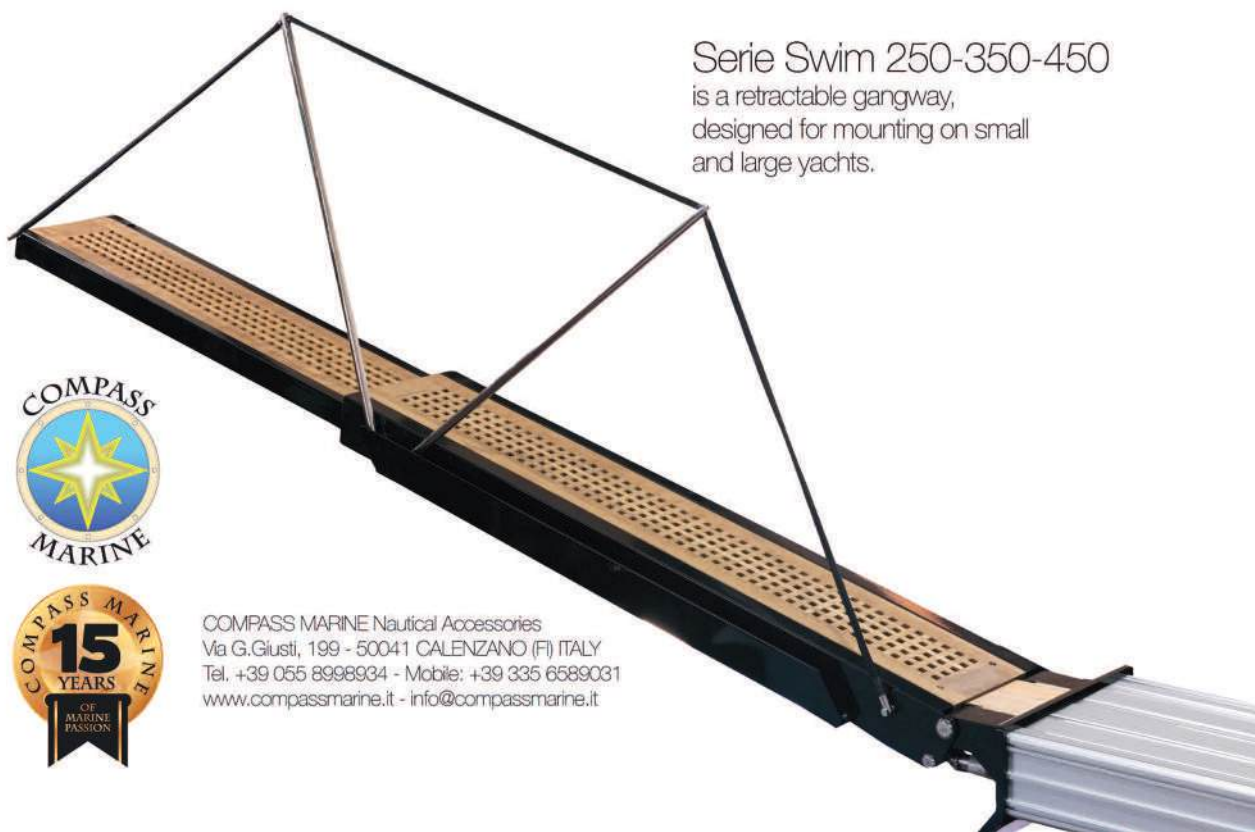
Weight: 95 Kg. including aluminum box

Sustainable weight: 200Kg.



Serie Swim 250-350-450

is a retractable gangway, designed for mounting on small and large yachts.



COMPASS MARINE Nautical Accessories
Via G. Giusti, 199 - 50041 CALENZANO (FI) ITALY
Tel. +39 055 8998934 - Mobile: +39 335 6589031
www.compassmarine.it - info@compassmarine.it

THE INTERNATIONAL EVENT FOR SPORT FISHING

FISHING | BOATING | OUTDOOR

PESCARÉ

SHOW

Join the **blue** community

13 - 15 FEBBRAIO 2026
FIERA E RIVIERA DI RIMINI

Organizzato da

**ITALIAN
EXHIBITION
GROUP**
Providing the future

In partnership con



Con il patrocinio di



Media partner



#PescareShowRimini25
[pescareshow.it](https://www.pescareshow.it)

COME PROTEGGERE LA BARCA E IL FUORIBORDO DURANTE LA STAGIONE

LE CINQUE AZIONI FONDAMENTALI

di Pierfabio Comparato

Agosto: sole a picco, mare splendido e la barca sempre pronta a salpare. Ma tra un tuffo e una veleggiata, quanto stiamo davvero proteggendo la nostra barca? La stagione è in pieno svolgimento, e proprio adesso – quando la barca viene usata di più – è il momento giusto per non abbassare la guardia. Perché i nemici dell'estate sono subdoli: raggi UV, salsedine, calore e umidità. In questo articolo vi spiego come proteggere efficacemente la vostra barca e, soprattutto, il vostro motore fuoribordo.



1. TELI DI COPERTURA:

LA PRIMA BARRIERA DIFENSIVA

Potrà sembrare banale, ma coprire la barca (o almeno le sue parti più esposte) quando è in porto è una delle pratiche più efficaci per conservarla al meglio. I raggi UV, lo sporco trasportato dal vento, la pioggia carica di agenti inquinanti e la semplice esposizione prolungata al sole possono danneggiare superfici, plastiche, cuscinerie e strumenti elettronici. Un telo traspirante di buona qualità evita l'accumulo di calore sotto coperta, protegge le verniciature, rallenta l'invecchiamento del gelcoat e contribuisce a mantenere gli interni asciutti e freschi. Stesso discorso per il fuoribordo: una cuffia coprimotore, ben aderente e resistente agli agenti atmosferici, può fare la differenza tra un motore che invecchia in bellezza e uno che si degrada rapidamente. Anche durante le soste brevi, è buona abitudine coprirlo: un piccolo gesto che previene danni importanti nel lungo termine.

2. RISCIAQUO CON ACQUA DOLCE A OGNI RIENTRO

Lo ripeterò all'infinito: la salsedine è corrosiva. Anche per le barche che restano in acqua, è fondamentale risciacquare ogni parte esposta, fuoribordo incluso, dopo ogni uscita. Le particelle saline si depositano ovunque, anche dove non si vede: tra le viti, sotto le guarnizioni, lungo i cavi elettrici. L'acqua dolce aiuta a rallentare l'ossidazione di metalli, preserva guarnizioni, gommini, guaine elettriche e riduce l'accumulo di sale su gelcoat, acciai e superfici cromate. Questo semplice gesto migliora anche l'estetica della barca, rendendola sempre presentabile. Per il motore, ricordate di lavare con cura l'esterno (evitando getti ad alta pressione che potrebbero danneggiare componenti sensibili) e, se possibile, effettuate un ciclo di risciacquo interno con acqua dolce utilizzando gli appositi connettori o bacinelle. È un'operazione semplice, ma di grande impatto sulla durata del motore.

3. CONTROLLI SETTIMANALI:

PICCOLE ATTENZIONI, GRANDI RISULTATI

Una volta a settimana prendetevi 10 minuti per fare un check veloce, ad esempio, a:

- Livello dell'olio e stato dell'elica;
- Presenza di crepe o corrosione su piede e calandra;

- Tenuta dei tappi di scarico e dei flap.

Queste semplici verifiche permettono di individuare subito eventuali anomalie e risolverle prima che si trasformino in problemi costosi o addirittura in fermi imprevisi. In più, un controllo regolare migliora la vostra confidenza con l'imbarcazione: conoscendola meglio, si naviga con maggiore sicurezza e consapevolezza.

4. VENTILAZIONE:

ANCHE L'ARIA FA LA SUA PARTE

Una barca chiusa sotto il sole può diventare un forno. E l'umidità residua, unita alle alte temperature, crea l'ambiente perfetto per muffe, cattivi odori e deterioramento dei materiali interni. Lasciate sempre qualche boccaporto o oblò leggermente aperto (se le condizioni lo permettono), o utilizzate dispositivi di ventilazione forzata a basso consumo, come ventole solari o piccoli aeratori elettrici. In alternativa, anche i semplici deumidificatori in gel o sali possono aiutare. Ricordate che tessuti, legni e pannelli elettrici soffrono molto l'umidità stagnante: la ventilazione protegge non solo il comfort, ma anche la funzionalità della barca.

5. CONTROLLARE E LUBRIFICARE I PUNTI CRITICI DEL FUORIBORDO

Durante la stagione, alcuni punti del motore meritano un'attenzione in più:

- Snodi e leve di accensione/inversione;
- Piedino del trim;
- Perni e raccordi esposti.

Applicare regolarmente grasso marino o spray lubrificanti specifici aiuta a mantenerli funzionanti, prevenendo grippaggi, cigolii e usura precoce. Utilizzare prodotti di qualità fa la differenza, soprattutto in condizioni di utilizzo intensivo come quelle estive. Agosto è il mese in cui si naviga di più, ma anche quello in cui barca e motore "soffrono" maggiormente: il calore, le ore di esercizio e il salmastro mettono a dura prova ogni componente. Con pochi gesti costanti – coperture, risciacqui, ispezioni, prodotti giusti – possiamo mantenere la nostra imbarcazione in forma perfetta fino a fine stagione... e prepararci senza stress al rimessaggio autunnale. Dopotutto, prendersi cura della propria barca significa godersela di più, più a lungo e con meno spese inattese.



Nessuna intelligenza artificiale
potrà mai farti vivere un momento così.



WWW.NSSCHARTER.COM



EOS yacht

LM srl nasce dall'esperienza maturata con importanti cantieri navali, distinguendosi per la qualità e la specializzazione nella produzione di Porte per Saloni e Accessori Nautici in acciaio inox.

La Linea EOS Yacht di LM srl unisce esperienza e specializzazione nella produzione di articoli nautici in acciaio inox, offrendo un'ampia gamma di accessori e componenti personalizzabili, tra cui Porte per Saloni manuali e/o automatizzate, Porte con cerniera a pantografo e Portelli.

Ci distinguiamo per le lavorazioni meccaniche di precisione su vari materiali, grazie a tecnologie avanzate come taglio waterjet, laser, tornitura e fresatura CNC. Offriamo un servizio di installazione preciso e puntuale, garantendo sicurezza e funzionalità.

**A BREVE SARANNO VISIBILI
LE NOSTRE NUOVE PORTE COMPACT
AUTOMATICHE SENZA CASSONE
CON SISTEMA BREVETTATO.**

WWW.LMSRL.IT | WWW.EOSYACHT.COM



Sede Legale: Via Del Feo, 32 - 56019 Migliarino Pisano (zona Industriale), PI
Tel. +39 050 804834 - info@lmsrl.it

L'ACQUISIZIONE DELL'UNITÀ TRAMITE LEASING

Per. Nav. Daniele Motta

Quando è tempo di saloni dedicati alla nautica è anche tempo, per certi armatori che intendono acquisire un'unità, di valutare attraverso quali strumenti perfezionare la propria operazione. Tra questi, oltre all'acquisto diretto o il mutuo navale, vi è sicuramente il leasing nautico.

Iniziamo anzitutto con la definizione di leasing. Questo rappresenta, oramai da tempo, una soluzione finanziaria atta ad acquisire beni strumentali pressoché di ogni sorta. Nel mondo dei trasporti è per esempio utilizzato nel settore aeronautico, ferroviario e, naturalmente, marittimo.

Restando nel perimetro del diporto, commerciale o privato

che sia, il funzionamento può essere, semplificando, così descritto: la società di leasing (o istituto bancario), acquista l'unità, diventandone proprietaria, presso il cantiere scelto dal cliente. La stessa società, sempre attraverso il contratto di leasing, la cederà al cliente, in quanto utilizzatore, dietro il pagamento di un canone, cosiddetto appunto, di locazione.

Il fatto che l'unità rappresenti un bene intestato alla società di leasing è stato considerato da molti come un'ottima garanzia per l'istituto creditizio, qualora ritenga di rientrare della propria esposizione. Tuttavia, soprattutto con le passate negative congiunture

del mercato nautico, è necessario puntualizzare come questa "certezza" non si sia effettivamente dimostrata a prova di criticità.

Dal punto di vista fiscale, senza addentrarci in una trattazione che richiederebbe quantomeno un articolo dedicato, il leasing ha una peculiarità: l'applicazione dell'IVA ai canoni di locazione. Aspetto, questo, che in talune circostanze è sicuramente da sottolineare.

Relativamente alla durata media di questi contratti, quello che si è potuto generalmente registrare è che può variare dai 36 mesi fino anche ai 120 mesi.

Un'ulteriore caratteristica, qualora prevista nel contratto, è sicu-



PER. NAV. DANIELE MOTTA

Perito, Consulente Navale e Mediatore Marittimo, è riconosciuto dalle principali organizzazioni e istituzioni nazionali e internazionali, come l'SCMS, il FEMAS, l'AIPAM e il Ruolo Periti ed Esperti. Commissario d'Avaria per le principali compagnie assicurative nazionali, oltre che essere examiner della Maritime and Coastguard Agency del Regno Unito, è anche Liquidatore di Avarie Marittime presso la Corte di Appello di Venezia. Svolge, altresì, la propria attività peritale e professionale con particolare riferimento al diporto commerciale, allo shipping, alla gestione e alla consulenza afferente all'esercizio delle unità navali. Attivo dal 2015 nella divulgazione in campo nautico, ha partecipato alla stesura della pubblicazione "La riforma della nautica da diporto" e collaborato con varie testate specializzate nella nautica. Docente e formatore, ha tenuto vari corsi e seminari dedicati al cluster marittimo. A tutt'oggi svolge la propria attività professionale e scientifica in regime di libera professione (www.perizienavali.it).

**Avete domande per il Per. Navale Daniele Motta?**

Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it - info@studiomcs.org

ramente rappresentata dalla clausola di riscatto. Questa offre la facoltà all'utilizzatore di entrare in possesso dell'intera caratura dell'unità (vedi proprietà) attraverso il pagamento di una percentuale, mediamente individuabile nel 2% del valore dell'unità.

Fin qui abbiamo, sommariamente, spiegato cosa sia il leasing nautico.

Andiamo ora a vedere, operativamente, alcuni fattori che, se non definibili "critici", possono quantomeno essere "limitanti" per l'utilizzatore dell'unità.

Un primo aspetto può riguardare la consegna e l'eventuale futura constatazione di vizi occulti. Vizi che, purtroppo, non risparmiano neppure il nuovo, nonostante questo tema sia sovente associato all'acquisto dell'usato.

