

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA N. 274
GENNAIO 2023 | € 5,00

MONDO BARCA

MARKET

COVER

RANIERI INTERNATIONAL
CAYMAN 45.0
CRUISER



DESIGNER E PROGETTISTI

MASSARI DESIGN:
INTERNI D'AUTORE

TEST

PARKER 920
EXPLORER MAX

VISTE PER VOI | ABSOLUTE 52 FLY, GRAND SOLEIL 72
IL MONDO SOMMERSO | IL FASCINO DEL SILENZIO
PESCA | TRE AMI PER IL BOLENTINO,
LE ATTREZZATURE PER IL LIGHT DRIFTING

PORTI | PORTO MIRABELLO
PRIMO PIANO | INDEL WEBASTO MARINE
TREND & LIFESTYLE | HOTEL HANSWIRT
MERCATO NAUTICO | LE MIGLIORI OCCASIONI

ISSN 1594-221X



9 771594 221003

30274

www.mondo-barca.it - Poste Italiane S.p.A. Spediziona in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 - DRCB - Roma - Aut. 132/2009 - P.I. 20/12/2022



CONDIVIDIAMO LA STESSA PASSIONE

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT

PROVE DI NAVIGAZIONE
 SCHEDE TECNICHE | NEWS
 TECNICA E CONSIGLI | ACCESSORI
 PORTI | PESCA
 DESIGNER | TREND & LIFESTYLE
 ANNUNCI DI COMPRAVENDITA E CHARTER





KARNIC
by SELVA

XSR Best
IL MIGLIORE



 Segui su:
SELVA MARINE

SUI FUORIBORDO
5 ANNI
di garanzia
SOLO PER USO DIPIERTO
Limitata da condizioni ed esclusioni
Per info rivolgersi al
concessionario



SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (So) - Italia
www.commercialeselva.it



SCAN ME

ORCA

PENNEL & FLIPO



Orca Pennel & Flipo consigliano e approvano esclusivamente l'uso dei prodotti **BLUE MARINE**

Blue Marine

PRODOTTI E ACCESSORI PROFESSIONALI PER IL RIPRISTINO,
LA PULIZIA E LA MANUTENZIONE NAUTICA

www.blue-marine.it



INGIALLIMENTO

CUSCINI

SPORCO
OSTINATO

TEAK

MUFFA

RUGGINE

Le più
PRESTIGIOSE
AZIENDE produttrici
di gommoni hanno scelto
I NOSTRI PRODOTTI

LINEA COMPLETA DI PRODOTTI
PER LA SOLUZIONE DI
QUALSIASI PROBLEMA DELLA
TUA IMBARCAZIONE!



Artigiana Battelli s.n.c.



Prestige Classic



LOMAC
PIONEERS OF RIB SINCE 1960



ZAR



PRODUZIONE BATELLI PNEUMATICI



MOTOHAUTICA VESUVIANA



BRIG
inflatable boats



Ranieri
INTERNATIONAL
BOATS & RIBS



III
marshall



Blue Marine Srls Prolungamento di Viale Ionio - Marina di Ginosa (TA) - Italy
www.blue-marine.it - tel. +39 099.827.17.46 - info@blue-marine.it





BAVARIA
YACHTS

VI
ASPETTIAMO
A DÜSSELDORF

boot 2023

21 - 29 GENNAIO

WORLD
PREMIERE
**BAVARIA
SR33**



Passion made

**BAVARIA
SR36**

BAVARIA SR33 BAVARIA SR36 BAVARIA SR41



CONCORDATE GIÀ ADESSO IL
VOSTRO APPUNTAMENTO AL
SALONE NAUTICO BOOT 2023
www.bavariayachts.com/boot23-en



SOMMARIO

Mondo Barca Market n. 274 | GENNAIO 2023

PROVE E ULTIME NOVITÀ

16 Parker 920 Explorer Max

24 Absolute 52 Fly

32 Ranieri International Cayman 45.0 Cruiser

40 Grand Soleil 72

IL MONDO SOMMERSO

46 Il fascino del silenzio

PER SAPERNE DI PIÙ... A PESCA

48 Tre ami per il bolentino

52 Le attrezzature per il light drifting

INFORMANDO

56 Il nuovo low emission yacht di Azimut:
Grande 26M

58 Lowrance lancia l'Ultimate Fishing System

59 BWA Flyer 36

60 Un resort per il benessere: Arcadia A96

62 Svelati i primi dettagli del wallywhy100

62 Jeanneau DB/37

PORTO

64 Porto Mirabello

SUGGERIMENTI PER GLI ACQUISTI

68 Articoli selezionati

PRIMO PIANO

70 Indel Webasto Marine





FORNITURE NAVALI e INDUSTRIALI

1800 CLIENTI SERVITI | 1300 FORNITORI | 27000 ARTICOLI | 30 ANNI DI ESPERIENZA



PLEXUS



COMPOSITE
SIEM

SOUDAL

STOPPANI
Prodotti tecnologici di qualità

DEWALT

fitlock

Chockfast



FASANO

Via della Lama, 17 - 51013 Chiesina Uzzanese (PT) Telefono : +(39) 0572.419007

Via Maestrale, 19/21 - 55049 Viareggio (LU) - Telefono: + (39) 0584.331399

www.duetecno.it - info@duetecno.it



DESIGNER E PROGETTISTI
76 Massari Design: interni d'autore

TREND & LIFESTYLE
84 Hotel Hanswirt

ANNUNCI
90 Fotoannunci barche a motore
98 Fotoannunci barche a vela
102 Fotoannunci charter
104 Fotoannunci gommoni
108 Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie
112 Tagliando annunci
114 Abbonamento



RUBRICHE MULTIMEDIALI
Inquadrando il QR CODE si può approfondire l'articolo con molti contenuti aggiuntivi, come video, immagini, link o PDF.



Edizioni Annesi Srls

DIREZIONE
REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE
Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)
Tel. Fax +39 06 99806045
www.mondobarcamarket.it
info@mondobarcamarket.it



DIRETTORE RESPONSABILE
Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE
Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ
Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646
marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI
Simone Biondi, Gianluca Chiaramonte, Ambra Pompei, Flavia Flamini, Maria Novella Mango, Marco Ballerio, Giuseppe Coccia, Andrea Iacovizzi, Fabio Storelli, Cristian Battista, Greta Ferrari, Simona Coppola, Chiara Riveruzzi, Emanuele Ferraris di Celle

Distribuzione esclusiva per le edicole in Italia: SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A., Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) Tel. +39 02 660301 - +39 02 66030320

Registrazione del Tribunale di Civitavecchia N° 19 del 16.07.2009

Stampa Tuccillo Arti Grafiche Srl

NUMERI ARRETRATI:
Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina.
Per informazioni tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni. Manoscritti o foto non si restituiscono anche se non pubblicati. È vietata la riproduzione totale o parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita. Garanzia di Riservatezza: Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a: info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").

Stinger 24 GT, innovation and tradition.



GRAN TURISMO Series

22 GT 24 GT 28 GT 30 GT 32 GT

Crea il tuo STINGER ESCLUSIVO configurator.italboats.com

STINGER
IN PURSUIT OF PERFECTION

PREDATOR
FOLLOW YOUR INSTINCTS

ITALBOATS S.r.l.
Zona Industriale, snc
73054 Presicce-Acquarica (LE), Italy
Tel. +39 0833 722 553 - Whatsapp +39 351 534 5854
www.italboats.com - info@italboats.com



ATLANTIS[®]
safety marine equipment



LA SICUREZZA E LA VITA DEGLI INDIVIDUI
SONO SEMPRE STATI AL CENTRO

Atlantis s.r.l è l'azienda Italiana leader nel settore della
progettazione, fabbricazione e vendita di giubbotti di salvataggio ed
accessori nautici per tutti i tipi di navigazione

WWW.ATLANTISITALIA.COM

Via Nazionale Zona industriale
89056 Santa Cristina (RC)
ITALY





EDITORIALE

Il quadro economico della nautica da diporto chiude il 2022 con un nuovo bilancio positivo. Confindustria Nautica, nel corso dell'assemblea che ha riunito gli imprenditori della nautica da diporto italiana, tenutasi il 15 dicembre a Villa Miani a Roma, ha dichiarato un incremento a doppia cifra. Ricordiamo che il dato ufficiale del 2022 sarà reso noto al prossimo Salone Nautico Internazionale di Genova con "La Nautica in Cifre", edizione realizzata in collaborazione con Confindustria Nautica e con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il 2021 è stato l'anno con il migliore incremento di fatturato. La crescita del settore industriale della nautica ha superato il 31%, riportando il fatturato oltre i 6 miliardi di euro, come ai livelli massimi del biennio 2007/2008, consolidando una notevole crescita strutturale, nonostante le problematiche causate dalla pandemia e dalla guerra in Ucraina, che

hanno creato forti criticità a tutto il comparto, con la mancanza di componenti e il rincaro dei materiali, aggravato anche dai costi energetici e dalla disponibilità delle materie prime.

La nautica rimane un settore trainante per l'economia del nostro Paese, un fiore all'occhiello del Made in Italy in tutto il mondo. Il 2022 ha registrato, infatti, un aumento di ordini nel settore dei superyacht, ma la produzione 2023 risulta già piena anche nella costruzione di imbarcazioni a motore, pneumatiche e a vela: i cantieri lavorano già per le consegne per il 2024.

Nel corso dell'assemblea generale si è prorogato, per il prossimo biennio, il mandato del Presidente Saverio Cecchi e si è annunciata la firma del nuovo Protocollo d'intesa tra Confindustria Nautica e le Istituzioni per l'estensione temporale del Salone Nautico Internazionale di Genova fino al 2034.

Buon anno e buona navigazione!



NEXT 330 LX



Ranieri[®]

INTERNATIONAL

BOATS & INFLATABLE BOATS

CAYMAN 26.0 SPORT TOURING



Motonautica F.lli Ranieri Srl / RANIERI INTERNATIONAL
www.ranieri-international.com - info@ranieri-international.com
SOVERATO (CZ) Italy - Tel. +39 0967 25839

CHARTER LOVERS ONLY



TUFFATI NELLE
ACQUE PIÙ BELLE
DEL MEDITERRANEO
CON MARINA YACHT
CHARTER

NUOVA BASE
IN SARDEGNA

CATAMARANI
FULL-OPTIONAL

MY *Charter*
MARINA YACHT CHARTER



HALL13 E34

marinayachtcharter.com



IL GIUSTO ALLEATO DEI CANTIERI

SPECIALIZZATI NELLA LAVORAZIONE DI MATERIE PLASTICHE ED ACCIAIO INOX LUCIDO AISI 316 USO NAUTICO

Via B. Diaz, 27 - C.da Lecco - 87030 Rende (CS) | Tel. +39 0984.837180

www.modelplast.it - info@modelplast.it



**AZIENDA CERTIFICATA SECONDO LA NORMA
EN 1090-1:2009 + A1:2011
CONTROLLO DI PRODUZIONE IN FABBRICA
COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO
CERTIFICATO DI SALDATURA 2554-CPR-115PR**

PARKER 920 EXPLORER MAX

PER LA PESCA E LA CROCIERA IN OGNI STAGIONE DELL'ANNO

di Marco Ballerio

Il cantiere polacco Parker amplia la propria gamma di explorer boats con un'imbarcazione versatile e spaziosa lunga 9,95 metri fuori tutto, adatta a navigare in tutte le stagioni dell'anno. Abbiamo provato il 920 Explorer Max con una coppia di fuoribordo Honda BF250D da 250 hp ciascuno.







Il 920 Explorer Max ha un look personale con un design che ricorda le pilothouse nordiche. È un'imbarcazione robusta adatta alle attività di pesca sportiva, in grado di navigare in ogni condizione meteomarina e nelle stagioni più fredde protetti grazie alla cabina del ponte principale, ma si sente a proprio agio anche

nelle crociere estive mediterranee, con la versatilità e la spaziosità dei propri ambienti in plein air. Ha, quindi, una duplice personalità in grado di combinare le caratteristiche di uno sport fishing boat con quelle di un family cruiser.

Come tutte le imbarcazioni del cantiere Parker, anche il 920 Explorer

Max si distingue per la cura costruttiva e la qualità dei materiali. Scafo e coperta sono realizzati in sandwich con anima in pvc e pelli di vetroresina in vinilestere, stampati sottovuoto per ottenere una struttura robusta riducendone il peso. Le linee d'acqua dell'opera viva dello scafo integrano due redan con geometrie dei gradini





studiate per diminuire gli attriti di scivolamento in planata, favorendo le performance di navigazione e la riduzione dei consumi. Il pozzetto di poppa stupisce per le dimensioni e per la modularità degli allestimenti. L'armatore può infatti optare per il pozzetto completamente sgombro, usufruendo di uno spazio largo 220 cm e lungo 245 cm, con un piano calpestabile di ben 5,3 m². Inoltre le murate del pozzetto sono alte circa 90 cm, a favore della sicurezza a bordo. In questa configurazione la barca è particolarmente indicata per la pesca sportiva, grazie anche alla possibilità di installare nel coronamento una vasca richiudibile a scomparsa per le esche vive e per il pescato, oltre all'impianto con presa per la mandata di acqua di mare. Nel calpestio si aprono pratici gavoni per stivare le attrezzature e dai quali è

possibile ispezionare gli impianti. Sotto il pozzetto è alloggiato il serbatoio in acciaio inox del carburante da 230 litri, ma in opzione è possibile installarne un secondo, con impianti separati. Attraverso un cancelletto che si apre a dritta nel coronamento, si accede agevolmente sulla plancetta poppiera che si estende ai lati del fuoribordo, attrezzata con scaletta di risalita in acciaio inox e impianto doccia.

Interessante e funzionale la soluzione adottata dal cantiere per arredare il pozzetto di poppa attraverso dei moduli singoli con relative imbottiture, combinandoli tra loro mediante semplici fissaggi al piano di calpestio, ottenendo diverse configurazioni del living en plein air da vivere in crociera con la famiglia e gli amici. La barca del test è arredata con una serie di moduli che compongono un

divano a "C" lungo la murata di sinistra, lunga ben 240 cm, intorno a due tavolini; si realizza così un comodo e spazioso ambiente conviviale. Abbassando i due tavolini al piano delle sedute, la dinette si trasforma in un prendisole.

Attraverso i due gradini ricavati nella murata di dritta si sale sul passavanti largo circa 25 cm e, tenendosi al corrimano solidale alla tuga oltre alla protezione della battagliola in inox, si accede sul ponte prodiero che può essere allestito con un solarium.

Il vertice è attrezzato per le operazioni di ormeggio con il musone dell'ancora, una coppia di galloce e un gavone dove è alloggiato l'eventuale verricello elettrico con il pozzo della catena. Una porta vetrata scorrevole a tre battenti separa il pozzetto di poppa dalla cabina del ponte principale, allestita a dritta con un modulo



cucina attrezzato con piano cottura a induzione, lavello richiudibile a scomparsa, frigorifero e stipetti. Sul lato opposto si trova la dinette con due divani contrapposti, trasformabile in un letto abbassando il tavolino. L'altezza disponibile nella cabina è di 2 metri ed è molto luminosa ed aerata grazie alle ampie finestre laterali apribili che si uniscono al parabrezza con un sottile montante. Inoltre, nel cielino ci sono due lucernari, di cui uno apribile a scorrimento. Reclinando verso poppa lo schienale del divano a pruvia del tavolo della dinette, si ricava la seduta frontemarcia per due passeggeri quando si è in navigazione, davanti alla quale sono posizionate una pratica maniglia tientibene e un vano portaoggetti. La postazione di pilotaggio è disposta a dritta con una poltroncina ergonomica regolabile e ben avvolgente, con la seduta dotata di sistema bolster per agevolare anche la guida in piedi. La plancia di comando è ordinata e dispone di uno spazio centrale ben leggibile per alloggiare un plotter cartografico oltre alla strumentazione dei motori. A sinistra della ruota del timone si trova la pulsantiera delle utenze elettriche, mentre a dritta sono posizionate sull'apposito supporto le manette.





Attraverso un divisorio scorrevole in plexiglass fumé, si accede sottocoperta nella cabina prodiera allestita con un letto matrimoniale disposto in diagonale. Il disimpegno è alto circa 155 cm, mentre misuriamo 90 cm tra il piano del letto e il cielino.

La cabina è particolarmente luminosa grazie alle finestrate rettangola-

ri ricavate lungo le murate, oltre al passo d'uomo apribile nel cielino che garantisce anche la corretta aerazione. A sinistra del disimpegno si trova un terzo letto, che si sviluppa verso poppa lungo la murata sotto il salone.

Sottocoperta apprezziamo le finiture in legno delle paratie e i rivestimenti

in tinta con le tappezzerie. A dritta del disimpegno è collocato il locale separato della toilette, attrezzato con wc con impianto di raccolta delle acque nere e lavello con doccetta estraibile.

La riserva d'acqua dolce è di 100 litri ed è possibile installare anche il boiler.





PROVA DI NAVIGAZIONE

Effettuiamo il test di navigazione nel tratto di mar Ligure antistante Varazze. Sullo specchio di poppa è installata una coppia di fuoribordo Honda BF250D da 250 hp ciascuno con elica in acciaio inox a 3 pale da 19 pollici di passo. La timoneria è idraulica, mentre le manette sono elettroniche. La barca monta anche l'elica di prua, mentre la carena non ha l'antivegetativa.

A bordo siamo in due persone con la completa dotazione di sicurezza e 210 litri di carburante, mentre il serbatoio dell'acqua è vuoto.

La giornata è nuvolosa con una leggera brezza e circa 30-40 cm d'onda. Ingranata la marcia con trim allo 0% i propulsori mantengono il minimo regime di 650 giri/min a 2,2 nodi consumando 3,8 litri/ora.

Abbassando a fine corsa le manette, la coppia di Honda BF250D risponde tempestivamente spingendoci con progressione fino a 6.000 giri/min consentendoci di infilare le onde con

disinvoltura oltre i 40 nodi.

Alzando il trim al 30%, ottimizziamo l'assetto e i propulsori raggiungono il regime di 6.100 giri/min facendoci toccare la massima velocità di 46 nodi con un consumo di 172 litri/ora. Alle varie andature del test il 920 Explorer Max naviga con padronanza e la carena si comporta in modo stabile anche quando sollecitata dalle accelerazioni laterali nelle virate repentine. La cabina di pilotaggio ci protegge egregiamente e in plancia di comando la visibilità è buona anche grazie alla presenza dei tergi-cristalli che mantengono pulito il parabrezza.

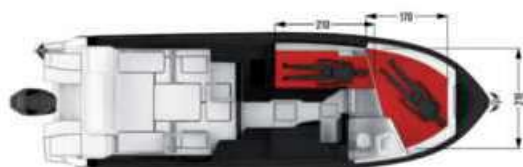
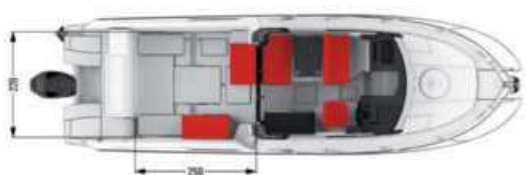
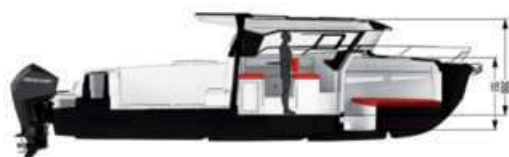
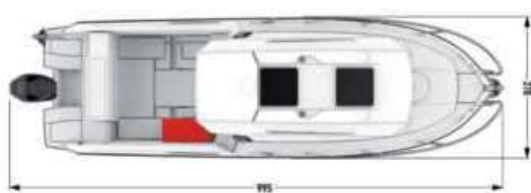
La navigazione è confortevole, in particolar modo alla velocità di crociera che manteniamo intorno ai 24 nodi a 3.600 giri/min con trim al 15% consumando 50 litri/ora.

Aumentando il regime a 4.500 giri/min con lo stesso trim, rileviamo la velocità di crociera veloce a 34,5 nodi con un consumo di 87 litri/ora. Abbassando l'andatura con trim allo

0%, misuriamo la minima velocità in assetto di planata a 11,5 nodi a 2.450 giri/min con un consumo di 23 litri/ora. Per quanto riguarda le accelerazioni, da fermi occorrono 2,8 secondi per uscire dall'acqua in assetto di planata, 7,8 secondi per raggiungere i 30 nodi e 13 secondi per toccare i 40 nodi.

Nel corso del test il Parker 920 Explorer Max non delude le aspettative, dimostrando padronanza nel saper dominare le esuberanti accelerazioni dei 500 cavalli complessivi dei due fuoribordo Honda BF250D.

È una barca da vivere in tutte le stagioni dell'anno, confortevole e sicura in navigazione, permettendo una velocità di crociera economica intorno ai 24 nodi con un consumo medio di 2,1 litri/NM (nelle condizioni del test) e capace di mantenere andature di crociera veloci intorno ai 35 nodi consumando in media 2,7 litri/NM con buoni standard di comfort a bordo.


DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI		TRIM
giri/min	nodi	l/ora	l/NM	
650	2,2	3,8	1,73	0%
1.000	4,8	7	1,46	0%
1.500	6,5	12,4	1,91	0%
2.000	8,4	16	1,90	0%
2.500	12,5	27,8	2,22	0%
3.000	18	38	2,11	0%
3.500	23,4	52,8	2,26	0%
4.000	27,5	62,4	2,27	10%
4.500	33	85,4	2,59	10%
5.000	38	116	3,1	15%
5.500	42	126	3,00	25%
6.000	44,8	171,7	3,83	25%
6.100	46,2	172	3,72	30%

MOTORIZZAZIONE

Honda BF250D da 2X250 hp
Elica inox 3 pale da 19"

CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Marina di Varazze
Persone a bordo	2
Condizioni meteomarine	nuvoloso, 30-40 cm di onda
Carburante imbarcato	210 l
Acqua imbarcata	0 l

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	9,95 m
Larghezza massima	2,80 m
Pescaggio	0,4 m
Dislocamento senza motore	3.100 kg
Motorizzazione	1 o 2 fuoribordo
Potenza massima	1x350 hp - 2x250 hp
Capacità serbatoio carburante	230 l
Capacità serbatoio acqua dolce	100 l
Capacità serbatoio acque nere	40 l
Portata persone	10
Posti letto	3
Categoria omologazione CE	B/C

PARKER ITALIA

Tel. +39 338 2879114
www.parkeritaly.it
info@sailpassion.it



ABSOLUTE 52 FLY

THE ABSOLUTE DIRECTION

La direzione si può seguire o si può indicare, la 52 FLY di Absolute vuole incarnarla. Una direzione che la conduce a distinguersi nel proprio segmento di mercato, a prendere una svolta green, volendo, e a ricalcare i punti di forza della 60 FLY e della 56 FLY, trasportandoli su un 16 metri.



The Absolute Direction: è "direzione" la parola chiave del progetto della 52 FLY. L'ultima nata della gamma Flybridge, infatti, nasce con uno scopo ben preciso: essere la direzione e non seguirne una dettata da altri; diventare essa stessa il punto di riferimento, sia per Absolute che per tutto il settore.

Un design all'avanguardia e un layout rivoluzionario, insieme con un'eccelsa architettura nautica, hanno permesso di declinare la vivibilità tipica di Absolute in una versione più compatta. Questi suoi punti di forza le permettono di distinguersi anche in una fetta di mercato al momento veramente affollata. Le sue sorelle maggiori, la 60 FLY – The Absolute Prisma – e la 56 FLY – The Absolute Charisma –, hanno riscosso grande successo. Il segreto va ricercato nell'attenzione al minimo dettaglio da parte del cantiere, che sulla 52 FLY è rimasta invariata, solo trasferita su uno yacht più piccolo. Infatti, anche dei tipici spazi della gamma Absolute non manca nulla: il flybridge con la terrazza di poppa, la terrazza del pozzetto collegata con salone e cucina, la cabina armatoriale a prua a tutto baglio e le due cabi-





ne doppie a centro barca, il prendisole di prua con tavolino e divanetti. Sulla 52 FLY la connessione con l'ambiente marino – un trend crescente in questi ultimi anni – è un nodo centrale e d'altronde non potrebbe esse-

re altrimenti per chi nasce per diventare la direzione da seguire. Le falchette laterali aperte ampliano la visibilità dal salone, oltre a offrire protezione durante la navigazione; a poppa, sono il parapetto vetrato e le

discrete balaustre in acciaio a potenziare la vista sul mare. Infine, la porta scorrevole a tre ante per il salone e le ampie finestrate componono una superficie vetrata che risulta più estesa anche se confron-





tata con yacht molto più grandi. Un elemento caratterizzante della 52 FLY è sicuramente la straordinaria terrazza di poppa del flybridge. Perfetta per godersi la vista sul mare da una posizione privilegiata, è allestita con arredi modulari, che trasformano questo spazio in una piccola oasi a cielo aperto. Anche la terrazza del pozzetto è pensata per essere uno spazio flessibile, da vivere a tutte le ore: le tende regolabili che permettono di proteggersi dai raggi solari, l'accesso alla piattafor-

ma di poppa se si vuole fare un tuffo in mare e il comfort accentuato dalla vicinanza con la cucina. Infatti, dal pozzetto è diretto il collegamento con la cucina, attrezzata per poter soddisfare anche le richieste degli chef più esigenti: basti pensare alla dispensa, le cui dimensioni sorprendono considerando la metratura di questo yacht. A prua, il prendisole guarda verso il mare e, alle sue spalle, un comodo tavolo con un generoso divano completano questa zona, rendendola un vero e proprio salone

all'aperto.

Gli arredi esterni, oltre che modulari, sono anche personalizzabili e, insieme alle diverse configurazioni possibili per il ponte di prua, fanno sì che la 52 FLY riesca a soddisfare le preferenze di armatori che provengono da ogni angolo del globo. Sia gli esterni sia gli interni della Absolute Direction sono stati progettati appositamente per massimizzare il comfort.

Lo vediamo, per esempio, con l'escamotage del ridottissimo utilizzo degli scalini.



Scendendo sottocoperta, alzando gli occhi al soffitto del salone, è un motivo circolare con bande a LED integrate a catturare l'attenzione. Spostando lo sguardo tutto intorno, invece, la cura al dettaglio si riflette nei mobili e nei rivestimenti, nel legno chiaro naturale e negli inserti di pelle.

L'insieme esprime alla perfezione l'eleganza del design italiano. La cabina armatoriale, a tutto baglio, è posizionata a prua – per garantire il massimo della tranquillità e della privacy – e ospita un generoso letto matrimoniale, che rimane accessibile da tutti e tre i lati grazie al tanto spazio di passaggio. Anche il bagno è di dimensioni di tutto rispetto, ma a farla da padrone in questo ambiente sono di certo i marmi italiani e i raffinati arredi.

I vani di stivaggio in cabina sono già numerosi e a questi si accompagnano anche due cabine armadio. Infine, nota di merito per i soffitti alti e per le finestre, di dimensioni notevoli, che regalano uno sguardo sul meraviglioso panorama e aumentano la percezione dei volumi. Se la cabina armatoriale sorprende, forse lo fa ancor di più la cabina VIP a centro barca, poiché si tratta in tutto e per tutto di una seconda armatoriale. Una piacevole sensazione di lusso e di spazio. A completare il layout, la cabina ospiti, con sistema elettrico – di serie – per trasformare i due letti singoli in uno matrimoniale, e la cabina equipaggio, versatile e con accesso dalla piattaforma di poppa, per incrementare ulteriormente la privacy degli ospiti a bordo.





