PROVE | SCHEDE TECNICHE | INFORMAZIONE | ACCESSORI | PORTI | CHARTER | PESCA | LIFESTYLE | ANNUNCI

MONDO BARCA

MARKET





COVER

RANIERI INTERNATIONAL

CAYMAN 26.0 SPORT TOURING

TEST

TUCCOLI T210 VM FIART SEAWALKER 39

LE MIGLIORI OCCASIONI
DEL MERCATO NAUTICO

PESCA | RICORDI D'ESTATE
INFORMANDO | ITALVIPLA
PRIMO PIANO | LOMAC NAUTICA

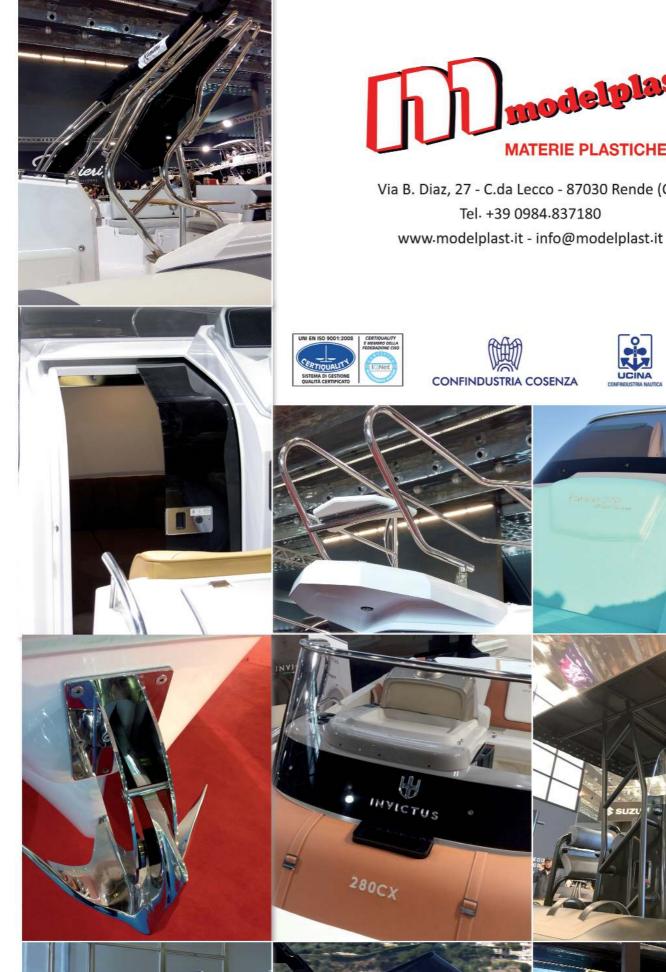
AVVOCATO A BORDO | LEASING NAUTICO

DESIGNER E PROGETTISTI | BRUNELLO ACAMPORA

TREND & LIFESTYLE | SERENA WINES 1881

ISSN 1594-221X







Via B. Diaz, 27 - C.da Lecco - 87030 Rende (CS)















IL GIUSTO ALLEATO DEI CANTIERI

MODELPLAST È SPECIALIZZATA NELLA LAVORAZIONE DI MATERIE PLASTICHE ED ACCIAIO INOX LUCIDO AISI 316 USO NAUTICO



Oltre 35 anni di esperienza

4 aree produttive

8.000 mq in spazio coperto



Consegne settimanali in tutto il territorio nazionale











AFFIDABILITÀ, TRASPARENZA ED EFFICIENZA

Specializzati nella lavorazione e trasformazione di plexiglass e affini, nella progettazione e realizzazione di manufatti utilizzati nel settore nautico.

Da oltre 28 anni adottiamo tecniche riprese dalla tradizione accanto a sistemi e prodotti innovativi.

Per Cantieri e Privati viene da sempre seguita un'ottica di cura del singolo dettaglio.







Parabrezza

Porte scorrevoli

Accessori

Via Ferrante Imparato, 267 | 80146 Napoli Tel. +39 081 752 8376 - Cell. +39 339 75 55 860 www.frallicciardi.it | info@frallicciardi.it





Esempio riferito alla casistica più onerosa per il cliente € 3.200 (importo totale del credito) in 12 rate da € 286,67 TAN fisso 0,01% TAEG 1,99%. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, imposta di bollo su finanziamento € 16, bollo su rendiconto annuale e di fine rapporto € 2 (per importi superiori a € 77,47), spesa mensile gestione pratica € 1,50; importo totale devorto (importo totale del credito + costo totale del credito € 3,234,04. Il TAN è diverso da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Offerta valida fino al 3/1/2/2021. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) è copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. I concessionari SELVA MARINE operano quali intermediari del credito NON in esclusiva.

www.commercialeselva.it





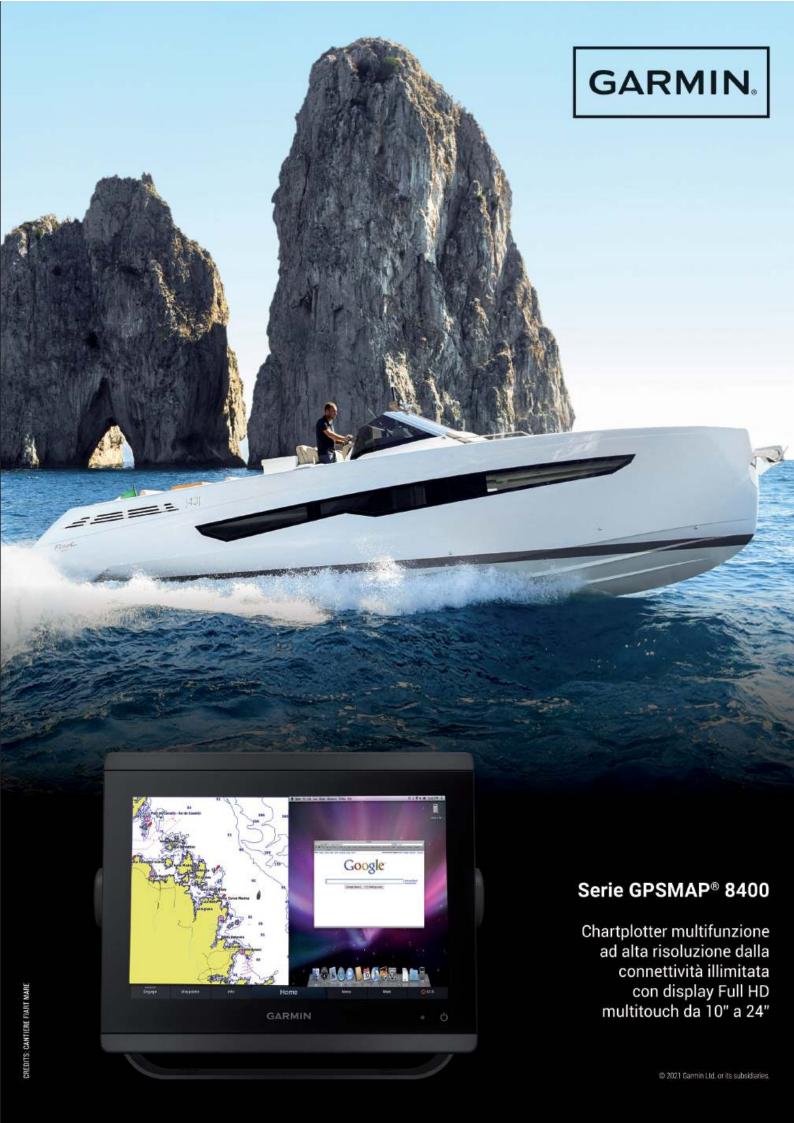
Per chi vuole sfidare ogni limite.

Venite a provare INsix e INfive al Salone Nautico di Genova dal 16 al 21 Settembre.











SOMMARIO

PROVE E ULTIME NOVITÀ

22 Tuccoli T210 VM

28 Fiart Seawalker 39

36 Ranieri International Cayman 26.0 Sport Touring

EDIZIONE SPECIALE

44 Novità 2022

PER SAPERNE DI PIU' ... A PESCA

68 Ricordi d'estate







INFORMANDO

72 Novità in casa Xenta: X-AID e X-SELF

74 Clearline di ElectroSea

76 Salpa Ancora SA 25 di Besenzoni

78 Stile, qualità e continua innovazione: Italvipla dal 1965



PRIMO PIANO

82 Tre generazioni di instancabile passione per la nautica: Lomac Nautica

AVVOCATO A BORDO

88 Il leasing nautico: un valido alleato per chi ama navigare

DESIGNER E PROGETTISTI

92 Brunello Acampora: genio e filosofo della progettazione nautica

TREND & LIFESTYLE

98 Serena Wines 1881, 140 spumeggianti anni di storia

ANNUNCI

- 100 Fotoannunci barche a motore
- 118 Fotoannunci barche a vela
- 123 Fotoannunci charter
- 126 Fotoannunci gommoni
- 134 Fotoannunci accessori, motori, strumentazioni, varie
- 144 Tagliando annunci
- 146 Abbonamento









Mondo Barca Market n. 260 OTTOBRE 2021



Edizioni Annesi Srls

DIREZIONE - REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM) Tel. Fax +39 06 99806045 r.a. www.mondobarcamarket.it info@mondobarcamarket.it









DIRETTORE RESPONSABILE Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE

Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ

Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646 marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI

Dott. Simone Biondi, Gianluca Chiaramonte, Dott.ssa Annarita Mariani, Anny Palozzi, Ambra Pompei, Marco Ballerio, Ing. Giuseppe Coccia, Andrea Iacovizzi, Fabio Storelli, Cristian Battista, Greta Ferrari, Andrea Bergamini, Avv. Simona Coppola, Avv. Chiara Riveruzzi, Emanuele Ferraris di Celle, Giuseppe Orrù e Umberto Verna

Distribuzione esclusiva per le edicole in Italia: Pieroni Distribuzione Srl Via Carlo Cazzaniga, 19 - 20132 Milano Tel. +39 02 25823176 - Tel. Fax +39 02 2582324

Registrazione del Tribunale di Civitavecchia Nº 19 del 16.07.2009

Stampa Printer Group Italia Srl

NUMERI ARRETRATI:

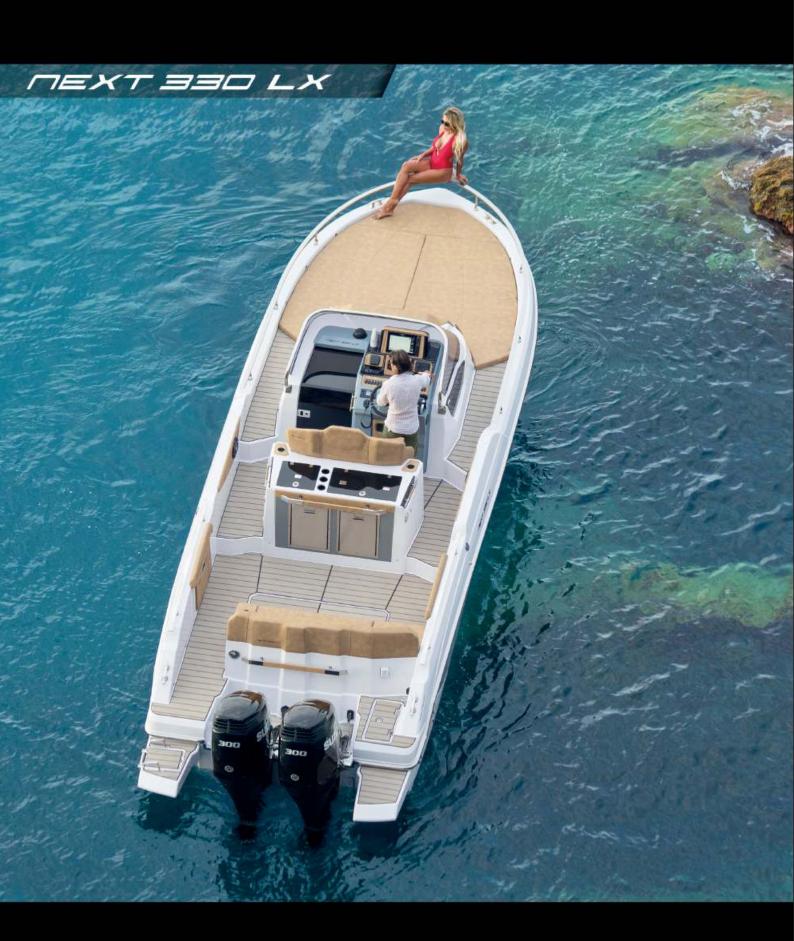
Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina, per informazioni Tel. +39 06 99806045

Mondo Barca Market offre esclusivamente un servizio, non riceve commissioni per le contrattazioni, non effettua commerci, non è responsabile per la qualità, provenienza o veridicità delle inserzioni.

Manoscritti o foto non si restituiscono anche se
non pubblicati. E' vietata la riproduzione totale o
parziale di foto, marchi o testi. Tutti i diritti sono riservati. Salvo accordi scritti la collaborazione a
questo periodico è da considerarsi del tutto gratuita e non retribuita.
GARANZIA DI RISERVATEZZA: Edizioni Annesi

Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitalei forniti e la possibilità di richieverne grachta-mente la rettifica o la cancellazione scrivendo a; info@mondobarcamarket.it. Le informazioni cu-stodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. Informativa privacy al sensi del Regola-mento UE 2016/679 ("GDPR").

Italian Life Style









BOATS & INFLATABLE BOATS







Z



TORNA Com

"Dall'esperienza delle corse alla nautica da diporto ..."



SPONSOR TECNICI F1 UIM





NUOVI AGGIORNAMENTI PER MERCURY, MERCRUISER, YAMAHA, SUZUKI, EVINRUDE, CUMMINS, VOLVO PENTA, HONDA

VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET WWW.TURMAXMARINE.COM

RIPARAZIONI E VENDITA CENTRALINE NUOVE E USATE MOTOROLA PER MOTORI MERCURY MERCRUISER

AGGIORNAMENTI PER NUOVI MOTORI VERADO V6 E V8
INCREMENTI DI POTENZA DA 20CV A 170CV
IN BASE AL MODELLO





Via Cassanese, 189 - 20054 Segrate (MI) - ITALY - Tel. (+39) 02.44 034 28 - Fax (+39) 02.45 10 79 33 E-mail: assistenza@turmax.com - www-turmaxmarine-com

Bue Viame

PRODOTTI E ACCESSORI PROFESSIONALI PER IL RIPRISTINO,





Per ogni necessità di assistenza sull'utilizzo dei prodotti BLUE MARINE, è a Vostra disposizione l'indirizzo email: assistenza@blue-marine.it

















Slue Marine

NANO

















MAR-CO>>>

























Blue Marine Srls Prolungamento di Viale Ionio - 74025 Marina di Ginosa (TA) - Italy Tel. +39 099.827.17.46 Fax. +39 099.827.20.91 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it





FORNITURE NAVALI e INDUSTRIALI

1800 CLIENTI SERVITI | 1300 FORNITORI | 27000 ARTICOLI | 30 ANNI DI ESPERIENZA















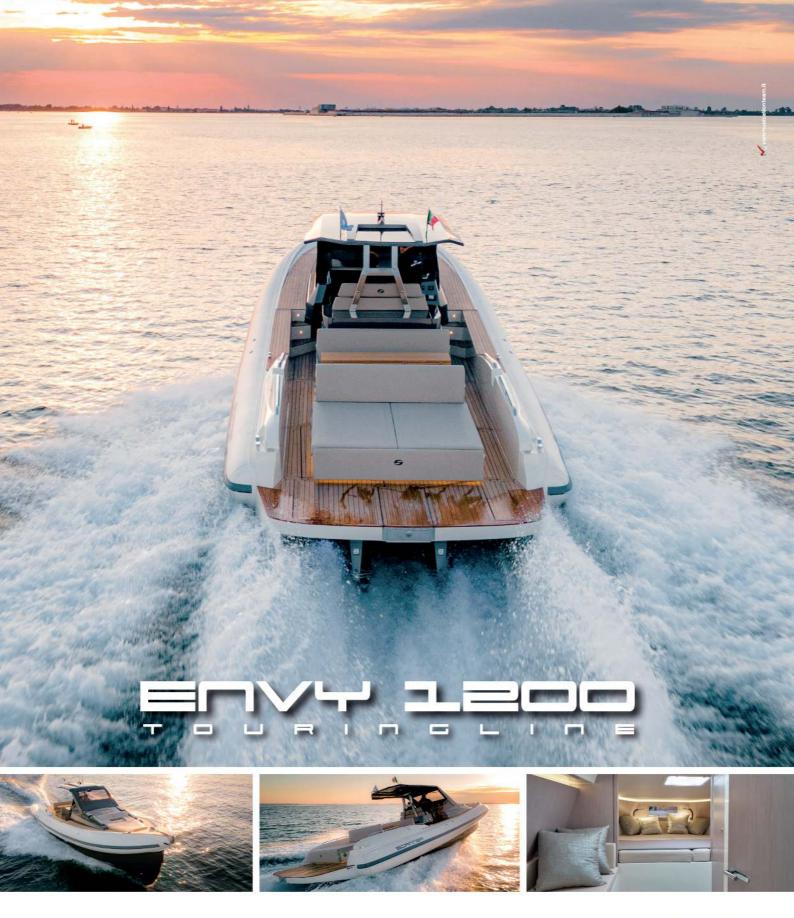












Non esiste l'imbarcazione perfetta, esiste un'imbarcazione ideale per ogni singolo individuo che vuole averne una. Crediamo nell'importanza di realizzare un'imbarcazione personalizzata ogni volta, pur partendo da un progetto forte e strutturato. I nostri clienti sono i possessori dei sogni ai quali Scanner ha saputo rispondere con un progetto concreto che sa interpretare le loro passioni e la loro voglia di mare.





Albin Pump:

Soluzioni silenziose ed efficienti per ogni tipo di imbarcazione







Albin Pump in Italia è distribuito da: Ship Control Srl

+39.0584.1660878 - +359.345.5625353

info@shipcontrol.it - www.shipcontrolstore.it



Vieni a scoprire la nostra gamma su ideamarine.eu

IDEA MARINE SRL Via Montagna Mesagne (BR) - ITALY Zona Industriale T +39 0831.738637 info@ideamarine.eu

CROCIERA



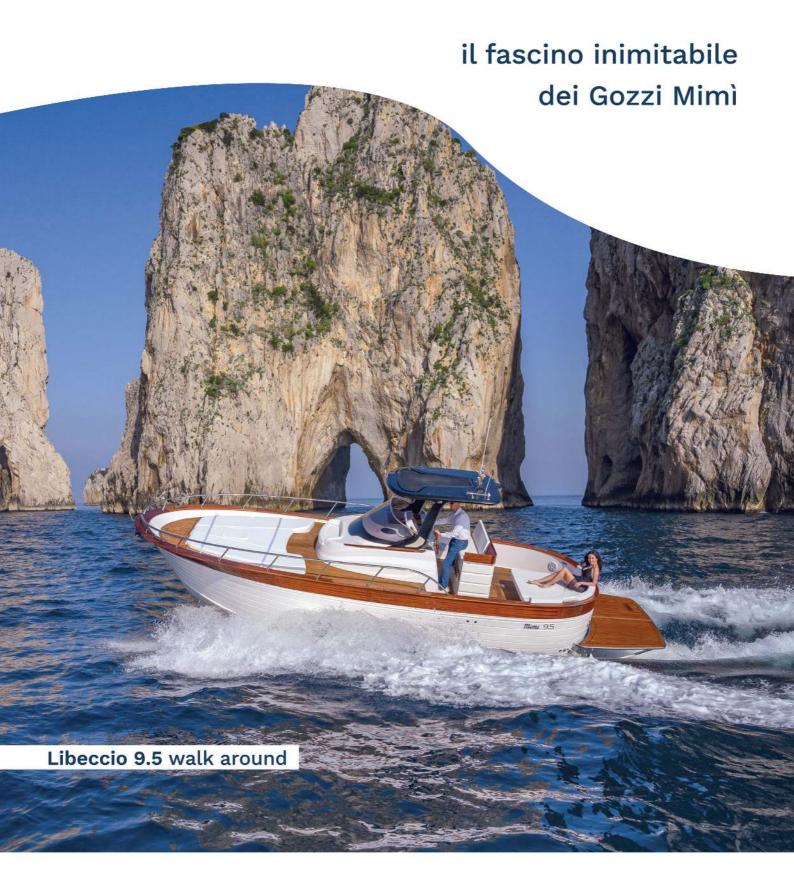
Raymarine è alla costante ricerca di soluzioni innovative per garantire prodotti dalle prestazioni elevate e sistemi di navigazione intelligente. Con un programma di garanzia di prim'ordine e una rete globale di centri assistenza, ci impegniamo a rendere l'esperienza a bordo ancora più rilassante e divertente.

Con Raymarine, gli amanti delle crociere e gli appassionati delle regate possono navigare tranquilli.





raymarine.it







Scopri tutti i modelli Gozzi Libeccio e Fisherman su: gozzimimi.it

MAGINE 13 "l'insostenibile forza **dell'immaginazione**"



pesca in diverse specialità da natante, che con i suoi consigli e le sue esigenze







La lunghezza fuori tutto del T210 VM è di 6,80 metri: misura 70 centimetri in meno rispetto al T21, da cui ha ereditato la consolle centrale, lo scafo e altri dettagli. Siamo comunque sotto i 7 metri, un dato fondamentale per quando si andrà a fare il contratto con la marina per il posto di ormeggio. Il baglio da 2,55 metri evidenzia una prua larga, che è anche molto alta, per ricavare molto spazio, sia in coperta sia nel gavone che, infatti, nella versione in prova è stato allestito con un wc marino. Ma il cantiere sta addirittura pensando di realizzare una versione con una cuccetta accessibile sollevando il pagliolato prodiero. Il tutto contenuto in 1.800 kg e una superficie calpestabile di 13,5 metri quadrati, per un natante carrellabile, in cui i progettisti sono stati molto attenti a contenere i pesi, a favore delle performance.

Davanti alla consolle centrale c'è una seduta fronte marcia, con il consueto gavone. Una volta ai comandi, il diportista/pescatore ha tutto ciò che gli serve per la sua battuta di pesca, per il prima e il dopo di ogni "combattimento" con la preda.

Sotto la consolle si accede a un gavone che si può chiudere a chiave (lasciando quindi a bordo l'attrezzatura senza timore di furti) e che termina con i fori portacanna: si tratta di intercapedini verso prua, in cui stivare le canne da pesca a riposo, senza doverle sbarcare ogni volta. Anche questo modello monta la "seduta Marco Volpi": la cuscineria ribaltabile, oltre al gavone sottostante, permette di accedere a un vano intermedio con cassettiera per la minuteria. Complessivamente ci sono nove gavoni, compreso quello sotto il cielino, in cui installare il Vhf di bordo.

