

MONDO BARCA

MARKET

COVER

RANIERI INTERNATIONAL 275 SL LA PROVA DI NAVIGAZIONE



**SPECIALE
NOVITÀ
2024**

TEST

SALPA SOLEIL 24.5

VISTA PER VOI | SUNSEEKER 75 SPORT YACHT
AVVOCATO A BORDO | RIPARAZIONE
DI NATANTI EXTRA-UE IN ITALIA
PRIMO PIANO | CANTIERE DEL PARDO

TECNICA E CONSIGLI | REGISTRI D'ISCRIZIONE
DESIGNER E PROGETTISTI | NAUTA DESIGN
TREND & LIFESTYLE | CARLO BORLENGHI
MERCATO NAUTICO | LE MIGLIORI OCCASIONI

ISSN 1594-221X



9 771594 221003

30282

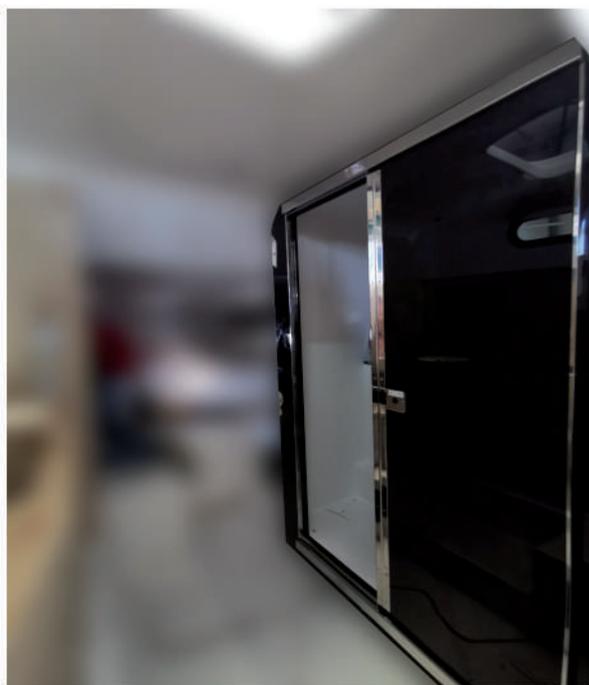
www.mondobarca.it - Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 352/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 - DRCEB - Roma - Aut. 132/2009 - P.I. 11/09/2023



original complements for boats

mh modelplast®

seguiaci



www.modelplast.it

📍 ITALY • Rende (CS) - Zona Ind. • C.da Lecco - Via B.Diaz, 27

☎ Tel. 0984.837180

✉ info@modelplast.it

Fr **Allicciardi**® il particolare in barca group



AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA ED EFFICIENZA

Specializzati nella lavorazione e trasformazione di plexiglass e affini, nella progettazione e realizzazione di manufatti utilizzati nel settore nautico.

Da oltre 28 anni adottiamo tecniche riprese dalla tradizione accanto a sistemi e prodotti innovativi.

Per Cantieri e Privati viene da sempre seguita un'ottica di cura del singolo dettaglio.



Parabrezza



Porte scorrevoli



Accessori

Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli
Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860
www.frallicciardi.it | info@frallicciardi.it



PROTAGON

YACHTS by SELVA



Novità



XSR Best

IL MIGLIORE

SUI FUORIBORDO
5 ANNI
di garanzia
SOLO PER USO DIPORTO
Limitata da condizioni ed esclusioni
Per info rivolgersi al
concessionario.

 Seguici su:
SELVA MARINI



SULLA GAMMA XSR INTERESSI ZERO (TAN 0,01% TAEG MAX 2,48%)

Finanziamento fino a 24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 3.200 a € 10.000.
Iniziativa valida fino al 31/12/2023, presso i concessionari aderenti.

Esempio riferito alla casistica più onerosa per il cliente € 3.200 (importo totale del credito) in 12 rate da € 266,67 TAN fisso 0,01% TAEG 2,48%. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, imposta di bollo su finanziamento € 16, bollo su rendiconto annuale e di fine rapporto € 2 (per importi superiori a € 77,47), spesa mensile gestione pratica € 2,20; importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 3.242,44. Il TAN è diverso da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Offerta valida fino al 31/12/2023. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. I concessionari SELVA MARINE operano quali intermediari del credito NON in esclusiva.

SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (So) - Italia
www.commercialeselva.it

Agos

NUOVO PRODOTTO

vernice spray per
sentine e gavoni

[PRIMA]

Scannerizza il
QR code



per visualizzare le
specifiche del prodotto

Vernice spray ideale per
sentine, gavoni, locali
motori e altre superfici
interne degli scafi in
vetroresina.

Resiste all'aggressione
di carburanti, oli, acqua
marina e detergenti
aggressivi.

[DOPO]




**BLUE
MARINE**

COLORI DISPONIBILI

RAL 9010

RAL 7045

www.blue-marine.it
tel. +39 099.827.17.46
info@blue-marine.it

Blue Marine Srls
Via Basento 2, angolo Via Adige 12
Marina di Ginosa (TA) - Italy





L'AVVENTURA TI ASPETTA.
SCOPRI LA TUA.



FUORIBORDO ELETTRICO MERCURY AVATOR™ 7.5E

E se ogni viaggio iniziasse premendo semplicemente un pulsante? Dove andresti? Con il fuoribordo elettrico Mercury Avator 7.5e, tutto ciò di cui hai bisogno è una destinazione. Grazie al suo design portatile e la batteria ad aggancio rapido, sarai sempre pronto ad iniziare la tua avventura, qualunque essa sia. Avator è una propulsione intelligente e completamente elettrica, progettata per rendere la navigazione semplice e senza sforzo.

Parti per la tua avventura con Mercury Avator.



MERCURY
GO BOLDLY.®

MercuryMarine.com/Avator



ESAOM

IL TUO ORMEGGIO IDEALE

NEL PARCO NAZIONALE DELL'ARCIPELAGO TOSCANO

**300 posti barca fino a 65 metri di lunghezza
a Portoferraio, Isola d'Elba**

Fornito di tutti i principali servizi



Il nostro cantiere è sempre a disposizione per ogni tipo di riparazione e manutenzione
Operativo il nuovo travel-lift da 880t

Isola d'Elba

+39 0565 919311 - +39 347 6401030 - marina@esaom.it

VHF 09

CREATE YOUR UNIQUENESS

jokerboat.it



VIASPETTIAMO A

CANNES
YACHTING
FESTIVAL
12-17 SETT. 2023

S[n]

63° SALONE
NAUTICO
21-26 settembre 2023

**DIS
CO
VER**

NEW CB 32
COMING SOON

CB
Clubman

CS
Coaster



SOMMARIO

Mondo Barca Market n. 282 | OTTOBRE 2023

PROVE E ULTIME NOVITÀ

26 Ranieri International 275 SL

34 Sunseeker 75 Sport Yacht

40 Salpa Soleil 24.5

CHEF IN BARCA

50 Spaghetti seppia e favette

PER SAPERNE DI PIÙ... A PESCA

52 Un'estate da ricordare

EDIZIONE SPECIALE

58 Speciale Novità 2024

INFORMANDO

88 BLUETTI AC60, la nuova power station per la barca

91 Radome GMR xHD3 di Garmin

AVVOCATO A BORDO

92 Riparazione di natanti extra-UE in Italia: esenzione dai dazi e da IVA

98 La mediazione: un valido ausilio anche per il diportista

PRIMO PIANO

102 I nuovi TZtouchXL di Furuno

108 I cinquant'anni di Cantiere del Pardo



2TECNO

THE SUPPLIES OF EXCELLENCE



FORNITURE NAVALI & INDUSTRIALI



1800 CLIENTI SERVITI

1300 FORNITORI

27.000 ARTICOLI

PIÙ DI 30 ANNI D'ESPERIENZA

CONSEGNA URGENTE IN CANTIERE



Sedi:

Via Maestrale 19/21
55049 Viareggio (LU)

Telefono + 39 0584/331399

Via della Lama 17 51013
Chiesina Uzzanese (PT)

Telefono + 39 0572 419007



SOMMARIO

122



TECNICA E CONSIGLI

116 Waterline SRL

120 I registri d'iscrizione:

implicazioni tecnico-amministrative per le unità da diporto

DESIGNER E PROGETTISTI

122 Forma e funzione: Nauta Design

TREND & LIFESTYLE

130 La fotografia di Carlo Borlenghi

ANNUNCI

138 Fotoannunci barche a motore

144 Fotoannunci barche a vela

148 Fotoannunci charter

152 Fotoannunci gommoni

156 Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie

160 Tagliando annunci

162 Abbonamento

RUBRICHE MULTIMEDIALI

Inquadrando il QR CODE si può approfondire l'articolo con molti contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF.



Edizioni Annesi Srls

DIREZIONE

REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE

Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)

Tel. Fax +39 06 99806045

www.mondobarcamarket.it

info@mondobarcamarket.it



DIRETTORE RESPONSABILE

Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE

Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ

Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646

marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI

Simone Biondi, Franco Annesi, Gianluca Chiaromonte, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Maria Novella Mango, Marco Ballerio, Giuseppe Coccia, Fabio Storelli, Greta Ferrari, Simona Coppola, Massimo Fabio, Chiara Riveruzzi e Daniele Motta

Distribuzione esclusiva per le edicole in Italia: SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A., Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale di Civitavecchia N° 19 del 16.07.2009

Stampa Tuccillo Arti Grafiche Srl

NUMERI ARRETRATI:

Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.

Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita. Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").

Stinger 24 GT, innovation and tradition.



GRAN TURISMO Series

22 GT 24 GT 28 GT 30 GT 32 GT

Crea il tuo STINGER ESCLUSIVO configurator.italboats.com

STINGER
IN PURSUIT OF PERFECTION

PREDATOR
FOLLOW YOUR INSTINCTS

ITALBOATS S.r.l.
Zona Industriale, snc
73054 Presicce-Acquarica (LE), Italy
Tel. +39 0833 722 553 - Whatsapp +39 351 534 5854
www.italboats.com - info@italboats.com



FAI ROTTA VERSO SCANIA

OLTRE UN SECOLO DI
INGEGNERIA MOTORISTICA
PER LA TUA IMBARCAZIONE
DA DIPORTO.

La nostra linea di motori nelle potenze da 700 a 1.150 CV è disponibile anche nel segmento yacht da diporto per uso privato e charter.

Che si tratti di un Open sportivo, di un filante Double Deck o di un solido Explorer, le caratteristiche di estrema durata e operatività dei motori marini Scania contribuiscono ad offrire prestazioni eccezionali, elevata sicurezza e bassi consumi al tuo yacht.



SCANIA

TURMAX[®].com

“Dall’esperienza delle corse alla nautica da diporto ...”



Campioni del MONDO 2015 Classe V1

SPONSOR TECNICI F1 UIM



NUOVI AGGIORNAMENTI PER MERCURY, MERCRUISER, YAMAHA, SUZUKI,
EVINRUDE, CUMMINS, VOLVO PENTA, HONDA

VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET
WWW.TURMAXMARINE.COM

RIPARAZIONI E VENDITA CENTRALINE NUOVE E USATE MOTOROLA PER MOTORI MERCURY MERCRUISER

AGGIORNAMENTI PER NUOVI MOTORI VERADO V6 E V8
INCREMENTI DI POTENZA DA 20CV A 170CV
IN BASE AL MODELLO



TURMAX
ELECTRONICS

Via Cassanese, 189 - 20054 Segrate (MI) - ITALY - Tel. (+39) 02.44 034 28 - Fax (+39) 02.45 10 79 33
E-mail: assistenza@turmax.com - www.turmaxmarine.com

Progettiamo oggi i porti del futuro



Sea City Marina - Kuwait

Soluzioni hi-tech per collegare terra e mare

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti con strutture robuste e affidabili, di serie o su misura, in alluminio, calcestruzzo o acciaio.



INGEMAR

Pontili e costruzioni sull'acqua





EDITORIALE

Torna per la 63esima edizione il Salone Nautico di Genova e, come ogni anno, il numero di ottobre di Mondo Barca Market viene presentato in anteprima all'interno dell'evento fieristico, per poi uscire in edicola il 1° del mese.

Il Salone Nautico si preannuncia con il collaudato format multispecialistico, che si sviluppa su una superficie di oltre 200.000 mq tra terra e acqua. Un'edizione che prevede nuovi spazi espositivi nelle aree in divenire del nuovo Waterfront di Levante firmato da Renzo Piano (i lavori si concluderanno nel 2024): una grande trasformazione della location a disposizione delle barche e dei visitatori, con l'85% delle aree completamente all'aperto.

Sei giorni di manifestazione in cui vedremo 1.043 brand (+4,5% rispetto all'anno precedente), oltre 1.000 imbarcazioni, 143 posti in acqua in più grazie ai nuovi canali e 184 novità (+9,5% rispetto al 2022).

In questi ultimi anni il Salone Nautico, nonostante le

numerose difficoltà, ha continuato a crescere, a consolidarsi e a rimanere tra gli appuntamenti più rappresentativi del Made in Italy. Ogni anno accoglie le eccellenze della nautica di tutto il mondo, coinvolgendo operatori del settore e appassionati.

Cresce il Salone insieme al comparto italiano: le previsioni indicano il superamento di 7 miliardi di fatturato, ma dobbiamo attendere i dati ufficiali, che saranno divulgati il 21 settembre con la nuova edizione di Nautica in Cifre LOG, realizzata dall'Ufficio Studi di Confindustria Nautica in collaborazione con Fondazione Edison.

Il Salone Nautico si conferma così un appuntamento irrinunciabile, soprattutto quest'anno che, con il nuovo layout espositivo, avrà per il visitatore un forte impatto scenografico. Mondo Barca Market vi aspetta in fiera con tutte le novità della prossima stagione e ulteriori approfondimenti.

Buona lettura!



CAYMAN 45.0
CRUISER

NEW Models
2024
MADE IN ITALY

Ranieri[®]
INTERNATIONAL

BOATS & INFLATABLE BOATS



Motonautica F.lli Ranieri Srl / RANIERI INTERNATIONAL
www.ranieri-international.com - info@ranieri-international.com
SOVERATO (CZ) Italy - Tel. +39 0967 25839



BSC

THE "B" BROTHERS



scopri i battelli

B-1 e B-2



ORA PENSA

MOLTO PIÙ IN GRANDE.

Yamaha F40G SUPREME. Potenza inaspettata.

In mare c'è una potenza della natura. È Yamaha F40 G SUPREME, il fuoribordo grintoso, scattante ed estremamente reattivo a ogni tuo comando. Ora, in mare, puoi prenderti tutte le licenze che vuoi perché intanto, per guidarlo, non te ne serve nessuna. Agli altri non resta che seguire la tua scia.

www.yamaha-marine.it

Em Powered by Yamaha



 **YAMAHA**
Revs Your Heart

BSC

SBARCA AL PORTO DI ROMA



Vivi la passione del mare con NWC MARINE

PRENOTA LA TUA PROVA GRATUITA E SENZA IMPEGNO

Su tutti i gommoni **BSC** già disponibili e in arrivo

GOMMONI **BSC**

Arriva nel Lazio la nuova gamma di gommoni BSC made in Italy



MOTORI FUORIBORDO



- Motori nuovo / usato
- Manutenzione
- Ricambi originali
- Accessori
- Alaggio e varo
- Assistenza pre e post vendita



TELEFONI SATELLITARI



Scoprite la nostra selezione di Telefoni Satellitari per barche e accessori



Visita il sito www.nwcmarine.it per conoscere tutta la gamma dei gommoni BSC dai 4,6 mt ai 10 mt



Porto Turistico di Roma

Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)

Showroom Via della Scafa, 19 Fiumicino

www.nwcmarine.it nwcmarineitalia@gmail.com

Tel. +39 06.24.302.354 Cell. +39 389.034.9666



NWC MARINE

BSC

CONCESSIONARIO UFFICIALE
PER IL LAZIO

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21 - 26 settembre 2023

SIN
63° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

**CHARTPLOTTER COMBINATI
PER NAVIGARE IN SICUREZZA**

SERIE GPSMAP® 723, 923 e 1223
Chartplotter con display ad alta risoluzione da 7", 9" e 12"

GARMIN®



CREDITS: FIART MARE

© 2023 Garmin Ltd. or its subsidiaries.

SUMMER-PROOF

QUALUNQUE SIA LA VOSTRA IDEA DI CLIMA PERFETTO, QUALUNQUE SIA LA VOSTRA IMBARCAZIONE, NOI ABBIAMO LA SOLUZIONE SU MISURA PER FARVI NAVIGARE CON OGNI TEMPERATURA ESTERNA: **IL BENESSERE SOTTOCOPERTA NON È MAI STATO COSÌ CONFORTEVOLE.**



IZY

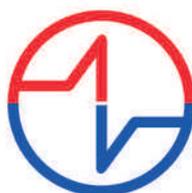
Climatizzatore in kit montaggio fai da te
9.000 - 13.000 - 16.000 BTU/h
Comando digitale a parete

MADE IN ITALY

VIENI A TROVARCI AL
63° SALONE NAUTICO
Stand TL05 - Padiglione B superiore
21-26 Settembre 2023
Genova



THERMOWELLMARINE.COM



thermowell®

THE IDEAL SAILING SEASON, EVERY SEASON.

THE NEW ORIZON OF NAVIGATION



MONITORAGGIO REMOTO
MOTORI



COPERTURA MONDIALE



DIAGNOSI PREDITTIVA



GESTIONE FLOTTE E GEOFENCING



RILEVAZIONE DEI DATI METEO



FUNZIONE DI ANTIFURTO



MANUTENZIONE ADATTIVA



GESTIONE FLOTTE



RILEVAZIONE CODICI DI GUASTO



ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL SERVICE



COMPATIBILE J1939, NMEA2000 E NMEA0183



info@cartello.eu
www.cartello.eu
+39 018535341

 Cartello srl
 cartello_marine
 Cartello srl

Orizon è il **nuovo** servizio di **diagnosi remota** sviluppato per la nautica da diporto e professionale, nato per fornire un servizio innovativo e superiore attraverso il **monitoraggio remoto delle condizioni operative del motore.**

www.orizon.dev

*L'immagine è puramente illustrativa e non rappresenta in alcun modo il prodotto o il servizio effettivo.

FURUNO

TZtouchXL, il migliore e più luminoso Display Multifunzione



MCU006

Controllo remoto potenziato



TZT22X

Display Multifunzione TZT22X 22" Multi-Touch
1920x1080 Full-HD



TZT24X

Display Multifunzione TZT22X 24" Multi-Touch
1920x1080 Full-HD

I nuovi Display Multifunzione NavNet TZtouchXL 22" e 24" offrono la potenza per vedere e fare di più con una nitidezza senza precedenti.

10 layout disponibili, inclusa la possibilità di suddividere lo schermo in 6 diverse finestre

Integrazione con NavPilot per un migliore risparmio di carburante

Disponibili opzioni radar ed ecoscandagli ad alta potenza

Possibilità di collegare fino a 6 Display Multifunzione TZtouchXL o TZtouch3

Collegamento a sensori pluripremiati

NAVnet
TZ
touchXL



Per saperne di più: www.navnet.com

FISHING | BOATING | OUTDOOR

PESCARE

SHOW

THE FISHING COMMUNITY

3 - 4 FEBBRAIO 2024
QUARTIERE FIERISTICO DI VICENZA

Organizzato da

**ITALIAN
EXHIBITION
GROUP**
Providing the future

In collaborazione con



Con il patrocinio di



Media partner



pescareshow.it

[Facebook](https://www.facebook.com/pescareshow) [Instagram](https://www.instagram.com/pescareshow) [YouTube](https://www.youtube.com/pescareshow) #Pescareshow24



RANIERI INTERNATIONAL

275 SL

IN PROVA LA PRIMA DELLA NUOVA GAMMA

È la prima della nuova gamma Sport Luxury di Ranieri International. Fresca di debutto al Cannes Yachting Festival, la 275 SL si è fatta subito notare per il layout inedito – con ben due aree living – pensato per gli amanti della vita en plein air. Ma non lasciatevi ingannare dal look da open puro: sottocoperta nasconde una cabina e un WC, ideali per brevi crociere. Abbiamo avuto occasione di testarla in anteprima a Soverato, in una sorprendente versione monomotore, con un fuoribordo Suzuki DF300AP.





Anche quest'anno Ranieri International è tornato ai saloni autunnali con un catalogo ricco di novità. L'obiettivo? Intercettare la domanda di mercato e al tempo stesso creare nuovi standard di riferimento. E, tra le ultime del cantiere, la 275 SL è forse quella che più rispecchia questo intento. Lunga 8,20 metri e larga 2,55, questa barca inaugura una nuova gamma, la Sport Luxury, che coniuga finiture lussuose e prestazioni sportive. Ma se l'ultimo modello sta facendo parlare di sé, non è solo per la sua decisa personalità. La 275 SL, infatti, vanta un layout del tutto originale, con ben due aree living (una a poppa e l'altra a prua) e molteplici soluzioni smart per la vita en plein air. Il progetto –

spiega Salvatore Ranieri – nasce per la clientela americana, spesso in cerca di una "party boat" con tante aree conviviali, ma si presta bene anche alle esigenze del pubblico mediterraneo: può accogliere 9 persone per una breve crociera, offrendo anche due comodi posti letto e un WC sottocoperta.

D'altra parte, la 275 SL ha molto in comune con la sua "gemella diversa" della gamma extralusso, la Next 275 LX, anch'essa fresca di debutto: identico è il pozzetto di poppa, così come il doppio passaggio laterale che conduce alla spiaggetta di poppa su un unico piano di calpestio. Le somiglianze, in realtà, vanno ben oltre l'aspetto estetico: le due imbarcazioni condividono la carena, caratteriz-

zata dal nuovo sistema H.I.S. di terza generazione (Hull Innovative System Generation III - by Ranieri International) e dalla geometria dei pattini inversi, che ottimizza le performance e migliora il comfort in navigazione. Anche le opzioni per la propulsione sono le stesse: solo fuoribordo, mono o bimotores, con una potenza complessiva dai 250 ai 450 cavalli.

SALIAMO A BORDO

La prima unità della 275 SL vede installato sullo specchio di poppa un Suzuki DF300AP, circondato da due plancette piuttosto ampie che ci consentono di salire agevolmente a bordo.

Molto pratica, specialmente per i

bagni al largo, è la scaletta di risalita a scomparsa integrata nella plancetta di sinistra, affiancata da due maniglie tientibene. Apprezziamo la possibilità di accedere al pozzetto da entrambi i lati.

Qui, come sulla Next 275 LX, al centro troviamo un divano con lo schienale orientabile verso prua o verso poppa. Al di sotto della panca si cela un gavone tecnico dalle dimensioni generose, che può essere impiegato per stivare anche il tavolo (fornito di serie) della dinette di poppa. Un secondo divano è collocato alle spalle della postazione di guida, mentre ulteriori sedute - a scomparsa - sono state ricavate lungo le murate: una soluzione, quest'ultima, già sperimentata con la serie Next, che ha riscosso grande successo.

All'occorrenza è possibile trasformare l'area pranzo in un'area relax: basta aggiungere una prolunga per realizzare un enorme prendisole, attrezzato anche con pratici portabicchieri.

La postazione di pilotaggio è equipaggiata con due poltrone indipendenti dotate di sistema bolster, utile per governare l'imbarcazione anche

“

LA PARTICOLARITÀ
DI QUESTO OPEN È CHE
- OLTRE AD AVERE DEGLI SPAZI
IMPORTANTI ALL'ESTERNO -
HA ANCHE UNA COMODA CABINA
CON DUE COMODI POSTI LETTO.
LA CARENA È DI ULTIMISSIMA
GENERAZIONE, CON UN REDAN
A CENTRO BARCA E UNA SERIE DI
PATTINI INVERSI.
QUESTO SISTEMA DI
ARCHITETTURA GEOMETRICA CREA
DEI VUOTI D'ARIA DURANTE LA
NAVIGAZIONE CHE
ALLEGGERISCONO LO SCAFO
RIDUCENDO I CONSUMI
DI CARBURANTE.

SALVATORE RANIERI
CEO

”

in piedi. La plancia, personalizzabile su richiesta, si sviluppa su più livelli, in modo da rendere ben leggibile la strumentazione: sul modello in prova, abbiamo il chartplotter Simrad NSX in alto, subito sotto il display Suzuki per il motore e ai lati gli interruttori delle utenze; poi la bussola, il timone centrale e la manetta a destra; più in basso, invece, ci sono lo stereo targato Hertz e il VHF Simrad. A completare il cockpit, un nuovo parabrezza dalla foggia sportiva (in linea con la vocazione della gamma SL), molto avvolgente e protettivo.

Procediamo verso prua in tutta sicurezza attraverso gli ampi passaggi laterali; le murate interne sono imbottite, per il massimo comfort durante gli spostamenti a bordo. L'area prodiera, con la sua inedita versatilità, è il fiore all'occhiello, nonché l'elemento distintivo della 275 SL: è allestita con una poltrona frontemarcia, ricavata sulla porzione anteriore della tuga, e due comode chaise longue con schienali amovibili; ma può trasformarsi facilmente in un'area solarium grazie a un modulo aggiuntivo, oppure in una seconda





dinette completa di tavolo e tenda parasole.

Aperto la porta scorrevole a sinistra della consolle di guida, si accede al locale sottocoperta, che risulta più essenziale rispetto alla Next 275 LX, ma comunque ben rifinito. Scendiamo tre gradini e raggiungiamo un disimpegno arredato con diversi vani di stivaggio, un frigorifero e una panca che nasconde il WC. Non mancano gli oblò che favoriscono una corretta aerazione.

Alle spalle delle scale, trova posto la cuccetta con due confortevoli posti letto, che all'occorrenza si rivelano molto pratici.

PROVA DI NAVIGAZIONE

La giornata a Soverato, nel quartier generale della Ranieri International, promette grandi performance: il mare è calmo e usciamo quasi in

assenza totale di vento con un caldo sole di fine agosto. Siamo in due a bordo, con 78 litri di carburante e 50 litri di acqua, mentre il fuoribordo Suzuki da 300 cv ha un'elica da 15 1/4 x 19. Accendiamo il motore e iniziamo il test: a 1.000 giri segniamo 4,4 nodi e 4,50 l/h di consumo. Con la prua in favore d'onda iniziamo ad accelerare e si percepisce che l'imbarcazione vuole uscire dall'acqua, infatti, in pochi secondi siamo in planata, circa a 10 nodi e 2.900 giri. Gradualmente guadagniamo il mare aperto e ci stabilizziamo alla velocità di crociera, intorno ai 20 nodi, 4.000 giri e 34 l/h di consumo. La navigazione, neanche a dirlo, fila liscia ed è molto piacevole. Facciamo qualche evoluzione per testare bene il mezzo e lo scafo non ci delude, segue la rotta e risponde in maniera istantanea, senza esitazioni o sobbalzi.

Diamo fondo alla manetta e iniziamo ad alzare gradualmente il trim, a 5.000 giri siamo a 31,4 nodi e 64,8 litri per ora di consumo, il trim è al 40%. Con 1.000 giri in più e trim portato al 50% abbiamo rilevato la nostra velocità massima: 40,7 nodi e 96,5 l/h di consumo. Lo scafo, anche alla velocità massima, risponde prontamente e non richiede alcuna correzione da parte del driver.

Questo comfort assoluto di navigazione è stato raggiunto anche grazie ai numerosi studi di progettazione del brand. La carena della Ranieri International 275 SL, come per la 275 LX, infatti, è stata progettata con il sistema H.I.S. di terza generazione (Hull Innovative System Generation III), e un sistema di pattini inversi che migliorano le prestazioni. Inoltre, una tecnica particolare di assemblaggio della carena - chia-

GUARDA IL VIDEO





mata C.S.A. (Cockpit Shock Absorber) – con la coperta, crea dei veri e propri silent-block tra le componenti. Questa tecnica, oltre a migliorare l'incollaggio, fa sì che carena e coperta siano fortemente solidali e allo stesso tempo concede flessibilità ed elasticità agli elementi tanto da assecondarne il moto ondoso, attutendo le sollecitazioni derivanti dal contatto con le onde e migliorando, di conseguenza, il comfort di navigazione.

Siamo sicuri, quindi, che anche in condizioni di mare poco favorevoli questo mezzo regala una navigazione sicura e asciutta, ed è perfettamente in grado di assecondare le condizioni meteorologiche, senza slittamenti o spiacevoli sorprese. Il mezzo, come tutti quelli testati fino a oggi del cantiere Ranieri International, ha soddisfatto le nostre alte aspettative e resta fedele all'elevato standard di qualità a cui ci ha abituati.





ALLESTIMENTO

STANDARD

Delfiniera di prua; verricello elettrico con 25 m di catena; ancora 7,5 kg inox; cuciniera completa; consolle con corrimani; porta scorrevole; volante; scaletta bagno a scomparsa completa di maniglione per la risalita; ganci posteriori per ormeggio; 8 portabicchieri; allestimento cabina Luxury; bussola; dinette a C di prua con prolunga prendisole; frigorifero; impianto doccia completo; living post con lavello; mobile stand-up in King Starboard; mobili cabina in rovere dark grey; 2 poggiaschiena seduta prua; salpancora elettrico; pozzetto con Seadeck; serie completa corrimano inox; spalliera basculante per seduta di poppa; tavolo di poppa in King Starboard; timoneria idraulica completa fino a 300 hp; tromba elettrica.

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI	TRIM
giri/min	nodi	l/h	%
1.000	4,4	4,5	0%
1.500	5,8	7,7	0%
2.000	7	10,4	0%
2.500	8,7	17	0%
3.000	11	24,3	0%
3.500	16,2	29,3	30%
4.000	20,8	34,4	30%
4.500	26,3	49,1	30%
5.000	31,4	64,8	40%
5.500	37,2	78,6	40%
6.000	40,7	96,5	50%

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo Suzuki DF300AP

Elica da 15 1/4 x 19

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Soverato (CZ)
Persone a bordo	2
Condizioni meteomarine	soleggiato, mare calmo
Carburante imbarcato	78 l
Acqua imbarcata	50 l

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	8,20 m
Lunghezza di omologazione	7,70 m
Larghezza massima	2,55 m
Peso	2.100 kg
Motorizzazione	Fuoribordo - 1 o 2 motori
Potenza minima	250 hp
Potenza massima	450 hp
Capacità serbatoio carburante	390 l
Capacità serbatoio acqua dolce	80 l
Portata persone	9/11
Posti letto	2
Categoria omologazione CE	B-C
Prezzo a partire da	€ 85.000,00 + IVA senza motori

MOTONAUTICA F.LLI RANIERI RANIERI INTERNATIONAL

Loc. Caldarello

88068 Soverato (CZ)

Tel. +39 0967 25839

www.ranieri-international.com

info@ranieri-international.com

SUNSEEKER 75 SPORT YACHT

UNO YACHT DI 23 METRI PER UNA CROCIERA IDEALE





Il cantiere inglese rivela immagini inedite di questo yacht che coniuga performance, comodità di navigazione, convivialità e alcune soluzioni veramente innovative. Da poppa a prua, dal lower deck all'iconico Sports Bridge, il 75 Sport Yacht nasconde delle scelte non solo estetiche: la piattaforma, il garage, la porta e i tavolini, tutto ha quel qualcosa in più. Il design d'avanguardia, unito agli ambienti interconnessi tra loro e alle performance, fa di questa imbarcazione un modello con caratteristiche davvero interessanti.

Nomen omen per il 75 Sport Yacht di Sunseeker, che in queste ultime inedite foto dà sfoggio di tutta la sua sportività nelle acque del Mediterraneo. La destrezza e l'agilità, l'iconico Sports Bridge e gli spazi interni ed esterni sapientemente sfruttati e connessi: anche su questo modello non manca nulla delle caratteristiche tipiche dei motoryacht Sunseeker. Il portfolio di modelli del cantiere inglese continua a crescere e il 75 Sport Yacht si aggiunge con imponenza a questa lunga lista. Al riguardo, parla il Sales e Marketing Director, Sean Robertson: "Siamo emozionati di vedere il 75 Sport Yacht a casa, nel suo elemento naturale.

Questo bellissimo yacht è pensato per ospitare ampi gruppi di amici o famiglie, per un'esperienza di navigazione indimenticabile. Dallo Sports Bridge ben attrezzato, con due sedute di guida, alla generosa e luminosa cucina sottocoperta, il 75 Sport Yacht è uno splendido elemento da inserire nella gamma Sunseeker".

Caratteristiche esterne impeccabili e un design degli interni dal tocco contemporaneo, il nuovo Sunseeker abbraccia sottocoperta 3 spaziose cabine ospiti (4 in optional), a cui si aggiungono i due letti per l'equipaggio nella cabina a poppa, nascosta vicino al garage.





A poppa questo yacht vanta un design innovativo, dal look sbarazzino, ma soprattutto funzionale: una sottile linea divide in modo perfettamente simmetrico la porta del garage da quella della crew, nascondendole all'occhio. Il garage ospita un tender Williams 395, posizionato su un sistema di rulli elettrico che rende semplicissime le fasi di varo e allaggio. Ad aggiungere funzionalità alla poppa è anche la piattaforma idraulica, che abbassandosi rende facilissimo l'accesso all'acqua. E a proposito di design innovativi, non passa di certo inosservata la porta che separa il pozzetto dal salottino: grazie a un sistema elettrico, sia la porta scorrevole che la finestra possono essere abbassate fino a farle scomparire dietro la seduta dei divani. In questo modo, si possono lasciare gli ambienti interni ed esterni collegati tra loro senza soluzione di continuità, oppure si può decidere di separarli, magari in caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli, per proteggere la zona indoor.

Sia gli spazi interni che quelli esterni

sono pensati per essere vissuti in compagnia, ma iniziamo dalle zone esterne.

Il 75 Sport Yacht è un'imbarcazione conviviale: gli ambienti outdoor sono stati progettati tenendo sempre a mente l'armatore e i suoi ospiti. Lo Sports Bridge, oltre alla doppia postazione di comando, presenta una comoda seduta per fare compagnia al pilota; al di sotto si cela qualche cassetto frigo per stipare il necessario e godersi momenti di relax sfruttando il tavolino a ribalta nel mezzo del divanetto.

Le aree per potersi accomodare sono due, costituite da due divani a C e due tavolini, che si distinguono fra loro solo per la dimensione, leggermente minore per la zona posta più a prua.

Scendendo sul ponte inferiore, la prua è completamente dedicata alla tintarella: un enorme prendisole occupa gran parte della zona, che per il resto accoglie un'ampia seduta a C e il suo tavolino, e sotto nasconde lo spazio di stivaggio per i Seabob; inoltre, c'è tutto ciò che

serve per godersi il tempo libero: portabicchieri, casse per la musica e ulteriori gavoni.