Seppur la normativa, soprattutto sul nuovo, tuteli la parte acquirente per un congruo lasso di tempo, è da ricordare che l'unità, per l'appunto, non è di proprietà dell'utilizzatore. Questo potrebbe, assai verosimilmente, portare a costi e criticità che senza l'apporto attivo della proprietà, ovvero l'istituto di credito, possono mettere in seria difficoltà l'utilizzatore.

Altro limite che segnalerei è relativo alla scelta del registro d'iscrizione. A seconda delle politiche dell'istituto, spesso questo, più che consigliare sul merito, impone il registro d'iscrizione. Tale eventualità, assolutamente non infrequente, spesso penalizza l'utilizzatore-armatore che soprattutto impiega l'unità a fini commerciali.

Spesso la causa è, in parte, costituita più dalla man-

canza puntuale di informazioni che altro (possiamo, di contro, anche segnalare approcci diversi e fare, dunque, le dovute eccezioni). Tuttavia, registri come quello britannico (utilizzatissimo tutt'oggi per l'impiego commerciale) sono oggi non graditi a molti istituti a causa della Brexit.

Tali limiti di scelta possono, oggettivamente, mettere in difficoltà l'armatore nell'esercizio, in quanto, dovendo eventualmente optare per un diverso regime tecnico-amministrativo dato dalla bandiera, può ritrovarsi con adempimenti, criticità e costi operativi definibili anche come impraticabili, soprattutto per le unità sotto i 24 metri.

Infine, ma non in ordine d'importanza, un altro grande limite in questa tipologia di negozi giuridici nasce da risoluzioni anticipate del contratto, soprattutto in caso di eventi quali sofferenze o gravi sinistri.

Rimanendo sul mero piano economico, tenendo escluse eventuali carenze in termini assicurativi per le parti, si innescano contenziosi legali di merito, relativamente all'individuazione del valore del bene che deve essere determinato, si spera tecnicamente, al momento della risoluzione.

Infatti, l'assenza di una buona pratica, sia tecnica che contrattuale, su questi temi espone le parti non solo al contenzioso in sé, ma anche a tutte quelle spese, legali, peritali e di giudizio, in parte evitabili, allorquando vi fosse, a monte, una buona produzione contrattuale che dovrebbe (finalmente) contemplare e disciplinare anche una parte marittima oltre a quella meramente "finanziaria".

IL LEASING DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO UTILIZZATE IN ACQUE EXTRA-UE

ULTIMI CHIARIMENTI DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE

Avv. Massimo Fabio e Avv. Giulia Ripa

Con la risposta a interpello dello scorso 18 giugno 2025, n. 159, l'Agenzia delle Entrate ha fornito chiarimenti sulle implicazioni IVA dell'utilizzo al di fuori delle acque UE di un'imbarcazione da diporto oggetto di un contratto di leasing a lungo termine da un soggetto italiano.

Ai sensi della normativa IVA italiana, se l'utilizzo del bene avviene al di fuori dell'UE, le prestazioni di locazione, anche finanziaria, noleggio e simili, non a breve termine, di imbarcazioni da diporto non sono territorialmente rilevanti in Italia ex art. 7-septies lett. e-bis) del d.P.R. n. 633/1972, dovendosi dimostrare l'effettiva utilizzazione e l'effettiva fruizione del servizio al di fuori dell'Unione Europea (cfr., art. 1, comma 725 della L. 160/2019).

Il caso sottoposto all'attenzione dell'Amministrazione finanziaria aveva a oggetto un'imbarcazione da diporto messa a disposizione in Italia che navigava poi prevalentemente in acque extra-UE,

con ormeggio abituale in Montenegro.

Il contribuente ha chiesto chiarimenti sui seguenti punti:

1. validità dei mezzi di prova al fine di dimostrare il luogo di utilizzo dell'imbarcazione (nel caso in esame, il registro di navigazione vidimato da un notaio, i dati di navigazione desunti dai sistemi satellitari, il giornale di bordo, la documentazione comprovante l'ormeggio dell'imbarcazione da diporto presso il porto extra-UE, il contratto di locazione finanziaria e le fotografie digitali della posizione dell'imbarcazione);
 2. modalità di calcolo dei periodi di navigazione in acque UE e quelli in acque extra-UE;
 3. decorrenza dell'utilizzo dell'imbarcazione a partire dall'ottenimento del codice MMSI, ossia l'identificativo univoco di una stazione radio utilizzata su una nave, necessario per l'utilizzo legale dell'imbarcazione.
- Quanto ai mezzi di prova, l'Agenzia – pur non entrando nel merito in mancanza della cd.

“obiettiva incertezza” richiesta dalla normativa sul tema – osserva che si può fare riferimento al provvedimento dell'Agenzia delle Entrate n. 341339/2020, in cui sono indicate analiticamente le modalità e i mezzi idonei a dimostrare l'effettiva fruizione e l'effettivo utilizzo del servizio al di fuori dell'Unione Europea.

Tra i mezzi di prova ivi contemplati, rilevano la cartografia dei viaggi, i dati e le informazioni estratte dagli eventuali sistemi di navigazione satellitare o di transponder (ad esempio, i dati forniti attraverso il sistema A.I.S., “Automatic Identification System”, per le imbarcazioni che lo adottano).

Inoltre, si ricorda che l'ulteriore documentazione comprovante l'effettiva utilizzazione è:

- il giornale di navigazione o il giornale di bordo tenuto dal comandante della nave, sul quale vengono registrati tutti i dati e i fatti relativi alla navigazione (cfr., artt. 169, 173 e 174 del codice della navigazione) o il registro

AVV. MASSIMO FABIO

Avvocato patrocinante in Cassazione, Dottore Commercialista e Revisore Contabile. Fiscalista, specializzato in commercio internazionale, diritto doganale e fiscalità armonizzata. Ha maturato la sua peculiare esperienza professionale assistendo gruppi multinazionali per il set-up di modelli di delivery in tutti i settori di business, con l'obiettivo di aumentare la competitività e semplificare gli adempimenti nei mercati esteri. Ha definito innovativi modelli aziendali finalizzati a gestire ogni criticità dell'import/export con riguardo alla determinazione di origine delle merci, preferenziale e non preferenziale, alla corretta gestione del valore delle transazioni a rilievo doganale e alla classificazione delle merci. Autore di numerosi manuali e pubblicazioni fiscali e legali, in Italia e all'estero. Docente in Master in Università italiane ed estere.

Avete domande per l'Avv. Massimo Fabio?

Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it



vidimato attestante le ore di moto dell'imbarcazione da diporto;

- il dispositivo conta ore di moto dell'imbarcazione da diporto;
- la documentazione comprovante l'ormeggio dell'imbarcazione da diporto presso porti ubicati al di fuori dell'Unione Europea (i.e., fatture, contratti, ricevute fiscali e relativi mezzi di pagamento);
- la documentazione attestante acquisti di beni e/o servizi, presso esercizi commerciali al di fuori dell'Unione Europea, relativi all'utilizzo al di fuori dell'Unione Europea dell'imbarcazione da diporto (i.e., fatture, contratti, ricevute fiscali e relativi mezzi di pagamento);
- il contratto di locazione, anche finanziaria, noleggio, e altri contratti simili.

Inoltre, il Provvedimento 341339/2020 individua il "minimo" onere probatorio posto a carico del contribuente, ben potendo quest'ultimo esibire ulteriori e più precisi mezzi di prova.

In merito all'individuazione dei criteri per individuare le "settimane" di utilizzo unionale o extra-unionale, nel caso di entrambi i tipi di utilizzo nell'arco di una settimana o nell'ambito della stessa giornata, nella risposta ad interpello si chiarisce che la quota di esclusione da IVA del canone annuo di leasing si determina in via definitiva, a consuntivo (alla fine di ciascun anno solare), in base alla percentuale risultante dalla frazione comprendente:

- al numeratore, le settimane in cui la barca ha oltrepassato le acque territoriali comunitarie; e



- al denominatore, le sole settimane in cui l'imbarcazione da diporto ha navigato, ossia ha effettuato spostamenti tra porti (inclusi gli spostamenti da e verso il medesimo porto), con esclusione degli spostamenti tra cantieri per motivi tecnici.

Di conseguenza, qualora il contribuente provi di aver compiuto, nell'arco della medesima settimana, due spostamenti in acque internazionali, detta settimana può essere inserita nel numeratore nel calcolo.

Infine, nel computo, è possibile considerare il periodo a partire dal quale l'imbarcazione è effettivamente e legalmente utilizzabile e può navigare, ossia le settimane successive all'ottenimento del codice MMSI.



42° 48' 35.13" N, 10° 18' 55.53" E

IL TUO ORMEGGIO IDEALE

NEL PARCO NAZIONALE DELL'ARCIPELAGO TOSCANO

**300 posti barca fino a 65 metri di lunghezza
a Portoferraio, Isola d'Elba**

Fornito di tutti i principali servizi



Il nostro cantiere è sempre a disposizione per ogni tipo di riparazione e manutenzione
Operativi 3 travet-lift fino a una capacità massima di 880 t

Isola d'Elba

+39 0565 919311 - +39 347 6401030 - marina@esaom.it - commerciale@esaom.it

VHF 09



YACHT
LUXURY
STYLE

**EQUIPAGGIAMENTO E
ACCESSORI NAUTICI
*MADE IN ITALY***

I NOSTRI PRODOTTI:

ALZAPAIOLI

CERNIERE

BITTE

PASSACAVI

ACCIAI DI BORDO

CERNIERE A PANTOGRAFO

CHIAVISTELLI

POZZETTI

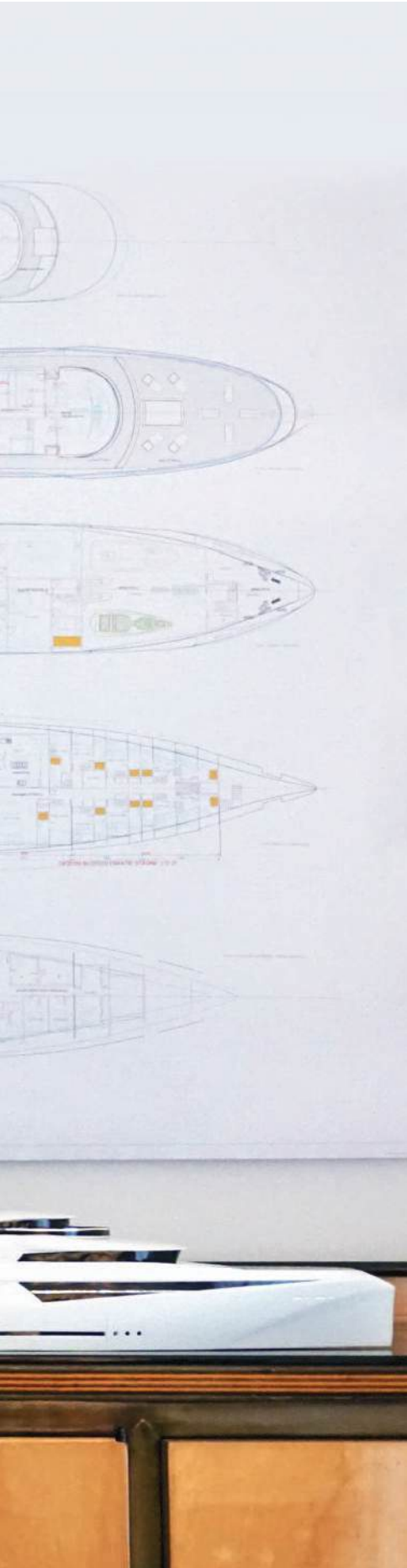


www.yachtluxurystyle.com

Tel. +39 0572 509288

info@yachtluxurystyle.com





FEDERICO FIORENTINO YACHT DESIGN: TRA TECNICA E LIBERTÀ

N

ato in barca, cresciuto tra motori e carene, Federico Fiorentino ha trasformato una passione di famiglia in una professione alimentata da curiosità tecnica e visione creativa. Il suo approccio allo yacht design nasce dall'esperienza diretta: la conoscenza del mare e delle sue dinamiche è il punto di partenza per ogni progetto, affiancata da una profonda attenzione per la meccanica, le prestazioni e il linguaggio delle

forme. Tra restyling e novità, propulsioni endotermiche ed elettriche, oggi coniuga stile e funzionalità, affidandosi anche alle potenzialità dell'intelligenza artificiale nel processo creativo. Perché, come racconta lui stesso, "quando le forme sono giuste, sono anche belle".

Come si è avvicinato al mondo dello yacht design?

Come spesso accade, si tratta di una passione ereditata in famiglia: ho avuto la fortuna di essere “nato” in barca, ma soprattutto il grande dono di avere potuto vivere il mare guardando la costa dal largo. Chi è amante del mare sa perfettamente di cosa parlo, sa che basta anche un guscio di noce per allontanarsi dalla costa e tutto cambia, si entra in un'altra dimensione. Cambiano le unità di misura, le prospettive, i suoni, le priorità, ciò che conta e ciò che è superfluo. Questo è quello che io amo del mare, un grande liquido amniotico che riporta alle basi dell'esistenza, regalando un grande senso di libertà, fisica e mentale.

Oltre a questo, sono sempre stato appassionato di costruzioni, di meccanica e di motori, il mio lavoro è sempre in ambito motoristico, sia esso professionale o diportistico. Conosco quel mondo e ritengo che per disegnare bar-

che sia essenziale conoscere per esperienza diretta quello che si disegna. Mi piace la vela, ma la mia vita non si è mai particolarmente intrecciata con quel contesto.

La naturale conseguenza è che, come molti miei colleghi, da bambino disegnavo le barche e già in tenera età sognavo di fare quel mestiere. A 10 anni con mio papà andai a vedere il primo Pershing 45 disegnato dal grande De Simoni. Si trattava di un giovane cantiere fondato da alcuni avventurosi soci, tra cui uno dei pilastri della nautica italiana, Tilli Antonelli.

Ebbi la conferma che quello doveva essere il mio mestiere. A distanza di quarant'anni, grazie alla mia collaborazione con SACS/Pirelli, oggi mi trovo a collaborare con un altro Antonelli, il figlio di Tilli, Nicola. Per me, questo ha rappresentato la chiusura di un cerchio.

Amo la nautica, mi sento a casa tra le barche.

Lei ha ottenuto anche un diploma in composizione musicale negli Stati Uniti. Ha mai pensato di tornare in America, magari per lavorare nel settore nautico?