La falchetta di poppa incorpora una vasca per il vivo da 45 litri, chiusa da un oblò, che diventa anche un piano di lavoro. Camminando a poppavia della consolle, anche intorno alla seduta del pilota, ci troviamo in realtà a calpestare i coperchi di tre gavoni che occupano tutta la superficie, compresa una vasca per il pescato estraibile e lavabile. I portacanne sono sui trincarini, sull'hard top e a poppa.

Per installare il fuoribordo, anziché utilizzare un bracket, il cantiere livornese ha allungato lo scafo (che nasce per un entrobordo), circondando il propulsore con un'ampia plancetta, a cui si accede da uno sportello al lato di sinistra, che si rivelerà molto utile per ispezionare il motore o per risalire a bordo dopo il bagno, grazie alla scaletta retraibile. Le motorizzazioni vanno da 140 a 250 cv.

La propulsione massima spinge que-



sto fisherman mediterraneo fino a 43 nodi. E' possibile installare anche un secondo motore, da 5 a 15 cv, da utilizzare per alcune tipologie di pesca o un motore elettrico a prua.

La carena parte con un angolo deadrise della V di prua di 40° e degrada fino a poppa a 20°.

Tuccoli non propone carene rivoluzionarie, ma offre modelli che si sono evoluti negli anni, concepiti per la navigazione nel Mediterraneo.

Lo scafo è costruito in laminato pieno, con spessori variabili che vanno da 8 mm sul fianco a 15 mm sulla chiglia. La costruzione è in vinilestere e poliestere stratificata a mano, mentre la coperta è stata progettata "a sandwich". L'anima è in PVC da 15 mm e con una densità di 60 kg per metro cubo.

Gli spessori sono variabili e sono compresi tra 20 e 25 mm.

Tuccoli T210 VM è un fisher entry level, piccolo nelle dimensioni ma grande nei contenuti. E' lo strumento perfetto per affrontare il Mediterraneo in tutte le condizioni e tornare sempre carichi di soddisfazione, dopo una battuta di pesca o





Dati di navigazione con Suzuki DF175AP Elica 4 pale da 15 3/4 - Passo 20

REGIME	VELOCITA'	CONSUMI		TRIM
giri/min.	nodi	l/h	I/NM	
650	2,10	1,30	0,55	0%
1.500	5,50	4,10	0,8	0%
2.000	6,70	6,70	1	0%
3.000	10,80	13,60	1,4	0%
4.000	20,20	23,50	1,1	0%
5.000	28,30	40,40	1,4	0%
5.500	31	50,90	1,7	0%
5.800	34	56	1,7	50%



un pomeriggio in rada.

Seppur in meno di 7 metri, il cantiere ha pensato a tutto, con un'ottimizzazione quasi maniacale degli spazi. E se davvero dovesse nascere il modello con la cuccetta a prua, allora sarà stato compiuto un altro passo in avanti nell'eterna "lotta" tra pescatori e le loro signore in cerca di relax.

La versione in prova è motorizzata

con un Suzuki DF175AP, quindi con manette elettroniche. Alcune "chicche" di questo propulsore sono la tecnologia Lean Burn, il sistema che varia il rapporto stechiometrico, creando una combustione magra, che lo rende più efficiente del 14% nel miglioramento dei consumi. Il sistema Selective Rotation, invece, permette allo stesso motore di essere destrorso o sinistrorso, per poterlo

accoppiare senza vincoli, nel caso di motorizzazioni multiple. Basta un connettore per decidere il senso di rotazione e avere un motore più versatile e quindi anche più "rivendibile" sul mercato dell'usato.

E' il momento di uscire per la prova. Il mare di Livorno si presenta con un'onda corta di mezzo metro da Libeccio e un'onda residua da Sud. La conduzione è ideale anche per i





neofiti del diporto, con lo scafo che provvederà a correggere qualche eccesso o qualche manovra dettata dall'inesperienza. Al timone si ha una visuale buona, senza ostacoli, e si è ben riparati dal parabrezza: riparati dal vento e dagli spruzzi, che in caso di onde controvento arrivano fino a poppa con andature sostenute. Ma siamo pur sempre su una barca da pesca. Siamo in quattro a bordo; i passeggeri hanno sempre un punto d'appoggio, anche quando abbiamo provato a mettere in difficoltà lo scafo, con virate brusche o salti sulle onde. Il T210 VM non ha mai perso la sua tenuta di mare, sempre composta. Questo fa sì che il timoniere non perda mai la sensazione di controllo assoluto e sicurezza; la reazione del motore ben si presta anche a quei diportisti che hanno uno stile più "corsaiolo" e amano reazioni celeri, planando in 4 secondi e arrivando a 31 nodi in 16 secondi. Giocando con il trim, la barca diventa ancora più leggera sulle onde, fino a raggiungere i 34 nodi a 5.900 rpm. Un pescatore che predilige invece andature più tranquille, a bordo troverà il suo mondo ideale, con tutta la sua attrezzatura a portata di mano e la comodità della seduta con cui godersi i trasferimenti con il suo piccolo grande T210 VM.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza di omologazione	6,80 m
Larghezza	2,55 m
Pescaggio	0,40 m
Dislocamento	1.800 kg
Capacità serbatoio carburante	250 I
Capacità serbatoio acqua	40 I
Vasca del vivo	40
Potenza massima installabile	250 cv
Categoria omologazione CE	C/5 persone
Prezzo a partire da	€ 34.200 + Iva
Prezzo Suzuki DF175AP	€ 15.942 + Iva
Prezzo della barca provata	€ 76.482 + Iva

NUOVA TUCCOLI SRL

Via Milano, 15 57014 Collesalvetti (LI) Tel. +39 0586 980502 - +39 335 5426815 www.tuccolifishingboats.com shipyard@tuccolifishingboats.com

FIART SEAWALKER 39

A fine luglio nel cantiere Fiart Mare a Baia, Napoli, siamo stati ospiti e partecipi di "Inside Fiart". Due giorni immersi nella storia, nel presente e nel futuro del cantiere, nonché del territorio e di tutte le sue bellezze. Abbiamo percepito a pieno la passione e la tradizione che fa vivere, sempre più a ritmi incalzanti, quest'azienda ormai arrivata al suo 61esimo compleanno. In occasione dell'evento abbiamo testato il nuovissimo Seawalker 39.







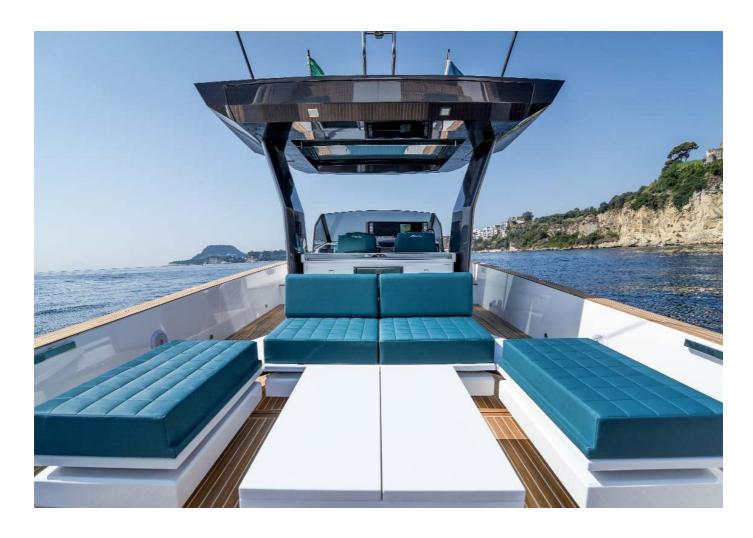
A Baia il team Fiart ci ha accolti e trasportati all'interno della loro storia, in un ambiente davvero suggestivo. Ricordando il fondatore Ruggiero di Luggo, il famoso imprenditore che nel 1960 introdusse per primo in Europa la barca in vetroresina "Conchita", ci hanno fatto rivivere tutti i passi più importanti dell'azienda fino ad oggi. Fiart Mare, Fabbrica Italiana Applicazioni Resine Termoindurenti, negli ultimi 10 mesi ha non solo triplicato i numeri di produzione e distribuzione, ma con grande coraggio ed entusiasmo ha saputo rivoluzionare ed innovare senza mai tradire le proprie radici. Inoltre, buona parte del management è cambiato e sono stati fatti passi davvero importanti come investimenti per oltre tre milioni di euro, modernizzazione delle strutture e aumento della manodopera. Lo storico cantiere, dal '60 ad oggi ha prodotto 150 modelli e venduto migliaia di unità, dai 3,5 metri della Conchita ai 60 piedi dello yacht Cetera.

Ci ha dato il benvenuto Giancarlo di Luggo, Amministratore delegato Fiart, che ha ricordato la passione di famiglia, gli esordi con le piccole barche e il continuo investimento per progetti sempre più ambiziosi.

"Cogliere il cambiamento e il momento in cui affrontarlo è la nostra sfida per i prossimi anni" ha concluso emozionato "forti dell'eredità di nostro padre Ruggiero e dell'amore che ci ha trasmesso per questo lavoro". Annalaura di Luggo, che ha assunto la carica di Presidente Fiart, in perfetta armonia con il fratello Giancarlo ha parlato dell'importanza di "guardare sempre con occhi nuovi anche a ciò che ci circonda, imparando a valorizzarlo." Sul palco anche Marco Vertecchi, Consigliere Delegato. Nel suo intervento, ha sottolineato come è avvenuto il percorso di trasformazione intrapreso nell'ultimo anno che ha portato tutti i collaboratori in Fiart a consolidarsi e a diventare un vero team.

Ricordando la celebre frase di Ruggiero di Luggo "Sei un vero leader quando la gente ti segue con entusiasmo, quando condivide con te un progetto che diventa anche suo, quando permetti agli altri di sbagliare perché capisci che da quello sbaglio impareranno a crescere, a maturare, a diventare uomini", ha presentato il nuovo progetto Fiart Academy: una scuola di formazione sponsorizzata dall'azienda ed intitolata al fondatore Ruggiero di Luggo, che aprirà i battenti in autunno, con finalità di concreto inserimento nel mondo del lavoro di giovani talentuosi.

concluso l'evento Simone Lorenzano, Direttore Generale, pre-



sentando le principali linee guida del progetto dei nuovi modelli Seawalker 35 e 39 e l'importanza del comfort di bordo e la qualità costruttiva. Il processo di modernizzazione è stato molto importante ed ha coinvolto tutti gli aspetti produttivi e il team Fiart. Lorenzano, inoltre, ha annunciato la nuova collaborazione con lo Yacht Designer e Architetto Stefano Pastrovich intervenuto in collegamento video per svelare alcuni tratti di un nuovo yacht che uscirà nel 2022: il P54. "Una barca iconica, ricca di stile senza rinunciare ai volumi, pensata per una clientela esigente in termini di qualità, design e squisita artigianalità." La giornata si è conclusa con ringraziamenti speciali volti al Direttore Tecnico Massimo Simeone e alle maestranze Fiart che hanno poi, letteralmente, "svelato" il primo modello: il Seawalker 39.

Il giorno successivo il cantiere, oltre

ad aver organizzato una "Experience" per farci vivere in prima persona il territorio con un'immersione guidata al Parco Sommerso Archeologico di Baia, ci ha dato la possibilità di provare l'ultimo nato in casa Fiart, il Seawalker 39. Una barca "concepita sulle necessità delle persone", lunga 12,61 mt f.t. e larga 3,86 con una nuova carena e una distribuzione degli spazi unica nel suo segmento. Il modello può essere configurato con 2 o 4 posti letto a seconda delle esigenze dell'armatore e stessa cosa per la motorizzazione: infatti tra le varie opzioni, tra cui ben 5 con i diesel Volvo Penta da 270, 300, 320, 400 o 440 cavalli, c'è la possibilità anche di una configurazione fuoribordo.

Prima di lasciare gli ormeggi ci dedichiamo a conoscere meglio guesta imbarcazione. Salendo dalla murata poppiera troviamo un pozzetto ampio

e totalmente allestibile in base a gusti e necessità del momento, grazie alla capacità di trasformazione sia di tavolo che di cuscinerie.

La zona è dedicata al divertimento e relax: tre sedute separate con tavolino centrale e l'aggiunta di una seduta contrapposta con spalliera, un ampio mobile cucina con frigo, lavello e fuochi formano un salotto per pranzi/cene oppure una grande zona solarium. Tutto questo con murate basse e poppa completamente libera da barriere per una connessione totale con il mare e con l'ambiente circostante. Alle spalle della cucina, scopriamo il cassero disposto a centro barca nella tipica conformazione walkaround coperto da un T-top. La plancia di comando però è leggermente spostata sulla destra per lasciare spazio alla porta per la discesa sottocoperta ed è sviluppata in lunghezza per permette l'installa-

Dati di navigazione con 2 x D4-320 DPI Volvo Penta

REGIME	VELOCITA'	CONSUMI
giri/min.	nodi	l/h
700	4	3,6
1000	5,5	6,7
1500	9	18
2000	11,6	41
2500	17,8	61
3000	25	83
3200	28,6	94
3600	34,7	124



zione di più display. Sul modello provato, per esempio, la strumentazione Garmin e i vari pulsanti installati occupavano appena la metà dello spazio a disposizione. Le due sedute sono ergonomiche e di design, proprio come tutta la cuscineria, e sono separate con la duplice funzionalità di poggia reni o seduta classica. Sia tra le sedute che sulla plancia sono diversi stati inseriti porta oggetti/bevande. Ci affacciamo a prua salendo un gradino. Qui il cantiere ha giocato di semplicità: un grande prendisole occupa quasi tutta la parte calpestabile. Ha lasciato, per

comodità di passaggio per eventuali tuffi o per raggiungere il gavone dell'ancora, un camminamento che gira intorno al prendisole.

Dagli esterni la sensazione è quella di non essere su un 39 piedi, ma questa percezione aumenta non appena scendiamo sottocoperta tramite una scala a 5 gradini che sembra essere sospesa in aria. Ci ritroviamo nel mezzo di un unico ampio locale, dove davanti a noi, all'estrema prua, è stato installato un letto matrimoniale, mentre alle nostre spalle, a poppa, lo spazio è stato allestito con un grande divano a U,

con spalliere alte, cuscini e numerosi porta oggetti.

Il salottino poppiero è convertibile, rimuovendo i cuscini, in un'area con due comodi posti letto da 2 m.

I dettagli, i materiali usati, l'estrema cura anche nelle piccole rifiniture rendono il tutto davvero bello ed accogliente. La cosa che ci stupisce è l'altezza: a prua si arriva a 1,85 mt, a poppa a 1,69 e l'altezza massima è di 2 metri. Tutto l'ambiente è inondato di luce naturale grazie alle ampie finestrature che sono state inserite dal cantiere in modo sapiente senza lasciare nulla al caso.



La luce naturale esalta i dettagli in legno chiaro/scuro e i colori bianco e il blu petrolio. Per finire, a destra della scala è presente un locale toilette separato completo di ogni comfort, dal wc al lavandino, ma soprattutto con un box doccia trasparente molto grande.

Terminata la visita a bordo mettiamo alla prova questo SW 39 sotto un altro aspetto: le prestazioni. Questo modello è stato dotato di due motori Volvo Penta da 320 cavalli ciascuno e appena usciamo dal golfo di Pozzuoli è immediata la sensazione di ottima manovrabilità della barca. Siamo in 7 a bordo, con il serbatoio dell'acqua da 620 litri pieno e quello del carburante che conta 940 lt a metà, quindi ci troviamo in perfetto assetto crocieristico, come se stessimo davvero uscendo in mare per una gita estiva. Il Seawalker 39 è morbido e non troppo sportivo, peccato solo che ci siamo trovati a navigare in assenza quasi totale di onde e non abbiamo potuto constatare l'andamento su un mare più formato. Nonostante questo, la percezione sin da subito è quella di essere a bordo di una barca affidabile e molto sicura. Iniziamo a prendere nota dei dati di navigazione

del Seawalker 39 e con estrema facilità arriva all'andatura di crociera: 25 nodi a 3000 rpm e un consumo di 83 litri/ora. Apprezzabilissima però anche con regime dislocante, se si desidera una crociera con andatura più tranquilla, infatti a 1500 rpm e 9 nodi di velocità la barca consuma solo 16 l/h. A 2000 giri, 11,6 nodi e 41 lt/h di consumo entra in semiplanata, per poi passare in planata piena dove la strumentazione Garmin indica sul dispaly 2500 rpm, 17,8 nodi e 61 lt/ora. E' il momento di verificare l'andatura massima con i 2 motori D4-320 DPI Volvo Penta e spingiamo la manetta: si raggiungono senza sforzi i 3600 giri e 34,7 nodi di velocità con consumo che si attesta intorno ai 124 litri/ora.

Prima di rientrare in cantiere proviamo qualche virata stretta e il SW 39 ci conferma essere capace, equilibrato e dinamico. Ci accomodiamo per un po' anche nelle sedute di poppa, dove sembra essere quasi a filo acqua, ma nonostante l'andatura non arrivano schizzi e la barca rimane completamente asciutta. La silenziosità di questa imbarcazione è un altro punto a suo favore, come la postazione di comando che risulta

essere davvero comoda. Ci fermiamo per provare anche la plancetta con comando idraulico che con un semplice tocco di pulsante si abbassa immergendosi completamente in acqua.

L'altezza di immersione/emersione è completamente regolabile a seconda delle necessità. Questo è sicuramente un valore aggiunto perché oltre ad essere utile per il divertimento in acqua, può esserlo anche per movimentare un eventuale tender. Rientriamo con estrema tranquillità, perché la giornata di sole è piacevole e perché tutte le alte aspettative che avevamo riposto nel Seawalker 39 si sono confermate.

Passione, tradizione e innovazione emergono tutti e in maniera dirompente in questa imbarcazione pensata per tutti coloro che amano vivere il mare all'aperto. Consigliamo il Seawalker 39 a tutti coloro che desiderano avere un mezzo che ha il giusto equilibrio tra comodità, affidabilità e prestazioni. Come ultima nota, ma non per questo meno importante, la consigliamo anche per l'ottimo rapporto qualità/prezzo. Adesso non ci rimane che aspettare di salire sulla "sorella" Seawalker 35.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.		12,61 m	
Larghezza		3,86 m	
Pescaggio		1,01 m	
Dislocamento		7,93 t	
Capacità serbatoio ca	940 I		
Capacità serbatoio ad	620 I		
Posti letto		4	
Portata persone		12	
Motorizzazione	2 x D4-27	0 DPI Volvo Penta	
	2 x D4-30	0 DPI Volvo Penta	
2 x D4-320 DPI	Volvo Penta	- 2 x D6-400 DPI	
		2 x D6-440 DPI	
Categoria omologazione CE			
Prezzo a partire da	€	310.000,00 + Iva	

FIART MARE S.P.A.

www.fiart.com







LA PERFORMANCE NON È **MAI STATA COSÌ CONVENIENTE**

Finanziamento TASSO ZERO su tutta la gamma Honda Marine



FINANZIAMENTO AGOS - TASSO ZERO*

Dal 16 settembre al 31 dicembre 2021 su tutti i motori Honda Marine puoi usufruire del finanziamento TASSO ZERO in collaborazione con AGOS. Acquista il fuoribordo dei tuoi sogni e naviga senza pensieri.

in collaborazione con



Visita honda.it/marine f You







FINANZIAMENTO TASSO ZERO

* FINANZIAMENTO TASSO ZERO
Fino a 36 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 750 a €20.000. Esempio rappresentativo riferito alla casistica più ricorrente per il settore Nautica relativo al periodo di osservazione Gennaio-Dicembre 2020: € 5.000 in 36 rate da € 138,89 - TAN 0,01% TAEG 0,01%%. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua- importo totale dovuto € 5.000,04. Tan e Taeg sono diversi da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Offerta valida fino al 30/12/2021. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale, Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. Honda Marine opera quale intermediario del credito NON in esclusiva.



RANIERI INTERNATIONAL CAYMAN 26.0 SPORT TOURING

Ranieri International lancia per il 2022 il Cayman 26.0 Sport Touring. Questo battello mantiene inalterate le migliori caratteristiche e le consuete attenzioni che il cantiere pone in fatto di prestazioni, sicurezza, estetica e costruzione delle imbarcazioni. Ma conosciamolo meglio nel dettaglio.



La carena, profonda e slanciata, regala un profilo snello a tutto il gommone che offre belle emozioni e stabilità in navigazione, non tradendo le più alte aspettative a cui ci ha abituato la gamma Cayman in questi sette anni.

Cayman 26.0 Sport Touring vanta un'area prodiera e un pozzetto estremamente comodi, mentre a prua è presente una seduta frontemarcia reclinabile che poggia sulla strutturata consolle di guida e che, anche quando aperta, lascia spazio ad una circolazione agevole degli ospiti a bordo.

Il prendisole di prua è spazioso e sotto la cuscineria si nasconde un pratico gavone realizzato in controstampata che lo isola dalla sentina ed evita la compromissione in caso di falla, utile inoltre allo stivaggio delle

dotazioni di sicurezza. Stesso processo costruttivo anche per il serbatoio dell'acqua. Ad estrema prua il verricello salpancora e l'ancora trovano perfettamente posto e - oltre all'evidente praticità di utilizzo e alla visibilità in fase di ancoraggio incorniciano la prua elegante del battello.

Il gavone controstampato, i tubolari a 5 compartimenti e le vasche stagne









a poppa rendono bene l'idea di quanto il cantiere di Soverato punti molto sulla sicurezza dei propri battelli adottando metodologie costruttive attente al benessere del diportista. La consolle di guida centrale è, come dicevamo, molto ben strutturata: oltre allo spazio adibito alla strumentazione di bordo, contiene una cabina spogliatoio con la possibilità di installare un wc marino elettrico in optional. La seduta di guida è biposto e prevede sia la posizione seduta che in piedi, sia che si desideri, dunque, una guida più crocieristica o più sportiva. Il fatto che la consolle sia così ben pensata rende la guida molto maneggevole e confortevole. Verso poppa trova posto il cassero che accoglie, oltre alla doppia seduta di guida, anche una seduta in contromarcia che guarda al divano poppie-

Il divano forma una zona conviviale ideale per quattro persone. Al centro di questa area si può montare il tavolo da pranzo che al desiderio si reclina per godere di un'ulteriore prendisole.

La zona balneare, raggiungibile a divano non aperto, è davvero ben fruibile grazie alla scala di discesa e risalita e alla comodità degli spazi per raggiungerle dalla poppa. In optional il tendalino in acciaio inox, che però fa la differenza in fatto di comodità. I materiali impiegati, i dettagli e le modalità di costruzione sono il maggiore orgoglio del cantiere che realizza quasi l'intero processo produttivo negli stabilimenti di Soverato.