Per quanto riguarda la poppa, abbiamo già parlato dell'innovativo design del garage e dell'astuta soluzione studiata per la porta scorrevole e la finestra, ma vale la pena citare il generoso divano del pozzetto, che si sviluppa a C intorno a un ampio tavolo che può essere ribaltato – con sistema elettrico – per allungarlo o abbassarlo/alzarlo in base alle necessità. Inoltre, è da sottolineare il finish scelto per il tavolo: fibra di carbonio, elegante e perfettamente in linea con l'arredamento.

Spostandosi all'interno, invece, si nota subito la postazione di guida principale, a prua, che oltre alle due comode sedute presenta due schermi multifunzione touchscreen da ben 12 pollici. Alle spalle della plancia, un altro confortevole divano, che ripresenta lo stile e le soluzioni pensate per quello del pozzetto: seduta a C e tavolino in fibra di carbonio con sistema sali-scendi elettrico.

Sul lato opposto, a sinistra, la tv può



essere nascosta comodamente all'interno del mobile.

Il Main Deck è quindi un open space in cui esterni e interni comunicano sia fisicamente che stilisticamente, e i dettagli – come l'elegante scala che conduce sullo Sports Bridge – non vengono trascurati.

Per andare sottocoperta, invece, basta scendere la scala accanto alla postazione di guida. Il layout degli interni è personalizzabile dall'armatore che può trovare il suo preferito tra diverse opzioni.

Nella configurazione standard, accedendo al Lower Deck si incontra la cucina, allestita con elettrodomestici Miele di altissima qualità, tra cui il frigo e il freezer, il mobiletto dedica-

to a stoviglie piatti e bicchieri, e la cantinetta in cui raffreddare fino a 20 bottiglie di vino.

Alle spalle della cucina è presente una zona breakfast intima e comoda. L'allestimento standard prevede 3 ampie cabine, ma su richiesta è possibile farne aggiungere una quarta con letti singoli.

Gli ospiti che il 75 Sport Yacht può accogliere sono fino a un massimo di 8, oltre i due membri dell'equipaggio.

Proseguendo nel layout a 3 cabine, tutte con bagno en-suite, l'armatore potrà decidere la configurazione della sua master room per quanto riguarda la murata sinistra: si può scegliere una zona colazione privata

con due sedute imbottite molto comode oppure optare per una chaise longue o ancora per ulteriore spazio di stivaggio come sul lato di dritta.

Gli interni, realizzati in legno, fibra di carbonio e acciaio inox, hanno un mood contemporaneo, e l'atmosfera è accogliente, anche grazie all'illuminazione fornita dalle luci dimmerabili. Infine, non dimentichiamo che questo yacht è uno Sport Yacht, quindi anche le performance hanno il loro peso. A garantire prestazioni elevate è la motorizzazione affidata a una coppia di MAN V12-1.150 (o 1.900), che consentono di raggiungere un massimo di 40 nodi.



PROFILE



MAIN DECK



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. con plancetta	23,06 m
Larghezza massima	5,38 m
Pescaggio	1,83 m
Dislocamento	46,9 t
Capacità serbatoio carburante	4.800 l
Capacità serbatoio acqua dolce	800 l
Capacità serbatoio acque nere	200 l
Motorizzazione standard	MAN 2x1.150 hp 2x1.900 hp
Velocità massima	40 nodi
Cabine	3/4+1
Posti letto	6/8+2
Bagno	2/3
Categoria omologazione CE	A

SUNSEEKER ITALY SRL

Calata Porto Turistico, 52
16033 Lavagna (GE)
Tel. +39 0185 305317
www.sunseeker-italy.com
info@sunseeker-italy.com



SALPA SOLEIL 24.5

BATTELO PERFETTO PER LA FAMIGLIA

Il nuovo Salpa Soleil 24.5 fa il suo debutto ufficiale ai saloni di Cannes e Genova, ma noi, grazie a Yamaha Marine Europe, siamo riusciti a salire a bordo in anteprima e lo abbiamo testato in acque francesi a inizio estate, motorizzato con un fuoribordo Yamaha da 200 cv. Come si sarà comportato? Scopriamolo insieme.





La lunga storia del cantiere e l'esperienza maturata dal 1984 a oggi nella produzione di imbarcazioni non lasciano dubbi sull'affidabilità e sulla durata delle sue stampate, e anche se Salpa costruisce gommoni da 7 anni, i suoi battelli pneumatici sono ottimi prodotti, costantemente apprezzati da diportisti di ogni tipo. Il Soleil 24.5 è il nono modello della gamma Soleil e – come i suoi fratelli – nasce da un progetto totalmente nuovo, allestito con cura e dotato di molti accessori. La famiglia Soleil crescerà ancora: infatti il cantiere anticipa che nel gennaio 2024 presenterà il nuovo 52.

La carena del Soleil 24.5 è dotata di uno step, caratteristica che offre al battello molteplici vantaggi:

- minore angolo di assetto longitudinale in corsa, in crociera e in prepla-

nata con una migliore tenuta di mare grazie ai minori movimenti della prua e conseguenti minori accelerazioni verticali per un maggiore comfort;

- andature di crociera più elevate su mare formato;
- riduzione dei consumi.

Saliamo a bordo del Soleil 24.5: due grandi plancette simmetriche fanno da cornice al motore Yamaha da 200 cv, con scaletta di risalita sul lato sinistro. La parte poppiera è stata rivestita in vetroresina per dare maggiore robustezza al battello e fornire un supporto al roll-bar, presente sul modello in prova. Per entrare nel pozzetto si scavalca facilmente lo schienale del divanetto, che può accogliere comodamente 5 persone, grazie anche alle due porzioni laterali di vetroresina coperta dalla cucineria.

Dotato di schienale abbattibile, il divano si trasforma in pochi secondi in solarium; in alternativa, l'aggiunta di un tavolino telescopico offre la possibilità di pranzare o cenare a bordo, grazie anche alla cucina essenziale ma funzionale, nascosta sotto la seduta di guida.

Su tutto il battello sono stati approntati dei dettagli che non passano inosservati: il piano di calpestio è rivestito completamente in teak, che dona al mezzo un'aria elegante e al contempo pulita. Sono presenti, in svariati punti del gommone, portabicchieri in tessuto e maniglie tientibene; il parabrezza in plexiglass, oltre a compiere il suo dovere in navigazione, è dotato di tientibene laterali. Un elemento che abbiamo apprezzato è il cassero della seduta di guida, che è svasato nella parte

inferiore per offrire più superficie calpestabile e si allarga nella parte superiore per dare maggiore spazio alla seduta stessa: questa soluzione rivela un'attenzione in più alle esigenze dei diportisti e, al tempo stesso, una lunga esperienza di mare.

Un'altra soluzione che ha consentito di guadagnare abitabilità – probabilmente a livello estetico poco apprezzata dalla maggioranza, ma ideale a livello funzionale – è la posizione della consolle, che risulta decentrata sul lato di dritta. Questi accorgimenti sono nati con i modelli precedenti e, visto che hanno riscontrato la loro dose di successo, sono stati replicati anche sui successivi.

Proseguiamo comodamente a prua dal lato sinistro della consolle e troviamo l'ampia area prendisole, anche qui arricchita con dettagli e finiture di alto livello, insieme a una seduta aggiuntiva frontemarcia.

La struttura in vetroresina sull'estre-

ma prua crea una delfiniera larga che, oltre a nascondere il verricello, costituisce una comoda e sicura piattaforma di sbarco/imbarco, rispetto a una classica camera d'aria.

Tanta abitabilità e tante soluzioni, quindi, in poco meno di otto metri.

IL MOTORE

Il battello è motorizzato con il nuovo fuoribordo da 200 cv del segmento High Power di Yamaha, presentato al boot Düsseldorf 2023 e dotato di nuove funzionalità. Questo motore ha una configurazione innovativa a 4 cilindri da 2,8 litri DOHC e 16 valvole con EFI, che garantisce un'accelerazione fluida.

Il nuovo ed entusiasmante sistema di sterzo steer-by-wire integrato consente una manovrabilità più precisa, una guida più fluida e meno manutenzione. Questa nuova unità presenta uno stile nuovo e un design moderno, abbinando l'estetica del

segmento Premium ai fuoribordo di punta della gamma High Power. Ma non si tratta solo di look: il sistema EFI a basso consumo di carburante, l'ECU a microprocessore e l'albero a camme a fasatura variabile migliorano le prestazioni e l'efficienza.

Il motore da 200 cv beneficia inoltre di una migliore connettività in tutta l'imbarcazione e si collega al sistema Helm Master EX, all'ultimo indicatore CL5 Yamaha e ai più recenti acceleratori drive-by-wire per un cambio di marcia fluido, con doppio e triplo acceleratore.

Tra le varie funzionalità, troviamo:

- Lo sterzo elettroidraulico (EHS), ora integrato nei motori da 200 cv dotati del sistema steer-by-wire, che garantisce uno spazio a poppa pulito e ordinato, senza pompe, tubi o unità di controllo;
- Un'eccellente efficienza energetica a tutti i regimi, con caratteristiche come l'iniezione elettronica del car-



burante (EFI), 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa (DOHC) e l'albero a camme a fasatura variabile (VCT);

- Il controllo elettronico dell'acceleratore e del cambio drive-by-wire. Il sistema di rete digitale opzionale che sincronizza automaticamente i motori nelle configurazioni doppie o triple; inoltre, consente l'avvio/arresto con il semplice tocco di un pulsante. Disponibile il display multifunzione LCD a colori da 5" premium;

- Il sistema Helm Master EX. Il motore si avvia con l'accensione elettrica senza chiave e sfrutta i comandi migliorati con il sistema di controllo joystick di precisione per imbarcazio-

ni con motore monocilindrico e bicilindrico. Disponibile la funzione AutoPilot.

PROVA DI NAVIGAZIONE

Dopo il tour a bordo, accendiamo il motore Yamaha da 200 cv e mettiamo alla prova il Salpa Soleil 24.5.

Siamo in Francia, a Port Camargue – il più grande porto per il diportismo d'Europa – e il giorno precedente non è stato bel tempo, quindi speriamo in buone condizioni meteomarine. Usciamo dal porto e il mare, con nostra sorpresa, è perfetto per la prova: la quasi totale assenza di onde e vento promette una manetta portata fino in fondo, mentre il sole

lascia presagire la tintarella di inizio stagione. Anche questo battello ha la carena con step, caratteristico della linea Salpa, e anche in questa occasione non delude le aspettative. Appena fuori dal porto iniziamo il test spingendo la manetta.

L'elica del motore è una 14 ½ x 15 della serie Reliance di Yamaha e, nella maggior parte delle applicazioni, questo tipo di elica vanta gamme di giri e caratteristiche anti-ventilazione (grip) superiori rispetto alle rinomate eliche della serie Nera in Acciaio Inox di Yamaha. Le eliche della serie Reliance, in particolare, sono realizzate in acciaio inox lucidato a specchio, con elegante denomi-







nazione stampata al centro ed eccellente resistenza alla corrosione.

In planata siamo a circa 10 nodi e 2.800 giri, lo scafo è steso, la prua è bassa e il mezzo risulta di facile conduzione. Cerchiamo di prendere le onde generate dalle altre imbarcazioni presenti per testare la stabilità del battello e constatiamo che l'impatto è senza vibrazioni e il mezzo rimane sempre molto morbido. A circa 16,5 nodi registriamo un rapporto velocità/consumi ideale: infatti a questa andatura il motore consuma appena 23,1 litri/ora, vale a dire 0,7 litri per miglio.

Stressiamo un po' il mezzo con qualche virata e si mantiene comunque facilmente gestibile; anche quando si stringe il raggio, il Salpa resta sempre fluido. Torniamo in rotta per raggiungere la massima velocità, che registriamo a 34,9 nodi con 76,78 litri/ora di consumo. A bordo nessuno si è scomposto, acqua non ne è entrata e il parabrezza ci ha protetto bene dal vento. Il ritmo costante tra prestazioni e consumi è la conferma che la carena del Salpa si sposa molto bene con questo tipo di motorizzazione, anche se il cantiere riferisce che si possono installare fino a 350 cv. Facciamo i test di accelerazione e registriamo 6,8 secondi da 0 a 25 nodi e 10,2 secondi da 0 a 30 nodi.

Le nostre impressioni nel complesso non possono che essere positive: il Salpa Soleil 24.5 offre un layout di coperta che permette di vivere il mare in piena sicurezza ed è molto divertente da guidare. "Piccolo", ma con grandi potenzialità nelle performance, racchiude in sé molte doti, tanto da essere adatto non solo per le uscite in mare con gli amici, ma anche per il noleggjo.




DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI	
giri/min	nodi	l/h	l/NM
700	2,0	1,8	0,9
1.000	3,9	3,51	0,9
1.500	5,3	5,3	1,0
2.000	6,5	8,45	1,3
2.500	8,2	18,4	2,2
3.000	11,2	16,08	1,4
3.500	16,5	23,1	1,4
4.000	20,5	30,75	1,5
4.500	24,7	39,59	1,6
5.000	28,4	53,96	1,9
5.500	33,2	73,04	2,2
5.700	34,9	76,78	2,2

MOTORIZZAZIONE

Fuoribordo Yamaha da 200 cv
Elica 14 ½ x 15 Reliance

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Port Camargue, Francia
Persone a bordo	3
Condizioni meteomarine	soleggiato, mare calmo
Carburante imbarcato	220 l
Acqua imbarcata	0 l

ALLESTIMENTO
STANDARD

3 golfari in acciaio inox; 4 bitte in acciaio inox; serbatoio carburante da 280 l; aspiratore GAS; ventilazione vano serbatoio; serbatoio acqua 70 l; impianto idraulico con autoclave; doccia sulla plancetta; rubinetto nel mobile cucina; consolle completa; bussola; parabrezza con girocassera inox; cuciniera completa a cellule chiuse; ganci per sollevamento; luci navigazione; gavone sotto consolle + sotto sedile pilota; impianto elettrico completo 12V; luci di navigazione; tromba; mobile cucina; plancette di poppa; pompa di sentina automatica; scaletta telescopica; divano di poppa con schienale a ribalta; sediolino davanti consolle guida; pompa timoneria idraulica (non incluso cilindro motore); volante; cassetta portabatteria (batteria esclusa); tubolari in ORCA 866 Military.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	7,85 m
Lunghezza di omologazione	6,99 m
Lunghezza interna	6,00 m
Larghezza	2,94 m
Larghezza interna	1,65 m
Diametro tubolari	600 mm a poppa 500 mm a prua
Numero compartimenti	6 (3 per lato)
Materiale tubolari	Orca Carbon 866 1.600 dtex
Altezza specchio di poppa	620 mm (gambo XL)
Portata persone	14
Peso senza motore	1.100 kg
Motorizzazione massima	350 hp
Capacità serbatoio carburante	280 l
Capacità serbatoio acqua	70 l
Categoria omologazione CE	B

NAUTICA SALPA S.R.L.

Tel. +39 0823 622207
www.salpa.com - info@salpa.com



La 1° Marina in Sardegna certificata #marinasicura





MARINA DI STINTINO



DOVE SIAMO

Lat. 40° 56' 24.3" N Long. 8° 13' 58.7" E



LUNGHEZZA MAX

Fino a 85 mt



CONTATTI - VHF CANALE 9

T. +39 079523180 - +39 3347404583



POSTI BARCA

Tot. 300 - Transito 50

L'Isolotto, Tanca Manna, Via Cala Sant'Andrea, Località, 07040 Stintino SS
www.marinadistintino.it | marinadistintino@gmail.com





SPAGHETTI SEPPIA E FAVETTE



Difficoltà: facile



Preparazione: 15 minuti



Dosi per: 2 persone



VIDEORICETTA
in collaborazione
con il Gambero Rosso



GIANFRANCO PASCUCCI

La sua carta d'identità riporta "Cuoco di Mare" come segno particolare. Uno chef che diventa interprete rispettoso e al tempo stesso creativo dell'universo territoriale che lo circonda, fatto di mare nella sua accezione più ampia, dalla terra della macchia intrisa di sale fino al profondo delle acque. Pascucci al Porticciolo di Fiumicino è il suo regno, luogo in cui esprime l'estro e la passione per una materia che diventa creta tra le sue mani, capaci di trasformarla in mille forme senza mai andarne a toccare l'essenza più pura.

INGREDIENTI

Seppia freschissima di medie dimensioni pulita: 1

Cipollotto: 1

Favette fresche (in stagione): 2

Un poco di zest di limone

Pepe e aglio a piacere

Per il fegato di seppia:

Il fegato di una seppia freschissima: 300 g

Olio evo: q.b.

Sale: 5 g

Peperoncino poco piccante: 1/2

Maggiorana foglioline: 6

Per la pasta:

Spaghetti: 160 g

Olio evo: 200 g

Acqua di cottura della pasta in una ciotolina

PREPARAZIONE DELLA SEPPIA

Sfilettare sottilmente la seppia pulita e condirla con il cipollotto fresco, l'olio evo, le zest di limone, un poco di aglio italiano, favette e pepe nero macinato al momento. Riunire il tutto in una bowl. Togliere la pelle.

PREPARAZIONE DEL FEGATO DI SEPPIA

In una bowl battere, aiutandosi con una frusta o con una forchetta, il fegato della seppia unendo l'olio evo, il sale, il peperoncino tagliato sottile e la maggiorana appena tritata.

PREPARAZIONE DELLA PASTA

Scolare la pasta al dente, riservare un poco di acqua di cottura. Versare la pasta nella bowl contenente la seppia cruda. Unire il composto di fegato di seppia amalgamando il tutto in maniera accurata, continuare a mantecare a freddo unendo un poco di acqua di cottura e un filo di olio. Servire subito in tavola.

CONSIGLI

Una ricetta facile da realizzare e ideale da cucinare in barca con gli amici. Quando le fave fresche non sono di stagione, in sostituzione si può utilizzare del sedano tagliato a tocchetti, che mantiene la croccantezza del legume e dona una piacevole nota fresca alla preparazione.





UN'ESTATE DA RICORDARE

di Fabio Storelli

Nei mesi estivi, l'acqua più calda, portando nutrimento in superficie, innesca la catena alimentare che parte dalle specie più piccole fino ad arrivare ai grandi pelagici, attirati dalla presenza di cibo. In questo periodo dell'anno abbiamo dunque grandi possibilità di cattura, a patto di saper adottare la giusta tecnica di pesca dalla barca. Noi ne abbiamo sperimentate un po': vi raccontiamo quali ci hanno regalato soddisfazioni davvero memorabili.



Lampuga catturata con la traina con vivo



Una lampuga pescata con la Beast Master di Shimano

L'imbarcazione utilizzata per le battute di pesca dell'estate appena trascorsa è stata un Al Custom 30 Limited Edition "Gabster", totalmente attrezzato per qualsiasi tecnica.

Un mezzo dotato di tutti i comfort, compreso un comodissimo stabilizzatore Seakeeper che ha reso meno turbolente le giornate di pesca con mare formato e vento teso. Questo particolare accessorio, che vi invito davvero a provare per le sue capacità, riesce a diminuire drasticamente il rollio della barca, che sia ferma o in movimento, grazie alla sua particolare tecnologia giroscopica. I modelli più piccoli, adatti anche ai natanti, vengono azionati da una batteria al litio che permette di avere, a seconda delle condizioni del mare, capacità operativa anche per l'intera giornata. I modelli più grandi, destinati invece alle imbarcazioni più importanti, oltre alla batteria, hanno a disposizione un generatore che offre lunghissime capacità operative da poter sfruttare anche in crociera.

Il Gabster, inoltre, ha tutta la strumentazione necessaria a scovare i

pesci, anche a notevole profondità, contando su due display da 15 pollici che, grazie alla nuova cartografia Garmin Navionics, permettono di trovare sempre nuovi spot di pesca.

Ma quali sono state le tecniche di pesca che hanno dato i migliori risultati?

TRAINA D'ALTURA

La traina d'altura è sicuramente una delle tecniche più affascinanti che si possono praticare durante l'estate, periodo in cui le condizioni meteomarine regalano giornate con mare molto calmo, consentendo alle fishing boat di spingersi anche a notevole distanza dalla costa.

Prima di affrontare questa tecnica di pesca, è necessario consultare bene il bollettino meteorologico per accertarsi che non siano in arrivo colpi di vento o temporali che, a distanza dalla costa, potrebbero mettere in seria difficoltà un eventuale rientro anticipato in porto. Nella nostra zona, ovvero in Liguria, la traina d'altura si fa spesso anche a 10-12 miglia dalla costa, quindi, oltre a uti-

lizzare una imbarcazione idonea, si dovrà anche consultare il bollettino meteo per non trasformare una piacevole pescata in qualcosa da ricordare con apprensione.

La traina d'altura, se praticata nel modo giusto, può regalare tantissime soddisfazioni, come la cattura di tonni di branco, alalunghe, meravigliose lampughe e anche fantastiche aguglie imperiali che, con i loro salti, faranno salire a mille l'adrenalina dei pescatori a bordo.

È una tecnica che richiede un minimo di 4 canne in pesca fino ad arrivare, con le barche più grandi, a 12-14 canne con le esche saltellanti a varia distanza dalla poppa, anche grazie all'uso dei divergenti, che permettono di "allargare" le nostre esche fino a oltre 10 metri dall'imbarcazione.

TRAINA COL VIVO

La traina col vivo è una tecnica davvero particolare e ogni dettaglio può fare la differenza nella cattura di un predatore. Solitamente, nei mesi autunnali e invernali regala grosse soddisfazioni nella cattura di ricciole



Una splendida aguglia imperiale catturata a traina d'altura

e dentici, ma in estate può portare ad allamare anche grandi lampughe, palamite, tonni e aguglie imperiali. Nel nostro caso, una traina col vivo vicino alla costa ha permesso diverse catture di lampughe, sia trainando l'esca viva come alacce e aguglie, sia trainando l'esca morta come totani e seppie. A sorpresa, siamo riusciti a catturare anche un'aguglia di taglia davvero interessante, che si è mangiata senza problemi un'alaccia viva.

LIGHT DRIFTING

In base alla stagione e allo spot, il light drifting può dare risultati davvero strabilianti e far divertire con prede di tutto rispetto.

È una tecnica normalmente sfruttata nei mesi autunnali e invernali, ma in estate può portare alla cattura di lampughe e alletterati che, attratti dalla scia di pasturazione, la risaliranno fino ad intercettare l'esca e, da quel momento, inizieranno un tira e molla infinito che li porterà al guadino.

Un tipo di pesca davvero facile da eseguire anche grazie ai pochi ingre-

dienti necessari: basterà infatti una canna adatta allo scopo o una da bolentino di lunghezza adeguata con un mulinello caricato a treccia o nylon, una girella ultra light e un finale di almeno due metri; alla fine un amo celato in un'acciuga o in una sardina intera. La si lascerà nuotare nella corrente con archetto aperto e, appena vedremo scorrere veloce il filo fuori dalla bobina, canna in mano e... via con il divertimento!

La pasturazione in questo caso sarà fondamentale per creare la cosiddetta "strisciata" di pastura, formata con sarda macinata in rete lasciata penzolare fuoribordo e sarde intere (o a tocchetti) lanciate in acqua a navigare in corrente.

Ci siamo davvero divertiti, in fase di prova, a vedere i predatori entrare nel cono del nuovissimo trasduttore Garmin LiveScope XR, che spesso ha evidenziato in anticipo l'imminente abboccata del pesce.

TENYA E KABURA FISHING

Una tecnica importata dal Giappone e personalizzata, come tantissime altre, dai pescatori italiani e di tutto

il mondo.

Davvero intramontabile, è stata snobbata negli anni da alcuni, ma negli ultimi tempi è rinata proprio per il suo grande potenziale di catture.

Facile da praticare, regala spesso risultati sorprendenti grazie all'ampio ventaglio di prede insidiabili.

Nasce principalmente per spot con sabbia e fango ma, con alcune modifiche all'assist dell'esca, è possibile insidiare anche grandi predatori in luoghi con grotto e scogli.

In sostanza si tratta di una costola del vertical jigging che, grazie all'uso di esca artificiale mixata con esca naturale, permette di attirare pesci anche da lunga distanza e di insidiarli facendo letteralmente danzare l'esca nei pressi del fondo.

Le esche naturali più utilizzate sono il gambero intero e la striscia di calamaro, ma si ottengono risultati davvero interessanti provando ad azzardare l'innesco di un totano intero o un mix di calamaro e sardina che, in molti casi, attirano l'attenzione di grandi scorfani e cernie.

VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21-26 settembre 2023

S[n]
63° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

QUALITA' AUDIO SUPERIORE



Ottieni la migliore esperienza d'ascolto
grazie ai sistemi di intrattenimento Fusion.



CREDITS: CRANCHI A46 - PHOTOS BY IVAN FOIS

FUSION
A Garmin Brand

© 2023 Garmin Ltd. or its subsidiaries.



NEW DB / 37



DB / 37 IB



DB / 37 OB



Cockpit



Main Cabin



www.fourmarine.it



MERRY FISHER T295 FLY



CAP CAMARAT 10.5 WA S2



MERRY FISHER 1095 FLY



NEW CAP CAMARAT 9.0 WA S2



NEW MERRY FISHER 895 S2



info@fourmarine.it

CRANCHI SESSANTADUE 62 FT FLY



Il nuovo flybridge di Cranchi Yachts si prepara al debutto ufficiale, previsto per l'inizio del 2024. Si arricchisce così la Flagship Collection del cantiere, attualmente composta dal Settantotto 78 ft e dal Sessantasette 67 ft (che, tra l'altro, a breve uscirà in versione "Corsa"). L'art director è, ancora una volta, il designer Christian Grande, che - in collaborazione con il Centro Studi Ricerche Cranchi Yachts - ha elaborato scelte stilistiche di assoluto fascino, tanto nelle linee quanto nel décor.

Pur mantenendo il family feeling con le sorelle maggiori, il Sessantadue 62 ft sfoggia un'inedita pruit verticale, che gli conferisce un profilo slanciato e al tempo stesso garantisce

maggiori volumi sottocoperta. D'altra parte, a bordo sono molteplici le soluzioni di design studiate per assicurare un eccezionale livello di comfort e vivibilità. Sul main deck, si apprezza la continuità tra ambienti indoor e outdoor; in particolare, nel pozzetto, ogni confine sembra sparire grazie alla porta a vetri scorrevole, che regala l'impressione di un'unica grande veranda. Da qui, attraverso un'elegante scala in teak, si accede al flybridge, attrezzato con wet bar o kitchenette con TV lift, prendisole e comode sedute.

Per gli interni è stato adottato uno stile residenziale, sapientemente combinato con suggestioni provenienti dalla tradizione marinara.

L'atmosfera risulta calda e rilassata, con spazi generosi dedicati alla convivialità e al relax. Tre le cabine riservate all'armatore e ai suoi ospiti, tutte dotate di bagno privato. La suite armatoriale, a tutto baglio, offre anche un'anticamera con cabina armadio.

La propulsione è affidata a una coppia di Volvo Penta D13 a sei cilindri in linea, capaci di sprigionare una potenza di 1.000 hp ciascuno. A garantire il comfort acustico, il collaudato sistema di sound damping, presente anche sul Sessantasette 67 ft e sul Settantotto 78 ft.

CRANCHI YACHTS

www.cranchi.com

MAESTRINI[®]

NUOVA VALVOLA A MARE IN BRONZO

Parti mobili a basso attrito
Previene blocchi e incrostazioni

Modello VITTORIA

MADE IN ITALY



Photo: V&D/Vecchi & Di Nozzi / Graphic: Cristina Toccamini

RINA
RINA Services S.p.A.
DICHIARAZIONE
STATEMENT
N. 20200203

www.maestrini.it



VERVE 48



Verve 48, la nuova imbarcazione fuoribordo per gli appassionati dell'adrenalina, ha debuttato al Cannes Yachting Festival. Questo sport-weekender propone interessanti sviluppi progettati dal cantiere Azimut in collaborazione con lo studio di Francesco Struglia, che ne ha disegnato interni ed esterni. Completamente nuova l'area di poppa, che risulta più ampia e integrata con due scalette per scendere facilmente in acqua. A sinistra, e in continuità, si apre invece la swim platform più grande di sempre. Questi due elementi formano un'unica, estesa area sull'acqua per avvicinare sempre di più al mare.

L'hard top è avvolgente e slanciato, disponibile anche con un inserto in vetro temperato

che, oltre ad alleggerire la struttura, fa entrare luce e aria anche durante le soste in rada.

La motorizzazione è con tre motori Mercury V12 da 600 hp, che consentono di navigare fino a 50 nodi di velocità e allo stesso di tempo aumentare ulteriormente l'efficienza abbattendo i consumi di carburante del 15%. Particolare attenzione è stata posta alla riduzione della rumorosità, che risulta inferiore di 10 decibel rispetto al precedente 47.

AZIMUT

www.azimutyachts.com

NX BOATS 500 HT INVICTUS

Arrivano in Europa le nuove imbarcazioni del cantiere brasiliano NX Boats.

Sarà presentata al prossimo salone di Düsseldorf l'ammiraglia, il 500 HT Invictus, mentre al Salone Nautico di Genova hanno debuttato NX 340 Sport e NX 270 Challenger.

La gamma completa di NX Boats comprende dieci imbarcazioni che vanno dagli 8 ai 15 metri di lunghezza.



NX BOATS

www.nxboats.com

PRONTA
CONSEGNA
310SC

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

S[n]



S[n]

63° SALONE
NAUTICO

21-26 settembre 2023



330 Scandinavia

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

12-17 SETT. 2023



360 CC

MYS
MARINA YACHT SALES

Prenota subito la tua visita a bordo con Marina Yacht Sales
info@marinayachtsales.it (+39) 0586. 79 26 42 marinayachtsales.it

follow us on

CRANCHI SESSANTASETTE 67 FT CORSA



La Flybridge Collection di Cranchi Yachts si amplia con un nuovo modello: il Sessantasette 67 ft Corsa.

Elegante e firmata dal designer Christian Grande, questa nuova imbarcazione deriva chiaramente dal Sessantasette 67 ft, ma le differenze tra i due modelli sono subito riconoscibili vedendo i due profili.

La sovrastruttura del Corsa si alleggerisce sensibilmente, il terzo ponte, infatti, assume l'assetto tipico degli sportbridge: un elegante mini-fly senza t-top. Ne deriva una linea più filante che dà allo yacht un carattere sportivo. Contribuiscono a rafforzare

questa sensazione anche il pulpito più aggettante rispetto alla versione fly e gli accenti di colore rosso che caratterizzano il nuovo modello.

"Corsa è una parola che ha più affinità con la libertà che con la velocità," – ha dichiarato Christian Grande – "indica un modo di muoversi e di esprimersi spontaneo, una fuga dagli schemi, un atto liberatorio, la ricerca naturale di endorfine e di piacere, la volontà di lasciarsi inebriare dalla passione, dal momento e dagli spazi esterni. Un termine che è in perfetta sintonia con l'indole mediterranea e che descrive bene il carattere di questa nuova linea a cominciare dal suo primo esemplare".

La cabina armatoriale è a tutto baglio con letto matrimoniale in posizione centrale. Nella suite c'è spazio, oltre che per la cabina armadio, anche per un salottino con poltrone e tavolino. Il bagno è concepito con tre ambienti distinti: i servizi e la doccia, infatti, sono in locali separati dalla sala da bagno con i due lavandini.

Nel layout a tre cabine, invece, la suite armatoriale dispone anche di un'area office che, da un lato affaccia verso l'esterno, per godere della luce naturale, e dalla parte opposta alla finestratura presenta uno specchio a tutta parete che amplia ulteriormente la percezione dello spazio. Grandi anche la cabina VIP e la cabina ospiti, entrambe con proprio bagno e letto matrimoniale. In alternativa alla presenza dell'area office collegata alla suite armatoriale, si può optare per una quarta cabina con letti a castello. L'alloggio per l'equipaggio, con due letti separati e bagno con doccia, è posto più a poppa.

CRANCHI YACHTS

www.cranchi.com

CAYMAN YACHTS S600

Con i suoi 17,88 metri di lunghezza f.t., Cayman Yachts S600 è stato sviluppato dall'attento team di Design & Engineering del cantiere in collaborazione con Ferragni Progetti per il design e lo studio Blu Sea per l'ingegnerizzazione. Enormi vetrate illuminano l'upper-deck e assicurano una visibilità esterna a 360°. Sottocoperta lo yacht dispone di sei posti letto suddivisi in tre cabine.

FLAG MARINE GROUP

www.caymanyachts.it





porto di
castelsardo



**UN APPRODO ACCOGLIENTE E SICURO
IN UNO SPLENDDO MARE DI STORIA,
SAPORI E NATURA**



Lat. 40°54 N; Long 008°42 E - VHF CANALE 09
Loc. Porto di Castelsardo - Tel. (+39) 079479010

info@portodicastelsardo.com - www.portodicastelsardo.com



SESTANTE 6.8



Nasce in due versioni, Sestante 6.8 e Sestante 6.8e, la nuova imbarcazione di Verga 1958 realizzata per celebrare il 65° anniversario.

Progettata e disegnata da Matteo Costa Yacht & Design, questa linea è stata presentata in anteprima mondiale al Salone Nautico di Genova.

Sestante 6.8 è motorizzata con fuoribordo endotermico a benzina da 40 a 150 hp, mentre Sestante 6.8e ha una propulsione completamente elettrica.

Con una lunghezza fuori tutto di 6,78 m, entrambe le barche possono ospitare 8 persone. Tutta la gamma è riconoscibile grazie ai colori pastello che esaltano il design tipico Made in Italy.

"Le nuove imbarcazioni rappresentano l'eccellenza del Made in Italy e del design tutto italiano di Matteo Costa Yacht & Design. Siamo entusiasti di portare avanti la tradizione della navigazione italia-

na, offrendo creazioni uniche e all'avanguardia, improntate alla sostenibilità ambientale. Con queste opere d'arte del mare, invitiamo tutti a sperimentare l'emozione di una navigazione eccezionale, arricchendo il futuro della nautica con la poesia senza tempo della Dolce Vita italiana" ha dichiarato il Project Manager Stefano Bitturini, nipote del fondatore Giancarlo Verga.

VERGA-PLAST

www.verga1958.it

SOLARIS POWER 52 OPEN

Il cantiere amplia la gamma Open con il nuovo 52, un'imbarcazione con una lunghezza f.t. di 16,2 m e una larghezza massima di 4,95 m.

La carena a V profonda rende questa imbarcazione sicura in qualsiasi condizione di mare e offre ai suoi ospiti un comfort superiore a barche di dimensioni simili: infatti, il layout di coperta è il più ampio della categoria. L'architettura navale porta la firma di Brunello Acampora di Victory Design e di Solaris Power Design Team.

La coperta ha innovative soluzioni come il divano a C rivolto verso poppa e di fronte un secondo divano. In alternativa l'armatore può richiedere due panche contrapposte oppure il singolo divano a C rivolto verso prua.

A bordo il Solaris Power 52 Open può ospitare 12 persone e sottocoperta sono previste due soluzioni: una doppia cabina matrimoniale e una cabina per l'equipaggio oppure tre cabine (due matrimoniali e una doppia).