Tornando in coperta, mancano da citare solo le postazioni di guida che, progettate per fornire visibilità ed ergonomia ottimali, assicurano il massimo comfort anche in fase di navigazione e facilitano le operazioni di manovra. Inoltre, è presente una porta laterale che dalla postazione di pilotaggio consente l'accesso rapido al ponte laterale. Tecnologie all'avanguardia e monitoraggio tramite display multifunzione, tutto in tipico stile Absolute, che prevede sempre una dotazione notevole per la strumentazione. La 52 FLY, in qualità di Absolute Direction, non può che seguire e tracciare la rotta della sostenibilità. Infatti, è provvista di finestre a scorrimento verticale con controllo elettronico, che permettono, se lo si desidera, di spegnere l'aria condizionata e godere della sola ventilazione naturale. Inoltre, in optional, è possibile installare nell'hard top pannelli solari in grado di garantire energia sufficiente per far funzionare tutti i servizi a bordo. Dall'entertainment ai frigoriferi, tutto può essere alimentato mentre ci si gode un po' di relax in rada, circondati solo dai rumori della natura, senza il fastidioso ronzio del generatore. La World Première della 52 FLY sarà al salone di Miami, dal 15 al 19 febbraio 2023.





SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	16,76 m
Larghezza	4,67 m
Capacità serbatoio acqua	650 l (capacità boiler inclusa)
Capacità serbatoio carburante	1.800 l
Portata persone	14
Posti letto	6+1
Cabine	3+1
Bagni	2+1
Motorizzazione	Volvo Penta 2xD8-IPS800 (2×441 kW)
Categoria omologazione CE	B

ABSOLUTE S.P.A.

Via Petrarca, 4
29027 Podenzano (PC)
Tel. +39 0523 354011
www.absoluteyachts.com
info@absoluteyachts.com



RANIERI INTERNATIONAL CAYMAN 45.0 CRUISER

LA NUOVA AMMIRAGLIA È UN SUCCESSO

È stato presentato al Salone Nautico di Genova, dove ha riscontrato subito il favore del pubblico, al punto che gli ordini per il 2023 sono già chiusi. È il Cayman 45.0 Cruiser, nuova ammiraglia di Ranieri International, che segna per il cantiere il debutto in un segmento finora inesplorato. Lungo 14 metri, questo maxi rib monta sullo specchio di poppa tre fuoribordo Mercury Racing 450R. Perché la crociera può essere anche da brivido.





Sin dalle sue origini, Ranieri International si è distinto per la produzione di piccole barche in vetroresina, in grado di coniugare bellezza, tecnica e artigianalità.

Nell'arco di quasi sessant'anni, tra nuove tecnologie e tendenze, la nautica ha cambiato volto, e così anche il cantiere di Soverato, che si è orientato ai mercati esteri. Proprio per questo nel 2014, con il lancio del brand Cayman, ha inaugurato una linea di gommoni destinata al pubblico internazionale. L'obiettivo? Sempre lo stesso: mettere il diportista al centro di un'esperienza straordinaria, realizzando modelli capaci di sfidare il tempo. A proposito di sfide, ha visto il debutto – in occasione del Salone Nautico di Genova – il

Cayman 45.0 Cruiser: con i suoi 14 metri di lunghezza, è l'imbarcazione più grande mai costruita da Ranieri International, nonché la prima a non essere omologabile come natante. Il bersaglio è stato centrato in pieno: l'ultima nata ha riscosso subito grande successo, tanto che al momento c'è una lista d'attesa di oltre un anno.

CAYMAN 45.0 CRUISER, TRA NOVITÀ E GRANDI CLASSICI

Il Cayman 45.0 Cruiser è un battello "figlio del tempo", frutto di un'epoca in cui si ricercano sempre maggiori velocità e maggiori dimensioni. Pur rappresentando una vera e propria novità in termini di prodotto,

l'ammiraglia mantiene il family engineering del Cayman 35.0 e del Cayman 38.0. Come per questi ultimi, infatti, è stata impiegata la tecnica – targata Ranieri International – del Fully Developed Cockpit System, che consente di ottimizzare il processo produttivo. Grazie alla coperta monoscocca, è possibile raggruppare in un unico stampo la coperta, il fondo cabina, gli alloggi tecnici dei serbatoi (del carburante e dell'acqua) e dei gavoni porta oggetti. Dai fratelli più piccoli eredita anche la carena a doppio redan (il sistema H.I.S. – Hull Innovative System Generation III): attraverso il caratteristico disegno a imbuto, la massa d'aria generata dall'avanzamento dello scafo viene spinta nei tunnel



La famiglia Ranieri è a capo del cantiere di Soverato: ancora oggi, Pietro segue ogni fase del processo produttivo, affiancato dai figli Salvatore e Antonio, che curano con lui la progettazione e la produzione, oltre ad occuparsi degli aspetti commerciali, amministrativi e legali. Abbiamo intervistato Salvatore Ranieri, che testimonia la visione lucida del presente – e del futuro – di questa grande azienda di famiglia.

Ranieri International è ormai presente in oltre 30 Paesi. Cosa significa guidare un'impresa familiare di successo?

Guidare un'impresa familiare di successo significa dedicarsi alla stessa incondizionatamente, farla crescere sana e senza fretta, operare le giuste scelte e pensare non a breve ma a lungo termine, cercando di pianificare tutto nella maniera corretta. Il nostro legame credo sia alla base del nostro successo.

Secondo il report di Deloitte Boating Market Monitor del 2022, il mercato nautico globale continua a crescere per il secondo anno consecutivo, nonostante la pandemia e la crisi connessa al difficile contesto geopolitico. Nella vostra esperienza, potete confermare questo trend?

Confermo il trend di crescita del mercato nautico globale negli ultimi due anni post-pandemia, anche se al momento sembrerebbe che la situazione generale stia tornando alla normalità, con un mercato che continua a crescere, ma in maniera più controllata.

Il 2022 vi ha visti impegnati con il lancio dell'ammiraglia, il Cayman 45.0 Cruiser, che ha debuttato al Salone di Genova.

Come è stato accolto dal pubblico?

Il lancio della nuova ammiraglia nella divisione Gommoni è stato particolarmente apprezzato dal mercato, al punto che l'intera produzione 2023 è stata venduta in poche settimane. Stiamo infatti lavorando sugli ordini con consegne previste per il 2024.

Non possiamo negare la grande soddisfazione che questo progetto ci ha già dato, considerando il fatto che su questo segmento di prodotto siamo nuovi. Proprio per questo motivo abbiamo investito molto nel progetto sia in termini di ricerca, sia in termini di sviluppo di nuove tecnologie.

A cosa attribuite questo successo?

Il Cayman 45.0 Cruiser ha le caratteristiche tecniche tipiche del gommone, unite all'abitabilità tipica della barca. Il layout è moderno e funzionale, con spazi ampi sia in coperta sia sottocoperta. La zona notte, infatti, offre 4 posti letto. Il plus, a mio giudizio, è la domotica di ultima generazione.

Quali sono le sfide per il futuro?

Per il futuro abbiamo in programma una serie di progetti: vogliamo sviluppare ulteriormente la già ampia gamma di prodotto sia nella divisione Barche che in quella Gommoni. Inoltre, intendiamo ampliare ulteriormente l'impianto industriale al fine di aumentare la capacità produttiva e migliorare la qualità degli ambienti di lavoro.

Nel 2023 continuerete a lavorare nel segmento dei maxi rib? Quali sono i progetti in cantiere?

È ancora presto per svelare i dettagli di ciò che verrà presentato nel 2023, ma di sicuro ci saranno interessanti novità.



longitudinali, che la incanalano e la distribuiscono sul fondo. Nuove, invece, le geometrie dei pattini, alcuni dei quali sono stati "rovesciati" per migliorare il comfort in navigazione e ottimizzare le performance.

Inedita anche la tripla motorizzazione: la prima unità, in particolare, monta tre Mercury Racing 450R, che conferiscono a questo maxi rib un temperamento assolutamente dinamico, che lo spingono a una velocità massima di 57 nodi. Progettato in Wisconsin su una linea di produzione dedicata, il 450R ha una testata V8 FourStroke da 4,6 litri, sovralimentata da un esclusivo compressore volumetrico, che permette di erogare il 40% di coppia in più rispetto al 400R. Questa configurazione offre senza dubbio accelerazioni istantanee e alte prestazioni, ma giova segnalare che non si tratta della potenza massima installabile: l'armatore potrà scegliere la motorizzazione che meglio risponde alle sue esigenze, in un range da 900 a 1450 hp.

GLI ESTERNI

Il profilo, in pieno stile Ranieri International, è sportivo e al tempo stesso elegante, mentre è del tutto innovativo il bracket disegnato per accogliere i tre fuoribordo, senza

impedire il contatto con il mare: su entrambi i lati, c'è comunque spazio per le due comode scalette di risalita a scomparsa. A colpo d'occhio, si apprezza il raffinato contrasto cromatico tra il bianco delle tappezzerie Luxury e le tinte scure di tubolari, motori e hard top.

Il pozzetto evidenzia una chiara vocazione al relax e al divertimento: al centro trova posto un enorme prendisole matrimoniale, dotato di poggiatesta basculante per ampliarne ulteriormente la superficie; al di sotto di questo, si cela un hangar per il tender (disponibile in optional, con fuoribordo da 2,5 hp) e i giochi acquatici. A sottolineare l'attenzione al dettaglio, i pratici portabicchieri integrati nel solarium, insieme ai cancelletti di poppa in acciaio inox, che riprendono il "45" impresso sul tubolare.

La dinette, composta da due divani contrapposti e due tavoli separati a scomparsa (gestibili elettricamente), si presta a molteplici declinazioni: può ospitare fino a otto persone per un pranzo o un aperitivo a bordo; può diventare un secondo prendisole a quattro posti oppure può trasformarsi in due sedute frontemarcia, semplicemente orientando lo schienale.

Alle spalle del divanetto è posiziona-

to il mobile cucina, attrezzato con lavello, tagliere, piastra a induzione, portabicchieri e due frigoriferi a cassetto da 50 litri, a cui se ne aggiunge un terzo su richiesta; in alternativa, si può optare per l'ice maker. La parte frontale dello stand-up è invece dedicata al pilota e ai suoi ospiti: sostiene infatti una seduta con quattro singoli sistemi bolster, per navigare sia seduti sia in piedi.

Avvolta da un parabrezza panoramico, la postazione di comando è corredata di un volante "special edition" e di una plancia moderna e funzionale: in versione full optional, è allestita con sistema di domotica Simrad, impianto stereo Hertz e Joystick Piloting Mercury per le manovre.

L'intera area è riparata dall'hard-top in carbonio, installato di serie, con illuminazione a led e un utile soffione per la doccia all'esterno. Per estendere la zona d'ombra, è possibile sfruttare il tendalino, fissato su pali di carbonio.

Il passaggio a prua è agevole e sicuro: il piano di coperta, infatti, è stato sviluppato su un unico livello; non mancano pratiche maniglie tientibene ai lati della grande chaise longue, integrata nella porzione anteriore della consolle. Come di consueto per il cantiere, l'area prodiera – completamente rivestita di cuscini – è vota-

GUARDA IL VIDEO





ta alla tintarella: oltre alle comode sedute per due persone, ospita il classico prendisole, arricchito dagli altoparlanti collocati sul musone e orientati verso poppa.

SOTTOCOPERTA

Gli interni sono caratterizzati dal rovere dark grey che, combinato con toni chiari, dona agli ambienti un'atmosfera elegante e moderna.

Due le cabine: una a prua, con letto matrimoniale super comfort e dinette, e una a poppa, con due letti singoli trasformabili in matrimoniale. Il bagno, dotato di un lavabo

in vetro nero opaco, dispone di box doccia separato e ampie finestrate. Non a caso, grande attenzione è stata prestata all'aerazione e al comfort di bordo, tanto che l'altezza sottocoperta raggiunge i due metri.

L'armatore potrà personalizzare questo maxi rib scegliendo le tappezzerie (interne ed esterne) e il colore di tubolari, gel coat, arredi e seadeck. Molto interessante, per gli amanti della tecnologia, la lista degli optional, che include - oltre al già citato sistema di domotica integrata - le videocamere e l'upgrade dell'impianto stereo con amplificatori, subwoofer e satelliti.





SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	13,90 m
Lunghezza di omologazione	12,35 m
Larghezza f.t.	4,20 m
Peso senza motori	9.500 kg
Diametro tubolari	0,68 cm
Compartimenti	10
Portata persone	16
Posti letto	4
Motorizzazione	2-3
Gambo motore	2 XXL – 3 XXL
Potenza minima	900 hp
Potenza massima	1.450 hp
Capacità serbatoio carburante	1.450 l
Capacità serbatoio acqua	200 l
Categoria omologazione CE	B

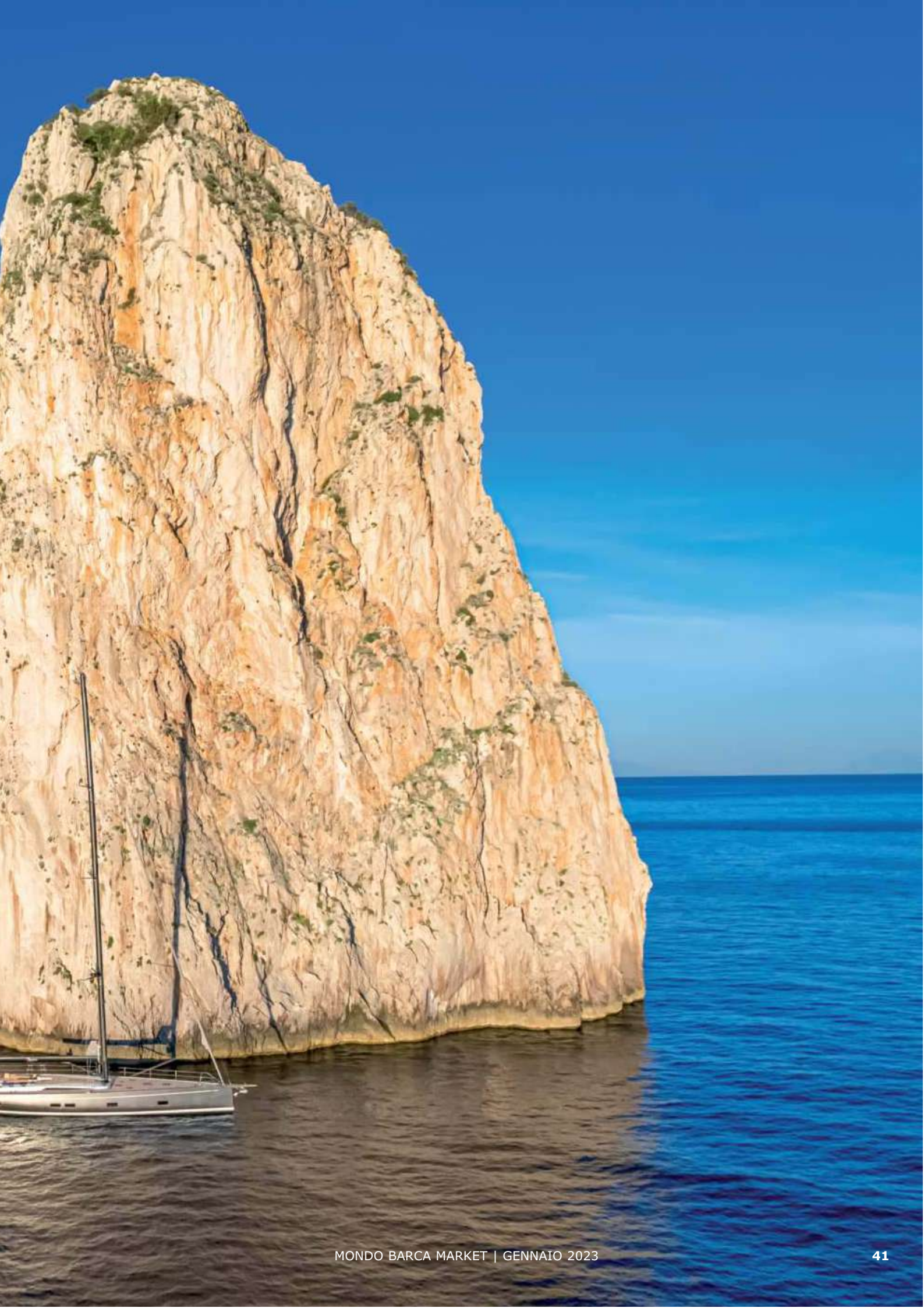
MOTONAUTICA F.LLI RANIERI SRL

Loc. Caldarello
 88068 Soverato (CZ)
 Tel. +39 0967 25839
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com

GRAND SOLEIL 72

LA NUOVA AMMIRAGLIA IN POSA TRA I FARAGLIONI DI CAPRI

Il Grand Soleil 72 si è fatto subito notare, dai primi rendering al debutto. Ora, Cantiere del Pardo presenta l'ammiraglia della flotta Grand Soleil in tutta la sua bellezza e lo fa con un servizio fotografico a Capri. Un'occasione per vedere la versione Performance, che è stata presente anche al Cannes Yachting Festival e al Salone Nautico di Genova, e la sua altra anima: la Long Cruise.





Finalmente sono stati presentati i primissimi scatti ufficiali del Grand Soleil 72. E per un progetto che è un inno al Made in Italy, Cantiere del Pardo non poteva scegliere luogo più azzeccato di Capri, uno dei nostri fiori all'occhiello; così, nasce il servizio fotografico dell'ammiraglia di Grand Soleil: il profilo slanciato spicca tra i faraglioni, si fa immortalare nelle acque limpide e di fronte alle pareti ruvide dell'isola.

Dietro questa imbarcazione, si cela un'orchestra di eccellenze italiane: Cantiere del Pardo ha lavorato al progetto con Franco Corazza – esperto regatante, pluripremiato, qui

in qualità di Project Manager; Matteo Polli, Responsabile dell'Architettura Navale, e Nauta Design, per interni e coperta.

Non c'è da stupirsi, quindi, se il cantiere dichiara che l'obiettivo palese di questo progetto è di realizzare un'imbarcazione dall'estetica espressamente italiana, simbolo del Made in Italy grazie anche al suo design elegante.

Il Grand Soleil 72 sarà disponibile in due versioni: Performance e LC, Long Cruise. Uno stesso scafo declinato in due modi diversi, per soddisfare chi ricerca il design sportivo e anche chi, invece, preferisce la lunga

navigazione, nomen omen.

La differenza, dunque, non va ricercata nello scafo e tantomeno nella costruzione, anch'essa identica per entrambe le versioni. Possiamo cominciare a leggere le differenze nel dislocamento a vuoto: per la Performance si attesta sui 31.000 kg – dato raggiunto anche grazie all'utilizzo di compositi e legni alleggeriti per gli interni –, mentre la Long Cruise "sfiora" di soli 500 kg.

Concentrandoci sulla tuga, vediamo che nella versione LC è pronunciata, non moltissimo, ma quanto basta per ottenere un salone rialzato che regala una vista diretta sul mare.



Sempre nella versione dedicata a chi ama le lunghe crociere, il pozzetto è pensato proprio per loro: più protetto grazie al rialzo di 15 cm rispetto alla versione Performance, in cui, invece, è più aperto.

Sono stati mesi impegnativi per il Grand Soleil 72: dopo aver debuttato nella sua versione Performance al Cannes Yachting Festival – riscontrando un grande successo tra clienti e stampa –, è approdato a Genova, in occasione del Salone Nautico, dove ha vinto il Design Innovation Award nella categoria delle barche a vela oltre i 10 metri.

Un riconoscimento meritato e desi-

derato, considerando lo studio e il lavoro profusi per realizzare uno yacht che si distinguesse anche per l'equilibrio tra prestazioni in navigazione e raffinatezza degli spazi interni. Cantiere del Pardo sintetizza nel Grand Soleil 72 tutta l'esperienza che ha maturato nei suoi 50 anni di storia, lo fa con linee ricercate, cura dei dettagli, performance e tecnica, nascondendo all'occhio ciò che non serve vedere, ma che fa la differenza.

L'attenzione tipica del cantiere si esprime anche nella realizzazione degli interni: le paratie sono state pesate una per una per definire lo

spessore adatto per ognuna, in modo da massimizzarne robustezza, leggerezza e prestazioni.

Matteo Polli ha progettato la carena con una pronunciata V di prua, mentre la poppa è stata snellita per ridurre gli attriti dell'opera viva in fase di navigazione, così facendo si ottengono maggiore velocità dinamica e stabilità a barca sbandata.

Con queste soluzioni, è possibile ottenere performance superiori anche in presenza di vento leggero – condizione tipica del Mediterraneo –, ma anche semplicità e sicurezza in fase di navigazione.

Il Grand Soleil 72 non è stato fotografato solo nella cornice meravigliosa di Capri, ma anche durante la fase di produzione: gli ultimi scatti di Alberto Cocchi immortalano i lavori appena prima della fusione tra scafo e coperta, fase molto delicata. Lo scafo è realizzato tramite infusione di resina vinilestere sottovuoto a base epossidica in tessuti biassiali di fibra di vetro e unidirezionali in carbonio; in questo modo, lo scafo rimane leggero, ma resistente.

Le zone sottoposte a maggiori sollecitazioni, così come le strutture longitudinali e trasversali, sono laminare in fibra di vetro e poi irrigidite da rinforzi in carbonio unidirezionali; con questa soluzione si aumentano robustezza e rigidità.

Nauta Design ha portato la sua cifra stilistica anche su questa imbarcazione, realizzando un layout degli interni in perfetta relazione con le geometrie della coperta: ogni volume, ogni dettaglio, è stato concepito, disegnato e affinato per sfruttare al meglio i volumi e per utilizzare tutti gli spazi in coperta e sottocoperta,

mettendoli in relazione in modo coerente e totale.

Negli interni tutto sembra dire "Superyacht": dimensioni, ergonomia, stivaggi, funzioni e qualità del dettaglio sono stati sviluppati seguendo questo standard. Lo stile è sobrio, ma accogliente, fresco ed elegante; per le finiture sono disponibili 3 opzioni: teak, rovere o noce. Passando attraverso il tambuccio per scendere sottocoperta, si nota come il cuore pulsante dell'ambiente sia il soggiorno: uno spazio conviviale che vede sul lato sinistro un divano a L e un tavolo da pranzo attorno cui si possono accomodare agevolmente fino a 6 persone. Sul lato opposto, si posiziona un elegante divano a U, che si sviluppa fino alla zona di carteggio. Anche qui, una leggera differenza tra la versione Performance e la LC del Grand Soleil 72: nella prima, infatti, la cucina laterale è in posizione arretrata verso poppa, per massimizzare l'area del salone; in questo modo, rimane aperta verso il salotto, ma defilata rispetto alla zona ospiti. La separazione degli spazi,

infatti, è stata realizzata in modo funzionale ed efficiente, per far sì che equipaggio e ospiti rimangano distanti e per aumentare la privacy. Ovviamente, va ricordato che il Grand Soleil 72 segue la filosofia made-to-measure, letteralmente "su misura", che sarà alla base di tutto il nuovo percorso del cantiere nel segmento sopra i 60 piedi. Cosa significa? Significa che questa imbarcazione si svilupperà basandosi sui bisogni di ogni armatore, per permettere a chi lo desidera di adattare il Grand Soleil 72 alla propria visione di vita a bordo.

Cantiere del Pardo ha realizzato un'imbarcazione a vela che sintetizza alte performance e ampi volumi interni, in cui però non ha dimenticato di dare spazio a sostenibilità ed efficienza. Il cantiere non è nuovo all'impegno verso la tutela dell'ambiente marino e lo mantiene anche in questo caso: lo fa con i materiali di costruzione, il processo di assemblaggio, le vernici ad acqua, i pannelli solari, il teak proveniente da filiera controllata.





SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	23,75 m
Lunghezza scafo	22 m
Larghezza massima	6,20 m
Pescaggio standard	3,7 m
Pescaggio optional	4,2 m / 3,2 m
Dislocamento	31 t
Zavorra	9 t
Superficie velica	310 m ²
Motore	150 hp
Capacità serbatoio acqua	1.000 l
Capacità serbatoio carburante	1.000 l
Categoria omologazione CE	A

GRAND SOLEIL

Via F.lli Lumière, 34
47122 Forlì (FC)
Tel. +39 0543 782404
www.grandsoleil.net
info@grandsoleil.it

IL FASCINO DEL SILENZIO

COME AVVIENE LA COMUNICAZIONE NEL MONDO SOMMERSO

di Greta Ferrari

Il mondo sommerso ha davvero un fascino tutto suo. In questo viaggio lo stiamo scoprendo insieme, sempre di più e in ogni suo dettaglio.

Spesso viene domandato a noi, amanti e professionisti dell'attività subacquea, cosa attiri e spinga all'esplorazione dell'abisso.

Certo, pensare di trovare un'unica motivazione per ciascuna persona che decida di dedicarsi all'immersione è praticamente impossibile.





Sappiamo ormai come l'immersione attivi sin dal primo approccio con l'ambiente sottomarino meccanismi introspettivi che generano stimoli fortemente positivi e attrattivi, producendo uno stato di rilassamento, di pace e di concentrazione.

Si viene a creare una sorta di stato di benessere ancestrale, in cui si riesce a eliminare qualsiasi tensione.

Tra i motivi per cui molte persone cercano l'incontro con il mondo sommerso c'è sicuramente la ricerca del silenzio.

Non è certo una motivazione strana. In una società sempre più rumorosa, dove suoni e immagini ci vengono propinati continuamente, sono sempre di più le persone che fuggono verso i grandi silenzi mistici ed emotivi offerti dai luoghi più isolati del mondo.

L'abisso è senza dubbio uno di questi, un luogo dove godere del silenzio. Non dimentichiamo mai che, per stare bene sott'acqua, dobbiamo farlo sempre in sicurezza e mai da soli. Per questo, anche nel migliore silenzio del blu e della nostra mente, dobbiamo restare in contatto con il nostro compagno o con la guida che ci sta accompagnando, essere in grado di capire i suoi messaggi e, a nostra volta, indicare la nostra situa-

zione psico-fisica ed eventuali bisogni.

Anche sott'acqua è necessario, quindi, saper comunicare in maniera chiara ed efficace.

COME SI COMUNICA SOTT'ACQUA

Per motivi di sicurezza non ci si può immergere da soli, per questo sono stati adottati dei segni gestuali universali, che rendono più piacevoli e al contempo sicure le immersioni.

Andiamo a scoprire i principali segnali che dobbiamo conoscere per comunicare con il nostro buddy durante l'immersione.

Partiamo dai segnali all'inizio della discesa, in questo caso sarà fondamentale far sapere come ci sentiamo e se tutto procede bene nei primi metri sotto la superficie del mare.

La nostra immersione avrà inizio al segnale del pollice rivolto verso il basso e nei primi metri di discesa si indicherà l'orecchio seguito da un "ok" o una mano che oscilla ad indicare una corretta o meno compensazione dell'orecchio.

Se tutto procede in maniera fluida, tutti i sub in immersione si guarderanno e daranno singolarmente il segnale di "ok" per confermare che va tutto bene e, a quel punto, si

potrà intraprendere il percorso di esplorazione.

L'importante è ricordare di non indicare mai che va tutto bene con il "pollice alzato" poiché, al contrario, questo segnale indica il desiderio di risalire in superficie.