Le cuscinerie realizzate in azienda soni in poliuretano e marchiate Ranieri International, così come gli acciai. Le modalità costruttive dell'imbarcazione seguono un rigido protocollo: oltre agli stampi perfettamente modellati, il cantiere utilizza anche dei particolari prodotti atti a

coadiuvare la modellazione di tutte le forme, specialmente quelle più sensibili.

La carena è rinforzata e anche le parti più esposte all'umidità e al ristagno, come la sentina, vengono trattate con pellicole antiosmotiche. Tutta la coperta è rinforzata con diversi materiali, ciascuno volto a renderla solida ed elastica in mare. Il Cayman 26.0 Sport Touring prevede una motorizzazione massima di 250 cv con cui è in grado di raggiungere fino a 44 nodi di velocità, mentre la potenza minima consigliata è di 175 hp.

Prestazioni importanti assecondate dall'eccellente stabilità della carena. Un battello che conferma l'impegno della Ranieri International a puntare moltissimo sulla qualità costruttiva delle imbarcazioni, che risultano sempre al passo con i tempi, sia in termini di innovazioni che in termini costruttivi.





SCHEDA TECNICA

Lunghezza	7,80 m
Larghezza	2,80 m
Diametro tubolari	0,60 cm
Compartimenti	5
Peso a vuoto	1.250 kg
Portata persone	18
Posti letto	4
Capacità serbatoio carburar	nte 260 I
Capacità serbatoio acqua	60 I
Potenza minima	175 Hp
Potenza massima	250 Hp
Categoria omologazione CE	В
Prezzo a partire da	€ 43.000,00 + Iva
	senza motore

RANIERI INTERNATIONAL

Loc. Caldarello 88068 Soverato (CZ) Tel. +39 0967 25839 www.ranieri-international.com info@ranieri-international.com





Car Carnarat















www.fourmarine.it - info@fourmarine.it





Cantiere Nautico FOUR MARINE S.R.L. Via R. Biehler, 6 - 17051 Andora (SV) - tel: 0182.87.381

FILIPPETTI F 100

Filippetti F 100 - ultimo nato in Filippetti Yacht e con la paternità di Fulvio De Simoni - è uno yacht classico, ma contemporaneo. Come di consueto De Simoni crea spazi vivibili e funzionali. Il fly è una terrazza sul mare di dimensioni straordinarie dove è possibile manovrare l'imbarcazione da un punto di vista privilegiato.

um a un tender fino a 5 metri e una moto d'acqua.

un punto di vista privilegiato. Molto godibile il solarium a poppa con prendisole e tavoli.

Il pozzetto di poppa del main deck prevede una grande plancia movimentabile. A prua si estendono un grande

FILIPPETTI YACHT

www.filippettiyacht.com

RSY 38M EXP

Dopo la cerimonia del varo a maggio, l'RSY 38M EXP ha debuttato in anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival. Il nuovo Explorer del cantiere è lungo 37,83 metri con un baglio di 8,85 metri, ha una stazza lorda di 410 GT ed è motorizzato con una coppia di MAN D2868 LE 425 (588kW). Le linee esterne, il

layout interno e l'architettura navale sono di Hydro Tec, mentre il design interno è firmato da Burdisso Capponi



Yachts & Design. Costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio permette crociere di lungo raggio in totale autonomia e sicurezza.

Sulla prima unità, a dritta, una cantina per i vini disegnata appositamente per l'armatore, funge da divisore tra le aree living e la cabina armatoriale, dotata di una terrazza laterale. Sul ponte inferiore il layout prevede quattro cabine ospiti, due doppie e due con letti gemelli, di dimensioni generose e confortevoli.

prendisole e un'altra area

pranzo riservata. Il salone del

main deck è spazioso e lumi-

nosissimo, da qui una scala

centrale conduce al ponte

inferiore dove si configurano

fino a sei cabine. F 100 monta due Man V12 da 2000 cavalli e

raggiunge una velocità di 22

nodi in crociera. Nel garage:

ROSETTI SUPERYACHTS

www.rosettisuperyachts.it

Sanlorenzo SL120 Asymmetric

SL120 è il nome della nuova ammiraglia della linea asimmetrica Sanlorenzo, modello planante di 36,92 metri che ha fatto il suo ufficiale debutto al Cannes Yachting Festival. Dopo aver rivoluzionato la progettazione nautica con il lancio del primo modello asimmetrico al mondo, Sanlorenzo

Yacht continua a riscrivere i convenzionali equilibri portando il concetto di asimmetria alla sua massima espressione con il Sanlorenzo SL120.



Spazio, comfort, funzionalità, grande flessibilità d'uso e una forte connessione tra interni ed esterni.

Con questo nuovo modello, il cantiere

di Massimo Perotti dimostra ancora una volta la sua particolare attitudine nel lavorare sul concetto di spazio e modellarlo a suo piacimento per una massima vivibilità di bordo. Su SL120 troviamo un ponte laterale a babordo mentre a tribordo una grande sala da pranzo, perfetta per accogliere

degli ospiti.

SANLORENZO S.P.A.

www.sanlorenzoyacht.com

GuidiSystem



MARINE ACCESSORIES

Durability & Reliability







LA NOSTRA GAMMA: SARIMA 38 - IPANEMA 54 - MAXI DRAGO 105

SERVIZI NAUTICI



ALAGGIO E VARO

Italcraft gestisce lo scalo di alaggio e varo all'interno del proprio cantiere di Gaeta, in grado di movimentare imbarcazioni fino a 50 mt



RIMESSAGGIO

Offriamo protezione alle imbarcazioni con l'ausilio di ponteggi e coperture in termoretraibile, opportunamente progettate



MANUTENZIONE E LAVORAZIONI

Interni in legno, ponti in teak,
lavorazioni in vetroresina e verniciature,
pitturazioni, trattamenti antiosmosi,
anticorrosivi e sabbiature,
lavorazioni in acciaio inox e leghe leggere,
attività di refitting completo

NUOVA ITALCRAFT S.R.L.

Sede legale Piazza Borghese, 3 - 00186 Roma Tel. (+39) 06 68193271 Tel. (+39) 06 68192099

NUOVA ITALCRAFT S.R.L.

Sede operativa Lungomare Caboto, 7 04024 Gaeta (LT) Tel. (+39) 0771 472758



Router per la Nautica

Internet a bordo, sempre e ovunque



KNOW IT Srl – Distributore Europeo Certificato Via Enrico Noe, 47 - 20133 Milano - Tel. +39 02 89866852 sales@peplinksolutions.it

www.peplinksolutions.it - www.peplink.com



16-21 settembre 2021

61° SALONE | S[n]

Padiglione B Superiore Stand TP01

ISA SS 100 GTO

Per Palumbo SuperYachts, Too Design di Marco Casali ha disegnato ISA SS 100 GTO per il marchio Isa Yachts. Uno yacht "Super Sportivo" di 29,6 metri di lunghezza per 6,83 metri di lardall'impressionante velocità di crociera di 44 nodi e massima di 55 nodi. Prestazioni ottenute grazie ai tre motori MAN V12 da 2.000 cv e la propulsione

Per garantire la massima leggerezza e robustezza lo scafo è realizzato in

a idrogetto.



infusione, fibra di vetro e carbonio, abbinato ad una sovrastruttura leggerissima in carbonio. Attenzione al peso con soluzioni innovative che alleggeriscono tutta l'imbarcazione, inclusi mobili, paglioli e cielini. Le linee sono filanti, esaltate dalla alta prua a V profonda e dal profilo che rapidamente si ribassa andando a poppa.

Può ospitare fino a 8 ospiti in 4 cabine, ma il layout varia da 3 a 5+4 membri equipaggio in altre 2 cabine.

PALUMBO SUPERYACHTS ANCO-NA S.R.L - ISA YACHTS

www.isayachts.com

Beneteau Grand Trawler 62

anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival il cantiere Beneteau ha presentato il Grand Trawler 62 che coniuga lusso semplice e il comfort di una grande barca cruiser e che ha la peculiarità di offrire un flybridge da 31 m² e un grande cockpit interamente aperto sul mare. 18,95 metri di lunghezza

e oltre 5 metri di larghezza dello scafo, questo dislocante è progettato per ospitare da 6 a 8 persone a bordo, più 2 membri di equipaggio.



Sorprendenti i volumi interni pari a quelli di yacht di dimensioni superiori e le finiture fatte di legno spazzolato, pelle e tessuti sofisticati.

La cucina può essere completamente separata, la suite armatoriale, a centro barca, sfrutta abilmente il baglio maestro. L'architettura navale è stata studiata da Micad, interni e coperta sono stati affidati a Nauta Design. Il prezzo a partire da è di Euro

1.384.400 iva esclusa.

BENETEAU

www.beneteau.com

FOUNTAINE PAJOT MY4.S

Una lunghezza di 11 metri e un baglio di oltre 5 metri,un design contemporaneo che abbraccia le nuove tendenze dello yachting: è l'MY 4.S. Raffinatezza, tecnologia e contatto con il mare. Un lusso elegante e sobrio di cui il cantiere Fountaine Pajot è indiscusso leader.

Spazi interni sono sovradimensionati per un'assoluta libertà con la nuova versione

Sportop, e sono stati affidati alla



firma di Pierangelo Andreani. Questo catamarano a motore prevede una luminosità estrema sia per la cabina armatoriale che per il salone con tetto apribile su un ingegnoso pozzetto con area prendisole, esteso da una piattaforma posteriore per essere sempre a contatto diretto con il mare. Prestazioni crocieristiche da non sottovalutare: raggiunge infatti i 22 nodi di velocità.

FOUNTAINE PAJOT

www.motoryachts-fountaine-pajot.com



Nata dall'esigenza dei nostri clienti di avere una barca in grado di raggiungere da Portofino la Corsica o la Sardegna in tutta tranquillità e di poter passare a bordo anche più di una settimana in modo confortevole, la Paraggina 10 diventa a pieno titolo l'ammiraglia del cantiere e inizia da subito a far innamorare i clienti. Paraggina 10 è stata progettata dall'architetto Edoardo Miola in stretta collaborazione con Gaetano Mussini.



SEALINE S335V

Moderno e funzionale, Sealine S335V è la versione fuoribordo dell'altra novità del cantiere, il Sealine S335. Le due imbarcazioni sono accomunate dal design, dalla cabina di pilotaggio con tetto apribile e dagli interni personalizzabili. I 600 cv a disposizione della S335V enfatizzano le linee slanciate di que-

sta 33 piedi. Il pozzetto a poppa è provvisto di tavolo e panca a U che si trasformano in un prendisole in pochi passaggi.



La cambusa esterna è attrezzata con frigorifero, lavello e forno/barbecue. L' area di prua è libera da ingombri e offre un prendisole molto spazioso. La consolle di guida e il pozzetto dispongono ciascuno di un proprio tendalino parasole regolabile per avere la quantità di aria e luce desiderate separatamente. Diverse e personalizzabili le configurazioni sottocoperta, di serie due cabine e un bagno. Il prezzo in configurazione standard senza

motori è di 158.950 euro.

SEALINE

www.sealine.com

SEALINE S335

Sealine S335 è la versione entrobordo Sealine S335V. Con una potenza di 440 CV la particolarità di questa imbarcazione, rispetto alla versione fuoribordo, è la piattaforma di poppa libera e molto curata nei dettagli: presenta infatti rivestimento in teak, scala da bagno in acciaio inox e doccia con acqua calda.

La piattaforma da bagno è anche disponibile, su richiesta, di lunghezza maggiorata e rappresenta l'anticamera perfetta di tutte le attività acquati-



che. Anche in questa versione il soft top è regolabile e separato tra pozzetto e zona di guida. A caratterizzare entrambi i modelli la grande disponibilità di spazi vivibili e confortevoli sia sottocoperta con un'altezza di 1.95 metri che in coperta con i 5 metri quadrati di spazio ottenibili attraverso il prendisole fisso sul ponte di prua e l'area salotto nel pozzetto. Il prezzo in configurazione standard e senza motori è di

199.950 euro.

SEALINE

www.sealine.com

Cranchi Sessantasette

Sarà presentato al pubblico nei primi mesi del 2022, il nuovo Sessantasette, il flybridge del cantiere Cranchi che porta la firma di Christian Grande.

Questo yacht di 20,80 metri di lunghezza f.t. eredita dall'ammiraglia, il Settantotto, molti contenuti di design e tecnologici.

Molti gli spazi dedicati alla convivialità come le molteplici opzioni di personalizzazione.



Il Cranchi Sessantasette sarà motorizzato con una doppia motorizzazio-

ne Volvo Penta D13 IPS 1350. Ricordiamo che Cranchi ha presentato ai Saloni di Cannes e Genova il nuovo A46 Luxury Tender, un luxury tender di 46 piedi ideale anche come dayboat o express cruiser, che ha già avuto moltissime richieste: numerosi, infatti, sono stati gli ordini raccolti dal Cantiere in breve tempo dopo il lancio.

CRANCHI YACHTS

www.cranchi.com



DEALER UFFICIALE ADRIATICO CENTRO NORD



Viale Ortigara, 80 - 47921 Rimini RN - Cell. (+39) 335 1626600 - info@riminiserviceyacht.it

WWW.RIMINISERVICEYACHT.IT

Numarine 37XP Expedition

Numarine ha lanciato il primo 37XP Expedition ed ha fatto il suo debutto mondiale al Cannes Yachting Festival.

Un superyacht che combina un'estetica raffinata ma facilmente riconoscibile con funzionalità ambiziosamente concepite per offrire un'esperienza di navigazione di prima classe.

Il 37XP ha la stessa larghezza del 32XP, ma sono stati aggiunti 4 mt a prua per aumentare lo spazio dedica-



to agli alloggi, al ponte superiore e alla sky lounge.

Con la sua stazza di 345 GT e un'autonomia di 5.000 miglia nautiche a 10

nodi, si pone pari in classifica con i migliori Expedition yacht al mondo di questa fascia. Stabile, con un'ottima tenuta in mare e facilmente manovrabile, è adatto per crociere in tutto il mondo.

Il team, ormai fedele al cantiere, rimane lo stesso: Umberto Tagliavini, Can Yalman e Hot

Lab.

NUMARINE

www.numarine.com

Axopar Brabus Shadow 900 XC

Brabus Shadow 900 XC di Axopar è aggressiva nel look ma anche nelle prestazioni, è quasi totalmente cabinata ed è considerata il SUV del mare. Funzionalità e spazi messi a disposizione si coniugano perfettamente con le prestazioni notevoli, ossia i 55 nodi di velocità massima che può raggiungere grazie ai 900 cavalli

installabili. Questa versione 900 XC estremamente sportiva dona grande sicurezza in mare, in tutte le stagioni



dell'anno: infatti, oltre a una buona parte a centro barca chiusa e riparata, per una navigazione in inverno o con brutto tempo, la 900 XC offre ampi spazi all'aperto, larghi camminamenti e una cabina sottocoperta.

La gamma Brabus Shadow 900 ha vinto il Red Dot Award nel 2020, il premio del design mondiale, soprattutto grazie a Jan-Erik Viitala, direttore creativo e dell'innovazione di Brabus Marine e co-fondatore del marchio Axopar.

AXOPAR BOATS

www.brabusmarine.com

Prestige X60

Sarà svelata al pubblico a febbraio 2022 per la prima volta al Miami Boat Show il nuovo X60, erede dell'X70, l'ammiraglia della gamma.

Uno yacht di 18.7 metri di lunghezza f.t. che porta la firma del prestigioso studio Garroni Design.

Il Prestige X60 è votato per tranquille e piacevoli crociere in famiglia e si caratterizza per i grandi volumi e spazi senza interruzioni per un contatto diretto con il mare.



Il cockpit comunica facilmente con il salone attraverso un'ampia vetrata elettrica e offre il 40% di spazio in più rispetto a quello di un classico 60 piedi.

Molte le possibilità di configurazione, uno yacht personalizzabile per soddisfare le esigenze di ogni armatore.

Dal ponte principale e attraverso un accesso privato si entra nella la cabina armatoriale. Il ponte inferiore ospita le cabine Vip e ospiti, oltre a

diversi bagni.

PRESTIGE YACHTS

www.prestige-yachts.it

NUOVA VALVOLA A MARE IN BRONZO

Parti mobili a basso attrito Previene blocchi e incrostazioni

Modello VITTORIA

MADE IN ITALY



INVICTUS TT280S

Debutto mondiale al Salone Nautico di Genova per Invictus TT280S, elegante e con un'anima sportiva.

Questa barca è lunga 8,87 mt, larga 2,94 e la motorizzazione fuoribordo prevista è di 2x250 cavalli.

Invictus TT280S porta la firma di Christian Grande e si rivolge

al diportista che ama le prestazioni, l'eleganza e la possibilità di personalizzazione: infatti il cantiere ha previsto numerose soluzioni cromatiche



dello scafo.

L'attenta ergonomia di bordo ha permesso di ricavare numerosi spazi di stivaggio e un vero locale spogliatoio con bagno sotto la timoneria. Il profilo del TT280S è caratterizzato dalla prua semi-rovesciata, mentre gli spazi di coperta "ruotano" intorno alla consolle centrale.

Le sedute accolgono un mobile che può diventare una cucina, mentre un divano a U corre lungo tutta la murata di

prua.

INVICTUS YACHT

www.invictusyacht.com

BENETEAU ANTARES 8

Tra le novità 2022 troviamo il nuovo Antares 8 del cantiere Beneteau.

Con il suo design sportivo ed elegante, incarna perfettamente lo spirito weekender del marchio. Innovativo e versatile, vanta nuove funzionalità che la rendono l'imbarcazione da diporto per eccellenza, promettendo il massimo comfort

unito allo stile e all'eleganza. Una barca che si comporta bene in ogni situazione, con un'abitabilità eccezio-



nale grazie agli alloggi confortevoli che offrono ampio spazio per un massimo di 9 passeggeri. Antares 8 vede due versioni, ognuna con il loro carattere individuale: Cruising con un profilo elegante e contemporaneo e Fishing, con un aspetto più sportivo. Una nuova ed importante caratteristica è l'apertura laterale di dritta che renderà più facile l'attracco della barca e consentirà agli appassionati di pesca di portare a bordo anche le catture più grandi.

BENETEAU

www.beneteau.com

RANIERI INTERNATIONAL NEXT 330 LX

Next 330 LX è la nuova nata di casa Ranieri International, un sundeck di nuova concezione che entra nella linea Next - la nuova gamma lanciata 5 anni fa dal cantiere di Soverato - che mantiene il family engineering della sorella minore, la Next 285 LX. Lunga 9,95 metri e larga 3,00 metri, la 330 LX è stata progettata e

realizzata con la tecnica del Fully -Developed Cockpit System by Ranieri International: questo sistema di



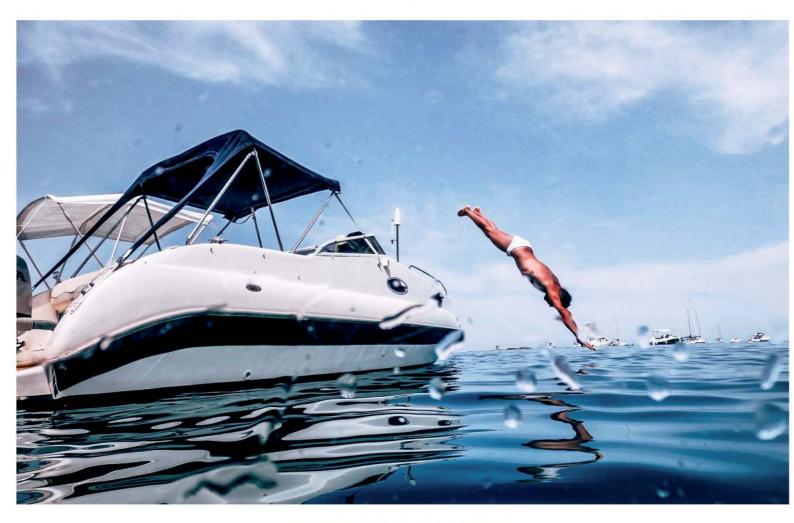
costruzione monoscocca ha permesso di mantenere il baglio massimo dell'imbarcazione per circa 2/3 della sua lunghezza massima, ottimizzando così il comfort a bordo.

La plancia è molto ampia e ospita tutta la strumentazione di bordo. Sottocoperta il cantiere ha previsto una cabina per 4 persone in due ambienti separati, un vano destinato ad un accogliente e comodo WC. Una barca di lusso dalle ottime prestazioni grazie alla doppia motorizzazione di 300 cavalli.

RANIERI INTERNATIONAL

www.ranieri-international.com

Hawabat boat passion



PRESENTI AI SALONI DI



BANCHINA A STAND BA 202



HALL B1



STAND J-12



Beneteau Oceanis 34.1

Nasce dalla nuova collaborazione fra Marc Lombard e Nauta Design l'Oceanis 34.1 che, rispetto al suo predecessore, risulta con uno scafo più leggere e slanciato, con una maggiore superficie velica e più spazio a prua a tutto vantaggio della cabina armatore. 10,77 metri di lunghezza f.t.,

una larghezza di 3,57 metri e un layout progettato per rendere la vita a bordo il più confortevole possibile. Tutto è pensato per avere un pozzet-



to interamente dedicato al relax e una circolazione fluida verso la piattaforma da bagno: le manovre delle drizze si trovano a prua del pozzetto, mentre il timoniere ha un winch su ogni lato per regolare le vele di prua. Gli interni hanno un design moderno e sono disponibili in noce o quercia di mare. Sottocoperta il layout prevede due o tre cabine doppie con bagno. Nel quadrato, l'ingegnoso tavolo da carteggio a ribalta permette di otte-

nere due cuccette singole aggiuntive.

BENETEAU

www.beneteau.com

Beneteau First 36

Tre anni fa, Beneteau e Seascape hanno unito le loro forze per sviluppare insieme la nuova generazione degli scafi First. Dopo aver lanciato la parte di questa sport-cruiser, hanno svelato con entusiasmo il primo modello racer-cruiser: il First 36.

Al fine di raggiungere il giusto compromesso tra comfort e prestazioni, eleganza e utilità, nonché costruzione high-tech a costi ragione-

voli, il team è stato affiancato da un

gruppo internazionale di designer d'élite tra cui: Pure Design & Engineering, Samuel Manuard, Lorenzo Argento e Gigodesign.

Il team è coordinato dalla mano esperta di Kristian Hajnšek, CTO di Seascape, che lavora a stretto contatto con Beneteau. Grazie al nuovo scafo, il più grande spazio abitativo offrirà un comfort paragonabile al successo del First 40.7. L'anteprima mondiale sarà a gennaio 2022 al Boot di Düsseldorf.