La propulsione è affidata a due Volvo Penta D6-IPS650 o, in optional, a due Volvo Penta D8-IPS800.



SOLARIS POWER

www.solarispower.com

SICUREZZA, ECOLOGIA, QUALITÀ

EMILIANA SERBATOI 40 YEARS
1983-2023
ADVANCED FUEL SOLUTIONS

SERBATOI PER LA NAUTICA



SERIE EMILCADDY®

Serbatoi in polietilene per trasporto di benzina o gasolio, rispondono alla normativa ADR, ideati anche per il rifornimento di mezzi da diporto. Disponibili con capacità 55 o 110 litri e dotati di ruote per una perfetta movimentazione su ogni superficie.

Visita il nostro sito per scoprire la gamma completa di serbatoi per la nautica.



EMILIANA SERBATOI S.R.L.

Largo Maestri del Lavoro, 40
41011 Campogalliano (MO) Italy

Tel. +39 059 521 911
Fax +39 059 521 919



emilianaserbatoi.com
info@emilianaserbatoi.it

LANCIA APREA 52



La nuova generazione dei Cantieri Aprea di Sorrento, eredi di una lunga tradizione marinaiasca, ha presentato al Cannes Yachting Festival la Lancia Aprea 52, una barca che reinventa il concetto di Lancia con l'uso delle più moderne tecnologie di progettazione.

"Avevamo un sogno. Partire dalla tradizione e dalla cultura della nostra terra per solcare i mari con uno sguardo nuovo, verso il futuro. Siamo orgogliosi di questa sfida intrapresa dalla nuova generazione della nostra famiglia che ha dato vita a Lancia 52, capostipite di una nuova dinastia di lance moderne. Il motore del nostro entusiasmo è spinto da una passione tramandata da 130 anni di tradizione marinaiasca e dalla voglia di innovare, con un'imbarcazione dal design spinto e dalle prestazioni performanti, realizzata insieme ai partner d'eccellenza che ci hanno affiancato in questo progetto" ha dichiarato Antonino Aprea.

Una vera e propria opera d'arte in cui

sono stati selezionati solo i migliori materiali costruttivi attraverso le mani dei maestri d'ascia sorrentini. Questo 52 piedi, nato dalla collaborazione con Brunello Acampora di Victory Design, è il primo di una gamma di barche che andrà dai 32 ai 72 piedi.

Lancia 52 prevede due diverse versioni: una studiata per il mercato mediterraneo e una per quello americano.

"Reinventare la nobilissima tradizione navale delle Lance Sorrentine è stata una sfida appassionante e coinvolgente. Grazie alle mie origini, ho avuto la possibilità di ammirare e studiare queste imbarcazioni simbolo dell'italian way of life nel dettaglio e l'opportunità di ridisegnare prima il Gozzo – progetto che vinse il prestigioso premio di European Powerboat of the Year 2018 – e ora la Lancia Sorrentina, rappresenta per me un grande onore. Come in tutti i miei progetti, anche in Lancia 52 l'estetica e lo stile hanno avuto una precisa

funzionalità: incontrare e stimolare la sensibilità dell'armatore. Questo progetto possiede un'importante carica innovativa: quando passione, tradizione e nuove tecnologie si incontrano, nasce qualcosa di unico. Lancia Aprea è versatile, elegante, prestazionale. Una barca dalle tante anime e infinite configurazioni in equilibrio tra tradizione e innovazione" ha commentato Brunello Acampora.

Due le versioni previste per la motorizzazione: entrofuoribordo per il mercato mediterraneo e fuoribordo per il mercato USA. Nel primo caso, Lancia 52 monta motori diesel in linea d'asse, i pod IPS di Volvo Penta che le consentono di viaggiare a 34 nodi di velocità massima; nel secondo, sono previsti invece tre o quattro Mercury Verado XS600 con cui tocca i 50 nodi.

APREA YACHT & SERVICE

www.lanciaaprea.com

MOTOSCALI

per **ALAGGIO** e **VARO** di **IMBARCAZIONI**



CIMOLAI Technology® spa
Special Equipment



CARRELLI

per **MOVIMENTAZIONE** e **STOCCAGGIO** di **IMBARCAZIONI**



Made in Italy | info@cimolai.tech | www.cimolaitechnology.com | Ph. +39 049 940 4539

Fabiani Yacht

www.fabianiyacht.it

The future is now !!!



MY 77' Hybrid open panels



MY 77' Hybrid closed panels



FUORIBORDO ELETTRICI

Spirit 1.0 Evo

- 3 Hp equivalente
- Batteria da 1276 Wh
- Senza manutenzione
- Emissioni ZERO
- Trasmissione diretta, silenziosità estrema
- Bracciale di sicurezza wireless
- Idrogenerazione fino a 330W a 10 nodi

Segui ePropulsion su



www.epropulsion.com

Per informazioni sulla rete di vendita in Italia

www.commercialeseiva.it



Distributrice per l'Italia

LIBECCIO 9.5 CLASSIC E 11 CABIN



Cantiere Mimi ha presentato al Salone Nautico di Genova due importanti novità: il Libeccio 9.5 Classic, una barca con timone a barra che riprende la tradizione dei gozzi classici con un designer moderno, nato in collaborazione con Valerio Rivellini, e il Libeccio 11 Cabin New Version 2023, progettato per i diportisti che vogliono vivere dei weekend in totale comfort. Quest'ultimo modello è una rivisitazione dello storico 11 Cabin, con il pozzetto di poppa allargato rispetto al precedente per avere un ampio prendisole centrale. Gli interni offrono una cucina (o una zona sofà) e due cabine doppie: una matrimoniale con bagno separato e doppio ingresso, e una seconda cabina con due letti trasformabili in matrimoniale. La motorizzazione standard è con due Yanmar da 250 cavalli, con cui l'imbarcazione raggiunge una velocità massima di 30 nodi.



"Il Salone di Genova negli ultimi anni ci ha sempre permesso di stringere rapporti che spesso sono sfociati in acquisti importanti e quest'anno, che avrà anche un layout rinnovato, sarà l'occasione perfetta per fare il punto sul nostro percorso, che è a un momento d'importante svolta a livello d'immagine del brand in primis, ma anche di fatturato, in crescita sia in Italia che all'estero, e di produzione, con un incremento previsto per il prossimo anno del 20%. È quindi la location ideale anche per presentare due progetti a cui teniamo molto: Libeccio 9.5 Classic, nuova versione di una delle dimensioni maggiormente apprezzate in tutto il Mediterraneo, e Libeccio 11 Cabin New Version 2023, rivisitazione di un modello storico e di grande successo. Al loro fianco ci saranno modelli di lunghezze diverse, a partire dal più piccolo, che ancora piace molto agli armatori innamorati dell'open puro", ha dichiarato Domenico Senese, CEO cantiere, all'inaugurazione del Salone Nautico.

CANTIERE MIMI

www.gozzimimi.com

HONDA
MARINE



GAMMA SPORTY WHITE **STILE RACING**

Scopri la gamma dei nostri fuoribordo in edizione Sporty White, espressione della nostra anima Racing. Tecnologia VTEC™* e BLAST™ per performance eccellenti. Sistema ECOmo per la massima efficienza dei consumi. Tecnologia Honda iST per un controllo immediato del motore.

Scopri di più:
honda.it/marine



ENGINEERING FOR *Life*

*Disponibile su: BF150, BF225, BF250

ADMIRAL 72 BY GIORGIO ARMANI



Un progetto esclusivo sviluppato da Giorgio Armani in collaborazione con il Centro Stile Admiral, brand di The Italian Sea Group. Pronto per il 2024, l'Admiral 72 sarà il primo dei due yacht disegnati interamente dallo stilista milanese, che ha curato sia gli interni che gli esterni.

"Affronto il progetto di una barca pensando a un ambiente domestico in movimento. Ed essendo io stesso un fruitore di yacht so bene cosa rende più piacevole la navigazione in termini di spazi, utilizzi, dettagli", ha dichiarato Giorgio Armani, da sempre grande appassionato di mare.

Un megayacht con ampi volumi geometrici e grandi aperture vetrate a tutta altezza che consentono, all'interno, di immergersi completamente nell'ambiente circostante.

"Il design degli esterni ha un'impronta architettonica, con grandi volumi geometrici e nitidi che si fondono con altri più morbidi, creando un insieme imponente" ha spiegato Armani.

"Armani ha scelto tutto in prima persona, colori, finiture, tessuti. Fino ai mobili, parte dalla sua collezione Armani/Casa, alcuni dei quali disegnati ad hoc quando a suo parere il progetto lo richiedeva. Mettendo sempre al primo posto armonia da una parte e sicurezza dall'altra. Con un rigore che non sempre si trova nei

designer nautici" ha commentato Giovanni Costantino, CEO di The Italian Sea Group.

ADMIRAL YACHTS

www.admiral-yachts.com

SANLORENZO SX100

Il nuovo SX100 è il quarto yacht che entra a far parte dell'innovativa linea crossover SX di Sanlorenzo, dopo il 76 piedi, l'88 piedi e il 112 piedi. Sanlorenzo SX100 ha linee eleganti nate dalla collaborazione tra lo studio Zuccon International Project, Sanlorenzo per l'architettura navale e Piero Lissoni per gli interni.

SANLORENZO

www.sanlorenzoyacht.com

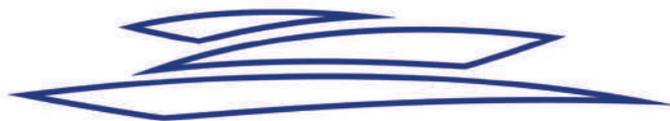


Sessantadue 62 ft



CRANCHI[®]
Boatbuilder since 1870

DEALER UFFICIALE ADRIATICO CENTRO NORD



RIMINI SERVICE YACHT

Viale Ortigara, 80 – 47921 Rimini RN

Via Giordano Bruno, 54 60015 Falconara Marittima (AN)

Cell. (+39) 335 1626600 - info@riminiserviceyacht.it

WWW.RIMINISERVICEYACHT.IT

PRESTIGE F4

Con il nuovissimo Prestige F4, fa il suo debutto la terza generazione della gamma F-Line. Presentato al Cannes Yachting Festival, questo flybridge di 15 metri nasce dalla collaborazione tra Garroni Design, Valentina Militerno de Romedis e il team Engineering del cantiere. L'architettura navale, invece, è stata curata da Michael Peters, che ha disegnato una carena a V accentuata, combinata a una prua più rotonda e più alta, per ottimizzare la stabilità, le performance e il comfort di navigazione. In questo modo, il profilo risulta morbido ed elegante.

Grande attenzione è stata prestata all'allestimento degli esterni e degli interni. Spicca, in particolare, il layout del flybridge, che ospita una cucina completamente attrezzata, un tavolo da pranzo modulare e un comodo divano a L; l'area accanto alla postazione di guida, pensata per il relax, offre un prendisole dalle dimensioni generose.

All'interno prevale un'atmosfera ovattata e accogliente, esaltata dall'uso di nuovi materiali, come la pietra naturale, il legno intagliato e il vimini intrecciato, coniugati con tessuti riciclati. La suite armatoriale, completa di bagno privato con box doccia separato, vanta un'altezza di 2 metri; la disposizione a prua, lontano dalla sala macchine, regala una maggiore intimità e un miglior isolamento acustico. A centro barca si trovano, invece, una cabina VIP con letto matrimoniale e una cabina doppia con letti singoli, ognuna con il proprio bagno.

La motorizzazione è affidata a una coppia di Volvo IPS 650, con cui – stando ai dati forniti dal cantiere – l'imbarcazione raggiunge una velocità massima di 28 nodi.

PRESTIGE YACHTS

www.prestige-yachts.com



COLUMBUS ATLANTIQUE 65



Columbus Yachts, brand di Palumbo Superyachts, presenta l'ammiraglia della gamma Atlantique: il nuovo 65.

Nato dalla matita di Enrico Lumini e tutto il team di Hot Lab, il Columbus Atlantique 65 ha un layout sviluppato per ospitare fino a 12 persone in quattro cabine VIP posizionate sottocoperta, una cabina armatoriale sul main deck e una quinta cabina VIP sull'upper deck.

COLUMBUS YACHTS

www.palumbosuperyachts.com



**YOU RIDE
THE WAVES.**

**WE ACCELERATE
YOUR JOURNEY
TO A GREENER
FUTURE.**

Da oltre 100 anni, FPT Industrial offre ai suoi Clienti soluzioni efficienti e performanti grazie a sistemi tecnologicamente avanzati e in continua evoluzione.

I motori CURSOR per le applicazioni da diporto garantiscono prestazioni elevate, silenziosità e affidabilità eccezionali.

La compatibilità con i carburanti HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) garantisce una riduzione di oltre il 90% delle emissioni di CO₂, senza gravare sulle attività di manutenzione, sulle performance dei motori Common Rail e assicurando un basso impatto ambientale.

Scopri di più su fptindustrial.com e sui nostri canali social.

**AL TUO
FIANCO,
IN OGNI
SFIDA.**

Con l'esperienza, le competenze tecniche, una struttura commerciale in grado di supportare il Cliente dalla scelta del motore alla messa in mare e a piani di manutenzioni dedicati, siamo certi di essere il vostro partner ideale.

NMB
NAVAL MOTOR BOTTI

Via Paolo Savi 351/353/355
55049 Viareggio (LU)
+39 0584/384993

C.da Tonnarella
Centro Servizi A.S.I.
90018 Termini Imerese (PA)
+39 091/8140032

info@navalmotorbotti.it
www.navalmotorbotti.com

Segui Naval Motor Botti su:



C90 650 EVO



PEARL 72



Ha debuttato lo scorso anno al Fort Lauderdale Boat Show, poi è stato presentato a Düsseldorf, infine è sbarcato nel Mediterraneo, nella splendida cornice del Cannes Yachting Festival: il Pearl 72 ha conquistato così l'attenzione di media, clienti e appassionati.

"Cannes è la nostra prima tappa dopo le celebrazioni del 25° anniversario, che ha rappresentato una pietra miliare per il nostro cantiere navale e per il nostro team. Siamo entrati a far parte dei migliori attori del mondo della nautica qualche stagione fa: è stato un processo graduale. Con 25 anni alle spalle, è possibile guardare avanti e vedere dove questa incredibile traiettoria può portarci: non vediamo l'ora di condividere molto presto i nostri yacht, così come la nostra eredità e la nostra visione, con vecchi e nuovi amici" ha dichiara-

rato Iain Smallridge, Managing Director di Pearl Yachts.

Lungo 22 metri, questo flybridge porta la firma di Bill Dixon, che ha curato gli esterni e l'architettura navale, e di Kelly Hoppen, che per gli interni ha elaborato due diversi stili: "Modern" e "Indulgence". Ma se il Pearl 72 ha fatto parlare di sé, è senz'altro per il suo originale layout, con ben due cabine armatoriali: una, dotata di ingresso privato, si trova a prua, mentre l'altra è a tutto baglio a centro barca. A queste si aggiungono due cabine doppie con bagno privato e una cabina destinata all'equipaggio. L'attenta distribuzione degli spazi ha inoltre permesso di ricavare un garage per alloggiare un tender Williams 345 e una moto d'acqua.

PEARL YACHTS

www.pearlyachts.com

BENETTI CLASS 44M

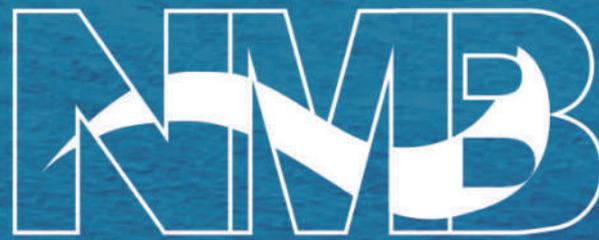
Giorgio Maria Cassetta ha progettato sia gli interni che gli esterni della nuova ammiraglia in vetroresina della Gamma Class di Benetti. Elegante e innovativo, il Class 44M si distingue per le enormi superfici vetrate che eliminano ogni barriera tra il dentro e il fuori di questo yacht.

"Abbiamo lavorato su un'infinità di dettagli e gli interni di questa imbarcazione – ha dichiarato Giorgio Maria Cassetta – sono qualcosa di assolutamente nuovo rispetto a quanto siamo abituati a vedere su yacht di questa taglia. Tutti questi particolari trasmettono subito un'avvolgente sensazione di eleganza ma rivelano anche cos'è la meraviglia dell'abilità umana, dell'artigianalità: Benetti Class 44M è un luogo incredibilmente complesso e sofisticato, ma che stupisce per la sua capacità di accogliere".



BENETTI

www.azimutbenetti.com



NAVAL MOTOR BOTTI

DA 50 ANNI LEADER DEL SETTORE NAUTICO

La società Naval Motor Botti trova le sue origini a Viareggio all'inizio degli anni 70, è stata fondata da *Franco Botti*, la cui famiglia guida oggi l'azienda, ed è cresciuta evolvendosi nel corso degli anni. La distribuzione di motori, invertitori, gruppi elettrogeni, ricambi ed accessori rappresenta il core business aziendale, assieme all'attività di manutenzione e revisione di tutti i prodotti trattati. L'azienda è oggi leader in Italia in ambito nautico ed industriale grazie a partnership consolidate, costanti innovazioni e, soprattutto, alla quotidiana attenzione verso il cliente.

I NOSTRI SERVIZI

ASSISTENZA

RICAMBI

**MOTORI
MARINI**

**GENERATORI
MARINI**

**MOTORI
INDUSTRIALI**



POWERING YOUR DREAM

navalmotorbotti.com

Aquabat



Sport Infinity 850 Lux

 MADE IN ITALY

www.aquabat.it

SG BOATS SRL Tel. +39 0941 362372 - info@aquabat.it

63° SALONE
NAUTICO | **S[n]**

Genova, 21-26 settembre 2023

Stand A6 - Padiglione B



Sport Line 19



Sport Cruiser 20



Sport Line 21



Sport Infinity 21

MADE IN ITALY

www.aquabat.it

SG BOATS SRL Tel. +39 0941 362372 - info@aquabat.it

X4⁹ MKII

X-Yachts annuncia il terzo modello della linea Pure X, lanciata per la prima volta nell'estate 2016. Come i suoi predecessori, l'X4⁹ MkII si rivolge agli armatori in cerca di lusso e prestazioni in ogni condizione meteomarina; tuttavia, sono molteplici le novità introdotte a bordo: l'imbarcazione, che di fatto è una versione aggiornata dell'X4⁹ MkI, sfoggia un nuovo look; scafo e timone sono stati rivisitati, gli interni sono più lussuosi, il peso è stato ridotto e di conseguenza le performance risultano migliori.

Come spiega Thomas Mielec, direttore di X-Yachts Design & Engineering, il nuovo modello porta in dote il DNA dell'ammiraglia della gamma: "Ciò che stiamo sviluppando ora è una versione in piccolo dell'X5⁶". Ma non solo: "L'edizione MkII è la naturale evoluzione del primo modello, da cui abbiamo imparato molto, mentre da un punto di vista stilistico ripercorre il design delle imbarcazioni più recenti della gamma, l'X5⁶ e l'X4³ MkII. Abbiamo però evoluto nuovamente il design rispetto a questi due modelli, specialmente nello styling" chiarisce Mielec.

Poppa, pozzetto e S-bow sono stati ridisegnati, garantendo così una posizione più confortevole per il timoniere, sia da seduto sia in piedi, grazie ai paramare aumentati e ai puntapiedi di maggiori dimensioni. I winches sono stati riposizionati, in modo tale da assicurare manovre più semplici. La S-Bow, divenuta ormai la cifra stilistica della linea Pure X, ha consentito di avere un bompresso integrato più lungo, che permette di murare vele di poppa di maggiori dimensioni per migliori performance alle andature portanti. Grande attenzione è stata prestata anche al comfort: le panche del pozzetto sono più lunghe, mentre gli oblò sono stati ingranditi del 50%, per una maggiore aerazione e luminosità sottocoperta. A completare il lussuoso design degli interni è la cabina principale, che vanta vani di stivaggio ottimizzati.

X-ITALIA S.R.L.

www.x-italia.it



MOODY DECKSALOON 48



A dicembre 2023 verrà presentato al pubblico il nuovo Moody DS48. Con le sue sorelle più piccole e più grandi condivide il tipico ponte walkaround, sicuro e confortevole grazie alle alte murate e ai parapetti solidi. Pozzetto e salotto, inoltre, sono connessi su un unico livello, senza nessuno scomodo gradino a separarli. Dall'interno, il salone regala una vista verso l'ambiente esterno a 360 gradi. Il concept di yacht lussuoso tipico di Moody rimane invariato, solo tradotto su un 48 piedi. Il cantiere da oltre cinquant'anni si distingue per la massima eccellenza nel design e offre all'armatore la completa personalizzazione del proprio yacht.

MOODY BOATS

www.moodyboats.com



H.B. Fuller



KÖMMERLING

Soluzioni adesive Premium per navigare nell'eccellenza

H.B. Fuller | Kömmerling sono sinonimo di qualità ed affidabilità a prova di mare

Un partner unico in grado di offrire tecnologie adesive esclusive all'altezza delle sfide più ardue.

Una vasta gamma di adesivi e sigillanti per la costruzione ed il refitting di ogni tipo di imbarcazione: dalle barche a vela, agli yacht, alle grandi navi. Specifiche formulazioni studiate per la risoluzione delle criticità di ogni applicazione: incollaggio e sigillatura interni ed esterni, calafataggio ed incollaggio ponti in teak, pannelli sandwich, incollaggio vetri.

La nostra esperienza e ricerca al servizio della tua qualità

**Distributore esclusivo
per l'Italia**



OMNIA KOLL
Adesivi e sigillanti

Omnia Koll srl
Via Mario Ricci,26
61126 Pesaro (PU)
Tel. 0721 202375
info@omniakoll.com
www.omniakoll.com

LOMAC GRANTURISMO 14.0



L'ammiraglia del cantiere, il nuovo GranTurismo 14.0, è stata presentata allo scorso Cannes Yachting Festival e porta la firma del designer Federico Fiorentino. Questo maxi rib è stato completamente rinnovato nel layout per creare molto più spazio a bordo: il pozzetto, infatti, ha un grande tavolo centrale abbattibile con sedute per 8-10 persone. Il prendisole di poppa è molto ampio, mentre quello di prua si distingue per le sue dimensioni e per il livello di protezione che offre.

Si accede alla plancetta di poppa attraverso due comodi passaggi laterali.

Sottocoperta il layout prevede una cabina con piano dinette sulla sinistra, ampi spazi

storage e un locale toilette con doccia separata a tutta altezza. Vasta la scelta dei materiali e le possibilità di personalizzazione. Il cantiere milanese ha presentato alla manifestazione anche il Turismo 9.5.

LOMAC NAUTICA

www.lomac.it

NUOVA JOLLY MARINE PRINCE 24 EXCLUSIVE

Nuova Jolly Marine ha scelto il Salone Nautico di Genova per presentare il nuovo Prince 24 Exclusive. Rinnovato rispetto al modello precedente (che rimarrà a listino), questo gommone ha un design più attuale e dimensioni differenti: 7,70 metri (+ 35 cm, ma 6,99 metri di omologazione) per la lunghezza f.t. e 3,10 metri f.t per la larghezza. Look completamente diverso per la coperta: a prua sono previsti due gavoni al posto della dinette, mentre la consolle walk-around è più sportiva e offre la possibilità di allestire un locale toilette al suo interno. Il bolster ha due poltroncine indipendenti con braccioli e a poppavia c'è un mobile cucina allestibile con fuochi, frigo e lavello. Rispetto al precedente 24,

il nuovo modello non ha il controspecchio in vetroresina a delimitare la coperta dal pozzetto motore, al suo posto una panca a tutto baglio con schienale ribaltabile verso poppa per estendere il prendisole.



NUOVA JOLLY MARINE

www.nuovajollymarine.com

ZARFORMENTI

COSTRUITO IN ITALIA. DISEGNATO CON PASSIONE

La straordinaria leggerezza dell'essere



www.zar-formenti.com

RANIERI INTERNATIONAL CAYMAN 21.0 SPORT

In gamma dalla nascita della linea Cayman, il 21.0 Sport è stato completamente rivisto e aggiornato rispetto al modello precedente.

Con una lunghezza f.t. di 6,45 metri e una larghezza massima di 2,55 metri, questo battello è facilmente carrellabile anche da gonfio. Leggero - circa 700 kg di peso a secco - può montare una motorizzazione minima di 40 cavalli e una massima di 150 cavalli.

La coperta si articola in tre zone ben suddivise: un ampio prendisole di prua, un confortevole living nella zona di poppa con spalliera abbattibile e la zona centrale con una nuova consolle dove trovano posto tutte le strumentazioni di bordo.

RANIERI INTERNATIONAL

www.ranieriinternational.com



..... SEA

DESIGN EXPERIENCE

GANGWAYS * CRANES * HELM SEATS
LADDERS * TABLE BASES * TENDER LIFTS
ELECTRIC PRODUCTS * BESPOKE SOLUTIONS
WWW.BESENZONI.IT



La ricerca della perfezione



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21-26 settembre 2023

S(n)

63° SALONE
NAUTICO

solonenautico.com

nuova jolly

www.nuovajollymarine.com



MARLIN BOAT

since 1986



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21-26 settembre 2023

S[n]
63° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

Model year 2023

FUORIBORDO

182 226 24x 274 298 372 40
NEW

ENTROFUORIBORDO

282 312 386

BOW RIDER

24SR 24SRFB

HD PRO

850 HD Pro

DYNAMIC

540 630 790

MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (CO) ITALY

Tel. +39 031.889.844
+39 031.899.866
Fax +39 031.889.844

www.marlinboat.it
info@marlinboat.it

@MarlinBoat
 @marlinboatofficial

NAUTICA CESARE

**DEALER UFFICIALE
IN CAMPANIA**



MERCURY

BMA

CONTATTACI PER INFORMAZIONI



VIA GROTTA DELL'OLMO 25/1 - 80014 GIUGLIANO IN CAMPANIA (NA)



INFO@NAUTICACESARE.IT



+39 081 804 81 59

VISITA IL NOSTRO SHOP ONLINE WWW.NAUTICACESARE.IT

BLUETTI AC60, LA NUOVA POWER STATION PER LA BARCA



BLUETTI lancia un nuovo generatore solare, pensato per gli amanti delle attività all'aperto: l'AC60. Leggero e versatile, ha dimensioni piuttosto compatte, simili a una scatola da scarpe.

Questa power station portatile nasce per la nautica, la spiaggia e il campeggio, ma può rivelarsi utile anche a casa, in caso di interruzioni improvvise di corrente. Con ben 7 prese diverse, consente di ricaricare una vasta gamma di dispositivi, dal frigorifero al computer, grazie al potente inverter da 600W, ma non solo: in modalità "Power Lifting" l'AC60 è adatto anche per quegli apparecchi che richiedono una potenza di 1.200W. Resistente alla polvere e all'acqua, è progettato per l'utilizzo anche in ambienti ristretti, ad

esempio sottocoperta: con un livello di 45 dB, risulta rumoroso praticamente come una conversazione a bassa voce.

Ma come ricaricare la power station una volta che ha esaurito la sua energia? Per una ricarica turbo da 600W basta collegarla a una presa elettrica per un'ora; in alternativa, per una ricarica fino a 200W, si possono sfruttare i pratici pannelli solari pieghevoli di BLUETTI oppure la presa accendisigari dell'auto.

L'AC60 può essere ulteriormente potenziato con l'unità aggiuntiva B80, che permette di espanderne la capacità: basti pensare che con due B80, è possibile portare l'AC60 da 403 Wh a 2.015 Wh. In ogni caso, grazie alle porte USB e alla presa accendisigari, il B80 può essere utilizzato come una fonte di alimentazione autonoma, per ricaricare ad esempio un laptop o uno smartphone.

Peso: AC60 9,1 kg; B80 9,88 kg.

Prezzo: AC60 euro 699,00; AC60 + B80 euro 1.398,00.

BLUETTI

it.bluettipower.eu

BRETTIUM BOAT
SAIL YOUR FREEDOM

Cariati 24.5

www.brettium.com
info@brettium.com
f @brettiumboat

SCOPRI TUTTE
LE SPECIFICHE

Project Manager
Luigi Montesanto 328 7781800



IDEA VERDE
CENTRO NAUTICO

Nulla è impossibile
agli occhi di chi ama il mare



www.nauticaideaverde.it

 **CRANCHI**

 **IDEA MARINE**

Mimi



 **YAMAHA**


JEANNEAU

ZAR
by Fiametti

JOKER
BOAT


BENETEAU

Nautica Nord Sardegna



Il Vostro partner affidabile

Imbarcazioni nuove e usate - Officina specializzata motori marini

Rimessaggio - Accessori nautici

Operiamo in tutta la Sardegna, offrendo molteplici servizi, tra i quali vendita e post-vendita di imbarcazioni nuove e usate, con assistenza garantita in tutta la Sardegna, trasporti compresi. Installazione accessori, manutenzione, rimessaggio invernale, riparazione motori, ripristino totale imbarcazioni VTR, specializzati nella personalizzazione di ogni tipo di imbarcazione.



Nautica Nord Sardegna - Z.I. Predda Niedda Nord str 1- 07100 Sassari - SS

Cell. +39. 328/6849859 - Tel. Fax +39 079/273337

www.nauticanordsardegna.it - info@nauticanordsardegna.it



@MONDO BARCA MARKET



RADOME GMR XHD3 DI GARMIN

Garmin espande la linea di prodotti a tecnologia magnetron con due nuovi radar, la serie radome GMR™ xHD3/HD3.

Disponibili in due dimensioni, 18" o 24", la serie di radome xHD3 offre immagini ad alta definizione ed eccezionali funzionalità, come:

- Scan Averaging: una novità assoluta per i radome con tecnologia magnetron Garmin, che aiuta a filtrare i disturbi e le interferenze provocate dalle onde e dalla navigazione, offrendo una visualizzazione ancora più chiara e dettagliata;
- Target Size: ottimizza le forme degli oggetti sul display a tutte le distanze, grazie all'espansione degli



- impulsi e all'elaborazione angolare;
- True Echo Trails: permette di monitorare, tramite una traccia nitida, la navigazione dei target e identificare in modo semplice e immediato potenziali situazioni di collisione;
- Velocità di rotazione: fino a 60 giri al minuto per migliorare la velocità di

scansione per aggiornamenti più rapidi dei target sui display multifunzione (MFD).

Il radome GMR 18 xHD3 ha un prezzo di € 2.499,99, mentre il modello GMR 24 xHD3 ha un prezzo di € 3.349,99. La serie comprende anche il radome GMR 18 HD3, al prezzo di vendita di € 2.159,99. Quest'ultimo ha migliore

rilevamento dei target, un auto gain dinamico, supporto dual-radar e scansione a basso rumore. Il raggio di rilevamento radar dell'HD3 si estende fino a 36 miglia nautiche.

GARMIN

www.garmin.com



NSX

SIMRAD

Sim
63rd BOAT
SHOW

TI ASPETTIAMO AL
SALONE NAUTICO
INTERNAZIONALE
DI GENOVA.
21 - 26 Settembre

LA TUA FINESTRA SULL'AVVENTURA.



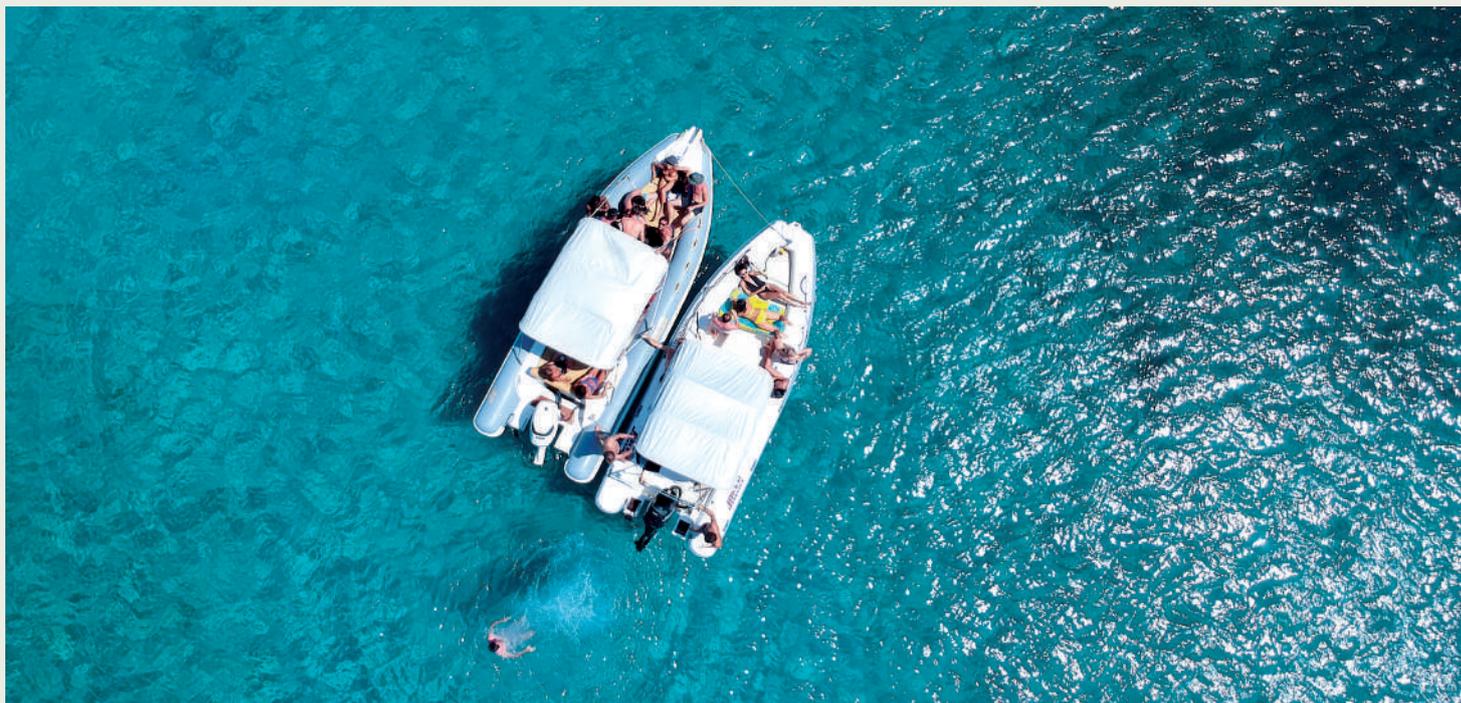


Un'esperienza di navigazione più semplice e fluida per console centrali di medie dimensioni e imbarcazioni da diporto.

Il nostro sistema operativo più recente introduce carte ridisegnate, l'autorouting più veloce di sempre e l'integrazione perfetta per un controllo totale della tua imbarcazione.

simrad-yachting.com/nsx

Marchio Registrato ® Reg. U.S. & Tm. Off e leggi vigenti. Visitate www.navico.com/intellectual-property per consultare i diritti del marchio globale di Navico Group.