Sì, ci ho pensato spesso. L'Italia è un Paese difficile a volte. Ho vissuto 4 anni a Boston, andavo a visitare le località di mare vicine come il Maine o Cape Cod. La nautica americana è molto varia, spesso molto tecnica e molto specializzata. La clientela europea è più orientata alla comodità, mentre gli americani, popolo “comodo” per antonomasia, quando concepiscono barche costruiscono anche mezzi molto tecnici... e scomodi. Nascono così capolavori come i fisherman di Rybovich o Merritt, le aragostiere del Maine, le barche da velocità di cantieri come Cigarette, Donzi o Outerlimits.

Da studente scrissi a Donald Blount, uno dei progettisti più importanti della storia nautica mondiale, per chiedere se fosse



MIG 45 HT: l'eleganza dell'open italiano reinventata, con 13,75 metri di lunghezza, motorizzazioni fino a 650 HP e design walkaround con hard-top integrato per garantire comfort e performance in ogni navigazione.



Firmato da Federico Fiorentino, il Lomac Turismo 9.5 unisce stile sportivo e comfort grazie a una carena performante, una coperta walkaround con ampi prendisole a prua e a poppa, e due motori da 300 HP, pensati per assicurare sicurezza e versatilità durante la navigazione.

possibile ricevere il PDF di un suo paper che mi interessava leggere. Mi rispose la segretaria chiedendomi l'indirizzo fisico di casa. Una settimana dopo mi arrivò un CD masterizzato contenente tutte le pubblicazioni di Blount. Provate a fare una cosa del genere in Italia.

Nel nostro mercato, oggi, molte scelte di design seguono in modo un po' sbilanciato la logica della comodità e della produzione industriale, ma questo spesso penalizza la ricerca formale, trovare un equilibrio rappresenta la vera sfida. Per natura trovo più stimolante lo studio delle forme e della dinamica, ma sono coscienti del fatto che sia necessario rispondere a una domanda coniugando forme e contenuti.

Negli USA c'è spazio per interpretazioni molto diverse del design, probabilmente è una questione legata alle dimensioni del mercato. Inoltre, negli States la nautica è un fenomeno di massa, qui no. L'Italia, come diceva Enzo Ferrari, "è un Paese in cui si perdona tutto, ma non il successo" e

di conseguenza la barca genera invidie e rancore. "Anche i ricchi piangono" recitava un'illuminante campagna politica di qualche tempo fa, facendo il verso a una soap opera in voga negli anni '90. Tuttavia, tra i vari e innumerevoli difetti che attribuisco al nostro Paese, c'è quello di essere un posto meraviglioso. Lo considero un difetto perché sono tante le occasioni in cui la voglia di andare via si insinua... ma poi il cuore ha la meglio.

C'è stato un momento o un progetto che ha rappresentato una svolta nella sua carriera?

Ci sono stati diversi momenti e progetti che hanno segnato il mio percorso.

Sicuramente i progetti delle prime imbarcazioni da corsa: cercavo un biglietto da visita, avevo bisogno di qualcosa che parlasse al mio posto e ho pensato che una barca di 8 metri da 80 nodi potesse rappresentare un buon argomento. Ed è stato così che abbiamo vinto gare e campionati.

Le mie barche si sono conquistate qualche posticino nei record della UIM. Ricordo che il mio caro amico Tullio Abbate mi disse una frase bellissima: "Sei negli elenchi dei vincitori UIM. Questa è una cosa che non ti porterà mai via nessuno".

La collaborazione con Lomac ha rappresentato sicuramente un altro momento importante, perché con loro ho avuto modo di lavorare sugli aspetti tecnici e stilistici della produzione. Siamo cresciuti insieme. Ho diversi clienti con cui lavoro da tanti anni, ma Lomac è il cantiere con cui ho il rapporto lavorativo che dura da più tempo, quasi 15 anni. Poi ci sono le collaborazioni con brand prestigiosi come Rossinavi. Il progetto che avrebbe decretato un ulteriore importante salto per la mia carriera è la costruzione di un 70 metri, che il cliente ha deciso di cancellare un mese prima della posa chiglia, a nesting cominciato.

Ha collaborato con diversi cantieri e brand: come cam-



Federico Fiorentino ha curato il restyling del Lomac GranTurismo 12.5, aggiornando il design con linee più moderne e funzionali, migliorando comfort e abitabilità senza rinunciare allo spirito sportivo del modello originale.

bia il suo approccio da una produzione in serie a un progetto completamente custom?

La differenza sostanziale sta nel fatto di avere nel custom un interlocutore con le idee più o meno chiare, confuse nella peggiore delle ipotesi, ma comunque con qualcosa da condividere. È una persona a cui puoi mostrare un disegno e da cui puoi ricevere un feedback. Quando si realizza un progetto di serie, ci si scontra con i pareri di tutti i potenziali clienti, con le idee della rete vendita, dei dirigenti del cantiere, delle maestranze e della stampa di settore... e via così, è difficile. Lavorare sul custom è sicuramente più semplice quando il cliente è ragionevole. Capita di incontrare persone irragionevoli nelle richieste e quello diventa un grande problema. In quei casi, a volte preferisco rinunciare al lavoro, perché significa poi mettersi nei guai.

Recentemente ha curato il restyling del Lomac GranTurismo 12.0. Come si affronta un progetto di restyling? Come si decide cosa conservare e cosa aggiornare?

Il restyling è un processo abbastanza naturale, forse il lavoro più semplice per un designer. Si lavora su una barca che si è già "confrontata" con il mercato per anni, la si conosce in tutti i suoi dettagli: ha maturato critiche, apprezzamenti, prove, valutazioni, vendite, paragoni con la concorrenza e l'impetosa analisi di coscienza che per ogni designer è inevitabile al momento del varo: cosa è effettivamente come l'avremmo voluto, cosa non lo è e, peggio di tutto, cosa è come lo avremmo voluto, ma non va bene perché era proprio l'idea ad essere sbagliata. Al momento del restyling, tutte queste esperienze confluiscono in una nuova organizzazione dell'idea originale, sia

a livello stilistico, adattando le forme a quello che è il trend più attuale, sia a livello di scelte progettuali. È come potere riconsiderare il progetto dopo una lunga prova sul mercato: una seconda chance.

Nel 2024 ha disegnato il Naumatec Tenderlux 350 elettrico, un tender che si inserisce nella filosofia green della serie Seadeck di Azimut. Ci sono differenze progettuali tra una carena pensata per la propulsione elettrica e una per motori endotermici?

Certamente. Prima di tutto il rapporto peso/potenza di un sistema elettrico è molto alto se paragonato a quello di un sistema endotermico. In parole semplici: tanto peso, poca potenza, poca autonomia. Il problema non sono i motori, che sono leggeri e compatti, ma il fatto di dovere dare la giusta corrente a questi motori,

perché non si scappa: a tot kW di potenza devono corrispondere tot kW di stoccaggio, a meno di non volere fare una barca con 10 minuti di autonomia. La carena va quindi studiata per il massimo rendimento, il che può volere dire, ad esempio, diminuire gli angoli di carena e aumentare la larghezza bagnata, non l'ideale. I sistemi di propulsione sono ancora poco maturi, spesso è disponibile un solo tipo di elica, a volte pochissime misure. Ma ci sono anche vantaggi: i pesi sono fissi, sono più distribuibili, è possibile impostare l'assetto spostando le batterie che sono l'elemento più pesante di un sistema elettrico, ed è possibile farlo anche dopo il varo se ci si accorge che il baricentro non è ottimale. Il più grande ostacolo rimane quello dell'autonomia. Ci si può accontentare di andare piano, purché "sano e lontano" come dice il detto, ma con un'autonomia limitata anche il detto non sta più in piedi perché si va vicino. E questa è la difficoltà più grande al momento e la principale sfida per il designer.

Tra i suoi progetti figurano imbarcazioni capaci di raggiungere i 70-80 nodi. Come si riesce a conciliare l'efficienza idrodinamica con le esigenze estetiche in carene ad alte prestazioni?

È facilissimo. La cosa più bella della progettazione è che quando le forme sono giuste sono anche belle. Pensiamo al discorso dell'aerodinamica che è più semplice, perché siamo tutti abituati a valutare

un'automobile. L'efficienza aerodinamica di una Porsche 911 è direttamente proporzionale alla sua bellezza, siamo tutti d'accordo. Altri mezzi sono molto affascinanti, come certi fuoristrada molto squadriati, perché comunicano un messaggio preciso, ci riportano al mondo militare, ci trasmettono un'idea di forza, efficienza ed essenzialità, ma non si può dire che siano belli. Vero, si dice che la bellezza sia soggettiva, ma io credo che sia il gusto ad essere soggettivo, non il bello.

La stratificata bellezza di una scultura del Canova mette sicuramente più d'accordo la critica e il pubblico rispetto al fascino indiscutibile delle "lavatrici" brutaliste di Genova. È oggettivamente così, si tratta di un insieme di aspetti: cultura, sensibilità, esperienza, esposizione alle influenze, capacità di osservare e valutare diversi piani di lettura.

Il bello è nel nostro DNA, è nelle informazioni di base, perché ci indica in natura quali sono le informazioni genetiche che abbiamo il compito di tramandare per una migliore evoluzione della specie, sta poi a noi coltivare la ricerca di questo aspetto. "La comodità è nemica del bello", lo scriveva già nel 1920 un compositore di nome Arnold Schönberg: la comodità ferma la ricerca, chi è comodo si ferma, chi è scomodo si muove. Il movimento è vita, è crescita, per questo oggi va tanto di moda parlare di "uscita dalla comfort zone".

Quello che è veramente difficile nel 2025 è coniugare l'idrodinamica con questa ricerca spasmodica

Naumatec Tenderlux 350 è un tender di lusso di 3,39 metri, progettato per Azimut Yachts, con motorizzazione elettrica da 15 kW o endotermica da 90 CV, scafo leggero e materiali ecosostenibili, dotato di pavimentazione in sughero o teak e capacità fino a 5 persone.



della comodità. Siamo circondati da automobili orribili, tutte uguali e sempre più simili ai furgoni, scarpe inguardabili ma comodissime.

Lo stesso vale un po' per le barche. All'idrodinamica non ci pensa nessuno finché non si è portati a fare un paragone tra una barca che naviga male e una che naviga bene. Oggi vengono definiti sportivi oggetti che con lo sport non hanno nulla a che vedere e che anzi sono la celebrazione della sedentarietà e della comodità: il SUV sportivo è un ossimoro, si vende l'illusione di essere ciò che non si è e questo per il cliente è impagabile. È un tacito accordo che vede complici costruttore e acquirente. Siamo arrivati a vedere i finti scarichi, la marmitta poi esce completamente da un'altra parte.

Il mio più grande problema, come persona e quindi come designer, è che la comodità non mi è mai interessata, mi annoia, ma ovviamente ho dovuto imparare a mediare e, quando si riesce a creare qualcosa che, oltre che bello, è anche funzionale, si raggiunge un risultato importante. Facendo un parallelo con la musica, posso pensare ai corali di Bach: è una musica che serviva a una funzione, rispettava certe regole formali per essere facilmente eseguibile e adatta a determinati contesti, ma portava anche con sé un piano di lettura molto più alto. I grandi creatori sono quelli che arrivano al più vasto pubblico, perché sono in grado di interloquire su diversi livelli con la stessa creazione.

Lei è noto anche per la sua passione per la tecnologia. Che ruolo ha – o potrebbe avere in futuro – l'intelligenza artificiale nel lavoro di uno yacht designer?

L'AI ha già un ruolo fondamentale, per me e per tutti. È una rivoluzione che sta avvenendo talmente in fretta che ancora molti ne parlano al futuro, senza accorgersi che il momento è "adesso".

Ho iniziato anni fa a sperimentare con quello che ritengo essere l'unico software per il design, oggi maturo abbastanza da essere implementato nel processo di sviluppo di un disegno, almeno per il mio modo di lavorare. Ho iniziato quando era ancora un'idea embrionale sviluppata in una stanzetta di casa da un giovanissimo ragazzo americano, presentata dal suo creatore su un forum in modo impacciato e informale.

Oggi è parte fondamentale del mio processo creati-

vo. Mi sostituirà? Senz'altro. Quando, non lo so, ma ci arriveremo.

Per quello che riguarda il mio lavoro, sostituisce assistenti bravi e veloci, e lo fa a una velocità tale da rendere tutto estremamente divertente. La sensazione che ho è quella che provavo da bambino davanti a un enorme cesto di Lego: si sa dove si parte, ma non dove si arriva.

Io realizzo uno schizzo su carta, lo scannerizzo, lo passo all'intelligenza artificiale, spiego cosa cerco, mi vengono restituite 20 idee, alcuni elementi come li volevo io, altri no, esattamente come farebbe un assistente. Sono spunti. Magari ti propone una barca con due prue, senza senso, ma intravedi delle forme che catturano la tua attenzione e trovi una strada, che è la tua strada, non la sua: lei genera cose a caso, tu hai una visione.

A questo punto decido di tenere quello che mi piace, valuto ipotesi che non avevo valutato, sperimento prompt che vadano al di là di quello che sto facendo, giocando anche con la casualità: cosa crea se le chiedo di elaborare una scultura postmoderna sulla base del mio schizzo della barca?

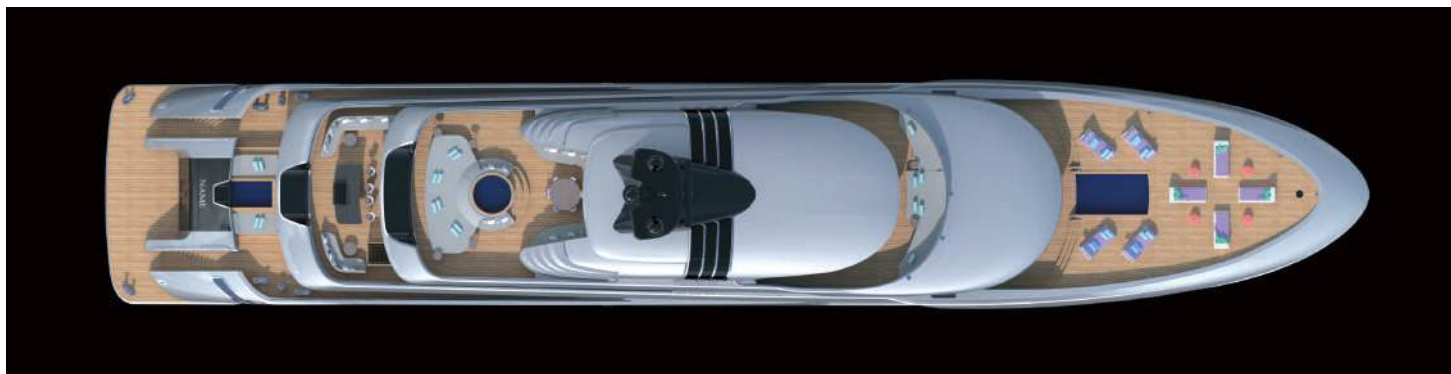
Poi continuo a modificare il disegno a mano su Photoshop, lo ripasso nell'AI, lo rielaboro e così via, fino a che non sento di avere ottenuto quello che cercavo. Alla fine il risultato è il mio: riconosco il mio stile, la mia mano. La parte di disegno da eseguire a mano è comunque ancora tanta ed è fondamentale. Se hai le idee, poi alla fine sei tu che guidi l'AI verso quello che avevi in testa e non viceversa.