BENETEAU

www.beneteau.com

Jeanneau Sun Odyssey 380

L'ultima arrivata della gamma Sun Odyssey porta la firma di Marc Lombard per l'architettura navale, che dichiara: "Carena, appendici, piani velici, design ed ergonomia, layout, risparmio di peso... tutto è stato pensato nei minimi dettagli per fare di questa la migliore barca a vela della sua categoria". Sun Odyssey

380 oltre ad essere particolarmente sicura con i suoi passavanti senza ostacoli e le comode mastre, dispone



di un boma più basso per un accesso più agevole alla vela e una maggiore superficie velica.

La facilità di movimento è unica nel

suo genere.

Gli interni sono firmati Piaton Bercault & CO e, anche se riprendono il design standard della gamma, la percezione dei volumi e la semplificazione delle linee chiare, pulite, moderne ed essenziali, sono state pensate con l'intento di creare una sensazione di calma e tranquillità.

JEANNEAU

www.jeanneau.com





Alla ricerca di Soluzioni Adesive ad Alte Prestazioni?

Körapur 928 Marine e Köraflex VP 990 Marine

Le nostre soluzioni adesive ottimali per l'incollaggio ed il calafataggio della vostra coperta.

L'adesivo monocomponente poliuretanico KÖRAPUR 928 Marine (certificato IMO) per l'incollaggio della coperta al ponte è un prodotto con una elevata elasticità, in grado di assecondare i movimenti dei materiali, ed al contempo garantisce una adesione permanente della coperta al ponte.

Il tecnopolimero per calafataggio KÖRAFLEX 990 VP Marine (certificato IMO), disponibile nero, bianco e grigio, soddisfa i più elevati requisiti di resistenza ai raggi UV, all'acqua salata, all'acqua dolce mantenendo i giunti capaci di assorbire i movimenti.

Prendi la decisione giusta e contattaci per ulteriori informazioni.



Distributore unico per l'Italia Via Mario Ricci, 26 61121 Pesaro (PU) Tel. 0721.202375 info@omniakoll.com www.omniakoll.com



ALGHERO

Lat. 40°33' 883"N - Long. 8°18'405"E













Porto di Alghero - Consorzio per i servizi interni portuali Banchina del Porto - Molo Visconti - 07041 Alghero (SS) - Sardinia - Italy Mob. + 39 339 7329921 - Ph +39 079987371 direzione@portodialghero.com - www.portodialghero.com











70 mt

4,50 mt

2200

125Ah











Assistance and surveillance 24/7

Hospitality desk

Shipyard - Pump out station - Shipchandler

Yacht maintenance - cleaning. - transfer

Drone assistance

Skin-Diver

Laundry service - Provision on board

Charter support

Bar and restaurant in the marina

Courtesy car and bike

Airport shuttle - Car rental

Hotel

Hospital

Shops - Supermarkets

Pet friendly

Rib rental - excursions

Yacht club

The Port of Alghero - in the form of the Consorzio Porto di Alghero Soc. Cons. a.r.l (Port of Alghero Limited-Liability Consortium) – manages two quays, "Banchina Dogana" and "Banchina Sanità", for the transit of boats measuring up to 50 metres. The overall quay length is 150 linear metres. Both quays are sheltered by the walls of the old town. The Port Consortium also manages, at the Visconti dock, around 400 permanent year on the Coral Riviera.

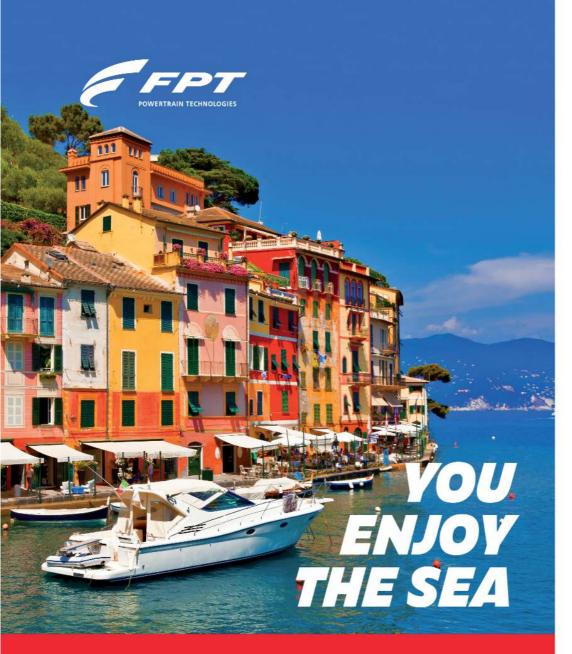
Useful telephone numbers

- Autorità marittima Maritime authorities +39 079 853 174 Pompa carburante in porto – Fuel pump in port +39 079953 677 - +39 335 6151 760 - +39 348 6971943

 Ufficio Informazioni Turistiche – Tourist information office +39 079 953 174
- Emergenza in mare Sea emergency 1530
 Emergenza sanitaria Ambulance 118

 ☐ Guardia medica Turistica Tourist medical service +39 079 987 161

- Pronto Soccorso Medico Ospedale Civile Civil hospital Accident and Emergency ward +39 079 996 233
 Pronto Soccorso Medico Ospedale Marino Marino hospital Accident and Emergency ward +39 079 996 233 Pronto intervento – Emergency services Polizia Police 113 Carabinieri police 112 – Vigili del Fuoco Fire brigade



WE POWER **YOUR PASSION**

Da oltre 100 anni, produciamo motori all'avanguardia caratterizzati da elevate performance e conformi alle più stringenti norme in materia di emissioni.

I motori marini FPT Industrial si contraddistinguono per la loro eccellente qualità, per le caratteristiche tecniche e la versatilità di applicazione.

C90 650 EVO: alte prestazioni, leggerezza e compatezza con un basso impatto ambientale.

Scopri di più su fptindustrial.com e sui nostri canali social

METTICI ALLA PROVA

Vi aspettiamo presso lo stand YBO4 nell'area Power Village del Salone Nautico di Genova.

Saremo lieti di ricevervi presso lo stand NMB. distributore autorizzato FPT Industrial, per accogliere le vostre richieste, presentarvi le novità sui prodotti **FPT Industrial ed** illustrarvi i nostri servizi.



Via Paolo Savi 351/353/355 55049 Viareggio (LU) +39 0584/384993

C.da Tonnarella Centro Servizi A.S.I. 90018 Termini Imerese (PA) +39 091/8140032

info@navalmotorbotti.it www.navalmotorbotti.com

Segui Naval Motor Botti su:







VI ASPETTIAMO A GENOVA 16-21 settembre 2021





BAVARIA C38

Bavaria non si ferma e aggiunge un altro tassello alla linea C: il C38.

Quinto modello e frutto della collaborazione tra lo studio Cossutti Yacht Design e Bavaria Yachts, completa la gamma verso il basso, aggiungendosi ai modelli più grandi C42, C45, C50 e all'ammiradia C57.

Bavaria C38 riprende i punti salienti del C42, come: la prua "V bow" arrotondata e voluminosa, la carena a spi-



golo, il piano velico e l'elevata stabilità, tutti fattori che hanno dimostrato funzionare bene sulla sorella maggiore. Il nuovo C38 ha un piano velico molto generoso e sportivo che arriva a 80 mq di superficie e gli spigoli a poppa aumentano la stabilità durante la navigazione con un angolo di sbandamento compreso tra 15 e 20 gradi.

Sarà configurabile con due layout a 2 o 3 cabine, con bagno e doccia separata posi-

zionato a centro barca a dritta.

BENETEAU

www.beneteau.com

JEANNEAU YACHTS 65

Jeanneau Yachts 65 è la barca più grande mai realizzata dallo storico cantiere francese: 20,70 metri di lunghezza f.t. per 5,40 metri di baglio.

L'ammiraglia della gamma è progettata per gli amanti del mare, desiderosi di ampliare sempre più i propri orizzonti, lo stile e il comfort.

Materiali pregiati, ampia scelta di soluzioni personalizzabili,

sia all'interno che sul ponte di coperta, il Jeanneau Yachts 65 è fedele allo



spirito del cantiere: progettare barche dalle spiccate doti marine, ricche di sensazioni, potenti e sicure. Questa imbarcazione ha una grande autonomia, per viaggiare lontano e passare da un ormeggio all'altro in assoluto comfort. Gli spostamenti, l'accesso alle manovre, lo stivaggio e il comfort in mare e in rada sono stati curati nei minimi dettagli, come il design interno, per vivere in "dolce armonia" con il mare.

JEANNEAU

www.jeanneau.com

Sunreef 70

Il cantiere polacco Sunreef Yachts, fondato dall'imprenditore francese Francis Lapp a Danzica in Polonia nel 2002, realizza multiscafi a vela e a motore di lusso.

Appena presentato al Cannes Yachting Festival, in anteprima mondiale, il nuovo Sunreef 70, un multiscafo che ha un perfetto

equilibrio tra prestazioni, comfort e tecnologia all'avanguardia.

Il desing di questo nuovo yacht segue i bestseller del cantiere con un dise-



gno innovativo dello scafo e della superstruttura che insieme ai suoi 21,4 metri di lunghezza f.t. assicurano un'ottima tenuta in mare e di suddivisione degli spazi vivibili di bordo. L'imbarcazione può essere interamente customizzata sia nel design che nelle rifiniture

Il Sunreef 70 ha vinto l'International Yacht & Aviation Awards, nella categoria Sailing Yacht, come miglior yacht a vela per il suo design innovativo e di

tendenza.

SUNREEF YACHTS

www.sunreef-yachts.com

PASSERELLE TELESCOPICHE **FLIGHT e JUMP**

Passerelle idrauliche a scorrimento a due settori per imbarcazioni medio-piccole, progettate per sostenere il Tender provviste di corrimano a due bracci automatico in apertura e chiusura; comandate da radiocomando e da un pratico joystick. Passerelle completamente smontabili





FLIGHT 100- 120- 150

Le passerelle FLIGHT sono costituite da una struttura portante in Alluminio anodizzato e Acciaio Inox AISI 316, il pianale in legno Teak con forma antiscivolo. Le passerelle Flight possono sostenere fino a 250Kg. Il loro peso complessivo, incluso i pistoni, è di 60 Kg.

Tutti i modelli possono essere forniti anche nella versione di colore Bianco ad esclusione dei frontali che rimangono sempre inox







Compass Marine

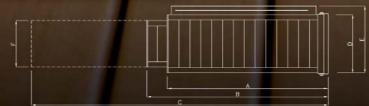


JUMP 240

La struttura portante delle passerelle JUMP 240 è realizzata in Acciaio Inox AISI 316, i pianali in materiale composito EASY TEAK che può essere personalizzato.

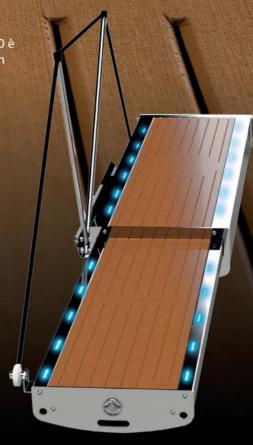
Le passerelle Jump possono sostenere fino a 300Kg.

Il peso complessivo, incluso i pistoni, è di 90 Kg.



mm	Α	В	С	D	E	F
Flight - 100	1080	1230	2080	450	519	360
Flight - 120	1280	1430	2280	450	519	360
Flight - 150	1640	1750	2820	450	519	360
Jump - 240	1363	1513	2493	467	520	330

A: Lunghezza settore fisso - B: Lunghezza con piano scorrevole retratto - C: Lunghezza con piano scorrevole esteso D: Larghezza del piano fisso - F: Larghezza del piano scorrevole calpestabile - E: Ingombro larghezza totale.



GranTurismo Cruiser 12.5 e 11.0

Al Cannes Yachting Festival hanno debuttato in anteprima mondiale i due nuovi nati in casa Lomac: GranTurismo Cruiser 12.5 e 11.0. Questi modelli coniugano l'esigenza di prestazioni, sportività e linee filanti con il comfort e l'abitabilità di una generosa cabina, dotata di un ampio



bagno e numerose aree stivaggio per vivere al meglio crociere più o meno lunghe. Per la cabina è stato ricavato circa il 30% in più di spazio grazie alla zona di prua che è stata "pontata", senza alterare il design che contraddistingue tutta la gamma.

loro solo per la lunghezza, mentre larghezza e altezza risultano più generose rispetto agli altri gommoni della stessa gamma per garantire maggiore protezione e comfort nelle lunghe traversate. Il lavoro di sviluppo sulle linee di carena garantisce performance degne

di un grande battello sportivo sia in doppia che in tripla motorizzazione.

LOMAC NAUTICA SRL

www.lomac.it

Marlin Boat 40

Con una lunghezza f.t. di 11.22 metri, il nuovo Marlin 40 è un walkaround che si caratterizza per le linee inconfondibili del cantiere, ma con una svolta importante per quanto riguarda il design, strada già intrapresa con i modelli 24 SR ed X.

Questo gommone, omologato in categoria B, può trasportare comodamente 16 persone e si è prestata molta attenzione alla sicurezza: infatti l'intero piano calpestio del pozzetto



è posto su un unico livello ed il tubolare ha murate che danno assoluta protezione. Il pozzetto centrale è dotato di sedile guida completo di 2 poltrone con bracciolo portaoggetti centrale. La zona di governo è protetta da un tetto rigido di ben sei metri quadrati sostenuto da una robusta struttura di acciaio inox. La cabina è centrale e dotata di un letto matrimoniale king size, due sedute con schienale, un mobile armadio e un

bagno separato con doccia.

MARLIN BOAT

www.marlinboat.it

JOKER BOAT CLUBMAN 22 PLUS

Iconico gommone di Joker Boat, dopo oltre 30 anni dalla presentazione del primo modello, il cantiere ha presentato al Salone Nautico di Genova il Clubman 22 Plus. Una nuova carena nata dalla matita di Federico Gerna, questo battello è versatile e in soli 7 metri di lunghezza è ideale per la famiglia che vuole

godersi il mare in pieno comfort: ampie aree prendisole sia a poppa che a prua, tendalino e un grande tavolo a poppa. Il Clubman 22 Plus è un wal-



karound con una consolle avvolgente e ergonomica. Laterale a questa zona si trova un vano dove è possibile alloggiare il frigorifero.

Gli spostamenti a bordo sono agevo-

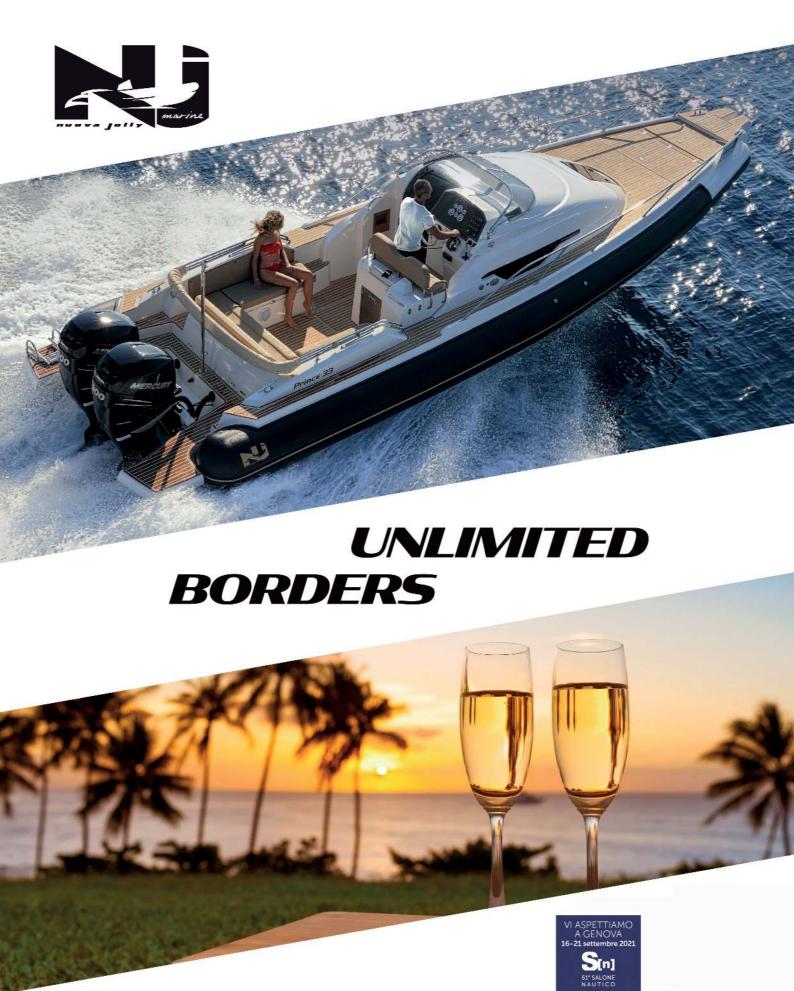
lati da generosi passaggi a tribordo e babordo.

Tra le dotazione di serie: tavolo in teak, cuscineria completa compreso l'addizionale di poppa e le sospendite. Tra i vari optional c'è la possibilità di installare un verricello elettrico in carena e un frigorifero nella consolle, un'ampia tenda sole a rollbar o a riposo sulla

poppa e molto altro.

JOKER BOAT

www.jokerboat.it



NUOVAJOLLYMARINE.COM

Nuova Jolly Marine Via Bologna, 3/5 - Bussero (MI) ITALIA +39 0295334031 - infojolly@nuovajolly.it

SCANNER ENVY 1200

Fabio Montemitro, responsabile commerciale e marketing figlio del fondatore - Donato - di Scanner Marine, ci parla del nuovo Scanner Envy 1200. "E' un battello che va a completare la gamma, ed è il tassello che mancava tra l'ammiraglia Scanner Envy 1400 e il 1100.

1200 resta un gommone di concezione daycruiser, con la possibilità però di avere la cabina per il weekend con la famiglia. La caratteristica principale è quella di avere pozzetto unico: dalla consolle fino a poppa si snoda su un unico, livello senza ostacoli o sali-scendi. Il layout - continua Montemitro - prevede mobili centrali e passaggi laterali protetti da murate alte e protettive. Il pozzetto centrale è modulare, con le sedute che si pos-



sono rivolgere verso pura o verso poppa e quindi consente di avere grande comodità anche con il tavolo che si alza e si abbassa; volendo si può inoltre avere, spostando lo schienale, un prendisole molto ampio. Scanner Envy 1200 è disponibile sia entrobordo e nei prossimi mesi anche fuoribordo, ed è stato presentato in versione entrofuoribordo alle fiere che hanno inaugurato la stagione nautica.

E' inoltre disponibile anche con T-Top. I 12 metri sono un segmento molto richiesto, va immatricolato, ma è comunque un 11.98 metri. La varietà di personalizzazioni è molto ampia e ogni battello è praticamente custom e cucito sulle esigenze e sui gusti dell'arma-

tore. Nonostante le moltissime varietà di personalizzazione anche molto particolari, finora le richieste sono sempre state molto sobrie: chi sceglie un battello come questo è generalmente un armatore elegante e vuole che il proprio battello rispecchi questo stile".

SCANNER MARINE

www.scanner-marine.com

DIESELJET 445



Il DieselJet 445 è stato completamente ridisegnato aumentando la capacità di capienza a 7 persone+1. E' lungo 4,5 m, con serbatoio carburante da 68 litri di serie ed è alimentato da un motore diesel Yanmar 4JH4 da 110 cv con cui raggiunge le 40 miglia all'ora ed personalizzabile nei colori e nei rivestimenti.

Le novità di design del 445 coinvolgono parimenti anche il modello DieselJet 505: entrambi i modelli presentano caratteristiche che aiutano la stabilità del battello in navigazione. Il timone presenta un nuovo layout con display multifunzionale Raymarine Axiom 7 montato centralmente, di serie.

WILLIAMS JET TENDERS

www.williamsjettenders.com

DIESELJET 505



Il 505 è un concentrato di praticità e ora vanta un posto aggiuntivo davanti alla console di guida, che porta la capacità del tender a 8+1. Il battello è lungo 5,03 m ed è dotato di un serbatoio carburante da 68 litri di serie. Monta un motore diesel Yanmar 4JH4 da 110 cv con il quale può raggiungere velocità di 40 miglia all'ora ed è disponibile con colori e rivestimenti personalizzabili. Sui nuovi DieselJet 445 e 505, Ollie Taylor, responsabile dello sviluppo commerciale di Williams Jet Tenders, ha dichiarato: "Siamo davvero entusiasti di lanciare il completo rinnovamento dei nostri due modelli DieselJet più popolari".

WILLIAMS JET TENDERS

www.williamsjettenders.com



Model year 2021

FUORIBORDO ENTROFUORIBORDO BOW RIDER HD PRO DYNAMIC

182 226 24x 274 298 372 40 282 312 386 24sr 24srfb 850hdpra 540 630 790

MARLIN BOAT S.r.l. Via Galvani 2 - 22070 Luisago (CO) ITALY Tel. +39 031.889.844 +39 031.899.866 Fax +39 031.889.844

www.marlinboat.it info@marlinboat.it

■ @MarlinBoat② @marlinboatofficial





– DA 40 ANNI – REALIZZIAMO I SOGNI DI CHI HA IL SALE NEL SANGUE

Marano Lagunare prov. Udine - Via Serenissima, 27 Tel. 0431 67247 - info@nauticaceccherini.com www.nauticaceccherini.it







Fabiani Yacht



All our yachts have a patented platform that allows you to board with a small electric car, a motorcycle etc. and to be able to store them in the garage.

The platform can assume various position: reach the cockpit and enlarge it





...reach the flybridge and become a terrace overlooking the sea.

...dive almost a mater under the water to facilitate swimming and re-entry on board even for rafts and jet skis...



www.fabianiyacht.it



RICORDI D'ESTATE

di Fabio Storelli

L'estate volge al termine e con lei, per molti, si chiudono le porte di grandi esperienze di pesca sportiva che hanno fatto divertire durante le vacanze estive.

C'è chi invece ha finalmente potuto inaugurare la sua barca, tanto attesa, per solcare subito il mare alla ricerca della preda da sogno. E' proprio il caso di chi aveva ordinato la sua barca in epoca pre covid o di chi, residente all'estero, lo scorso anno si è visto sfumare la possibilità di raqqiunqere l'Italia e gli hot spot migliori per divertirsi in vacanza. Insomma, siamo stanchi di questa pandemia anche se il timore è che ci dovremmo condividere ancora per diverso tempo.



Ciononostante l'estate appena passata ha sicuramente regalato a molti di voi giornate di pesca indimenticabili che presto verranno impresse nella memoria.

Io, supper immerso in tantissimi impegni di lavoro, sono stato piacevolmente testimone della nascita di una nuova barca e della sua inaugurazione, non solo con il consueto brindisi a bordo ma con tante catture che hanno fatto letteralmente brillare gli occhi dei loro proprietari.