RIPARAZIONE DI NATANTI EXTRA-UE IN ITALIA: ESENZIONE DAI DAZI E DA IVA

Avv. Massimo Fabio

Per la riparazione di natanti – o di parti di essi – provenienti da paesi extra-UE è necessario osservare una specifica procedura per evitare di dover sostenere i costi riferiti alla fiscalità unionale e nazionale. Tale attività implica, infatti, l'importazione del natante (o del materiale da riparare) nella UE con la necessità – in modalità ordinaria – di assolvere le diverse formalità doganali e i conseguenti oneri, daziari e IVA.

A questo riguardo, esistono regimi unionali che consentono di neutralizzare la fiscalità per operazioni di riparazione (e lavorazione in generale) destinate a essere eseguite tem-

poraneamente sul territorio della UE. Si tratta, nel caso di specie, del Regime del Perfezionamento Attivo (PA), regolamentato dall'Articolo 85 del Regolamento (UE) n. 952/2013 (Codice Doganale Unionale – CDU), il quale rappresenta certamente la migliore soluzione per operare su natanti (e apparecchiature) extra-UE in esenzione dai dazi e da IVA.

Nel quadro del regime di perfezionamento attivo, infatti, merci non unionali (in tale ambito rientrano sia i natanti che i materiali e macchinari realizzati in Italia, ma definitivamente esportati in paesi esteri) possono essere utilizzate nel territorio dogana-

nale dell'Unione in una o più operazioni di perfezionamento senza essere soggette:

- a) ai dazi all'importazione;
 - b) ad altri oneri (IVA e accise), come previsto dalle altre disposizioni pertinenti in vigore;
 - c) alle misure di politica commerciale, nella misura in cui non vietino l'entrata o l'uscita delle merci nel o dal territorio doganale dell'Unione.
- Il PA ha lo scopo di incoraggiare e agevolare l'attività degli operatori economici unionali, consentendo di importare temporaneamente merci terze ai fini della lavorazione (per produzione o riparazione), destinate

AVV. MASSIMO FABIO

Avvocato patrocinante in Cassazione, Dottore Commercialista e Revisore Contabile. Fiscalista, specializzato in commercio internazionale, diritto doganale e fiscalità armonizzata. Ha maturato la sua peculiare esperienza professionale assistendo gruppi multinazionali per il set-up di modelli di delivery in tutti i settori di business, con l'obiettivo di aumentare la competitività e semplificare gli adempimenti nei mercati esteri.

Ha definito innovativi modelli aziendali finalizzati a gestire ogni criticità dell'import/export con riguardo alla determinazione di origine delle merci, preferenziale e non preferenziale, alla corretta gestione del valore delle transazioni a rilievo doganale e alla classificazione delle merci. Autore di numerosi manuali e pubblicazioni fiscali e legali, in Italia e all'estero. Docente in Master in Università italiane ed estere.

Avete domande per l'Avv. Massimo Fabio?

Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it



a essere riesportate sotto forma di prodotti compensatori principali o ricondizionati per effetto delle riparazioni subite. Le merci vincolate al regime restano nella loro posizione "estera" e non fanno sorgere alcuna obbligazione tributaria nei confronti della Autorità di controllo. Con il termine "perfezionamento" si intendono la trasformazione, la lavorazione, il montaggio, l'assemblaggio, la riparazione e tutte quante le fattispecie previste dal CDU. L'istituto consente di introdurre fisicamente – senza pagare alcun dazio, né subire l'effetto di alcuna misura di politica commerciale – le merci destinate a essere perfezionate nell'Unione con successiva riesportazione.

OTTENERE L'AUTORIZZAZIONE PER IL PERFEZIONAMENTO ATTIVO

PROCEDURA ORDINARIA

Le operazioni di perfezionamento attivo devono essere sottoposte ad autorizzazione, rilasciata dalla Autorità Doganale. L'autorizzazione è concessa esclusivamente alle persone che soddisfano tutte le condizioni seguenti (art. 211,

par. 3, CDU):

- a) sono stabilite nel territorio doganale dell'Unione;
 - b) offrono tutte le necessarie garanzie di un ordinato svolgimento delle operazioni;
 - c) qualora per le merci vincolate a un regime speciale possano sorgere un'obbligazione doganale o altre imposte, costituiscono una garanzia a norma dell'art. 89;
 - d) per i regimi di ammissione temporanea o perfezionamento attivo, utilizzano o fanno utilizzare le merci o effettuano o fanno effettuare operazioni di perfezionamento delle merci.
- Ciò considerato, tuttavia, le maggiori novità in materia di perfezionamento attivo recate dal CDU, in vigore dal 1° maggio 2016, riguardano i soggetti che possono ottenere l'autorizzazione. Infatti, l'art. 161 del Reg. UE 2015/2446 (Regolamento Delegato – RD) prevede che è possibile, in casi eccezionali, rilasciare un'autorizzazione di perfezionamento attivo anche a un soggetto stabilito in un paese terzo.

Con il Reg. di esecuzione (UE) n. 2017/2089 della Commissione, del 14 novembre 2017¹, è stato introdotto il sistema delle customs decisions

(CDS) attraverso il quale è ora possibile presentare le richieste di autorizzazione per i diversi regimi doganali². Tra questi, quella denominata IPO: autorizzazione per il ricorso al regime di perfezionamento attivo, di cui all'art. 211, par. 1, lett. a), del CDU³. L'autorità competente adita rilascia l'autorizzazione a favore del soggetto che deve eseguire o ordinare tale operazione.

L'istanza deve essere conforme al modello riprodotto nell'allegato 12 RDT⁴, e indicare:

- nome o ragione sociale del richiedente;
- nome o ragione sociale dell'operatore;
- sistema richiesto (sospensione o rimborso);
- tipo di autorizzazione richiesto (nuova autorizzazione, autorizzazione successiva, autorizzazione unica, rinnovo o modifica di un'autorizzazione esistente);
- merci destinate a subire l'operazione di perfezionamento e giustificazione della domanda (designazione, codice di Nomenclatura Combinata, quantità prevista, valore, qualità, origine, giustificazione economica);
- prodotti compensatori ed esporta-

zione prevista (designazione, codice di Nomenclatura Combinata, prodotti compensatori principali, esportazione prevista);

- modalità particolari previste;
- compensazione per equivalenza (designazione delle merci equivalenti, codice NC, qualità commerciale, caratteristiche tecniche e coincidenza o meno dello stadio di lavorazione);
- esportazione anticipata (importatore autorizzato a vincolare le merci al regime);
- traffico triangolare (importatore autorizzato a vincolare le merci al regime);
- tasso di rendimento;
- natura dell'operazione di perfezionamento;
- tempo previsto per l'operazione di perfezionamento, lo smercio, l'approvvigionamento e il trasporto;
- metodo suggerito per l'individuazione delle merci di importazione nei prodotti compensatori;
- suggerimento degli uffici doganali di controllo, di vincolo e di appuramento;
- durata prevista dell'autorizzazione;
- controlli particolari;
- trasferimenti particolari;
- procedure semplificate;
- riferimento ad autorizzazioni precedenti.

Il rilascio dell'autorizzazione da parte della competente autorità doganale è comunque subordinato al rispetto delle seguenti condizioni:

- il richiedente deve essere stabilito nell'Unione (tale condizione non si applica per le importazioni prive di carattere commerciale);
- le merci di importazione devono poter essere individuate nei prodotti compensatori (se vengono impiegate merci equivalenti, deve essere possibile verificare il rispetto delle condizioni relative a questa modalità);
- il regime di perfezionamento attivo

deve creare le condizioni più favorevoli per l'esportazione dei prodotti compensatori e non deve recare pregiudizio agli interessi essenziali dei produttori della Comunità (rispetto delle condizioni economiche).

Nel rispetto e previa verifica delle condizioni sopra riportate, le autorità doganali adite rilasceranno un'autorizzazione che decorrerà dalla data di emissione.

In deroga all'art. 22, par. 3, comma 1, del CDU, i termini per il rilascio dell'autorizzazione sono rimasti invariati in 30 giorni, in applicazione dell'art. 171 RD.

In caso di necessità di svolgimento dell'esame delle condizioni economiche, il termine di 30 giorni viene prorogato di un anno dalla data di trasmissione del fascicolo alla Commissione.

In questo caso, come ricorda la circolare n. 8/D⁵, l'Ufficio delle dogane che riceve la domanda di autorizzazione e la relativa documentazione – contenente anche una relazione del titolare dell'istanza in cui vengono illustrate le motivazioni per cui l'autorizzazione richiesta non pregiudica gli interessi essenziali dei produttori comunitari (condizioni economiche) – deve rimettere prontamente tali atti all'Ufficio regimi doganali e traffici di confine della Direzione centrale, che provvederà a trasmetterli ai Servizi della Commissione.

I termini di validità delle autorizzazioni di perfezionamento attivo sono stati estesi ed in particolare è stato previsto un termine standard di 5 anni ed un termine ridotto di 3 anni per i prodotti agricoli indicati nell'allegato 71-02 RD.

PROCEDURA SEMPLIFICATA

Il perfezionamento attivo può essere esercitato anche limitatamente a ogni singola partita da sottoporre a lavorazione senza, cioè, dover

necessariamente accedere a un'autorizzazione come quella innanzi descritta. Tale procedura, così come nella normativa previgente, prevede che l'autorizzazione al regime di perfezionamento attivo possa essere rilasciata, oltre che in maniera formale, sulla base di quanto previsto nell'allegato A dell'RD, anche su una dichiarazione in dogana, purché integrata dai dati supplementari dell'allegato A. L'allegato A dell'RD sarà utilizzabile quando verrà implementato il sistema di decisioni doganali nell'ambito del CDU. Fino a quella data potrà essere utilizzato l'allegato 12 dell'RD. La dichiarazione "semplificata" può essere presentata presso qualsiasi ufficio doganale abilitato dall'autorità doganale a concedere l'autorizzazione con la procedura semplificata. Lo stesso ufficio doganale, che autorizza il regime con l'accettazione della dichiarazione di vincolo, svolge anche le funzioni di ufficio di controllo e di appuramento. L'art. 163 RD ha posto però delle restrizioni nell'utilizzo della dichiarazione in dogana come autorizzazione, rispetto alla precedente normativa, vietandone l'utilizzo nei seguenti casi:

- per i prodotti dell'allegato 71-02 (dello stesso RD);
- in caso di uso di merci equivalenti;
- se è necessario effettuare l'esame delle condizioni economiche;
- se si utilizzano le semplificazioni (dichiarazioni semplificate, iscrizione nelle scritture del dichiarante, sdoganamento centralizzato).

GESTIONE DEL REGIME

L'autorità doganale, ricevuta la richiesta di autorizzazione, stabilisce il termine entro il quale i prodotti compensatori (nel caso di specie, natante o apparecchiatura riparata) devono essere riesportati o aver ricevuto un'altra destinazione dogana-

nale. Questo termine è fissato tenendo conto del tempo necessario per effettuare le operazioni di perfezionamento segnalate dall'applicante.

Il termine decorre dal giorno in cui le merci non unionali sono vincolate al regime di perfezionamento attivo.

Tale termine può essere prorogato dall'autorità doganale, su richiesta, debitamente giustificata, da parte del titolare dell'autorizzazione

Una volta ottenuta l'autorizzazione, è fondamentale gestire accuratamente la contabilità dedicata al regime. Deve essere tenuta una registrazione accurata di tutte le operazioni, inclusi i costi dei materiali utilizzati per la riparazione e qualsiasi altra spesa correlata.

APPURAMENTO DEL REGIME

Il regime del perfezionamento attivo è appurato quando i prodotti compensatori o le merci tal quali vengono dichiarate presso uno degli uffici indicati quali uffici di appuramento per un'altra destinazione doganale ammessa e quando siano state soddisfatte tutte le condizioni previste per l'impiego del regime stesso.

Più in particolare, secondo le disposizioni generali previste nel titolo VII del CDU, l'appuramento del regime, salvo che sia altrimenti disposto, ha luogo "entro un dato termine" (art. 215, par. 4, CDU). Questo, su richiesta del titolare, può essere prorogato dalle autorità doganali anche dopo la scadenza della data inizialmente fissata (art. 174 RD).

CONCLUSIONI

In definitiva, il Regime del Perfezionamento Attivo offre un'opportunità interessante per i cantieri navali e gli operatori che si occupano di mantenimento e riparazione dei natanti e dei relativi macchinari (motori; sistemi idraulici; ecc.) di provenienza extra-UE.

Avvalendosi del particolare istituto, con un'autorizzazione della Dogana, un corretto presidio contabile, il rituale appuramento del regime, è possibile cogliere tutte le agevolazioni fiscali rendendo il servizio al cliente estero, senza dover sostenere alcun onere fiscale.

Note:

1 Pubblicato nella GUUE L 297 del 15 novembre 2017, è entrato in vigore il 5 dicembre 2017.

2 Si veda al riguardo la circolare dell'ADM n. 1/D del 30 gennaio 2018.

3 Per i dettagli si veda anche: M. Fabio, "Manuale di Diritto e Pratica Doganale", IPSOA 2022, Cap. 10.

4 Regolamento Delegato (Ue) 2016/341 della Commissione del 17 dicembre 2015.

5 Del 19 aprile 2016.



creatività e tecnica artigianale

Woodworks S.r.l.s.
 Sede Legale: Via L. De Feo, 6 - 80069 Vico Equense (NA)
 Uffici e Stabilimenti: Trav. Pizzone Cassante 17 bis - 80049 Somma Vesuviana (NA)
 Tel. 081 0105633 - web: www.woodworks.it - mail: info@woodworks.it

[f](#) [i](#) [in](#) [v](#)



1-5 NOVEMBRE | MARINA D'ARECHI






VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21-26 settembre 2023

S[n]
63° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

SPERIMENTA L'EVOLUZIONE
DEFINITIVA DELLA CARTOGRAFIA



GARMIN NAVIONICS+ GARMIN NAVIONICS VISION+

Batimetriche ogni 30 cm | Tecnologia AutoGuidance+ | Vista 3D
Relief Shading ad alta risoluzione | Immagini satellitari dettagliate

GARMIN.



CREDITS: VAN DUTCH 56 - PHOTOS BY ALBERTO COCCHI

© 2023 Garmin Ltd. or its subsidiaries.

VERGA

1958

65



Sestante 6.8 DE

Motorizzazione entro bordo 100% elettrica

Da 25 hp dinamici



Sestante 6.8

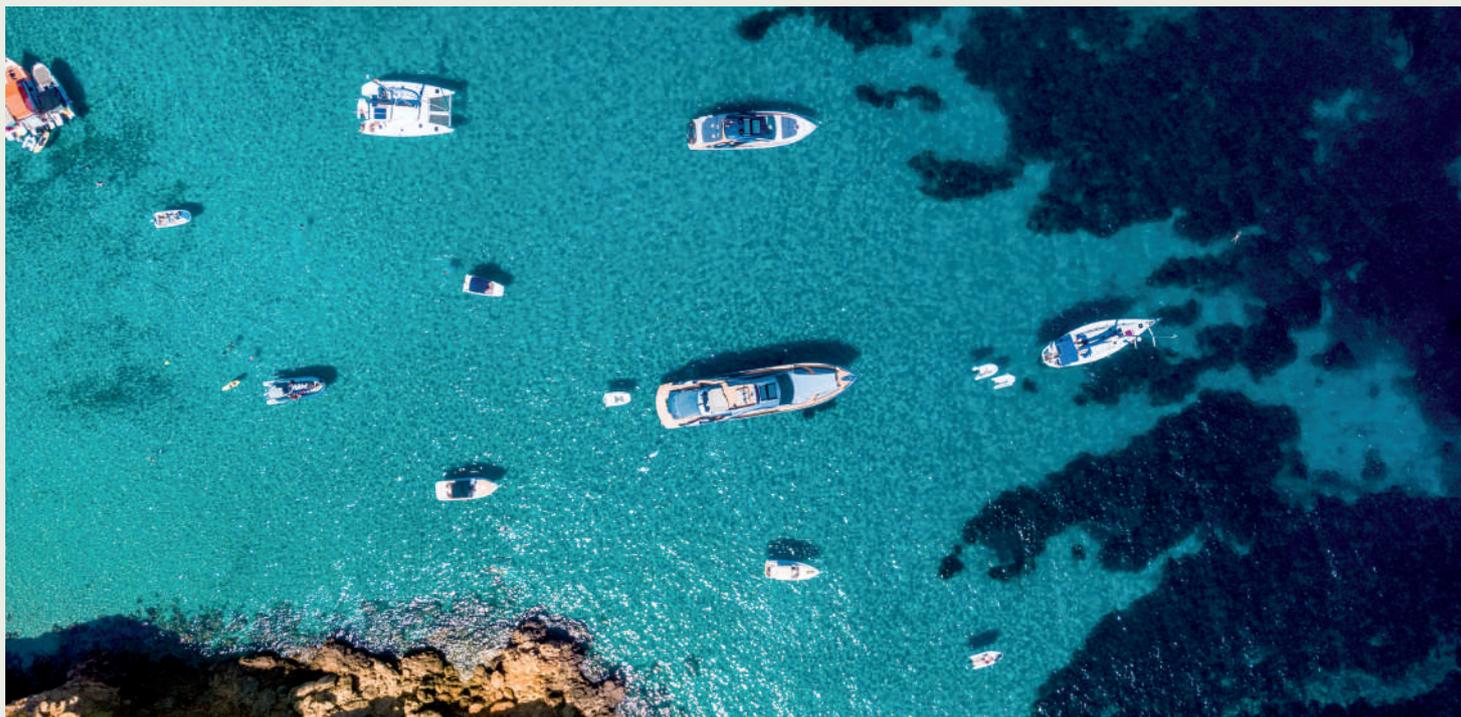
Motorizzazione fuoribordo endotermica

Da 40 a 150 hp

Disegnate da Matteo Costa Yacht & Design

vergal958.it - info@vergal958.it

Via Monte Generoso, 7 - Lomazzo (Como) - tel. +39 02 9637 0886



LA MEDIAZIONE: UN VALIDO AUSILIO ANCHE PER IL DIPORTISTA

Avv. Simona Coppola

Negli ultimi mesi si è molto parlato della riforma Cartabia e delle modifiche che ha apportato alla procedura di mediazione civile e commerciale per alleviare l'eccessivo carico di lavoro dei Tribunali. Invero, la riforma ha previsto diversi vantaggi per rendere più attrattivo questo strumento di risoluzione alternativa delle controversie che, di fatto, nasce con l'intento di evitare che disaccordi risolvibili vengano portati davanti a un giudice.

La mediazione è l'attività professionale svolta da un terzo imparziale e finalizzata ad assistere due o più

soggetti sia nella ricerca di un accordo amichevole per la composizione di una controversia, sia nella formulazione di una proposta per la risoluzione della stessa.

In sintesi, la mediazione si svolge tra due o più parti, che possono essere assistite dai rispettivi avvocati o consulenti, i quali si incontrano presso un organismo di mediazione accreditato dal Ministero della Giustizia per cercare un accordo attraverso l'intervento di un terzo soggetto, il Mediatore Professionista, il quale contribuisce alla ricerca di una soluzione della controversia portata alla

sua attenzione.

La mediazione è uno strumento che può essere utilizzato liberamente, ovvero in virtù di un obbligo di legge che prevede la mediazione a condizione di procedibilità (ovvero l'obbligo di tentare preliminarmente la mediazione prima di poter andare in giudizio) in determinate materie, tra cui i contratti assicurativi, bancari e finanziari. Pertanto, il diportista che abbia necessità di chiamare in causa il proprio assicuratore deve necessariamente promuovere prima, con l'ausilio di un avvocato, il procedimento di mediazione.

AVV. SIMONA COPPOLA

Simona Coppola è socio dello Studio Legale Garbarino, avvocato dal 2007 e iscritta al Foro di Genova. Principali aree di attività: materie attinenti il diritto marittimo, porti e infrastrutture, controversie e soluzione di dispute, trasporti internazionali, questioni relative a brokeraggio assicurativo, compravendita di navi, contratti di leasing nautico e consulenza in materia di diporto.

Avete domande per l'Avv. Simona Coppola?

Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it



La riforma Cartabia ha reso la procedura più rapida; il legislatore è infatti intervenuto sulla durata complessiva del procedimento di mediazione e sui termini delle varie attività che vengono svolte al suo interno. L'art 6 del decreto legislativo n. 28/2010, che disciplina la durata del procedimento di mediazione, è stato integralmente modificato e oggi prevede che la procedura di mediazione non superi i tre mesi.

Questo termine può essere tuttavia prorogato di altri tre mesi, se sono le parti a volerlo, dopo l'avvio della mediazione e prima della scadenza del termine; ciò allo scopo di facilitare le parti nel raggiungimento di un accordo anche in presenza di particolari necessità di istruzione della controversia. La proroga richiede un accordo scritto tra le parti e la decisione di prorogare la durata della mediazione, se viene assunta dalle parti quando il giudizio è in corso, deve essere comunicata al giudice, affinché provveda al necessario rinvio dell'udienza in cui verifica l'esito della procedura.

La durata della mediazione non è soggetta alla sospensione feriale prevista nel mese di agosto per la maggior parte dei procedimenti giudiziali. Anche detta disposizione è volta ad accelerare i tempi del procedimento di mediazione. Ulteriori termini scandiscono i tempi del procedimento nelle successive fasi.

All'avvio del procedimento di mediazione, che avviene con il deposito della domanda di mediazione e la successiva eventuale adesione del soggetto chiamato, segue la fissazione di un incontro tra le parti, che solitamente si verifica presso la sede dell'organismo. È prevista la partecipazione personale delle parti alla intera procedura di mediazione, pur essendo consentita, in caso di giustificati motivi, la delega di un rappresentante che abbia conoscenza dei fatti e che sia munito dei necessari poteri a comporre la controversia. Tuttavia è facoltà delle parti richiedere che l'incontro sia svolto in via telematica, in base all'art. 8bis del decreto legislativo n. 28/2010, recentemente modificato dalla riforma Cartabia. In questo caso, la parte interessata a evitare la presenza fisica (pensiamo al caso in cui il soggetto che ha aderito al procedimento si trovi in una città diversa da quella in cui ha sede l'organismo di mediazione) dovrà richiedere al mediatore di poter partecipare da remoto all'incontro. Quest'ultimo sarà dunque svolto con collegamento audiovisivo da remoto, che sia idoneo ad assicurare la contestuale effettiva reciproca udibilità e visibilità delle persone collegate. Qualora una delle parti o entrambe decidano di avvalersi della mediazione telematica, l'invio dei documenti sarà dunque effettuato tramite PEC o altro servizio di recapito

certificato qualificato e gli stessi saranno conservati a cura dell'organismo di mediazione, nel pieno rispetto del codice dell'amministrazione digitale.

La mediazione può concludersi al primo incontro o svolgersi in successivi incontri. Al termine di ogni incontro, viene redatto un verbale che deve essere sottoscritto da tutte le parti. Una volta conclusa la mediazione, qualora non si sia raggiunto un accordo, il mediatore deve darne atto nel verbale. Viceversa, nel caso in cui le parti siano addivenute a un accordo di conciliazione, viene redatto un apposito atto di accordo che viene allegato al verbale.

Il verbale conclusivo della mediazione contenente l'eventuale accordo è sottoscritto dalle parti, dai propri avvocati e dal mediatore e viene depositato presso la segreteria dell'organismo di mediazione che ne rilascia copia alle parti che lo richiedono. Ove tutte le parti aderenti alla mediazione siano assistite dagli avvocati, l'accordo sottoscritto dalle parti e dagli avvocati costituisce titolo esecutivo per l'espropriazione forzata, l'esecuzione per consegna e rilascio, l'esecuzione degli obblighi di fare nonché per l'iscrizione di ipoteca giudiziale. È infine utile evidenziare che la riforma ha introdotto la possibilità di accedere, anche per il procedimento di mediazione, al patrocinio a spese dello Stato.



CERBONE
C O M P O N E N T S

www.cerbone.srl

SCRITTE RETROILLUMINATE

LAVORI IN CORIAN

PANNELLI DI CONTROLLO

LAVORI IN PLEXIGLASS





TAGLIO E INCISIONE LASER

STAMPA SU POLICARBONATO

ALLESTIMENTI SALE MACCHINE

COMPONENTI ELETTRONICI E RIFINITURE PER LA TUA IMBARCAZIONE

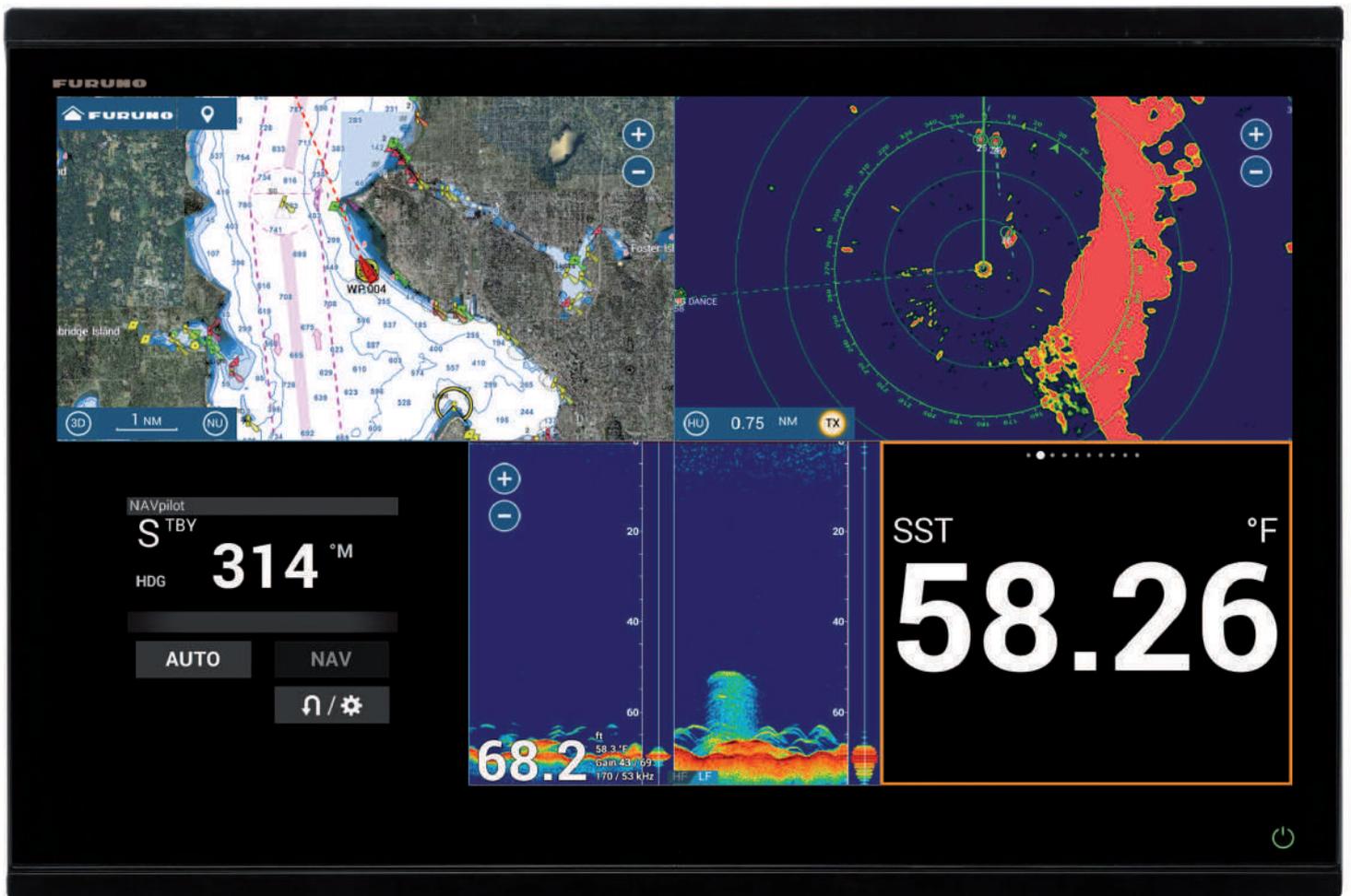
Cerbone Components si occupa da oltre 25 anni di impianti elettronici, cablaggi e pannelli sinottici per barche di ogni dimensione. Da diversi anni ha inoltre implementato i servizi offerti con taglio e lavorazione di materiali di vario tipo per personalizzare e rifinire le imbarcazioni.

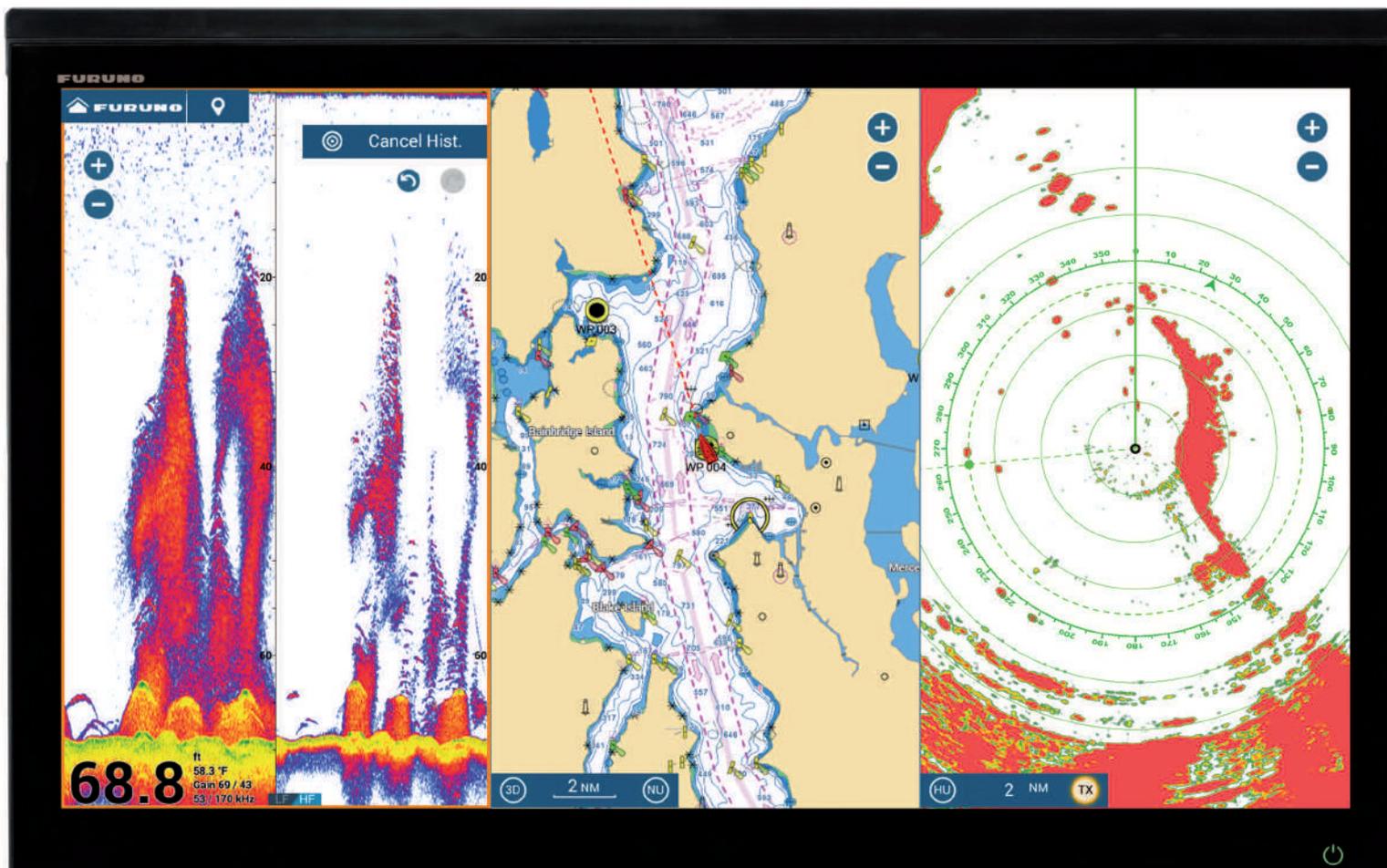


I NUOVI TZTOUCHXL DI FURUNO

PIÙ GRANDI, LUMINOSI E POTENTI

TZT22X e TZT24X sono i nuovi display wide screen multifunzione della casa giapponese: potenti, versatili e – ovviamente – di dimensioni mai viste per un prodotto Furuno di questo tipo. Caratteristiche già amate e conosciute vengono ora tradotte su schermi più generosi, che hanno anche permesso di migliorarne alcune. Il tutto senza rinunciare al design.

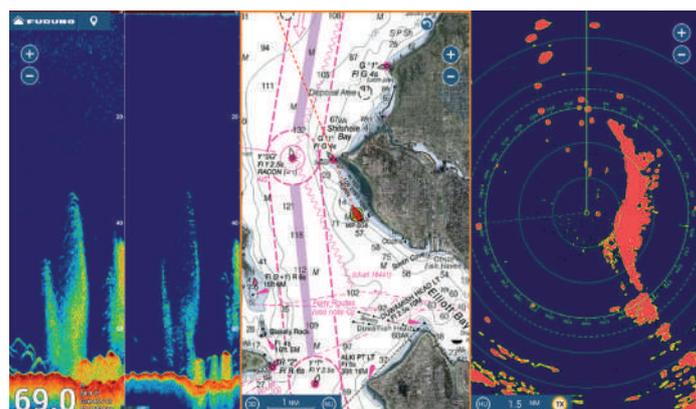
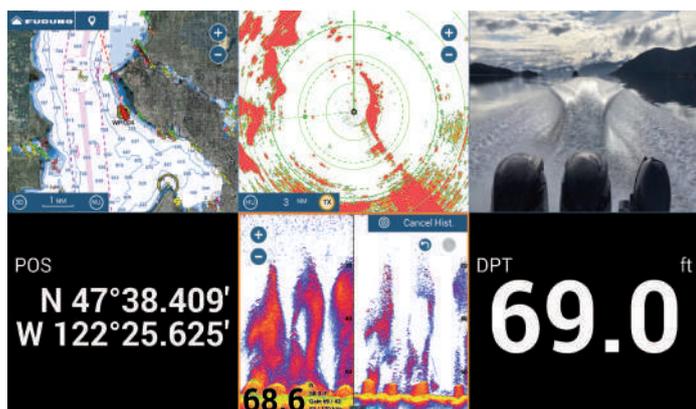




Come già accaduto con il TZT9F, introdotto per incontrare i desideri di chi richiedeva un display più contenuto nelle dimensioni, anche stavolta Furuno annuncia una novità sviluppata sulla base delle necessità dei suoi clienti. Infatti, proprio per soddisfare chi ha manifestato il bisogno di un display più grande, nascono i

due nuovi modelli da 22 e 24 pollici, TZT22X e TZT24X, che saranno disponibili entro fine anno e supereranno in dimensioni il display TZT19F, attualmente il più ampio disponibile con i suoi 19 pollici. "I nostri clienti hanno espresso le loro esigenze e noi li abbiamo ascoltati", ha spiegato Brad Reents,

Presidente di Furuno USA Inc. "Gli armatori di imbarcazioni più grandi hanno richiesto tutte le funzionalità del NavNet TZtouch3 in un display multifunzione più grande e siamo entusiasti di poter soddisfare questa richiesta". Alle dimensioni generose dei TZtouchXL, si aggiungono la risoluzi-



I VALORI DI FURUNO



zione full HD (1920x1080) e l'alta luminosità, che permette di visualizzare chiaramente le schermate anche sotto la luce diretta del sole. Inoltre, non mancano tutte quelle caratteristiche che rendono il NavNet TZtouch3 il sistema contemporaneamente più semplice e più potente sul mercato.