Durante l'immersione si valutano le condizioni di:

- Temperatura: in caso di freddo ci sfregheremo le mani sulle braccia;
- Buona salute: attraverso l'"ok" o in caso di problemi respiratori ci batteremo il pugno sul petto;
- Corrente: batteremo il pugno sulla mano;
- Potenziali pericoli: teniamo il pugno davanti al volto.

Molto importanti sono i segnali d'emergenza, in primis quello che indica la fine dell'aria (cosa che non dovrebbe mai accadere) e l'urgente richiesta della fonte d'aria alternativa al compagno. Questa situazione si comunica a mano piatta con movimenti avanti e indietro, all'altezza della gola.

Ovviamente in questo caso si procederà con il segnale delle braccia a "X" per indicare la fine dell'immersione. Questi sono i segnali più comuni alla base di una buona immersione da vivere in serenità e nella calma che caratterizza il mondo sommerso.



TRE AMI PER IL BOLENTINO

di Andrea Iacovizzi

Quando si parla di bolentino, almeno di quello costiero e di medio fondale, vengono immediatamente in mente le classiche montature a tre ami, quelle che fin da bambini ci hanno regalato ore di interminabile divertimento e che, se sapientemente adoperate, possono offrirci catture e carnieri da sogno.

I PESCI METEOROPATICI

Prima di programmare una battuta di bolentino è bene analizzare alcune componenti importanti e determinanti per il successo del nostro intento alieutico. Innanzitutto, sarebbe buona norma prendere appunti circa la pressione atmosferica, il vento e la corrente sullo stesso spot per almeno 4 o 5 uscite: infatti, al variare del barometro, sicuramente si modificherà l'appetito dei commensali, così come al variare della corrente, inevitabilmente per mandare in "buca" le nostre esche, sarà fondamentale cambiare ancoraggio.

Ciò premesso teniamo presente che gli sparidi (saraghi, tanute, orate, prai) amano l'alta pressione e le fasi

di marea crescenti, mentre i grufolatori (scorfani, cernie) amano la marea discendente e la pressione livellata. E con la pressione che scende? Generalmente i pesci, nella fase di bassa pressione, diventano inappetenti, svogliati e si fatica a farli cadere in trappola. Ciò non toglie che qualche bel pesce magari si possa pescare ugualmente ma, tendenzialmente parlando di bolentino, le catture non saranno molteplici e ripetute e spesso desisteremo.

LA STAGIONALITÀ

A bolentino si possono pescare i pesci tutto l'anno? Se per pesci intendiamo gli abitanti del fondale, con branchie e pinne, la risposta è sì.

Se, però, vogliamo prestare attenzione alle diverse specie, specialmente agli sparidi, possiamo suddividere la pesca in stagioni:

- Saraghi: tutto l'anno, con prede più grosse (saraghi maggiori) con acqua fredda;
- Orate: nel sottocosta d'inverno, con il montone nei mesi di novembre-gennaio, in acqua fonda in primavera-estate;
- Prai: esemplari grossi in primavera in acque poco profonde e in inverno in acque profonde;
- Scorfani: esemplari grossi in primavera in acque poco profonde e in autunno in acque profonde.

Entrando nello specifico possiamo dire che gli sparidi, nella fase del



montone, entrano in competizione alimentare e, soprattutto, si "ricaricano" prima delle fatiche dell'accoppiamento. Pertanto è più facile trovare veri e propri branchi in caccia, mentre nel resto dell'anno, pur restando in una fase gregaria, difficilmente fanno "banchetti" che durano oltre le fasi di marea.

LE SPECIE PARTICOLARI

Parlando di bolentino di medio fondale, ovvero quello svolto nelle batimetriche dagli 80 ai 120 metri, non possiamo non citare prede particolari. A questa categoria appartengono tutte quelle specie che nel bolentino costiero è raro trovare e riuscire a catturare, altresì abbiamo pesci molto pregiati e combattenti di razza meno pregiata a tavola.

Un esempio? Il pesce San Pietro, pessimo combattente dalla mangiata forte e decisa, ma incredibilmente buono a tavola.

Questa preda si scontra con grossi gronghi e murene, grandi combattenti, che durante la risalita non disdegnano fughe e testate: sono pesci generalmente scartati e rilasciati (meglio se vivi) per la difficile gestione in barca e, peggio, in casa. Per queste specie sono necessari dei veri e propri accorgimenti per riuscire ad averne ragione, specialmente a livello di inneschi.

GLI INNESCHI

Il buon cacciatore sa scegliere con cura le cartucce da usare in base alla specie, alla gittata del fucile e, perché no, all'umidità dell'aria. Allo stesso modo il pescatore tecnico di bolentino deve necessariamente saper scegliere le proprie esche e ancor di più i propri inneschi.

Parlando di esche naturali morte, possiamo dire che generalmente la fa da padrone il classico gambero surgelato, ma dobbiamo ammettere

che il gambero fresco o abbattuto cambia diametralmente la qualità della pescata. Sebbene si tratti sempre di gambero, il prodotto fresco consente, appena tolta la testa, di lasciare tutte le interiora che faranno da "pastura" sul fondo oltre ad avere una consistenza e tenuta sull'amo completamente diversa.

Le mazzancolle non riscontrano grande gradimento tra gli sparidi di pregio e restano un'esca da utilizzare solo per liberarsi dalla minutaglia alle prime calate.

La sarda rappresenta un vero e proprio modo di pescare. Quest'esca, infatti, va opportunamente trattata e conservata, perché durante la calata si può sfaldare. Esca universale, richiede ami generosi per essere innescata e, soprattutto, l'utilizzo sapiente del filo elastico per evitare di perderla durante la discesa sul fondo.

La strisciolina di calamaro è un po' il



“jolly” da giocare in ogni situazione. Va opportunamente lavorata prima di essere mandata sull’amo e, in caso di calamari congelati, va “battuta” con un martello batticarne al fine di renderla fluttuante al fondo. Parlando invece di esche naturali vive, dobbiamo considerare questa premessa: tra gli appassionati, il bolentino con il vivo ha ormai preso una piega decisa, portandoli a tenere una sola canna specifica per questa tecnica.

Se vogliamo cercare sparidi e scorfani, l’uso di seppie (piccole) e calamari (piccoli) sarà determinante, ma se andiamo alla ricerca del pesce San Pietro, saranno i sugarelli innescati per bocca a darci il colpo vincente.



LE MONTATURE

Abbiamo intitolato il nostro articolo “tre ami” poiché il bolentino classico e agonistico (canna da natante) prevede l’uso proprio di questa montatura. Distinguiamo i due tipi di bolentino in “basso fondale” e “medio fondale” per descrivere i terminali: nel basso fondale, ossia sino ai 50/60 metri, utilizzeremo ami del 5 o del 6 montati su braccioli del 0,30 con trave del 0,35. Tecnosfere o giarelline bloccate con stopper serviranno a far girare i braccioli intorno al trave prevenendo garbugli pericolosi; un piombo da 60/70/90 grammi completerà la montatura.

Se decidiamo, invece, di pescare tra i 70 e i 120 metri, cambieremo un po’ i diametri e le misure degli ami, poiché gli inneschi saranno più generosi e, allo stesso tempo, la dimensione delle prede varierà sensibilmente. Il trave sarà dello 0,45; men-

tre i braccioli dello 0,40. Gli ami dal 1/0 al 2, a seconda di profondità e specie. A batimetriche fonde, l’uso dei circle hook ci consentirà di vedere perdonati errori di ferrata.

LE CANNE E I MULINELLI

Non esiste una canna universale in grado di coprire tutti i ruoli, ma attualmente sono presenti in commercio diversi prodotti in grado di destreggiarsi bene in più situazioni.

Dovremo cercare un attrezzo con lunghezza compresa tra i 3 e i 3,50 metri, capace di gestire zavorre dai 50 ai 300 grammi e, al tempo stesso, dotato di una vetta che ci consenta di sentire anche mangiate flebili.

Troveremo questo binomio in quelle canne in 4 pezzi, dotate di un manico porta mulinello universale e un fusto a due azioni (light o heavy) che ci permetterà di gestire le tipologie di pesca. I cimini in dotazione saranno

spesso ad azione provocata, in questo modo le mangiate saranno avvertite con più sensibilità.

Per i mulinelli dovremo avere una doppia scelta: un piccolo 5.000 a bobina fissa per il basso fondale caricato con della treccia dello 0,12/0,16; mentre un 8.000 sempre a bobina fissa, caricato con della treccia del 0,19/0,23 per il medio fondo.

GLI ATTREZZI INDISPENSABILI

Per praticare al meglio il bolentino ci sono alcuni accessori che ritengo ormai indispensabili, tra questi cito sicuramente la Serbidora, vera e propria stazione di lavorazione delle esche: se pescate in gommone è anche un utile appoggio per terminali e ami.

Il guadino, indispensabile collaboratore che ha il compito di salpare le prede difficili (meglio se in gomma per evitare perdite di tempo nel liberare gli ami dalle maglie della rete); lo slamatore, utile per cavare gli ami da apparati boccali ben dentati e salvaguardare anche la svista dell’amo scordato dentro, mentre pulite il pesce a casa; per ultimo, ma non per questo meno utile, cito il motore elettrico. Questo silenzioso amico ci consente, infatti, di stare ancorati per ore e di gestire al meglio spostamenti e cambi di corrente senza dover faticare a tirare via l’ancora ogni volta.

Sicuramente dal costo non irrisorio, questo accessorio ha dato una vera svolta a questa tecnica, avvicinando anche appassionati che per problemi di ancoraggio avevano abbandonato questa procedura: così apparentemente semplice, ma in realtà una vera e propria scuola di pensiero.



LE ATTREZZATURE PER IL LIGHT DRIFTING

di Fabio Storelli

Devo ammettere che il light drifting, che fino a tre anni fa praticavo raramente, mi ha letteralmente stregato, tanto da portarmi ad affinare giorno dopo giorno questa tecnica, che può regalare davvero moltissime soddisfazioni.

Normalmente chi si avvicina a questa pesca parte da strumenti studiati per il bolentino costiero e di medio fondale, ma cercando informazioni, e soprattutto se si rimane attratti, si scoprirà presto che dietro al light drifting c'è un mondo di attrezzature dedicate, più o meno alla portata di tutti, che potranno facilitare molto la pescata e incrementare le catture.



Il getta sarde della Top Game è uno strumento indispensabile nella pasturazione, soprattutto quando si pesca da soli

LA CANNA GIUSTA

L'attrezzatura per il light drifting, così come per il bolentino, varia a seconda dei pesci che si vogliono tentare di catturare. Se il target sono sugherelli, sgombri e saraghi, opteremo per canne lunghe almeno 3,5 metri, con azione di punta o parabolica a seconda dei gusti (ma comunque light), in modo che possano lavorare bene anche con terminali lunghi. Se invece puntiamo ai pelagici, come le palamite, o a un bel dentice, allora dovremo calibrare al meglio per non trovarci a dover combattere un pesce impegnato in una fuga furiosa che la canna leggera non riuscirà a contrastare.

Per questa tipologia di pesca, la canna ideale dovrà avere una lunghezza di almeno 4 metri, di non facile gestione soprattutto su barche piccole, che però permetterà di contrastare al meglio le fughe di pesci dall'indiscussa forza. L'azione è preferibile di punta, controllando bene la frizione del mulinello, per riuscire a girare la testa al pesce che si mette a nuotare come un pazzo verso il blu o, ancor peggio, verso il fondo, tentando di strappare la lenza sugli scogli. È il caso, ad esempio, di dentici e cernie che, una volta allamati, tendo-

no a riguadagnare il fondo per nascondersi negli anfratti rocciosi, andando così, nella stragrande maggioranza dei casi, a far recidere la lenza.

Anche il mulinello gioca un ruolo importante e dovrà essere calibrato, come la canna, in funzione di ciò che intendiamo catturare. Un mulinello taglia 4.000 sarà più che sufficiente se puntiamo a piccoli palagici e sparidi, ma se vogliamo pescare qualcosa di più interessante allora la taglia dovrà arrivare anche a 5.000 o 6.000, a seconda del proprio stile.

Attenzione, però, a non sbilanciare troppo l'assetto canna/mulinello: infatti, un mulo troppo pesante su una canna relativamente leggera andrà a influire sulla gestione della stessa.

QUALE FILO UTILIZZARE IN BOBINA

Questo argomento è davvero molto delicato e apre una discussione tra i puristi del nylon in bobina e chi oggi preferisce un trecciato molto sottile, con una decina di metri di shock leader in fluorocarbon e finale. Ma quali sono le differenze sostanziali?

Il nylon è sempre stato usato per questa tecnica, esce molto bene dal

mulinello soprattutto quando si pesca ad archetto aperto, risulta più trasparente rispetto al trecciato, oltre a dare una chance in più se sfregato contro le rocce, ed è abbastanza elastico, permettendo quindi di correggere quel margine di errore quando si combatte e recupera il pesce. Implica, però, l'utilizzo di mulinelli più grandi perché deve essere caricato con quanto più nylon possibile, per evitare che un pesce di grosse dimensioni possa far terminare il filo presente in bobina.

Il trecciato, invece, essendo una sorta di cordino intrecciato a 4-6 o più capi, consente di usare diametri notevolmente più sottili e di sfruttare mulinelli dalle dimensioni più contenute, ha un carico di rottura decisamente superiore al nylon a parità di dimensione, ma è molto più visibile in acqua e il contatto con il fondo porta quasi sempre alla rottura del filo. C'è da dire che comunque raramente con una cattura si arriva a far sfregare il trecciato sul fondo; diciamo che bisogna essere un tantino sfortunati e, in quel caso, ci dovremo affidare soltanto alla sorte e alle nostre doti - oltre ad avere, come dicevamo, una canna adeguata che riesca a contrastare in modo corretto

le fughe del pesce verso il fondale. Al termine del trecciato solitamente si lega uno spezzone di fluorocarbon lungo circa una decina di metri, per avere quel grado di trasparenza sufficiente a non far insospettire oltremodo un pesce che sta nuotando in zona e che ha visto l'esca fluttuare insieme alla pastura.

Ma che diametro scegliere per nylon e trecciato? Sicuramente non si dovrà esagerare né con l'uno né con l'altro. Chi opta per il nylon potrà sfruttarlo in un range che va dallo 0,25 allo 0,35; mentre chi vorrà utilizzare il trecciato potrà imbobinare fili dallo 0,10 allo 0,18 con un elevato carico di rottura.

IL FINALE

Il finale gioca un ruolo determinante

ai fini della cattura: se abbiamo fatto tutto alla perfezione, abbiamo la canna giusta con il mulinello adeguato, ma il terminale non è stato assemblato a regola, tutti i nostri sforzi saranno vani.

Dobbiamo partire dal presupposto che oggi i pesci "sanno leggere e scrivere", quindi tutto dovrà essere calibrato alla perfezione: fluorocarbon, nodi e girelle.

Nella pesca di sgombri e sugherelli di solito si usa un terminale a due braccioli, lunghi circa 1,5 metri, che permetteranno all'esca di muoversi liberamente in acqua e di disporsi perfettamente in corrente. Come esca si potrà optare per il tocchetto di sarda, facile da tagliare con le forbici, o, per i più abili, anche per il filetto di sarda o acciuga passato più volte sull'amo

e rifinito con filo elastico, che risulterà altamente catturante soprattutto quando i pesci, attirati dalla pastura, saranno in piena frenesia.

Pescando invece pesci più grandi, come le palamite, il finale sarà unico e la lunghezza potrà anche superare i 2 metri; quindi sarà necessario ricorrere a canne lunghe, non solo per la gestione del pesce incannato, ma anche e soprattutto per poter lanciare finali di questa lunghezza. Personalmente utilizzo del fluorocarbon di ottima qualità nei diametri che vanno dallo 0,26 (se pesco in acqua libera) allo 0,30, o anche 0,33 (se pesco vicino alle scogliere), per poi terminare con circa 7-8 centimetri di 0,50 che rimarranno nascosti all'interno della sardina, ma consentiranno di resistere meglio alla den-





tatura di una palamita o di un barracuda.

L'amo andrà scelto a gambo lungo, nelle misure comprese tra il 6 e l'8, se vogliamo tentare la cattura di sgombri e sugherelli oppure nelle misure 1-1/0 e a volte anche il 2/0 se sullo spot troviamo grossi predatori. Circle o no? Il circle permette solitamente di allamare perfettamente i pesci sul lato della bocca, lasciando spesso il terminale fuori portata dalla dentatura del pesce. Non vi nego, però, che l'amo a curvatura normale mi ha salvato parecchie volte da pesci che tenevano in bocca l'esca senza ingoiarla. Insomma, anche qui sarete voi a scegliere l'amo adatto in base alle vostre esigenze.

Per l'innesco della sardina intera è consigliabile l'utilizzo dell'ago. Per farlo, il terminale dovrà potersi sganciare tramite un'asola, che infileremo nell'apposita fessura dell'ago facendo scivolare la sardina sul filo, fino ad alloggiare l'amo all'interno della bocca. Così avremo l'innesco perfetto.

PASTURARE

Una corretta pasturazione nel light drifting è assolutamente basilare per attirare i pesci intorno alla barca. Svolgere una sessione di pesca senza una consistente pasturazione porterà ad estenuanti attese e catture frutto solo di mera fortuna. Possiamo distinguere la pasturazione in due tipologie: per piccoli pelagici o

per grandi predatori. Per i primi si potrà calare un sacco di sarda macinata in rete e, possibilmente, utilizzare un trita sarde temporizzato, che crea una scia omogenea di poltiglia di sarda. Se invece vogliamo attirare palamite, alletterati e pesci importanti, l'utilizzo del getta sarde sarà pressoché fondamentale per ottenere la giusta scia di esche che celerà anche la nostra. Possiamo pasturare anche a mano, come abbiamo sempre fatto in passato, ma se vogliamo una pasturazione precisa e continua, soprattutto mentre siamo impegnati a combattere un pesce in canna, l'uso del trita o del getta sarde sarà assolutamente indispensabile. Come gestire le esche in corrente? Lo vedremo nel prossimo articolo...

IL NUOVO LOW EMISSION YACHT DI AZIMUT: GRANDE 26M



Presentato al Cannes Yachting Festival 2022, Grande 26M ha riscosso in tempi brevi un enorme successo: in soli due mesi dal lancio sono state vendute ben 22 unità.

Uno yacht di 26 metri con soluzioni progettuali paragonabili a quelle di imbarcazioni superiori, con innovazioni stilistiche e tecnologie all'avanguardia.

Il cantiere di Avigliana ha sviluppato insieme a ZF il nuovo sistema di propulsione Large POD 4.600, installato sul nuovo modello della Serie Grande. Questo sistema, combinato con una sovrastruttura più leggera del 30% grazie all'uso esteso della fibra di carbonio, garantisce una riduzione delle emissioni del 20% alle velocità più frequenti di utilizzo.

"Il progetto nasce con l'entusiasmo di creare un superyacht compatto, 5 cabine con un flybridge enorme e un pozzetto superiore alla categoria: volevamo ingrandirlo per dare allo yacht una vera e propria area dining affacciata sul mare" ha dichiarato Alberto Mancini, designer degli esterni.

Grande 26M si caratterizza anche per Deck2Deck™ Terrace, la prima terrazza creata grazie all'estensione dello specchio di poppa: sollevando il portellone del garage si ottiene un'estensione del pozzetto fino a superare i 18 mq.

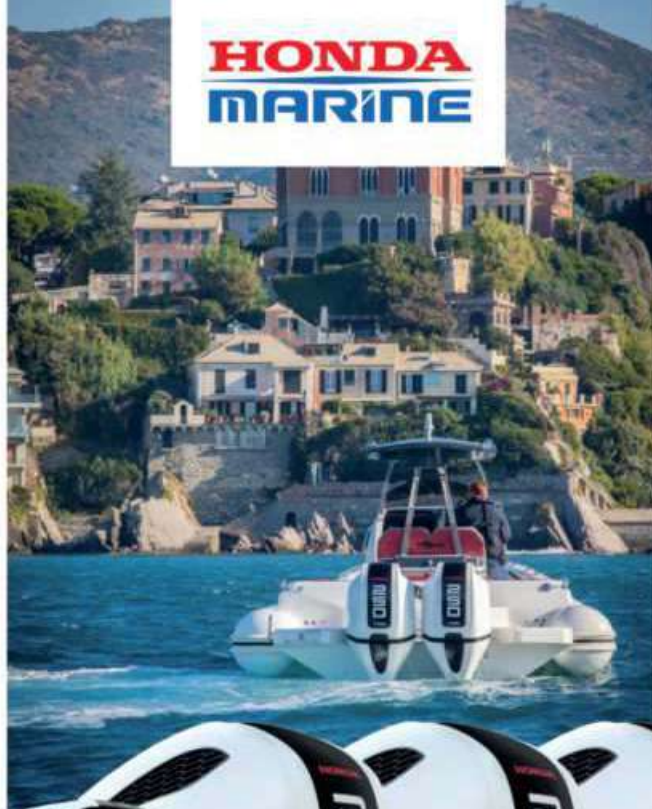
AZIMUT YACHTS

Tel. +39 011 93161

www.azimutyachts.com



HONDA
MARINE



GAMMA SPORTY WHITE STILE RACING

Scopri la gamma dei nostri fuoribordo in edizione Sporty White, espressione della nostra anima Racing. Tecnologia VTEC^{TM*} e BLASTTM per performance eccellenti. Sistema ECOmo per la massima efficienza dei consumi. Tecnologia Honda iST per un controllo immediato del motore.

Scopri di più:
honda.it/marine



ENGINEERING FOR *Life*

*Disponibile su: BF150, BF225, BF250

LOWRANCE LANCIA L'ULTIMATE FISHING SYSTEM

Lowrance ha lanciato un pacchetto completo della più recente tecnologia di fishfinding: il nuovo chartplotter/fishfinder HDS PRO®, il live sonar ActiveTarget™2 ad altissima risoluzione e l'Active Imaging™ HD che vanta un'altissima definizione.

"Tutte queste nuove tecnologie che stiamo introducendo hanno lo scopo di aiutare i pescatori a trovare, vedere e catturare più prede, fornendo loro una suite completa di strumenti, la risoluzione più elevata e le immagini di target e strutture più chiare di sempre - ha spiegato Jeremiah Clark, VP & General Manager, Fishing Systems di Navico Group - Lowrance continua a innovare con nuovi prodotti e proposte eccezionali e siamo certi che i pescatori apprezzeranno questi ultimi prodotti".

Il cuore pulsante di questa tecnolo-



gia è HDS PRO che offre connessione e controllo totali da prua a poppa, inclusi trolling motor, autopiloti, motori, radar, comunicazioni e connettività, oltre al controllo di sistemi di ancoraggio per fondali bassi PowerPole®. Il nuovo HDS PRO introduce due nuove sovrapposizioni cartografiche per la modalità ActiveTarget Scout e Ghost 360, insieme a un nuovo display da 10 pollici. ActiveTarget 2, ultimo aggiornamento del pluripremiato sonar ActiveTarget Live, assicura una riso-

luzione più alta del movimento dei pesci e della struttura e consente ai pescatori di riconoscere rapidamente e in tempo reale se i movimenti e le tecniche funzionano correttamente, modificando eventualmente l'azione di pesca.

Active Imaging HD completa la suite di nuovi prodotti con le sue

immagini più nitide di pesci e strutture grazie alla tecnologia sonar Lowrance® CHIRP, SideScan e DownScan Imaging™. Nuova anche la vista FishReveal™ SideScan, disponibile con un nuovo modulo Sonar S3100, oltre alla già popolare vista di rilevazione delle prede DownScan, che aiuta i pescatori a identificare facilmente i pesci ai lati e sotto l'imbarcazione.

LOWRANCE

www.lowrance.com



SISTEMI DI CONDIZIONAMENTO AD ALTE PERFORMANCE

Scopri l'ampia gamma di sistemi di climatizzazione per imbarcazioni innovativi ed efficienti. Pura tecnologia Made in Italy.



WWW.THERMOWELLMARINE.COM



WOODWORKS

creatività e tecnica artigianale

Woodworks S.r.l.s.
 Sede Legale: Via L. De Feo, 6 - 80069 Vico Equense (NA)
 Uffici e Stabilimenti: Trav. Pizzone Cassante 17 bis - 80049 Somma Vesuviana (NA)
 Tel. 081 0105633 - web: www.woodworks.it - mail: info@woodworks.it













BWA FLYER 36



La linea BWA si arricchisce con il nuovo Flyer 36, un max rib dagli elevati standard qualitativi.

Con una lunghezza fuori tutto di 11,05 metri, omologato come natante, Flyer 36 offre ampie aree relax a poppa, con un grande prendisole e una zona conviviale dotata di divanetto, tavolo elettrico e mobile cucina. La postazione di guida, fornita di sedile pilota e copilota, è ideale per lunghe percorrenze.

Sottocoperta ha una cabina doppia (con bagno separato), che permette di accogliere fino a 4 persone.

La motorizzazione massima è con due fuoribordo da 350 cv cadauno. Il battello sarà presentato entro la prossima primavera.

BWA

www.bwa.it

UN RESORT PER IL BENESSERE: ARCADIA A96



Ampie terrazze, oltre 400 metri quadrati di spazi vivibili e immensi volumi dove gli interni sono in continuo contatto con gli esterni, grazie alle grandi porte-finestre trasparenti. È il nuovo progetto A96 del cantiere Arcadia Yachts, in cui ogni caratteristica è stata studiata per il benessere dei suoi ospiti.

L'armatore potrà rilassarsi fra diversi ambienti: immerso nella convivialità del ponte principale, in una dimensione più discreta nell'upper deck o nella privacy della zona di prua. Uno yacht dalle dimensioni importanti - la lunghezza è di oltre 29 metri e la larghezza è di quasi 8 metri - con cinque cabine oltre i cinque posti letto per l'equipaggio.

La propulsione è affidata a Volvo Penta con quattro motori IPS 1.200, che portano l'imbarcazione a una velocità massima di 24 nodi e che garantiscono ampia autonomia, manovrabilità, basse emissioni e comfort acustico. L'interior design è firmato da Igor Lobanov. Arcadia A96 farà il suo debutto, in anteprima mondiale, al Cannes Yachting Festival 2023.

ARCADIA YACHTS

Tel. +39 081 8590701

www.arcadiayachts.it





Componenti elettronici
Accessori, Rifiniture
per la tua IMBARCAZIONE

CERRBONE

C O M P O N E N T S

www.cerbone.srl

SVELATI I PRIMI DETTAGLI DEL WALLYWHY100

Nato dalla collaborazione del team Wally-Ferretti Engineering e lo Studio A. Vallicelli & C., che ne ha curato gli interni, il wallywhy100 andrà ad arricchire l'omonima gamma del cantiere monegasco.

“Il wallywhy100 nasce per coprire una lacuna del mercato. Pur essendo belli e slanciati, infatti, i coupé tradizionali non offrono il comfort e

la vivibilità che gli armatori di oggi si aspettano dalle loro barche. D'altro canto, yacht più grandi e voluminosi in genere non permettono alte velocità e flessibilità d'uso. Gli armatori si trovano quindi davanti a una scelta difficile: scendere a compromessi con la comodità o con le prestazioni?” ha spiegato Stefano de Vivo, Managing Director Wally.