Si perché loro, residenti oltre i confini UE, nel novembre 2019 avevano appena ordinato una fantastica barca

da pesca, un ALCustom 30 Limited Edition, che sarebbe dovuta essere varata già nel 2020, ma che a causa della pandemia ha visto il suo primo tuffo in acqua a maggio 2021.

Ho potuto presenziare a tutti i test e alle prove in acqua, oltre che durante le fasi di consegna, dove ogni pescatore ammira il suo nuovo "giocattolo" come un bambino davanti al più bel regalo mai ricevuto. Gli occhi si riempiono di gioia, il cuore batte a mille e non si vede l'ora di caricare l'attrezzatura da pesca e dare tutta manetta verso i migliori spot di pesca.

Questo è stato un sogno che si è concretizzato nei primi giorni di luglio che, oltretutto, ha regalato per il mar Ligure giornate di mare calmo davvero incredibili. Ho potuto così assistere alle imprese degli armatori che, giorno dopo giorno, scoprivano qualcosa di nuovo della loro barca, perché ogni barca nuova riserva sempre mille sorprese che strabiliano il pescatore.

Ma la loro fishing boat non era solo bella ma anche fortunata: si perché la prima vera uscita di pesca ci ha visto impegnati in una dura sessione di traina d'altura dove la voglia di





provare tutto superava il dovere di testare, step by step, tutta l'attrezzatura e gli equipaggiamenti ma, proprio mentre si prendevano le misure con tutta la parte pescante, ecco partire la canna filata lunga con il bird e un kona di generose dimensioni. Senza ombra di dubbio tutti hanno pensato subito ad una bella aguglia e, nel giro di qualche secondo, un primo salto fuori dall'acqua ha tolto ogni dubbio: si trattava esattamente di un meraviglioso esemplare di aguglia imperiale. Dopo un po' di tira e molla e qualche acrobazia per togliere tutte le canne, ecco comparire sotto bordo la sagoma inconfondibile del rostrato che si è mostrato in tutta la sua magnificenza. Issata a bordo, è stata la star della barca dove sono state scattate, senza esagerare, almeno un centinaio di fotografie per immortalare il primo vero pesce serio del "Gabster", nome con cui è stata chiamata l'imbarcazione. Il secondo giorno? E' stato un crescendo di emozioni, questa volta nel bel mezzo di un branco infinito di delfini e qualche tartaruga scorgiamo una sagoma in superficie che assomiglia molto a quella di una grossa lampuga che però non attacca nessuna delle sei esche presenti in

mare. Decido quindi di cambiare una delle due esche corte con un Rapala di generose dimensioni, affondato con piombo a sgancio rapido e filato lungo. Dopo ben due miglia parte il cicalino con uno stridere mai sentito, sembrava impazzito e non si fermava. Decidiamo di prendere la canna in mano, rallentare la barca e tirare su il resto pensando di aver incannato un tonno ed invece, dopo un bel combattimento durato diversi minuti, un primo salto vicino all'imbarcazione ci fa sognare con dei colori magnifici che hanno confermato si trattasse di una lampuga esagerata. Ancora qualche minuto di combattimento e poi finalmente in barca per la foto di rito. Quel pesce devo ammettere che dopo averlo slamato sono rimasto ad ammirarlo un bel po'... che colori... che livrea incredibile.

Finita li? Figurati! Dopo una terza giornata a cappotto (direi che ci poteva stare tranquillamente) la quarta sessione di pesca parte con una doppietta di tonnelle mentre si filavano le canne e, nel giro di un paio d'ore, altre due allamate di aguglia imperiale che però, sfortunatamente, recidono il terminale.

Ma la più grande sorpresa è stata la cattura di un tonno alalunga di generose dimensioni, diventato assolutamente raro nei nostri mari, che ci ha fatto divertire moltissimo con le sue fughe repentine e le finte corse verso la barca.

Sapete qual è stato l'unico problema? L'aver incannato così tanti pesci in poco tempo da aver fatto pensare, agli amici giunti da oltre oceano, che il mare nostrum fosse davvero così pieno di pesci da poter incannare tutti i giorni qualcosa di fantastico.

Ma tranquilli, il nostro mare nelle sessioni di pesca successive ha fatto subito capire che non è sempre "domenica" e che certe prede, botte esagerate di fortuna a parte, bisogna sudarseli non poco.

Ma come tutti i pescatori sanno, ogni pesce sudato è una medaglia che si aggiunge all'album dei ricordi delle giornate da non dimenticare.

E se poi tutto questo è accaduto durante una sola estate, allora, senza ombra di dubbio si potrà pensare che il periodo estivo, quello che per molti sono le agognate vacanze, sono un momento magico per trascorre con la famiglia o gli amici i momenti più belli della pesca sportiva dalla barca.

MARINA DI PESCARA THE CENTRE OF ALL ROUTES

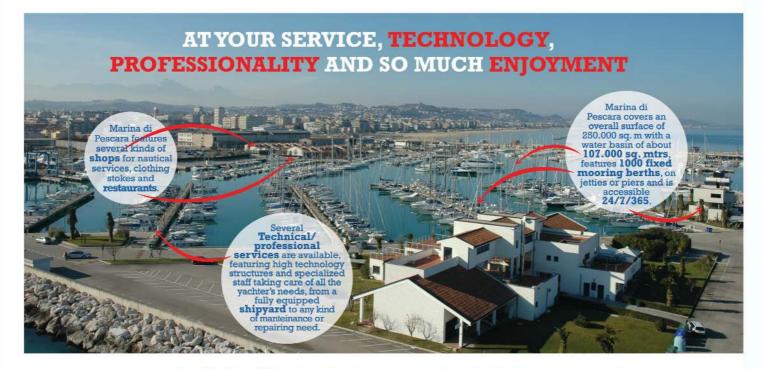
Marina di Pescara, with its strategic position,

is the ideal starting point towards the wonderful coasts of the Adriatic sea, and to discover the hundreds of tiny and lovely islands.

In a few hours by car it is possible to reach the most beautiful Italian cities like

Rome, Florence, Milan or Venice

and from the near Pescara Airport are available direct flights to **Rome**, **Milan** and to several European cities such as **London**, **Paris**, **Barcelona**, **Frankfurt**.



A BLUE FLAG IN THE GREEN HEART OF EUROPE

Marina di Pescara lays just a few steps away from city center,
offering his guests the chance to explore the sea and the wildlife of Abruzzo.

From Marina di Pescara, Blue Flag since 1990, it is possible to easily reach the most beautiful spots in
"Europe's Green Region": Natural parks, wildlife oases, natural reserves, spas, ski resorts,
villages and towns rich of art, culture and traditional wine & food heritage.

Not far from our port is possible to enjoy sports in many ultimate tracks and pitches as
2 golf clubs, plenty of ski tracks and sites dedicated to all open-air activities.























Novità in casa Xenta: X-AID e X-SELF

Xenta, azienda leader nella progettazione e realizzazione di sistemi di governo e di assetto integrati, ideali per ogni tipo barca, ha presentato al Cannes Yachting Festival e al Salone Nautico di Genova due nuovi prodotti altamente innovativi: X-AID e X-SELF.

X-AID (XENTA Adaptive Integrated Docking), richiedibile

in abbinamento col Joystick di manovra X-DOCK, ha la capacità di essere adattivo. X-i2, l'unità centrale a cui fa capo il funzionamento del sistema XENTA, grazie a una sofisticata piattaforma inerziale - stima la posizione, la velocità, le accelerazioni e l'orientamento della barca senza la necessità di riferimenti esterni - il software di gestione acquisisce in tempo reale le informazioni e stima le perturbazioni che possono influire sulla sua evoluzione in manovra, generate da vento e correnti marine.



L'intelligenza artificiale X-i2, che governa X-AID, adatta autonomamente a esse il sistema, cancellando, di fatto, qualsiasi possibile loro interferenza. Il potente algoritmo di X-AID, inoltre, interviene sull'abbrivio dell'imbarcazione, agevolandone l'arresto. Il risultato è che, non appena si rilascia il joystick in posizione neutra, la barca viene fermata in

modo controllato fino a mantenere la posizione desidera-

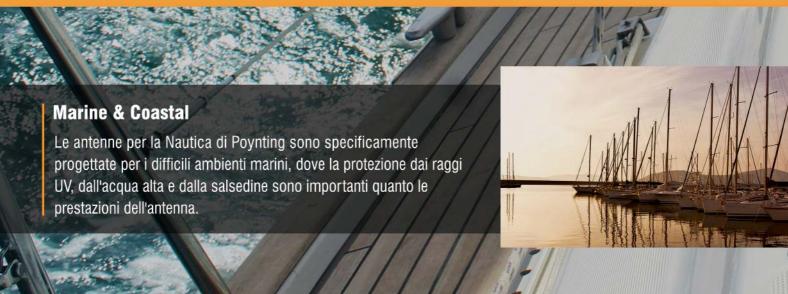
X-SELF, invece, è il sistema d'ormeggio autonomo che è in grado di far entrare e uscire un'imbarcazione dal suo posto barca, senza alcun intervento umano, in tutta sicurezza e con una precisione sorprendente.

XFNTA

www.xentas.com







KNOW IT Srl – Distributore Europeo

Via Enrico Noe, 47 - 20133 Milano - Tel. +39 02 89866852 sales@knowit.it

www.knowit.it - https://poynting.tech



CLEARLINE DI ELECTROSEA

CLEARLINE è il nuovo sistema prodotto da ElectroSea, per prevenire - e non curare - il problema dei cirripedi nelle linee di acqua di mare. Tutti sanno quanto sia importante intervenire con frequenza sugli scarichi delle imbarcazioni per evitare un accumulo di depositi vari come microrganismi, piante, alghe e cirripedi e la soluzione green pro-



Without CLEARLINE

È compatto, robusto e progettato per il montaggio in macchine. L'elettrocloratore o ClearCell, invece, quando viene a contatto con acqua di mare di ritorno, attiva un processo di ionizzazione dell'acqua stessa, tramite trasmissione di corrente elettrica a bassa tensione, unitamente alla produzione di una formula di

posta da ElectroSea aiuta a prevenire questa problematica. Il sistema CLEARLINE evita l'uso di acidi aggressivi e tossici per voi e per l'ecosistema marino, poiché genera una piccola percentuale di cloro nelle tubazioni dell'acqua di mare attraverso un processo elettrochimico.

Il monitoraggio del cloro è svolto in maniera costante in base al flusso di acqua grazie all'Unità di Controllo integrata "ControlUnit", ossia il cervello del sistema, e all'elettrocloratore "ClearCell".

L'Unità di Controllo CLEARLINE è intuitiva e facile da usare, con un ampio display, controlli touch, led retroilluminato, indicatori di stato luminosi e feedback acustico. Il sistema fornisce il monitoraggio del flusso di acqua in tempo reale e la regolazione dinamica in base alle condizioni dell'acqua.

ossidi minerali e senza alcun uso di additivi. Produce il livello di cloro strettamente necessario che viene poi distribuito al circuito delle tubazioni dell'acqua sporca per la protezione contro tutti i tipi di incrostazioni marine e cirripedi. CLEARLINE inoltre non ha bisogno di manutenzione ed è elettricamente isolato da ogni altro sistema, quindi non può creare percorsi nocivi per dispersioni di corrente. In base alle caratteristiche della pompa dell'acqua di mare e dalla sua portata, viene indicato il modello CLEARLINE ideale per la vostra imbarcazione.

INDEMAR S.p.A.

Tel. +39 010 9641927 www.indemar.com info@indemar.com





MAX.OUTPUT 29.4Kw **RECOMMENDED MAX RPM** 5000-5800 STROKE 4 **CYLINDER** 4 **DISPLACEMENT** 996 **BORE X STROKE** 65x75 WEIGHT L:124 Kg **GEAR RATIO** 28:12(2.33) **GEAR SHIFT POSITION F-N-R IGNITION SYSTEM ECM COOLING SYSTEM** Water Cooling **STARTING SYSTEM** Electric Start

CONTROL SYSTEM Tiller & Remote Control STANDARD CAPACITY OF FUEL TANK 24 L





info@hideapower.eu www.hideapower.eu Tel: +39-0185-3534-1

cartello marine o Cartello srl f





Salpa Ancora SA 25 di Besenzoni

Il nuovo brand BeElectric di Besenzoni si arricchisce di un Salpa Ancora SA 25 a movimentazione elettrica per imbarcazioni di tutte le misure, che si aggiunge ai prodotti LaPasserella e LaScala Elettrica.

La caratteristica comune di tutta questa gamma, oltre al design, è che si

serve di un sistema davvero semplice, quello elettrico, ed è sviluppata e arricchita con nuovi conte-



nuti di stile e tecnologia eco-friendly.

La totale alimentazione elettrica comporta numerosi vantaggi, non

solo un minor impatto sull'ambiente marino, ma anche sulle imbarcazioni sui quali sono montati grazie all'assenza della centralina idraulica che rende i sistemi silenziosi, le barche più leggere, generando una riduzione del carburante e del consumo più ridotto di energia a bordo.

BESENZONI

www.besenzoni.it











Stile, qualità e continua **INNOVAZIONE:** Italvipla dal 1965

Italvipla ha conosciuto nel tempo un costante processo di crescita e di evoluzione, arrivando a consolidare la propria leadership nella distribuzione di rivestimenti per l'arredo nautico non solo in Italia ma anche in numerosi mercati esteri. La sua forza si deve soprattutto ad una continua ricerca dei tessuti e delle ecopelli più performanti e innovativi da inserire nella propria collezione mantenendo però sempre quell'elegante stile italiano che ci contraddistingue nel mondo.





Per rivestire il cuscino prendisole di un'imbarcazione si devono tenere ben presenti 3 aspetti: estetica, praticità e durata. Spesso si ricercano maggiormente le giuste combinazioni di colore, ma si sottovaluta il comfort, elemento primario per il relax a bordo.

Utilizzare una ecopelle è sicuramente vantaggioso per quanto riguarda la facilità di manutenzione e pulizia, ma tutti sappiamo che, soprattutto nei colori medi e scuri, si surriscalda molto.

Per ovviare a questo problema, Italvipla propone, da 4 anni, l'ecopelle per outdoor "TROPICAL" che, rispetto alle altre fintepelli, si surriscalda il 30% in meno permettendo di sdraiarsi sui cuscini senza scottarsi. Sulla scia dell'enorme successo riscontrato da "Tropical", quest'anno la collezione è stata implementata con 6 nuovi colori e 2 nuove grane, una elegante, simile alla pelle pienofiore e una più decisa e sportiva. Il tutto per un totale di 36 varianti disponibili che potranno sicuramente soddisfare un maggior numero di clienti.

In un periodo in cui moltissime imbarcazioni vengono utilizzate per charter o per trasporto passeggeri, non si può non affrontare l'argomento "pulizia e disinfezione" divenuto importante se non addirittura necessario. Purtroppo, la maggior parte dei tessuti e delle fintepelli sul mercato, soffre moltissimo l'utilizzo di sostanze chimiche utilizzate per la pulizia, che ne intaccano l'aspetto estetico ma soprattutto riducono notevolmente la loro durata causando costi e disagi. Il prodotto oggi più performante e adatto per questi utilizzi è sicuramente l'ecopelle composta di silicone "SILEATHER" proposta in esclusiva da Italvipla.

Sileather è tra i migliori risultati ad oggi ottenuti nel campo dei tessuti spalmati innovativi ecosostenibili. Basta leggere alcuni dati tecnici per capire che si parla di un prodotto completamente diverso dalle fintepelli in pvc o in poliuretano. Il silicone è completamente atossico, anallergico, non rilascia alcun odore o sostanza dannosa per l'uomo e per l'ambiente, non favorisce la formazione di muffe e batteri, è "naturalmente" ignifugo e al 100% riciclabile mediante i nuovi metodi industriali. L'ecopelle Sileather è disponibile in 52 varianti di colore suddivise in 3 diverse grane e vista la continua richiesta del mercato, la collezione si sta ampliando con una nuova versione bicolore che sarà pronta entro fine anno.

Italvipla produce direttamente le ecopelli con la rifinitura TRAPUNTATA mediante una macchina elettrosaldatrice che mantiene il prodotto finito completamente impermeabile.

Il piacevole effetto "trapuntato" si ottiene accoppiando un soffice strato di imbottitura di poliestere, con la fintapelle così, scegliendo il colore e il disegno desiderato, si ottiene un prodotto personalizzato dal cliente. Per cuscinerie più ricercate, non mancano le proposte della linea "I CUCITI" ottenuti con vere cuciture decorative in varie forme, solitamente utilizzati per divani che vengono imbottiti con gomma a cellula chiusa che non assorbe acqua.

L'ampia gamma delle ecopelli e dei tessuti per i cuscini outdoor, viene completata con oltre 30 varianti di prodotti studiati per il rivestimento di pareti, soffitti ed elementi decorativi per l'interno delle cabine. La collezione "RIVESTIMENTO PARETI" è composta da colori chiari di varie tonalità, trame leggere o più marcate, il tutto accoppiato con un soffice strato di gommapiuma di spessore variabile. A richiesta viene applicato anche un terzo strato di poliestere che ne facilita l'incollaggio e la posa. Italvipla si avvale di una rete di vendita sia in Italia che all'estero supportando i clienti prima, durante e dopo la vendita.

ITALVIPLA

www.italvipla.com



The perfect clima for your boat.

For more than 20 years the nautical conditioning Made in Italy I





thermowellmarine.com





SAVE THE DATE Genova, 16 - 21 settembre | STAND THO5

Nautica Nord Sardegna







Il Vostro partner affidabile

Imbarcazioni nuove e usate - Officina specializzata motori marini

Rimessaggio - Accessori nautici

Operiamo in tutta la Sardegna, offrendo molteplici servizi, tra i quali vendita e post-vendita di imbarcazioni nuove e usate, con assistenza garantita in tutta la Sardegna, trasporti compresi. Installazione accessori, manutenzione, rimessaggio invernale, riparazione motori, ripristino totale imbarcazioni VTR, specializzati nella personalizzazione di ogni tipo di imbarcazione.



Nautica Nord Sardegna - Z.I. Predda Niedda Nord str 1 - 07100 Sassari - SS Cell. +39. 328/6849859 - Tel. Fax +39 079/273337





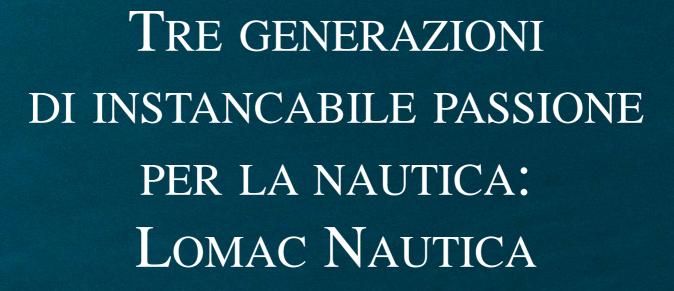












Il cantiere di San Donato Milanese, ormai arrivato alla sua terza generazione e con 60 anni di attività, ha intrapreso sin dall'inizio un percorso in cui tradizione e innovazione si sono intrecciate costantemente in nome della passione per la nautica, senza tralasciare coraggio e spirito imprenditoriale di tutti i componenti della famiglia, che hanno saputo trasformare e produrre un prodotto ad oggi riconosciuto in tutto il mondo. Durante le prove dei gommoni Lomac a Roma, abbiamo avuto il piacere di intervistare Paolo Lo Manto, Direttore Commerciale di Lomac Nautica, e farci così raccontare la storia dell'azienda.





"La nostra storia è curiosa. Nostro nonno, mio e di Fabrizio, nel dopoguerra aveva una distribuzione di componentistica e materiali per calzature, come suole, collanti, etc. e mio padre insieme a mio zio, Alberto

e Francesco Lo Manto meglio conosciuto come Franco, lo aiutavano spesso nel lavoro della distribuzione. Gli capitò così di iniziare a consegnare la colla ai primi pionieri che lavoravano i tubolari su un tavolo di uno scantinato, li incollavano, poi grattavano via il tessuto in maniera rudimentale e lo sperimentavano. E' qui che avviene il primo legame che unì le calzature, ossia noi, alla nautica. Sembra un gioco di parole, ma il col-



Nella fotografia al centro Francesco Lo Manto noto come Franco



Alberto Lo Manto con un suo amico



lante fu proprio la colla."

Questo prodotto usato per le suole delle scarpe e per incollare i tubolari, infatti, era lo stesso. Quindi Alberto e Franco Lo Manto conobbero questo settore che era agli albori, dato che in Italia l'arte del gommone artigianale era quasi pari a 0 e convinsero loro padre a fare delle prove. La vera intuizione dei fratelli però, fu quella di adattare le macchine nate a scopo calzaturiero per ottimizzare in maniera del tutto nuova i tempi di realizzazione della produzione di gommoni: ad oggi non esiste nessuna tecnologia in grado di automatizzare i procedimenti, quindi lavorarlo e incollarlo è un lavoro condotto totalmente a mano. Di certo però diedero un aiuto per velocizzare la produzione pensando di utilizzare questi macchinari per l'incollaggio e la lavorazione dei tessuti speciali, per preparare il tessuto, tagliarlo e iniziare una parte di confezionamento del tubolare.

"Questa fu la fase uno - ci spiega Paolo Lo Manto - una fase embrionale che mio padre e mio zio hanno vissuto con grande entusiasmo. Da qui iniziarono a produrre i primi gommoni Lomac".

Una svolta davvero decisiva ci fu circa due decenni dopo, negli anni 80, quando arrivò la seconda intuizione, ossia quella di riprodurre il vantaggio che aveva un'imbarcazione su un battello gonfiabile: la carena in vetroresina. Grazie a guesta intuizione, Lomac Nautica divenne il primo cantiere in Europa a introdurre e a commercializzare quest'idea rivoluzionaria. Paolo Lo Manto racconta "Ci presentammo alla fiera di Genova con questi gommoni. Erano davvero qualcosa di bizzarro e fuori

dagli schemi". Ma l'idea fu vincente, tanto che poi iniziò ad essere usata da tutti i cantieri europei.

Arriviamo così a tempi più moderni dove l'azienda era cresciuta fino a raggiungere alti livelli di produzione, numeri massicci ma con una qualità medio/buona. La produzione di gommoni si aggirava intorno a 1000 l'anno, ma quando subentrarono Paolo e Fabrizio Lo Manto alle redini dell'azienda, stravolsero sia le logiche aziendali che l'idea che aveva il mercato di Lomac, andando ancora una volta fuori dagli schemi per provare a produrre un progetto completamente nuovo e vedere la risposta di merca-

"Abbiamo cambiato la nostra visione cercando di puntare su una ricerca spasmodica e direi quasi maniacale della qualità costruttiva e di navigazione. Siamo anche andati un po'



contro quelle che erano le logiche di mio padre e mio zio, perché secondo noi non era abbastanza. Volevamo qualcosa oltre il battello dal rapporto qualità/prezzo ottimo o adatto per tutte le occasioni, volevamo qualcosa che esprimesse <<noi sappiamo fare questo, noi siamo questo>> . Così è nato Adrenalina."