Questo vale per tutta la tecnologia: chi non sa modellare, alla fine cede alle forme che riesce a tirare fuori; chi domina la macchina, guida il CAD a restituire le forme che aveva in mente.

Una delle ultime barche l'ho disegnata al telefono col cliente, mentre mi parlava, io schizzavo (male) su un pezzetto di carta grande come il palmo di una mano, poi finita la telefonata ho passato lo schizzo all'AI, ci ho lavorato un pomeriggio, la sera ho inviato il bozzetto già renderizzato con il mare. Cliente entusiasta, io entusiasta: era esattamente la barca che avevo in mente io.

Arriveremo al giorno in cui in cantiere ci sarà un responsabile o due per lo stile e tutti si disegneranno le barche in-house. Sarà una tecnologia matura in massimo 5 anni, forse meno.

Il bello è che libera il creatore dai limiti imposti dalle



Naima 72 M Custom Project.

capacità tecniche, e rende accessibile il lavoro a più persone, il che si traduce in più idee, più evoluzione e più progresso. È già successo con i render e i CAD. Se ci pensiamo, il software di render è una forma di AI, il prompt è molto più complesso, devo specificare quali sono i materiali e come voglio l'illuminazione, ma alla fine il risultato è che, da una serie di indicazioni date a un software e un manichino di partenza (il 3D), viene generata una bellissima rappresentazione grafica, più o meno realistica, che una volta solo pochissimi potevano realizzare a mano. Il rendering manuale esisteva già nel Rinascimento e, se vogliamo, e anche molto prima. Questo apre le porte a chi non padroneggia certi mezzi, ma magari possiede una visione particolarmente brillante. Mi capita di interagire con clienti che, se avessero la capacità tecnica di disegnare una barca, probabilmente sarebbero bravissimi designer. Gli aspetti negativi sono ovvi, spaventano, gli studi con 10 persone stanno diventando obsoleti, ma siamo al mondo per andare avanti, non indietro: è la nostra natura. A tutti i giovani che incontro dico sempre di investire tempo e sforzi nella tecnolo-

gia, si gioca tutto lì.

A cosa sta lavorando attualmente? Può anticiparci qualcosa sui prossimi progetti?

Al momento le cose che mi appassionano di più sono due barche di cui non posso dire molto. Si tratta di un 12 metri e di un 15. La prima è un'imbarcazione professionale, una barca da pesca. Siamo alla fase preliminare e spero che il progetto prosegua: è davvero uno dei più entusiasmanti che ho realizzato fino ad oggi. Il settore professionale mi piace molto.

Il 15 metri è un mezzo molto veloce di cui ho curato soltanto le linee d'acqua, lo stile è curato da un altro designer e, da quello che ho visto nei preliminari, uscirà una barca davvero notevole. Oltre a questo, stiamo lavorando con Lomac a due nuovi modelli e purtroppo anche in questo caso non posso dire di più.

C'è un progetto "dei sogni" che vorrebbe ancora realizzare?

Ce ne sono due. Uno è il 70 metri di cui parlavo: una barca bella, elegante, senza tempo, con interni meravigliosi, sviluppati dallo studio M2, architettura navale di Lateral.

Un progetto davvero prestigioso e di alto contenuto tecnico. L'altro è una barca di 12 metri radicale, che ho chiamato, appunto, "Radical".

L'ho disegnata per me, è la mia barca. L'ho fatta vedere a professionisti del settore e amici per capire quali fossero le reazioni e i commenti, ma mi sono reso conto che le persone non abituate a creare e immaginare fanno fatica a contestualizzare idee che si discostano da quello che sono abituate a vedere nel quotidiano. Per contro vedo progetti e costruzioni, soprattutto dai Paesi del nord, che piano piano vanno nella direzione che ho in mente. Noi designer siamo un po' tutti collegati: le idee sono nell'aria, e capita non di rado che più di un designer arrivi alla stessa conclusione in modo del tutto casuale. Nel Nord Europa sono più elastici, è sicuramente una barca poco commerciale, ma con un pensiero ben preciso alla base, e va a coprire una nicchia di mercato oggi abbastanza scoperta. Forse un giorno la realizzerò per conto mio.

FEDERICO FIORENTINO
YACHT DESIGN

www.federicofiorentino.it

60 ITALVIPLA

anniversary



Grazie!



In occasione del nostro 60° anniversario, desideriamo esprimere un sincero ringraziamento a tutti i clienti che ci hanno scelto permettendoci di raggiungere questo grande traguardo.

La vostra fiducia ci ha consentito di crescere, innovare e migliorarci nel tempo.

A voi, stimati clienti, un “grazie” per essere stati parte della nostra storia e insieme a voi ci auguriamo di scrivere i prossimi capitoli di questo viaggio.

OSTRICA, GRANITA DI CIOCCOLATO BIANCO, TABASCO VERDE E BASILICO



SCOPRI TUTTE
LE VIDEORICETTE DELLO CHEF
in collaborazione
con il Gambero Rosso



Difficoltà: medio/alta



Preparazione: 2 ore



Dosi per: 4 persone



GIANFRANCO PASCUCCI

La sua carta d'identità riporta "Cuoco di Mare" come segno particolare.

Uno chef che diventa interprete rispettoso e al tempo stesso creativo dell'universo territoriale che lo circonda, fatto di mare nella sua accezione più ampia, dalla terra della macchia intrisa di sale fino al profondo delle acque.

Pascucci al Porticciolo di Fiumicino è il suo regno, luogo in cui esprime l'estro e la passione per una materia che diventa creta tra le sue mani, capaci di trasformarla in mille forme senza mai andarne a toccare l'essenza più pura.

INGREDIENTI

Ostriche: 4

Acetosella foglie fresche: q.b.

Per la salsa al tabasco verde:

Tabasco verde: 20 gocce

Olio evo: 1 cucchiaio

Per la granita di cioccolato bianco:

Cioccolato bianco: 100 g

Panna: 70 ml

Acqua: 200 ml

Per la salsa di basilico:

Foglie di basilico: 150 g

Acqua fredda: 150 ml

Olio evo: 120 ml

Succo mela: 100 ml

Limone: succo di mezzo frutto

PREPARAZIONE

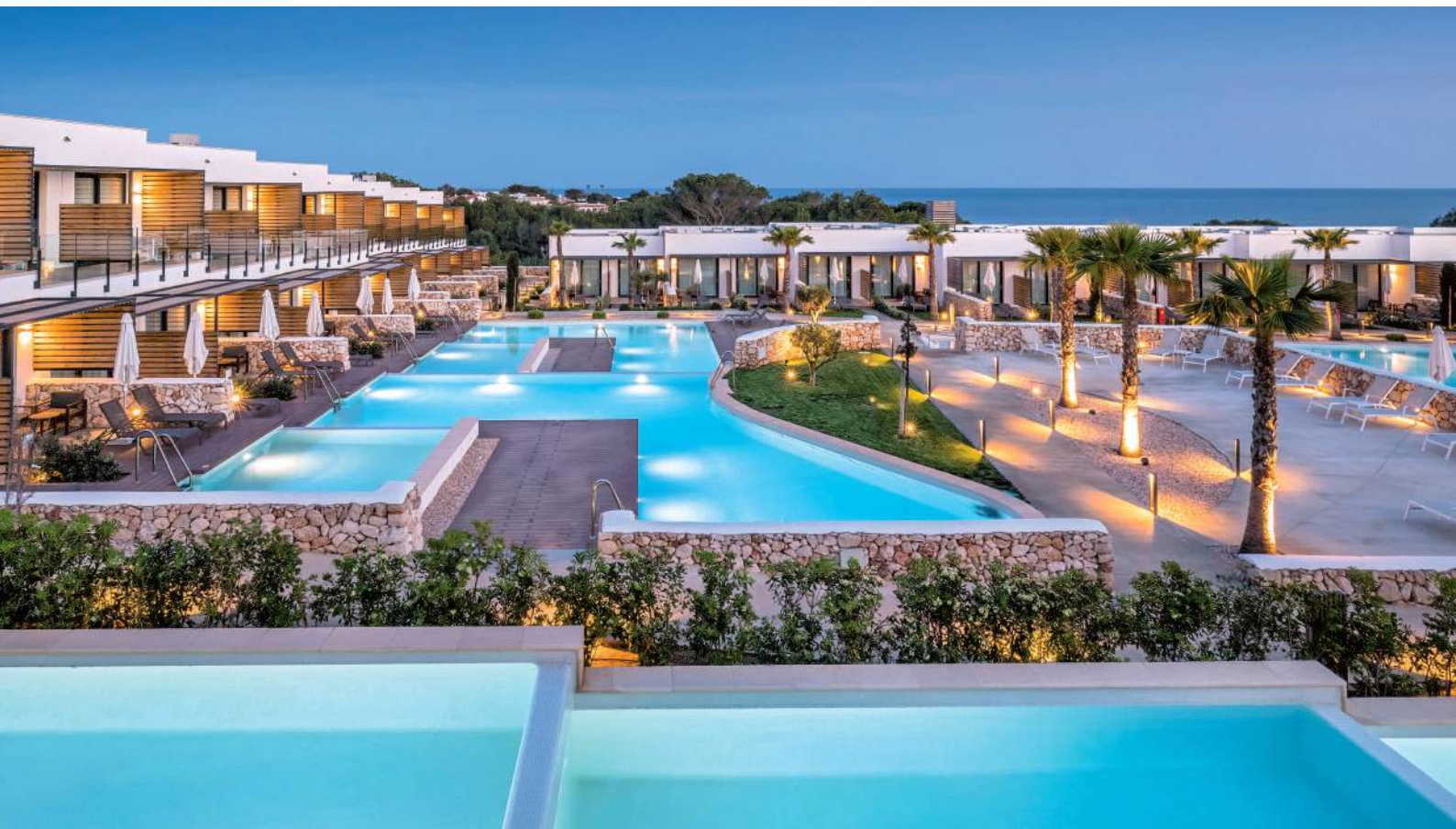
Aprire le ostriche, avendo cura di conservarle nella loro acqua e mantenerle al fresco. Emulsionare il tabasco verde con olio extravergine d'oliva fino a ottenere una salsa liscia e omogenea. Per la granita di cioccolato bianco, portare a 90 °C la panna e l'acqua. Versare il liquido caldo sul cioccolato bianco tritato e mescolare fino a completo scioglimento. Lasciare raffreddare, quindi filtrare il composto e trasferirlo in freezer. Una volta completamente congelato, grattugiarlo con una forchetta per ricavare una granita.

Frullare ad alta velocità le foglie di basilico con acqua e succo di mela finché il composto non risulterà liscio. Filtrare, quindi continuare a frullare incorporando olio extravergine d'oliva e succo di limone, fino a ottenere una salsa ben emulsionata.

FINITURA

Disporre al centro del piatto l'ostrica, privata della sua acqua. Nappare leggermente con l'emulsione al tabasco. Nella parte alta del piatto adagiare una quenelle di granita di cioccolato bianco. Completare con qualche goccia di salsa al basilico e decorare con foglie fresche di acetosella.





BARCELÓ NURA

DOVE L'ARCHITETTURA SI FONDE CON LA NATURA

Nel cuore della costa meridionale di Minorca, isola dichiarata Riserva della Biosfera UNESCO dal 1993, sorge il Barceló Nura: un hotel che coniuga comfort e rispetto per l'ambiente. Con 128 camere, di cui 45 con accesso diretto a una piscina semi-privata, la struttura si integra perfettamente con l'ecosistema circostante, grazie a un'architettura ispirata alle costruzioni tradizionali e materiali naturali come pietra e legno. Firmato dallo studio minorchino FG Arquitectes, il progetto valorizza l'artigianato locale, i colori naturali con ogni elemento pensato per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Barceló Nura utilizza energia elettrica proveniente al 100% da fonti rinnovabili, acqua rigenerata per i giardini e pannelli solari per la produzione di acqua calda. L'hotel è il luogo ideale per chi desidera vivere un'esperienza autentica e sostenibile nel Mediterraneo. Da non perdere la terrazza panoramica B-Heaven, dove gustare cocktail al tramonto con vista sul mare e musica dal vivo. Un soggiorno che unisce bellezza, relax e consapevolezza ambientale.



BARCELÓ HOTEL GROUP

www.barcelo.com



PORTO DI ALGHERO

Lat. 40°33' 883"N - Long. 8°18'405"E



SARDEGNA



50 mt



4,50 mt



2200



125Ah

Banchina Porto, Molo Visconti
VHF CN.9
Tel. +39 333 320 3547
Tel. +39 079 987 371
direzione@portodialghero.com
www.portodialghero.com



SUR MARINE

Luxury tenders



espresso macchiato?



ST 290 CLASSIC

no grazie, carbon cappuccino!

L'eccellenza italiana a volte fa sorridere, ma spesso suscita ammirazione nel mondo.

I tender Sur Marine sono apprezzati in oltre 40 nazioni e potete trovarli in Italia nei migliori rivenditori, in tutti gli allestimenti che potete immaginare.