“Con la linea wallywhy – prosegue de



Vivo – abbiamo eliminato il problema sfruttando la profonda conoscenza dei prodotti e del mercato acquisita nel corso degli anni. Come i suoi predecessori wallywhy200 e wallywhy150, anche il wallywhy100 sarà un "game changer" in grado di conquistare molti Paesi, grazie al suo valore di mercato e alla sua versatilità, che lo rendono adatto a una platea molto ampia di armatori.

Tra 20 anni, il settore guarderà al wallywhy100 come a uno yacht che ha osato essere diverso”.

Con una beach area di 14 mq e le murate abbattibili tipiche di Wally, questa imbarcazione offre una cabina armatoriale a tutto baglio e due cabine ospiti, per un totale di 6 persone a bordo. Il ponte di prua ha una lounge mul-

tioso che può essere utilizzata sia come solarium che come zona per l'aperitivo con amici.

La motorizzazione è con due D13 Volvo IPS, che offrono una velocità di crociera di 24 nodi e punte massime di oltre 27 nodi.

WALLY

Tel. +39 02 83994046

www.wally.com

JEANNEAU DB/37

A pochi mesi dal lancio del DB/43, Jeanneau presenta in anteprima mondiale al Boot Düsseldorf il nuovo 37 piedi.

Il DB/37 amplia la gamma DB del cantiere francese nel segmento premium dei Day Boat. L'imbarcazione si caratterizza per materiali di pregio e per finiture curate.

Le linee sono disegnate dal progettista Camillo Garroni, mentre lo scafo da Michael Peters Yacht Design.

JEANNEAU

www.jeanneau.com



WELCOME TO THE SEA



CAMPELLOMARINE



PIRELLI | TECNORIB



QUICKSILVER



Benvenuti nel nostro elemento naturale: il mare.

Vi aspettiamo con i nostri marchi, di cui siamo concessionari ufficiali,
e i nostri servizi nella nuova sede di **Casale sul Sile (TV) in Via S. Michele 55**
e sul sito **campellomarine.it**

CAMPELLO MARINE. WELCOME TO THE SEA.



PORTO MIRABELLO

L'APPRODO SICURO NEL GOLFO DEI POETI

Punto di riferimento nel Mediterraneo per yacht e superyacht di lusso, Porto Mirabello è situato nel cuore del Golfo di La Spezia. La conformazione riparata di questo Golfo lo rende tra i più protetti d'Europa: infatti, la profondità dell'insenatura e la barriera frangiflutti offrono una protezione ottimale da ogni condizione meteo, mentre le montagne che lo circondano mantengono un microclima mite e una brezza ottimale anche per la navigazione a vela.

Il Golfo di La Spezia si trova in un contesto ambientale di altissimo pregio, determinato dalla vicinanza delle isole Tino e Palmaria e di Lerici, Porto Venere, Cinque Terre e Portofino, e consente di navigare in tranquillità per circa 300 giorni l'anno.

Facilmente raggiungibile via terra e via mare, Porto Mirabello occupa una posizione strategica: affacciato sul Golfo dei Poeti, il marina sorge a breve distanza dagli aeroporti internazionali di Pisa (60 km) e di Genova (90 km), vicino ai luoghi più affascinanti della costa ligure. Grazie alla sua collocazione, il porto è il punto di partenza ideale per una crociera verso l'Arcipelago Toscano e l'Isola d'Elba (80 nm), la Corsica (86 nm),

Portofino (31 nm) e la Costa Smeralda (175 nm).

"La storia di Porto Mirabello - ha dichiarato Alessandro Menozzi fondatore e CEO di ITN, società che ha realizzato il porto e che gestisce la struttura - inizia tanti anni fa, ma come spesso accade in Italia, rischiava di restare un'opera incompiuta, almeno fino a quando non mi ci sono imbattuto, da quel momento per me è iniziato un nuovo capitolo della mia vita".

Moderno e tecnologico, Porto Mirabello ha una spiccata vocazione al turismo di lusso con una struttura realizzata totalmente sul mare: una penisola artificiale di 40.000 mq e uno specchio d'acqua per complessi-

vi 270.000 mq circa.

Tutto questo complesso è collegato alla città di La Spezia grazie a un ponte pedonale che unisce il porto alla città.

Porto Mirabello, costruito con standard elevati e servizi esclusivi, ha 407 posti barca con concessione demaniale di 60 anni, a partire da 12 metri, 100 dei quali destinati a super yacht dai 24 a 140 metri.

Con la collaborazione dell'Autorità Portuale di La Spezia sono stati realizzati altri 700 posti barca per imbarcazioni di lunghezza inferiore ai 14 metri, ricavati su 13 pontili galleggianti, situati all'esterno del molo principale.





CARATTERISTICHE DEL PORTO

- Canale VHF 73
- Lat. 44° 05', 803" N - Long. 09° 49', 989" E
- Moli larghi fino a 35 metri
- Colonnine per l'energia elettrica e servizio idrico, predisposte per erogare fino e oltre 1.000 ampere
- 1.300 parcheggi e 287 box auto anche di fronte all'ormeggio
- Vigilanza e videosorveglianza 24h
- Due stazioni di bunkeraggio con pompe ad alta portata, in grado di erogare 500 litri di gasolio al minuto (30.000 litri/ora)
- Cantiere per le manutenzioni
- Travel lift per alaggio e varo di imbarcazioni fino a 160 tonnellate
- Eliporto
- Concierge
- Wi-Fi 100 gigabyte sui moli
- Galleria commerciale con oltre 30 negozi
- Bar, wine bar, ristoranti, pub
- Piscina di 25 metri
- Palestra
- Campo da basket
- Colonnine auto elettriche
- Meeting room e Captain & Crew Lounge (all'interno una sala relax, sala meeting, gioco, cinema e lettura)

PORTO MIRABELLO

Tel. +39 0187 778108
www.portomirabello.it



Z35



CRANCHI[®]

Boatbuilder since 1870

DEALER UFFICIALE ADRIATICO CENTRO NORD



RIMINI SERVICE YACHT

Viale Ortigara, 80 – 47921 Rimini RN

Via Giordano Bruno, 54 60015 Falconara Marittima (AN)

Cell. (+39) 335 1626600 - info@rminiserviceyacht.it

WWW.RIMINISERVICEYACHT.IT



BORZALINO BONBON

Porta la firma di Debonademeo, il pouf BonBon è una seduta dalla doppia anima. Lo schienale ha un meccanismo a pistone e può essere alzato o abbassato in modo semplice e veloce.

La base è in tubolare metallico curvato laccato o trattato galvanicamente. La struttura è in legno multistrato e regoli di abete. La sospensione della seduta è in cinghie elastiche.

Disponibile in in diversi metalli e colorazioni.

BORZALINO

www.borzalino.com



MEN'S ARCTIC MERINO SWEATER

Maglione pregiato in lana 100% merino, sottile e di prima qualità, con scollo a V. Ideale sia per il mare che in città. L'orlo inferiore, i polsini e il colletto sono a costine per un maggiore comfort.

Disponibile in quattro colori: OXBLOOD, EBONY, GREY MELANG e NAVY.

Prezzo: € 110,00

HELLY HANSEN

www.hellyhansen.com



GRIPPIALE GRIPPY BASIC

Il grippiale Grippy Basic My22 è dotato di una moderna tecnologia che consente di localizzare l'ancora e di poterla recuperare in caso di necessità. Realizzato in Italia da PME Mare, Grippy Basic My22 riesce a regolare in modo automatico la lunghezza della grippia, rimanendo così sempre sulla verticale dell'ancora anche in caso di vento o forte corrente. La grippia (cavo) è autoavvolgente, di 15 metri, in HPME, in grado di sopportare carichi fino a 500 kg. Dimensioni: 20 cm di diametro e 1,3 kg di peso.

Prezzo: € 289,14

MAGELLANO STORE

www.magellanostore.it

CAP CAMARAT 5.5 WA



CONSEGNA
MAGGIO

CAP CAMARAT 7.5 WA S3



CONSEGNA
MAGGIO

Cap Camarat

four marine.it
Cantiere Nautico

MERRY FISHER

MERRY FISHER 605 S2



CONSEGNA
GENNAIO

MERRY FISHER 695 S2



CONSEGNA
APRILE

MERRY FISHER 795 S2



CONSEGNA
MAGGIO

MERRY FISHER 895 OS



CONSEGNA
MAGGIO

concessionario ufficiale:



YAMAHA



JEANNEAU

www.fourmarine.it





INDEL WEBASTO MARINE

INAUGURATO IL NUOVO CENTRO DI PRODUZIONE E DISTRIBUZIONE

Si aggiunge ai successi dell'azienda riminese un nuovo traguardo: il taglio del nastro del nuovo centro di produzione e distribuzione avvenuto lo scorso 20 ottobre a Secchiano di Novafeltria, in provincia di Rimini. Un evento molto importante per la comunità locale e per tutto il mercato nautico: la società ha voluto condividerlo in prima persona con clienti, dealer e stampa, regalandoci due giorni immersi nel verde della Valmarecchia.



GUARDA IL VIDEO





Indel Webasto Marine, con sede a Sant'Agata Feltria, è l'unione del successo italiano nella refrigerazione Indel B e il fornitore leader dell'industria automobilistica Webasto che ha sede in Germania. Entrambe le società hanno lavorato e unito le loro forze per dare al settore nautico delle soluzioni refrigeranti di altissima qualità. E, negli anni, il mercato ha risposto molto positivamente. Per conoscere meglio l'azienda bisogna fare un passo indietro e capire cosa ha portato questo marchio alla fama mondiale.

Indel B inizia la sua corsa verso il successo nel lontano 1967. Tutto nasce da una grande intuizione: applicare l'invenzione del compressore semiermetico per produrre freddo in dimensioni ridotte. Nascono così i piccoli frigoriferi a 12/24V che, grazie alla corrente continua, funzionano in movimento e sono perfetti per la nautica, i veicoli industriali e il tempo libero. Da quel momento in poi Indel B consolida la sua presenza nel mercato e avvia diverse partnership con i maggiori player dell'automotive. Ma è nel 1982 che Indel B raggiunge lo spazio, nel vero senso della parola, e viene conosciuta in tutto il mondo: viene scelta dalla Nasa per la produzione di un frigorifero che funzioni in assenza di gravità e con giri di 360° sullo Shuttle Columbia. Oggi il gruppo è partner delle più prestigiose catene alberghiere, delle strutture ricettive e dei maggiori cantieri nautici. È leader mondiale nella produzione di sistemi di raffreddamento e refrigerazione per ogni tipo di veicolo mobile. Tra i maggiori clienti di Indel B troviamo: Hilton, NH, Scania, Iveco, Daf, Renault, Volvo, Kenworth, Peterbilt, Irizar, Irisbus, Karosa. L'azienda, inoltre, segue una deontologia professionale rigorosa nei confronti dell'ambiente: infatti, ritiene che la parola "eccellenza" sia priva di significato se non si osservano tutte le dinamiche di conformità ambientale e se i processi e la selezione dei materiali non sono improntati all'ecosostenibilità. Ogni prodotto Indel B utilizza sistemi di risparmio energetico e consumo responsabile (come stand-by e spegnimento, cicli di raffreddamento programmati e mantenimento costante delle temperature a basso regime) nel rispetto della direttiva europea sulla Etichettatura energetica - Regolamento (UE) 2017/1369.





L'azienda oggi conta più di 50 anni di esperienza, 500 dipendenti in Italia e una sede a Sant'Agata Feltria con un'area coperta di circa 20.000 m². Il Gruppo Webasto, invece, ha alle spalle più di 100 anni di storia a conduzione familiare. Fondata del 1901, all'inizio produceva parti stampate, ferma-cavi ed elettrodomestici, mentre oggi sviluppa, produce e commercializza sistemi per tetti panoramici e cabriolet, sistemi di riscaldamento e raffreddamento per vari tipi di veicoli, soluzioni di ricarica e batterie per veicoli elettrici.

Nel 2006 Webasto sviluppa un portafoglio completo di prodotti anche per il comfort nautico. Oggi possiamo affermare che è uno dei 100 fornitori automobilistici leader a livello mondiale e ha più di 50 filiali in tutto il mondo, oltre 30 stabilimenti di produzione, un fatturato di 3,7 miliardi e circa 13.000 dipendenti.

Indel Webasto Marine nasce da queste due realtà e si concentra sul settore nautico, offrendo una gamma di prodotti con soluzioni per la refrigerazione nautica – Isotherm – e scaldacqua nautici – Isotemp –, riconosciuti nel mondo per affidabilità, qualità e design.

Gli standard produttivi molto elevati dell'azienda sono in grado di fornire soluzioni notevolmente competitive grazie agli alti volumi di produzione della catena di produzione Indel B, dove ogni singola unità viene testata completamente prima della spedizione e i risultati dei test restano disponibili anche a 10 anni dalla produzione.

Ogni singola unità, inoltre, è collegata a un codice identificativo, che ne permette la rintracciabilità e, quindi, anche un'assistenza al cliente completa e molto funzionale.

ISOTHERM E ISOTEMP

Il marchio Isotherm è leader nella refrigerazione nautica grazie ai frigoriferi brevettati e premiati che vengono richiesti da cantieri di tutto il mondo.

La gamma di prodotti Isotherm offre una linea completa che include: frigoriferi e congelatori, da incasso e portatili, ice maker, cantine per il vino e altre soluzioni personalizzate per garantire un maggiore comfort di bordo. I frigoriferi Isotherm Cruise sono il prodotto di un'accurata ricerca e, progettati appositamente per la nautica, funzionano in qualsiasi con-

dizione: sopportano movimenti bruschi, sono silenziosi e consumano la minor quantità di batteria possibile. Combinano innovazione tecnologica e un design sofisticato, ma funzionale.

Per il marchio Isotemp, invece, troviamo scaldacqua e scambiatori di calore ventilati progettati espressamente per l'uso su yacht e imbarcazioni.

Sono stati selezionati componenti di alta qualità per garantire la migliore performance del prodotto.

Entrambi i marchi di Indel Webasto Marine sono conosciuti a livello internazionale e riconosciuti per la semplicità di utilizzo, il design elegante, la qualità e la progettazione volta a garantire il massimo risparmio energetico.

IL NUOVO STABILIMENTO

A ulteriore conferma del successo di Indel Webasto Marine, un nuovo stabilimento all'avanguardia sito in Secchiano: un edificio ad alta efficienza energetica di 5.800 m² certificato A4, con pannelli solari (si stima che produrranno il 75% dell'energia) e 500 m² di uffici che accolgono tutti i dipendenti della sede europea.



Da record anche il pochissimo tempo impiegato per la costruzione e il trasferimento del centro di produzione: ci sono voluti, infatti, soli 8 mesi. È in questa occasione che abbiamo partecipato con entusiasmo al taglio del nastro che ha visto il coinvolgimento della proprietà dell'azienda, rappresentata dal Cavaliere Antonio Berloni e da Heike Niehues, CEO soluzioni personalizzate di Webasto, e delle autorità locali quali i Sindaci Stefano Zanchini (Novafeltria), Goffredo Polidori (Sant'Agata Feltria) e Leonardo Bindi (San Leo) insieme alla benedizione religiosa di Don Sante Celli, parroco di Secchiano. Il nuovo centro beneficia della vicinanza ai siti produttivi Indel B e tutta la disposizione interna e i vari investimenti garantiscono un livello di servizio sempre maggiore e standard qualitativi ancora più elevati. In questo contesto abbiamo visto come lavorano le principali linee produttive, all'interno delle quali sono racchiusi tutti i processi di realizzazione del prodotto, e come operano in maniera dinamica e totalmente autosufficiente. Questa elevata capacità produttiva si traduce in un alto livello di servizio al cliente.

Nel nuovo stabilimento, inoltre, sono stati progettati e realizzati un laboratorio di prova con camera climatica, per facilitare la convalida dei prodotti, e un sistema di stoccaggio verticale all'avanguardia, automatizzato, che permette un rapido prelievo dei pezzi di ricambio/componenti con una capacità aumentata del 30%. Tra le ultime soluzioni innovative proposte da Indel Webasto Marine, presentate anche alla scorsa edizione del METS di Amsterdam, troviamo: Isotherm Drawer 42 Inox Clean Touch, un frigorifero con soluzione salvaspazio in acciaio inossidabile a cassette; Frigoriferi Isotherm White Line, la nuova gamma Cruise di frigo-congelatori domestici a doppia porta, composta da tre modelli da 205, 223 e 275 litri; Isotherm Ice Drink Clear WT, che con l'esclusiva tecnologia spray genera una grande quantità di cubetti di ghiaccio cristallino, fino a 18 chili al giorno; Ice Maker Isotherm Bianco WT AC/DC, un ice maker che produce ghiaccio e lo conserva in uno scomparto refrigerato, consentendo la sua conservazione durante la produzione; Isotemp SPA 50 e 60 litri, due nuove soluzioni scaldano acqua con un guscio

esterno in polipropilene di alta qualità.

“Lo spopolamento e il calo demografico sono la vera piaga del nostro territorio e trovare imprenditori coraggiosi, come il gruppo Berloni, che hanno deciso di investire sul nostro territorio - con i due stabilimenti di Secchiano danno lavoro a 200 persone - è una cosa che ci riempie di orgoglio. Non possiamo che esprimere la nostra profonda stima verso questi imprenditori” ha dichiarato il Sindaco di Novafeltria, Stefano Zanchini.

Possiamo quindi dire che lo scorso 20 ottobre Indel Webasto non solo ha dato prova della sua crescita esponenziale, avvenuta dal 1988 ad oggi, ma ha anche dimostrato di rappresentare una vera opportunità per tutto il territorio. Una solida realtà e un'eccellenza locale che ha come unico obiettivo quello di soddisfare le alte aspettative dei suoi clienti.

INDEL WEBASTO MARINE

Tel. +39 0541 848030

www.indelwebastomarine.com

info@indelwebastomarine.com



MASSARI DESIGN: INTERNI D'AUTORE

INTERVISTA AD ALESSANDRO MASSARI

Un lavoro meticoloso per riuscire a rendere ogni interno un abito su misura. Forse è così che uno studio di design si trasforma in una casa di alta moda, dove ogni pezzo è unico e racconta una storia, quella del cliente, lasciando solo intravedere la mano di chi lo ha disegnato. Per Alessandro Massari, alla guida di Massari Design, l'approccio al progetto è esattamente questo e a raccontarcelo è proprio lui.



“Design: nella produzione industriale, progettazione che mira a conciliare i requisiti tecnici, funzionali ed economici degli oggetti prodotti in serie, così che la forma che ne risulta è la sintesi di tale attività progettuale; quando la forma dell’oggetto viene elaborata indipendentemente dalla progettazione vera e propria, si parla più propriamente di styling design”. Questa la definizione di design dal dizionario Treccani.

Per quanto già così appaia un concetto molto chiaro, vale la pena addentrarsi nella seconda parte di questa definizione, che risulta ancor più calzante per presentare l’architetto Alessandro Massari e il suo studio: “Uno dei ruoli del design è rispondere ai bisogni, risolvere problemi, proporre soluzioni o esplorare nuove possibilità per migliorare la qualità della vita degli esseri umani” così lo definisce Wikipedia.

Fin dagli anni Settanta – quando alla guida c’era Luigi, padre di Alessandro – Massari Design si occupa di rispondere ai bisogni dei propri clienti. Li ascolta, li comprende, li accompagna, qualunque sia la loro necessità: che si tratti di Aviation, Residenziale oppure Superyacht, Massari Design sa come cucire per loro interni su misura. Questo approccio da atelier di alta moda, che disegna intorno al cliente, ha portato Massari Design ad affermarsi come nome di spicco nella progettazione di interni, a livello internazionale. Un sottile bilanciamento tra l’identità propria e quella del committente, tra innovazione e tradizione, senza mai, però, perdere i valori con cui Luigi ha iniziato questa avventura tanti anni fa, quando Massari Design era ancora Studio Massari.

MY FOREVER ONE di ISA Yachts

Sfiora i 55 metri di lunghezza e supera gli 11 metri di baglio massimo questo lussuoso Superyacht firmato ISA Yachts. Mentre a occuparsi degli esterni è stato lo Studio Horacio Bozzo Design, Massari Design ha lavorato agli ambienti interni di questa imponente imbarcazione, che può ospitare fino a 12 persone grazie alle sue 5 cabine, tra cui l’appartamento privato per l’armatore. Interni dallo stile contemporaneo e casual, con un largo uso di legno chiaro, a contrasto con i pavimenti scuri, e di tessuti e arredi di pregio







Kusch Yachts ha progettato e costruito il Tatoosh di 92 metri, di proprietà del miliardario americano Paul Allen. Questo megayacht è suddiviso in cinque ponti, di cui i due superiori sono per il trasporto di due elicotteri; in più è presente una lussuosa sala cinema

Quando chiediamo ad Alessandro Massari quale sia la storia dello studio, è breve e risoluto: "Le origini di Massari Design si devono alla profonda esperienza di mio padre Luigi, che già negli anni Settanta inizia a lavorare alla progettazione di interni, sia in ambito residenziale che, prevalentemente, in quello nautico; diventando, poi, Responsabile degli interni al cantiere CRN nell'epoca prima di Ferretti".

Dunque, Massari Design non si limita a soddisfare richieste, ma vuole realizzare interni perfetti, perfetti nella misura in cui dovranno rappresentare appieno il cliente, esserne un'estensione.

Per raggiungere questo obiettivo, l'unico modo è quello di lavorare fianco a fianco. Ogni ambiente deve essere lo specchio di chi lo vivrà: che sia una villa, un aereo o un Superyacht, il proprietario deve rico-

noscere sé stesso nello spazio che abiterà, come fosse una trasposizione della sua personalità. Un processo sartoriale, dunque, che ha portato Alessandro Massari e Massari Design a essere un riferimento nei settori in cui opera. Per quanto riguarda il comparto dei Superyacht, il Monaco Yacht Show di quest'anno si è concluso con successo: lo studio è stato protagonista con due lavori di altissimo profilo.

Recentemente a Monaco avete presentato due progetti importanti. Il primo è l'interior design di MY CIAO di Ferretti Group, un Superyacht di 52 metri. Ce lo racconta?

Il Monaco Yacht Show ci ha dato la possibilità di mostrare al grande pubblico gli interni che la Massari Design ha curato per due importanti imbarcazioni, molto diverse tra loro: il MY CIAO di CRN e il MY Project X di Golden Yachts. In questi due progetti si concentra il concetto di sartorialità della Massari Design.

Il MY CIAO è stato pensato e progettato per un cliente esperto, che ci ha fornito indicazioni molto precise da cui sono scaturiti ambienti caratterizzati da linee pulite, atmosfere eleganti e contemporanee con interni accoglienti, inclini a uno stile di vita molto festaiolo.

Sul secondo, l'88 metri del cantiere Golden Yachts,



ALESSANDRO MASSARI SI LAUREA IN ARCHITETTURA NELL'ATENEO DI FERRARA, MA GRAZIE ALL'ATTIVITÀ DI SUO PADRE È SEMPRE STATO A CONTATTO CON IL MONDO DEL DESIGN. DAL 1999 LAVORA COME INTERIOR DESIGNER, REALIZZANDO IMPORTANTI PROGETTI DI INTERNI PER AZIENDE COME BENETTI, CRN GRUPPO FERRETTI E PERINI. AD OGGI, MASSARI DESIGN È CONOSCIUTO A LIVELLO INTERNAZIONALE E OPERA NEL CAMPO DELLO YACHTING DI LUSSO, NEL RESIDENZIALE E ANCHE NEL SETTORE AERONAUTICO

MY Project X, cosa ci dice?

X è un progetto unico, speciale, non replicabile. Prima di tutto, viste anche le dimensioni, l'imbarcazione ha un layout che offre molte situazioni diverse, che ci hanno spinto a creare "unicità" in ogni singolo ambiente. La sfida è stata quella di realizzare un design che avesse un filo conduttore e che accompagnasse l'ospite attraverso le diverse esperienze e peculiarità che lo yacht propone.

L'armatore ci ha richiesto ambienti speciali, che contenessero caratteristiche esclusive. Il proprietario è, oltretutto, un amante dell'Arte; quindi, abbiamo pensato di creare una tipologia di interno che si ispirasse a un raffinato atelier espositivo, fatto di materiali ricercati, dettagli completamente custom e soluzioni che potessero mostrare oggetti d'arte. Il risultato è un'incredibile esperienza di design.



Gli interni del megayacht Queen Miri sono stati progettati dallo Studio Massari e possono ospitare comodamente 36 persone in 18 suite



MY CIAO

52 metri caratterizzati da un profilo slanciato che culmina in una prua quasi verticale e denota una personalità sportiva e dinamica. Il MY CIAO del Cantiere Navale CRN – realizzato totalmente in alluminio – è un chiaro esempio di Superyacht sartoriale. Gli ambienti esterni sono caratterizzati dalla continuità e dall’abbattimento delle barriere con gli ambienti interni, curati da Massari Design, che si è occupato anche delle zone ospiti esterne. Un Superyacht sviluppato su 4 ponti che può accogliere fino a 10 ospiti: oltre alla lussuosa cabina armatoriale, nel Lower Deck sono posizionate le 4 cabine VIP



Lavora in tanti ambiti diversi: Nautica, ma anche Residenziale e Aviation. Sono legati in qualche modo questo tipo di progetti? Questi progetti sono legati in qualche modo?

Ogni settore ha le sue caratteristiche; tuttavia, il mondo dei luxury hotel ci ha fatto conoscere esigenze specifiche che oggi sono preziose anche in ambito yachting. La progettazione di interni per aerei privati, inoltre, ha molte similitudini con il settore nautico.

Le esperienze fatte sono molteplici e ci hanno portato a collaborare direttamente anche con Boeing, progettando gli interni per il loro BBJ 7MAX.

Nel progettare uno yacht custom, quanto c’è dell’armatore e quanto del designer?

Per noi ogni imbarcazione è un uni-

cum. Il cliente è unico, le sue richieste sono uniche e pertanto ogni volta si parte da un foglio bianco, forti e coscienti delle tante esperienze pregresse che ci hanno portato a creare sempre “vestiti su misura”. Noi, come Massari Design team, ascoltiamo molto quello che il nostro cliente vuole richiederci o, semplicemente, raccontarci; successivamente studiamo e ci mettiamo al lavoro per aggiungere del nostro e creare la ricetta ideale per quello specifico cliente e progetto.

C’è uno yacht che le è rimasto particolarmente impresso tra quelli che ha progettato? Per bellezza o per legame affettivo o anche per stravaganza.

Sarà per l’unicità dei nostri clienti e il rapporto che abbiamo instaurato con loro, che, guardando indietro, rite-

niamo solo di essere stati fortunati a poter fare quello che ci piace e farlo sapendo di aiutare i nostri clienti a dare forma ai loro sogni.

Guardando al futuro, che progetti ci sono all’orizzonte?

In ambito yachting stiamo lavorando a svariati progetti molto interessanti che vanno da imbarcazioni medio-piccole a imbarcazioni sopra gli 80 metri.

Il tutto senza dimenticare gli altri settori che ci stimolano a far dialogare i vari ambiti di design con esperienze sempre diverse.

MASSARI DESIGN

Tel. +39 0721 871402
www.massaridesign.com
info@massaridesign.com



NavalHEAD

INTERNATIONAL



**DREAMSHAPERS OF
OVER 300 YACHTS LAUNCHED IN 13 YEARS**



HOTEL HANSWIRT

UN LUOGO DI RELAX TRA TRADIZIONE E MODERNITÀ

Da 400 anni Hanswirt si dedica all'ospitalità e all'accoglienza dei viaggiatori. Prima come luogo in cui si fermavano le diligence per il cambio cavalli, per festeggiare affari andati bene o per rifocillarsi; oggi, come meravigliosa proprietà in cui staccare la spina per apprezzare la cucina del rinomato ristorante, rilassarsi nel parco e scoprire la tradizione dell'Alto Adige.