Anche se Adrenalina è sorto in un periodo di grande contrazione per la nautica, ricordiamo infatti la crisi post crollo delle Torri Gemelle, Lehman Brothers, etc., fu un grande successo, tanto che la Lomac Nautica ne sviluppò una gamma intera e si aprì di conseguenza una nicchia di mercato ancora sconosciuta: il battello da diporto ma sportivo.

Da quel punto l'evoluzione è stata naturale. Vediamo, per esempio, la famiglia Granturismo dove hanno saputo unire il concetto di grande lusso e grande vivibilità di bordo a grandi performance, ma senza dimenticarsi delle radici.

Oggi Paolo e Fabrizio Lo Manto, oltre ad aver ricevuto riconoscimenti e premi internazionali, continuano una produzione sempre tesa all'innovazione e design con altissime tecnologie e un'attenta cura artigianale come il metodo della stratificazione a infusione con cui è realizzata la carena in resina vinilestere. L'azienda definita dai due fratelli "plurispecialista", offre numerose linee di prodotto completamente diverse tra loro, dai 2 ai 14 metri, pensate per andare incontro alle più varie esigenze dei diportisti. Troviamo tender, battelli per la pesca, battelli professionali, sportivi o per puro relax, nonché una vasta gamma di accessori originali per poter personalizzare al meglio il proprio battello.

"Ci assicuriamo costantemente che i nostri ragazzi in produzione diano la stessa attenzione a tutti i nostri prodotti, indistintamente. La cura

maniacale che pretendiamo su una linea come Granturismo, la pretendiamo anche su tutte le altre - conclude Paolo Lo Manto - Sono sicuro che in produzione non sono sempre felici della nostra puntigliosità, ma quando poi continuano ad arrivare telefonate di complimenti, capiscono anche loro che la strada che abbiamo preso è quella giusta."

MANUTENZIONE E CONSIGLI

Abbiamo approfittato del fatto di essere in compagnia di una persona molto competente in materia come Paolo Lo Manto per chiedergli qualche con consiglio sulla manutenzione del nostro gommone, sia quotidiana che per fine estate, e lui ci spiega: "Il gommone non ha bisogno di particolari accorgimenti. Come qualunque bene di consumo ha bisogno di attenzioni normali, come quelle che si danno a un'automobile. Prima di rimessarlo per l'inverno va lavato,



asciugato e sgonfiato senza però mai necessariamente aspirare i tubolorari fino a farli sottovuoto, perché il tessuto potrebbe tendere a fare delle grinze esattamente come un vestito messo via male. Se è stato pulito, asciugato, rimessato al coperto con le batterie staccate, basterà fare la manutenzione al motore ad inizio stagione prima di girare la chiave e partire. Anche se non ci sono particolari criticità né della parte gommata né della parte di vetroresina, è un prodotto soggetto al salino, a meno che non si navighi al lago, quindi ogni volta che si rientra in porto, andrebbe sciacquato e asciugato bene, anche con una semplice pelle di daino. Raccomando sempre a tutti la stessa strategia che si usa per lavare l'automobile o la propria persona: no detersivi aggressivi, perché potrebbero rovinare i tubolari, le cuscinerie o gli acciai; no prodotti abrasivi, mi è capitato purtroppo di

veder pulire parabrezza con la parte verde della spugna per i piatti; si a prodotti e saponi neutri, sul mercato ce ne sono infiniti. L'errore più comune che può capitare è la cuscineria sporca di crema solare che viene pulita con un detersivo aggressivo, che sicuramente pulisce molto bene ma mangerà via la protezione anti-UV del cuscino, quindi risulterà pulito ma "cotto" letteralmente al sole con un'accelerazione di invecchiamento mostruosa. Altra raccomandazione - continua Paolo Lo Manto è per i componenti fatti in plexiglass come parabrezza e porte: non vanno puliti con l'alcool perché questo tende a seccare il polimero con cui è realizzata la parte trasparente e in breve tempo si avrà l'effetto crackle, quindi si cristallizza, si secca. Anche gli acciai andrebbero puliti, per esempio quelli che usiamo alla Lomac Nautica sono di altissima qualità e la prima fioritura che fanno è una reazione chimica normale perché sta ossidando per proteggersi. Basterà pulirlo, senza decappanti o prodotti particolari, e l'acciaio smetterà di farlo. Idem per il teak, va pulito con il prodotto specifico ma devono essere seguite le istruzioni: se viene indicato di diluire il prodotto bisogna farlo, se puro certamente lo pulirà prima, ma si rovinerà in breve tempo. Io le chiamo semplici regole di buon senso, perché il gommone è un prodotto estremamente longevo, quindi se rimessato bene, con le batterie cariche e il motore tagliandato... una vacanza serena è garantita a tutti."

LOMAC NAUTICA SRL

Via Bruno Buozzi, 26 20097 San Donato Milanese (MI) Tel. +39 02 51800538 www.lomac.it - lomac@lomac.it



IL LEASING NAUTICO: UN VALIDO ALLEATO PER CHI AMA NAVIGARE

di Simona Coppola

Settembre segna il rientro dalle ferie per la maggior parte degli italiani ma è anche certamente, per la maggior parte dei diportisti e per chi lavora nel settore del diporto, il momento di inizio del tanto atteso periodo dei saloni nautici. L'acquisto di una imbarcazione è sempre un momento molto emozionante che, spesso, rappresenta il coronamento di un sogno che può essere realizzato con uno strumento che pochi sembrano conoscere a fondo: il leasing finanziario.

Per leasing finanziario si intende l'operazione di finanziamento posta in essere da una banca o istituto finanziario (locatore o concedente) consistente nella concessione in utilizzo per un determinato periodo e dietro il pagamento di un corrispettivo periodico (cd. Canone di locazione) di un bene scelto dal proprio cliente (utilizzatore).

Nel leasing nautico oggetto del leasing può essere una unità da diporto oppure una nave commerciale nuova usata, il proprietario del bene è la società di leasing, mentre l'utilizzatore, soggetto che assume la responsabilità dell'utilizzo del bene, e che può essere un privato o una azienda, prenderà la qualifica di armatore in osservanza delle norme del codice della navigazione o della normativa speciale applicabile al diporto. Il bene resta in proprietà del concedente fino a tutta la durata del leasing; al termine del quale è offerta all'utilizzatore la possibilità di riscattare il bene ad un prezzo prestabilito divenendone proprietario. Va tenuto presente che nella fase di stipula del leasing è previsto il versamento di una somma a titolo di acconto. La differenza di fondo tra leasing finanziario e finanziamento nelle forme tradizionali risiede fondamentalmente nei vantaggi fiscali del leasing e nella circostanza che il leasing finanziario consente di utilizzare il bene che si è scelto o che si è deciso di

costruire (il leasing può infatti essere realizzato anche per unità nautiche o navi in costruzione) senza bisogno di immobilizzare la somma necessaria per acquistarlo. Inoltre, rispetto al tradizionale mutuo bancario, chiedere un leasing finanziario permette di usufruire di istruttorie più snelle, consente di finanziare il costo del bene comprensivo di Iva e di usufruire di un servizio molto flessibile e adattabile ad esigenze di durata contrattuale o della periodicità dei canoni. Acquistare un bene in leasing permette di realizzare anche un acquisto sicuro in quanto la società di leasing effettua solitamente, tramite i propri tecnici di fiducia, una verifica sul bene stesso e sul fornitore del medesimo. Inoltre sono da considerare i vantaggi fiscali di questo tipo di operazione finanziaria: infatti, come già menzionato in un precedente articolo pubblicato in questa rivista, al leasing nautico è applicato un vantaggioso regime iva. Precisamente i canoni di leasing nautico sono assoggettati ad IVA con aliquota ordinaria pari al 22% ma, qualora il bene venga utilizzato in acque extra UE e ciò sia dimostrabile con mezzi idonei è previsto un regime di non assoggettabilità IVA. Il corrispettivo da assoggettare è solo quello riferibile all'utilizzo in territorio comunitario con conseguente ingente vantaggio per l'utilizzatore. Molti armatori sono scettici in merito all'acquisto della

propria unità navale o nautica in leasing in quanto temono che non essere proprietari del bene fino all'eventuale riscatto possa avere ripercussioni negative sulla gestione del bene. In realtà il bene viene gestito unicamente dall'armatore che ne è responsabile e senza alcuna ingerenza della proprietà fatta eccezione per alcune pratiche amministrative particolari tra cui il cambio bandiera in cui si rende necessaria la firma dei documenti anche da parte della proprietà. C'è da aggiungere che le società di leasing sono oramai molto bene preparate a gestire le casistiche peculiari del settore navale e nautico. Inoltre non va dimenticato che il leasing finanziario è un ottimo strumento per il finanziamento di strutture e mezzi utilizzabili dalle marine o nelle aree portuali.

Un breve accenno merita la parte assicurativa, da valutare sempre attentamente; qualora il bene sia concesso in leasing il medesimo sarà assicurato a cura dell'armatore, ovvero dell'utilizzatore ai termini del contratto di finanziamento, che dovrà stipulare a sua cura e spese ma il contratto assicurativo dovrà prevedere una clausola di vincolo a favore della società concedente. Ciò è sempre richiesto dalle società di leasing al fine di tutelare il proprio credito; detta clausola non ha alcun costo aggiuntivo e non incide sul premio

SIMONA COPPOLA

Simona Coppola è socio dello Studio Legale Garbarino, avvocato dal 2007 e iscritta al Foro di Genova. Principali aree di attività: materie attinenti il diritto marittimo, porti e infrastrutture, controversie e soluzione di dispute, trasporti internazionali, questioni relative a brokeraggio assicurativo, compravendita di navi, contratti di leasing nautico e consulenza in materia di diporto.

Avete domande per l'Avv. Simona Coppola? Scrivete all'indirizzo e-mail: info@mondobarcamarket.it





Da 50 anni tessuti ed ecopelli per tappezzerie nautiche. Tradizione, innovazione e stile italiano ... un mix vincente.











FLAGS · NAVAL · VISUAL · OUTDOOR

Bandiere di ogni tipo e dimensione

Produzione artigianale 100% Made in Italy

Bandiere del mondo

Bandiere istituzionali

Bandiere di organizzazioni internazionali

Bandiere mercantili

> Bandiere di segnalazione



Bandiere regionali e comunali

Bandiere di fantasia

> Bandiere del Codice Internazionale dei Segnali

> Per accessori

www.petramar.it







BRUNELLO ACAMPORA: GENIO E FILOSOFO DELLA PROGETTAZIONE NAUTICA

Brunello Acampora è uno di quei casi in cui la lista delle domande da porre per un'intervista è davvero lunghissima. Una professione scelta e desiderata che ha inseguito fino a Southampton dove ha concluso gli studi di Yacht and Boat Design realizzatisi con un ritorno in Italia, a Torino, dove iniziò la professione di designer nautico di scafi veloci, offshore già in alluminio. Oggi lavora tra Napoli e Londra, dove vive la sua famiglia.

Una vita imprenditoriale attivissima: la nascita di Victory Design, oltre 30 anni fa, e poi di Flexitab, 22 anni fa, e Acampora Profumi, azienda di famiglia di cui dice "La cura mia moglie, la parte che per me è interessante è il fatto che si tratta di un mercato emotivo, un approccio comune alla nautica". E' anche agente marittimo e da anni legato al piu' antico spedizioniere marittimo italiano Tarros della famiglia Musso. Il resto è letteratura: Mochi Dolphin, Bertram, Azimut Yachts, Gruppo Ferretti, Solaris Power per citarne solo alcuni, e probabilmente non c'è cantiere in Italia e all'estero che non abbia desiderato collaborare - o abbia collaborato in qualche modo con lui. Indimenticati anche SM Racer, un monocarena in composito che ha mantenuto per 22 anni il record assoluto di velocità della Cowes Torquay, e Stefan un catamarano in alluminio costruito in Australia per il tycoon Stefan Ackerie, dopo trent'anni ancora detentore di svariati record di velocità, tra cui la Sidney-Brisbane. Parlandogli sembra più di rapportarsi più ad un filosofo che non ad un progettista. Ma probabilmente è il genio progettuale che si insinua nel pensatore, risolvendosi nella filosofia imprenditoriale del "total design". "Questa dicotomia di separare ingegneri e architetti non dovrebbe appartenere a noi italiani, figli di Leonardo da Vinci - ci spiega Acampora. Dovremmo capire che la progettazione deve essere armonizzata a 360°. Pur concedendo lo spazio ai singoli specialisti, bisogna capire che un progettista che realizza una carena deve rendersi conto che quella, oltre ad essere efficiente,

dovrà essere anche morbida, stabile

in rada, asciutta in navigazione e

portare comfort all'armatore, se non ha tutte le caratteristiche non è detto che sia una buona carena. Anche l'estetica ha la sua funzionalità e deve soddisfare la sensibilità dell'armatore. Questo è il concetto di "Total Design", l'idea di non affrontare il progetto secondo aspetti separati, ma dove, sotto la guida del direttore, l'orchestra si armonizza ad un comune obiettivo. E attenzione, questo capita con committenti illuminati.

E' in questa ottica che si inserisce Flexitab?

Flexitab è un'azienda fondata 22 anni fa e nasce con il focus di realizzare e progettare delle componenti meccaniche o elettromeccaniche brevettate che vanno a caratterizzare la funzionalità dell'imbarcazione, in particolare nell'ambito della propulsione e del controllo; abbiamo la Hi performance nel nostro DNA.



Il primo Tecnomar for Lamborghini 63 è stato consegnato al suo armatore a fine luglio. Questo yacht è ispirato alla Lamborghini Siàn FKP 37, la supersportiva ibrida che anticipa il futuro, con un design inconfondibile e tecnologia Victory

Cito Volvo Penta con l'IPS, ma anche il mercato dei fuoribordo che stanno avendo un grande successo: ecco, questi due successi commerciali dimostrano che c'è la necessità di sistemi chiusi, integrati e di un unico interlocutore. E questa è la maggioranza del mercato. Poi esiste un mercato di nicchia dove ci sono barche con performance eccezionali, come succede nell'automotive, allora per queste imbarcazioni con esigenze specifiche Flexitab si occupa di progettare e realizzare delle componenti che non si trovano già pronte sul mercato per integrarle completamente nel progetto. Dalla trasmissione, ai flap in composito, a delle cerniere particolari queste sono progettate su misura per queste applicazioni

E' il caso di Lamborghini L63?

Si, esatto. Un progetto durato oltre due anni, con uno sviluppo davvero lungo e appena consegnato dal cantiere al primo armatore. Victory Design è stato il primo partner tecnologico del progetto, progettando tra l'altro anche la carena ed il particolare sistema propulsivo T-Drive ad eliche di superficie non sterzanti. Victory è un passaggio importante per tutti i marchi dell'automotive che vogliono dire qualcosa anche sull'acqua. Il costruttore Tecnomar di Italian Sea Group ci ha contattato per fornire tutto il nostro know how e per aiutare gli stilisti ad integrare in modo efficace gli stilemi del mondo automotive. Nel caso di Lamborghini abbiamo sviluppato una carena e il sistema propulsivo con T-Drive di Flexitab che rendono la barca velocissima. Ha superato ogni aspettativa in fatto di velocità, crociera, transizione e soprattutto manovrabilità di una carena che è molto facile da condurre in piena sicurezza, rendendo fruibili queste prestazioni anche a chi non è un pilota di offshore. In prova abbiamo riscontrato 45 nodi in crociera e 63 nodi di velocità massima, oltre le nostre previsioni.

Sempre in tema di prestazioni possiamo citare Bolide, "lo yacht più veloce del mondo" a cui sta lavorando Victory: un 80 piedi full carbon interamente progettato e costruito da Victory Marine sotto la supervisione dell'esperto Eugenio Voltolina; e RaceBird. Su quest'ultimo poche settimane fa il profilo social aziendale scriveva: "Time to make the RaceBird real". Quanto manca per vedere realizzato RaceBird?

Il lancio sarà entro la fine del 2023 con il campionato mondiale dedicato "E1'. Al Monaco Yacht Show ci sarà per la prima volta un modello del RaceBird in scala 1:1 così come è congelato in questa prima fase progettuale che consentirà di rendersi conto di quello che si sta cercando di fare. Alejandro Agag, il padre della Formula E ed oggi di Extreme E, che insieme al partner e Ceo di E1, Rodi Basso, ha deciso di portare la sfida di elettrificare le competizioni anche sull'acqua, sensibilizzando anche al tema delle emissioni. A Victory e' stato chiesto di prendere un concept estetico e di svilupparlo in collaborazione con Sophi Horne, fondatrice e titolare di SeaBird Technologies che cura in prima persona lo Stile del monotipo del campionato immaginato da Alejandro Agag e Rodi Basso di Electric Sea Racing. RaceBird è stato dunque oggetto di attenzioni da parte di Agag e Basso per diventare il veicolo che avrebbe realizzato questa nuova classe, e che è una monotipia dove verranno esaltate le capacità di guida dei piloti. Victory Marine dovra' anche fornire le 40 barche previste per il campionato E1.

12 team e solo 12 licenze, un format di gare molto entusiasmante sia perché molto vicino alla costa, si parla di correre nei porti o sottocosta, sia dal punto di vista mediatico perché ci sarà la possibilità di portare a bordo telecamere e quindi di seguire in remoto. Non avranno velocità stratosferiche, ma avranno la capacità di effettuare virate strettissime, favorire il match racing tra differenti team e le accelerazioni tipiche dei motori elettrici. Una vera rivoluzione nello statico mondo delle competizioni motonautiche e lo Studio londinese di Victory diventera' il quartier generale di questo progetto.

Dopo gli studi è tornato a Torino per lavorare in un cantiere che si occupava di imbarcazioni da competizione in alluminio. Ora, di nuovo, si sta concentrando su imbarcazioni più "spinte" come Bolide e, appunto, RaceBird, e con Flexitab anche Lamborghini L63. Nostalgia del passato o uno squardo al futuro?

La ricerca della massima efficienza e la prestazione idrodinamica per noi è una costante nel presente, nel passato e lo sarà anche nel futuro.

Solaris Power e Gozzo: rispettivamente un'aragostiera completamente rivisitata e un'imbarcazione classica resa modernissima da un design perfetto. Potremmo dire che entrambi sono accomunati da una reinterpretazione del proprio segmento?

E' giustissimo. Cerco di lasciare, nonostante le mie influenze inglesi, una forte presenza del Made in Italy. Pur favorendo un approccio multiculturale in tutti i sensi, le mie radici sono italiane e voglio che Victory non perda questa identità, che rappresenta una grande ispirazione. L'Italia ha sempre espresso un grande talento nella reinterpretazione della classicità, è una necessità di evoluzione, come gli spaghetti western di Sergio Leone. Le faccio un esempio più vicino a noi: moltissimi particolari della barca più bella che sia mai stata creata, la Riva Acquarama, sono chiaramente ispirati ai canotti a motore americani ed alla Cadillac Eldorado, così come tutta l'imbarcazione ha tratto ispirazione - anche nel nome - dal sogno cinematografico d'oltreoceano; ciò non toglie che abbia dettato nuovi standard esteti-



La nuova barca elettrica da corsa RaceBird è stata presentata al Monaco Boat Show

ci. Una scultura di mogano che nasce dalla reinterpretazione di imbarcazioni ed automobili onestamente molto meno belle. L'Italia ha nel DNA un'enorme capacità di scomporre e ricomporre magistralmente cose che hanno una grande storia alle spalle. E' questa è la capacità di entrare nelle cose, questo è il design. Le Solaris Power portano avanti questo discorso che con Norberto Ferretti abbiamo iniziato qualche anno fa. Gozzo - costruito da Victory Marine, pochi esemplari di lusso, eleganza e design, full custom, come i vecchi Gozzi Sorrentini, fatti su misura e non un prodotto di serie - invece, è una mia personale sfida, avevo voglia di portare sul mercato un Gozzo che riproponesse tutta l'eleganza e la marinità che secondo me era stata tolta dall'esercizio di redesign di questo tipo di mezzo che

notoriamente deve avere linee lunghe, marine, armoniose e slanciate e non essere solo una barca per andare a fare il bagno.

Ci parla del Solaris 44 Open lanciato al Cannes Yachting Festival?

Dopo l'esordio con il 57 e il 48 Open, Solaris ha deciso di continuare ad investire nella gamma degli open walkaround, ora con il 44, ma ci sono anche altri modelli in arrivo. 44 ha raccolto i commenti positivi della 48, che ha avuto un grande successo di mercato, considerato che si tratta pur sempre di un open di fascia alta. La qualità, le verniciature metallizzate che ne esaltano le forme, l'ergonomia, la ricerca degli spazi, l'integrazione della propulsione IPS con la carena: veramente tutto questo è stato molto apprezzato dal pubblico,

anche statunitense. Il 44 è un po' più sportivo del 48 ed aggiunge carattere e stilemi che caratterizzano il brand. Credo che il 44 sia una delle barche che in quel segmento abbia gli spazi più accoglienti e ampi come il prendisole comodo e largo a prua; e un vero e proprio prendisole a poppa; il T-Top a supporto singolo consente grande circolazione di aria e confortevoli zone d'ombra, sempre piu' necessarie. Per il 44 mi piace citare il contributo di Damian Colman, nostro direttore dello Stile in, con cui ho concepito le linee scultoree del nuovo Solaris Power 44, dopo il successo del 48, barca dell'anno a Düsseldorf nel 2020. Una digressione doverosa: in questi anni, fondamentale il supporto di Massimo Bruni, socio e pilastro portante della nostra organizzazione. Tornando a noi: ci sarà, oltre al 44, un modello



Con i suoi 13,47 metri di lunghezza, il Solaris Power 44 Open è un modello innovativo ideale per il diportista che vuole navigare in comfort e in sicurezza in qualsiasi condizione di mare

ancora più piccolo, ma ancora più spinto in termini di prestazioni e avrà anche una versione fuoribordo, ed un modello piu' grande - l'ammiraglia di Solaris Power. Stilisticamente abbiamo cercato di renderla riconoscibile con una presa d'aria lunga e scolpita. difficile da realizzare ma unica e riconoscibilissima. I software avanzati di derivazione automotive, che usiamo da oltre venti anni, ci hanno consentito di modellare una barca unica nel suo genere, permettendoci comunque di restare nei limiti industriali di producibilità.

Renato Sonny Levi e Norberto Ferretti le sono stati di ispirazione, ha dichiarato più volte. Ci racconta il legame con queste due icone della nautica?