MILITARY GREY

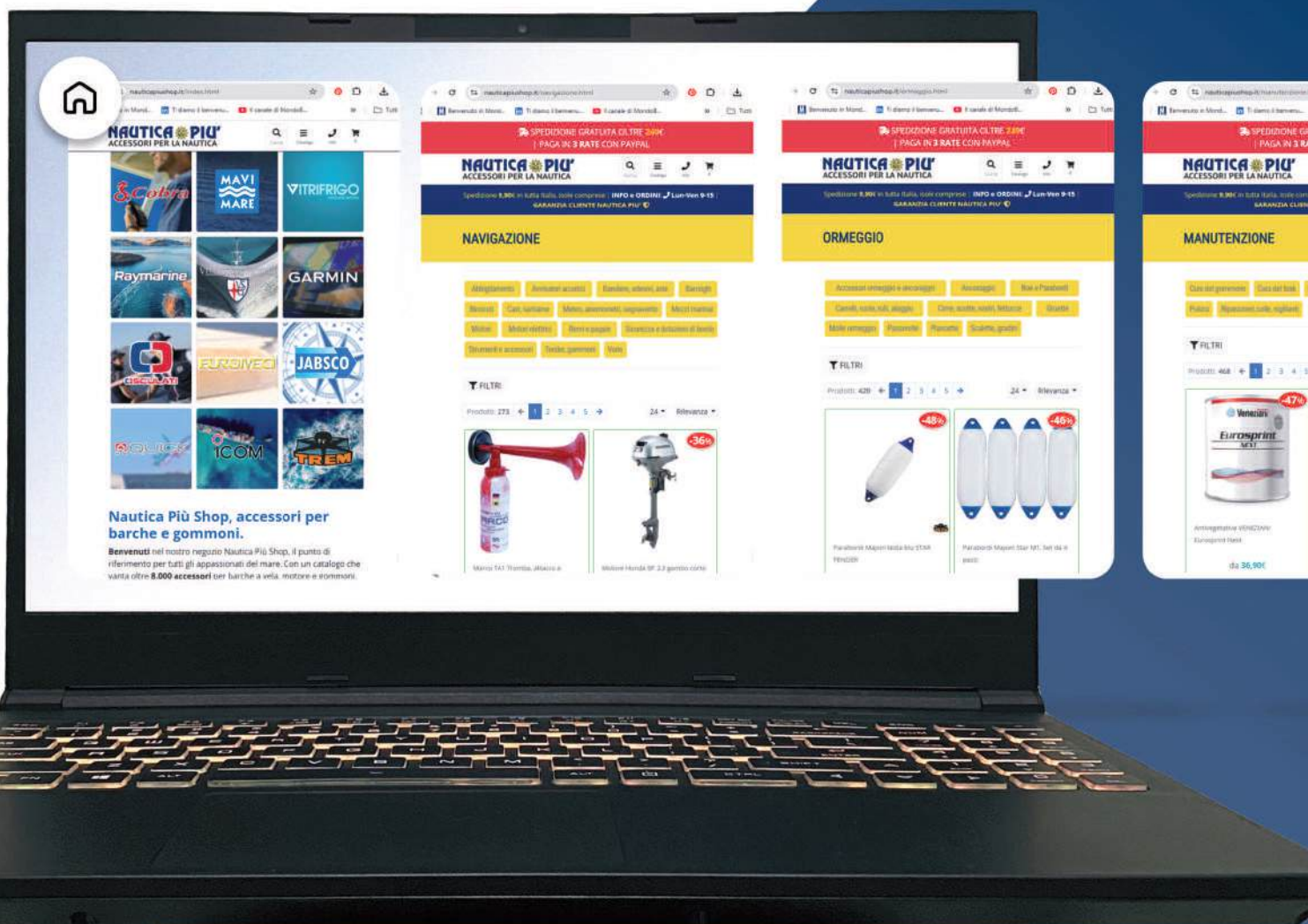


BLACK CARBON

NAUTISERVICE SANREMO	LIGUR NAUTICA VARAZZE	GOMMONI & FUORIBORDO LAVAGNA
NAUTICA LUPI PISA	CANTIERI BLUE BEST SCARLINO	CORTIS NAUTICA CAGLIARI
BASE NAUTICA LATINA	PERFORMANCE MARE NAPOLI	NAUTICA SOUTH CASTELLAMMARE DI STABIA
MAREMOTO LATISANA	NAUTICA DEL DELTA CODIGORO	MONTORSI SPORT MODENA
NAUTICA CROCIANI FORLÌ	BRAGAGNA & LONGHINI FANO	SUD EST CANTIERI FOGGIA

ACCESSORI PER LA NAUTICA

NAUTICA PIÙ'



www.nauticapiushop.it

NAUTICA PIÙ'

Via Tuscolana, 1990 - 00173 Roma

Negozi: +39 06 7234114 | Assistenza online e WhatsApp: +39 388 8627627
nauticapiu@yahoo.it



GIORGI YACHTS



GIORGI 58



NUOVA GAMMA 2025:

50HT - 50 AEROTOP - 58HT - 64 HT

72HT - 86HT

WWW.GIORGIMARINE.COM - INFO@GIORGIMARINE.IT

**LA PROGETTAZIONE DELLA VOSTRA NUOVA BARCA
IL REFITTING DELLA ESISTENTE PARTE DA QUI:
INFO@CNTNAUTICA.IT - WHATSAPP/TEL 3338083163**



Barche fatte per andare in mare, in massima sicurezza, progettate per chi vuole navigare e godersi il mare in tutte le stagioni.

Costruiamo barche esclusivamente su ordine del cliente, il quale avrà a disposizione una nutrita serie di piani di costruzione di carene dai 7 ai 15 metri di lunghezza da cui partire con la propria personalizzazione fin dalle prime fasi di progettazione.

Costruiamo senza stampi o modelli di serie; ogni barca sarà un pezzo unico, un oggetto prezioso dalla più piccola lancia allo yacht di altura.

PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI BARCHE SU RICHIESTA CLIENTE ANCHE RIMESSAGGIO E REFITTING

Cantiere "Ponte sul Garigliano", area produttiva Caserta III
Via Domiziana Km 0.766, Sessa Aurunca (CE) – Tel 0823 1341002
www.cntnautica.it





Astondoa As8 2024, 25,25 m, 2x1.900 HP MAN EB diesel, 4 cabine, 4 bagni e cabina d'equipaggio, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Barca 7 metri, motore 140 HP benzina entrofuoribordo, cuscineria nuova imbalsata, tendalino nuovo, doccetta, altri accessori, no carrello, euro 10.500, tel. +39 389/9217415



Cantiere Nautico Roseto 10,11 m, due entrofuoribordo in linea d'asse turbo diesel 370 HP, numerosi accessori, 4 posti letto, vis. Civitavecchia, euro 9.000 trattabili, tel. +39 334/3201711



Colombo Virage 34 anno 2000, 10,45 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, vis. Alto Adriatico, euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



CANTIERE E SERVIZI NAUTICI
RICOVERO INVERNALE - ALAGGIO - RIMESSAGGIO
LIPARI SERVICE EXPRESS
PER QUALSIASI SPOSTAMENTO VELOCE

VENDITA & NOLEGGIO IMBARCAZIONI - MOTORI - RICAMBI
ACCESSORI NAUTICI - TAPPEZZERIA - ABBIGLIAMENTO

















Shop Canneto: Via S. Vincenzo - Tel. 090 8960940 (Canneto) LIPARI
Cantiere ed Uffici: Via Str. Provinciale - Km. 9300 - Tel. 090 9886156
Ormeggio & Noleggio: Via F. Crispi - Cell. 333 6589768 - 330 370123



Baia 50 anno 1989, 14,80 m, motori 2x680 MAN EB D, vis. Jesolo (VE), euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Brube Okland anno 2016, 6 m, motore 150 HP Evinrude FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 26.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Carnevali C.N. 140 anno 2002, 14,20 m, 2x455 Caterpillar EB D, vis. Jesolo Lido (VE), euro 175.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Colombo Blue Shore 41 anno 1988, 12,40 m, 2x285 Volvo Penta EFB D, vis. Adriatico, euro 105.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Colombo Super Indios 32HT anno 2007, 9,75 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 168.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Cranchi Clipper anno 1992, motore Volvo Penta AQD41b in eccellenti condizioni, raiser acciaio e turbina 231, euro 25.000, tel. +39 366/4620734



Cranchi Zaffiro 34 anno 2003, 11,21 m, motori 2x260 Volvo Penta EFB D, visibile a Jesolo (VE), tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



DC 10 completamente refittata nel 2023, sostituite boccole, assi, prese a mare, impianto elettrico, serbatoio gasolio, altri lavori di tappezzeria, euro 31.900, tel. +39 380/4728571



 **Centro Nautico Tirreno**

CENTRO NAUTICO TIRRENO
VIA DELL'INDUSTRIA, 1 - 00059 TOLFA (RM)
TEL.: (+39) 338 18 42 947

WWW.CENTRONAUTICOTIRRENO.IT - CNTIRRENO@LIBERO.IT

DEALER PER IL LAZIO DEL  **Cantiere Nautico Albatros**



ALBATROS 615 SPORTLINE



ALBATROS 646 WA



ALBATROS 565

NOLEGGIO, RIMESSAGGIO, ASSISTENZA, VENDITA
BARCHI, COMUNI E MOTORI USATI E NUOVI

RIO YACHTS
Ufficio Vendite
Adriatico

Per tutto il nuovo ed
usato consulta
il sito www.dalvi.it



Jesolo Lido (Venezia)
Via Adriatico, 11

Tel. 0421 91616
Tel. 0421 380855
Cell. Dal Vi 335 205075
E-mail: dalvi@dalvi.it

SELEZIONE IMBARCAZIONI USATE DISPONIBILI



BAIA 50, anno 1989, mt. 14,80
2X680 MAN EB D

Trasmissioni linea asse, possibili permuta, pronta alla boa



CANTIERE ERNESTO RIVA JETTO 4.2, 1998, mt. 4,20
2x20 SUZUKI FB B

Splendida, in mogano verniciato, avviam. elettrico



CARNEVALI 140, anno 2002, mt. 14,20
2x455 CATERPILLAR EB D

Ottime condizioni, 3 cabine, accessoriata



JOKER BOAT COASTER 580, anno 1999, mt. 5,85
1X90 HONDA FB B

Condizioni perfette, incl. rimorchio, tendalino completo



RIVA ST. TROPEZ 281, 1986, mt. 9,52
2x350 THERMO ELECTRON CRUSADER EB B
Motori originali revisionati, gelcoat originale



COLOMBO 34 VIRAGE, anno 2000, mt. 10,45
2x260 VOLVO PENTA EFB D
Ottime condizioni, motori perfetti con 600 ore



SESSA 27 KEY LARGO, anno 2012, mt. 8,00
1X325 VOLVO PENTA EFB B
Rollbar, capottina e carrello



MOCHI CRAFT 46 FLY, anno 2001, mt. 8,07
1x230 VOLVO PENTA EFB D
Perfette condiz., scarichi sommersi, super accessoriata



Fairline Targa 33 anno 1989, 10,02 m, motori 2x250 VM EFB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 35.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Giorgi 48 Must Open 2008, 2x480 HP Cummins elettr., 480 ore, 4 cabine, 3 bagni, A/C, gen., elica prua, pass. idr., vis. Lazio, euro 159.000, tel. +39 393/9817671



Gozzo motore Lombardini 70 HP, cuscineria 2024, tendalino Tessilmare 4 archi, bitte in acciaio 316, due batterie, vericello, WC, euro 17.000, tel. +39 328/9626138



Maxum Marine 2500 Sport Express anno 2009, 7,49 m, motore Mercruiser 260 HP EFB B, vis. Jesolo Lido (VE), tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Quicksilver 555 Commander WA anno 2009, 5,35 m, motore Mercury FB 40 HP B, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 11.500, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Ranieri International Next 330 LX nuova, 10,15x3 m, 4 posti letto, console Luxury, varie possibilità di motorizzazione, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it

Devi acquistare un'imbarcazione usata e vuoi affidarti ad un PERITO PROFESSIONISTA?

Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un CONSULENTE DI FIDUCIA?

Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto ?

Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla CONSULENZA e le PERIZIE NAUTICHE



Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA

Perizie e Consulenze Nautiche
in Italia e all'estero

Email: stc@studiococcia.org

www.studiococcia.org

Fax: 0771 281115

Mob.: +39 328 3022268



Fratelli Marchi C.N. mod. 53, anno 2000, 15,32 m, 2x680 HP Man EB D, visibile a Jesolo Lido (VE), euro 175.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Gobbi 730 anno 1976, 7,28 m, motori 2x135 HP Mercruiser EFB B del 2012, visibile a Jesolo Lido, euro 24.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Magnum 38 12,5 m, 1979, CAT 2x350 HP anno 2002, sbarcati e portati a zero ore nel 2023, euro 130.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Pardo Yacht 43 2020, 14 m, 2x440 HP Volvo Penta IPS 600 - D6, vis. Sardegna, tel. +39 347/1890139 - seatimeyachting@gmail.com



Ranieri International 275 LX nuova, 8,20 m, varie possibilità di motorizzazione, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Regal 28 Express anno 2013, 300 HP Volvo Penta EFB B, vis. a Jesolo Lido (VE), euro 70.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

CANTIERI PANARO s.r.l.