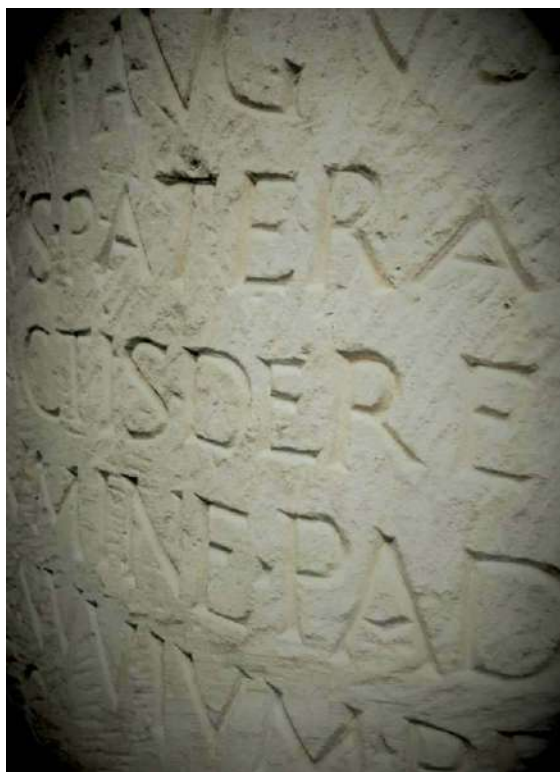
Se andassimo a ritroso nel tempo alla ricerca della prima menzione ufficiale dell'Hanswirt, percorreremmo molti secoli, fino ad arrivare al 1357, quando Ulrich Stainer Von Gutraum acquistò il podere e gli diede il suo primo nome: Stainer.

Dopodiché, nel XVIII secolo, la proprietà venne ribattezzata Hanswirt e lo rimane fino a oggi. A restare invariati nei secoli, non solo il nome, ma anche i valori di chi la possiede: ospitalità e famiglia. Infatti, la famiglia che accoglie gli avventori della locanda è la stessa dal XVI secolo: i Laimer hanno attraversato insieme ad Hanswirt secoli ed epoche storiche molto diverse fra loro, hanno affrontato un pericoloso incendio a fine anni Quaranta, ma sono sempre riusciti a mantenere l'essenza del podere intatta nel suo continuo mutare. A testimonianza delle antiche radici di questo luogo, all'ingresso del ristorante una pietra miliare romana del 46 d.C. dà il benvenuto agli ospiti. Ovviamente, oggi si tratta di una copia, ma un tempo l'originale serviva a scandire il cammino dei viaggiatori sulla via Claudia Augusta, dove la locanda era punto di sosta per fare il cambio di cavalli, per riposare e rifocillarsi. La famiglia Laimer non è solo proprietaria dell'albergo, ma continua a lavorare in prima persona per gestire

locanda, ristorante e maso biologico. La locanda è il centro nevralgico del podere. Le stube regalano un'atmosfera speciale, quella di un luogo senza tempo; qui, chi desidera avere un po' di privacy può accomodarsi in una delle tante graziose nicchie in cui convivono lo spirito storico e quello contemporaneo, in cui le decorazioni di arte antica e moderna si bilanciano sapientemente e i tessuti pregiati dei tovagliati si mescolano con il minimalismo della mise en place. In questo sottile equilibrio si rivede perfettamente la famiglia Laimer, aman-

te dell'arte e dell'innovazione, e al tempo stesso impegnata nel mantenere vive le tradizioni. Le possenti volte a crociera alternano il loro colore bianco a ciò che rimane – dopo l'incendio – dei soffitti a travi in legno, incontrando le boiserie che decorano le stube. La stube Gurschler è intitolata a Fridich Gurschler, amico della famiglia Laimer e artista contemporaneo, le cui opere circondano il prezioso affresco risalente al XVI secolo.

Ampi tavoli per 10 commensali attendono solo di essere allestiti a



festa al primo piano della grande stube in legno, mentre la sala conferenze – con bar privato e spazio verde esterno – può ospitare fino a 100 persone. La sua atmosfera peculiare, gli arredi in stile tirolese e l'atmosfera accogliente, la rendono perfetta anche per celebrare i giorni importanti, come quello del matrimonio. Hanswirt è immerso completamente nella natura e circondato dal verde, tanto che fino agli anni Ottanta la famiglia Laimer allevava il bestiame.

Oggi, invece, campi e terreni sono

adibiti alla coltivazione biologica, ai vigneti in cui crescono le uve di Pinot Bianco e Nero e di Müller Thurgau. Il giardino è costellato dalle erbe aromatiche che vi crescono e che poi arricchiscono i piatti del rinomato ristorante del podere.

Il maso di famiglia segue un principio di agricoltura biologica, accompagna i ritmi della natura e li rispetta, permettendo così di ricavare le deliziose marmellate, lo speciale sciroppo di sambuco e i raffinati vini: la cuvée bianca e il Pinot Nero Riserva, infatti, diventano il perfetto abbinamento

alle squisite portate della cucina. Il maso è, di per sé, solo uno dei tanti fattori che dimostrano l'attenzione alla sostenibilità della famiglia Laimer, impegnata a provvedere e sostenersi nel modo più autonomo possibile: i pannelli solari, per esempio, garantiscono il riscaldamento dell'acqua e quando si rivela necessario acquistare ulteriore corrente, si sceglie quella prodotta sfruttando l'acqua del territorio.

Infine, dal punto vista alimentare, ciò che non si riesce a produrre in prima persona viene selezionato tra i prodotti locali. A proposito di alimentazione, il fiore all'occhiello di Hanswirt è senza dubbio il suo ristorante: una costante presenza sulle guide enogastronomiche, può vantarsi di essere stato premia-

to più volte da vere e proprie istituzioni, come Michelin, Gambero Rosso e la Guida Gault Millau. Neanche a dirlo, anche questa piccola perla è gestita completamente dai padroni di casa: Georg e suo figlio Matthias animano la cucina, mentre Anna e la figlia Gerlinde si prendono cura degli ospiti occupandosi della sala. Anche nel menu è impressa la filosofia della famiglia Laimer: l'armonizzazione della tradizione e dell'innovazione qui avviene reinterpretando con slancio moderno i piatti della cucina tradizionale dell'Alto Adige.



In questo modo, nasce l'incontro gastronomico tra salse e conserve fatte in casa e la leggerezza e freschezza della modernità, che si uniscono in piatti ricercati. Per gli amanti della cucina alpina e di ispirazione sudtirolese, però, non c'è da preoccuparsi: il processo di ricerca culinaria non ha portato all'alterazione dei piatti quanto piuttosto a un arricchimento, tanto che Hanswirt fa parte del circuito di quei ristoranti che possono fregiarsi del titolo di "Locanda sudtirolese".

Gli ospiti potranno godere di questa esperienza sulla terrazza, protetti dall'ombra del porticato o, ancora, avvolti dalla magica atmosfera della stube. Non solo ottimo cibo e buoni vini, però, perché chi decide di soggiornare in questo podere troverà tante attenzioni destinate a soddisfare il desiderio di staccare un po' dalla routine quotidiana.

A partire dalla spa, o meglio, dal parco benessere: "parco" è sicuramente il termine più adatto per descrivere gli oltre 6.000 metri qua-

drati di prato all'inglese costellato di aceri, palme e cespugli di lavanda, attraversato da un piccolo ruscello che con il suo dolce e tranquillo scorrere crea il sottofondo perfetto per i momenti di relax. La piscina, coperta e all'aperto, e le saune, tra cui la sauna Kelo. Questa, in particolare, è un'esperienza da provare: realizzata fedelmente alla tradizione nordica, con tronchi centenari provenienti direttamente dalla Finlandia. Il legno Kelo, che dà il suo nome alla sauna, viene seccato in modo naturale, senza subire alcun trattamento.

La sauna raggiunge al suo interno gli 85 °C, ma non bisogna spaventarsi: l'alta temperatura non affatica la respirazione, anzi i polmoni si riempiono del fresco e avvolgente aroma di resina.

La sauna Kelo è solo la ciliegina sulla torta di un'offerta benessere che comprende moltissimi servizi e, non ultima, una sala relax di 90 metri quadri che si collega direttamente al parco benessere attraverso vetrate panoramiche, il luogo ideale dove

gustare tisane dopo il percorso relax. Hanswirt si rivela così il posto perfetto dove rifugiarsi e sottrarsi ai ritmi frenetici della vita moderna, ricaricare le energie e prendersi cura di sé. Però, il relax si declina in tanti modi e per ognuno ha un significato diverso: non tutti si riposano stando fermi o facendo la sauna. Nessun problema, però, perché la famiglia Laimer prevede tante soluzioni anche per chi ama l'avventura. A partire dalle due Vespe messe a disposizione di coloro che vogliono andare a fare shopping nella città termale di Merano o a gustare un gelato a Naturno o, ancora, a visitare i giardini botanici di Castel Trauttmansdorff. E per chi non ama le due ruote, ci sono anche le quattro: automobili, d'epoca e non, pronte a far godere gli ospiti in prima persona della bellezza di guidare immersi tra i suggestivi paesaggi dell'Alto Adige.

HANSWIRT

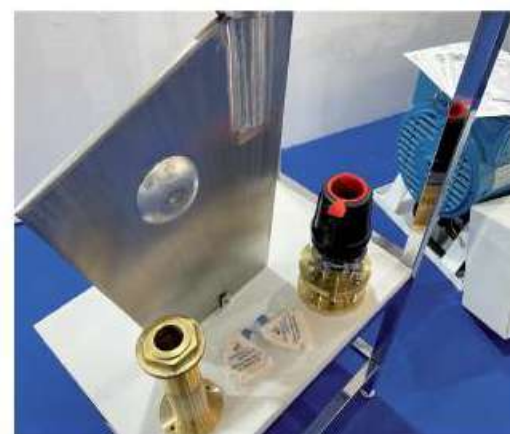
Tel. +39 0473 967148

www.hanswirt.com

GIANLUCA ESPOSITO

Officina meccanica

OFFICINA MECCANICA ESPOSITO è una delle prime officine di torneria metalli e lavorazioni con asporto di truciolo insediata a Napoli. Nasce dalla intraprendente iniziativa di Pasquale Esposito nel 1934, da anni è attiva nel settore della nautica con la realizzazione di trasmissioni e timonerie nel settore nautico da diporto.



TIMONI

I timoni vengono realizzati in acciaio inox o in bronzo all'alluminio BRAL e corredati di losche in ottone di tutti i tipi e per tutti gli impieghi.

Le losche dei timoni possono essere realizzate dritte (0°) o inclinate (13°;15°) in base alla richiesta del cliente, così come anche i castelli

LINEE D'ASSI

Le linee d'assi sono costruite in acciaio inox AISI316; AISI316L; AISI 630 in diametri vari, sia in millimetri che in pollici. Sono complete di dadi ogiva con zinco fuso o intercambiabile, a richiesta del cliente, chiavette e dadi autobloccanti per il bloccaggio delle flange

SUPPORTI

I supporti vengono realizzati in bronzo all'alluminio BRAL oppure in OT-MAN. Possono essere sia a base destra che sinistra, o anche a resinare, e sono completi di boccole in gomma idro lubrificata e viteria inox. Le misure dei supporti devono essere determinate dal cliente (altezza e inclinazioni)



MARLIN BOAT

since 1986



Model year 2023

FUORIBORDO

ENTROFUORIBORDO

BOW RIDER

HD PRO

DYNAMIC

182 226 24x 274 298 372 40
NEW

282 312 386

24SR 24SRFB

850 HD Pro

540 630 790

MARLIN BOAT S.r.l.
Via Galvani 2 - 22070
Luisago (CO) ITALY

Tel. +39 031.889.844
+39 031.899.866
Fax +39 031.889.844

www.marlinboat.it
info@marlinboat.it

@MarlinBoat
 @marlinboatofficial

RIMINI SERVICE
YACHT & SAIL

Aicon 52 Fly 2004, 16,04 m, CAT C12 700 DITA 2x700, salone su 2 livelli, cucina attrezzata, cabina armatoriale, € 330.000, tel. 392/9706572



Allegra 18 anno 2021, usato come demo, motore Mercury 40 pro, 50 ore moto, tutto come nuovo, vis. Ladispoli, € 17.500, tel. 349/1205330



Azimut 68 Plus 2002, 21,60 m, 4 cabine, 4 bagni, cucina completa, zona pranzo, zona tv, moquette nuove, superaccessoriata, € 570.000, tel. 335/8330519



Beneteau Antares 7 OB fuoribordo Yamaha F150 GETX del 2021 con 10 ore di moto, frigorifero, elica di prua, dotazioni complete entro 12 miglia, tel. 342/8895385



Bruno Abbate 34 natante, 1989, 2x260 cv d in linea d'asse, scafo e interni nuovi, visibile al porto di Chiavari, € 19.000 no permutate, tel. 345/4157368



Cayman 540 WA nuova 2023, 17,16x5 m, 2 x 480 hp Volvo Penta D6, € 879.800, tel. 393/8726328 - www.marinayachtsales.it



CANTIERE E SERVIZI NAUTICI
 RICOVERO INVERNALE - ALAGGIO - RIMESSAGGIO
LIPARI SERVICE EXPRESS
 PER QUALSIASI SPOSTAMENTO VELOCE

VENDITA & NOLEGGIO IMBARCAZIONI - MOTORI - RICAMBI
ACCESSORI NAUTICI - TAPPEZZERIA - ABBIGLIAMENTO



Shop Canneto: Via S. Vincenzo - Tel. 090 8960940 (Canneto) LIPARI
 Cantiere ed Uffici: Via Str. Provinciale - Km. 9300 - Tel. 090 9886156
 Ormezzano & Noleggio: Via F. Crispi - Cell. 333 6589768 - 330 370123



Alalunga 72 buone condizioni, 20,70x5,45 m, 2x1.300 hp MAN, 4 cabine, 5 bagni, vis. Mar Ligure, € 537.000, tel. 349/7371794 - www.marinayachtsales.it

RIMINI SERVICE
YACHT & SAIL

Azimut 64 Fly 2013, 20,15 m, CA C18, 2x1.150 hp, salone su 2 livelli, parquet nuovi 2020, pilota automatico, € 1.300.000, tel. 392/9706572



Barca open 4,70 m, cucineria completa, pompa sentina ben tenuta, ampi spazi, Evinrude 25 cv, accensione elettrica, motore ausiliare 4T Honda, € 3.500, tel. 349/1205330



Bayliner 325 SB 2003, 9,99 m, MerCruiser T250 2x250, tendalini e cucinerie perfette, a/c, 2 frigoriferi, eco., vis. Adriatico Centrale, € 78.000, tel. 392/9706572



Bellingardo 630 Delfiniera Mariner 90 cv, con garanzia 1 anno, tendalino, bimini inox, scaletta, luci di via, rimorchio Sacar 1.300 kg, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Bertram 28 Fly 1990, usato, 8,72 m, velocità massima 36 nodi, ampia dinette, cucina, cucineria e tendalini perfetti, vis. Tirreno, € 50.000, tel. 392/9706572



Bertram 43 Convertible 1995, 13,11 m, GM 8062 2x550 hp, salone, cucina, cabina armatoriale, bagno riservato, tutto 2021, € 120.000, tel. 392/9706572



Blumax 5,70 m, anno 2013, barca in ottime condizioni, cucineria completa a cellula chiusa, € 7.500, tel. 388/3852813



Canamer 33 HT 12 m f.t., 2007, refittato tot. 2021/22, motori nuovi VM 320 hp, 35 h moto in garanzia, accessoriata, permuto o scambio, vis. Porto Cesareo tel. 328/6678856 solo WhatsApp



Cantiere Nautico Azzurro 64 2008, usato, 18,10 m, Cat C7, 2x420, 700 ore di moto, 3 cabine ospiti, vis. Adriatico Centrale, € 450.000, tel. 392/9706572



Carnevali 120 2002, 12,00 m, Volvo Penta TAMD 63 2x320 hp, cabina matrimoniale, cabina ospiti, dinette trasf., plancetta, € 120.000, tel. 392/9706572



Cayman S750 nuova, lunghezza 23,03 m, 3 cabine, 3 bagni, € 2.868.000, tel. 393/8726328 - www.marinayachtsales.it



Cerrimarine 86 Flying Sport 2007, 26,30 m, 2x2.200 hp - MTU, M94 - 870 ore moto, 4 cabine, € 1.500.000, tel. 339/56725



Chris Craft Launch 25/27 in ottime condizioni, lung. 8,10 m, motore Volvo Penta 8.1 Gxi-E 420, cavalli duoprop, vis. Sirmione, € 225.000, tel. 339/5978779



GIORGI YACHTS



GIORGI 58



NUOVA GAMMA 2023:

50HT - 50 AEROTOP - 58HT - 64 HT

72HT - 86HT

WWW.GIORGIMARINE.COM - INFO@GIORGIMARINE.IT



Cofano scafo praticamente nuovo, tenuto in acqua solo un mese all'anno, Selva Dorado 40XS EFI 4, tempi 40/60 cv pari al nuovo, € 8.500, tel. 335/5774126



Cornero Delfino Open 5,50 m, 2,50 m larghezza, motore 90 cv Mercury 2T, carrello Ellebi 800 kg, € 9.500, tel. 392/1124248



Cranchi 52 Fly Evoluzione 2020, nuovo, 13,99 m, motori Volvo Penta D8-800 2x600, 4 cabine, 2 bagni con doccia, vis. Tirreno, tratt. riserv., tel. 335/1626600



Cranchi M44 HT 2014, 12,01 m, Volvo Penta D6 EVC/E/DPH 2x330, ampia dinette, cucina attrezzata, ottime condizioni, ben accessoriata, € 330.000, tel. 392/9706572



Cranchi Z35 disponibile per estate 2023, 9,99 m, Volvo Penta D4 EVC/E/DPH 2x270 hp, eco., possibile aggiungere optional, trattativa riservata, tel. 392/9706572



Euromarine Cab 600 1992, motore Johnson 120 hp 2T, salpancora elettrico, cuscini in cabina, € 9.950, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Montorsi sport

NAUTICA a MODENA dal 1971
Tel. 059 468219

ITALMAR...



Aquabat
local passion



RIMINI SERVICE
YACHT & SAIL

Comar Clanship 45 Fly 1992, 13,60 m, Cat 2x380, 750 ore di moto, 3 cabine, 2 bagni, a/c, passerella idraulica, eco., vis. Adriatico Centrale, € 70.000, tel. 392/9706572



Cranchi 46 Luxury Tender, 2023, 12,01 m, Volvo Penta D6 IPS 650 2x480, open space, grande divano trasf., 2 letti a poppa, trattativa riservata, tel. 392/9706572



RIMINI SERVICE
YACHT & SAIL

Cranchi 56 HT 2017, pari al nuovo, 17,20 m, Volvo Penta D11 950 IPS 2x725, teak 2021, € 750.000, tel. 392/9706572



Cranchi 60 ST 2020, 18,52 m, Volvo penta D11 950 IPS 2x725, ampio salone, cucina attrezzata, pari al nuovo, € 905.000, tel. 392/9706572



RIMINI SERVICE
YACHT & SAIL

Cranchi Acquamarina 31 2000, usato, 9,90 m, Volvo Penta 2x200, 500 ore di moto, refitting totale 2015-2016, vis. Adriatico Centrale, € 50.000, tel. 392/9706572



Cranchi M44 HT 2013, 12,01 m, Volvo Penta D6 EVC/E/DPH 2x330, cabina arm. con bagno riservato, cab. ospiti con 3 letti, ottime condizioni, € 110.000, tel. 392/9706572



Cranchi T43 2019, 11,99 m, Volvo Penta IPS 500 2x370, velocità massima 24 nodi, 2 cabine, bagno con box, doccia, a/c, vis. Adriatico Centrale, € 600.000, tel. 392/9706572



YACHT & SAIL

Cranchi Zaffiro 34 2005, 10,36 m, Volvo Penta D4 2x260, vel. max 35 nodi, elica di prua, tendalini nuovi, gps, eco., VHF, € 110.000, tel. 392/9707927



Diano 22 1991, 22,80 m, 16 persone max, 4 cabine, 4 bagni, cucina, salone, varie aree relax, accessoriata, € 200.000, tel. 339/5672579



Euromarine 5,6 m, disponibile per prova in acqua, motore Honda 100 cv, 650 ore di moto, motore ausiliario 5 cv Mercury 4 tempi, carrello, € 10.500 tratt., tel. 342/8895385



Euromarine Cab 600 superaccessoriata, natante, lunghezza 6 m, peso 1.000 kg, motore 70 cv 4 tempi del 2009, vis. ai pontili comunali Sapri, € 12.000, tel. 389/1128909



Falcon Yachts 86 varato nel 2009 e ristrutturato nel 2017, lunghezza 26,10 m, in buono stato, 4 cabine, tel. 340/8612069 - www.marinayachtsales.it



Ferretti 730 22,50 m, 2x1.300 Hp MAN, velocità max 35 nodi, buone condizioni generali, 4 cabine, 4 bagni, trattativa riservata, tel. 320/4728758 - www.marinayachtsales.it



Fiart 28 Genius 2 motori Diesel da 160 cv, tappezzeria, tende, luci, luci subacquee, tutto nuovo anno 2021, vis. Licola, € 48.500 leggermente trattabile, tel. 349/0547741

Ufficio Vendite
AUSTIN PARKER
Adriatico e
Paesi Est Europa
Per tutto l'usato consulta
il sito www.dalvi.it



Jesolo Lido (Venezia)
Via Adriatico, 11

Tel. 0421 91616
Tel. 0421 380855
Cell. Dal Vi **335 205075**
E-mail: dalvi@dalvi.it

SELEZIONE USATI DISPONIBILI



TIGULLIO CASTAGNOLA 19 FISHERMAN, 1999, Mt. 19
2X800 CATERPILLAR, VISIBILE A JESOLO LIDO



AB YACHTS AB 100, NUOVA, mt. 30,70
Motori 3X2600 MTU IDROGETTO



BOSTON WHALER 31, ANNO 1992, mt. 10,
2x370 CUMMINS EB Diesel del 2003



MARCHI 53, anno 2000, mt. 15,32
2x680 MAN, VISIBILE A JESOLO



RIO 46 DAYTONA, anno 2022, mt. 14,90
3x450 MERCURY VERADO, VISIBILE A JESOLO LIDO



RIO 750 CRUISER, 2001, Mt. 8,07
1X230 VOLVO EFB DIESEL, VISIBILE A JESOLO LIDO



RAFFAELLI 52 MAESTRALE, 2000, Mt. 16,30
2X610 CATERPILLAR, VISIBILE A JESOLO LIDO



AB YACHT AB 68, anno 2004, MT. 20,65
2x1550 MAN, VISIBILE JESOLO LIDO



Four Winns 6,50 metri, motore EFB 250 cv, motore montato nuovo ed usato una sola stagione, tenuta da vero amatore, U7.900, tel. 366/8947343



Giorgi 50 Aerotop 2018 da immatricolare, 2x560 hp, 4 cab., 3 bagni, interni e rifiniture pregiate, gen., a/c, pass. idr., full optional, vis. Liguria, U350.000, tel. 393/9817671



Gobbi 730 anno 1976, 7,28 m, motori 2x135 Mercruiser EFB B del 2012, visibile a Jesolo Lido, U24.000, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Ilver Nyuma 24 come nuova, 8 m, rarissima, completamente originale, superaccessoriata, Volvo Penta 5,7 V8 da ben 270 cv con piede Volvo 290 DP, alla boa, U49.900, tel. 348/7143862



Larson 280 8,50 m, scafo 1998, Mercruiser 4.3 LX benzina, sistema TKS, piedi Alpha One, tagliandati maggio 2022, a/c, 4 posti letto, eco., GPS, U29.000, tel. 340/5394883



Marino Iride Cabin, 6,40 m, motore Mercury 150 hp 4 tempi perfetto, 250 ore moto, accessoriata, pronta alla boa, U22.900, tel. 333/4012148

Devi acquistare un'imbarcazione usata e vuoi affidarti ad un PERITO PROFESSIONISTA?

Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un CONSULENTE DI FIDUCIA?

Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto ?

Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla CONSULENZA e le PERIZIE NAUTICHE

Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA
Perizie e Consulenze Nautiche
in Italia e all'estero
Email: stc@studiococcia.org
www.studiococcia.org
Fax: 0771 281115
Mob.: +39 328 3022268



Gozzo Lancia in vetroresina 5,10 m, Yamaha 20 cv 4T, adatto per pesca e per la famiglia, doccia, luci, prendisole, battagliola, sentina, U8.000, tel. 347/610492



Ilver 58 Vista anno 2002, refitting 2021, 18,85 m, 2x1.050 hp MAN, buono stato, 3 cabine, 3 bagni, superaccessoriata, U320.000, tel. 320/4728758 - info@marinayachtsales.it



Giorgi 48 Must 2008, Open, 2x480 hp Cummins elettr., 480 h, 4 cabine, 3 bagni, a/c, gen., elica prua, pass. idr., vis. Lazio, U159.000, tel. 393/9817671



Giorgi 50 Aerotop 2009, mot. Cummins 2x500 hp linea d'asse, poche ore moto, perfette cond., interni rovere sbiancato chiaro, vis. Veneto, U295.000, tel. 393/9817671



Ilver Mirabile 42 1993, 11,73 m, Volvo Penta Kad 43 2x290 hp, recente refitting, ampia dinette, tendalini, cuscinerie, gps, eco., U85.000, tel. 392/9706572



Innovazioni & Progetti Alena 54 S 2003, 17,40 m, MAN R6 2x1050, 796 ore di moto, bimini top abbattibile, vis. Adriatico Centrale, U130.000, tel. 392/9706572



Jeanneau Cap Camarat 10.5 WA 2019, 9,34 m, condizioni eccellenti, Suzuki DF 350 2x350, ampia dinette trasformabile + 2 posti letto, U150.000, tel. 392/9706572



Jet Craft Nova Fisherman 5,81 m, motore 1x90 Mercury 4T del 2004, completa di carrello stradale, visibile a Jesolo Lido, U8.900, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Laver 600 cabinato, timoneria nuova, motore Honda 75 hp 4 tempi del 2006 revisionato nel 2021, condizioni generali discrete, vis. La Maddalena in Loc. Ricciolina, U4.000, tel. 329/1080699



Manò Marine 27,50 WA 2007, 9,04 m, Mercury Verado 250 2x250, 4 posti letto, dotazioni entro 12 miglia, gps, eco., vhf, U67.000, tel. 392/9707927



Marinello 470 ottima barca da passeggio e da pesca, motore 25 cavalli Suzuki 2 tempi in ottimo stato, U3.000 tratt., tel. 335/6724872



Mimi 19 Mercury 40 Pro anno 2020, tendalino inox, ecoscandaglio, verricello elettrico, doccia e cuscineria completa, U22.000, tel. 338/9347188



Monsellato 730 Master anno 2004, 7,30 m, motori 2x115, Suzuki, visibile Jesolo Lido, U16.500, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Monterey 298 SS natante, 2 motori benzina da 225 cv, alla boa, anno 2005, rifatta tapp. e tend. 2021, perfette cond., possibilità posto barca fino a fine settembre, U51.500, tel. 393/3338240

**XER
OMER**

www.xeromer.org

XEROMER SRL è una Startup innovativa fondata il 13/05/2022 dall'Ing. Roberto Montelatici ed altri due soci. Con una licenza di 24 brevetti registrati in Italia, XEROMER si muove nell'ambito della crittografia, soluzioni di mobilità urbana e nazionale e molti altri. Tra questi anche uno dedicato alla nautica e alle imbarcazioni.