Sono le persone più diverse del mondo. Sonny, con cui ho lavorato durante gli studi a Southampton era un ingegnere aeronautico, appassionato di aerei e anche pilota della Royal Air Force. Ha inventato, insieme a Raymond Hunt, le carene a V profonda ed e' il padre delle eliche di superficie. Era una mente alla continua ricerca di innovazione. Uno sperimentatore perpetuo che ha lasciato semi da sviluppare su tipologie propulsive, carene e metodi di produzio-

Potrei dire un tecnico dotato di senso estetico fuori del comune, un uomo Leonardiano. Ha realizzato monumenti più che barche. Lui progettava tutto in modo integrato, da un foglio bianco sapeva tirar fuori tutto e di colpo tu ti rendi conto che con pochi tratti di penna è nato qualcosa che non esisteva. Per Flexitab ha disegnato delle eliche di superficie rivoluzionarie che cerchiamo di introdurre nei progetti ancora oggi.

Norberto Ferretti è un grande imprenditore partito dall'amore per le barche e per il mare.

Con Victory abbiamo lavorato al fianco di Andrea Frabetti per tutti i marchi del Gruppo Ferretti, ma in particolare quando c'è stata voglia di inventare una Lobster Italian Style abbiamo creato le Dolphin di Mochi Craft ed è una gamma di grande successo che mantiene valori importanti sul mercato dell'usato ancora oggi. Norberto mi ha insegnato a ricercare dettagli funzionali a bordo, come un mobile di ormeggio o l'ergonomia di un piccolo bagno. E' sempre una grande presenza che supporta, ma non invade mai lo spazio progettuale. Lui guida il team verso il progetto, ma lo fa sempre in modo non vincolante, usando il suo carisma.

Cosa la diverte maggiormente progettare e qual è stata la richiesta più stravagante?

Mi piace lavorare quando la carta è bianca. Ho sempre rifiutato di copiare, preferisco inventare o reinventare. In una barca da 100 nodi o in un gozzo per me la sfida è uguale. Cambiano gli obiettivi, ma l'approccio è sempre quello del total design.

VICTORY DESIGN S.R.L

www.victory.it





La Linea **EOS YACHT** nasce dalla collaborazione con **LM** srl specializzata nella progettazione e fornitura di *porte per saloni manuali* e *automatizzate*, *porte laterali* a *pantografo*, *portelli* e *grigli*e utilizzando materiali innovativi.















SERENA WINES 1881, 140 SPUMEGGIANTI ANNI DI STORIA

Una bottiglia dalle linee delicate e sinuose in cui l'anno di fondazione dell'azienda, il 1881, lega insieme le cinque generazioni che da allora si sono succedute e che qui sono appunto rappresentate da una spirale composta da cinque linee che legano il nome Serena. Serena 1881, dunque.

Hanno atteso il loro 140° anniversario per lanciare il nuovo brand Serena 1881 e lo hanno fatto in grande stile: con il contributo dell'Accademia delle belle Arti di Venezia. Gli studenti hanno partecipato ad un contest la cui sfida era rappresentare l'azienda attraverso un nuovo package.

Obiettivo raggiunto: elegantissima e sinuosa la bottiglia accoglie e conserva l'oro delle campagne venete e delle colline Prosecco del di Conegliano e Valdobbiadene, territorio che dal 2019 è patrimonio UNESCO.

Tra i maggiori player nazionali ed internazionali, Serena Wines 1881 è dedita proprio alla produzione del Prosecco DOC e DOCG e di vini fermi o frizzanti bianchi, rossi e rosé.

La continua capacità di innovazione, le politiche aziendali lungimiranti e un turnover generazionale che ha saputo cavalcare i tempi, che negli ultimi 140 anni sono radicalmente cambiati, l'ha condotta al prestigio e alle dimensioni attuali. In questa ottica Luca Serena, Amministratore Delegato alla guida dell'azienda insieme padre Giorgio - vicepresidente del Consorzio di tutela della DOC Prosecco - ha pensato nell'anno di un così importante anni-

versario, di lanciare un nuovo brand, al posto del noto Terra Serena marchio dedicato principalmente al canale Horeca. L'evento di presentazione del nuovo marchio, Serena 1881, ha coinvolto ospiti e celebrità sportive ed è stata l'occasione per ripercorrere i 140 anni di storia dell'azienda, dei suoi valori, richiamando alla memoria gli episodi salienti e gli avvenimenti storici attraversati in quasi un secolo e mezzo di attività. Ispirati da un territorio ricco di storia, quello veneto, ed estremamente votato alla coltura e cultura vinicola, Serena Wines 1881 ha inserito all'interno della nuova linea, Serena 1881

EREN EREN SEREN SEREN SEREN SERENA PROSECCO PROSEC DOC ROS

> presentata a metà giugno, il nuovissimo Prosecco DOC Treviso Brut Nature. É l'aperitivo ideale per chi ama il prosecco nella sua versione più secca. Un vino dal colore giallo paglierino, estremamente brillante e con riflessi verdi. Il gusto è secco, fresco e armonico nei bouquet di

mela gialla, fiori di acacia e sentori floreali. Perfetto per aperitivi e antipasti, non dimenticate di servirlo tra i 6 e i 7 gradi. Nella vasta gamma di proposte di Serena 1881 non può mancare un prosecco DOC rosé dal carattere tutto estivo, dai profumi floreali di fiori bianchi e rossi, accompagnati da note fruttate di mela,

> pera e sentori di frutti rossi come fragola e lampone.

> Rabosello, sempre della linea Serena 1881, è perfetto in ogni momento della giornata. E' un vino frizzante di colore rosato brillante e dai riflessi rosso ciliegia. Richiama l'uva del vigneto e i piccoli frutti rossi come il lampone e la fragola. Rabosello proviene da uve venete ed in particolare dal Raboso, antichissima e autoctona varietà trevigiana. Fresco, acido e brioso è proposto in versione rosato frizzante per sottolinearne esuberanza, freschezza e fragranza.

> Prosecchi, vini frizzanti, rossi, champagne, rosé: l'importante è bere responsabilmente e di qualità.

> Serena 1881 è dedicata a "chi sa scegliere" ed è, come scrivono tramite i canali social "Una linea intrisa di valori.

Serena 1881 celebra le nostre 5 generazioni, in un cammino che dedichiamo a voi".

SERENA WINES 1881 S.R.L.

Via Camillo Bianchi, 1 31015 Conegliano (TV) Tel. +39 0438 2011 www.serenawines.it





Abati Yachts 64 Freeport 17,90 mt, anno 2010, motori 2X1280 hp Man EB diesel 2009, tel. 0586/621381 - 337/718301 - www.navigare.it



Abbate Bruno Primatist 23 anni'70, Volvo Penta 200 hp appena revisionate a ore zero, tutta originale nelle sue parti sempre al coperto, Û19.000, tel. 360/262766



Abbate Bruno Primatist 25 2 Volvo Penta EFB benzina (ciascuno da 145 cv), 347 ore moto, 2 posti letto, 8 passeggeri, Û11.900, tel. 340/3987166



Amer 94 2015, mt. 28,65x6,30, 3x900 hp Volvo IPS d, velocità max 28 nodi circa, a/c, 4 cabine, pronta alla boa come nuova, tel. 335/5301577 - 335/634386



Aquamar Samoa 5,53 mt, 2003, Yamaha 80 2T con trim e miscelatore 1991, accessoriata, rimorchio 1000 kg incluso, U9.800 leggermente tratt., tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Arciere 27 Fly Fish 880 mt, 2 motori VM 140 cavalli sbarcati è rifatti a luglio 2020, Û33.000, tel. 392/1252681



Arriva 2452 7,30 mt, Mercruiser 7.4 v8 con circa 60 ore sempre tagliandato, ottime condizioni, super accessoriata, Û18.000, tel. 348/9787856



Arvor 215 usata 2011, 7 mt, super accessoriata full optional, 100cv diesel Volkswagen più 9,9 4 tempi, prese 12 volt, come nuova, Û 28.000, tel. 0974/984661-348/7913880



Austin Parker AP 48 Sundeck 15,50 mt, anno 2021, motori 2 X 600 HP Cummins QSC 8.3 Entro Bordo Diesel, tel. 0586/621381 cell. 337/718301 - www.navigare.it



Azimut 28 9 mt, Volvo Penta D3-190, 6 p. letto, ideale per lavorare per escursioni e tour, ottime condizioni sempre tagliandata, super accessoriata, Ú 31.000, tel. 392/8848964



Azimut 43 Fly 13 mt, anno 2007, motori 2 x Cummins 425 hp, ore motore circa 480, 2 cabine e 2 bagni, Ü 250.000, tel. 340/3695083



Bayliner Cuddy 642 anno 2014, motore Mercruisr 3.0, 135cv, semi cabinato,eco., vis. Bocca di Magra, Ü32.000, tel. 329/7432304

Tre stazioni radiofoniche con identità chiare e un'unica missione: informare e divertire la Liguria.

Radio Babboleo,
nata nel maggio 1976
è la radio ligure n° 1.
La migliore musica
dagli anni '90 ad oggi,
l'intrattenimento
della nostra squadra di
conduttori e l'informazione
della redazione di
Babboleo News.



Babboleo LAB, nato nel 2021 è il primo laboratorio radiofonico ligure interamente dedicato ai giovani.

Una Onlus a **sostegno di chi è in difficoltà** sul territorio ligure.

Un digital store per acquistare a prezzi scontatissimi e vincere tanti premi.

E' il **Gruppo Babboleo**: Radio Babboleo, Babboleo Suono, Babboleo LAB, Babboleo Onlus e Babboleo ti Premia.

Scoprilo su Babboleo.it















Bayliner 245 8 mt, ottime condizioni, benzina 5.0L Mercruiser 260 HP, piede Alpha one, prese interne 12v/220v, super accessoriata, Ú 32.000, tel. 347/2118703



Bayliner 325 11 mt, anno 2005, Motori diesel Mercruiser elettronici 2X250 hp con circa 550 ore, access., Û 63.000, tel. 348/7835068



Barca open semicabitato 8 mt, motore e piede Mercruiser 5000 mpi ultima generazione, 300 ore di moto sempre tagliandato e tenuto in perfetto stato, Û 23.000, tel. 366/2269242



Bavaria 33 Sport 9,98 mt natante, 11 mt f.t., 2008, benzina Mercruiser 5.0 mpi 260 cv - 530 ore circa, velocità crociera 25/26 Max 37, Û 95.000, tel. 338/3235500



Bluline 6,40 mt, motore 150 cavalli due tempi iniezione elettronica ore di moto non rilevabili anno 2007, Û8.900, tel. 324/9981438



Boston Whaler 17 Montauk solo scafo, tientibene, paiolo, timoneria, Ú 4.500, tel. 0761/612036 - 0761/612090- Luigi 338/8719795 - Luciano 338/9347188

CANTIERI PANARO s.r.i.



RIMESSAGGIO E ASSISTENZA NAUTICA

- > ORMEGGIO ESTIVO
- > ALAGGI E VARI CON TRAVEL LIFT E GRU
- > ASSISTENZA MECCANICA, ELETTRICA ED ELETTRONICA
- > LAVORI IN CARPENTERIA E VERNICIATURA
- > RIMOTORIZZAZIONI E RESTYLING
- > PULIZIA ACCURATA DEGLI INTERNI
- > INTERVENTI IN E FUORI SEDE

OFFICINA AUTORIZZATA







f Cantieri Panaro srl

www.cantieripanaro.it

Via dei Martiri snc - 81030 Castel Volturno (Caserta) Tel./Fax 0823 1831089 - 347 8441355 - canapasrl@virgilio.i



Barca d'epoca 22 mt, total refit nel 2018, Cantieri Navali di Chiavari Porto Cervo, anno 1972, motori 2 x Detroit Diesel GM 650hp, cabine 4 + 1 equipaggio, Û90.000, tel. 335/303359



Bavaria 35 HT Sport 11 mt, anno 2005, motori Volvo Penta d6 310, circa 1000 ore di moto, barca appena lucidata pronto boa, Ú 110.000, tel. 345/6388482



Bluline 23 Deck portata 8 persone, 7,10 mt, motore 250 Suzuki con 450 ore, 2 posti letto, accessoriata, Û25.000, tel. 347/3530914



Barracuda cabin 8 mt, riverniciata a gelcoat ed eseguita la sostituzione di tutto tra il 2019 e 2021, 19.000 non trattabili, tel. 320/8403915



Bellingardo 630 motore Mariner 90 cv 2 T con garanzia, tendalino bimini inox, telo copribarca, 7 persone, Ü8.900, tel 059/468219 www.montorsisport.com



Blumax 3,80 mt., omologazione fino a 20 hp pari al nuovo, tel. 0761/612036 - 0761/612090- Luigi 338/8719795 - Luciano 338/9347188



Boston Whaler 22 Revenge 7 mt, 1991, EFB VolvoPenta DuoPorp 225cv, in perfette condizioni pronto per la navigazione, lavori febbraio 2021, Û25.500, tel. 347/8963102



Bayliner 285 2007, Mercruiser 6.2 sempre tagliandato con 700 ore, piede bravo 3 con 2 eliche in acciaio, full optional, sempre lago Maggiore, Û46.000, tel. 393/0702663



Bayliner Trophy Fisherman americano, 2 vasche del pescato, vasca del vivo, 4 porta canne, Ú16.000 con Yamaha 150 4 tempi, tel. 339/2955026



Bavaria 32 Sport HT 9,84 mt, anno 2009, 2 motori Volvo Penta 4.3 benzina sbarcati e revisionati completamente nel 2018, 450 ore moto circa, Û75.000, tel. 329/7881643



Beneteau Barracuda 9 8,78 mt, anno 2018 attrezzatura per barca dimostrativa, 5x portacanna da pesca, + 2 tergicristalli elettrici, Û 45.000, Kimberl.yL..Gabriela@gmail.com



Blumax 21 WA 7 mt, 7 persone, Honda BF 130 cv, eco. cartografico Raymarine dragon fly 7 pro, super accessoriata, Û 12.900, tel. 349/9755342



Canados 24 1995, 24x5,84 mt, 2x1200 hp Man diesel, velocità max 28 nodi circa, a/c, 4 cabine, pronta alla boa, Mortola Yacht 335/5301577 - 335/6343869



Boston Whaler 22 Outrage 7 mt, motore 150 Mercury Optimax, Û 16.000, tel. 333/3025006



IL TUO YACHT IN SARDEGNA, NEL CUORE DEL MEDITERRANEO

La Marina ideale dove ormeggiare in una Sardegna tutta da scoprire. Sbarca ai piedi delle mura antiche di Alghero, per vivere le bellezze della Riviera del Corallo. Comodità, privacy e sicurezza sono al centro dei nostri servizi 24/7. 100 posti barca nel porto di alghero per yachts e superyachts fino a 70 metri.

COMFORT • PRIVACY • SICUREZZA • 24/7 • VHF
BARCHE FINO A 70MT • WIFI • AUTO DI CORTESIA
CAMBUSA • AEROPORTO (10 MIN) • TRAGHETTI (20 MIN)







Port of Alghero, Prolungamento Banchina Sanità Tel. e fax +39 079 980829 • Cell. +39 333 2214342 (24/7) info@marinadisantelmo.it • VHF CH 9 Latitude 40° 33′ 883″ Nord • Longitude 008° 18′ 405″ Est







Cantiere Mimi Libeccio 31 2 motori VM da 320 cv ciascuno 450 ore di moto, Û105.000, tel. 335/274273



Cantiere Mimi Scirocco 6.5 Open nuova 2021, 7x2 mt, cambio meccani-co, serbatoio carb. 80 lt, serb. acqua 50 It, max 7 persone a bordo, Û38.500 + iva, tel. 0974/984661-348/7913880



Cantiere Garigliano 10,50x3,50 mt, anno 1983. Volvo Penta EFB 200 cv del 1996, ristrutturazione 2001, 7/8 posti letto, 2 wc, tender garage, ÛB2.000, tel. 333/9073728 - 339/6455893



Cantieri di Luccio Gozzo Open 6,50 mt, anno di costruzione 2004, motore Yanmar 54 cv diesel, Û 17.000, tel. 338/2587563



Cantieri di Pisa Akhir 20 S mt. 21,05 x 5,70, 2x1200 Hp MAN diesel, velocità max 29 nodi circa, a/c 3 cabine, pronta alla betel.335/5301577 - 335/6343869



Cantieri di Pisa Akhir 25 S 1993, 2 x 1320 hp Cat, velocità crociera 22 nodi / max 26 nodi, perfette condizioni, tel. 335/6343869 335/5301577



Cantieri Leopard Evolution 6.0 17,65 mt, anno 2021, motori 4 X 425 HP Yamaha XTO 425 fuori bordo, tel. 0586/621381 bordo, tel. 0586/621381 337/718301 - www.navigare.it



Cantieri Off Course 41,5 13 mt, anno 1997, motori 2 Mercruiser 502 hp mpi a benzina, piedi Mercruiser Bravo One, Û70.000, tel. 348/2402916



Capelli Cap 17 20 mt, pronta all'uso, ecoscandaglio, cuscineria, tendalino, motore Evinrude E-Tec 40-60 HO, no patente, U12.000, tel. 338/2092619



Capelli Cap 19 motore Evinrude 115 cv, iniezione diretta, cuscineria completa , 7 persone, Û10.500, tel 059/468219 www.montorsisport.com



Capelli 23 7 mt, motore Mercury optimax 225 CV, ore moto 500, consumi velocità crociera 25-30 nodi 35-40 l/h, Ü 21.500, tel. 348/7780097



Capitan Cook 580 6 mt, si può dotare di un motore a partire da 40 cv senza patente, Û11.800 + iva escl., tel. 345/0318869

AGENTI DEI MIGLIORI CANTIERI

Per tutto l'usato consulta il nostro sito internet

www.dalvi.it



Jesolo Lido (Venezia) Via Adriatico, 11

Tel. 0421 91616 Tel. 0421 380855 Cell. Dal Vi **335 205075** E-mail: dalvi@dalvi.it

SELEZIONE USATI DISPONIBILI



RAFFAELLI 52 MAESTRALE, 2000, 2X610 CATERPILLAR

Disposizione: 3 Cabine, 2 bagni. Radar, pilota automatico, gps, plotter, ecoscandaglio, elica di prua, gruppo elettrogeno, tv, stereo, carica batterie, dissalatore, serbatoio acque nere e grigie, scarichi motori sommersi, tender con fuoribordo, aria condizionata, frigo, forno, fuochi cucina, lavatrice, passerella, plancetta poppa, impianto antincendio, cuscineria poppa e prua, tendalini completi e telo copriscafo invernale. Annotazioni di sicurezza valide fino al 2023 Possibili permute. Visibile a Jesolo Lido.









AUSTIN PARKER modello 44 IBIZA anno 2019, mt. 13.70, motori 2x550 Cummins



AUSTIN PARKER modello 44 IBIZA anno 2021, mt. 13,70, motori 2x550 Cummins

CERCHIAMO IMBARCAZIONI PER PRONTA VENDITA CHIAMARE 335 205075 Sig. MASSIMO DAL VI











BARCHE NUOVE E USATE



AUSTIN PARKER AP 36 OPEN 2021, 9,98 M, 2 X 260 HP VP D4 EFB DIESEL



ABATI YACHTS 64 FREEPORT 2021, 12,49 M, 2 X 600 HP VP IPS 600-D6 DIESEL IPS



DC 11 S FLYING BRIDGE 2007, 12,05 M, 2 X 550 HP IVECO FPT (2007)



CANTIERI LEOPARD OPEN SPORT 3.5 2021 2 X 300 HP VP D4 SD 300 EFB TURBO DIESEL



AUSTIN PARKER AP 48 SUNDECK 2021 15,50 M, 2 X 600 HP CUMMINS QSC 8.3 EB D



BERTRAM YACHT 38' SPORT FISH MK 3 1980, 11,50 M., 2 X 385 HP CAT 3205 8V



APREAMARE 45 CONFORT 2007, 12,20 M 2 X 500 HP VOLVO PENTA (2006)



CANTIERE GREGORINI DI MAX 37 OPEN 2021 9,90 M, 2 X 380 HP CUMMINS, 2 X 400 HP FPT



CANTIERI LEOPARD EVOLUTION 6.0 2021 17,65 M, 4 X 425 HP YAMAHA XTO 425 FB



HANSE 370E 2008, 11,25 M 1 X 39 HP YANMAR ENGINE (2008)



AUSTIN PARKER AP 44 SEDAN 2021, 12,49 M 2 X 600 HP VP IPS 600-D6 IPS

Navigare - 57023 Cecina Mare (LI) Italy - Via Ginori, 74 Tel. 0586 621381r.a. - Fax 0586 621334 - Cell. 337 718301 e-mail: navigare@navigare.it - www.navigare.it



T. +39 079523180 - +39 3347404583





La 1º Marina in Sardegna certificata #marinasicura





Carver 350 11,87 mt, anno 1994 motori 2 Volvo Penta tamd41b 200 hp cada uno ore moto 650, 2 turbi-ne motori Eraser, Û 80.000, tel. 331/8261146



Cayman 42 Fly 14 mt, anno 2003, motori Caterpillar 3126b Dita ore 800, û60.000, tel. 335/8320165



Shop Canneto: Via S. Vincenzo - Tel. 090 8960940 (Canneto) LIPARI Cantiere ed Uffici: Via Str. Provinciale - Km. 9300 - Tel. 090 9886156 Ormeggio & Noleggio: Via F. Crispi - Cell. 333 6589768 - 330 370123



Catamarano a motore 9.90 mt. esente immatricolazione, 6 posti letto in 3 cabine separate, plancetta di poppa, ottimo stato, FB da 2x15 a 250 hp, Û 11.500, tel. 338/1751101



Chaparral Mercruiser a benzina da 200 cv, tenuta in modo perfetto, verricello elettr., sempre manutenuta al 100%, attualmente in cantiere al coperto, Û 10.000, tel. 335/1003357



Cigala & Bertinetti 7 mt, semica-binato, Mercruiser 3,0 benzina EFB, ottime condizioni, accessoriata, con carrello, Û 8.400, tel. 388/0916365



Chaparral 28.35 Limited Edition motori 5.0gi 270cv ore zero, accessoriata, tappezzeria nuova 2020, Û 35.000, tel. 393/7432855



Volvo penta gs/sx 150cv piede Volvo Sx, accessoriata, Û12.000, tel. 346/8528662



Ciavaglia&Tarsi di Fano 14 mt, Long Range, 3 cabine 2 bagni, molto adatta per charter, Û60.000, tel. 348/3707530

CANTIERE E SERVIZI NAUTICI

Cigala & Bertinetti Narvalo 25 7.50 mt, 2 Fiat Iveco da 90 cv, con cabina, wc, vis. La Maddalena, valuto permuta con gommone da 7mt, Û12.000, tel. 333/3580767



Concord Vega 525 anno 94, motore fuoribordo Evinrude Etec 90 del 2006 a iniezione 2 tempi 1300 cc appena tagli andato, Û12.250, tel.