OFFICINA AUTORIZZATA

VOLVO PENTA

RIMESSAGGIO E ASSISTENZA NAUTICA

- > ORMEGGIO ESTIVO
- > ALAGGI E VARI CON TRAVEL LIFT E GRU
- > ASSISTENZA MECCANICA, ELETTRICA ED ELETTRONICA
- > LAVORI IN CARPENTERIA E VERNICIATURA
- > RIMOTORIZZAZIONI E RESTYLING
- > PULIZIA ACCURATA DEGLI INTERNI
- > INTERVENTI IN E FUORI SEDE

OFFICINA AUTORIZZATA

Cantieri Panaro srl www.cantieripanaro.it

Via dei Martiri snc - 81030 Castel Volturno (Caserta)
Tel./Fax 0823 1831089 - 347 8441355 - canapasrl@virgilio.it



DISTRIBUTORE UFFICIALE



Ranieri
INTERNATIONAL

CONCESSIONARIO

LOMAC
MILANO



UNA STORIA LUNGA PIÙ DI 30 ANNI

WWW.GIADA96.IT

OFFICINA | RIMESSAGGIO
Via della Scafa, 19 - Fiumicino
Tel +39 06 65 024 111
Cell +39 348 443 5165
info@giada96.it

UFFICIO | RICAMBI | SHOWROOM
Lung. Duca degli Abruzzi, 84 Roma
c/o Porto Turistico di Roma
Tel +39 06 57 578 41
Cell +39 348 443 5165





Regal 242 motore Volvo Penta benzina 240 HP, in ottime condizioni, completa di eco. e GPS 7" cartografico Raymarine, 5 posti letto, euro 23.000, tel. +39 345/9449621



Rio 750 Cruiser anno 2004, Mercruiser 3.0 2x135 HP del 2006, tendalino, euro 36.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Riva St. Tropez 281 anno 1986, 9,52 m, motori 2x350 Thermo Electron Crusader EB B, vis. Alto Adriatico, euro 85.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Sealine 400 Ambassador anno 1993, 12 m, motori 2x231 Volvo Penta EFB D, vis. Jesolo Lido (VE), euro 98.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Sun Runner 11,90 x 3,84 m, anno 1991, motori Detroit 6V-53TI silver 400 HP Diesel, RINA, molti lavori eseguiti, euro 38.000, Whatsapp +39 335/490068



Wellcraft 2800 Coastal 8,53 m, motori Mercruiser Mag 2x350 MPI, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it

Marine Consultants
& Surveyor

PERITO NAVALE DANIELE MOTTA

*"Da sempre qualità e professionalità
per lo Shipping e lo Yachting"*

SERVIZI:

- Attività Peritali
- Estimo Navale
- Start-up e Consulenze
- Gestione Navale e Mediazione Marittima
- Formazione e Divulgazione



info@studiomcs.org | +39 389 0063921 | www.perizienavali.it



Regal 3560 anno 2004, 11,58 m, motori 2x285 HP Volvo Penta EFB D, visibile Adriatico, euro 125.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Riva 63 Vertigo anno 2010, 19,57 m, motori 2x1.360 MAN EB D, visibile Adriatico, euro 980.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Rivarama 44 2009, 13,40 m, 2x800 HP MAN, 2 cabine, euro 690.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Saver 520 Honda 40 HP, luci di via, batteria, pompa sentina, tintibene acciaio, scaletta risalita, cuscineria completa, teli, euro 8.500, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Saver Cabin Fisher 540 super accessoriata, 5,40 m, salpa ancora elettrico, motore Yamaha 40/70 anno 2006, 620 ore di moto, euro 13.490 trattabili, tel. +39 347/4140961



Sessa 27 Key Largo anno 2012, 8 m, motori 2x325 Volvo Penta EFB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 65.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Solaris Power 44 Open 2024, 2x480 HP D6 Volvo Penta - IPS 650, tel. +39 347/1890139 - seatiemeyachting@gmail.com



Solaris Power 52 Open 14,83 m, 2x600 HP Volvo Penta D8, anno 2024, tel. +39 347/1890139 - seatiemeyachting@gmail.com



AVATOR 7.5
ELETTRICO



VERADO PRO XS



NAUTICA a MODENA dal 1971 Tel. 059 468219



Vizianello 46 14 m, anno 1989, motori CAT 2x380 HP diesel, ottime condizioni, unico proprietario, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Zenit 44 Open anno 2005, 13,30 m, motori 2x450 MAN EB D, visibile Jesolo Lido (VE), euro 148.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



B&G Mar Srl
Via Benvenuto Volpato 12/14 - Fiumicino
Tel. 345/2358255 - bgmar14@gmail.com



AZIENDA LEADER A FIUMICINO NEL SETTORE NAUTICO
DA OLTRE 10 ANNI
IL PARTNER IDEALE PER SODDISFARE LE TUE ESIGENZE

Accessori nautici
Ricambi motore
Concessionario Batterie AAA da oltre 15 anni
Concessionario additivi e lubrificanti LIQUI MOLY
Officina autorizzata



Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria
Vendita ricambi originali





Alaver cabinata, 6,80 m, antivegetativa da fare, ristrutturata, randa, fiocco, supporto motore, euro 1.500 trattabili, tel. +39 335/6791836



Barca a vela progetto Laurent Giles, 12 metri, acciaio, chiglia lunga, armatura cutter, vis. Sapri, euro 65.000, tel. +39 339/2233738



Beneteau Baroudeur 8 metri, entroporto Craftsman 16 HP diesel, 2 batterie, euro 14.000 trattabili, tel. +39 059/468219 - www.mon-torsisport.com



Beneteau Cyclades 43.3 anno 2006, lungh. 13,26 m, 3 cabine, 3 WC, salone, motore Yanmar 53 HP, super accessoriata, genoa, sprayhood, euro 68.000, tel. +39 347/7414742



Beneteau First 20 pari al nuovo, unico proprietario, randa 16 mq, fiocco avvolg., motore Mercury 6 HP, vis. Marina di Rimini, euro 32.000, tel. +39 339/7940363



Beneteau First 44.7 anno 2005, condizioni perfette, set vele crociera e regata, salpa ancora con telecomando, euro 109.000, tel. +39 335/6111047



Beneteau Oceanis 37 Limited Edition anno 2013, semplicemente perfetta, vis. Marina di Pisa, euro 108.000, tel. +39 339/4425142



Beneteau Oceanis Clipper 331 in eccellenti condizioni, vele ottimo stato, motore 30 HP, 2 cabine, WC, ruota timone maggiorata, accessoriata, euro 59.900, tel. +39 328/4176977



Beneteau Oceanis Clipper 411 2002, tenuta in modo maniacale, sempre in acqua dolce, vis. Treviso, euro 93.000, tel. +39 338/3563619



Beneteau Platu 25 refit completo (vele comprese) anno 2021, motore Tohatsu 4 HP, vis. Crotone, euro 9.000, tel. +39 345/8162748 - +39 329/6133120



Biasi Margutte 30 1996, 9,10 m, motore Lombardini 18 HP, entroporto diesel del 1996, tel. +39 0586/621381 - +39 337/718301 - www.navigare.it



Bonin 34T 9,99 m, 10,68 m f.t., cantiere Bonin specializzato in barche crociera/regata, varata 2004, Lombardini 1.204 perfetto, vis. Porto di Anzio, euro 55.000, tel. +39 335/6336122



Brigand 750 completa di vele, motore EB diesel 7 HP da revisionare, piccole manutenzioni da effettuare, vis. Sant'Elena a Venezia, euro 2.500, tel. +39 339/4470887



Brigand 950 9,38 m, Volvo Penta 3 cilindri 19 HP del 1993, revis. 08/2020, elica 2 pale, euro 13.800, tel. +39 347/8033574



Canados 33 10 m, anno 1980, motore Beta Marine 2007 da 28 HP, in ottime condizioni, necessita solo di piccole manutenzioni, euro 16.000, tel. +39 392/4812420



Cantiere Barberis Show 34 perfetta, 1981, Bukh DV20 revis. 2022, tanti lavori 2019 - 2020, accessoriata, euro 25.000 trattabili, tel. +39 333/4393038



Cantiere del Pardo Grand Soleil 343 10,42 m, velatura 65 mq, teak nuovo, motore anno 2003, tanti accessori, euro 36.000, tel. +39 333/4708970



Cantiere La Vela stampo Comet, 6x2,40 m, randa, genoa, spy, tangone, serbatoio acqua 80 l, 3 posti letto, euro 1.000, tel. +39 327/0829971



Carter 33 natante, motore Volvo Penta, carteggiata, rasata, da verniciare, paiolato rifatto, altri lavori eseguiti, da terminare, vis. Taranto, euro 5.000, tel. +39 328/0327660



Cobra 33 Fast Cruiser, natante, 2011, veloce e divertente, buona abitabilità interna/esterna, molte dotazioni comprese, sempre acqua dolce, vis. Arona, euro 60.000, tel. +39 329/2215418



Comet 700 deriva fissa, tenuta maniacalmente, pronta a navigare, motore Yamaha 8 HP, WC, VHF Raymarine, altri accessori, euro 9.500, tel. +39 392/7161150



Comet 910 tenuta molto bene e curata, vele ok, 60% lavori fatti 07/2024, Farymann R30 bicilindrico 18 HP, 4 winch, tendalino, 4 posti letto, euro 16.000 trattabili, tel. +39 347/5091269



Comet 1050 Plus condizioni eccellenti, molti lavori e sostituzioni recenti, 2 cabine, 1 bagno, cucina basculante, motore Yanmar 30 HP, euro 29.800, tel. +39 334/6219095



Dehler Delanta 7,80 m, un veliero diverso dal solito, euro 9.000, tel. +39 338/3497042

First Class!

con **10 10[®] CFS**
sei già in barca!



costruire
incollare
laminare
proteggere
stuccare
inventare...

...do it better



Test eseguiti presso:
CES Centro
Tecnologico
Sperimentale



Approvazione
RINA, RINAMIL e Classification
for Fast Patrol Vessel
2023/SP/01/200

siamo sempre con te... dalla parte della tua Barca



SPINNAKER[®]
easy to use
high quality
beauty
facilità
alta qualità
bellezza



C-Systems 10 10 CFS, SPINNAKER Yacht Varnish, STEEL Blue, Nautilus mpt, Deco deck, Skinder, Gelplane...
Disponibili on line su www.cecchi.it

CECCHI GUSTAVO & C. Viareggio - Via M. Coppino, 253 tel. +39 0584383694 info@cecchi.it



L'ELEGANZA DEL TEAK SINTETICO IN OGNI DETTAGLIO

TEAK SINTETICO

- Fornitura
- Creazione
- Digitalizzazione custom
- Applicazione e incollaggio
- Eliminazione vecchio teak

GENERICI

- Refitting
- Assistenza nautica a 360°



Via Pisciarelli 9/1A - 80078 Pozzuoli (NA)

Tel. 345 698 82 15 - 081 579 08 29

www.italteak.it - info@italteak.it



Dufour 27 Volvo MD6A 10,5 HP, plotter, frigo, boiler, doccia, acqua 170 l, caricabatterie automatico, 2 batterie, luci LED, TV, euro 15.000, tel. +39 388/6937216



Dufour 31 condizioni accettabili ma da risistemare, ferma in acqua da 4 anni, motore nuovo rigenerato funzionante, vis. Costa Serena (Palau), euro 7.000, tel. +39 333/5653888



Dufour Catamarans 48 2022, 14,80 m, 2x60 HP Volvo Penta D2, pilota automatico, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Elan 31 saildrive, membrana del 2024, bompresso e tangone, pilota ST4000, roll-bar, pannelli fotovoltaici, randa steccata ed easybag nuove, euro 23.000, tel. +39 328/6011066



Elan 34 condizioni eccellenti, randa rollabile e genoa nuovi, impianto pannello solare 130W, altri numerosi accessori, nessun lavoro da effettuare, euro 48.000, tel. +39 380/2347118



Grand Soleil 34 ben tenuta, superaccessoriata, strumentazione Raymarine, pannelli solari, avvolgi fiocco, lazy bag, lazy jack, vang, euro 28.000, tel. +39 333/3197984



Grand Soleil 40 11,98 m, pescaggio 2,15 m, albero standard in alluminio, motore Yanmar 40 HP nuovo, tanti lavori eseguiti, euro 119.000 trattabili, tel. +39 339/8099173



Grand Soleil 45 1990, paragonabile al nuovo grazie a un importante refit, superaccessoriata, radar, GPS cartografico, eco., smart TV, euro 119.000, tel. +39 348/7111948



Greben Tica 9,5 m, motore Sole diesel 3 cilindri 28 HP, 700 ore, sempre tagliando, cuscineria nuova, altri numerosi accessori, 6 posti letto, euro 19.900, tel. +39 338/5032258



Hallberg Rassy 352 tenuta come un amante, euro 100.000 trattabili, tel. +39 348/2227909



Internolo Menestrello 7.30 due giochi di vele completi in ottime condizioni, svariati optional a bordo, piccolo danno specchio di poppa e prua, euro 3.500, tel. +39 320/7511911



Jeanneau 45 DS motore Yamaha 75 HP, aria condizionata, sprayhood, bimini, 3 winch elettrici, 1 manuale, accessoriata, pronta a navigare, euro 160.000, tel. +39 348/5118958



Jeanneau Sun Odyssey 37 3 cabine, 2002, Volvo Penta MD2040 40 HP linea d'asse con 3.500 ore circa, carena e deriva perfetta, vis. Messina, euro 59.000, tel. +39 340/7046382



Jeanneau Sun Odyssey 43 4 cabine, 2 bagni, 13 metri di lunghezza, euro 88.000, tel. +39 347/6867152



Morgan 41 Ketch appena restaurata, motore Yanmar 115 HP tagliando, interni nuovi, 2 bagni nuovi, 2 cabine, dinette, accessoriata, euro 60.000, tel. +39 393/9388965



Orca 43 pronta alla boa, vis. Brindisi, euro 25.000, tel. +39 333/3204050



Relax 1990, 6 m, deriva mobile, motore entrobordo, cucinino, bagno, 4 posti letto, carrello in vendita separatamente, euro 4.000, tel. +39 333/9395767



Zuanelli Z30 lungh. 8,62 m, motore Nanni 3.75 HP diesel, cabina, dinette, WC, cucina, numerosi accessori, vis. Comune di Portovenere, euro 14.500, tel. +39 338/3198809



AVENTURA 37

Prezzo a partire da €293.500,00



AVENTURA 45

Prezzo a partire da € 579.000,00



MAXUS 35

Prezzo a partire da €144,900,00



MAXUS 31

Prezzo a partire da €105,900,00

Barcando®

RIVENDITORE UFFICIALE


AVENTURA
YACHTS

 **NORTHMAN**

www.barcandoyachts.com



Bali 4.2 2023, 12,85 m, 4 cabine doppie + 1 skipper, 4 bagni + 1 skipper, base Marina di Cecina, da euro 5.602, tel. +39 06/94507580 – booking@barcando.it

SEA & SEA
WELCOME ON BOARD ON LUXURY YACHTS

Sea & Sea S.r.l.
Piazzale Clodio 22 - 00185 Roma
Tel 06 64 52 58 18 - Cell. 333 32 20 184 - Fax 06 39 74 13 13
www.sea-seacharters.com - info@sea-seacharters.com



Bali Catspace 2025, 12,31 m, 4 cabine, 4 bagni, base Capo d'Orlando (Sicilia), da euro 5.058 (settimana 7 giugno), tel. +39 06/94507580 – booking@barcando.it



Bavaria Cruiser 50 15,57 m, 2013, Yanmar 75 HP, 5 cabine, 10+1 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 28 14 m, 5 cabine, 3 bagni con doccia, carburante 200 litri, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 30.1 9 m, 2 cabine, 1 bagno con doccia, carburante 130 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 35.1 9 m, 3 cabine, 1 bagno con doccia, carburante 120 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 45 4 cabine, 8+2 posti letto, 13,85 m, carena spaziosa, specchio di poppa che si apre per agevolare l'accesso al mare, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 45 JN 2016, 13,50 m, ideale per crociera in compagnia, 4 cabine, 2 bagni con doccia, serbatoio carburante 200 l, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 46.1 "Ludi" del 2022, 14,6 m, 5 cabine, 10+2 posti letto, 3 bagni, Yanmar 57 HP, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 51.1 anno 2021, motore 80 HP, 5+1 cabine, 10+2+1 posti letto, 4 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Beneteau Oceanis 393 Clipper 12 m, 3 cabine spaziose, 2 ampi bagni con doccia, refit 2023, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Cantieri di Pisa Lunasea 2000, 33 m, 4 cabine, 6 membri dell'equipaggio, Marina di Stabia (NA), da euro 52.500/settimana, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com