La semplicità di utilizzo dei display è incrementata dalla possibilità di suddividere lo schermo in diverse finestre – fino a un massimo di 6 – grazie alla potente CPU 6-cores. In ogni caso, il TZtouchXL viene fornito anche con 10 configurazioni preimpostate: più del doppio degli altri modelli, che ne presentano invece 4. La funzione di ricerca edge-swipe fa sì che l'utilizzo sia semplice e intuitivo perché tutte le funzioni più utilizzate sono a portata di dito: scorrendo da sinistra si possono visualizzare i dati di navigazione, mentre da destra tutti i collegamenti; se si vuole accedere alle pagine rapide personalizzate, basta uno swipe dall'alto, mentre con un movimento dal basso si visualizzano i livelli con i nuovi strumenti organizzativi. TZT22X e TZT24X sono compatibili

con tutti i sensori NavNet.

Questo significa che si possono integrare – e facilmente – nel proprio network preesistente oppure possono diventare la base per costruirne uno da zero senza difficoltà.

In questo modo si può realizzare una suite di navigazione più che completa: oltre ai display, ci sono i radar allo Stato Solido (NXT) o a Magnetron (X-Class), diverse opzioni per gli ecoscandagli, il Sonar Multibeam DFF3D, molteplici opzioni AIS e VHF, gli autopiloti NavPilot, bussole satellitari e varie possibilità anche per il monitoraggio del meteo.

Come abbiamo detto, i nuovi TZtouchXL integrano tutte le funzionalità già presenti nei TZtouch3; tra queste c'è anche la funzione CHIRP Side Scan – presente anche sui modelli TZT12F, TZT16F e TZT19F – che permette di scansionare a babordo e a tribordo, ottenendo la struttura del fondale in alta definizione.

La caratteristica che differenzia i nuovi display da tutti gli altri sul mercato è il fatto che operano su uno spettro di frequenze inferiore: ciò consente di individuare con chiarezza la forma dei bersagli (ad esempio, i

pesci) e le strutture nascoste e sommerse, fino alla profondità di 230 metri circa, su entrambi i lati dell'imbarcazione. Inoltre, la memoria interna permette di salvare fino a 30.000 punti, 100.000 punti traccia e 200 rotte. TZT22X e TZT24X saranno estremamente funzionali, quindi, ma non solo.

Sono stati pensati per imbarcazioni di un certo livello e di una certa metratura e per questo anche il design è stato un aspetto importante in fase di progettazione. A questo proposito, infatti, il nuovo design a montaggio frontale ("front mount design") consente di installarli perfettamente uno di fianco all'altro, senza antiestetische spaziature, come ha sottolineato anche lo stesso Brad Reents: "Il display full-glass del TZtouchXL aggiungerà eleganza e raffinatezza a qualsiasi plancia di comando, con tutta la potenza, la reattività e la facilità d'uso per cui è noto il NavNet TZtouch3".

FURUNO ITALIA SRL

Tel. +39 0541 184 9400
www.furuno.it
marketing@furuno.it



CAMPELLO MARINE

welcome to the sea



Dal 1998, il tuo miglior punto di riferimento per la nautica a tutto tondo.

Al centro dei nostri pensieri ci sei tu. Esperto o principiante, ti accompagnamo in un percorso a tutto tondo per farti vivere al meglio lo splendido mondo della nautica. Ampia scelta, servizi e consulenza continuativa ti aspettano per condividere insieme una grande passione.

- Concessionaria Ufficiale dei migliori brand
 - Barche nuove e usate con e senza patente
 - Gommoni nuovi e usati
 - Motori nuovi e usati
 - Accessori nautici
 - Rimessaggio invernale
 - Service tecnico
 - Supporto pre e post vendita
 - Finanziamenti
 - Rete noleggio barche n. 1 in Italia
- MARGHERA - Via Colombara 125/b
- CASALE SUL SILE - Via San Michele, 55

SCOPRI DI PIÙ



CONCESSIONARIA UFFICIALE





abbiamo la stessa passione: il mare

- Consulenza sul diporto
- Pratiche nautiche
- Marcatura CE
- Collaudi imbarcazioni
- Sportello telematico
- Perizie nautiche
- Operazioni doganali
- Assicurazioni
- Gestione bandiere estere
- Stesura atti di compravendita

www.wind-service.it - info@wind-service.it



AGENZIA NAUTICA **WIND SERVICE** SNC

Via Porpetto, 7/9 - Lignano Sabbiadoro (UD)
tel. 0431 72.30.36 - 0431 70.45.7 - fax 0431 72.08.79



TESSUTI PELLE PAVIMENTI FILM PROTETTIVI PARETI ACCESSORI RIVESTIMENTI



L'ECCELLENZA DEI MIGLIORI MATERIALI MADE IN ITALY PER LA NAUTICA



SUPREMASEA[®]

www.supremasea.com



I CINQUANT'ANNI DI CANTIERE DEL PARDO

Nel 1973, debutta nel mondo della vela con il GS 34, disegnato da Jean-Marie Finot, che da subito catapultava l'azienda nella fascia medio-alta del mercato. Nel 2016, è la volta delle imbarcazioni a motore: nasce Pardo Yachts, che in breve conquista i mercati italiani ed esteri. Oggi, il cantiere forlivese celebra mezzo secolo di successi. Una storia costellata di sfide, progetti e innovazioni, e destinata a proseguire all'interno del Gruppo Calzedonia, nel segno del Made in Italy.



GUARDA IL VIDEO



UN'ESTATE... ROVENTE

Quella appena trascorsa potrebbe definirsi un'estate rovente, almeno per Cantiere del Pardo.

La stagione, infatti, si è aperta con i festeggiamenti per il cinquantesimo anniversario, per poi proseguire nel mese di agosto con l'ingresso del Gruppo Calzedonia nella compagine sociale; in chiusura, come di consueto, i saloni di Cannes e di Genova, che hanno visto il debutto del Grand Soleil 65 e del Grand Soleil 72, entrambi in versione Long Cruise. Il cantiere è dunque reduce da un periodo di grande fermento, che pare in realtà non del tutto concluso: le operazioni per l'acquisizione da parte del Gruppo Calzedonia termineranno infatti solo questo mese. Con il nuovo assetto societario, il fondo Wise Equity – che nel 2020 aveva rilevato il 60% di Cantiere del Pardo

– esce di scena, cedendo il suo pacchetto azionario al gruppo di Sandro Veronesi. Rimane ferma la posizione dei manager storici, Fabio Planamente e Gigi Servidati, soci di minoranza, responsabili fino a oggi del successo del cantiere. Il Gruppo Calzedonia, leader nel settore dell'abbigliamento, manifesta così la volontà di diversificare i propri investimenti, rimanendo pur sempre nell'ambito delle eccellenze Made in Italy.

UNA STORIA RICCA DI SFIDE: GRAND SOLEIL

Fondato nel 1973 da Giuseppe Giuliani Ricci, Cantiere del Pardo ha varato, nei suoi cinquant'anni di attività, oltre 5.000 le imbarcazioni, a vela e a motore. Una storia ricca e complessa, che ha conosciuto sorti alterne, tra innovazioni tecnologiche

e crisi del settore, intuizioni imprenditoriali e variazioni della compagine sociale. Ma la continua ricerca dell'eccellenza – costruttiva e stilistica – ha trainato la progressiva crescita del marchio sin dalle sue origini, indissolubilmente legate alle competizioni sportive. Basti pensare che nel 1974, agli albori dell'attività, il GS 34 prototipo GAP vinse il Campionato del Mediterraneo. Da allora, le Grand Soleil hanno collezionato un trofeo dopo l'altro: solo nello scorso anno si contano ben sette vittorie, ottenute in gare di altissimo livello, tra cui l'ORC World Championship.

Il brand, tuttavia, non nasce per la regata, o meglio, non nasce solo per la regata. Il primo modello a vedere la luce, il GS 34, con il caratteristico oblò circolare a poppa, coniugava prestazioni da competizione con comfort da crociera. Con la sua dop-



pia anima, sportiva ma confortevole, questa imbarcazione s'impose subito nel segmento medio-alto, tanto che furono 290 gli esemplari prodotti fino al 1983, quando uscì di produzione. Se il primo studio a collaborare con il cantiere fu il celebre Jean-Marie Finot, altrettanto noti e apprezzati sono i designer dei modelli successivi: da Germán Frers a Philippe Briand, da Judel/Vrolijk a Umberto Felci. Sulla scia dei grandi progettisti di America's Cup, negli anni Novanta Cantiere del Pardo si affidò anche a Doug Peterson per il GS 50. Con il nuovo millennio, arrivarono altri famosi yacht designer e, con loro, grandi novità: Massimo Paperini, artefice del mitico Grand Soleil 40, introdusse la prua quasi a piombo e la striscia della tuga che si assottigliava come a "tagliare" orizzontalmente gli oblò; nel 2011 Claudio

Maletto firmò il GS 39, il primo a essere dotato, di serie, di chiglia con bulbo a siluro, e poi il GS 43, il primo che presentava anche la delfiniera (o bompreso fisso); ancora, nel 2013 Marco Lostuzzi presentò il Grand Soleil 46 Long Cruise, con il punto di scotta randa posizionato su un roll-bar in carbonio.

Dal 2020 il cantiere si avvale della collaborazione di Matteo Polli e Nauta Design, affiancati dal project manager Franco Corazza per la produzione dei modelli oltre i 60 piedi. Ultima creazione del team è il Grand Soleil 72, che ha appena debuttato al Cannes Yachting Festival in versione Long Cruise, insieme al Grand Soleil 65.

LE BARCHE A MOTORE: PARDO YACHTS

Pardo Yachts arriva invece nel 2016.

"Il pensiero di fare una barca a motore c'era da tempo, perché la nostra passione nautica è sempre stata a 360°", spiega Gigi Servidati, Presidente di Cantiere del Pardo, "così, quando è nata l'esigenza di crescere come cantiere, io e Fabio (Fabio Planamente, n.d.r.) abbiamo pensato di farlo con delle novità importanti".

Il primo nato è il Pardo 43, un walk-around di lusso, lungo 13 metri, con carena ottimizzata per propulsioni IPS, opera di Maurizio Zuccheri. È subito un grande successo: al suo esordio a Cannes ne vengono venduti 30 esemplari, che diventano 270 in sei anni.

La gamma si arricchisce successivamente del Pardo 50, che consacra il nuovo brand a icona del Made in Italy, e del Pardo 38, che viene insignito del titolo di "Barca dell'anno



2020". Per rispondere alla domanda degli armatori, vengono poi sviluppate due ulteriori linee di prodotto: Endurance e GT.

La prima vuole colmare un vuoto nel mercato delle navette: nasce così l'Endurance 60. Elegante, sofisticato ed efficiente, è frutto della sinergia tra Cantiere del Pardo, l'architetto navale Davide Leone e lo studio Nauta Design, che ha firmato gli interni. "Il risultato – commenta Servidati – presenta stilemi che ricordano molto i Pardo Yachts e ha ottime caratteristiche sia a livello di prestazioni velocistiche sia di consumi; è anche una barca molto comoda, e anche per questo ritengo sia un ottimo prodotto per un velista che volesse passare al motore". In primavera è invece prevista la presentazione ufficiale dell'Endurance 72, che lo stesso Davide Leone ha già battezzato come "il suo progetto migliore". E a ben vedere, sembra

che abbia ragione: lunga 22 metri, questa imbarcazione è stata scelta per affiancare il team Luna Rossa Prada Pirelli durante la prossima edizione dell'America's Cup.

La linea GT, invece, si colloca a metà tra le due gamme a motore: sfrutta la carena del Pardo 50 progettata da Zuccheri, ma al tempo stesso propone una versione chiusa dei Pardo, con interni più vivibili.

La serie, inaugurata lo scorso anno con il GT52, si amplierà con l'arrivo della nuova attesissima ammiraglia, il GT75, di cui sono stati divulgati alcuni rendering. Saranno due le versioni disponibili: Tender Garage, con un layout da superyacht studiato per accogliere un tender, e Beach, con un'area poppiera che si trasforma in una vera e propria terrazza sul mare. Il concept è stato fortemente voluto da Gigi Servidati, mentre lo styling interno ed esterno è stato affidato, ancora una volta, a Nauta Design,

che ha elaborato linee nette e pulite, senza fronzoli, in armonia con il DNA del cantiere. Confortevole, lussuosa e performante, la nuova ammiraglia farà certo parlare di sé.

L'ULTIMO ACQUISTO: VANDUTCH

Recente è l'acquisto del brand olandese VanDutch, noto per i suoi motoryacht di grande fascino, simbolo di un lifestyle "che faceva sognare e che catturava l'attenzione di tutti", dice Fabio Planamente. Cantiere del Pardo – che dal 2022 produce nello stabilimento di Forlì i VD 32, 40, 48 e 56 – ha mantenuto la filosofia e gli stilemi originali, ma ha adottato nuove carene e nuovi stampi, ottimizzando l'abitabilità sottocoperta. Gli sforzi del cantiere sono stati subito apprezzati: il VanDutch 48, così come l'Endurance 72, servirà per l'hospitality VIP del team Luna Rossa Prada Pirelli in occasione della



37° America's Cup.

Gigi Servidati, Presidente di Cantiere del Pardo, si è detto soddisfatto dell'accordo: "Rinnovare la partnership con Luna Rossa Prada Pirelli per la seconda edizione consecutiva dell'America's Cup è per noi motivo di grande orgoglio. Quest'anno, inoltre, la collaborazione vede direttamente coinvolto il Cantiere del Pardo con entrambi i suoi brand a motore, VanDutch e Pardo Yachts, ad affermare in maniera ancora più decisa i valori che accomunano il Cantiere del Pardo e Luna Rossa Prada Pirelli, primi fra tutti l'eccellenza del Made in Italy, l'innovazione tecnologica e le performance".

I FESTEGGIAMENTI

Dal 23 al 25 giugno, il cantiere ha celebrato i suoi primi cinquant'anni con tre giorni di festeggiamenti. Tre come i brand attualmente in produzione: Grand Soleil, Pardo Yachts e

VanDutch. A inaugurare il prestigioso anniversario una cena di gala, che si è svolta nella splendida cornice della Baia di Sistiana. Poi, due giorni di competizioni: la Grand Soleil Cup, dedicata all'iconico marchio e ormai giunta alla sua 21° edizione, e il neonato Pardo Water Rally, che ha visto sfidarsi Pardo Yachts e VanDutch nelle acque di Portopiccolo. A margine delle celebrazioni, Servidati ha dichiarato: "Entriamo nel nuovo cinquantennio tenendo la barra dritta, impegnandoci affinché Cantiere del Pardo continui a essere un punto di riferimento per il panorama nautico mondiale, oltre che un motivo di orgoglio per la Romagna e per il Paese".

E IL FUTURO?

L'acquisizione da parte del Gruppo Calzedonia è stata anche l'occasione per annunciare i prossimi obiettivi di Cantiere del Pardo: la società prose-

guirà il suo percorso di crescita internazionale, con lo sviluppo di nuovi modelli e un'attenzione alla qualità sempre maggiore.

"L'esperienza imprenditoriale e le capacità organizzative del gruppo Calzedonia saranno fondamentali per affrontare con fiducia e consapevolezza la sfida di una piena realizzazione degli obiettivi strategici di ampliamento della gamma, ottimizzazione dei processi organizzativi e dei progetti di internazionalizzazione a cui lavoriamo da anni per affermare sempre di più Cantiere del Pardo come realtà di assoluta eccellenza in uno dei settori più importanti del Made in Italy" ha concluso Servidati. "Un sentito grazie va a tutti i colleghi e alle maestranze del Cantiere del Pardo che hanno reso possibile questo incredibile viaggio".

CANTIERE DEL PARDO S.P.A.

www.cantieredelpardo.com



IGEA NAUTICA

REMOVE TO SHINE

**VISIT OUR WEBSITE
AND TRY THE MAGIC!**

WWW.IGEANAUTICA.IT

- CELL. 327 86 22 240 | 324 60 33 769 -



**WE REMOVE
BAD ODORS**





**LA VELA NON È LA FELICITÀ,
MA IL MEZZO IDEALE PER RAGGIUNGERLA.**

CONCESSIONARIO UFFICIALE



WWW.NSSYACHTING.COM

CONCESSIONARIO UFFICIALE





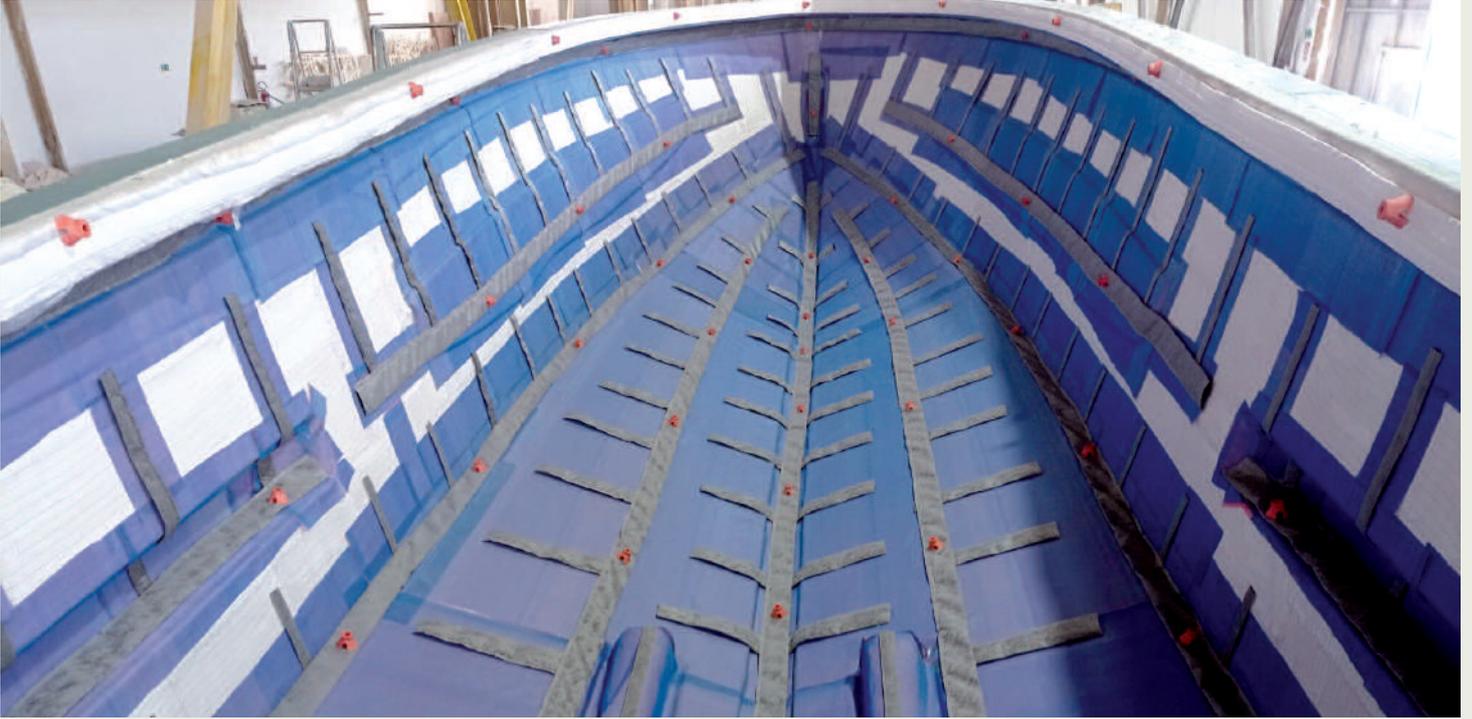
WATERLINE SRL

UN'AZIENDA DI STAMPAGGIO ALL'AVANGUARDIA
AL SERVIZIO DEI CANTIERI NAUTICI ITALIANI

Ing. Giuseppe Coccia

Nel basso Lazio sorge uno stabilimento di stampaggio vetroresina a cui svariati cantieri nautici si rivolgono per la costruzione delle scocche delle proprie imbarcazioni. Questo stabilimento nasce dalla volontà dei due titolari, Gianluca Sacchetti e Roberto Firfea, di fondare un'azienda all'avanguardia capace di offrire ai cantieri navali un servizio di costruzione di barche in composito di altissimo livello qualitativo e tecnologico. I due imprenditori hanno una lunghissima tradizione artigianale nell'ambito della costruzione di imbarcazioni in vetroresina: Gianluca è specializzato in processi di carrozzeria e verniciatura da oltre venticinque anni, mentre Roberto è un esperto resinatore e assemblatore di imbarcazioni, anch'egli con esperienza ultraventennale.





Un momento del processo di infusione dello scafo dell'Italyure 38. Il layout è studiato e ottimizzato nei minimi particolari

I due soci, ormai maturi imprenditori, hanno iniziato in giovanissima età presso la gloriosa "3F Technologies", il più importante e avanzato centro di stampaggio del Paese, prima della famosa crisi finanziaria che ha colpito il mondo negli anni 2009-2013. Dal 2009, Gianluca e Roberto hanno unito le forze e fondato una piccola società di artigiani resinatori e carrozzieri: Waterline. In breve la società ha cominciato a collaborare con celebri cantieri del centro-sud fra cui Arcadia Yachts, Fiart Mare e Canados

International. Waterline, che all'epoca raccoglieva una ventina di operai specializzati del sud pontino, è diventata così il principale riferimento di queste importanti aziende nautiche al punto che, nel decennio 2010-2020, ha costruito circa un centinaio di imbarcazioni e navette, curandone tutti gli aspetti produttivi: dallo stampaggio alla movimentazione, dall'assemblaggio a tutti i tipi di carrozzeria (primaria e secondaria, a gelcoat e a bicomponente).

Negli ultimi dieci anni, quindi, Waterline è stata protagonista del mercato nautico nazionale per aver costruito imbarcazioni dai 36' ai 115' presso le sedi dei principali cantieri nautici italiani. Dal 2020, inoltre, grazie anche alla fiducia dell'imprenditore Aquilino di Tora, i due soci sono riusciti a investire risorse molto importanti per l'acquisto di uno stabilimento di proprietà dove poter allocare gli stampi dei clienti attuali e soprattutto futuri. Su un'area di circa 5.000 metri qua-

DOTT. GIUSEPPE COCCIA

Ingegnere industriale, laureato con lode presso l'Università di Napoli Federico II. Specialista in Materiali Compositi, ha conseguito un Dottorato di Ricerca in Tecnologie e Sistemi Intelligenti per l'automazione della Produzione. Esperto internazionale sulla tecnica di stampaggio per infusione sottovuoto, è stato relatore e chairman a numerosi congressi e conferenze in Italia, Francia e Stati Uniti. Pubblica periodicamente, su riviste tecniche italiane e straniere, articoli in materia di imbarcazioni e relative tecnologie di costruzione. È stato Direttore della Produzione e Dirigente Tecnico per diversi cantieri nautici.

Attualmente è titolare dello Studio Tecnico Ing. Coccia (www.studiococcia.org) che svolge consulenze e perizie nel settore Nautico e Compositi.

Avete domande da fare al Dott. Coccia?

Potete farlo all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it





Italyure 38: alcuni passaggi dell'infusione dello scafo



Le vecchie generazioni trasferiscono ai nuovi assunti antichi saperi e conoscenze

drati coperti, e altrettanti scoperti, sita nel comprensorio industriale di Penitro (LT), Gianluca e Roberto hanno organizzato sei squadre di resinatori, boat-builder e carrozzieri ripartiti fra gozzi F.Ili Aprea, scafi veloci Italyure, imbarcazioni Canados e battelli pneumatici di varie marche.

L'area industriale è situata in una posizione strategica in quanto perfettamente collegata all'autostrada Napoli-Milano e altrettanto ben collegata al Porto di Formia, da cui partono le imbarcazioni più impegnative. Nel sito produttivo, Waterline si è dotata di macchine resinatrici e gelcoattatrici all'avanguardia, nonché di un complesso impianto del vuoto centralizzato che consente di infondere in parallelo fino a sei linee di barca, prodotte con standard di precisione dimensionale e qualitativi che si pongono ai massimi livelli di mercato. A tal riguardo, è bene sottolineare che Waterline si è distinta nel settore per aver convertito una produzione artigianale e dimensionalmente poco precisa in kit di vetro e

PVC tagliati in controllo numerico. In questo modo, tutte le imbarcazioni costruite presso il cantiere di stampaggio di Penitro, oltre a presentare un grado di qualità altissimo, risultano affidabilissime in termini di ripartizione dei pesi e, conseguentemente, di stabilità delle imbarcazioni. Altro aspetto molto importante è la collaborazione che Waterline ha instaurato con alcuni produttori di resine, in particolare con la Carlo Riccò & Fratelli SpA, con cui interagisce per modificare e ottimizzare le formulazioni dei polimeri di base in modo da renderli adatti a ogni esigenza tecnologica e – di conseguenza – a ogni stampata.

Allo stesso modo, la società collabora con produttori di fibra di vetro e di carbonio (come Jerago Composite Fibers) per la realizzazione di tessuti customizzati per ogni specifica necessità. Oltre a essere diventata il partner di fornitori di materie prime, Waterline è riuscita a conquistare la fiducia di prestigiosi clienti, che le hanno offerto la possibilità di collaborare "a quattro mani" a progetti

molto ambiziosi, come la presentazione – avvenuta al Cannes Yachting Festival 2023 – della nuovissima Lancia 52 dei F.Ili Aprea.

Assolutamente da ricordare, inoltre, la collaborazione con il progettista Francesco Guida, che è solito coinvolgere Waterline nei suoi progetti. Nei piani dell'azienda, in piena espansione per il prossimo biennio 2024-2025, rientra l'acquisizione di altre quaranta maestranze, fra dipendenti diretti e ditte esterne, e di un nuovo stabilimento produttivo tecnologicamente avanzato, che sorgerà nella medesima area industriale per servire tutti i cantieri italiani.

WATERLINE

Direttore Commerciale:

Gianluca Sacchetti

Cell. +39 342 549 0060

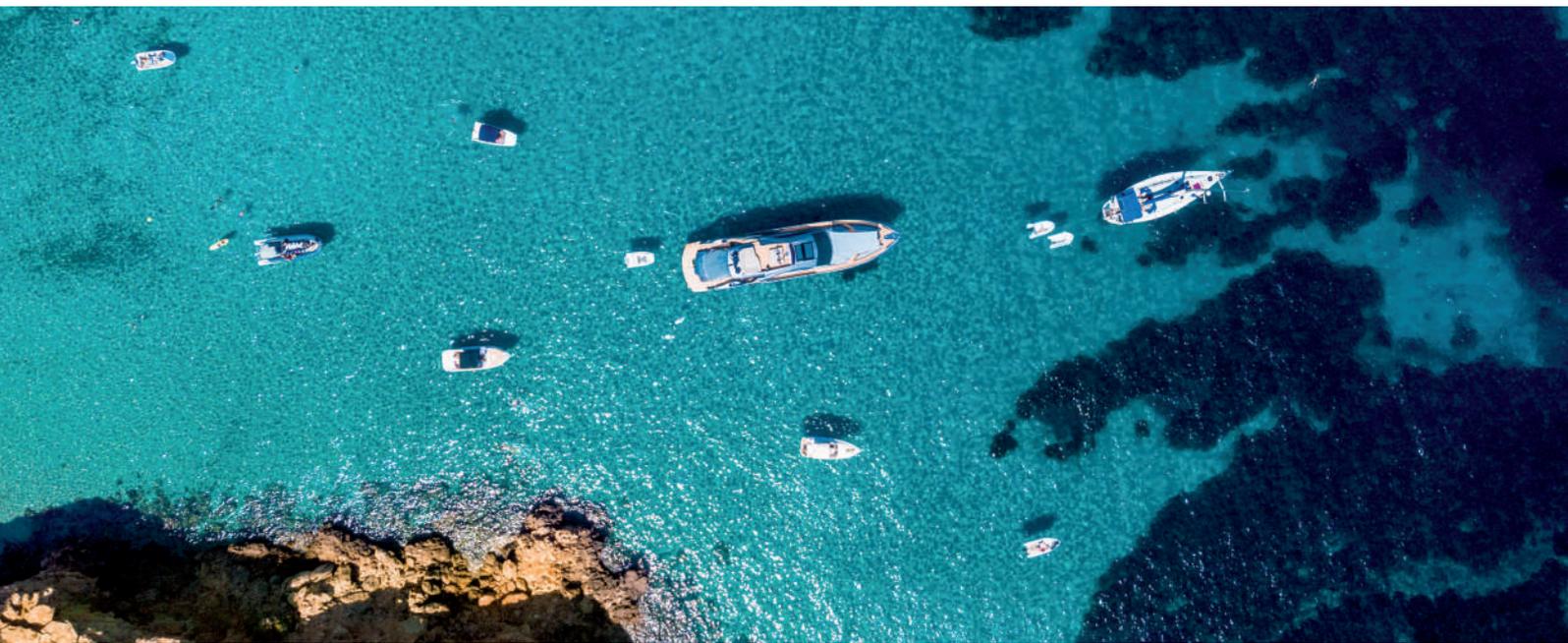
Direttore di Stabilimento:

Roberto Firfea

Cell. +39 347 064 8153

sacchetti.gian@gmail.com

amministrazione.waterline@gmail.com



I REGISTRI D'ISCRIZIONE: IMPLICAZIONI TECNICO-AMMINISTRATIVE PER LE UNITÀ DA DIPORTO

Per. Nav. Daniele Motta

La registrazione di un'unità da diporto, sia essa "pura" o commerciale, riveste da sempre per armatori, proprietari e, conseguentemente, anche per gli assicuratori, un parametro di oggettiva valutazione che spesso, probabilmente, non viene compiutamente misurato nella sua vasta portata tecnico-amministrativa. Con questo articolo, si cercherà di illustrare al lettore quali risvolti e impatti può avere un registro d'iscrizione sulla propria unità.

In prima istanza, è sicuramente da sfatare il mito che vedrebbe la scelta di un registro d'iscrizione, magari

estero, equivalente (fatte sempre le dovute eccezioni) a un espediente di mera elusione fiscale o, ancora più banalmente, quale mezzo per evitare costi di natura tecnica, come il certificato di sicurezza previsto dalla nostra bandiera nazionale.

Così come avviene ininterrottamente dal secondo dopoguerra per le navi commerciali, la scelta del registro d'iscrizione può essere influenzata, indicativamente, da uno o più dei seguenti aspetti:

- Condizioni contrattuali propedeutiche per accedere a mutui o leasing navali;

- Impossibilità o gravi criticità di registrazione e/o di natura doganale date da parametri tecnico-amministrativi o certificativi;

- Fattibilità di una sostenibile gestione tecnico-operativa per le unità commerciali;

- Usi "promiscui", ovvero utilizzi privati e commerciali;

- "Garanzia" di affidabilità ai fini bancari e/o ipotecari;

- Riconoscibilità internazionale, utile magari in caso di compravendita o per utilizzi e navigazioni internazionali;

- Gradimento da parte di assicurato-

ri o P&I Club;

- Efficienza e affidabilità del registro applicato nelle attività in caso di compravendite, cambi di proprietà, gestione sinistri o nell'applicazione e comprensione di normative di settore, sia nazionali che internazionali. Già dagli aspetti su elencati appare dunque evidente come il registro (o bandiera, se vogliamo semplificare) possa avere, nella sua reale complessità, un impatto di non secondaria importanza nella gestione o nel mantenimento del mezzo nei suoi cicli di vita operativi.

Naturalmente, appare chiaro che, in aggiunta a quanto fin qui descritto, vi siano poi anche dei riflessi di tipo economico, che però non sempre puntano sul risparmio per l'armatore o il proprietario.

In questo senso, se è pur possibile razionalizzare taluni costi "indiretti" (rispetto alla mera registrazione e al suo mantenimento), non si può certo affermare che la scelta di un registro abbia sempre costi inferiori di iscrizione e di mantenimento rispetto al proprio registro nazionale, come nel caso della nostra bandiera, ovvero quella italiana.

Infatti, qui vale la pena sfatare un altro mito, ovvero quello che vedrebbe il registro italiano come una emblematica rappresentanza dell'assoluta antieconomicità per definizione, pur avendo purtroppo tante e

oggettive ataviche criticità, tuttora irrisolte.

UN ABITO SU MISURA

Fin qui si è parlato dei vari aspetti che, in chiave generale, dovrebbero indurre a un pensiero critico non solo l'armatore, ma anche l'operatore incaricato di seguire una registrazione per quest'ultimo, circa la corretta individuazione della migliore scelta in questa specifica tematica.

Ora, probabilmente, una domanda potrà sorgere spontanea: esiste una scelta ideale?

Indicativamente, la risposta è un coscienzioso "no". Pur essendoci registri di assoluta, storica riconoscibilità e qualità, persino improntati su quello che oggi viene definito come "orientamento al cliente" (molti registri, anche blasonati, oramai offrono veri e propri servizi di concierge agli armatori), non è scontato che, economicamente e tecnicamente, la scelta ricada sempre su una determinata soluzione piuttosto che su un'altra.

Singolarmente, cosa probabilmente poco nota ai più, oggi vi sono addirittura dei registri più indicati per le unità a vela o a motore, per quelle non marcate CE, per unità storiche (magari in legno), per il charter o per il noleggio a scafo nudo (in patria definito "locazione") e, persino, per il trasporto merci (al netto di predeter-

minati parametri e adeguamenti) con unità da diporto o costruzioni al di sotto dei 24 metri, sia a motore che a vela.

Che dire dei numeri? Quanta è, per così dire, la "scelta"? Verosimilmente, anche su questo aspetto vi sono dei dati di singolare interesse.

Trascurando le soluzioni di dubbia serietà, anche con risvolti assai poco gradevoli rilevati da amministrazioni europee nel recente passato, i registri, anche di qualità, sono tutt'altro che assenti.

Paesi, come ad esempio la Svizzera, possono avere, nei limiti delle loro caratteristiche, peculiarità e requisiti, elementi di oggettiva serietà e considerabilità.