RENDERE

LE BARCHE INAFFONDABILI

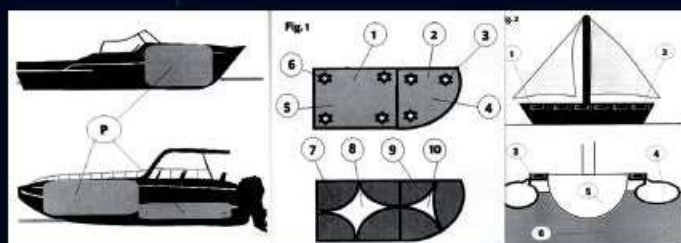
Il brevetto permette a barche e navi di galleggiare anche in caso di incidenti in mare.

COME FUNZIONA?

In tutti i locali della barca, compresi cabine e stive, vengono predisposti dei grandi airbag a comando manuale

o automatico, che in caso di incidente andranno a riempire il locale impedendo all'acqua di entrarvi.

Sarà così garantita una buona galleggiabilità che renderà possibile il recupero del natante. Gli airbag possono essere installati anche lungo il bordo esterno della barca, così in caso di emergenza, si trasformerà in un trimarano con scafi laterali costituiti dagli airbag gonfiati. Una buona stabilità anti rovesciamento sarà assicurata.





Motoscafo 4,70 m, Mariner 40 cv 2T, condizioni eccellenti, appena fatti anti-vegetativa, lucidatura scafo, tagliando motore, cambio olio piede, elica rimessa a nuovo, Ū4.300, tel. 340/0035694



Ombrina 510 ottima barca da pesca e da passeggio, Mariner 2 tempi 40 cv, vis. al Porto Argonauti della Marina di Pisticci, Ū2.000, tel. 335/6724872



Performance 30 motore Volvo Penta 200 cv 3.6 entrofuoribordo diesel, come nuova, solo 3 ore di navigazione, Ū 65.000, tel. 333/5930333



Pershing 72 21,67 m, carena a V profonda, veloce, lussuosa e confortevole, 3 cabine, 3 bagni, trattativa riservata, tel. 320/4728758



Petteruti 21 6,74x2,50 m, riverniciata internamente ed esternamente, rimessa a nuovo, accessoriata, Ū8.500, tel. 388/1490019



Poseidon 470 possibilità di vendita con motore Yamaha Top 700, completamente revisionato a Ū 4.500, vis. Ostia, tel. 338/3009987



Posillipo Rizzardi Technema 70 ottimo stato, lunghezza 21,90 m, 2 motori MAN da 1.200 hp, Ū 625.000, tel. 348/9008495 - www.marinayachtsales.it



Quicksilver Arvor 250 ampio pozzetto, linea d'asse, passerella Besenconi, verricello pesca fonda-
le, wc elettrico, vis. Pozzuoli (NA), Ū35.000, tel. 340/2602205



Ranieri Azzurra 2000, 5 m, Suzuki 40/60 del 2016 con 200 ore fatte esclusivamente pescando a traina, a 2.500 giri, numerosi accessori, Ū 9.300, tel. 3470808907



Ranieri R 25 7,50 metri, Mercury Verado 1x175, ampio locale bagno collocato sotto consolle, T-top in acciaio, imbarcazione nuova, Ū 55.000, tel. 392/9706572



Ranieri R 32 2022, 9,60 m, ampio locale allestito con wc marino, T-Top, nuovo colore scafo, tappezzerie luxury, gps, vis. Adriatico Centrale, Ū95.000, tel. 392/9706572



Ranieri Stargate nuova, 6,03x2,26 m, peso 1.000 kg, motorizzazione max 200 cv, con cuscineria e altri accessori, Ū 16.000, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Ranieri International Next 330 LX nuova (2022), 9,10x3 m, Mercury V300 AMS DS 2x300, 4 posti letto, Ū 244.000, tel. 335/1626600 - www.riminiserviceyacht.it



Ranieri International Pathfinder 5,60 m, come nuova, possibile mot. con Evinrude 115 cv a iniezione, 120 h di moto, Ū 14.950, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Ranieri International Shadow 30 2011, 9,30 m, Mercury Verado 2x300 hp, cabina con bagno separato, dinette, trasf., tendalino abbattibile, eco., Ū 90.000, tel. 392/9706572



Regal 292 ottime condizioni, disponibile per qualsiasi prova, cabinata, 10 m, 2 Mercurier EB benzina 235 cv, persone max a bordo 10, 2 bagni, Ū45.000, tel. 329/4199267



Rinker 250 Fiesta Vee 2007, Mercurier 5.0 b, piede Dualprop con eliche in acciaio, molti lavori fatti negli ultimi 2 anni, superaccessoriata, tender Suzukino, Ū3.000, tel. 348/3710966



Rio 700 Cruiser Mercurier 4.3 230 cv EFI, revis. totale, scarichi e collettori nuovi, refit totale 2022, GPS, eco., Ū 26.000, tel. 348/3212117



Rio Onda 500 cabin, Mercurier 40 cv 2T, cuscineria interna ed esterna, tendalino 3 archi, eventuale carrello non omologato a parte, Ū 4.500, tel. 338/2561279



Riva 68 Ego ottime condizioni generali, 20,82 m, 2 entroborde diesel MAN V12 da 1.550 hp, Ū 890.000, tel. 340/8612069 - www.marinayachtsales.it



Romar Bermuda 570 nuova, pronta consegna, Mercurier 40 pro, tutto nuovo con accessori, doccia, serbatoio fuel con indicatore, prolunga prendisole a poppa, tel. 333/5375943



Saver 22 Fisher omologazione B, Mercurier 150 cv, rimorchio Satellite, Ū 30.000 tratt., tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Seastar 21 6 m, senza motore solo barca, alta di murate, rollbar inox, salpancora elettrico, impianto stereo, consegna in tutta Italia da quotare, Ū5.000, tel. Solo WhatsApp 333/3091065



Selva Cabin Fish motore Mercurier 40 Pro con ca. 500 ore tagliando regolarmente, motorguide da 80 lb, vis. Porto di Riposto, Ū15.000, tel. 348/8545949



NAUTICA FIORÒ

fratelli De Fermo

NAUTICA DAL 1969

Officina altamente specializzata e concessionaria esclusiva



www.nauticafioro.it - info@nauticafioro.it

SEDE PRINCIPALE: Via dei Nocciolati - 01100 Ronciglione (VT)

PUNTO A MARE CON DARSENA: Via Aurelia, 30 - 00053 Civitavecchia (RM)

Tel. +39 0761 61.20.36 - +39 0761 61.20.90

Luigi 338 8719795 - Luciano 338 9347188



Sessa Marine Fly 54 16,50 m, imbarcazione nuova, consegna 2023, 2x626 hp - Volvo Penta IPS-800-D11, 3 cabine, vis. Toscana, tel. 393/8726328 - www.marinayachtsales.it



Sessa Oyster 42 2005, 12,90 m, Volvo Penta D6 2x310 hp, cabina armatoriale, cabina matrimoniale, 2 bagni, nessun lavoro da fare, U 145.000, tel. 392/9706572



Silverton 33 Sport Coupe 2010, uniproprietario, alla boa, natante, motori 2x315 cv Yamaha, elica di prua nuova, accessoriata, vis. Bari, U 115.000, tel. 347/7009772



Solare 46 Lobster 2004, 12,70 m, Caterpillar C7 2x460, salone, cabina armatoriale con bagno, tender 270 con 2xMercury 6 hp, superaccess., U210.000, tel. 392/9706572



Speedy Cayman 585 open, motore Suzuki 40/70 ARI o Mercury 40/70 PRO, 5,85 m, peso 850 kg, U 27.500 in promozione, tel. 349/1205330



Speedy Cayman 585 WA 5,85 m, motore minimo consigliato: fuoribordo 40 hp - max 150 hp, max persone 8, vis. Ladispoli, U33.000, tel. 349/1205330



Sunseeker Manhattan 62 18,80 m, 2 motori 780 hp - MTU 8V, ore moto 560, ottime condizioni generali, U350.000, tel. 340/8612069 - www.marinayachtsales.it



Tecnomar Velvet 90 HT 2007, 27,50 m, sostituiti motori e generatore a settembre 2020, 3 cabine + 2 equipaggio con bagni, U 1.100.000, tel. 339/5672579



Tornado 38 anno 1991, ristrutturato nel 2010, 2 motori 200 Aqad 41 A, circa 750 ore moto, omologazione A, vis. Nettuno, U78.000, tel. 335/6800731



Tullio Abbate 33 cabinato, ottime condizioni, 4+4 posti letto, 2 motori Volvo Penta diesel 200 cv, in ottimo stato, accessoriata, U34.000, tel. 338/9776944



Uniesse 75 HT 23,96 m, 2x1.820 hp CAT, buono stato, imbarcazione d'epoca, 4 cabine, 4 bagni, 1 cabina marinaio + servizi, U 690.000, tel. 340/8612069 - www.marinayachtsales.it



Zaniboni Bluetime F 270 buone condizioni, 9,30 metri, ideale per pesca sportiva e gite in famiglia, 2 Mercruiser EFB 210 hp, super accessoriata, vis. Porto Fossone, U25.000, tel. 337/515739



ALB Sail BA 30 30 piedi, refit completo nel 2015, ottime condizioni, motore sbarcato 2021, no osmosi, 6 winch, varie vele, vis. Genova, € 21.000, tel. 335/6973758



Alpa 9 interni in mogano, impianto elettrico a norma, VHF, molte vele, €9.500, trattabili, si vende per inutilizzo, tel. 335/6011785



Alu Marine Ribadeau Dumas 2003, 17,6 m, Nanni 150 hp con 1.355 ore, 3 cabine, 2 bagni, cucina attrezzata, € 165.000, tel. 338/7533472 - info@marinayachtsales.it



Barca a vela 9,15 m, natante, senza patente, Volvo Penta 19 cv 2003, strum. Raymarine, 8 posti letto, bagno sep., pilota aut. st1000, vis. porto di Casal Velino (SA), €9.000, tel. 338/8789266



Barca a vela natante "Caipirinha" del 1976, pilota auto. AutoHelm 9000, stazione del vento nuova, motore Volvo Penta 12 cv, € 15.000, tel. 327/2480339



Barca a vela natante, 8,30 m, motore Sole diesel 11,5 kilowatt potenza fiscale 9 cv, salpancora elettrico, wc marino, € 7.500, tel. 331/4200215



Barca a vela cabinata, 37 piedi, anno 1979, ultimo rinnovamento 2021, 2 cabine matrimoniali, 2 bagni, dinette con 3 cuccette, con tender, €22.000, tel. 335/7590839



Barca a vela 6 m, tenuta molto bene, armo velico composto da 1 randa, 1 genoa, 1 fiocco piccolo, 1 tormentina nuova, alla boa, € 5.000, tel. 347/7123169



Barca a vela in legno, 8,30 m, compensato marino, necessita di manutenzione in coperta, scafo sano, vendo o valuto scambio, tel. 346/1039607



Barca a vela 11 m, 1968, progetto Sparkman & Stephens, costruzione Roberto Carlini, per intenditori, portata 8 persone, 5 posti letto, € 22.000, tel. 346/6486630



Barca a vela 12 m, lamellare di mogano, 2003, Cantiere Ernesto Riva di Como, autopilota, tappezzerie nuove 2021, solo piccoli lavori estetici da fare, €85.000, tel. 335/8007722



Bavaria 34 2001, 10,80 m, serb. acqua 300 l, carburante 150 l, 8 cuccette, 3 cabine, 1 bagno, Volvo Penta MD2030, superaccess., bandiera croata, vis. su app., €67.500, tel. 347/9720616



Bavaria 39 Lagoon rimotorizzata con Volvo Penta d2-50 nuovo del 2020, ancora in garanzia, libretto e documenti nuovi, € 68.000, tel. 347/0375266



Bavaria 38 Cruiser 2003, 3 cabine, 1 bagno, Volvo 55 del 2009, vele 2021, set vele riserva, gennaker, superaccessoriata, cucina attrezzata, vis. Marina di Ravenna, €68.000, tel. 351/9192506



Bavaria 39 Cruiser anno 2007, motore Volvo Penta 40 cv, ottime condizioni, RINA aprile 2022, rimessaggio maggio 2022, randa nuova, € 75.000, tel. 328/3609086



Bavaria C45 Style 2020, 14,06 m, motore Yanmar 4JH 57 del 2020, 57 hp, 300 ore di moto, 3 cabine, 2 bagni, € 379.000, tel. 348/9008495 - info@marinayachtsales.it



Benello C&C 37 1978, cabina a "V", bagno, wc elettrico, quadrato trasf. in letto matr. + singolo, carteggio con cuccetta, Volvo Penta 25 cv, €28.000, tel. 320/6326134



Beneteau First tenuta con molta cura, motore Lombardini 502 12 hp come nuovo (meno di 50 ore), avvolgifiocco, vis. Alghero, € 13.000, tel. 340/6410062



Beneteau First 18 1983, fiocco nuovo, avvolgifiocco, randa, lazy jack, cime nuove, autopilota Raymarine, Yamaha FT9.9 LMH, anno 2019, €6.000, tel. 340/2732517



Beneteau First 47,7 del 2002, ottime condizioni, 3 cabine matrimoniali, 2 bagni, strumentaz. B&G, vis. San Felice Circeo, €130.000, tel. 338/5093981



Beneteau First 47,7 2001, 14,5 m, motore Volvo Penta 75 hp, con 3.500 ore, ottime condizioni, € 120.000, tel. 320/4728758 - info@marinayachtsales.it



Beneteau First 53F5 1994, 3 cabine, 3 bagni, cabina equipaggio con bagno, teak, Perkins 80 hp, sartame in tondino, winch elettrico, verricello di prua, vele 2017, €124.000, tel. 333/7489281



Beneteau First 285 8,46x2,99 m, anno 1990, progetto Finot, 2 cabine doppie, bagno separato, access., motore Volvo 18 cv, € 30.000, tel. 335/6918202



Beneteau Oceanis 54 2010, 16,30 m, 3 cabine, 2 bagni, cabina marinaio con bagno riservato, ampia dinette, € 255.000, tel. 392/9707927

10 10[®] CFS
...do it better
Imagination...



Not Just a Resin!

Tanto tempo fa, ricordo,
sognavo qualcosa che risolvesse i problemi della mia barca,
che andasse bene per i tanti lavori da fare,
che fosse facile da usare e affidabile, sicuro e risolutivo.

...Poi incontrai il 10 10 CFS

Quante onde abbiamo solcato insieme!
Piano piano ci siamo conosciuti sempre più, siamo diventati inseparabili.
Crediamo nel nostro lavoro!

Riparare, laminare, stuccare, costruire, inventare e
risolvere con semplicità, sicurezza e affidabilità i problemi del
legno, vetroresina, compositi e anche metalli *

* Nella stessa famiglia **ET40**

*la Soluzione
per 1000 lavori!*



powered by C-Systems 10 10 CFS - SPINNAKER Yacht Varnish - Nautilus mpt - STEEL Blue



Beneteau Oceanis 473 2002, 14,48 m, Volvo Penta 75 cv, catena, ancora, scotte e drizze in perfetto stato, 4 cabine, 2 bagni elettrici, vis. Porto Cesareo (LE), €95.000, tel. 338/9252373



Beneteau Platu 25 monotipo da regata, completo di vele, motore fb, carrello stradale revis. feb 2022, vis. su appuntamento, €10.999, tel. 335/7427995



Bonin natante di 36 piedi, condizioni eccellenti, timone a ruota, omol. per 9, 2 cabine, 2 bagni, strumentaz. Raymarine 2022, mot. Lombardini, perfetto, €65.000, tel. 320/6984828



Bonin 30.5 9x3,20 m, vele da regata, wc elettrico, cucina, gps cartografico B&G, carena portata a zero primavera 2021, €28.000, tel. 335/8291994



Brigand 9,50 m, Lombardini Focs 995 da 32 cv appena revisionato, prese a mare 2021, interni parzialmente rifatti, anti vegetativa 2021, €5.000, tel. 331/4096843



Caicco completamente restaurato e rev., 2 serb. acqua da 400 l, 6 posti letto, Perkins 5.900 120 kW, cabina matr., vis. Cagliari, €55.000, tel. 348/8842701



Caipirinha 9,15 m, motore diesel Volvo Penta MD7B 2 cilindri 16,5 cv anno 1981, con tenderino, posto barca pagato fino a dicembre 2022, €12.000, tel. 338/5893734



Cantiere del Pardo Grand Soleil 34 perfetta, motore nuovo, impianto elettrico, sartie nuove, €35.000, tel. 338/3276530



Cantiere del Pardo Grand Soleil 35 poppa lunga, anno 1986, motore Volvo Penta 29 cv 3 cilindri, 3.000 ore moto, superaccessoriata, €45.000, tel. 335/6075155



Cantieri Avallone 9 m, stupenda, carena da pitturare, €19.000, tel. 347/9105669



CBS Harmony 9,30 m, velatura 45 mq, natante, senza patente nautica, messa a terra ogni anno, 6 posti letto, €25.600, tel. 329/2734967



CBS Harmony 9,30 m, 2 cabine, 1 bagno, 6 posti letto, qualsiasi prova, ottima anche per chi è alla prima esperienza, €18.000, WhatsApp: 392/9464323



Classis Boxer 24 7,22 m, FB Mercury 9,9, con 50 ore, rollafocci, varie vele, drizze e scotte quasi tutte 2022, tanti accessori, no osmosi, vis. Ancona, €7.000 tratt., tel. 329/8026806



Comar Comet 30 circa 10 m, perfetta, 2 cabine matr., dinette con posto letto, randa e genoa ottime condizioni + vela di prua, tender 2 posti, motore 15 cv, €23.000, tel. 393/5946202



Comar Comet 850 in secca, completamente ispezionabile, EB Farimann FK2 bicilindrico 12 cv, randa steccata, genaker, relativi circuiti, vis. Agropoli, €9.500, tel. 340/162736



Comar Comet 850 1981, Farymann FK2 9 cv, tagliando, rev. pompa acqua e girante 2022, elica Maxprop 3 pale, rollafocci, randa revis., fiocco, €11.000, tel. 333/2708867



Comar Comet 910 ottima barca, semplice da usare, superaccessoriata, ben tenuta, immatricolata, abilitata senza limiti fino a 10 persone, €18.000, tel. 349/1754017



Comar Comet 1050 motore revisionato, albero rinforzato, bimini, pilota auto., timone a ruota, scandaglio, salpancora elettrico, fiocco nuovo, €27.500, tel. 329/7961110



Comar Comet 1050 Volvo revisionato, sartie nuove, antiosmosi effettuato, albero maggiorato, vele in Dacron, tender Adivar, vis. Ancona, €37.000, tel. 329/4210733



Conrad 760 1984, progetto Dave Peterson, diffusa sul mare del Nord e sul mar Nero, trasferita sul Garda dagli anni '90, EB Volvo Penta 9,9 cv, tel. 348/8802514



Dufour 56 Exclusive 2017, 16,30 m, Volvo Penta D3 110 hp, doppio salone, cucina, cabina armatoriale, 2 cabine ospiti, €500.000, tel. 392/9706572



Dufour T7 con deriva mobile, 1981, attrezzato con randa, genoa, fiocco piccolo, spinnaker, lazy jack, fuoribordo Selva Ray 8 cv, carrello, vis. Ischitella (FG), tel. 339/7479721



Focus 730 2019, 7,35 m, omologata 6 posti, zavorra tot. 350 kg, Mercury 5 cv 4T, vele ottimo stato, €30.000, tel. solo SMS: 347/0004966



Gib Sea 11,60 m, 1986, scialuppa 8 posti revis. 04/2022, Perkins 50 hp sbarcato, revis., 200 h, pilota automatico, Gps Raymarine, €40.000, tel. 348/6401033



Gib Sea 31 9,56 m, Volvo Penta 14 cv, rev. 2022, randa steccata nuova, avvolgi fiocco, genoa, fiocco, lazy bag, lazy jack, access., 4 posti letto+2, 1 bagno, €28.000, tel. 349/7709229



Gib Sea 414 1996, 12,15 m, cruiser-racer veloce, equilibrato e solido, 3 cabine doppie, 2 bagni di cui 1 elettrico, molti lavori 2019-2021, vis. Sicilia, €67.000, tel. 348/5233105



Hamac 2006, veloce, vele: randa, fiocco, spy, ottime condizioni, pronta, vis. Lago Maggiore, €3.000, tel. 349/0791310



Hanse 400 E 2006, 12,10 m, Yanmar 3JH4E, 39 hp, 1.200 ore di moto, 3 cabine doppie, 2 bagni, €124.000, tel. 348/9008495 - info@marinayachtsales.it



Hunter 26, 7,83 m, anno 1996, deriva mobile, fuoribordo Selva Piranha 9,9 hp, 2 cabine, vis. Rimini, €22.000 trattabili, tel. 339/7940363



ICE Yachts ICE 60 2019, condizioni eccellenti, 3 cabine, 3 bagni, scafo in carbonio, 17,99 m, €1.700.000, tel. 340/8612069 - www.marinayachtsales.it



J70 ITA 1184 ottime condizioni, vincitrice Circuito e Campionato italiano cat. Corinthian nel 2022, pronta a regata, carrello, tel. 339/3223676



Jeanneau Aquila 1973, EB diesel Yanmar 12 cv, poche ore, docce interna ed esterna, dot. di sicurezza entro 6 miglia, tender 2,5 m con motore FB, €14.000, tel. 340/4535211



Jeanneau Eolia 25 1989, 7,50 m, motore EB 9 cv gasolio, s.drive, 2 genoa, 2 rande, spy, deriva mobile, ormeggiata a Cortellazzo (Jesolo), €10.000, tel. 339/8413127



Jeanneau Sun Odissey 47 anno 1993, 14 m, 3 cabine doppie, 8 posti letto, 2 bagni, ampio pozzetto, Yanmar 80 cv, €80.000, tel. 333/5204136



Jeanneau Sun Odissey 50 DS 2010, 13,12 m, Yanmar 110 hp, con 3.000 ore, 3 cabine, 2 bagni, €220.000, tel. 0586/792642 - info@marinayachtsales.it



Mallard Reve de Mer 7,15 metri, vele (genoa e randa) nuove 2021, lazy bag, easy bag, tendalino, Yanmar 1GM10 del 2002 diesel, €8.900, tel. 328/0931473



Mallard Reve de Mer progetto Finot, 7,15 m, genoa e randa 2021, lazy bag, easy bag, motore Yanmar 1GM10, del 2002, carena portata a zero 12/2020, €7.800, tratt., tel. 338/2788356



Malö Yachts Malö 40 Classic Mk II 2007, 12,42 m, Yanmar 4JH4-BE, 54 hp, con 2.500 ore, 2 cabine, 2 bagni, €350.000, tel. 340/8612069 - info@marinayachtsales.it



Mattia & Cecco Cecco 8 solida e molto performante, motore entro-bordo Volvo Penta 10 cv, completa di spinnaker e tangone, €5.000, tel. 392/5315707



Mattia & Cecco Cecco 8 Volvo Penta 9,5 cv, tuga alta, 8 m, 2 divani trasf. in cuccette, eco, Garmin, impianto elettr. nuovo, €13.900, tel. 334/6537151



Mustang 33 Naves varato nel 1980, Nanni Diesel 30 cv del 2010, con pochissime ore, senza patente, no obbligo imm., varie vele, access., €18.000 tratt., tel. 349/8644043



Nauticat 33 1986, motore 90 hp Ford, recentemente ristrutturato, vis. Adriatico centrale, €54.000, tel. 368/3048562



Neptun 26 Honda 4T 10 cv, 7,75 m, tenuta perfettamente, tutte le dotazioni di bordo, antivegetativa 03/2022, 5 posti letto, €7.000, tel. 335/5371465



Phobos 24 ottimo stato, moltissimi lavori fatti, drizze, motore, lazybag, copertura invernale, vele ottime, €14.000, tel. 331/6024282



Quark T.P. 30 8,99 m, 1990, cabina prodiera con 2 cuccette, 1 cuccetta poppiera sulla dritta, EB Nanni 18 hp, diversi lavori, velatura 50,50 mq, €17.000, tel. 347/6644146



Santarelli Flash 6,44 m, omologato 6 posti, 4 cuccette, FB 4 cv, completo di vele, invaso e dotazioni di bordo, vis. nel Porto di Campanello, €3.150, e-mail: girelli roberto@hotmail.com



Stag 29 entro-bordo Kubota 12 cv, frigo, vanno effettuati lavori di sistemazione interno ed esterno, causa inutilizzo da oltre un anno, €3.000, tel. 339/5975253



Stag 32 sempre mantenuta, albero 2007, motore 2006 Lombardini 20 cv, visite o richieste solo se veramente interessati, €19.000, tel. 368/288761



TLM NAUTICA
di Fabio Storelli
Tel. +39 338 5436 118
info@tlmnautica.it
www.tlmnautica.it



LOCAZIONE IMBARCAZIONI
Per Turismo Nautico e Pesca
Boat Rent - Bateaux a louer

SENZA PATENTE - NO LICENSE REQUIRED




PREZZI SPECIALI PER PESCATORI
SPECIAL PRICE FOR FISHERS

Tutte le barche sono equipaggiate di:
- Portacanne
- GPS cartografico con ecoscandaglio doppia frequenza a colori con punti d'interesse già salvati sulla mappa

NOLEGGIO ATTREZZATURA DA PESCA
Disponibilità di esche e pasture

Abbonamenti pluriuscite giornaliere anche non consecutive
Prezzo Speciale
Dal 1 Ottobre al 15 Maggio esclusivamente per i pescatori

CARBURANTE ESCLUSO
Chiamaci! organizzeremo al meglio la tua giornata di pesca



WELCOME ON BOARD ON LUXURY YACHTS



Sea & Sea S.r.l.
Piazzale Clodio 22 - 00185 Roma
Tel 06 64 52 58 18 - Cell. 333 32 20 184 - Fax 06 39 74 13 13
www.sea-seacharters.com - info@sea-seacharters.com



Bali 4.1 12,35 m, anno 2019, 8+2 posti letto, 4 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 389/2954589 - info@aladarsail.it



Bavaria 44 base: Marina degli Aregai (IM), anno 2004, 10 posti, 4 cabine, 2 wc, da U1.950/settimana, tel. +39 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Bavaria Cruiser 50 15,57 m, anno 2013, motore Yanmar 75 hp, cabine 5, posti letto 10+1, bagni 3, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it



Beneteau Oceanis 45 JN 2016, 13,50 m, ideale per crociera in compagnia, 4 cabine, 2 bagni con doccia, serbatoio carburante 200 l, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 48 anno 2017, 14,68 m, dinette abbattibile, cucina funzionale, 5 cabine, 3 bagni con doccia, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 51.1 anno 2021, motore 80 cv, cabine 5+1, posti letto 10+2+1, bagni 4, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it