Catana Bali 4.1 Wee Sail, 2019, 12,35 m, Yanmar 2x40 HP, 4+2 cabine, 8+2 posti letto, 4 bagni, base Marina di Stabia, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Dufour 405 12,17 m, 3 cabine doppie, ampio pozzetto, zona prendisole prua, adatto a una famiglia o un gruppo di 4/6 amici, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it

Aladar Sail

**RELAX
LIBERTA'
DIVERTIMENTO**

**le tue vacanze
in barca a vela
in Italia**

www.aladarsail.com



Dufour 430 2024, 4 cabine, 8+2 posti letto, 13,24 m, questa barca è la scelta ideale per chi desidera provare forti sensazioni in mare, tel. +39 345/6604940 - www.aladarsail.com



Elan Impression 45.1 anno 2021, 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.com



Locazione e Noleggio Imbarcazioni

Chiamaci per prenotare le tue vacanze:

+39 368 32 83 253

o invia una e-mail a
agenzia@lavelaonline.it

www.lavelaonline.com



YOUR SAILING HOLIDAYS IN SARDINIA
WWW.CSAILCHARTER.IT



**CARLOFORTE
SAIL CHARTER**

BASE CARLOFORTE E CAGLIARI

One Way su richiesta nel Sud Sardegna e su Alghero e Olbia

Contact +39 3472733268 - info@carlofortesailcharter.it - www.csailcharter.it



FP Jaguar 24 Sport HT anno 2004, 25 m, 2 MAN da 1.500, 4 cabine, tel. +39 090/9886156 - +39 330/370123 - +39 333/6589768 - info@lipariservice.it



Grand Soleil 43 Panoramix 12,98 m, molti spazi liberi per il relax, 3 cabine, 2 bagni, divanetto scorrevole, grandi armadi, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Hanse 315 Libera 9,45 m, piccolo pozzetto, timone a ruota, strumentazione vicina alla timoneria, tendalino, 2 cabine, 1 bagno, tel. +39 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Harmony 38 11,67 m, 3+2 cabine, 1 WC, base Marina degli Aregai (IM), tel. +39 368/3283253 - +39 348/6381302 - info@lavelaonline.it



Jeanneau Sun Odyssey 37 2007, 11,25 m, 8 posti letto, WC, base Marina del Fezzano (SP), tel. +39 368/3283253 - +39 348/6381302 - info@lavelaonline.it



Lagoon 42 anno 2018, lunghezza 12,79 m, motori 2 Yanmar 57 HP, base Lipari, tel. +39 090/9886156 - +39 330/370123 - +39 333/6589768 - info@lipariservice.it



Lagoon 380 S2 4 cabine, 11,55 m, base Imperia Porto Maurizio, tel. +39 368/3283253 - +39 348/6381302 - info@lavelaonline.it



Leopard Arno Bravo Delta 2005, 24 metri, 3 cabine per 6 ospiti, 3 membri dell'equipaggio, da euro 28.000/settimana, tel. +39 06/87729042 - info@sea-seacharters.com

ITALCRAFT MAXIDRAGO 105



**NOLEGGIO CON EQUIPAGGIO DA GIUGNO A SETTEMBRE 2025
PARTENZE E ARRIVI DA PORTO FLAVIO GIOIA DI GAETA**

Lunghezza 31m. - Larghezza 7,94 m. - 8 posti - 1 cabina armatoriale - 1 cabina vip - 2 cabine doppie - 4 bagni

FIPAC SRL - FIPAC@MCLINK.IT



Aso 58 2013, Mercury F150 e carrello, cucineria completa più prolunga prua e poppa, euro 28.500, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



BSC B-2 con Mercury Verado V350, cabina 2 posti, bagno, cucineria completa, doccia, tagliere e lavello esterno, frigorifero, euro 235.000, tel. +39 389/0349666, +39 06/24302354



BSC 57 Classic cucineria completa, serbatoio carburante 90 l in plastica, doccia, tel. +39 059/798915 - www.montorsisport.com



BWA 34 Premium 2 Evinrude 250 HP, 140 ore, garanzia fino 6/2027, cabina, bagno, elettronica Garmin, audio Fusion, accessori, euro 159.000, tel. +39 335/7029823



Capelli Tempest 600 Supreme varato aprile 2023, Yamaha F40 G Supreme con 21 ore di moto, rivestimento dei trincarini in Flexiteek, euro 29.000, tel. +39 0182/87831 - info@fourmarine.it



Capelli Tempest 900 WA unico proprietario, 2020, Yamaha 2x200 HP, usato solo in estate e poi sempre rimessato al coperto, euro 119.000, tel. +39 0182/87831 - info@fourmarine.it



Gommone perfetto, Mercury 40/70, elica in acciaio, solo 160 ore moto, compreso rimessaggio 1 anno, euro 8.500, tel. +39 342/7073849



Italiamarine Vesuvio 29 2018, ottime cond., 8,83 m, Suzuki DF300APXX con 284 ore sempre tagliando, manetta elettr., euro 60.000, tel. +39 0761/612036 - info@nauticafloro.it



Joker Boat 440 VTR, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, euro 2.800, tel. +39 059/798915 - www.montorsisport.com



Joker Boat Clubman 24 2009, 7,46 m, motore 250 HP Yamaha FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 30.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Joker Coaster 580 anno 1999, 5,85 m, motore 90 HP Honda FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 13.800, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Joker Coaster 650 anno 2005 con tubi rifatti, motore Evinrude anno 2012, ore moto 200, euro 16.500, tel. +39 334/1028374

NOAH

BATTELLI

L'arte della **navigazione**
incontra il **comfort** estremo.

| +39 **333 862 6756**
| info@noahbattelli.it
| www.noahbattelli.it



Kardis Fox 570 praticamente nuovo, messo in mare una sola stagione, motore Suzuki DF90 del 2018, pochissime ore, tanti optional, euro 24.000, tel. +39 366/3508218



Kardis Mojito 30 tenuto in maniera impeccabile, tubolari rifatti nel 2024, 2x250 HP Yamaha 4 tempi, ore moto 1.034, superaccessoriato, euro 79.500, tel. +39 339/6031603



Led GS 680 documenti gommone e motore originali, Mercury 4T 200 HP XL, ore moto 380, roll-bar, tendalino, doccetta, stereo, altri accessori, euro 28.000, tel. +39 328/3172627



Legar 5.30 2010, ottimo stato, tubolari in neoprene, Honda 75 HP 4T a iniezione con 380 ore, consumi bassissimi, carrello perfetto da revisionare, euro 12.500, tel. +39 392/4159536



Lomac 3 m, carena VTR, timoneria, sedile di guida con cuscino, tubolari in Neoprene Hypalon, Mercury 15 HP 2T, tutto in ottimo stato, euro 3.800, tel. +39 059/468219 - tw@montorsisport.it



Lomac 460 Honda 4T 40 HP, senza patente nautica, rimorchio Ellebi LBN 520 da 750 kg da revisionare, euro 6.500, tel. +39 059/468219 - info@montorsisport.it



Lomac 500, motore Suzuki 40 HP 2T, carrello con freni nuovi, ecoscandaglio, tendalino, cuscineria, accessori completi, rimessato al coperto, euro 6.600, tel. +39 340/4565440



Lomac 520 anno 2024, tubolari e cuscineria nuovi, motore Mercury 40 HP 4T rimessato con idroguida, elica in acciaio, pronto all'uso, euro 8.500, tel. +39 338/3908344



Lomac Euforia 580 rimanenza stock, 5,70x2,37 m, prendisole di prua completo di prolunga, euro 18.700, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Lomac Granturismo 12.5 2023, 11,75 m, 2x450 HP Yamaha XTO Offshore V8, vis. Sardegna, euro 385.000 + IVA, tel. +39 347/1890139 - seatiimeyachting@gmail.com



Lomac Granturismo 14.0 X 2023, 13,70 m, 3x450 HP Yamaha V8 Offshore XTO, 40 ore moto, vis. Sardegna, euro 816.500 + IVA, tel. +39 347/1890139 - seatiimeyachting@gmail.com



Lomac Turismo 7.0 con Mercury F200 DS, versione demo, 6,94x2,72 m, accessoriato, euro 99.900, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it

NUOVO CONCESSIONARIO



SUZUKI

Il mare ti chiama



NAUTICA FIORÒ,
EMOZIONI in movimento.



Lago di Vico Via dei Nocciolati - 01100 Ronciglione (VT)
Civitavecchia Punto a Mare Via Aurelia Nord, 30 - 00053 Civitavecchia (RM)
Cell. +39.338.8719795 +39.338.9347188
www.nauticafioro.it info@nauticafioro.it

NAUTICA FIORÒ
fratelli De Fermo

OFFICINA AUTORIZZATA E VENDITA





Mar.co anno 2006, tubolari in ottimo stato, roll-bar, tendalino, tappezzeria buono stato, doccetta, no microperdite o toppe, motore Yamaha 100 HP, euro 14.000, tel. +39 334/1028374



Marlin 182 anno 2015, 5,55x2,28 m, Mercury ME-F100 L 4S del 2017 con 198 ore di moto, euro 29.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Marlin 790 Dynamic in pronta consegna, con motorizzazioni Mercury a scelta, tel. +39 059/798915 - info@montorsisport.it



Marshall 100 anno 2005, motore Yamaha 115 HP 4T, euro 13.900, tel. +39 335/8233645



Marsea 100 anno 2024, Mercury 40 PRO, 2024, impianto stereo, tendalino, euro 15.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Marsea 110 anno 2020, portata 10 persone, Mercury 115 HP del 2024, impianto stereo, doccetta, tendalino, euro 26.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Nuova Jolly 630 anno 2022, Mercury 150 HP, cuciniera completa, tendalino in acciaio, contagiri, speedometro, euro 33.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Nuova Jolly Prince 23 anno 2011, motore Mercury 225 HP 2019 con 200 ore, GPS, ecoscandaglio, VHF, stereo, roll-bar e tendalino 2024, euro 48.000, tel. +39 334/7364906



Nuova Jolly Prince 27 Mercury 250 HP 4T del 2023, eco. Garmin Striker 5", elica di prua, teak sintetico grigio in pozzetto, euro 75.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Panamera PY 90 9,60 m, anno 2022, 2x200 HP Honda BF200D, solo 54 ore di motore, come nuovo, euro 88.000, tel. +39 041/5382523 - info@campellomarine.it



Pirelli 35 anno 2023, 11,70 m, motori 2x300 Mercury Verado FB B, euro 335.000, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Pirelli Pzero P1000 Sport 2009, 9,98 m, 2x300 HP Yanmar 6LPA-STZP2, vis. Sardegna, euro 109.000, tel. +39 347/1890139 - seatiemeyachting@gmail.com



Pomar 5.70 ottime condizioni, tendalino, stereo, doccia, timoneria idraulica Baystar, motore Yamaha 40/70 con 120 ore di moto, euro 14.500 trattabili, tel. +39 331/7857145



QuickSilver RIB 380 alluminio, 2023, 3 metri, 7 persone, vis. Ronciglione, euro 3.200, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Ranieri International Cayman 19 con Mercury o Evinrude in pronta consegna, anche senza patente nautica, da euro 29.900 con Mercury F40, tel. +39 059/798915 - www.montorsisport.com



Ranieri International Cayman 23 Sport 7,10 m, nuovo, euro 40.000, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Ranieri International Cayman 27 Sport Touring 8,20 m, nuovo, euro 79.800, tel. +39 0424/533348 - +39 320/2820629 - lead@frattinyachting.it



Sacs S 590 2006, 5,90 m, motore 150 HP Evinrude FB B, vis. Jesolo Lido (VE), euro 16.500, tel. +39 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Scar GS 190 anno 2024, 5,80x2,40 m, in buonissime condizioni, motore Yamaha 40 HP 4T anno 2022, 350 ore moto, numerosi accessori, euro 19.949, tel. +39 347/5922263



Selva 570 6 metri, pronto alla boa, tagliando eseguito, no perdite, dotazioni di sicurezza 2024, batteria 2023, tubolari decappati e puliti, euro 13.000, tel. +39 351/9600661



Sur Marine ST290 corpo in vetroresina Doubleshell, tubolari Hypalon ORCA, flaps elastici auto trim, coperta in teak, luci, euro 5.000, tel. +39 389/0349666, +39 06/24302354



Yam 400S anno 2020, 4,00 m, motore 20 HP in ottime condizioni, paiolato in alluminio, ruote alaggio, accessori completi, facile da trasportare, euro 1.800, tel. +39 345/3167685



Zodiac Cadet 360 FR chiglia pneumatica, Tohatsu 9.9 HP 4T, ruote alaggio, pompa elettrica, accessori completi, usato pochissimo, euro 3.450, tel. +39 327/0495456



Zodiac Medline 660 Neo anno 2018, E-Tec G2 150, euro 33.000, tel. +39 338/8719795 - +39 338/9347188 - info@nauticafioro.it



abbiamo la stessa passione: il mare

- Consulenza sul diporto • Pratiche nautiche • Marcatura CE • Collaudi imbarcazioni • Sportello telematico
- Perizie nautiche • Operazioni doganali
- Assicurazioni • Gestione bandiere estere • Stesura atti di compravendita

www.wind-service.it - info@wind-service.it



AGENZIA NAUTICA **WIND SERVICE** SNC

Via Porpetto, 7/9 - Lignano Sabbiadoro (UD)
tel. 0431 72.30.36 - 0431 70.45.7 - fax 0431 72.08.79



Barra portacanne in acciaio, 4 portacanne in serie, come nuovo, smontato da Calafuria, 8 metri, euro 100, tel. +39 349/2309967



Carrello Ellebi 2 assi, 2.000 kg, ben tenuto come da foto, euro 2.400, tel. +39 340/7611048



Carrello Monokar 15S, 1.500 kg, portata 1.150 kg, 6,9 m + allunga-

mento, euro 4.180, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Detergente per vetro e plexiglass Kristal Clean studiato per la pulizia di vetri e plexiglass di imbarcazioni, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



Disgregante per WC Acqua Blue WC Chem ottimo per rifiuti organici e carta igienica, elimina i cattivi odori e riduce l'accumulo dei gas. Modo d'impiego: svitare il tappo e premere la bottiglia fino a ottenere nella vaschetta 75 ml di prodotto, versarlo nel serbatoio aggiungendo 2 l di acqua. Per ogni giorno d'uso del serbatoio, aggiungere 50 ml di prodotto. Non contiene for-

maldeide. Formato da 1 kg e 5 kg, tel. +39 099/8271746 - +39 099/8272091 - www.blue-marine.it



Giacca da donna Offshore GILL OS2 / rosso. Questa giacca soddisfa perfettamente tutte le esigenze della vela d'altura, euro 349,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Giacca MPX GORE-TEX Pro Offshore 2.0 Uomo / oro. Questa giacca è ideale per la vela d'altura. Questo grande classico è stato rielaborato e presenta ora un taglio migliorato, un materiale più leggero e dettagli intelligenti, euro 799,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Giacca GILL OS3 Coastal donna / blu. Il sistema Coastal OS3 non solo offre una protezione ottimale contro il vento e l'acqua, ma si distingue anche per la sua sostenibilità, essendo realizzato con l'88% di materiale riciclato, euro 219,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Epropulsion Spirit 1.0 Plus S / albero corto, silenzioso, ecologico e potente. Il fuoribordo elettrico portatile SPIRIT 1.0 PLUS di ePropulsion ha una potenza equivalente a circa 3 HP ed è adatto a derive, RIB e barche a vela fino a 1,5 tonnellate. Ha un albero corto e si distingue per le elevate prestazioni con un livello di rumore

WOODWORKS
creatività e tecnica artigianale

Woodworks S.r.l.s.