Solo in Europa centro-occidentale, possiamo pacificamente contare almeno una decina di amministrazioni marittime aventi un registro dedicato allo yachting, sia commerciale che puro.

In conclusione, una corretta valutazione, critica e oculata, del registro in cui iscriverne un'unità a volte può rappresentare, più di quanto si possa pensare, una parte più che essenziale della vita operativa del mezzo, con tutte le inevitabili influenze dal punto di vista economico, amministrativo e tecnico. Al netto, come abbiamo già avuto modo di specificare nella trattazione, del reale tipo di utilizzo.

PER. NAV. DANIELE MOTTA

Perito e Consulente Navale, è riconosciuto dalle principali organizzazioni e istituzioni nazionali e internazionali come l'SCMS, FEMAS, AIPAM e Ruolo Periti ed Esperti. Commissario d'Avaria per le principali compagnie assicurative nazionali, svolge altresì la propria attività peritale e professionale con particolare riferimento al diporto commerciale, allo shipping e alla gestione/consulenza afferente all'esercizio delle unità navali. Attivo dal 2015 nella divulgazione in campo nautico, ha partecipato alla stesura della pubblicazione "La riforma della nautica da diporto" e collaborato con varie testate specializzate nella nautica. Docente e formatore, ha tenuto vari corsi e seminari dedicati al cluster marittimo. A tutt'oggi è titolare dello Studio Tecnico Navale Daniele Motta, meglio conosciuto come Marine Consultants & Surveyor (www.perizienavali.it).



Avete domande per il Per. Navale Daniele Motta? Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it

FORMA E FUNZIONE: NAUTA DESIGN

Il delicato equilibrio tra forma e funzione è la cifra stilistica dello studio milanese, fondato nel 1986 da Mario Pedol e Massimo Gino. Ogni yacht, a vela o a motore, esprime un ineludibile rapporto di complementarità: a un'armonia di linee, proporzioni e volumi, deve necessariamente corrispondere una struttura efficiente e ben congegnata. Ciascun progetto diviene così il frutto di un approccio olistico, capace di coniugare eleganza e praticità d'uso, rispecchiando i gusti e le esigenze dell'armatore.







Nauta ha lavorato al perfezionamento del disegno della coperta di Sorvind, quinto scafo della miniserie SW105 del cantiere Southern Wind

Un'armonia olistica ed equilibrata di eleganza e facilità d'uso, stile e prestazioni, comfort e navigabilità è l'obiettivo che Nauta Design si pone di creare in tutti i suoi progetti. Il loro denominatore comune è una filosofia progettuale basata su linee pulite e un flusso interno/esterno fluido e ininterrotto che pone al centro l'uomo e il suo legame con la natura. È questo l'approccio che caratterizza tutti i progetti dello studio milanese: dalla vela al motore, dalla serie al custom, dai natanti ai gigayacht. Una produzione variegata eppure inconfondibile che, per il suo tratto distintivo, è stata insignita negli anni di prestigiosi riconoscimenti internazionali. L'ultimo all'inizio dell'estate: in occasione dei World Superyacht Awards, il semi-custom SW105 Sorvind ha ottenuto il titolo di "migliore yacht a vela" nella categoria dai 30 ai 49,9 metri. L'imbarcazione, che è la quinta unità di SW105, è stata premiata per aver soddisfatto appieno le richieste dell'armatore: quest'ultimo, appassionato velista sin da giovane, ha dichiarato ai giudici di aver voluto

uno "yacht ad alte prestazioni per una navigazione veloce e confortevole che incarnasse uno spirito 'Nordic Cool', ma che fosse anche adatto al mercato del charter". A soddisfare le complesse esigenze del cliente è stato un team ben collaudato: con il cantiere sudafricano hanno collaborato Farr Yacht Design, responsabile dell'architettura navale, e Nauta Design, artefice dell'exterior e dell'interior design, con il contributo di Jeroen Machielsen dell'olandese Studio Hermanides per il décor interno. Nauta, in particolare, ha rielaborato il disegno della coperta, creando linee e forme più dolci, piacevoli e contemporanee: ne è esempio la tuga, che è stata resa meno decisa rispetto alle altre unità della serie.

Il layout degli interni, studiato per il charter, risulta comodo e spazioso: sottocoperta offre un salone luminoso, un custom bar completamente attrezzato e ben quattro cabine, che possono accogliere un totale di 8 ospiti.

"Unico, raffinato ed essenziale: questi sono i pilastri della mia visione, riflessi nel mio stile di vita e ripresi in

ogni dettaglio della mia barca", ha spiegato l'armatore. "Volevo uno yacht a vela che potesse ancora essere in contatto con il mare, una sensazione che a volte si perde con barche più grandi. Penso che abbiamo davvero raggiunto un buon equilibrio come dimensioni e come stile. Tutto è ordinato, filante e pulito". Sorvind, in realtà, non è l'unico progetto sviluppato quest'anno con Southern Wind: recentemente ha visto il varo l'SW96 Nyumba, un cruiser-racer puro che, pur essendo il quarto scafo della serie, ha portato a diverse innovazioni estetiche e pratiche. A spiegarlo è proprio Massimo Gino, co-fondatore di Nauta Design: "Non solo è il primo yacht di Southern Wind con propulsione elettrica ibrida progettata con BAE Systems per essere conforme alle normative IMO Tier III. Le linee slanciate e semplici della sua coperta costituiscono un'importante evoluzione del concept di coperta GT che abbiamo introdotto per la prima volta sull'SW105 Taniwha". L'esperto armatore, infatti, aveva commissionato al cantiere uno yacht da crocie-



Moonflower 72 è costruito in acciaio e alluminio. Nauta ha firmato sia esterni che interni, per un totale di 1.153 mq. La consegna è prevista per il 2025

ra veloce ed efficiente per navigare intorno al mondo e partecipare alle regate dei maxi yacht; il profilo, perciò, doveva essere filante e dinamico, con un ponte sgombro per facilitare le manovre. "Siamo molto orgogliosi della purezza dello stile e dei dettagli in cui si fondono la forma e la funzione, ma c'è di più" prosegue Gino. "L'armatore voleva dei prendisole più corti per aumentare le dimensioni dell'area di manovra a poppa. Abbiamo quindi portato il carrello della scotta della randa il più possibile verso poppa fino alla fine del boma, riducendo anche al minimo i carichi. Ora si trova a poppa del tambuccio dell'equipaggio, disegnato per assomigliare a una versione mini della tuga, mentre le doppie postazioni del timoniere sono state spostate più a prua per una migliore visibilità. Le consolle stesse sono montate su supporti progettati su misura che ricordano il mozzo di un'elica, un'altra delle richieste specifiche del cliente". Al tempo stesso questo yacht doveva garantire agli ospiti anche sicurezza e comfort, così da rispecchiare la vera anima di

Nyumba. "Nyumba è una parola swahili che significa 'casa' e gli armatori trascorreranno molto tempo a bordo, quindi gli interni dovevano essere comodi e accoglienti", chiarisce Massimo Gino. Se da un lato l'armatore ha scelto lo stile degli ambienti sottocoperta, dall'altro il layout segue l'impostazione della linea, con la cabina armatoriale e le due cabine ospiti a centro barca, e gli alloggi dell'equipaggio a poppa. Gli spazi sono ariosi e luminosi, grazie alle grandi finestre sullo scafo e all'ampio skylight che percorre tutta la lunghezza della tuga.

Per comfort, stile e innovazione, questa imbarcazione è dunque diventata il fiore all'occhiello della gamma, tanto da essere esposta al Cannes Yachting Festival 2023, dove ha attirato l'attenzione di un gran numero di visitatori.

I PROSSIMI PROGETTI

Attualmente Nauta è impegnata nel progetto di ben 5 superyacht, sviluppati in collaborazione con altrettanti cantieri.

"Certamente abbiamo molta carne al

fuoco", afferma Martino Majno, Sales & Project Manager di Nauta.

"L'aspetto più interessante è che sono tutti progetti molto diversi che sfruttano la nostra esperienza e competenza sia come designer di esterni che di interni". Tra questi, il più imponente è il 130+m CUSTOM, in costruzione nel Nord Europa dal 2020. "Al momento possiamo dire molto poco su questo particolare progetto, a parte il fatto che supera le 9.000 GT e la costruzione è già in fase avanzata". Un ulteriore dettaglio fornito dal team – che ha curato l'interior e l'exterior design – riguarda gli spazi: questo megayacht potrà contare su un'area esterna di ben 1.000 metri quadrati, a cui si aggiungono i 2.000 metri quadrati degli interni. Nauta Design sta lavorando anche sul Project Moonlight, terza unità della serie C144S prodotta dal cantiere polacco Conrad Yachts. In questo caso, lo studio italiano è stato incaricato di realizzare l'interior design, mentre l'exterior design è stato affidato a Raymond Langton. Il risultato è un motoryacht semi-custom di 44 metri che riflette la



Flexplorer 146 è uno yacht di 44,5 metri e sarà consegnato nel 2024. Le linee esterne sono di Hydro Tec, mentre i 528 mq di spazi interni ed esterni sono di Nauta

visione, l'esperienza e la concezione della "vita di bordo" del suo proprietario. "Gli armatori sono esperti e molto attenti sia all'estetica che alla funzionalità dello yacht. Volevano un design degli interni lussuoso in termini di materiali, ma anche pratico per la sicurezza e la facile manutenzione in mare" spiega Guido Valtorta di Nauta.

Come precisa il Presidente e CEO del cantiere Conrad, Mikolaj Krol, sono proprio gli ambienti indoor a rappresentare la vera novità a bordo: "Project Moonlight è unico perché presenta un design degli interni completamente nuovo. Non vediamo l'ora di consegnare un altro superyacht da sogno ai nostri clienti".

Analogo per dimensioni è il progetto Flexplorer 146: lungo 44,5 metri, è attualmente in costruzione presso il Cantiere delle Marche di Ancona. Le linee esterne sono state disegnate da Hydro Tec, mentre per gli interni Nauta Design ha concepito uno stile senza tempo, classico e contemporaneo, combinando un'eleganza sobria con la funzionalità quotidiana. La consegna è prevista per il prossimo anno.

Sempre ad Ancona, presso CRN, è in costruzione Thunderball, uno yacht full-custom di 70 metri di lunghezza. Il progetto, iniziato nel 2018, ha subito in realtà un lungo stop: dopo essere stato sospeso a causa della pandemia, è ripartito solo nel 2022

con la vendita all'attuale armatore. Il committente, però, ha le idee molto chiare: Nauta si è dunque trovato a elaborare un interior design su misura, su una superficie di 440 metri quadrati. "Il brief dell'armatore era per un superyacht dalla bellezza classica, elegante e sofisticato in ogni dettaglio", dichiara Guido Valtorta. "In particolare ha insistito sul fatto che doveva essere un vero yacht e non solo un palazzo galleggiante, quindi sono presenti dettagli tipici del design nautico tradizionale, come i bordi arrotondati, senza spigoli vivi, dei mobili interni, che si fondono con un raffinato look contemporaneo".

Ultimo, ma non per importanza, è il Moonflower 72, un superyacht di 72 metri a propulsione ibrida, nato dalla collaborazione con Wider.

L'imbarcazione è sostanzialmente il manifesto dello studio milanese e ne racchiude i tratti distintivi, che sono evidenti negli esterni come negli interni. Il profilo risulta pulito e ordinato, senza fronzoli; le linee prevalentemente orizzontali, insieme alle proporzioni equilibrate e all'ampio uso del vetro, danno un'impressione di leggerezza. Tra le particolarità di questo progetto, spicca "The Island", l'innovativo concept brevettato da Nauta Design: questo sistema, composto da più piattaforme apribili, estende il beach club, che si trasforma in un'area di 117 metri quadrati.

In questo modo si ottiene un unico spazio "walkaround", che esalta il contatto con il mare, consentendo agli ospiti di muoversi liberamente lungo il perimetro di poppa dello yacht.

"Il linguaggio stilistico alla base di Moonflower 72 è tipico della filosofia di design di Nauta", afferma il cofondatore Mario Pedol. "Un imponente superyacht in acciaio e alluminio equipaggiato con l'ultima generazione del sistema di propulsione ibrida seriale Wider, mentre il design esterno si basa sulla combinazione olistica ed equilibrata di stile e comfort, con linee semplici ed eleganti e una connessione armoniosa tra esterno e interno. Non ci sono dettagli superflui o inutili che possano interrompere lo stretto rapporto con la natura e l'ambiente marino".

Nel frattempo, la costruzione procede a pieno ritmo nel Wider Superyacht Hub di Porto Marghera, Venezia, dove le lavorazioni metalliche sono state quasi completate. La consegna dello scafo è prevista per il 2025. Mario Pedol, soddisfatto della scelta del partner per questa nuova avventura, commenta così: "Con Wider abbiamo trovato il giusto cocktail di tecnologia e di organizzazione del team per trasformare il progetto in realtà".

NAUTA DESIGN

www.nautadesign.com



ENVY 1200



Non esiste l'imbarcazione perfetta, esiste un'imbarcazione ideale per ogni singolo individuo che vuole averne una. Crediamo nell'importanza di realizzare un'imbarcazione personalizzata ogni volta, pur partendo da un progetto forte e strutturato. I nostri clienti sono i possessori dei sogni ai quali Scanner ha saputo rispondere con un progetto concreto che sa interpretare le loro passioni e la loro voglia di mare.



eleganza innov



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
21 - 26 settembre 2023

S[n]

63° SALONE
NAUTICO

salonenautico.com

Stand TP-05
Padiglione B superiore

ITALVIPLA

azione comfort



Dal 1965 ecopelli e tessuti tecnici per l'arredamento nautico

www.italvipla.com



LA FOTOGRAFIA DI CARLO BORLENGHI

Carlo ha 19 anni, studia Ingegneria e passa il suo tempo libero in camera oscura sviluppando le foto delle regate degli amici o del suo paese natio, Bellano, sul Lago di Como. Non ha la minima idea che di lì a poco si ritroverà nel posto giusto al momento giusto e che la sua vita cambierà totalmente. Uomo Mare Vogue lo vuole a bordo, lui sale con piacere e da quel momento in poi la sua bravura e le sue fotografie verranno riconosciute in tutto il mondo. Abbiamo intervistato il fotografo nautico Carlo Borlenghi.

Ci può raccontare degli inizi, come si è avvicinato alla fotografia?

È stato molto casuale. Studiavo Ingegneria, ma avevo come hobby la fotografia. Ero un fotografo amatoriale con la passione per la camera oscura, quindi sviluppavo in bianco e nero le foto del mio paese, del mio lago.

I miei amici che andavano in barca iniziarono a chiedermi: "Perché non vieni con noi e ci fai qualche foto?". Alla fine accettai e partecipai anche a un paio di regate.

La notte sviluppavo le foto e il giorno dopo cercavo di venderle ai regatanti per raccogliere un po' di soldi per l'università.

Ho continuato così per un po' di tempo, finché un giorno un signore comprò 3 mie fotografie. Mi chiamò dopo un mese dicendomi che era il caporedattore di Vogue e che stava lavorando a una nuova pubblicazione dedicata al mare e voleva sapere se avessi voglia di lavorare con loro. A me non sembrava vero.

A 19 anni lavorare per Vogue – che, specialmente in quegli anni, era una rivista importantissima – era un traguardo gigantesco. Tutto cominciò da lì: iniziai a specializzarmi nelle foto di mare, a girare il mondo con loro, e diventai fotografo nautico.

Quindi scattava in pellicola all'inizio. Com'è stato il passaggio tra analogico e digitale?

Ho vissuto bene il cambio da analogico a digitale. Ho preso "il treno giusto", a differenza di tanti della mia generazione che erano molto restii e facevano fatica ad accettarlo. Per me, invece, la tecnologia andava seguita e così intorno al '99 ho comprato la prima macchina digitale.

All'epoca costava quanto un bilocale sul Lago di Como, intorno ai 24 milioni, quindi dovevo scegliere se comprarmi un appartamento o una macchina digitale. È stata una decisione difficile, ma alla fine ho scelto la digitale ed è stato un successo incredibile. Da quell'anno in poi, infatti, ho iniziato a lavorare per tutti gli sponsor perché ero l'unico che poteva inviare le foto ai quotidiani in tempo reale. Con l'analogico non era possibile. Ad esempio, da Porto Cervo non c'erano mezzi per l'invio delle fotografie: dovevi andare in aeroporto e consegnare i rullini a qualcuno, ma comunque in giornata non sarebbero mai arrivati al quotidiano. Ricordo bene anche quando, durante la Coppa America, andavo da San Diego a Los Angeles in aeroporto con tanti rullini e una maglietta del Moro di Venezia e aspettavo il pilota con i suoi steward: gli davo la maglietta e

gli chiedevo se mi portavano i rullini in Italia. Non avevamo altri mezzi. Il digitale ha rappresentato un cambiamento radicale nella mia vita, in positivo, tant'è che dopo ho sempre appoggiato qualsiasi nuova tecnologia e la stessa ha continuato a darmi frutti.

La fotografia è prima di tutto una passione. Come si riesce a mantenerla viva quando si trasforma in un lavoro?

Il segreto sta nel divertirsi anche se si fa come lavoro. È chiaro che si hanno richieste ben precise da parte dello sponsor, dell'ufficio stampa o di altri, ma bisogna, una volta esaudite le richieste formali del cliente, fotografare per sé, fare quella foto che vuoi tu e che non ti ha chiesto nessuno. Questa diventa la parte più divertente della giornata e non solo. Alla fine queste si rivelano essere anche le foto che piacciono di più al cliente, ed è inutile spiegarglielo prima, quindi: esci, fai le foto che ti hanno chiesto e poi fotografa per te, il cliente sarà molto contento, ma soprattutto lo sarai tu. Questo spirito ha fatto sì che ancora oggi, dopo 45 anni, quando lascio la banchina con il gommone, o l'elipad con l'elicottero, tutti i problemi rimangono a terra e io vado a divertirmi.

GUARDA LE ALTRE
FOTOGRAFIE





Com'è la sua vita durante le regate? Ci può raccontare una giornata tipo durante uno shooting del genere?

La giornata tipo è molto complessa e difficile. Con il digitale si scattano migliaia di foto, che vanno subito editate e inviate agli uffici stampa; poi, però, bisogna fare anche un altro editing, inserendo le didascalie per ogni foto, perché altrimenti è come mettere "il nulla" in archivio.

Tutto questo sarà utilissimo, ma porta via tantissime ore ed è un lavoro che al 90% faccio fare ai miei assistenti perché non ne avrei il tempo. Ad esempio, quando mi alzo la mattina e vado in banchina, i ragazzi finiscono l'editing della sera prima, poi durante la regata spediscono loro le foto scattate fino a quel momento, così hanno il materiale da mandare all'ufficio stampa per la fine della regata. La sera, quando rientro, do loro le schede che vanno scaricate ed editate – lavoro che generalmente finiscono la mattina dopo – e

così via. Non si finisce mai prima delle nove-dieci di sera e questa routine va bene per tre o quattro giorni, ma quando ci sono eventi come l'America's Cup diventa molto più difficile e faticoso.

In primis, lei da fotografo è un osservatore. Guardando da fuori, ci può dire com'è cambiato il mondo della nautica rispetto a quando ha iniziato?

Ho vissuto un'evoluzione incredibile nella nautica. Sono entrato con le barche di Coppa America che erano in alluminio e ora volano. Dal punto di vista tecnico è cambiato tantissimo, ma per tutti i tipi di barche il progresso è stato enorme ed è avvenuto nel giro di pochi anni.

L'ambiente, invece, non per fare amarcord, era più bello una volta. Le persone prima dormivano in barca, in banchina era una festa continua, si mangiava tutti insieme, era bellissimo. Ora è tutto più distaccato, si dorme in albergo e ci si vede mez-

z'ora prima di uscire per la regata. Sono cambiati i tempi.

Qual è il progetto fotografico a cui è più affezionato o quello che le ha dato maggiori soddisfazioni a livello personale e professionale?

Quello a cui sono più affezionato è un progetto abbastanza recente, nato durante il Covid. In pandemia mi sono interrogato su quali fossero le mie lacune come fotografo e mi sono reso conto che non ero preparato sui ritratti, così ho iniziato a guardare quelli dei grandi fotografi, a documentarmi, e ho deciso di ordinare online tutta l'attrezzatura necessaria perché mi stavo appassionando sempre di più. Inizialmente mi sono allenato con mia moglie che mi faceva da modella e con un manichino preso da un negozio di moda a cui cambiavo i vestiti per vedere le varie reazioni. Dopo un po' ho chiamato il Sindaco di Bellano, gli ho fatto una foto in bianco e nero e gli ho chiesto





di poter fare lo stesso con tutte le persone di Bellano; lui, come ha visto il risultato della foto, è stato subito d'accordo. Mi ha detto: "Ti trovo uno studio in centro per scattare le foto, ci facciamo il libro e anche una mostra in paese", e così è stato. È nato "Il ritratto di Bellano", con la collaborazione di Andrea Vitali, uno scrittore famoso che vive qui. È stato bellissimo e lo è ancora: da circa 9 mesi ogni angolo del paese ha un ritratto di un bellanese e le persone vengono apposta per vedere questa mostra. È successo lo stesso per la Barcolana, ho proposto la stessa esperienza e loro si sono subito convinti, visto il progetto dei bellanesi. A ottobre andrò avanti a fare i ritratti per la Barcolana, al momento sono 1.800 persone. Questo è stato il progetto più difficile per me, perché non lo avevo mai fatto, ma è stato il più bello in assoluto, quello più umano. A livello lavorativo ci sono sicuramente progetti molto belli, ma diciamo che lì, molto spesso, si tratta di avere la fortuna di stare in un bel posto e in una posizione privilegiata per scattare "la bella foto". Questo, invece, è nato da me, l'ho studiato, e vedere le persone piangere davanti al ritratto del proprio figlio è tutta un'altra storia.

Lei ha realizzato anche molti libri, però.

A me piace fotografare molto il Lago di Como e il libro più bello che ho

realizzato si chiama "Lago di Como. Un mondo unico al mondo". È stato sviluppato in maniera inusuale, come se fosse la genesi, la nascita del Lago di Como, ma senza far vedere i soliti paesaggi o paesi che si trovano un po' su tutte le cartoline.

Collaborazioni o progetti fotografici futuri?

Mi piacerebbe fare un foto festival sul Lago di Como, perché il turismo sul lago è in ascesa, si riescono ad avere anche fondi dalla Regione per sviluppare questi progetti e i Comuni sono sensibili a questo tipo di eventi. Per esempio, hanno pubblicato un libro sul centenario della Moto Guzzi, una fabbrica di moto di Mandello qui sul lago.

Quarant'anni fa avevo fotografato, con il mio amico fotografo Carlo Zuccoli, l'archivio storico della Moto Guzzi perché lo stavano smantellando. L'anno prima del centenario ci siamo ricordati di queste immagini e abbiamo aggiunto una nuova serie di fotografie con le Moto Guzzi ambientate negli scorci migliori del Lago di Como per arricchire le foto storiche. È nata una mostra itinerante all'aperto nei vari paesi del Lago di Como e un libro.

Quando ho tempo mi dedico a questi progetti. Anche nella nautica ne ho diversi in mente, ma ancora non ve ne posso parlare. Comunque per il momento ho davvero troppo poco tempo libero per occuparmene.

Insomma, alle spalle ha una carriera lunga e variegata.

Quale consiglio darebbe alle nuove generazioni di fotografi?

Quello che mi rammarica un po' è che le nuove generazioni entrano in questo mondo senza nuove idee o nuove visioni, molti tendono a copiare e basta. C'è carenza di creatività in questo senso, colpa forse anche di un mercato che richiede sempre lo stesso ed è difficile inventarsi qualcosa di nuovo. Molti hanno iniziato a svendersi senza pensare che così sarà ancora più difficile raggiungere certi risultati e chi arriva ora, anche spinto dalla passione, si scontra con una realtà difficile e con compensi molto bassi. Massimo Vitali, collega di Uomo Mare Vogue, quando all'epoca io ero ancora un "pivello" mi diede un consiglio per un lavoro che dovevo fare: mi disse di farmi pagare di più rispetto a quello che chiedevano gli altri. Pensai fosse una cosa folle, ma aveva ragione. Il cliente accettò il mio preventivo, le foto andarono molto bene e io da lì in poi non ho mai dovuto svendere il mio lavoro: la mia professione è stata sempre riconosciuta il giusto. Bisogna sempre pensare a medio-lungo termine e dare valore a ciò che si fa. E io, anche adesso, dopo quarant'anni di lavoro, ho ancora l'entusiasmo di quando ho iniziato.

CARLO BORLENGHI

www.carloborlenghi.com



ACCESSORI NAUTICI

Made in Italy

Eleganza - Qualità - Affidabilità

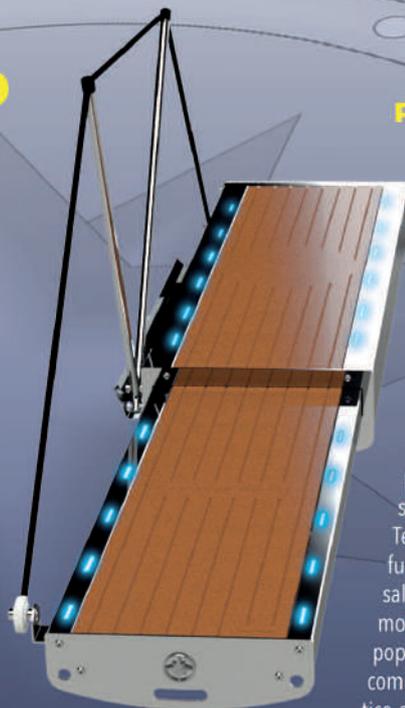
PASSERELLA TELESCOPICA

FLIGHT 100 - 120 - 150



PASSERELLA TELESCOPICA

JUMP 240

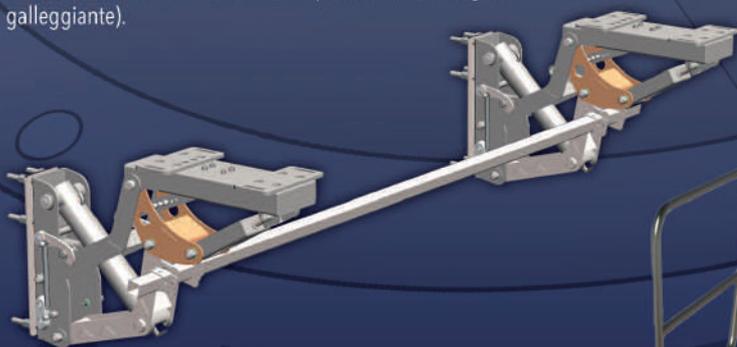


Flight 100-120-150 e Jump 240 sono passerelle idrauliche a scorrimento a due settori, studiate appositamente per imbarcazioni medio-piccole. Con una spesa ragionevole avrete un prodotto di ottima qualità per il confort della vostra barca. Il progetto ha mirato all'ottenimento di un prodotto a costo contenuto senza perdere prestazioni e robustezza. Le passerelle Flight sono state progettate per sostenere il vostro Tender completo di motore, insieme alla funzione di avvicinamento a pontile per poter salire e scendere dall'imbarcazione, in questo modo non avvertirete più l'impiccio del Tender a poppa. Il comodo corrimano a due bracci, previsto come optional, si apre e si chiude in modo automatico al movimento del piano scorrevole e si ripone automaticamente in una sorta di contenitore laterale alla passerella.

TENDERLIFT LT600

SISTEMA DI SOLLEVAMENTO PER SPIAGGETTE DI POPPA

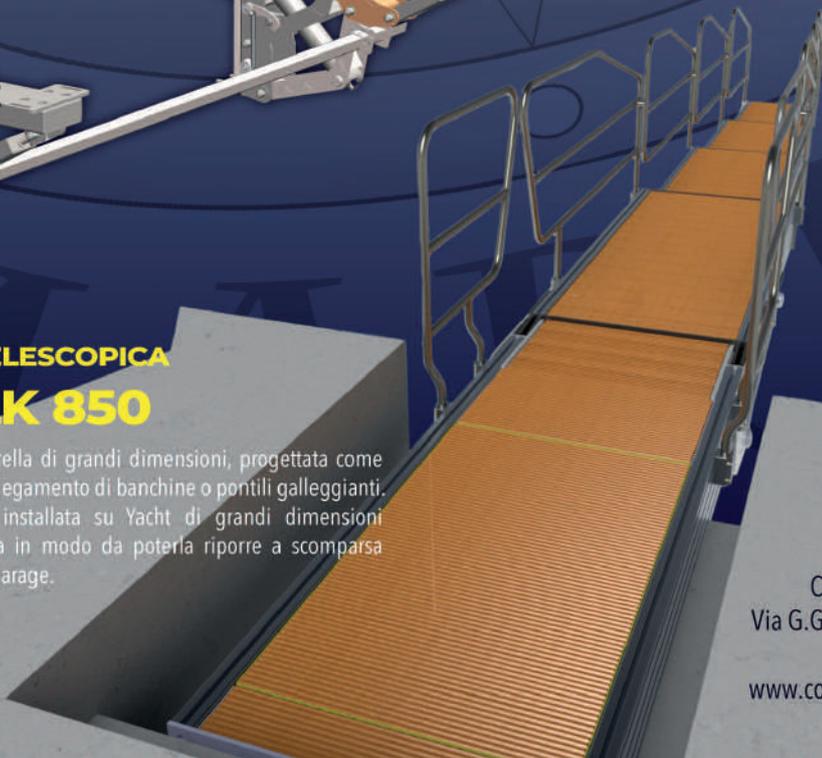
Si tratta di un sistema per la movimentazione verticale delle spiaggette, allo scopo di usarle come base a sfioro d'acqua o per il sollevamento del tender / moto d'acqua. La manovra è possibile da pannello di comando a parete e mediante radiocomando (modello perfettamente stagno e galleggiante).



PASSERELLA TELESCOPICA

SKYWALK 850

Skywalk 850 è una passerella di grandi dimensioni, progettata come struttura portuale per il collegamento di banchine o pontili galleggianti. La struttura può essere installata su Yacht di grandi dimensioni modificando la parte fissa in modo da poterla riporre a scomparsa all'interno di un apposito garage.