Dufour 48 Inrada cabine ospiti 5, cabine equipaggio 1, posti letto 12 + 2, bagni 5 + 1, base Marina d'Arechi - Salerno, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Amelie cabine ospiti 5, cabine equipaggio 1, Base Marina Cala de' Medici - Toscana, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Sualzo cabine ospiti 5, cabine equipaggio 1, posti letto 12 + 2, bagni 5 + 1, 14,60 metri, base Marina d'Arechi - Salerno, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Vittoria cabine ospiti 5, cabine equipaggio 1, posti letto 12 + 2, bagni 5 + 1, base Marina d'Arechi - Salerno, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Catamarans, 2022, Porto: M. Cala de' Medici, Rosignano, Arc. Toscano, Corsica, 5 cabine, full optional, massimo del comfort, tel. 388/3539085 - booking@marinayachtcharter.com



Dufour 48 Catamarans, anno 2020, base: Cagliari, 48 piedi, 11 posti letto, 5 cabine, 5 wc/docce, da U6.200/settimana, tel. +39 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Dufour 405 Chioggia Minudda, refitting 2018, 12,17 m, plancetta di poppa apribile, ampio pozzetto, 3 cab. doppie, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Dufour 460 2020, base: Piombino/Salivoli, 12 posti letto, 5 cabine, 3 wc/docce, da U8.350/settimana, tel. +39 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Dufour 520 Grand Large anno 2018, motore 75 hp, 5 cabine, 10+2 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it



Elan Impression 45 2016, base: Marina del Fezzano (SP), 10 posti, 4 cabine, 2 wc, 13,85 m f.t., da U 2.000 settimana, tel. +39 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Elan Impression 45.1 anno 2021, 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.it



Elan Impression 444 anno 2011, base: Piombino/Salivoli, lunghezza 45 m, 10 posti letto, 4 cabine, da U 2.500/settimana, tel. +39 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Hanse 458 14,04 m, anno 2020, motore Yanmar 57 hp, 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - www.aladarsail.it



Jeanneau Sun Odyssey 37 anno 2003, 3 cabine, 6+2 posti letto, 1 bagno, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.it



Jeanneau Sun Odyssey 440 base: Capo d'Orlando Marina, 8+2 posti letto, dinette convertibile in 2 letti, 4 cabine, da U 2.900/sett., tel. +39 368/3283253 - www.lavelaonline.com



Lagoon 450 F 13,96 metri, 4+2 cabine, 4+1 bagni, posti letto ospiti 10, base Marina Capo d'Orlando - Sicilia, tel. 0586/792642 - booking@marinayachtcharter.com



Lagoon 450 F 2019, base Marina Capo d'Orlando, Sicilia, Eolie, Costa Siciliana, Isole Egadi, 4 cabine, full optional, massimo del comfort, tel. 388/3539085 - booking@marinayachtcharter.com



Maïora Dubai 24 m, 4 cabine, tel. 06/87729042 - www.sea-seacharters.com



salento fishing charter

PESCA SPORTIVA

IGFA - CAPTAIN ANDREA IACOVITTI - P.IVA 0347843787

BATTUTE DI PESCA SPORTIVA

SAN FOCA - OTRANTO - GALLIPOLI

TRAINA CON IL VIVO - TUNA SPINNING
LIGHT JIGGING - LIGHT DRIFTING
BIG GAME DRIFTING







SPECIALE
BAMBINI

Vivi con noi

una giornata
alla Scoperta
delle emozioni
della pesca sportiva!

cacciaPesca sky



info 347.9000290 - www.fishingcharter.it

ALADAR SAIL DAL 2003 DIAMO VELE AL TUO VENTO





TOSCANA
MARINA
DI SCARLINO

SARDEGNA
CANNIGIONE



INFO@ALADARSAIL.IT +39 389 2954589 WWW.ALADARSAIL.IT



Alson 22 motore Suzuki DF150, tubolari nuovi, doccia, sentina, scaletta, serbatoio benzina inox, 150 l, strumentaz. Lowrance, Ū 27.000, tel. 342/3563447



Arimar 2001, Mercury F100, 2008, carrello Delta RB1000, rollbar, luci di via, GPS, eco., serbatoio benzina 50 l, doccia, cuscineria nuova, Ū11.200, tel. 329/6986704



Arkos 630 Space 12 persone, Mercury 4T 150 hp, 2019, 120 h di moto, rollbar, t-top, tubolari rifatti 2019, vis. Rodi, Ū 19.000, tel. 347/5951869



Asso Tango ottime condizioni, 2010, coppia Verado 300, completamente rinnovato, tendalini e cuscineria nuovi, Ū 110.000, tel. 338/9347188



Bat 745 Artik ottime condizioni, Mercury Optimax 200 cv, anno 2006, circa 500 ore di moto, tubolari rifatti 2019, sempre rimessato, Ū25.000, tel. 333/9244211



Bat 680 Indian tubolari rifatti 2012, motore con 300 ore, GPS ed eco. nuovi, VHF nuovo, doccia 50 l, carrello Ellebi revisionato, Ū26.000, tel. 348/5118889



Bat 750 tubolari nuovi, Mercury EFI 150 cv, 60 ore di moto, anno 2021, 4 anni di garanzia, T-Top nero, cuscineria nuova, Ū32.500, tel. 335/6481200



Bsc 46 Honda 40 hp 4 tempi, carburato, buone condizioni, scatola guida e cavo luglio 2022, Ū4.000, tel. 340/6627508



Bsc 46 1998, Mercury 40-50 cv MOD. XR 1998, rimorchio Ellebi LBN 296 1987, gps, doccia, ancora con cima e catena, Ū7.900, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Bsc 46 4,70x2,35 m, massa a vuoto 240 kg, 8 persone trasportabili, Honda Marine 40 hp, tendalino, scaletta bagno, vis. Domaso (CO), Ū8.500, tel. 333/4014995



Bsc 53 anno 2005, fuoribordo Mercury EFI 40 cv 4T del 2009, 270 h di navigazione, Ellebi LBN 520 da 750 kg, Ū 13.900, tel. 339/3636467



Bsc 57 Classic 2022, 5,71 m, diametro tubolari 56 cm, il roll bar è optional, possibile motorizzare con Mercury F40 PRO o Mercury F115 EFI 2.100 cc, tel. 059/468219 - info@montorsisport.it



Bsc 61 ottimo stato, anno 2001, FB Yamaha 115 cv, tutte le dotazioni di bordo, sempre rimessaggio, carrello Satellite revis. fino 2024, Ū 25.000, tel. 348/3176984



BWA 42 Premium, 13,50 m, 2 cabine, 1 bagno, 24 persone trasportabili, si valutano permute, Ū 315.000, tel. 393/8726328 - www.marinayachtsales.it



BWA 480 vtr, motore Mercury F40, anno 2014, tagliandato, buone condizioni, doppio serbatoio, vis. San Teodoro, Ū 6.500, tel. 335/5716525



BWA 480 perfette condizioni, pronto a navigare, tubolari nuovi, motore perfetto, carrello non stradale, Ū 8.000, tel. 328/8349236



BWA 50 HP Reef 5,50 m, full optional, motore Suzuki 115 cv, 2012, 290 h moto, tagliandato, velocità crociera 24 nodi, pronto all'ormeggio, Ū22.000, tel. 392/5375380



BWA Sport 17 GT 5,10x2,19 m, pari al nuovo, sempre in garage, anno 2014, messo in acqua 2016, Mercury F80 ore di moto 20, Ū16.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafioro.it



Capelli Tempest 550 2006, adattato per la pesca, Yamaha 80 cv, con 501 ore, rastrelliera acciaio inox con 6 portacanne removibile, Ū14.000 tratt., tel. 340/4212087



Colbac 580 Yamaha 115 cv 4T, immatricolato per gite in barca occasionali, cuscineria nuova, tendalino, vis. Olbia, Ū 12.200, tel. 340/3137663



Euromarine 480 su carena Sacs, motore FB Selva Dorado XSR EFI 40/60, circa 200 ore, carrello Trailers Group 07/2021, Ū12.000, tel. 379/1378327



Famic Marine Pacific 34.1 Elegant 2022, 10,43 m, mot. Lister 2x300 hp, tel. 0586/621381 - 337/718301 - navigare@navigare.it



Gommone 5 m, refit completo 2021 con aggiunta musone e camminamenti laterali, rollbar nuovo, motore 70 cv perfetto, carrello, Ū6.500 tratt., tel. 347/6958032



Gommone 7,90 m, larghezza 2,50 m, Yanmar 240 hp EFB, 30 ore, vero teak, dinette, pelle chiusa, quadro comandi touch, anno 2016, Ū75.000, tel. solo WhatsApp 350/1401667



Gommone come nuovo, 2 Mercury 150 cv, usato pochissime volte, tutto funzionante, rimessaggio motori, vendo per inutilizzo, già messo a mare, € 80.000, tel. 329/0914927



Gommone 3,60 m, in vendita per inutilizzo, tenuto benissimo, lavori già eseguiti, € 3.000, tel. 334/8619415



Gommone senza patente, 5,70 m, Mercury PRO 40/70, anno 2018, meno di 100 h di moto, roll bar, tendalino nuovo, rifiniture in Carbon Look, €16.500, tel. 327/2164111



Stinger 585 XS €20.000, Tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafiore.it



Italboats Stinger 606 XS motore Suzuki 150 cv, 300 h di moto, rollbar in vtr, € 23.000, tel. 346/9757453



Joker Boat 6,5 m, come nuovo, motore Evinrude 200 2T, 300 h di mare, tagliandato, rimessato, full optional, tendalino, ecc., € 28.000, tel. 333/4076261



Joker Boat 440 vtr, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, €2.800, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Joker Boat Clubman 26 motore Evinrude E-TEC 300 cv, €55.000, tel. 335/7828354



Joker Boat Clubman 26 anno 2006, motore Yamaha 225 cv, sempre rimessato, visibile a Palau, circa 200 ore di navigazione, €38.000, tel. 338/5917900



Joker Boat Clubman 26 Special 8 m, 2007, Evinrude G2 300 cv con 350 ore di moto, in garanzia fino al 2027, con manetta elettronica, € 37.000, tel. 327/6883456



Joker Boat Clubman 28 Mercruiser 2x225 cv, copertura campeggio nautico come nuova, gps, ecc., vhf, lavello, 4 batterie, frigorifero, €40.000, tel. 329/6310438



Joker Boat Clubman 28 2xYamaha 250 cv, varato 08/2022, 60 ore di moto, tenda nautica, GPS Garmin 12", € 135.000, tel. 329/3804259



Joker Boat Clubman 30 due motori Suzuki 300 cv, €80.000, tel. 347/2309119



Joker Boat Coaster 470 completo di cucineria nuova, telo invernale, attrezzatura in dotazione entro le 6 miglia, è a terra, vis. Carrara, €6.500, tel. 348/3343236



Joker Boat Coaster 620 motore Optimax Mercury 150 cv, 230 ore di moto, ottime condizioni, superaccess., carrello omologato, € 18.000, tel. 392/2595282



Joker Boat Coaster 650 Evinrude G2 150 H.O. 2018, 43 nodi velocità massima, tubolari 2021, cucineria 2021, tendalino 2021, 2 portacanne veloraptor, €24.000, tel. 333/6630660



Joker Boat Coaster 670 motore 21 ore di moto, doppio serbatoio carburante, manette elettroniche, tendalino, accessoriata, carrello incluso, € 33.000, tel. 340/8517314



Led 32 2xSuzuki 300 XL 6V, 280 ore di moto, sempre coperto, tutto 2016, tenuto maniacalmente, piccola cabina matrimoniale, superaccess., €115.000, tel. 336/889410



Led 32 GS coppia motori 300 cv Suzuki, tutto agosto 2021, circa 10 h di navigazione, superaccessoriato, autopilota, elica di prua, € 115.000, tel. 338/7563106



Legar 530 motore Suzuki 40/70, 80 ore di moto, tutto anno 2020, carrello non stradale, tendalino, telone, ecc., € 13.000, tel. 338/3467320



Legar 530 no motore, tubolari nuovi, 5 mesi di vita, cucineria nuova, serbatoio 22 l Yamaha, dotazioni complete nuove 2022, € 6.900, tel. 334/5871397



Lomac 500 omologato per 7 persone, ottime condizioni, motore Suzuki DF40-50 4T iniezione, altri accessori, € 8.000, tel. 333/2068200



Mar.co 22 Yamaha 200, anno 2014, con 179 ore, tagliandato 02/2022, timoneria idr., superaccess., rollbar, vtr abbattibile, ampi gavoni, € 41.000, tel. 345/2169833



Mar.co 32 Cabin Emotion 2x300 Mercury Verado con tagliando maggio 2021 e registrava 776 ore, € 120.000 in tratt., tel. 333/3091065



Mar.co 47 Altura motore tagliandato Suzuki del 2002 4T 40 cv, tendalino, serbatoio interno con indicatore di livello, telo copriscafo, € 6.000, tel. 0766/571718 - cntirreno@libero.it



Marlin 22 6,90 m, diametro tubolari 50 cm, serbatoio carburante 200 l, serbatoio acqua 40 l, carena confortevole, divano abbattibile, tel. 059/468219 - info@montorsisport.it



Marlin 24 SR Mercury 225 EFI anno 2019, 130 h, 7,30x2,98 m, cucineria completa, rivestimento flexifoam, ottime condizioni, € 59.000, tel. 338/9347188



Marsea Comfort 100 nuovo, pronta consegna, adatto per gite in famiglia, pesca e per noleggio, 6 m f.t., accessoriata, vis. Ladispoli, € 19.000, tel. 349/1205330 - 339/7645362



Master 570 Open Top 5,94 m f.t., Mercury 115 EFI, 131 ore di moto, rollbar, tendalino, luci via, scaletta a scomparsa, VHF, GPS Garmin, carrello Trailer, € 18.500, tel. 339/4621663



Master 660 2006, carrello Nova del 2019, tenda chiusura camping completa del 2020, possibile la prova, € 18.000, tel. 388/3090892



Master 670 perfetto, Selva 115 4T del 2011, 700 ore, sempre tagliandato, cucineria color crema, € 21.000, tel. 334/7011825



Master 775 gommone e motore giugno 2020, completo di tutto e pronto per essere messo in acqua, € 58.000, tel. 335/7439932



Nautica Led 75 GS Evinrude 300 E-TEC, tenuto maniacalmente, 8,10 m f.t., ore di moto 450 ca., superaccess., € 44.000, tel. 333/9890485



Nautilus 19 2021, 5,80 m, ancora 1 anno di garanzia, Mercury 40/70, 85 ore di moto, doccetta, tendalino, luci di cortesia, elica di acciaio, € 20.000, tel. 346/9955360



Novamares 667 cat. B, Honda 250 cv, 6 ore di moto, 7,50 m, 14 persone, ampi gavoni, tot. ristrutturato, tanti access., € 49.000, valuto scambio con barca cabinata, tel. 339/7730706



Novamarine RH 540 attrezzato per la pesca, anno 1990, Suzuki 40/60 del 2014, con 1.200 ore, sempre tagliandato, € 7.000, solo messaggi: tel. 340/1604110



Nuova Jolly King 600 tubolari rifatti maggio 2022 in Carbon White, motore Yamaha 100 cv 4T, revis., 2021, gomme nuovissime, € 25.000, tel. 333/1095461



Oromarine 6,50 m, Mercury 115 cv, XS, PRO, tutto 2019, € 27.000, tel. 335/446135



Oromarine 999 Open 2021, Envrude 2x300 cv, 130 ore, del 2019, full optional, imp. presa banchina, impianto wc, tappezzeria trapuntata, verricello, € 90.000, tel. 366/4683545



Oromarine Coupè S11 coppia E-TEC 300, anno 2018, € 89.000, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafiore.it



Overboat Lord 20 mot. con 300 ore circa + ausiliario utilizzato per qualche ora di traina leggera, accessorio, prezzo trattabile dopo visione e prova, € 29.000, tel. 333/1757330



Predator 570 motore Honda BF 40 E, tutto 2021, 80 h di moto, cucineria, serbatoio acqua 40 l, tromba, € 25.000, tel. 320/8588016



Predator 599 6 m, 2007, ottime condizioni, doccia, stereo, luci di navigazione, luci di cortesia, serbatoio inox 200 l, € 19.000, tel. 327/3646892



Quicksilver 320 Air Deck anno 2020, peso 42 kg, portata 5 persone, pari al nuovo, battello smontabile con pagliolo gonfiabile, tel. 0761/612036 - 338/9347188 - info@nauticafiore.it



Ranieri International Cayman 19 Mercury o Evinrude in pronta consegna, anche senza patente nautica, da € 29.900 con Mercury F40, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Sacs 475 motore Mercury 90 hp, sostituiti olio piede, guarnizioni, paraoli, girante, serbatoio nuovo, 70 l, carrello revis. 700 kg, € 7.000, tel. 333/7126353



Sacs 560 motore Evinrude 115 cv, con 136 ore, tagliando completo 06/2022, doccetta con serbatoio, 25 l, 2 batterie nuove, carrello, € 12.000, tel. 331/3758431



Sacs 580 motore 90 cv 4 tempi, anno 2008, rollbar con tende, idroguida, radio, eco., € 13.000, tel. 327/2027185



Sacs 680 Evinrude 225 cv, ore di moto 500, anno 2006, tagliandato, verricello nuovo, possibilità posto barca a Castiglione della Pescaia, U29.000, tel. 335/6262590



Sacs Venus 640 del '97, condizioni più che buone, sempre rimessato e mantenuto, completo di cuscineria e accessori vari, U14.500, tel. 339/3805225



Salpa 23 anno 2018, motore Honda 250, anno 2020, 80 ore navigazione, full optional, ottime condizioni, vis. a Roma, U47.000, tel. 342/1420320



Seawater 7,50 m, anno 2017, Yamaha 250 cv, 1.300 ore di moto, palo per sci nautico, tendalini di prua e poppa, VHF, consegna in tutta la Sardegna, tel. 328/4737587



Solemar 5,10 m, F40 EFI PRO 2018 con 5 ore di moto, rimorchio Ellebi con ruote di 13, access., visibile a 7 km da Modena, U11.000 tratt., tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Solemar 20.5 ottime condizioni, motore Honda 150 cv, U20.000, tel. 327/1392589



Solemar 25 Offshore nessun lavoro da fare, tagliandato giugno 2022, Suzuki 300 cv, ca. 550 ore moto, tagliandato 2022, vis. Porto Badino, U45.000, tel. 335/6211958



Solemar B22 Offshore anno 1993, motore Yamaha 150 2T, GPS Lorenz Panoramic 8" Sun, carrello Sacar 1.300, telo copribattello, U8.500 trattabili, tel. 338/3563619



Stilnautica STIL 560 anno 1998, 5,56 m, FB Selva Dorado 40XS E.F.I. 996 cc 4T, anno 2012, 600 ore, Ellebi del 1998, 750 kg, vis. Lacco Ameno - Ischia, U11.500, tel. 393/9685825



Tecno 660 ottimo stato, ricoverato sempre al coperto, Evinrude 225 cv, centralina sostituita nel 2019 e trim nel 2022, tagliandato ogni anno, U20.000, tel. 320/6769978



Zodiac 470 2011, vtr, mai antivegetativa, portata 9 persone, potenza max installabile 68 kW (90cv) x 170 kg, superaccessoriata, categoria certificazione CE-C, U5.900, tel. 392/4077053



Zodiac Pro 550 5,5 m, no motore, fermo da anni, anno 2001, da decapare e lucidare, no perdite o riparazioni, no antivegetativa, rollbar, pompa sentina, eco., U4.500, tel. 339/2183816

Full Speed **65 KN**
Maximum power **450 HP**
Overall length **7.48 MT**
Overall beam **2.80 MT**
Passengers **14**



SpX24

Adrenaline **+ 299%**

Astonishment **+ 299%**

Extreme Fun **+ 999%**



Numbers never lie
faces either

spxrib.com  

SPX
RIB



Boetta luminosa ribaltabile Sirius elettronica per salvagenti anulari, secondo le direttive CE. Segnale luminoso con luce a LED e batteria al litio. Attivazione automatica con acqua salinica, circuiti elettrici coperti da uno spesso strato di schiuma poliuretanica. In caso di utilizzo la durata è di 12 ore. Garanzia di 5 anni dall'acquisto. Segnale omologato in conformità agli ultimi aggiornamenti della normativa: SOLAS 74/96.MED 96/98 ECDirective 2010/68/ECIMO Res. MSC. 81 (70). Il segnale va sostituito ogni 5 anni, € 16,30, tel. 0966/878809 - www.atlantisitalia.com



Carabottino di forma circolare, ideale come piano di calpestio per la doccia, aggiunge un tocco di classe al tuo arredamento. Disponibile in Teak o Iroko, dimensioni a richiesta. Spessori: da mm 22 a mm 30; dimensione del quadro a scelta: mm 15x15 oppure mm 20x 20. Esecuzione bifacciale, possibilità di personalizzazione con scritta o logo incisi sui perimetri, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Carrello omologato In buono stato, in fase di sistemazione tutto l'impianto luce e i cuscinetti delle ruote, portata 1.250 kg, misura fino a 6,5 metri, non tratt., € 2.000, tel. 347/4805083



Carrello doppio asse omologato 1.200 kg, in realtà può supportare

barche e gommoni fino a 8 m perché ogni asse è da 1.200 kg, rulli e bulloneria inox cambiata quest'anno, verricello elettrico, € 2.300, tel. 340/2247408



Cera in crema per gommoni New Gum Cream. Lucida e protegge dai raggi UV tutte le superfici del gommone, sia in tessuti neoprenici che in PVC. Non provoca spessori, non ingiallisce, alta resa, lunga durata. Stendere New Gum con un panno, attendere alcuni minuti quindi ripassare con un panno asciutto, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Cinture di salvataggio Seaking per trasporto passeggeri e trasporto merci. Dalle altissime performance e dal particolare design, questo prodotto ha un eccellente grado di galleggiabilità e di rotazione, € 93,00, tel. 0966/878809 - atlantissrl@gmail.com - www.atlantisitalia.com



Contenitore in rete per cinture di salvataggio ad alta tenacità resistente. Utile per ottimizzare stivaggio a bordo. Contenitore standard per PZ 20, disponibile per le seguenti taglie: REX ADULT - REX CHILD - REX INFANT - REX OVERSIZE. Disponibili su richiesta misurazioni più grandi con offerta riservata on-demand, € 50,00, tel. 0966/878809 - www.atlantisitalia.com



Contenitore rigido completo per salvagente anulare Solas MED con pannello apribile. Completo di: staffa supporto da 2.000 mm, art. 20016; staffa supporto da 1.500 mm, art. 20017; sagola galleggiante 30 m, art. 23000, salvagente anulare diametro 60 o 75, art. 20010-20011-20012, € 330,50, tel. 0966/878809 - www.atlantisitalia.com



Cubo in teak a carabottino, utilizzabile sia in barca che in casa come contenitore per oggetti o, in alternativa, come sgabello di emergenza; è dotato di due pratiche maniglie in corda per facilitarne il trasporto e di un'apertura dall'alto, che viene bloccata da una chiusura a compasso in acciaio inox. Misure standard cm 45x45x45. Possibilità di variare le misure in base alle esigenze del cliente, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it

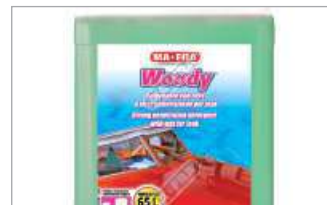


Detergente professionale per imbarcazioni pneumatiche Shelly di Ma-Fra, a base di tensioattivi d'origine vegetale per il più alto rispetto dell'ambiente e del mare in particolare. Facilmente risciacquabile, permette l'asportazione di tutti i tipi di sporco, anche quelli più resistenti. Speciale formula con Polarlite®, principio attivo di protezione contro i raggi UVA, € 12,20, tel. 02/3569981 - www.maFra.it



Detergente Fast Teak, prodotto in polvere studiato per la pulizia profonda del teak. Non intacca i

comenti. Applicazione: bagnare con acqua il teak, sciogliere 200 gr di Fast Teak Powder in 3 litri d'acqua e stenderlo con uno spazzolino. Lasciarlo agire per 5/10 minuti evitando di farlo asciugare, dopodiché spazzolare e risciacquare con acqua, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Detergente Woody 4.500 ml. Prodotto professionale concentrato "due in uno", studiato per il mantenimento e la rigenerazione delle parti in teak delle imbarcazioni. Utilizzato puro permette di fare operazioni di pulizia straordinaria: la formulazione con tensioattivi a elevato potere penetrante deterge in profondità il legname sollevando e disgregando lo sporco, rimuovendo macchie nere, impurità e ogni traccia di muffa e di alghe e ripristinando le condizioni originarie del materiale senza necessità di laminare o carteggiare la superficie. Diluito secondo gli schemi suggeriti è adatto al lavaggio periodico del legno in normali condizioni: la cera impermeabilizzante contenuta nella formulazione sigilla le venature aperte e mantiene il legno, facendone risaltare l'originale bellezza. Funziona anche con acqua di mare, € 65,95, tel. 02/3569981 - www.maFra.it



Detergente lucidante abrasivo per inox e vetroresina Rust 2.0. Lava e lucida tutte le superfici di imbarcazioni in vetroresina, comprese parti in acciaio inox, ottone, rame, bronzo, plastica, gelcoat e qualsiasi altra superficie dura. Elimina le ossidazioni da qualsiasi metallo. Va applicato puro direttamente sulle parti da trattare, strofinando con spugna morbida. Infine risciacquare, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Detergente concepito per essere utilizzato nella pulizia di serbatoi e condotte delle imbarcazioni contenenti acqua potabile. Tanker Clean, grazie al suo particolare principio attivo, elimina facilmente batteri, funghi e alghe che si formano nei serbatoi dell'acqua potabile. Per avere le migliori performance di igienizzazione deve essere conservato in luogo fresco e al riparo dalla luce del sole. In vendita nel formato da 1.000 ml, €13,00, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Detergente per vetroresina DOLPHY prodotto professionale concentrato, con tensioattivi di origine vegetale, studiato per la detergenza completa di parti esterne e interne in vetroresina delle imbarcazioni.

ni. Formato da 750 ml, €11,90, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Detergente Super Two Extra, bi-componente extra forte, adatto al lavaggio di navi cisterna, traghetti, container, sentine, motori, ecc. Super detergente ad alta concentrazione. Applicazione: usare all'ombra. Diluizione da 1:1 a 1:50, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Detergente e smacchiante biologico per superfici morbide. Ecoworks Ecofabric Cleaner funziona su tappezzerie e abbigliamento colorati, ad azione rapida. Ingredienti di origine vegetale. Enzimi che sciolgono le macchie. Profumazione neutra, €21,60, tel.