Sede Legale: Via L. De Feo, 6 - 80069 Vico Equense (NA)

Uffici e Stabilimenti: Trav. Pizzone Cassante 17 bis - 80049 Somma Vesuviana (NA)

Tel. 081 0105633 - web: www.woodworks.it - mail: info@woodworks.it



minimo. Non richiede alcuna manutenzione. Euro 2.199, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Evinrude E-Tec 130 DPX del 2009 usato solo 15 giorni ogni stagione, pochissime ore di moto, perfetto, compreso di chiesuola, euro 3.700 poco trattabili, tel. +39 347/6476512



Motore Mercury F2,5 MH, usato, anno 2017, ottime condizioni, euro 650, tel. +39 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury Avator 7.5E design lineare e contemporaneo. Grazie ai 750 watt di potenza prodotti da Avator all'albero dell'elica, questo fuoribordo elettrico Mercury garantisce un'accelerazione e una velocità paragonabili a quelle del fuoribordo Mercury FourStroke F3,5. Euro 2.699,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Mitek MO 4,5 HP è un fuoribordo elettrico con una potenza di 3,1 kW, che equivale a 4,5 HP, ed è ideale per imbarcazioni con un dislocamento di circa 2.800 kg. Il motore è caratterizzato da un controllo continuo e da una qualità eccellente, Made in Italy. Il motore presenta un design elegante e senza tempo con il suo colore nero. Euro 3.199,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it

Riviera
GENOVA

*Manufacturing
marine solutions*

100% Made in Italy

SEE YOU
IN GENOA
18 - 23 September 2025

SALONE
NAUTICO
GENOVA BOAT SHOW
salonenautico.com

CB04

KITFB350

MDA100

Riviera Srl | 16138 Genova | tel. 010 8355286 | email: info@rivieragenova.it | www.rivieragenova.it



Motore Mercury Verado 600 HP. Tantissime innovazioni tecnologiche, 7.600 cc, V12, potenza e prestazioni, trasmissione automatica a 2 rapporti, piede sterzante in modo indipendente, due eliche controrotanti, eccezionalmente fluido e silenzioso, autonomia superiore, tel. +39 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury 90 HP 2T, perfetto e pronto per utilizzo, anno 2004, documenti in regola, completo di manetta, cavi, strumenti tra cui temperatura acqua e raffreddamento, euro Roma, euro 1.500, tel. +39 388/1437890



Motore Mercury Racing 150, pronta consegna, nuovo, euro 19.256, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Motore Mercury 15 cv, due tempi, gambo lungo, anno 2004, nuovo, zero ore, messo in moto per la prima volta qualche mese fa, introvabile in queste condizioni, vis. Marconia, euro 1.000 non trattabili, tel. +39 366/1464784



Motore Mercury 40 PRO con possibilità di finanziamento a tasso zero, dotazione elica di alluminio con passo a scelta, euro 6.200, cntirreno@libero.it, tel. +39 0766/1885531 - +39 338/1842947



Motore Suzuki DF40A, gambo lungo, nuovo, da immatricolare, euro 5.200, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it



Motore Suzuki APX 150 cavalli, 16 valvole, elettronico, anno 2020, 600 ore moto, strumentazione elica in acciaio inox inclusa, manetta elettronica, tagliando eseguito, motore pronto, garantito, euro 11.500, tel. +39 389/9217415



Motore Tohatsu 9.8 HP 4T del 2018, piede lungo, accensione elettrica e manuale, guida a barra, motore nuovo con meno di 10 ore, completo di libretto originale, euro 1.550, tel. +39 320/0426965



Motore Torqeedo Cruise 3.0 RL albero lungo, fuoribordo elettrico. La nuova generazione Torqeedo CRUISE 3.0 è stata progettata per affrontare le dure sfide dell'uso quotidiano. Ideale per affrontare le condizioni più difficili, adatto a gommoni o barche a vela fino a 3 tonnellate. Il Torqeedo CRUISE 3.0

è ancora più stabile in caso di incaglio e ancora più protetto dalla corrosione durante un utilizzo intenso in acqua di mare, euro 3.949, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore Torqeedo Travel XP power 5 HP / 1425 Wh / gambo corto + set borse per trasporto - Fuoribordo elettrico. Questo motore offre una potenza di 1.600 Watt ed è ideale per derive e barche a vela con un dislocamento di circa 2.000 kg, che corrisponde a una spinta superiore di circa il 44% rispetto al modello standard, euro 3.748, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it

porto, vendita euro 49.000, affitto euro 6.900, scadenza 2037, tel. +39 035/4428144 - meghinox@meghinox.it - Sig.ra Lara - Paola



Salopette da vela da donna eucalipto Helly Hansen PIER 4.0. Questa salopette da vela è ideale per l'uso costiero grazie alle sue numerose caratteristiche. La collaudata membrana HELLY TECH® Performance a 2 strati garantisce un'eccellente protezione dal vento e dall'acqua, assicurando al contempo un'elevata traspirabilità, euro 199,95, tel. +39 011/19622026 - www.svb-marine.it



Motore che va regolarmente in moto ma sfiata dal monoblocco e non esce l'acqua di raffreddamento, quindi vendo come pezzi di ricambio o a persona che lo vuole riparare, fornito di libretto originale Yamaha, visione e ritiro a Montesilvano (PE), euro 100, tel. +39 331/3631524

Posto barca vendesi o affittasi a Marina degli Aregai (IM), 16x4,50 m, pontile L 63, no diga, centro



Sedia regista Capri in legno di faggio massello tinto teak con cerniere in ottone "marine grade" garantita per l'utilizzo in nebbia salina, inoltre, è stabilizzata ai raggi U.V., con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura che resiste alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio e al rollio. A richiesta è anche possibile avere colori custom, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it

LABORATORIO NAUTICO
GIARO
RESCUE EQUIPMENTS

DAG: Dispositivo Aiuto Galleggiamento.
Il DAG è polivalente nell'utilizzo (galleggiamento / trasferimento / risalita a bordo) ed è di fondamentale aiuto durante la risalita in caso di rollio e beccheggio dell'imbarcazione.
Il DAG può essere utilizzato anche da persone con poca mobilità motoria. Il DAG è disponibile in diversi modelli per soccorso e per diporto.

GIARO snc - Via Nomentana, 362
00141 Roma
Tel +39 06 86206042
www.nauticagiario.com
f @giario



Tavolo ISCHIA pieghevole in teak, ideale per l'uso in barca, ma indicato anche per casa e giardino. È realizzato a carabottino, con cerniere in acciaio inox. Può essere anche una valida alternativa al tavolo fisso, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



Tender Suzumar DS 320-AL, chiglia pneumatica e pagliolo di alluminio, fuoribordo Suzuki DF9.9BS anno 2019, euro 3.600, tel. +39 06/65024111 - +39 348/4435165 - info@giada96.it

I MIGLIORI ARTIFICIALI



**PER LA TRAINA
D'ALTURA
E COSTIERA**





VM MOTORI



LORENZONI

SERIE 

 ML 706 4.2 L DA 240 A 340 CV

 ML 704 2.8 L DA 150 A 225 CV



SERIE  VM MOTORI

 MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV

 MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)



CANTIERE NAVALE

-  CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ² DI CANTIERE
-  RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE
-  RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI



TECHNODRIVE



 CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CERTIFICATI



E LLOYD'S

VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO

Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275

www.cantierelorenzoni.it – info@cantierelorenzoni.it

PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO

Se vuoi pubblicare un **ANNUNCIO GRATUITO** (valido solo per i privati) comprensivo di fotografia o dare maggiore visibilità alla tua inserzione (**A PAGAMENTO**)

INVIA IL TUO ANNUNCIO

online tramite il **QR CODE** qui accanto, per **e-mail** a info@mondobarcamarket.it oppure per mezzo postale compilando il **tagliando qui sotto**.



☐ ANNUNCIO GRATUITO

INDICARE LO SPAZIO:

- ☐ SOLO TESTO
☐ TESTO CON FOTO A COLORI CM 4,5x4,2

☐ ANNUNCIO A PAGAMENTO

INDICARE LO SPAZIO:

A COLORI 9,5x4,5 CM

A COLORI 9,5x9 CM

- ☐ 1 USCITA € 50,00
☐ 3 USCITE € 130,00

- ☐ 1 USCITA € 85,00
☐ 3 USCITE € 240,00

Per la pubblicazione di un annuncio **GRATUITO** o a **PAGAMENTO** spedire il tagliando in originale, **NO FOTOCOPIA**, unitamente alla/e foto a: **GIORNALE MONDO BARCA MARKET**

VIA DEI LECCI, N. 26 - 00062 BRACCIANO (RM)

Per l'annuncio **A PAGAMENTO**, allegare anche la ricevuta di pagamento.

TAGLIANDO VALIDO SOLO PER UNA INSERZIONE

☐ Per vendere

☐ Per comprare

Testo dell'annuncio: _____

Visibile _____ Prezzo euro _____ Tel. _____

Nome e Cognome _____

Via _____ Città _____ Pr. _____ Cap _____

Tel. _____ E-mail: _____

P.Iva _____ C.Fiscale _____

INDICARE LA CATEGORIA

☐ BARCHE A MOTORE

☐ GOMMONI

☐ MOTORI

☐ IMMOBILI AL MARE

☐ LAVORO

☐ BARCHE A VELA

☐ ACCESSORI
STRUMENTAZIONI

☐ CARRELLI

☐ POSTI BARCA

☐ VARIE

PER ANNUNCI A PAGAMENTO:

- ☐ Allego **assegno bancario** non trasferibile intestato a Edizioni Annesi Srls
☐ Allego copia **vaglia postale** intestato a Edizioni Annesi Srls - Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)
☐ Allego copia **bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 00047480967
☐ Pagamento con [paypal.me/mondobarcamarket](https://www.paypal.me/mondobarcamarket)

COME RIPETERE UN ANNUNCIO

Per ripetere un annuncio bisogna compilare un nuovo tagliando e spedito, si ha così diritto alla ripubblicazione dell'inserzione. Se la foto è stata già inviata in precedenza barrare la seguente casella ☐ e indicare il mese in cui è stata pubblicata _____

Garanzia di riservatezza:

Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Ai sensi del regolamento UE 2016/679 "GDPR".

*Per gli annunci arrivati entro il 15 del mese è garantita la pubblicazione nel mese successivo
 (esempio: entro il 15 gennaio per il 1° febbraio)*

MUOVIAMO
LE TUE **PASSIONI**



WE MOVE
YOUR **PASSION**

Progettazione e realizzazione macchinari per
NAUTICA | AERONAUTICA | INDUSTRIA



Formula 3



Formula 2



Formula 1



T40

MARTINETTI ELETTRO-IDRAULICI PER INVASI FINO A 40 TONNELLATE



Micro Tug



Mini tug
con braccio
elettrico



MT Plus



TC 500

TRAINATORI ELETTRICI PER CARRELLI FINO A 15 TONNELLATE

Star-Go
MOVIMENTATORE PER
SEMIRIMORCHI FINO A
40 TONNELLATE



Container
MOVIMENTATORE PER
CONTAINER FINO A
12 TONNELLATE

Via del Commercio, 9 - 20036 Dairago (MI)
Tel. +39 0331 433627 - info@pmpitalia.it - www.pmpitalia.it

UN ANNO CON MONDO BARCA MARKET



CARTACEO
12 numeri
€ 50

DIGITALE
12 numeri
€ 25

CARTACEO
+
DIGITALE
12 numeri
€ 60

ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per **:

- ☐ 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
- ☐ 12 numeri edizione digitale a € 25,00 (anziché € 30,00)
- ☐ 12 numeri edizione cartacea + digitale a € 60,00 (anziché € 90,00)



MODALITÀ DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**

Cognome _____ Nome _____
Via _____ N° _____
Città _____ Prov. _____ Cap _____
Tel _____ E-mail _____
Data _____ Firma _____

Ritagliare e **spedire** a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)

o per **e-mail** a info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT



SARIMA 38

Con oltre 700 esemplari prodotti in più di trent'anni!



CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto 11,85 m - Larghezza max 3,60 m - Pescaggio max 0,95 m - Dislocamento medio 7,5 t

Serbatoio carburante 960 l - Serbatoio acqua 200 l - Generatore elett. 2,2 kw

Motorizzazione con piede poppiere da 220 a 300 hp - Posti letto 4

NUOVA ITALCRAFT S.R.L.

Sede legale
Lungotevere dei Mellini, 44
00193 Roma
Tel. (+39) 06 68193271
Tel. (+39) 06 68192099

NUOVA ITALCRAFT S.R.L.

Sede operativa
Lungomare Caboto, 7
04024 Gaeta (LT)
Tel. (+39) 0771 472758

UFFICIO VENDITE

Tel. (+39) 06 68193271
sales@italcraft.it

www.italcraft.it - info@italcraft.it

IL MARE TI ASPETTA. GAMMA V6, L'AVVENTURA È A PORTATA DI MANO.



PROMOZIONE SPECIALE

MOTORI FUORIBORDO BF200 | BF225 | BF250

Prestazioni e affidabilità, una gamma progettata per dominare ogni onda. Visita il sito honda.it/marine o contatta il tuo concessionario di fiducia per conoscere tutti i dettagli dell'offerta.