COMPASS MARINE Accessori Nautici
Via G.Giusti, 199 - 50041 CALENZANO (FI) ITALIA
Tel. +39 055 8998934
www.compassmarine.it - info@compassmarine.it



GIORGI YACHTS



GIORGI 58



NUOVA GAMMA 2023:

50HT - 50 AEROTOP - 58HT - 64 HT

72HT - 86HT

WWW.GIORGIMARINE.COM - INFO@GIORGIMARINE.IT



PORTO DI ALGHERO

Lat. 40°33' 883"N - Long. 8°18'405"E



SARDEGNA



50 mt



4,50 mt



2200



125Ah

Banchina Porto, Molo Visconti
Tel. +39 339 732 9921 • VHF CN.9
Tel. +39 333 320 3547
Tel. +39 079 987 371
direzione@portodialghero.com
www.portodialghero.com





Acquaviva Ray Open 4,95 m, Evinrude 40 hp (737) 1998 + ausiliario Mercury 5 hp anno 2019, euro 4.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Acquaviva Winner 6,90 m, motore EFB 4,3 Mercruiser 6 cilindri, euro 7.000, tel. 393/9494174



Angelo Molinari open, 5,20 m, accessoriata, T-Top, roll-bar, impianto elettrico nuovo, Suzuki 40/50 4T da sistemare la testata, euro 3.500, tel. 389/4215155



Aprea Sorrento Faraglione 740 7,40 m, Yanmar 4LH HTE 1x140 con 700 ore, vis. Adriatico Centrale, euro 30.000, tel. 392/9706572



Aquamar 750 WA 2004, 7,49x2,40 m, Honda BF150 2023, tendalino, letto matrimoniale, salpancora elettrico, euro 35.000, tel. 059/822720 - backoffice@meglioli.it



Aquasport 222 Express Fisherman anno 1988, 6,76x2,38 m, Mercury Verado 225 cv anno 2006, euro 15.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



B2 Marine 702 Sundeck cabina con 2/3 posti letto, panche abbattibili, Honda BF150 con 5 anni di garanzia, full optional, euro 59.900, tel. 059/822720 - backoffice@meglioli.it



Barca open 4,60 m, adatta a pesca e gite, ben accessoriata, Suzuki 40 cv, carena refittata a maggio, eco, vis. Brondolo - Chioggia, euro 4.000, tel. 333/2486475



Barca in legno resinata, lunghezza 6 metri, super accessoriata, motore diesel, euro 3.500 trattabili, tel. 340/3937345



Barca da pesca cabinata in vetroresina, 7 m, molto spaziosa, scafo rifatto, riverniciata anche internamente, ottime condizioni, senza motore, vis. Margherita di Savoia, euro 3.200, tel. 366/8947343



Barca Oceania in perfetto stato, motore Suzuki 15 cv anno 2015 e motore Suzuki 140 cv anno 2021 perfetto e in garanzia, euro 24.300, tel. 347/6302427



Bayliner 2455 Subridge Ciera tenuta benissimo, rifatta cucineria in pelle nautica sia all'interno che all'esterno, fuoribordo 225 cv 2T, euro 13.200 tratt., tel. 329/4198214



Bayliner 2655 Ciera SB usata solo lago, buonissime condizioni, Mercruiser Thunderbolt 5.0 210 hp, piede Alpha One, GPS, vis. Lago di Garda, euro 25.000, tel. 335/6444020



Bayliner Capri 6 metri, motore 2.300 cc - 130 cv, rimorchio Scattolini 1.300 kg, 11.000 trattabili, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Bellingardo 630 con delfiniera, prendisole, Mariner 90 cv e rimorchio di occasione, prezzo da trattare in sede a S.Damaso, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Beneteau Flyer 550 semicabinato, cucineria completa, tendalino, coperture, nessun lavoro da fare, eventuale posto barca Porto di Lavagna, euro 19.500, tel. 351/8860880



Benetti Tecnomar 40 Offshore refittata completamente nel 2019/21, Yanmar diesel 2x440 hp, perfetta, accessoriata, euro 80.000, tel. 348/7135044



Bertram 43 Convertible 1995, 13,11 m, GM 8062 2x550 hp, salone, cucina, cabina armatoriale, bagno riservato, tutto 2021, euro 120.000, tel. 392/9706572



Boston Whaler 21 Outrage anno 2000, Mercury Verado 250 V8 novembre 2011, VesselView 7 pollici, euro 48.000, tel. 338/8719795 - 338/9347188 - www.nauticafioro.it



Catarsi Calafuria 7 7 m, motore Iveco Aifo 135 hp, entrobordo diesel del 1974, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



Cayman 50 WA 2010, 15,50 m, 2x570 hp Cummins Common Rail, entrobordo, diesel, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



Chaparral 2370 SLC 7,50 m, Mercruiser 260 cv con 380 ore, condizioni ottime, 4 posti letto, euro 23.000, tel. 392/9707927



Chaparral Signature 24 cabinata, lunghezza f.t. 8 m, Volvo Penta 250 cv, perfette condizioni, valuto permuta, euro 22.000, tel. 389/2489421



Chris Craft Scorpion SL 210 condizioni eccellenti, solo lago, carena in ottime condizioni, lunghezza 6,30 m f.t., non necessita di lavori particolari, tel. 345/8513106



CANTIERE NAVALE
GREGORINI
SRL

GABBIANELLA

CANTIERE NAVALE
AUSTIN
PARKER

LION
YACHTS

BARCHE NUOVE E USATE



APREAMARE 45 CONFORT
2007, 12,20 M,
2 X 500 HP VOLVO PENTA (2006)



SCIALLINO 40 FLY
2000, 11,95 M, 2 X 420 HP YANMAR
ENTRO BORDO DIESEL (2000)



ABACUS 62, 2004, 18,66 M,
2 X 1014 HP CATERPILLAR EB TD (2004)



CANTIERE GREGORINI DI MAX 37 OPEN, 2023
9,90 M, 2 X 380 HP CUMMINS



CALAFURIA 13 SUPER, 1995, 14,20 M,
2 X 600 HP MAN ANNO 1995



KIRIE FEELING 326, 1992, 9,49 M, 1 X 25 HP
LOMBARDINI ENTRO BORDO DIESEL (2006)



DELLA PASQUA DC 9 FLY, 1989, 9,63 M,
2 X 250 HP AIFO EB DIESEL



BERTRAM YACHT 37' SF, 1986, 12 M, 2 X 380 HP
GENERAL MOTORS (G.M.) EB DIESEL (1986)



FIART 40 GENIUS, 2002, 12,68 M,
VOLVO PENTA 2X 285 HP



LUHRS 32 CONVERTIBLE, 1992, 9,83 M,
2 X 315 HP YANMAR EB TURBO DIESEL (2002)



TECNOMAR VELVET 83, 2006, 23,95 M, 2 X 1675
HP CATERPILLAR C32 EB DIESEL



Cranchi 30 Endurance 2023, 8,88 m, versione con plancetta allungata, Volvo Penta V8 350 350 cv, 4 posti letto, consegna 11/2023, tel. 392/9706572



Cranchi 60 ST 2020, 18,52 m, Volvo Penta D11 950 IPS 2x725, ampio salone, cucina attrezzata, pari al nuovo, euro 905.000, tel. 392/9706572



Cranchi Mediterraneo 43 2007, 11,95 m, 2x435 hp Volvo Penta Engine EB turbo diesel del 2007, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



Fiat 35 disimmatricolato, Volvo Penta 200 cv AD41B, ancora nuova, passerella Besenconi, 2 cabine, tappezzeria ottimo stato, tendalino, euro 50.000, tel. 392/6795851



Fjord Dolphin 900 2 motori Volvo Penta AD31, 450 ore, piedi 290DP, ottimo stato interno e esterno, 2 cabine, qualsiasi prova, euro 22.000 tratt., tel. 389/8772588



Gobbi 730 anno 1976, 7,28 m, motori 2x135 hp Mercruiser EFB B del 2012, visibile a Jesolo Lido, euro 24.000, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



CANTIERE E SERVIZI NAUTICI
RICOVERO INVERNALE - ALAGGIO - RIMESSAGGIO
LIPARI SERVICE EXPRESS
PER QUALSIASI SPOSTAMENTO VELOCE

VENDITA & NOLEGGIO IMBARCAZIONI - MOTORI - RICAMBI
ACCESSORI NAUTICI - TAPPEZZERIA - ABBIGLIAMENTO

















Shop Canneto: Via S. Vincenzo - Tel. 090 8960940 (Canneto) LIPARI
Cantiere ed Uffici: Via Str. Provinciale - Km. 9300 - Tel. 090 9886156
Ormeggio & Noleggio: Via F. Crispi - Cell. 333 6589768 - 330 370123



Cranchi Mediterraneo 43 HT 2009, 11,95 m, sempre e solo lago, ex bandiera Svizzera, appena tagliando, 2 cabine, euro 195.000, tel. 392/9706572 - www.riminisherviceyacht.it



Cranchi Sessantasette nuova, consegna a maggio 2024, 18,73 m, motori Volvo Penta D13 IPS 1350 2x1.000 hp, trattativa ris., tel. 335/1626600 - 392/9706572



Fiat 40 Genius del 2002, KAD 300 2x285 hp, 3 cabine + 1 bagno, generatore 6 kW, A/C in 2 ambienti, vis. Toscana, euro 129.900, tel. 0586/621381 - 337/718301



Fiat 40 Genius rifatta nel 2019, 2 motori Volvo Penta 265 cv, elica di prua, 2 cabine, 2 bagni, alla boa, tender con motore 6 cv, euro 125.000, tel. 327/0892667



Giorgi 48 Must Open 2008, 2x480 hp Cummins elettr., 480 h, 4 cabine, 3 bagni, A/C, gen., elica prua, pass. idr., vis. Lazio, euro 159.000, tel. 393/9817671



Giorgi 50 Aerotop, 2018, da immatricolare, 2x560 hp, 4 cab., 3 bagni, interni e rifiniture pregiate, gen., A/C, pass. idr., full optional, vis. Liguria, euro 350.000, tel. 393/9817671



Giorgi 50 Aerotop 2009, mot. Cummins 2x500 hp linea d'asse, poche ore moto, perfette cond., interni rovere sbiancato chiaro, vis. Veneto, euro 295.000, tel. 393/9817671



Gozzo Anaconda semicabinato, 6,5 metri, scafo classe C portata 8 persone, vel. max 10 nodi, 4 portacanne inox, altri accessori, euro 10.000, tel. 331/9831006



Gozzo Marezeta Anaconda motore Lombardini 25 cv, scafo e motore completamente rigenerati e modificati recentemente, euro 10.800, tel. 329/3940202



Hatteras 32 del 1984, Caterpillar 2x304, refitting completo anche sui motori nel 2019, vis. Toscana, euro 48.000, tel. 0586/621381 - 337/718301



Cranchi 56 HT 2017, pari al nuovo, 17,20 m, Volvo Penta D11 950 IPS 2x725, teak 2021, euro 750.000, tel. 392/9706572



Cranchi Clipper 760 1987, tenuta benissimo, pronta a qualsiasi prova, tappezzeria nuova, motore sempre tagliando circa 1.000 ore di moto, vis. Veneto, euro 15.000, tel. 328/2933387



Della Pasqua DC 9 anno 1999, ottime condizioni, motori Iveco 2x250, 9,99 m, euro 65.000, tel. 392/9706572



Firebird Sole Sole 36 10,9 m, pari al nuovo, importante refitting, eco. Furuno, VHF, pilota auto., euro 80.000, tel. 392/9706572



Esposizione
Via Adriatico, 11
Jesolo Lido (VE)
Tel. +39 0421 91616
Massimo Dal Vi +39 335 205075
Mail: dalvi@dalvi.it



Centro vendita **AUSTIN PARKER YACHTS** per Adriatico e Paesi dell'Est Europa



AUSTIN PARKER 52 IBIZA

Lungh. mt. 16,05 Largh. 4,90 – PRONTA CONSEGNA



AUSTIN PARKER 44 IBIZA

Lungh. mt. 13,70 Largh. 4,21 - PRONTA CONSEGNA

DEALER RIO YACHT



Rio 58 Coupè



Rio 46 Daytona



Rio 44 Sport Coupè



Rio 38 Paranà



Rio 34 Daytona



Inagua

DEALER TULLIO ABBATE



TULLIO ABBATE 27 R

Imbarcazione usata anno 2016
Lunghezza mt. 7,50 - Larghezza mt. 2,37
Motore 1x430 Mercruiser 8.2 Mag
FULL OPTIONALS – Visibile a Jesolo Lido



Per tutto il nostro usato consulta: www.dalvi.it

Darsena Via A. Da Giussano, 2 Jesolo Lido (VE) - mail: ndalvi@dalvi.it - www.dalvi.it



Italmar Winner 20 WA fuoribordo Honda 150 cv, categoria di progettazione CE: C, 5,99 m f.t., 2 posti letto, omologata 6 persone, euro 21.000, tel. 349/2376864



Manò Marine 22,50 Sport 7,90 m, motore 150 turbo diesel Volvo Penta appena tagliandato, tappezzeria come nuova, euro 19.000, tel. 338/2700526



Pershing 46 2006, 14,75 m, 2x800 hp MAN R6 del 2006, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



Raffaelli Levante Fly 43 unica nel suo genere, moltissimi accessori, 2x420 cv Caterpillar, prezzo in privato, tel. 339/6879963



Rio 750 Cruiser anno 2001, 8,07 m, motore 1x230 Volvo Penta EFB Diesel, visibile a Jesolo Lido, euro 39.000, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Robalo 181 5,50x2,08 m, anno 1980, motore Evinrude E-TEC 150 anno 2012 ore di moto 288, euro 15.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Montorsi sport
NAUTICA a MODENA dal 1971
Tel. 059 468219



Pilotina norvegese EB Lombardini 40 cv, serbatoio 100 l inox, guida senza patente, perfetta per traina o camping nautico, euro 10.800, tel. 335/5690137



Pilotina Sea Code Marlin lunghezza 7,20 metri, anno 2010, accessoriata di tutto, euro 25.000, tel. 338/5246506



Ranieri Stargate nuova, 6,03x2,26 m, peso 1.000 kg, motorizzazione max 200 cv, con cucina e altri accessori, euro 16.000, tel. 059/798915 - www.montorsi-sport.com



Lexsia Saona 20 2010, 6x2,45 m, motore Honda BF135 del 2023, tendalino inox, chaise longue, bussola, euro 26.900, tel. 059/822720 - backoffice@meglioli.it



Parente Regg 24 Fish 1997, 6,30 m, motore Hino 220 hp, entrobordo diesel del 1997, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



Quicksilver 675 Pilothouse, ottimo stato, Mercury F150 XL EFI anno 2019 ore di moto 50, euro 40.500, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Revenger 24 2021, 7,15 m, baglio massimo 2,80 m, Honda BF250 DBW 2021, rollbar VTR, tendalino, GPS, bussola, euro 49.500, tel. 059/822720 - backoffice@meglioli.it

Devi acquistare un'imbarcazione usata e vuoi affidarti ad un PERITO PROFESSIONISTA?

Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un CONSULENTE DI FIDUCIA?

Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto ?

Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla CONSULENZA e le PERIZIE NAUTICHE

Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA
Perizie e Consulenze Nautiche
in Italia e all'estero
Email: stc@studiococcia.org
www.studiococcia.org
Fax: 0771 281115
Mob.: +39 328 302268



Rio 800 Cabin Fish perfette condizioni, accessoriata di tutto, possibilità acquistare anche il posto barca a Riva di Traiano, euro 23.000 solo barca, tel. 342/7073849



San Prospero Capo Nord refittata nel 2007, 4 posti letto, cucina, lung. 10,80 m, 2 motori Aifo 125kw a 2700 giri, euro 53.000, tel. 346/7005328



Sanlorenzo SL 82 anno 1997, lungh. 23,95 m, Caterpillar 3412-1530 DITA 2x1.370 hp, euro 799.000, tel. 335/1626600 - 392/9706572



Selva Tiller 480 ottime condizioni, del 2021, messa in acqua nel 2022, full optional, vis. Isola di Vulcano - Sicilia, euro 9.500, tel. 366/3485060



Solare 46 Lobster 12,70 m, Caterpillar C7 2x460 cv con 700 ore, condizioni eccellenti, pilota auto., VHF, vis. Tirreno, euro 210.000, tel. 392/9706572



CANTIERI PANARO s.r.l.

OFFICINA AUTORIZZATA

VOLVO PENTA



RIMESSAGGIO E ASSISTENZA NAUTICA

- > ORMEGGIO ESTIVO
- > ALAGGI E VARI CON TRAVEL LIFT E GRU
- > ASSISTENZA MECCANICA, ELETTRICA ED ELETTRONICA
- > LAVORI IN CARPENTERIA E VERNICIATURA
- > RIMOTORIZZAZIONI E RESTYLING
- > PULIZIA ACCURATA DEGLI INTERNI
- > INTERVENTI IN E FUORI SEDE

OFFICINA AUTORIZZATA





www.cantieripanaro.it
Via dei Martiri snc - 81030 Castel Volturno (Caserta)
Tel./Fax 0823 1831089 - 347 8441355 - canapasrl@virgilio.it



Saver 560 Walkaround 5,60x2,26 m, grande prendisole, adatta per 2, pozzetto ancora, euro 18.650 + iva, tel. 059/468219 - www.monorisport.com



Sessa C46 2010, 14,66 m, Volvo Penta IPS 600 2x435 con 650 ore, joystick Volvo, riverniciatura scafo 2022, GPS, eco., euro 350.000, tel. 392/9706572



Terminal Boat 18 refitting 2023, Suzuki 40 cv 200 ore moto, cuscineria, batteria 100 Ah, tendalino, tutto nuovo, euro 12.000, tel. 389/5132359



Vega Pioneer Sport Yamaha rimesso a nuovo, smontato e rifatta sia parte meccanica che elettrica, euro 3.500, tel. 347/4986541



Venere 28 Flash ottime condizioni, Hyundai 2x170 cv con circa 500 ore, sempre rimessata al coperto, vis. Pozzuoli, euro 95.000, tel. Whatsapp 345/7711205



NAUTICA FIORÒ

fratelli De Fermo

NAUTICA DAL 1969

Officina altamente specializzata e concessionaria esclusiva



www.nauticafioro.it - info@nauticafioro.it

SEDE PRINCIPALE: Via dei Nocciolati - 01100 Ronciglione (VT)

PUNTO A MARE CON DARSENA: Via Aurelia, 30 - 00053 Civitavecchia (RM)

Tel. +39 0761 61.20.36 - +39 0761 61.20.90

Luigi 338 8719795 - Luciano 338 9347188



Alpa 9.50 pronta a navigare, ottimo stato, anno 1973, svendo per avvenuto passaggio a categoria superiore, euro 15.000 intrattabili, tel. 328/4172224



Alpa 38 motore Perkins 38 hp, visibile presso Cantiere Delta di Fiumara Grande Roma, euro 30.000, tel. 335/6759705



Bali 4.1 anno 2019, 12,35 m, 4+2 cabine, 4 bagni, watermaker ZP da 200 l/h, pannelli solari, motori Yanmar 2x40 hp, euro 380.000 + iva, tel. 389/2954589



Barca a vela in VTR, 10,23 m, Volvo Penta 18 cv aus., 8 posti, pannelli fotovoltaici, stazione del vento Vetus, radar Furuno, vis. Fiumicino, euro 10.000 non tratt., tel. 329/3999475



Barca a vela 8x2 m, 4 posti letto, WC nautico, motore Yamaha 8 cv, perfetta per chi vuole iniziare, vis. Lago d'Iseo, euro 6.500, tel. 393/3338147



Barca a vela con deriva mobile 7,5x2,5 m, cantiere CBS di Fiumicino, 1990, restauro completo 2021, motore deriva, euro 7.000, tel. 328/3836688



Barca a vela autocostruita su stampo anni '80, prodotta e varata nel 2005, in ottime condizioni, motore Ruggerini 18 cv, euro 18.000, tel. 329/6427858



Barca a vela Cocaletta, autosvuotante, 7 m, angolo cucina, 3 letti singoli, WC, vele in buono stato, Selva 15 cv 2T a parte a euro 500, barca euro 3.000, tel. 329/9236801



Barca a vela cantiere Eloy Llorente, 12 m, in acciaio, senza spigoli, motore Perkins 60 cv linea d'asse, vele di diverse grammature, euro 22.000, tel. 345/7191249



Barca a vela Sciacchetrà del '72, buone condizioni, 7,9 metri, randa e genoa 2018, spy e fiocco, motore 12 cv diesel entrobordo, euro 7.000, tel. 331/3712293



Barca a vela Classis 850 Segugio, euro 15.000, tel. 335/8383508



Barca a vela natante, 8,30 m, con motore entrobordo diesel, euro 7.000, tel. 331/4200215



Barca a vela 8 m, motore entrobordo 10 cv, motore fuoribordo 8 cv, WC marino, 5 posti letto, euro 12.000, leggermente trattabili, tel. 333/6877475



Barca a vela classica d'epoca 1974, armata a ketch, 46 piedi, ponte in teak 2015, Perkins 74 cv 4 cilindri, perizia navale 06/2022, euro 83.000 tratt., WhatsApp: 324/6924716



Bavaria 36 2003, condizioni ottime, full optional, 3 cabine, 1 bagno, possibilità subentro posto barca Marina di Salivoli, RINA 2026, euro 63.000, tel. 349/3694370



Bavaria 39 Lagoon rimotorizzata con Volvo Penta D2-50 nuovo del 2020, ancora in garanzia, libretto e documenti nuovi, euro 68.000, tel. 347/0375266



Bavaria 44 4 cabine, 2 bagni, 8 posti letto, Volvo Penta 55 cv, 13,95 m f.t., dot. di sicurezza oltre 50 miglia, avvolgifiocco, euro 74.000, tel. 328/4773703



Bavaria 44 bandiera slovena, varo 2002, 13,95 m f.t., motore Volvo 55 HP, elica 3 pale abbattibili circa 1.300 ore, 4 cabine, euro 95.000, WhatsApp: 334/6583950



Bavaria 37 Cruiser 2000, 11 m, Volvo Penta MD2030, 28 cv, vele: randa steccata, genoa 150%, 2 cabine, ampio bagno, euro 65.000, tel. 349/0533219



Bavaria 38 Cruiser 2003, 3 cabine, 1 bagno, Volvo 55 2009, vele 2021, set vele riserva, superaccessoriata, cucina attrezzata, vis. Marina di Ravenna, euro 68.000, tel. 351/9192506



Bavaria 39 Cruiser anno 2007, motore Volvo Penta 40 cv, ottime condizioni, RINA aprile 2022, rimessaggio maggio 2022, randa nuova, euro 75.000, tel. 328/3609086



Bavaria 30 Plus 1993, 8,99 m, Yanmar 1x18 hp, cucina, cuscineria completa, lazy bag, tenditore strallo di poppa, vang rigido, vis. Toscana, euro 35.000, tel. 337/718301 - www.navigare.it



Bavaria Cruiser in perfette condizioni generali, euro 98.000, tel. 371/3721676



Beneteau Baroudeur 8 metri, entrobordo Craftsman 16 cv diesel, 2 batterie, euro 14.000 trattabili, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com

10 10[®] CFS

...do it better

Simple,
Very simple,
Very very simple!



Not Just a Resin!

Tanto tempo fa, ricordo, sognavo qualcosa per risolvere i problemi della mia barca, che andasse bene per tanti lavori, facile da usare, affidabile, sicuro e risolutivo..

... poi ho incontrato **10 10 CFS**:

abbiamo lavorato insieme ed ho imparato a **riparare, laminare, stuccare, costruire, inventare e risolvere** con semplicità, sicurezza e affidabilità i problemi di **legno, vetroresina, compositi** e anche **metalli**.



La memoria nei tanti ricordi, da quando ci siamo conosciuti, è diventata la storia della nostra vita, del nostro lavoro, del cammino fatto e futuro. Incontri casuali (o casuali) e decisioni successive hanno stabilito un patto di amicizia tra attitudine/prestazioni/qualità del materiale e il lavoro da fare. La conferma ci arriva ancora nuova seppure in un contesto completamente cambiato dove qualità, amicizia, visione, armonia sono ancora essenziali per andare avanti.

Grazie **SPINNAKER** e **October Gloss!**

SPINNAKER Gold Fashion, per esempio, non necessita di carteggiatura tra mano e mano con un risparmio di tempo di oltre il 70%, ed è vero. **SPINNAKER Standard** è famosa per la proverbiale lucentezza, affidabilità e semplicità d'uso.

SPINNAKER Polyurethane (un componente) asciuga in tempi brevi anche con temperature basse.

Nella stessa linea: **EGGSHELL** e **SATIN** per interni e pavimenti, **Gold Fashion Mat** - opaco - anche per esterni.

WOOD Protection Clear e **Super Clear** per interni ed esterni con essiccazione veloce,

Poly 2 - bicomponente lucida, applicabile anche su precedenti monocomponenti.

Tecnologia COD - Coat Over Dry - mano su asciutto senza carteggiare: **excellent!**



Deco-deck - C-Systems 10 10 CFS - SPINNAKER Yacht Varnish - STEEL Blue - Nautilus mpt e molto altro...



CECCHI GUSTAVO & C.

Viareggio - Via M. Coppino 253 - tel. +39 0584383694

info@cecchi.it - www.cecchi.it



Beneteau First 18 1983, fiocco nuovo, avvolgifiocco, randa, lazy jack, cime nuove, autopilota Raymarine, Yamaha FT9.9 LMH, anno 2019, euro 6.000, tel. 340/2732517



Beneteau First 40.7 12 m, del 1998, 3 cabine, 1 bagno, dinette (2 posti), immatricolata per 12 persone, qualsiasi prova, euro 95.000, tel. 328/6547321



Beneteau First 44.7 anno 2005, perfette condizioni, set vele crociera e regata, salpancora con telecomando, euro 109.000, tel. 335/6111047



Beneteau First 47.7 del 2002, ottime condizioni, 3 cabine matrimoniali, 2 bagni, strumentaz. B&G, vis. San Felice Circeo, euro 130.000, tel. 338/5093981



Beneteau First 53F5 1994, 3 cabine, 3 bagni, cabina equipaggio con bagno, teak, Perkins 80 hp, sartiame in tondino, winch elettrico, verricello di prua, vele 2017, euro 124.000, tel. 333/7489281



Beneteau First 285 8,46x2,99 m, anno 1990, progetto Finot, 2 cabine doppie, bagno separato, access., motore Volvo 18 cv, euro 30.000, tel. 335/6918202



Beneteau Oceanis 54 2010, 16,30 m, 3 cabine, 2 bagni, cabina marinaio con bagno riservato, ampia dinette, euro 255.000, tel. 392/9707927



Beneteau Oceanis 473 2002, 14,48 m, Volvo Penta 75 cv, catena, ancora, scotte e drizze in perfetto stato, 4 cabine, 2 bagni elettrici, vis. Porto Cesareo (LE), euro 95.000, tel. 338/9252373



Brigand 950 Lombardini Focs 1995 da 32 cv appena revisionato, prese a mare 2021, interni parzialmente rifatti, antivegetativa 2021, euro 5.000, tel. 331/4096843



Brigand 950 9,38 m, Volvo Penta 3 cilindri 19 HP del 1993, revis. 08/2020, elica 2 pale, euro 13.800, tel. 347/8033574



Caico completamente restaurato e rev., 2 serb. acqua da 400 l, 6 posti letto, Perkins 5.900 120 kW, cabina matr., vis. Cagliari, euro 55.000, tel. 348/8842701



Caipirinha 9,15 m, motore diesel Volvo Penta MD7B 2 cilindri 16,5 cv anno 1981, con tenderino, euro 12.000, tel. 338/5893734



Cantiere del Pardo Grand Soleil 34 revisionata, motore nuovo, varie sostituzioni o revisioni effettuate, disponibile per prove, vis. Fiumicino, euro 30.000, tel. 338/3276530



Cantiere del Pardo Grand Soleil 343 10,42 m, velatura 65 mq, RINA 2022, teak nuovo, motore anno 2003, tanti accessori, euro 36.000, tel. 333/4708970



Cantiere La Vela stampo Comet, 6x2,40 m, randa, genoa, spy, tangone, serbatoio acqua 80 l, 3 posti letto, euro 1.000, tel. 327/0829971



CBS 888 Craftsman CM 2.16 12 cv nuovo, vele in buone condizioni, possibilità posto barca nel porto Comunale di Bordighera (IM), euro 15.000 solo barca, tel. 320/9459770



Chung Hwa Magellan 36 1977, restaurata int. 2014, 10,90 m, Nanni/Mercedes 2.400 cc 75 cv, 200 ore di moto, accessoriata, vis. Salerno, euro 25.000, tel. 393/4372991



Comar Comet 800 Farymann 9 cv revis., sostituiti iniettore, girante, olio, filtri 04/2023, sartiame 2022, varie vele perfette, antivegetativa e lucidatura carena 05/2023, euro 10.000, tel. 328/5414754



Comar Meteor lunghezza f.t. 6 m, baglio massimo 2,13 m, persone trasportabili 5, buono stato, Suzuki DF6 6 cv del 2014 perfetto, vis. Anzio, euro 5.500, tel. 347/5850528



Compass 31 anno 1976, Motor Sailer armato a ketch, motore Iveco Aifo 40 hp con 1.500 ore, vis. Lega Navale di Trieste, euro 20.000, tel. 340/7922528



Conyplex Contest 4 carena appena fatta, pronta a navigare, anno 1979, super accessoriata, Volvo Penta 55 cv, vis. Genova, euro 75.000, tel. 392/5047319



Cutter aurico d'epoca in mogano e pino, motore Lombardini EB 14 cv, 100 ore, possibilità posto barca, euro 21.000 tratt., tel. 335/5405503



Deriva mobile carrellabile, 5,3 m, attrezzata per campeggio nautico, Honda BF2.3 4T, sempre rimessata in garage, scafo come nuovo, accessoriata, euro 9.000, tel. 333/6769799



Di Biase Margutte 30 1996, 9,10 m, motore Lombardini 18 HP, entrobordo diesel del 1996, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



Dufour 24 7,20 m, per intenditori, 6 persone, stupenda, tutto in ottimo stato, dalle vele alla cucina, visibile Lago di Viverone, euro 7.500, tel. 371/5981553



Dufour 35 pronta a navigare, bandiera polacca, motore Perkins sempre tagliandato, vele nuove, accessoriata, euro 18.000, tel. 327/0087367



Dufour 2800 fino a 8 persone, molto comoda, Renault Megane Coach diesel revis. + FB Honda 4T 5 cv, vis. Porto di Roma (Ostia), euro 15.000, tel. 347/2255711



Dufour Arpage 1969, lungh. 9,25 m, motore Nanni Diesel 3.75 HE del 2004 21 cv, sartiame nuovo 2021, accessoriata, euro 23.000, tel. 337/718301 - www.navigare.it



Elan 31 S natante, anno 1989, euro 27.000, tel. 389/8446002



Elan 33 1996, natante, timoneria a ruota, 8 posti, cabina matr. + 1 cabina, motore Beta Marine 20 hp nuovo, garanzia 2 anni, euro 34.500, tel. 335/276639



Fast Wave 30 2002, 9 m, cabina, ottimo stato, 8 vele crociera e regata, 6 cuccette, vis. Porto di Catania, euro 29.500, tel. 335/233969



Gib Sea 33 non immatricolata e abilitata fino alle 12 miglia dalla costa, Renault Coach Drolin 16 cv con 7 ore in rodaggio, vis. Genova, euro 25.000 trattabili, tel. 351/1291413



Gilardoni Capirinha 9,15 m, 6 posti letto, motore 18 HP, ottime condizioni, doppia dotazione di vele, anni '80, euro 10.000, tel. 331/1251235



Golden Lion 27 8x3 metri, molto spaziosa, randa avvolgibile, rollafuoco, Yanmar 18 cv, antivegetativa agosto 2022, vis. Porto di Lavagna, euro 12.500, tel. 348/7212555



Halberg Rassy 312 1981, natante, motore Volvo Penta D1-30 Saildrive 2019, 160 h, 6 posti letto, strumentaz. Raymarine, euro 50.000, tel. 340/7799588



Jeanneau Love Love 6,60 m, motore Yamaha 9,9 cv 4T ancora in garanzia, vele in buone condizioni, carena dicembre 2022, euro 5.000, tel. 388/6994564



Jeanneau Sangria pronta a uscire subito, fuoribordo 6 hp, accessoriata, antivegetativa 2021, euro 3.500, tel. 380/3709360



Jeanneau Sun Odyssey 32.2 anno 1998, 9,8 m, non sono necessari lavori, pulizia carena 2022, superaccess., euro 36.000, tel. 349/4652164



Jeanneau Sun Odyssey 52.5 refittato nel 1997, omol. per 12, 5 cabine, scarico toilette elettr., motore diesel 80 cv, vis. Brindisi, euro 139.000, tel. 327/7397160



Kirie Feeling 326 1992, 9,55 m f.t., condizioni eccellenti, Lombardini 25 hp 2006, superaccess., 2 cabine matrimoniali, euro 35.000, tel. 337/718301 - navigare@navigare.it



Koala 39 12x3,80 m, 2 cabine, dinette trasformabile, Perkins 67 cv del 2006 con 600 ore di moto, coperta in teak 2019, altri accessori, euro 25.000, tel. 338/2192703



Margutte 30 vele in Dacron e vele in laminato da regata più spy, rollafuoco, verricello, lazy jack e lazy bag nuovi, Lombardini 28 cv con 400 ore, euro 29.000, tel. 348/2606628



Motorsailer Tortuga 27 S 8 m, 2 cabine, alla boa, senza patente, Bukh DV29 con 380 ore, elica di prua, pannello solare, vis. Porto Marina Dorica, euro 22.500 tratt., tel. 392/3774037



Nautitech 46 Fly del 2019, 13,79 m, 4 cabine, 4 bagni, A/C, generatore, watermaker, fly con divanetti, VHF, GPS cartografico, euro 525.000 + iva, tel. 389/2954589



Nytec 20 6 m, motore Mercury 6 cv gambo lungo con 50-70 ore di moto, randa, fuoco, vis. porto di Pozzallo, euro 5.000 tratt., tel. 335/1939589



Passatore completamente ristrutturata 2021, motore Nanni 15 hp 3 cilindri, euro 15.000, tel. 347/2716168



Vancouver 27 rarissimo e bellissimo, tenuto in maniera maniacale, tel. 328/9384030



Zuanelli Miller 31 1980, sartiame 2021, frigo 2021, Volvo Penta 13 cv, vele in buone condizioni, VHF 2021, vis. Bocca di Magra (SP), possibilità di posto barca, euro 12.000, tel. 348/8107737

ALADAR SAIL DAL 2003 DIAMO VELE AL TUO VENTO

TOSCANA MARINA DI SCARLINO
SARDEGNA CANNIGIONE

ALADAR SAIL

INFO@ALADARSAIL.IT +39 389 2954589 WWW.ALADARSAIL.IT



Bavaria 44 base Marina degli Aregai (IM), anno 2004, 10 posti, 4 cabine, 2 WC, da euro 1.950/settimana, tel. 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Bavaria Cruiser 42 nuovo, 2023, appena varato, 3 cabine matrimoniali, da San Vincenzo, Toscana, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Bavaria Cruiser 50 nuovo, anno 2023, appena varato, 5 cabine matrimoniali, da San Vincenzo, Toscana, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Bavaria Cruiser 50 15,57 m, anno 2013, motore Yanmar 75 hp, 5 cabine, 10+1 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it



Bavaria Cruiser 51 2016, lunghezza 14,99 m, 5 cabine, 3 bagni, base Castiglioncello/Marina Cala de' Medici, tel. 0587/59124 - info@nsscharter.com



Beneteau Cyclades 50.5 "Big Mama" con skipper tra le isole della Grecia ionica, base nautica Lefkada, 5 cabine doppie, 3 bagni e cabina dello skipper sep., tel. 347/3960990 - info@crociereavela.it



Beneteau Oceanis 34 Izar 9,94 m, pescaggio 1,80 m, dotazioni di sicurezza, 3 cabine, spazi interni accoglienti e luminosi, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 38.1 Dollie 2021, lunghezza 11,50 m, 8 posti letto, 3 cabine, 2 bagni, motore 40 hp, tel. 090/9886156 - 330/370123 - 333/6589768 - info@lipariservice.it



Beneteau Oceanis 40.1 2023, 12,43 m, 10 posti letto, 4 cabine, 2 WC, offerta agosto euro 5.227,50, cauzione ed extra obbl. non inclusi, base M. di Portisco, tel. 0789/25944



Beneteau Oceanis 45 JN 2016, 13,50 m, ideale per crociera in compagnia, 4 cabine, 2 bagni con doccia, serbatoio carburante 200 l, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it

YOUR SAILING HOLIDAYS IN SARDINIA
WWW.CSAILCHARTER.IT

CARLOFORTE SAIL CHARTER

BASE CARLOFORTE E CAGLIARI
One Way su richiesta nel Sud Sardegna e su Alghero e Olbia
Contact +39 3472733268 - info@carlofortesailcharter.it - www.csailcharter.it

VELAMANIA
www.velaescursioni.it

Liguria Corsica Costa Azzurra
Day Sail Week-End Vacanze
Il miglior servizio al miglior prezzo
www.velaescursioni.it - velaescursioni@hotmail.com - 338.1485633

NAUTILIA®



36^a
Edizione

**Mostra Nautica
delle imbarcazioni usate**

14/15/16 e 20/21/22 OTTOBRE 2023

Centro Nautico di Aprilia Marittima - Latisana - Udine - (Italy)

Organizzazione: Ente Fiera Cantieri di Aprilia - www.nautilia.com - e-mail: info@nautilia.com - office@apriliamarittima2000.it - Tel. +39 0431 53146



Beneteau Oceanis 48 Allegra 14,68 m, interni ampi con cabine spaziose, dinette abbattibile, 5 cabine, 3 bagni, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it

SEA & SEA
WELCOME ON BOARD ON LUXURY YACHTS

Sea & Sea S.r.l.
Piazzale Clodio 22 - 00185 Roma
Tel 06 64 52 58 18 - Cell. 393 32 20 184 - Fax 06 99 74 13 13
www.sea-seacharters.com - info@sea-seacharters.com



Beneteau Oceanis 51.1 anno 2021, motore 80 cv, 5+1 cabine, 10+2+1 posti letto, 4 bagni, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it



Dufour 48 Inrada cabine ospiti 5, cabine equipaggio 1, posti letto 12+2, bagni 5+1, base Marina d'Arechi - Salerno, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Amelie 5 cabine ospiti, 1 cabina equipaggio, base Marina Cala de' Medici - Toscana, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Sualzo 5 cabine ospiti, 1 cabina equipaggio, 12+2 posti letto, 5+1 bagni, 14,60 metri, base Marina d'Arechi - Salerno, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Vittoria 5 cabine ospiti, 1 cabina equipaggio, 12+2 posti letto, 5+1 bagni, base Marina d'Arechi - Salerno, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com

TLM NAUTICA
di Fabio Storelli
Tel. +39 338 5436 118
info@tlmnautica.it
www.tlmnautica.it

LOCAZIONE IMBARCAZIONI
Per Turismo Nautico e Pesca
Boat Rent - Bateaux a louer

SENZA PATENTE - NO LICENSE REQUIRED

PREZZI SPECIALI PER PESCATORI
SPECIAL PRICE FOR FISHERS

Tutte le barche sono equipaggiate di:
- Portacanne
- GPS cartografico con ecoscandaglio doppia frequenza a colori con punti d'interesse già salvati sulla mappa