0789/1703003 - depot@nauticasistance.com - www.nauticasistance.com



Detergente Antident Lake. Detergente per scafi e imbarcazioni stazionanti in acque dolci. Rimuove rapidamente incrostazioni calcaree (denti di cane, conchiglie) e qualsiasi tipo di alga. Taglia i costi di manutenzione e permette di risparmiare tempo. Indicato per la pulizia di eliche, assi, gambi e piedi poppieri di motori fuoribordo ed entrofuoribordo, tel. 02/3569981 - info@mafra.it - www.mafra.it



Detergente in polvere per una profonda pulizia di barche in vetroresina, ottimo anche per la pulizia e lo

sbiancamento del teak. Rimuove con eccezionale forza qualsiasi tipo di sporco, ingiallimenti, linee di galleggiamento, striature nere, lasciando le superfici candide e lucenti, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Detergente per vele bianche e colorate. Dinghy rimuove anche lo sporco più persistente, come tracce di lubrificante, grasso, muffa e smog. Grazie al suo formulato all'avanguardia, dona alle parti trattate l'aspetto originale senza danneggiare le fibre. Permette inoltre di effettuare lavaggi in aree portuali grazie al suo basso contenuto di schiuma. Dinghy di Ma-Fra è nel formato da 750 ml, €14,60, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



LORENZONI

SERIE 

 ML 706 4.2 L DA 240 A 340 CV

 ML 704 2.8 L DA 150 A 225 CV

SERIE 

 MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV

 MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)

CANTIERE NAVALE

-  CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ² DI CANTIERE
-  RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE
-  RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI











E LLOYD'S

VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO - Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275

www.cantierelorenzoni.it - info@cantierelorenzoni.it



Detergente per vetroresina, Dolphy 4.500 ml. Facile asportazione di tutti i tipi di sporco. Formula bilanciata con Polarlite®, inerte su adesivi e decori, tel. 02/3569981 - info@mafra.it - www.mafra.it



Disincrostante Laser Gel, disossidante, acido. Elimina incrostazioni e formazioni calcaree (denti di cane) sia da carene in vtr che gomma. Disincrosta piedi motore. Lucida ed elimina formazioni di ruggine da eliche in acciaio inox, ottone, bronzo e da qualsiasi superficie dell'imbarcazione o del battello pneumatico. Inoltre elimina linee di galleggiamento e ingiallimento dalla vtr, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Gonfiatore Bravo Turbo Max nuovo, riferimento: 00004002, € 207,40, tel. 081/8048159 - info@nauticacesare.it - www.nauticacesare.com



Kit di pulizia gommoni per la cura e la manutenzione del battello. Comprende: Sealy protettivo rinvivente per imbarcazioni pneumatiche che lucida e protegge il vostro gommone in un'unica operazione, l'effetto idrorepellente fa scivolare lo sporco e non lo fa aderire al tessuto, facilitando le operazioni di lavaggio e rimessaggio; Decontaminante Energico, prodotto in gel specificatamente studiato per risolvere problemi generati da

errato rimessaggio e conseguente formazione di umidità residua, ideale per la pulizia di gommoni e tender in PVC, Hypalon, Neoprene nonché tendalini, giubbotti di salvataggio, cuscinerie ecc; Shelly detergente attivo per imbarcazioni è un prodotto professionale concentrato studiato per la detergenza completa di gommoni o tender a base di tensioattivi d'origine vegetale, per il più alto rispetto dell'ambiente e del mare in particolare; Panno sintetico ultra assorbente Extra Dry formato 43x32 cm, 100% PVA, morbido e delicato su tutte le superfici, €42,90, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Kit di pulizia per imbarcazioni creato appositamente per una completa cura, pulizia e manutenzione della tua imbarcazione. Composto da: Dolphy, detergente attivo concentrato con tensioattivi di origine vegetale, studiato per una detergenza e pulizia completa delle parti esterne e interne in vetroresina delle imbarcazioni; Mucky, detergente sgrassante per la pulizia di cuscinerie interne ed esterne in tessuto. Scioglie senza fatica macchie causate da olii e creme solari; Squidy, rinnova e lucida le parti in acciaio e in lega esterne delle imbarcazioni, elimina macchie e tracce di ossidazione da superfici metalliche e parti cromate; Panno sintetico ultra assorbente formato 43x32 cm, 100% PVA, morbido e delicato su tutte le superfici. €44,30 tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Luce al lithio LNK LJ03A1W Solas Med per cintura di salvataggio ad attivazione salinica, completa di attacco (holder) anti taccheggio per fissaggio a prodotto correlato. Luce di altissima qualità dalle prestazioni elevate, può essere attivata con tre posizionamenti differenti. Certificata RINA service spa. L'intensità della luce è circa 2 volte rispetto ai requisiti degli standard, 28 ore lavorative oltre 0,75 cd (standard richiesto 8 ore), esclusivo design auto-flottante, €20,50, tel. 0966/878809 - www.atlantisitilia.com



Moto d'acqua nuovissima, nessun lavoro da eseguire, con carrello omologato, € 5.500, tel. 371/1310022



Moto d'acqua Sea Doo wake, 3 posti, modello GTI LE 720, anno 2003, palo allungabile d'acciaio per sport acquatici, perfetta, possibile prova, possibilità di consegna, € 3.800, tel. 328/6104115



Moto d'acqua Yamaha EX moto d'acqua del 2020, perfetta, con retromarcia, telo coprimoto originale Yamaha, carrello stradale revisionato, circa 50 ore di moto, lavata a ogni uscita, € 8.000, tel. 346/6762789



Motore Evinrude 150 cv, tre cilindri, gambo lungo, anno 2020, come nuovo, con garanzia, trattative in negozio, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury F 40 ELPT EFI Orion prezzo per motore con elica in alluminio, piede lungo, avviamento elettrico guida remota con manetta, System Monitor digitale, cablaggio, indicatore trim, contagiri, power trim, € 5.700, tel. 0761/612036 - info@nauticafioro.it



Motore Mercury Verado 600 hp. Tantissime innovazioni tecnologiche, 7.600 cc, V12, potenza e prestazioni, trasmissione automatica a 2 rapporti, piede sterzante in modo indipendente, due eliche controrotanti, eccezionalmente fluido e silenzioso, autonomia superiore, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury P 115 PRO XS possibilità di gambo L o XL, telecomando laterale, elica in alluminio, strumenti system tach speed SC 1000, indicatori trim e carburante, pre filtro carburante, vessel view mobile, €12.890, tel. 0761/612036 - info@nauticafioro.it



Motore Mercury Optimax 225 cv, anno 2001, gambo XL, 1000 ore circa, sempre controllato da Meccanico Mercury (ultimo tagliando maggio 2022, controllo per minimo alto ad ottobre 2022). Motore tendenzialmente disponibile da febbraio 2023 (possibilità di consegna anche prima per urgenze dell'acquirente), disponibilità per ogni controllo e possibilità di fare prove in mare se davvero interessati e previo contributo carburante. Completo di manetta, serbatoio olio e strumenti (non funziona solo indicatore quantità olio). Motore sempre andato molto bene, vendo per acquisto altra motorizzazione, vis. Genova, €3.500,00, no garanzia, tel. 347/5043396



Motore Mercury 40 cv, 3 cilindri, 172 ore, appena tagliandati girante, guarnizioni, olio piede, termostato, motore, piede riverniciato,

manetta, cavi, strumenti, 3 chiavi, Û 3.000, non trattabili, tel. 345/5083678



Motore coppia di N60ENTM40, revisionati a ore 0, in allestimento standard, impianto a 12 V, completi di prolunga e quadretto nuovi, Û 39.500,00 + iva, tel. 080/777135 - www.aslabruna.it



MV1-WORKVEST dal design moderno e compatto, viene utilizzato per svariati usi professionali specialmente per gli addetti in attività adiacenti agli specchi d'acqua. In operazioni portuali di movimentazioni carichi e di ormeggio, su piattaforme petrolifere e gasdotti, a bordo per operazioni di manutenzione e operazioni in imbarco passeggeri. Costruito in materiale ad alta visibilità, è composto da: 4 tasche portaoggetti, anelli multiuso regolabili a "D", apposita cerniera e doppie fibbie laterali per la regolazione nastri, Û 90,00, tel. 0966/878809 - www.atlantisitalia.com



Prodotto di pulizia Acqua Blue WC Chem disgregante per WC e serbatoi di acque nere, elimina i cattivi odori, riduce l'accumulo dei gas, ottimo disgregante per rifiuti organici e carta igienica. Svitare il tappo e premere la bottiglia fino a ottenere nella vaschetta 75 ml di prodotto; versarlo nel serbatoio, aggiungendo anche 2 litri di acqua. Per ogni giorno d'uso del serbatoio, aggiungere 50 ml di prodotto. Non contiene formaldeide. Scaricare i contenitori solo nei luoghi consentiti, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Olio protettivo idrorepellente per teak: Vivo Teak 3. Appositamente studiato per preservare nel tempo tutte le parti in teak o di qualsiasi altro legno marino non verniciato. Ne esalta l'originale colore, evitando l'assorbimento dell'acqua e del sale. Non puzza, non unge e non rende il teak scivoloso, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it

Posto barca vendesi a Riva di Traiano, 10,50x3,50 m, posto auto nella piazzetta, disponibile da 05/23, Û35.000, tel. 342/8691969

Posto barca vendesi ad Aprilia Marittima, darsena centrale, vendita, 20x5,5 m, con posto auto di proprietà, ottimo per manovra di ormeggio e fondale, Û85.000, tel. 335/1372385

Posto barca vendesi 8x3 m, con posto auto coperto alla marina di S. Lorenzo (IM), oppure scambio con qualsiasi cosa di mio interesse, Û25.000, tel. 335/8364698

Posto barca vendesi o affittasi a Marina degli Aregai (IM), 16x4,50 m, Pontile L 63, vendita Û59.000, scadenza 2037, no diga, centro porto (luogo sicuro), tel. 035/4428144 - meghinox@meghinox.it - Sig.ra Lara - Paola



Salvagente anulare Solas diam. 60 cm, in Eltex arancione riempito in poliuretano espanso. Completo di fasce retroriflettenti e sagola galleggiante. Optional: sagola galleggiante 30 m, Û 65,00, tel. 0966/878809 - atlantissrl@gmail.com - www.atlantisitalia.com



Sedia PROCIDA pieghevole in teak massello con cerniere in ottone "marine grade" garantita per

l'utilizzo in nebbia salina, con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura atta a resistere alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio e al rollio e dei pratici braccioli, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Sgabello NISIDA in teak massello con cerniere in ottone "marine grade" garantito per l'utilizzo in nebbia salina, con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Resiste alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio e al rollio e ha un sedile rigido in teak massello che gli consente di diventare anche un pratico tavolino per drink o colazioni veloci. Dispone infatti di un sistema di bloccaggio su due altezze diverse opzionali di cm 40 o 45, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Shampoo e Cera CARAVEL lava e deterge a fondo tutte le parti in vetroresina, legno, neoprene e hypalon. Assicura pulizia e lucentezza perfetta all'imbarcazione in una sola passata. Non lascia aloni, quindi ideale anche per imbarcazioni di colore scuro. In formato da 750 ml, Û12,70, tel.02/3569981 - www.mafra.it



Shmuffex elimina macchie di muffa da superfici in VTR, gomma e sky (barche, gommoni, cucine). Non adatto all'uso su supporti in stoffa, poiché essendo a base di sodio ipoclorito, potrebbe danneggiarli, tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Sverniciatore studiato per la rimozione di vecchie antivegetative dai tubolari dei gommoni e da carene in VTR, senza intaccare le superfici trattate. Eco NanoStrip è biodegradabile oltre il 90%. Stendere uno strato generoso di Eco NanoStrip sulle superfici da trattare. Attendere da 1 a 2 ore, in base allo spessore di antivegetativa da rimuovere. Successivamente asportare con spatola o idropulitrice. Per l'utilizzo sui tubolari dei gommoni, asportare con spatola in plastica. Infine si consiglia il lavaggio delle superfici trattate, utilizzando il Forza 100 sul VTR e il New Magic sui tubolari. Si consiglia di testare sempre qualsiasi prodotto su un'area piccola e nascosta, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Tavolo ISCHIA pieghevole in teak, ideale per l'uso in barca, ma indicato anche per casa e giardino. È realizzato a carabottino, con cerniere in acciaio inox. Può essere anche una valida alternativa al tavolo fisso. Il suo design e la robusta struttura lo rendono unico nel suo genere. Potete inoltre utilizzarlo anche per metà, per un drink o una colazione. Misure standard: 1.440x780 mm, altezza 730 mm, 1.200x600 mm, altezza 730 mm. Riposto occupa un ridottissimo spazio: 140x780x730 mm; 140x600x730 mm, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it

Zattera autogonfiabile Raimar FIJ15 conforme al DD 02/03/2009 per la navigazione entro le 12 miglia, per 6 persone. Revisionata a Maggio 2022. Vendo per passaggio a zattera oltre le 12 miglia. Come nuova, mai imbarcata, vis. Valeggio sul Mincio (VR), Û350,00 intratt., tel. 347/9879577

PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO

Se vuoi pubblicare un ANNUNCIO GRATUITO (valido solo per i privati) comprensivo di fotografia o dare maggiore visibilità alla tua inserzione (a PAGAMENTO)

INVIA IL TUO ANNUNCIO

online tramite il QRcode qui accanto, per e-mail a info@mondobarcamarket.it oppure per mezzo postale compilando il tagliando qui sotto.



ANNUNCIO GRATUITO

INDICARE LO SPAZIO:

- SOLO TESTO
 TESTO CON FOTO A COLORI CM 4,5x4,2

ANNUNCIO A PAGAMENTO

INDICARE LO SPAZIO:

A COLORI CM 9,5x4,5

- 1 USCITA € 50,00
 3 USCITE € 130,00

A COLORI CM 9,5x9

- 1 USCITA € 85,00
 3 USCITE € 240,00

Per la pubblicazione di un annuncio **GRATUITO** o a **PAGAMENTO** spedire il tagliando in originale, NO FOTOCOPIA, unitamente alla/e foto a: **GIORNALE MONDO BARCA MARKET VIA DEI LECCI, N. 26 - 00062 BRACCIANO (RM)**

Per l'annuncio A PAGAMENTO, allegare anche la ricevuta di pagamento.

TAGLIANDO VALIDO PER UNA INSERZIONE

- Per vendere Per comprare

Testo dell'annuncio: _____

Visibile _____ Prezzo euro _____ Tel. _____

Nome e Cognome _____

Via _____ Città _____ Pr. _____ Cap. _____

Tel. _____ E-mail: _____

P.Iva _____ C.Fiscale _____

INDICARE LA CATEGORIA

- BARCHE A MOTORE GOMMONI MOTORI IMMOBILI AL MARE LAVORO
 BARCHE A VELA ACCESSORI STRUMENTAZIONI CARRELLI POSTI BARCA VARIE

- PER ANNUNCI A PAGAMENTO:** Allego **assegno bancario** non trasferibile intestato ad Edizioni Annesi Srls.
 Allego copia **vaglia postale** intestato a Edizioni Annesi Srls - Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)
 Allego copia **bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967
 Pagamento con [paypal.me/mondobarcamarket](https://www.paypal.me/mondobarcamarket)

COME FARE PER RIPETERE UN ANNUNCIO

Per ripetere un annuncio bisogna compilare un nuovo tagliando e spedirlo, si ha così diritto alla ripubblicazione dell'inserzione. Se la foto è stata già inviata in precedenza barrare la seguente casella e indicare il mese in cui è stata pubblicata _____

Garanzia di riservatezza

Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a : info@mondobarcamarket.it. Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Ai sensi del regolamento UE 2016/679 "GDPR".

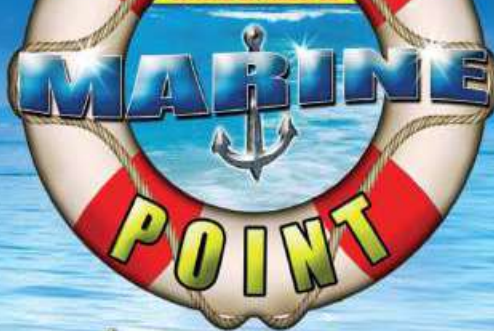
Per gli annunci arivati entro il 15 del mese è garantita la pubblicazione nel mese successivo (esempio: entro il 15 gennaio per il 1° febbraio)

SCOPRI I CENTRI

MA FRA®

cosmetics for your boat

OFFICIAL DISTRIBUTOR



PIÙ VICINI A TE!

• Una vasta gamma di prodotti dedicata alla pulizia della vostra imbarcazione



• Consulenza tecnica sul migliore utilizzo della nostra linea Boat line al tuo servizio



LIGURIA

GENOVA: ALEMARINE Porto Turistico Box 1 186, 16033 Lavagna (GE) • Tel. 0185-314852

• POLICOLOR Corso Roma 1, 16035 Rapallo (GE) • Tel. 0185-55623

• PIO F. BALBI S.R.L. Corso Sardegna 46, 16142 Genova (GE) • Tel. 010-887233

• CASAVIVA Via Airaghi 19/R, 16157 Genova - Prà (GE) • Tel. 333-1543384

• DUECI COLOR DI CUNEO D. & C. Corso Colombo 109, 16043 Chiavari (GE) • Tel. 0185-303184

• NAUTICA DISCOUNT Via Dei Devoto 176, 16033 Lavagna (GE) • Mail: nauticadiscount@gmail.com

IMPERIA: SHIP AND BOAT SERVICE Corso Francia 6, 18039 Ventimiglia (IM) • Tel. 0184-238440 • Mail: info@shipandboatservice.com

• LA CALA DEL MARINAIO Porto di Mentone, 06500 Menton, Francia

• NAUTICA PISTARINO Radice Molo Lungo di Oneglia, 18100 Imperia (IM) • Tel. 0183-292987 • Mail: nauticapistarino@gmail.com

SAVONA: DOTTOR YACHT Porto di Loano, 17025 Loano (SV) • Tel. 328-4140216

LA SPEZIA: LUPI DI MARE Via XXV Aprile 65, 19031 Ameglia (SP) • Tel. 0187-600491

EMILIA-ROMAGNA

CESENATICO: RICCI FEDERICO & C S.A.S. Via Toscanelli 4, 47042 Cesenatico (FC) • Tel. 0547-80291 • Mail: riccialberto@libero.it

FORLÌ: NAUTICA CROCIANI S.N.C. DI B.E.M. CROCIANI Via Crocetta 22, 47121 Forlì (FC) • Tel. 0543-480418 • Mail: info@nauticacrocianni.it

TOSCANA

GROSSETO: AMT ITALIA S.R.L. Via Malenchini 18, 58100 Braccagni (GR) • Tel. 0564-1886433 • Mail: simone.baldassari@airmarine.com

• AGENZIA DEL PORTO Banchina Sud, 58043 Località Porto, Castiglione della Pescaia (GR) • Tel. 0564-923977 • Mail: service@agenziadelporto.it

• ALOCCI M. & C. S.N.C. Via Caravaggio 47, 58019 Monte Argentario (GR) • Tel. 0564-833901 • Mail: aloccimario@alocchimario.co

• CAVACIOCCHI GIORGIO WATER SPORT Strada Provinciale 61, 58040 Punta Ala (GR) • Tel. 333-5491854

• DGM S.R.L. Piazza Michelangelo Ulivi 9, 58015 Orbetello (GR) • Tel. 0564-867335 • Mail: dgmricambiorbetello@gmail.com

• DREAMARINE Marina di Cala Galera Box 30, 58018 Porto Ercole (GR) • Tel. 0564-833698

• NAUTICA FOLLONICHESE S.N.C. DI BRESCHI Località Casetta Citeroni S.P. 152 Km. 38, 58020 Scarlino Scalo (GR) • Tel. 0566-51414 • Mail: nauticafollonichese@interfree.it

• NAUTICA LOTTI Via Ponte Giorgini 1, 58043 Castiglione della Pescaia (GR) • Tel. 0564-933081

• NAUTICA MAREMMA DI BIANCHI E SANTI S.N.C. Via Boccaccio 4, 58100 Marina di Grosseto (GR) • Tel. 0564-337873 • Mail: nauticamaremma@virgilio.it

• NOVENOVENEVE S.R.L. Via Caprera 1, 58010 Talamone (GR) • Tel. 0564-887322 • Mail: talamone@novenovenove.it

• L'APPRODO S.A.S DI GUERRUCCI A&C Piazza San Giovanni XXII 6, 58019 Porto Ercole (GR) • Tel. 339-2177021

• SAILOR LIFE (ABM) Via dell'Edilizia 149, 58022 Follonica (GR) • Tel. 0566-57487

• VITELLI S.R.L. Via del Campone 72/76, 58019 Porto Santo Stefano (GR) • Tel. 0564-814436

• YACHT CHANDLERY IL PENNESSE Galleria Commerciale 1, 58023 Marina di Scarlino (GR) • Tel. 0566-866275

LIVORNO: ACQUASPORT NAUTICA S.R.L. Via Colmata 52, 57025 Piombino (LI) • Tel. 0565-276679 • Mail: info@acquasportnautica.it

• C.C. GROUP S.R.L. Piazza F.lli Serrini 16, 57027 San Vincenzo (LI) • Tel. 335-5623537 • Mail: ccgroup@interfree.it

• OFF SHORE MOTONAUTICA Località Colmata 19/A, 57025 Piombino (LI) • Tel. 0565-276625

• CANTIERI NAUTICI VAL DI CORNIA S.R.L. Via C. Lombroso 12, 57025 Piombino (LI) • Tel. 0565-852468 • Mail: info@cantierincv.it

• DA FRANCO SNC DI AZIE D. & G. Via del Platano 11, 57025 Piombino (LI) • Tel. 0565-472659 • Mail: gianfranco@da-franco.it

• MARINA'S SERVICE S.R.L. Via Trieste 142, 57016 Rosignano Marittimo, Borgo Cala De' Medici (LI) • Tel. 0586-761208 • Mail: info@marinaservice.eu

• MATCH RACE S.R.L. Via F. Filzi, 19/3, 57122 Livorno (LI) • Tel. 0586-42170 • Mail: info@matchrace.it

• MONDO MARE DI MOCHI ALBERTO Via Aurelia Nord 320, 57013 Livorno (LI) • Tel. 0586-761127 • Mail: comm@mondomare.info

• NAUTICA MARINA 1 DI CENERINI FABIO Corso Italia 182, 57025 Piombino (LI) • Tel. 0565-224280 • Mail: info@marina1.it

• NAUTISERVICE S.R.L. Località Colmata 6, 57025 Piombino (LI) • Tel. 0565-276114 • Mail: info@nauti-service.it

• NEW RE SERVICE DI MANOZZI ERMANNINO Viale Trieste 142, 57016 Rosignano Marittimo (LI) • Tel. 0586-790134 • Mail: info@re-service.it

• ONDAZZURRA NAUTICA S.R.L. Località Colmata SNC, 57025 Piombino (LI) • Tel. 0565-2770698

• SEA POWER S.R.L. Località Valnera 13, 57025 Piombino Località Ritoroto (LI) • Tel. 333-7067318 • Mail: info@nauticaseapower.it

• ESSENAUTICA Via Meucci 30, 57023 San Pietro in Palazzi Cecina (LI) • Tel. 328-4286737

• SL COSTRUZIONI Via G. Pietri 3, 57038 Cavo Marina (LI) • Tel. 0565-949678

LUCCA: ALL FOR YACHT Via dei Millie, SNC 5049 Viareggio (LU) • Tel. 339-1718032 | 0584-395438 • Mail: info@allforyacht.it

• BELLCRAFT S.R.L. Via Fosso Guidario 101/A, 55049 Torre del Lago Puccini (LU) • Tel. 0584-341191 • Mail: info@bellcraft.it

• NAUTICA SERVICE S.R.L. Via Michele Coppino 273, 55049, 55049 Viareggio (LU) • Tel. 0584-1660833

• WOODEN BOAT S.R.L. Via Marco Polo 172/12, 55049 Viareggio (LU) • Tel. 0584-407057 • Mail: info@woodenboats.it

PISA: CARAVANBACCI S.R.L. Via Galileo Galilei 2, 56042 Località Lavoria, Crespina (PI) • Tel. 050-700131 • Mail: info@caravanbacchi.com

• INTERMARE II S.R. 206 Km 5600, 56040 Castellina Marittima (PI) • Tel. 050-699785 | 335-6796747 • Mail: info@intermare2.com

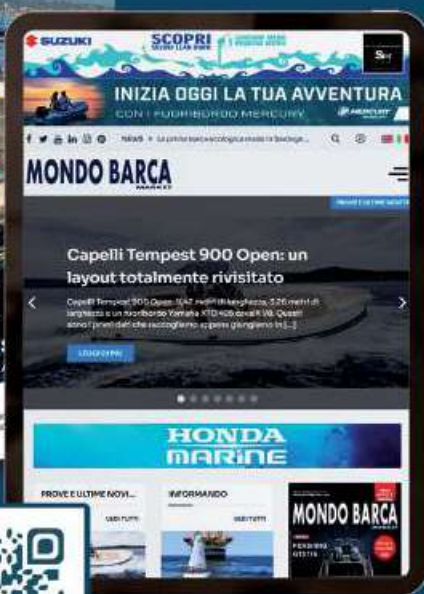
• NAUTICA SANDRONI S.R.L. Viale D'Annunzio 212, 56128 Marina di Pisa (PI) • Tel. 050-310031 | 050-44581 • Mail: sandroni@libero.it

mafra.it

OPPURE SCOPRI I MA FRA MARINE POINT:
I NOSTRI NEGOZI PROPRIO VICINO A TE!



UN ANNO CON MONDO BARCA MARKET



Inquadra il QR CODE

CARTACEO
12 numeri

€ 50

DIGITALE
12 numeri

€ 25



ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per *:

- 12 numeri edizione cartacea a € 50,00 (anziché € 60,00)
 12 numeri edizione digitale a € 25,00

MODALITA' DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN: IT38 C053 8703 2630 0004 7480967

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**

Cognome _____ Nome _____
Via _____ N° _____
Città _____ Prov. _____ Cap _____
Tel. _____ E-mail _____
Data _____ Firma _____

Ritagliare e **spedire** a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM) o inviare per **fax** con fotocopia del versamento al n° Tel. +39 06 99806045 o e-mail info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento cartaceo per l'ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT



IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO PER LA NAUTICA!

**CARRELLI
SATELLITE**

SPOLETO
RIMORCHI
by SILAR

Speedy

AVILA
SINCE 1967
not only military rifles



SPEEDY 4.60 NEW



SPEEDY 5.00



SPEEDY 5.40 NEW



SPEEDY 5.40 FISCH



SPEEDY 5.60 ORCA



SPEEDY 5.85 CAYMAN



SPEEDY 5.90 EVO



SPEEDY 6.10 CABIN O OPEN



SPEEDY 6.30 OPEN



SPEEDY 6.30 W.A.



SPEEDY OCEAN 7.80 OPEN



SPEEDY OCEAN 7.80 W.A.

Via Aurelia km 38,300 - 00055 Ladispoli (RM) - Cell 349 120 53 30
info@aurelianautica.it

PROMOZIONE
RIMESSAGGIO AD EURO 35/MESE

WWW.AURELIANAUTICA.IT

FUORIBORDO ELETTRICI SULLA SCIA DELLA SOSTENIBILITÀ



X5



X10



X20

Motore elettrico in corrente continua, batterie a litio dal basso peso specifico, alte prestazioni, rumorosità ridotta e zero emissioni. Sono queste le principali caratteristiche dei nostri motori fuoribordo elettrici: una nuova idea concreta di propulsione sostenibile. Questi motori, disegnati e progettati per ottenere massima efficienza e sicurezza, sono totalmente elettrici e si inseriscono in un range di potenza che sta al di sotto dei 30 CV, in modo da richiedere una capacità contenuta del pacco batterie e risultare più convenienti per i proprietari di imbarcazioni.

I fuoribordo elettrici rappresentando una soluzione alla salvaguardia dell'ambiente marino: **un passo importante sulla scia della sostenibilità, per un futuro più pulito e rispettoso del mare.**