NOLEGGIO ATTREZZATURA DA PESCA
Disponibilità di esche e pasture

Abbonamenti pluriuscite giornaliere anche non consecutive
Prezzo Speciale
Dal 1 Ottobre al 15 Maggio esclusivamente per i pescatori

CARBURANTE ESCLUSO
Chiamaci! organizzeremo al meglio la tua giornata di pesca



Dufour 520 Grand Large anno 2018, motore 75 hp, 5 cabine, 10+2 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it



Dufour 530 anno 2021, 16,35 m, 5 cabine, 4 bagni, base Portisco/Cala dei Sardi, tel. 0587/59124 - info@nsscharter.com



Dufour Catamarans 48 anno 2023, appena varato, 5 cabine matrimoniali + 1 crew, da Marina d'Arechi - Salerno, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour Catamarans 48 nuovo, anno 2023, appena varato, 5 cabine matrimoniali + 1 crew, da Cannigione - Sardegna, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour Catamarans 48 2022, Porto M. Cala de' Medici, Rosignano, Arc.Toscana, Corsica, 5 cabine, full optional, massimo del comfort, tel. 388/3539085



Dufour Catamarans 48 anno 2020, base Cagliari, 48 piedi, 11 posti letto, 5 cabine, 5 WC/docce, da euro 6.200/settimana, tel. 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Elan Impression 45 2016, base Marina del Fezzano (SP), 10 posti, 4 cabine, 2 WC, 13,85 m.f.t., da euro 2.000/settimana, tel. 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Elan Impression 45.1 anno 2021, 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Cannigione, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it

PATENTE NAUTICA

SPOTORNOLI

Da noi parlano solo
i risultati
**ALTISSIMA %
DI PROMOSSI!!!**

- **Entro 12 mg in soli
3 GIORNI
(venerdì - sabato e domenica)**
- **Oltre 12 mg in soli
3 WEEKEND**

PERCHÈ SCEGLIERE NOI

- Per il metodo di insegnamento
SEMPLICE ED EFFICACE
- Per l'altissima % di **PROMOSSI**
- Perché si **PAGA** solo a risultato
conseguito
- Perché le aule sono comode e
accoglienti. Le location sono
ubicate in aree ricche di posteggi
e facilmente raggiungibili



SEDE DI SPOTORNO

Via Laiolo, 35
Spotorno (SV)
Tel. +39 019 74 85 337

SEDE DI MILANO

Strada Quattro, 7
Assago (MI)
Tel. +39 02 33 29 93 01

www.spotornoli.it
www.spotornolimilano.it





2 Bar 62 6,30 m, Yamaha 100 cv con 90 ore 2017, manetta a chiusura con accensione sep. originale Yamaha del 2023, vis. Otiolu, euro 24.000, tel. 393/2906888



Asso Tango anno 2010, 2 Verado 300 cv, completamente rinnovato, tendalini e cuscineria nuovi, euro 99.000, tel. 338/8719795 - info@nauticafioro.it



Bat 510 possibilità di permuta con motore fuoribordo 40 cv 4 tempi, euro 1.400, tel. 379/1684344



Bsc motore 25 cv con miscelatore, attrezzatura di bordo, eco., GPS, bussola, batteria, cuscineria, carrello da revisionare a euro 500, gommone euro 4.000, tel. 338/3215350



Bsc 57 Classic 2022, 5,71 m, diametro tubolari 56 cm, il roll-bar è optional, possibile motorizzare con Mercury F40 PRO o Mercury F115 EFI 2.100 cc, tel. 059/468219 - info@montorsisport.it



Bsc 61 ottimo stato, 2001, FB Yamaha 115 cv, tutte le dotazioni di bordo, sempre rimessaggio, carrello Satellite revis. fino 2024, euro 25.000, tel. 348/3176984



Bsc B-2 9,2x3,68 m, max 14 persone, 5 compartimenti, potenza massima 700 cv, vari accessori, molte possibilità di optional, euro 150.000 + iva, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



BWA 42 Premium, 13,50 m, 2 cabine, 1 bagno, 24 persone trasportabili, si valutano permuta, euro 315.000, tel. 393/8726328 - www.marinayachtsales.it



BWA 440 motore 737 con trim elettronico e miscelatore automatico del 2004, tendalino, dotazioni di bordo, eco. con GPS Raymarine Dragon Fly, euro 2.500, tel. 339/1787518



BWA 550 Platinum Line 5,46 m, fuoribordo Suzuki 70 HP 4 tempi a iniezione, del 2003, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



BWA America 500 perfetto, pari al nuovo, motore Yamaha 40 cv, con 160 ore, garantito, full optional, euro 13.900, tel. 059/822720 - backoffice@meglioli.it



BWA Sport 17 GT 5,10x2,19 m, pari al nuovo, sempre in garage, 2014, messo in acqua 2016, Mercury F80, ore di moto 20, euro 16.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Callegari Caimano v45 ex gommone Vigili del Fuoco, perfetto in tutto, motore Evinrude XP 521 2T, disponibile per prove, euro 1.400, tel. 388/8753637 i



Capelli Tempest 750 motore Mercury Verado 275 cv, circa 400 ore di navigazione, tagliandato ogni anno da officina ufficiale Mercury, euro 35.000, tel. 328/4753629



Euromarine 480 su carena Sacs, motore FB Selva Dorado XSR EFI 40/60, circa 200 ore, carrello Trailers Group 07/2021, euro 12.000, tel. 379/1378327



Euromarine 560 portata persone 10, anno 2020, impianto elettrico rimesso a nuovo, motore Tohatsu 70 cv 2T, euro 9.000, tel. 340/3256864



Famic Marine Pacific 34.1 Elegant 2022, 10,43 m, 2x300 HP Lister, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



FB Design RIB 33 cabinato, 10,40 metri, trasmissioni ZF Trimax Ring Drive, 2x300 Mercuriser, portata persone 8, euro 135.000, tel. 337/718301 - www.navigare.it



Flyer 747 Cabin anno 2006, ottime condizioni, motore Yamaha 250 cv anno 2016 con meno di 400 ore, manetta elettr., prendisole, euro 40.000, tel. 333/6938093



Focchi 510 2014, motore Mercury F40 Orion nuovo del 2023, serb. benzina fisso 50 l, serb. acqua 40 l, vendo senza carrello, euro 15.500, tel. 347/3165201



Gommomarine 7,30 m, del 2009, primo varo 08/2010, plancette posteriori allungate, comodissimo, tutto rivestito teak, euro 33.900, leggermente tratt., tel. 329/8380445



Gommonautica G48 5 m, ottime condizioni, motore 40/60 Selva Yamaha completo di carello, coprigommone, cuscineria, tutto in eccellenti condizioni, euro 7.000, tel. 342/1224613



Gommone 4,60 m, perfetto, Suzuki 40/60 con 285 ore, trim e strumenti, pilotina da montare, carrello omologato, euro 5.500, tel. 347/2606561



Gommone 6,9 m, Mercury 150 cv OptiMax 2T, lavori 2022 con ricevute, tubolari nuovi Novamares, euro 16.000, tel. 348/4381539



Gommone 5 m, Evinrude 40 cv con libretto, tagliando, accensione elettr., restauro completo, doppie chiavi, euro 2.000, tel. 333/7616433



IAV Marine 26 Sport Evinrude E-TEC G2 300 cv, in garanzia fino al 2029, tutto 2019, superaccess., eco, GPS, salpancora elettr., VHF, roll-bar con luci, euro 38.000, tel. 329/7340255



Italboats Predator 590 6,10 m f.t., del 2005, pronto per essere messo in acqua, tubolari nuovi 2021, motore Yamaha 100 cv tagliando, euro 20.000, tel. 339/2392619



Italmarine Positano 31 tenuto maniacalmente, 1 Suzuki 350 DP con 175 ore di moto, come nuovo, cabina e bagno separato, vis. in mare, euro 95.000 legg. tratt., tel. 340/2755488



Joker Boat 440 vtr, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, euro 2.800, tel. 059/798915 - www.monitor-sisport.com



Joker Boat Clubman 21 2021, full optional, Suzuki 40 cv, del 2021, con garanzia, full optional, euro 29.500, tel. 059/822720 - backoffice@meglioli.it



Joker Boat Clubman 24 7,5 m, del 2002, buono stato, attrezzato per la pesca, T-Top, Suzuki 250 cv del 2021 con 210 ore di moto, euro 33.000, tel. 348/8296480



Joker Boat Clubman 24 2005, Yamaha 2T 200 cv del 2005, tendalino, cuscineria nuova, doccia, 2 serbatoi benzina da 175 l, euro 16.500, tel. 338/1837042



Joker Boat Clubman 26 2004, Mercury Verado 225 cv del 2009 con 461 ore, refitting gavoni 2023, euro 40.000, tel. 335/5209762



Joker Boat Clubman 26 2 motori Johnson 140 cv, anno 2005, manutenzione annuale sempre a entrambi, euro 40.000, tel. 334/6660256



Joker Boat Clubman 26 Special 8 m, 2007, Evinrude G2 300 cv con 350 ore di moto, in garanzia fino al 2027, con manetta elettronica, euro 37.000, tel. 327/6883456



Joker Boat Clubman 28 Mercruiser 2x225 cv, copertura campeggio nautico come nuova, GPS, eco., VHF, lavello, 4 batterie, frigorifero, euro 40.000, tel. 329/6310438



Joker Boat Clubman 28 Yamaha 2x250 cv, varato 08/2022, 60 ore di moto, tenda nautica, GPS Garmin 12", euro 135.000, tel. 329/3804259



Joker Boat Clubman 30 due motori Suzuki 300 cv, euro 80.000, tel. 347/2309119



Joker Boat Coaster 470 Suzuki 40/50, 4T, anno 2009, 5 m, gommone visibile a Casal Velino, possibilità di prova in mare, euro 6.500, tel. 338/8455231



Joker Boat Coaster 470 completo di cuscineria nuova, telo invernale, attrezzatura in dotazione entro le 6 miglia, è a terra, vis. Carrara, euro 6.500, tel. 348/3343236



LA NAUTICA IN EMILIA ROMAGNA

VASTO ASSORTIMENTO BARCHE - GOMMONI NUOVI E USATI



www.nauticameglioli.it

Tel. 059.822 720

info@nauticameglioli.it



MODENA - 200 mt ingresso A1 Modena Nord - via Cave di Ramo, 165 41123 -MO-





Joker Boat Coaster 620 motore Optimax Mercury 150 cv, 230 ore di moto, ottime condizioni, superaccess., carrello omologato, euro 18.000, tel. 392/2595282



Joker Boat Coaster 650 Evinrude G2 150 H.O. 2018, 43 nodi velocità massima, tubolari 2021, cuscineria 2021, tendalino 2021, 2 portacanne veloraptor, euro 24.000, tel. 333/6630660



Joker Boat Coaster 670 motore 21 ore di moto, doppio serbatoio carburante, manette elettroniche, tendalino, accessoriata, carrello incluso, euro 33.000, tel. 340/8517314



Marlin 22 6,90 m, diametro tubolari 50 cm, serbatoio carburante 200 l, serbatoio acqua 40 l, carena confortevole, divano abbattibile, tel. 059/468219 - info@montorsisport.it



Marlin 24 SR Mercury 225 EFI anno 2019, 130 h, 7,30x2,98 m, cuscineria completa, rivestimento flexifoam, ottime condizioni, euro 59.000, tel. 338/9347188



Marlin 28 9 m, anno 2006, Evinrude E-TEC 2x200 hp a iniezione diretta, eco., GPS, salpancora elettrico, euro 62.000, tel. 329/9848231



Marlin 790 Dynamic Mercury PRO XS 250 nuovo, timoneria idraulica, roll-bar in inox, tendalino, salpancora elettrico, ancora in inox, tel. 059/468219



Marsea Sport 80 condizioni perfette, Yamaha 40/60 cv 4T del 2017 con 200 ore, appena tagliando da officina Yamaha, cuscineria nuova, carrello Ellebi, euro 14.900, tel. 327/3274005



Molinari 5.40 motore Evinrude 40/60 cv, anno motore 2010, euro 6.700 trattabili, tel. 348/6427979



Nadir 25 anno 2006, ottimo stato, sempre rimessato, sempre tagliando, motore Suzuki 300 cv del 2008 con 900 ore di moto, euro 22.000, tel. 329/688056



Novamarine 5,5 m, no perdite, Yamaha 40/60 4T a iniezione del 2016 appena tagliando, sostituito olio motore, omologato per 12, euro 6.700, tel. 340/4722831



Nuova Jolly 34 cabinato con WC in locale sep., 2012, Suzuki 2x300 cv, circa 300 ore di moto, full optional, vis. Taormina, euro 92.000 tratt., tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Nuova Jolly King 750 2xSuzuki 175 cv del 2006 con 300 ore di moto, tagliando completo 2023, roll-bar, portata 16 persone, tubolari 2018, cuscineria 2020, euro 40.000, tel. 334/3388328



Original Rib 620 2021, pari al nuovo, 6,20 m, Suzuki 140 cv nuovo, elica in acciaio inox in garanzia ufficiale, euro 37.900, tel. 348/7143862



Oromarine Coupè S11 coppia E-TEC 300, anno 2018, euro 89.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Panamera PY 10.0 15 ore di mare, motori Suzuki ultima generazione 350x2, frigo, euro 145.000, tel. 348/8789004



Ranieri International Cayman 19 Mercury o Evinrude in pronta consegna, anche senza patente nautica, da euro 29.900 con Mercury F40, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Sea Prop Comfort 30 9,95 m, 2023, nuovo, Mercury 2x225 cv nuovi con 0 ore e 4 anni di garanzia, timoneria elettroidraulica, euro 117.000, tel. 349/3811644



Solemar 510 roll-bar, cuscineria in ordine, telo copribattello, motore come nuovo, 7 ore moto, rimorchio Ellebi 750 kg, euro 11.500, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Speedy GT 550 nuovo, Mercury 40 Pro, ampio prendisole a poppa e prua, tendalino, elettronica completa, stereo, vis. Ladispoli, euro 20.000 in promozione, tel. 349/1205330



Stinger 585 XS euro 20.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Stinger 686 XS Honda da 150 cv del 2007, doppia batteria, tendalino, autoradio, GPS Lowrance Elite 9" touch screen, euro 26.000, tel. 333/1633902



Tecno Noisy 660 2005, 6,60 m f.t., usato pochissimo, ottime condizioni, motore Honda 200 cv 4T 16 valvole con circa 200 ore, euro 25.000, tel. 368/7215350



Zodiac Medline 650 motore Mercury Verado F 150 XL, carrello Cresci febbraio 2022 (7,36 m) tendalino, cuscineria, vis. Ferrara, euro 25.000, tel. 338/9387141

Spx 32

SPORT GRAND TOURER



Spx **32** è personalizzabile secondo i tuoi desideri



Passeggeri 16 > Velocità max 65 kn > Posti letto 2+2 > Motorizzazione max 900 cv

S[n]

63° SALONE
NAUTICO

GENOVA
21 - 26 settembre 2023

STAND BA204

Prova a mare presso banchina Mercury

SIMRAD

MERCURY
The Speed Experts

HERTZ
The Rental Experts

SPX RIB

spxrib.com



Carabottino di forma circolare, ideale come piano di calpestio per la doccia, aggiunge un tocco di classe al tuo arredamento. Disponibile in teak o Iroko, dimensioni a richiesta. Spessori: da 22 mm a 30 mm; dimensione del quadro a scelta: 15x15 mm oppure 20x20 mm. Esecuzione bifacciale, possibilità di personalizzazione con scritta o logo incisi sui perimetrali, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Carrello Cresci 1.000 kg, anno 2015, revisione prenotata per il 5 luglio 2023, lunghezza massima per barche: 5,70 m, carico utile: 750 kg, euro 1.900, tel. 347/6627658



Carrello Ellebi portata 1.400 kg, lunghezza imbarcazione 6,70 m, stradale, con argano elettrico Superwinch S4500 12V 3.000 lb/1.360 kg, visibile Trieste, euro 1.300, tel. 335/443418



Carrello Ellebi 1.300 kg, per trasporto imbarcazioni, portata complessiva: 1.300 kg, revisionato aprile 2023, con selle laterali regolabili, euro 1.400, tel. 320/2182320



Carrello Ellebi omologato 15 ql, no messaggi, euro 2.100, tel. 377/0973069



Carrello porta imbarcazione con libretto, non revisionato, da rivedere luci, euro 500, tel. 342/7073849



Cera in crema per gommoni New Gum Cream. Lucida e protegge dai raggi UV tutte le superfici del gommone, sia in tessuti neoprenici che in PVC. Non provoca spessori, non ingiallisce, alta resa, lunga durata. Stendere New Gum con un panno, attendere alcuni minuti quindi ripassare con un panno asciutto, euro 10,78, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Cubo in teak a carabottino, utilizzabile sia in barca che in casa come contenitore per oggetti o, in alternativa, come sgabello di emergenza; è dotato di due pratiche maniglie in corda per facilitarne il trasporto e di un'apertura dall'alto, che viene bloccata da una chiusura a compasso in acciaio inox. Misure standard cm 45x45x45. Possibilità di variare le misure in base alle esigenze del cliente, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Detergente Fast Teak, prodotto in polvere studiato per la pulizia profonda del teak. Non intacca i componenti. Applicazione: bagnare con acqua il teak, sciogliere 200 gr di Fast Teak Powder in 3 litri d'acqua e stenderlo con uno spazzolino. Lasciarlo agire per 5/10 minuti evitando di farlo asciugare, dopodiché spazzolare e risciacquare con acqua, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Detergente lucidante abrasivo per inox e vetroresina Rust 2.0. Lava e lucida tutte le superfici di imbarcazioni in vetroresina, comprese parti in acciaio inox, ottone, rame, bronzo, plastica, gelcoat e qualsiasi altra superficie dura. Elimina le ossidazioni da qualsiasi metallo. tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Detergente per vetroresina DOLPHY, prodotto professionale concentrato, con tensioattivi di origine vegetale, studiato per la detergenza completa di parti esterne e interne in vetroresina delle imbarcazioni. Formato da 750 ml, euro 11,90, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Detergente Super Two Extra, bi-componente extra forte, adatto al lavaggio di navi cisterna, traghetti, container, sentine, motori, ecc. Super detergente ad alta concentrazione. Applicazione: usare all'ombra. Diluizione da 1:1 a 1:50, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Detergente in polvere UNICO per una profonda pulizia di barche in vetroresina, ottimo anche per la pulizia e lo sbiancamento del teak. Rimuove con eccezionale forza qualsiasi tipo di sporco, ingiallimenti, linee di galleggiamento, striature nere, lasciando le superfici candide e lucenti, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Disincrostante Laser Gel, disossidante, acido. Elimina incrostazioni e formazioni calcaree (denti di cane) sia da carene in vtr che gomma. Disincrosta piedi motore. Lucida ed elimina formazioni di ruggine da eliche in acciaio inox, ottone, bronzo e da qualsiasi superficie dell'imbarcazione o del battello pneumatico. Inoltre elimina linee di galleggiamento e ingiallimento dalla vtr, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Ecoscandaglio Lowrance HDS LIVE 7 pollici, perfettamente funzionante, attualmente montato e con possibilità di prova in acqua per verificarne le condizioni. Lo strumento è come nuovo, acquistato nel 2020, senza garanzia. Si vende per passaggio a schermo più grande. Preferisco ritiro a mano, eventuale permuta con Carbon o Live 12/16 pollici con conguaglio da parte mia, solo serie HDS non Elite FS, euro 750,00 non trattabili, tel. 328/6441999



VM MOTORI



LORENZONI

SERIE 

 ML 706 4.2 L DA 240 A 340 CV

 ML 704 2.8 L DA 150 A 225 CV



SERIE  VM MOTORI

 MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV

 MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)



CANTIERE NAVALE

-  CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ² DI CANTIERE
-  RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE
-  RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI



 CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CERTIFICATI



E LLOYD'S

VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO

Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275

www.cantierelorenzoni.it - info@cantierelorenzoni.it



Flatting marino Aeternum Wood + Wood Thinner lucido riempitivo per legno. Campo d'impiego: teak, legno marino. Rende il legno impermeabile e molto resistente; è formulato con resine di altissima qualità che gli conferiscono un'elevata elasticità. Protezione da raggi UV per evitare l'ingiallimento, agenti atmosferici, azione salina. Si stende naturalmente e rapidamente. Resa teorica: 8-10 m²/l per due mani. Si consiglia di testarlo in un'area piccola e nascosta. Wood Thinner è una miscela di solventi pregiati studiata appositamente per la diluizione di Aeternum Wood. Dosi: utilizzabile in dose dal 5% al 30%, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



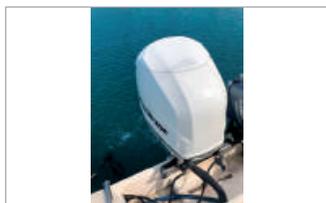
Kit riparazione per imbarcazioni in VTR, Repair Fibreglass, per riparare fori o parti mancanti su fibra di vetro. Comprende: 1 indurente, 1 resina 200 g, 1 fibra di vetro 50 cm². Metodo di utilizzo: pulire accuratamente la superficie da trattare, renderla ruvida con carta abrasiva di grana grossa. Miscelare la resina con il catalizzatore in misura del 3%. Spalmare con un pennello la miscela sulla lana di vetro preventivamente tagliata nella misura necessaria. Far aderire la lana di vetro sulla superficie da ricostruire riempiendo le parti mancanti; lasciare che avvenga l'indurimento totale, che si completerà dopo circa un'ora, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Moto d'acqua Sea-Doo 300 cv, anno 2017, 220 ore, turbo 0 ore, farfallato 5 ore, intercooler nuovo, Moto Zenit, euro 10.800 non trattabili, tel. 329/9512905



Motore Evinrude E-TEC 90 cv del 2006, sempre tagliandato, mai avuto problemi, usato sempre olio Evinrude XD100, ha 580 ore di moto, euro 2.300, tel. 347/6275559



Motore Evinrude 225 cv, 2 tempi, ottime condizioni, tagliandato, con poche ore di moto, euro 2.500, tel. 348/0957569



Motore Evinrude 150 cv, tre cilindri, gambo lungo, anno 2020, come nuovo, con garanzia, trattative in negozio, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Honda BF2.3 SCHU, albero corto, avviamento manuale, ideale per gommoni e tender. Con serbatoio incorporato (1,1 l), maniglia per il trasporto, azionamento manuale tramite maniglia rotabile con frizione integrata. Cilindrata: 57 cc, potenza: 2,3 cv (1,7 kW), circuito: VN 360°, peso 13,5 kg. Disponibile nella versione ad asta lunga o corta. Il motore è facile da trasportare utilizzando le maniglie ergonomiche e può essere facilmente riposto nel bagagliaio. Silenzioso, è dotato di un motore 4T monocilindrico con valvole in testa. Peso a secco: 13,5 kg, euro 894,95, tel. 06/94806238 - www.svb-marine.it



Motore Honda BF40E anno 2022, 5 anni di garanzia, 4 valvole per cilindro, 1.000 di cilindrata, 10 ore di moto dimostrabili, guida a barra, la barra è optional (euro 1.000), difficile da trovare, tel. 380/1467867



Motore Johnson 15 cv gambo lungo, avviamento elettrico con telecomando, adatto per barche alluminio e per pescatori con volante, euro 1.150 con garanzia, tel. 059 /468219 - www.montorsisport.com



Motore Mercury Elpto 75 cv anno 2000, fermo da un anno, euro 1.500, tel. 392/8493057



Motore Mercury F 40 ELPT EFI Orion prezzo per motore con elica in alluminio, piede lungo, avviamento elettrico guida remota con manetta, System Monitor digitale, cablaggio, indicatore trim, contagiri, power trim, euro 5.700, tel. 0761/612036 - info@nauticafioro.it



Motore Mercury 20 cv 4T, nuovo, mai usato, del 2014, gambo lungo, avviamento elettrico e a strappo, guida a barra, euro 2.000, tel. 377/6784798



Motore Mercury 135 cv 2 tempi, gambo XL, funziona bene, euro 1.350, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Motore Mercury 40 cv Pro 4 tempi, completo di strumentazione, anno 2017, sole 190 ore, tagliando completo cinghia di distribuzione, si valutano scambi con 90, 100 o 115 cv 4T, massimo anno 2010 e con 300 ore, con eventuale conguaglio da concordare, WhatsApp: tel. 348/2201548



Motore Mercury Verado 600 hp. Tantissime innovazioni tecnologiche, 7.600 cc, V12, potenza e prestazioni, trasmissione automatica a 2 rapporti, piede sterzante in modo indipendente, due eliche controrotanti, eccezionalmente fluido e silenzioso, autonomia superiore, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury 115 PRO XS possibilità di gambo L o XL, telecomando laterale, elica in alluminio, strumenti system tach speed SC1000, indicatori trim e carburante, prefiltro carburante, VesselView mobile, euro 12.890, tel. 0761/612036 - info@nauticafioro.it



Motore Mercury F8 EL, motore leggerissimo di solo 38 kg, ideale per barre in alluminio, barche gonfiabili con scafo morbido, barche di servizio e a vela, avviamento elettrico e manuale, guida remota con manetta, programma 5 anni di garanzia, riscaldamento rapido del motore e migliore qualità di funzionamento con il motore al minimo, procedura di avviamento semplificata, euro 2.840, tel. 338/8719795 - 338/9347188 - www.nauticafiore.it



Motore Motorguide 80 libbre, digital, 24V salt water, esemplare come nuovo, mai usato, prezzo richiesto: euro 650, il prezzo del nuovo è euro 1.589 - www.montorsisport.com



Motore Selva 100 pari al nuovo, usato sempre in acqua dolce, appena fatta regolare manutenzione e verniciata la copertura, molto brillante e affidabile, euro 5.500, tel. 0836/1975223



Olio protettivo idrorepellente per teak: Vivo Teak 3. Appositamente studiato per preservare nel tempo tutte le parti in teak o di qualsiasi altro legno marino non verniciato. Ne esalta l'originale colore, evitando l'assorbimento dell'acqua e del sale. Non puzza, non unge e non rende il teak scivoloso, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it



Prodotto di pulizia Acqua Blue WC Chem disgregante per WC e serbatoi di acque nere, elimina i cattivi odori, riduce l'accumulo dei gas, ottimo disgregante per rifiuti organici e carta igienica. Svitare il tappo e premere la bottiglia fino a ottenere nella vaschetta 75 ml di prodotto; versarlo nel serbatoio, aggiungendo anche 2 litri di acqua. Per ogni giorno d'uso del serbatoio, aggiungere 50 ml di prodotto. Non contiene formaldeide. Scaricare i contenitori solo nei luoghi consentiti, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Posto barca vendesi a Marina di San Lorenzo al Mare (IM) 8,30x3 m, III categoria, molo D, tolleranza sulla lunghezza 5%, comprende posto auto coperto al secondo piano della struttura in posizione centrale, concessione valida fino al 2053, euro 45.000 tratt., tel. 333/4634114



Posto barca vendesi nel bellissimo Marina di Pescara, 12 m, molo Q, comprensivo di posto auto, euro 12.000, tel. 348/3362523



Posto barca vendesi al Porto Turistico di Ostia (RM), 12x4 m + tolleranze, posizione perfetta, metà pontile E, compreso posto auto scoperto, euro 30.000, tel. 338/6415422



Posto barca affittasi 6 m, a Pescara, pontile Mike, molto comodo, con ormeggio senza manovre, annesso posto auto di fronte, anche solo per stagione estiva, euro 1.200, tel. 348/2466471



Posto barca vendesi o affittasi 10x3,20 m, Porto Romano a Fiumicino (RM), libero subito, con posto auto, vendita euro 23.000, affitto annuale euro 3.500, tel. 335/6248831



Posto barca vendesi o affittasi 7x2,50 m, San Vincenzo, scadenza concessione 2037, posto dotato di parcheggio coperto, colonnina acqua ed elettricità, servizi igienici, euro 42.000, tel. 328/8669030

Posto barca vendesi o affittasi a Marina degli Aregai (IM), 16x4,50 m, pontile L 63, no diga, centro porto, vendita euro 59.000, affitto euro 6.900, scadenza 2037, tel. 035/4428144 - meghinox@meghinox.it - Sig.ra Lara - Paola



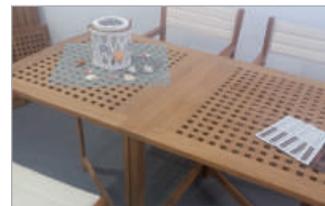
Sedia PROCIDA pieghevole in teak massello con cerniere in ottone "marine grade" garantita per l'utilizzo in nebbia salina, con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura atta a resistere alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio e al rollio e dei pratici braccioli, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Sgabello NISIDA in teak massello con cerniere in ottone "marine grade" garantito per l'utilizzo in nebbia salina, con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Resiste alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio e al rollio e ha un sedile rigido in teak massello che gli consente di diventare anche un pratico tavolino per drink o colazioni veloci. Dispone infatti di un sistema di bloccaggio su due altezze diverse opzionali di cm 40 o 45, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Shmuffex elimina macchie di muffa da superfici in VTR, gomma e sky (barche, gommoni, cucine). Non adatto all'uso su supporti in stoffa, poiché essendo a base di sodio ipoclorito, potrebbe danneggiarli, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Tavolo ISCHIA pieghevole in teak, ideale per l'uso in barca, ma indicato anche per casa e giardino. È realizzato a carabottino, con cerniere in acciaio inox. Può essere anche una valida alternativa al tavolo fisso. Il suo design e la robusta struttura lo rendono unico nel suo genere, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it

PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO

Se vuoi pubblicare un **ANNUNCIO GRATUITO** (valido solo per i privati) comprensivo di fotografia o dare maggiore visibilità alla tua inserzione (a **PAGAMENTO**)

INVIA IL TUO ANNUNCIO

online tramite il **QR CODE** qui accanto, per **e-mail** a info@mondobarcamarket.it oppure per mezzo postale compilando il tagliando qui sotto.



ANNUNCIO GRATUITO

INDICARE LO SPAZIO:

- SOLO TESTO
 TESTO CON FOTO A COLORI CM 4,5x4,2

ANNUNCIO A PAGAMENTO

INDICARE LO SPAZIO:

- A COLORI CM 9,5x4,5**
 1 USCITA € 50,00
 3 USCITE € 130,00
- A COLORI CM 9,5x9**
 1 USCITA € 85,00
 3 USCITE € 240,00

Per la pubblicazione di un annuncio **GRATUITO** o a **PAGAMENTO** spedire il tagliando in originale, **NO FOTOCOPIA**, unitamente alla/e foto a: **GIORNALE MONDO BARCA MARKET VIA DEI LECCI, N. 26 - 00062 BRACCIANO (RM)**

Per l'annuncio A PAGAMENTO, allegare anche la ricevuta di pagamento.

TAGLIANDO VALIDO PER UNA INSERZIONE

- Per vendere Per comprare

Testo dell'annuncio: _____

Visibile _____ Prezzo euro _____ Tel. _____

Nome e Cognome _____

Via _____ Città _____ Pr. _____ Cap _____

Tel. _____ E-mail: _____

P.Iva _____ C.Fiscale _____

INDICARE LA CATEGORIA

- BARCHE A MOTORE GOMMONI MOTORI IMMOBILI AL MARE LAVORO
 BARCHE A VELA ACCESSORI STRUMENTAZIONI CARRELLI POSTI BARCA VARIE

- PER ANNUNCI A PAGAMENTO:** Allego **assegno bancario** non trasferibile intestato ad Edizioni Annesi Srls
 Allego copia **vaglia postale** intestato a Edizioni Annesi Srls - Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)
 Allego copia **bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967
 Pagamento con **paypal.me/mondobarcamarket**

COME FARE PER RIPETERE UN ANNUNCIO

Per ripetere un annuncio bisogna compilare un nuovo tagliando e spedirlo, si ha così diritto alla ripubblicazione dell'inserzione. Se la foto è stata già inviata in precedenza barrare la seguente casella e indicare il mese in cui è stata pubblicata _____

Garanzia di riservatezza

Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a : info@mondobarcamarket.it.
Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Ai sensi del regolamento UE 2016/679 "GDPR".

Per gli annunci arrivati entro il 15 del mese è garantita la pubblicazione nel mese successivo (esempio: entro il 15 gennaio per il 1° febbraio)

Tre stazioni radiofoniche con
identità chiare e un'unica missione:
informare e intrattenere la Liguria.

Radio Babboleo,
nata nel maggio 1976
è la radio ligure n° 1.
La migliore musica
dagli anni '90 ad oggi,
l'intrattenimento
della nostra squadra di
conduttori e l'informazione
della redazione.

Babboleo Suono, nata nel 1998,
propone il migliore vintage
mix anni '70, '80 e con un po' di anni '60.

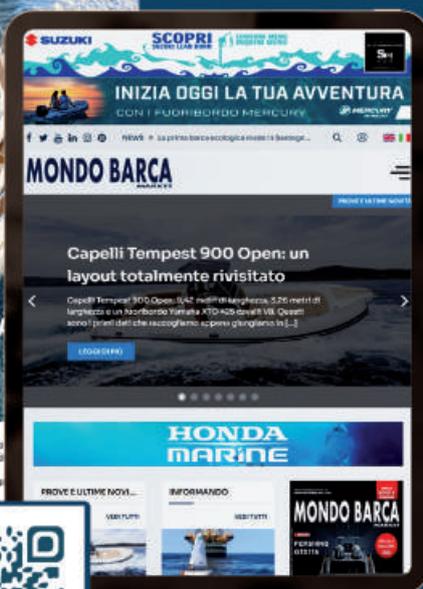
Babboleo LAB, nata nel 2021 è la stazione
del tempo presente dedicata ai giovani.
Suona solo musica attualissima
italiana ed internazionale.
La formula IDU prevede 20 minuti
di musica Italiana, 20 minuti di musica Dance
e 20 minuti di musica Urban.

E' il **Gruppo Babboleo**: Radio Babboleo,
Babboleo Suono e Babboleo LAB.

Scopriilo su Babboleo.it



UN ANNO CON MONDO BARCA MARKET



Inquadra il QR CODE

CARTACEO
12 numeri

€ 50

DIGITALE
12 numeri

€ 25



ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per *:

- 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
 12 numeri edizione digitale a € 25,00

MODALITA' DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**

Cognome _____ Nome _____
Via _____ N° _____
Città _____ Prov. _____ Cap _____
Tel _____ E-mail _____
Data _____ Firma _____

Ritagliare e **spedire** a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM) o inviare per **fax** con fotocopia del versamento al n° Tel. +39 06 99806045 o e-mail info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT



OCEAN 780 OPEN



Ultima novità della linea Speedy: elegante, raffinata e unica

WWW.AURELIANAUTICA.IT

Via Aurelia km 38,300 - 00055 Ladispoli (RM) | Cell 349 120 53 30 | info@aurelianautica.it

HONDA
MARINE

PROPELLING POWER AND
PERFORMANCE TO THE NEXT LEVEL

GENOVA 2023



honda.it/marine