Cigala & Bertinetti 7 mt, natante, tenuto maniacalmente, solo 12 esemplari in tutta Italia, motore a zero ore come nuovo, vis. Trani, Û 20.000 tratt., tel. 329/6212367



Cigala & Bertinetti Champion 41

12 mt, anno 90 2 x 380 cv Caterpillar trasmissioni Trimax, 5

Coverline 710 Cabin Cruiser 2004, motore Mercruiser 4.3 TKS sempre rimessato e tagliandato presso centri autorizzati Mercury, Û22.000, tel. 339/8368272



Cranchi 700 7,30x2,40 mt., 1998, motore 1X175 DP Volvo Penta alimentazione gasolio, tutto in buono stato, vis. Napoli, Û 8.000, tel. stato, vis. N 366/5090401



Cranchi 36 Zaffiro 12 mt, anno 2008, Volvo Penta D4 300cv, tagliando e revisione completa 2020, defiscalizzata, natante, Û 125.000, tel. 335/5470162



Coverline 6 mt, motore Yamaha 4t. 115 cv, anno 2007/2008 motore

/barca, ore motore 330, Û9.500, tel. 333/9508140

Cranchi 39 Endurance motori diesel 44 cad, pronta per andare in acqua, vis. Pollena Trocchia (Napoli), 050.000, tel. 335/457030 Carlo



Cranchi 40 Atlantique fly, 2004, Volvo Penta 2x370 linea d'asse turbo intercooler con 670 ore di moto, 2 cab. matri-moniali, 2 bagni, si esaminano anche permute, tel. 335/6531771 Mauro



Cranchi 40 Mediterranee 13 mt, anno 1992, 2 Volvo Penta 380 hp, ore di moto 870, gruppo elettroge-no, aria condizionata, ottime condizioni, Û60.000, tel. 347/3773948



Cranchi 40 Mediterranee anno 1991, 2 motori Volvo Penta TAMD 72 A 430 hp, 4+2 posti letto, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it









Luci a LED subacquee

^> DOMETIC

Timonerie e comandi



Pompe per applicazioni nautiche



Sistemi audio per la nautica



Correttori d'assetto



Tenute per linee d'asse



Bussole



Grill e piani cottura elettrici



Sistema antivegetativo



Impianti antincendio



Avvisatori acustici pneumatici ed elettrici



Tende parasole a scomparsa



Fari da ricerca



Fari da ricerca



Fari da ricerca



Spine, prese e cavi da banchina



Dissalatori ad osmosi inversa



Addolcitori



Sistema antivegetativo ad ultrasuoni



Comandi motore elettronici



Supporti radar, antenne e strumentazione



Vernice nautica antiscivolo





Jackplate



Correttori d'assetto





Cranchi 43 Fly Atlantique 13,80 mt, 2010, IPS con joystick Volvo Penta 2x 350 200 ore, consumo 80 l/h, possibile permuta con autovetture, U190.000, tel. 347/314941



Cranchi Derby 700 motore Volvo Penta AD41A diesel, serbatoio 200 I, Û17.150, tel. 349/657931



www.montorsisport.com









RANIERI CAYMAN 19 SPORT



MARLIN 630 DYNAMIC



Cranchi Clipper 7.60 Sport 8 mt, 2 motori Volvo Penta 205 cv, ristrutturata anno 2017, Ù15.000, tel. 091/8420684



Cranchi Derby 760 Td motore turbo diesel Volvo Penta 200 cv, super accessoriato, sempre rimes-sata al coperto in inverno, Û 18.000, tel. 335/6352861



Crestliner 470 ottime condizioni, 4,70 mt, con comodi sedili trasformabili in prendisole, tavolino abbattibile, telo copri-scafo, senza motore, vis. Milano, ÛB.000, tel. 0161/33378



Cranchi Z35 10 mt, 2019, 170 ore di moto, accessoriata, Û315.000, tel. 348/4505040



Cranchi Pellican 8 mt, ampi spazi,

vari gavoni, porta canna, gps, stereo, luci di via, Mercury 250cv

Crestliner 2 motori Stayer, total-mente rivestito in teak massello, passerella idraulica, plancetta allungata, tel. 0823/1831089 -canapasrl@virgilio.it



210 cv, compreso di carrello

2019 e con gomme nuove,

solo lago, rimessata al coperto, Û

16.000, tel. 392/1382305

Crownline 27 8 mt, natante, anno 2008, motore benzina nuovo 100 ore Mercruiser MCM 4,5 l- 250 b3 39.500, 2019 348/1204946



Crownline 250 CR motore EFB benzina Volvo Penta 5.0 GXi /DP-S, in perfette condizioni, eco, Gps, 7 posti letto, super accessoriata, messa in acqua 2006, UB8.000, tel. 338/2546977



Crownline 262 motore Mercruiser V85.7, tendalino, 4 posti letto, cucina, bagno, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Davis 47 Fly Fisherman 1991, pozzetto in teak, poppa in teak vemiciata luci-da, mt. 14,20x 4,52, 2x735 hp d con velocità di 24 nodi, 3 cabine, tel. 335/5301577 - 335/6343869



De Vries navetta Olanda 22,07 mt, scafo in acciaio, 2 Mitsubishi diesel da 375 hp, ciascuno con velocità 11 nodi, 2 generatori da 10 e 20 KW, a/c, 4 cabi-ne, tel. 335/5301577 - 335/6343869



Delfino 70 anno 2015, motore diesel Yanmar 180 cv HD (elettronico) circa 1000 ore moto, controllo trolling valve per la traina, Û38.000, tel. 340/3175399



Dellapasqua DC 7 Sedan, 7 mt, natante cabinato, Volvo Penta 160 hp td, manutenzione completa ott. 2019, con tender Arimar nuovo, vis. Santa Teresa di Gallura, Û9.950, tel. 335/6525380



Dellapasqua DC 10 1991, Aifo 2 x 300, ore moto 1700, molti lavori effettuati tra 2016 e 2019, Û 39.000, tel. 392/3742254



Dellapasqua DC 11 S Flying Bridge, 12,05 m, anno 2007, motopri 2 X 550 HP Iveco FPT (2007), tel. 0586/621381 - cell. 337/718301 www.navigare.it



Dellapasqua DC 13 S 13,5 mt plancia di poppa allungata, motori Aifo 380 in linea d'asse, 3 cabine doppie e bagni, Û 65.000, tel. pie e bag 392/9780351



Dhea 30 9,30 mt x 3 mt, 2 FNM diesel da 225 cv revisionati, 1 cabina matrimoniale + dinette trasfor-mabile, 4 posti letto, interni in ciliegio, Û39.000, tel. 329/1718183



GIORGI YACHTS







NUOVA GAMMA 2021:

50HT - 50 AEROTOP - 58HT - 64 HT

72HT - 86HT

WWW.GIORGIMARINE.COM - INFO@GIORGIMARINE.IT



fratelli De Fermo

NAUTICA DAL 1969
Officina altamente specializzata e concessionaria esclusiva



www.nauticafioro.it - info@nauticafioro.it

SEDE PRINCIPALE: Via dei Noccioleti - 01100 Ronciglione (VT)

PUNTO A MARE CON DARSENA: Via Aurelia, 30 - 00053 Civitavecchia (RM)

Tel. +39 0761 61.20.36 - +39 0761 61.20.90

Luigi 338 8719795 - Luciano 338 9347188



Donzi 250 GT motore 5700 V8 OMC Cobra, numerosi lavori giugno 2020, Û 15.000, tel. 348/4008771



Duver 23 fisherman 7x2,4 mt, Island Plastic Marine, Pilotina inglese, anno 1985, Volto P. 130 hp linea d'asse del '91, vel. max 18-20 nodi, accessoriata, vis. Napoli, Ú10.000, tel. 377/9936407



EmmeMare Marea 20 Sport Cabin 6 mt, motore 4 tempi Yamaha 40/70 con poco più di 100 ore, accessoriata, Û 18.450, tel. 348/9959736



Eugenio Molinari Sondor 33 10 mt, motori Volvo Penta sbarcati e revisionati 2020, tenda nuova con chiusura totale 2020, natante, Û 28.000, tel. 392/3909656



Euromarine Cab 600 1992, motore Johnson 120 hp 2T, salpancora elettrico, cuscini in cabina, Û 9.950, tel. 059/468219 - www.montorsisport.com



Ferretti 38 1982, mt. 11,28, 2x304 Caterpillar, visibile a Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Ferretti 36 Fly 12 mt, 1990, 2 Cat td con 1300 ore moto, ammodernato e arricchito di accessori e optional vari nel 2018, bandiera belga sino al 2024, Û 59.000, tel. 339/4847720



Fiart 40 Genius 13 mt, motori Cad 300 con 450 ore, 2 cabine 2 bagni ottime condizioni pronta alla boa, Û90.000, tel. 329/3679391



Fiart Marea 20 piedi, motore Yamaha 75 hp 2T, Mercury 6 hp 4t, tendalino, portacanne, tel. 0761/612036 - 0761/612090 - Luigi 338/8719795 - Luciano 338/9347188



Fiart Thunder 28 piedi, motorizzato Volvo Penta 200 piedi DP, ottimamente mantenuta, Û 28.000, tel. 393/7918771

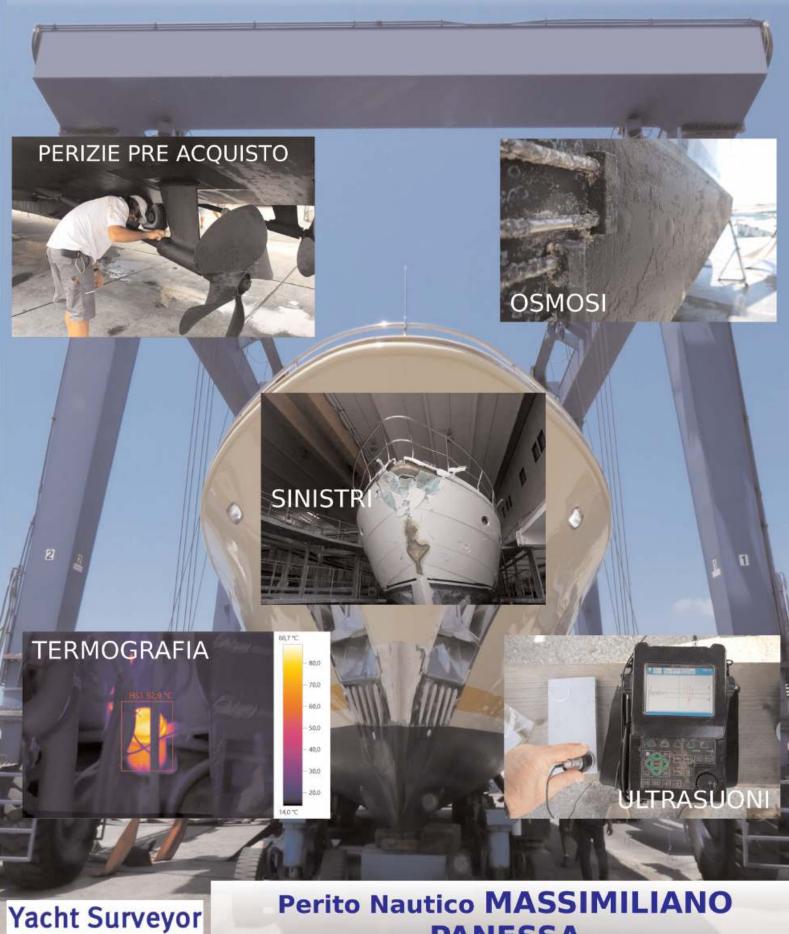


Fjord 24 7,20 mt, 2 motori entrofuoribordo a benzina Volvo Penta da 138 cv ciascuno, Û 6.000, tel. 339/5776530



Four Winns 205 Soundowner 1990, motori entrofuori bordo 280 cv - 5700 cc benzina lavori eseguiti 2020 e 2019, super accessoriata, Û15.900, tel. 320/3306347

LA VOSTRA PROSSIMA BARCA **VALE UNA PERIZIA?**



www.panessa.it

PANESSA

studiopanessa@panessa.it - www.panessa.it

347-9367032



Four Winns 248 7 mt. 2001. EB 5200 cc Volvo Penta b. con 520 ore di lavoro sempre tagliandato e manutenzionato, vis. Villasimius, Û 18.000, tel. 335/5444275



Franchini 35 11,50 mt, anno 1987 motori 2xVolvo Penta 306 Tamd 61A, refit profondo 2017/2018, access., 348/1516028 25.000,



Galeon 340 Fly varata 2013, 2 Volvo da 260 cv D4 con piede poppiero, elettronica Raymarine, telecomando per ormeggio automatico, vis. Portopiccolo (TS), U190.000, tel. 348/9009024



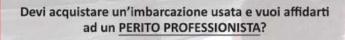
Giorgi 50 Aerotop 2009, mot. Cummins 2x500 hp linea d'asse, poche ore moto, perfette cond., interni rovere sbiancato chiaro, vis. Veneto, Û 295.000, tel. 393/9817671



Italcraft X 25 7.80 x 3.15 mt + plancetta di poppa, 2 motori diesel entrofuoribordo VM 6 cilindri 150 cv, Û15.000, tel. 348/3209615



Manara Marine 5.50 Pilothouse nuova, 6 mt, max 6 persone, 3 posti letto, adatto alla pesca e atti-vità sportive, Û16.900 + iva, tel. 0974/984661-348/7913880



Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un CONSULENTE DI FIDUCIA?

> Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto?

Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla CONSULENZA e le PERIZIE NAUTICHE



Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA Perizie e Consulenze Nautiche in Italia e all'estero Email: stc@studiococcia.org www.studiococcia.org Fax: 0771 281115 Mob.: +39 328 3022268



Gari Action 25 con plancetta allungata (8,5 mt), motore 225 cv Mercruiser 5.0 V8 (portato a 0 anno 2020), teak sostituito nel 2021, Û 27.500, tel. 334/2208942



Gobbi 7,30 1976, mt. 7,28, 2x135 Mercruiser 3.0L MPI del 2012, gps, eco, vhf, plotter, cuscineria e tendalini nuovi, vis. Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Italmar 18 Cabin motore 100 efi Mercury, full accessori, non compreso motore supp. Mercury 5cv sempre tagliandata, Û16.500, tel. 351/8160479



Marinello Fisherman 19 Yamaha F40 Getel, ore di navigazione 80 , tutto del 2020 motore in garanzia fino al 2025, superaccessoriata, Û 17.800, tel. 335/5962236



Giorgi 48 Must 2008, Open, 2x480 hp Cummins elettr., 480 h, 4 cabine, 3 bagni, a/c, gen, elica prua, pass. idr., vis. Lazio, U159.000, tel. 393/9817671



Ilver 30 Sport 9 mt, anno 1980, motori Mercruiser 5,7 V8 hp 240 cad., perfetta in ogni particolare, vis. Lago Maggiore, Û28.000, tel. 335/245758



Jeanneau Cap Camarat 7.5 WA Serie 2, giugno 2019, motore fuoribordo Mercury f250 xl- 150 ore circa, accessoriata, Û65.000, tel. 347/2210820



Maxum 2600 SE anno 2007, lunghezza mt. 8,13, motore 1x305 Mercruiser EFB B, visibile a Jesolo 0421/91616 Lido. tel. dalvi@dalvi.it



Four Winns 278 motore Mercruiser 6.2 350 HP piede nuovo, completamente lucidata Verricello nuovo, sempre rimessata, tel. 340/7337355



Gagliotta G 32 linea d'asse, motori Yanmar 240 ho del 2004, refit tota-le 2020/2021, Û 79.000, tel. 335/7725238



Giorgi 50 Aerotop 2018 da immatricolare, 2x560 hp, 4 cab., 3 bagni, interni e rifiniture pregiate, gen., a/c, pass. idr., full optional, vis. Liguria, Û350.000, 393/9817671



Ilver Sectra 37 12 mt, motori turbo diesel Volvo Penta in buono stato, accessoriato, Ü37.000, tel. 338/9566040



Lazzari 555 anno 2015, motore Yamaha, come tagliandata e completa di eco scandaglio + GPS da 9 pollici, Û 8.200, tel. 349/1258952



Mingolla Sport Cabin 6 mt, motore Honda 135 cv, obbligo di patente, motore sempre tagliandato ore di navigazione circa 250, Û20.000, tel. 389/1773334



qualcosa per risolvere i problemi della mia barca, che andasse bene per tanti lavori, facile da usare, affidabile, sicuro e risolutivo

... Poi ho incontrato il 10 10 CFS

Abbiamo lavorato insieme e ho imparato a riparare, laminare, stuccare, costruire, inventare e risolvere con semplicità, sicurezza e affidabilità i problemi del legno, vetroresina, compositi e anche metalli



Ti ho conosciuta come "OCTOBER GLOSS" - Abbiamo iniziato a lavorare insieme. Ti distinguevi per qualità, durabilità e facilità di applicazione. La brillantezza e l'affidabilità della SPINNAKER è proverbiale. Oggi ancora di più!

SPINNAKER Gold Fashion, per esempio, non necessita di carteggiatura tra mano e mano con un risparmio di tempo di oltre il 70%, ed è vero. SPINNAKER Standard è famosa per la proverbiale lucentezza, affidabilità e semplicità d'uso. SPINNAKER Polyurethane (un componente) asciuga in tempi brevi anche con temperature basse.

Nella stessa linea EGGSHELL e SATIN per interni e pavimenti, Gold Fashion Mat - opaco, anche per esterni.

WOOD Protection Clear e Super Clear per interni ed esterni con essicazione veloce, Poly 2 - bicomponente lucida, applicabile anche su precedenti monocomponenti.

Tecnologia COD - Coat Over Dry - mano su asciutto senza carteggiare.



powered by C-Systems 10 10 CFS - SPINNAKER Yacht Varnish - Nautilus mpt - STEEL Blue



ANNUNCI | BARCHE A MOTORE



Mingolla Brava 25 8 mt. anno 2017. 2 Mercury Four Stroke 150 hp (300 H di moto) tagliandati e con 1 anno di garanzia residua, accessoriata, Û42.000, tel 334/5800988



Molinari 26 EFB anno 1993 con coppia mercruiser 4.3, Û 9.000, 0761/612036 - 0761/612090 tel 338/8719795 - Luciano 338/9347188 info@nauticafioro.it



Monsellato Master 730 Open 7.30x2.55 mt. 2004. 2x115 Suzuki 4T 200 ore circa 2004/2005, argano elettrico, cuscinerie, vis. Venezia/Chioggia, Û 17.000, tel. 348/0191938



Motoscafo semicabinato 6,50 mt, motore FB Evinrude e tech 150 cv con 150 ore di moto, come nuova,vis. Nautica Capolupi Follonica, I 19.900, tel. 339/3003679



Omnia semicabinata, 7,5 mt, stabilità ottima senza rollio, carena e coperta ottime, motore EB diesel Nanni Mercedes 72 cv rev., 12.400, tel. 340/9614642



Ranieri Endeavour anno 2008, 2 motori 150 hp Yamaha, ore di navigazione 400, cuscineria in pelle, eco., 3 posti letto, Û44.000, tel. 339/8180147



Ranieri Stargate nuova, 6,03x2,26 mt peso 1000 kg, motorizzazione max 200 cv, con cuscineria e altri accessori, Û 16.000, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Ranieri International Path Finder 5.60 mt, prese 12v, luci di via, pompa sentina, serbatoio benzina inox, 4 portacanne, vhf, radio stereo cd, Û 9.950, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Ranieri International Voyager 640 2006, Mercury optimax 150 hp anno 2008, ausiliario Mercury 5 hp 2018, Û 0761/612036 0761/612090 - Luciano 338/9347188



Riva 43 Tropicana anno 1989, lunghezza mt. 12,73, motori 2x431 Cummins EB d, visibile a Jesolo 0421/91616 dalvi@dalvi.it



Saver 21 Manta Fisher, Suzuki 150 quattro tempi con 400 h completa di cucina frigo stacca batteria radio vhf salpa ancora elettrico ecc, 18.000, tel. 349/1070395



Saver 22 Fisher omologazione B Mercury 150 cv 3000 e rimorchio satellite, Û 30.000 tratt., tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Saver 24 Riviera 8 mt, motore EFB Mercruiser benzina 5.0 250 CV, batterie nuove. full optional, 400 ore moto, Û 25.000, tel. 329/6274023



Saver 495 5 mt, Evinrude 40 Hitech con 300 ore, timoneria rinnovata, tagliandata e pronta da mettere in acqua, carrello revisionato, Û16.500, tel. 347/9475842



Saver 620 Manta 6,80 mt, motore Suzuki 115 cv. 4 tempi 500 ore, accessoriata, Û 13.500, tel. 347/1413266



Sea Ray 205 motore Mercruiser 4.3 con rimorchio, tel. 0761/612036 0761/612090- Luigi 338/8719795 Luciano 338/9347188



Sea Ray Sundancer 29 2 motori entrofuoribordo Mercruiser 4.3/V6 con blocchi motore del 2018 con meno di 50 ore di navigazione, Û 25.500, tel. 339/4506148



Stealth Pera in buone condizioni, Û 10.500, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Terminal Boat EN 21 cabin lunghezza 6,30mt x 2,30mt larghezza, motore fuoribordo Evinrude E-Tec 115cv del 2008, vis. La Spezia, Û 12.000, tel. 392/6005033



Tullio Abbate Mito 22 ristrutturato completamente, velocissimo, motore 5,7 benzina da 254 cv, antivegetativa nuova, pronta da mettere in acqua, Û 27.000. tel. 340/7925202



White Shark 248 coppia E-tec 115 tutto 2006, eco., tavolino con piantane, verricello elettrico, doccetta, Û35.000, tel. 0761/612036 - 0761/612090 - Luigi 338/8719795 - Luciano 338/9347188



White Shark 268 con coppia motori Evinrude E-Tec 200 hp, 4 p. letto, ten-dalino, Û50.000, tel. 0761/612036 -0761/612090 - Luigi 338/8719795 -Luciano 338/9347188



Zaniboni Bluetime F300 9 mt anno 2002, motorizzata con 2 Yanmar 185 cv, Vhf, Û50.000, tel. 368/941802



Zaniboni Nettuno 7 x 2,50 mt, Volvo Penta 175 cv. td efb 280, con rev. generale cappottina e poltroncine rivestite nuove colore amaranto, vis. Torre S.Giovanni, Û8.000, tel. 340/2547098



Rinnovare la propria imbarcazione non è mai stato così facile e veolce!

Renovating your boat has never been so fast and easy!

PALERMO WRAPPING

tel. 091 8778199 - Fax 091 8771922 www.palermowrapping.com

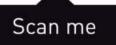
seguici su 🚹 🔘





SEI CURIOSO?

Scansionami





Alb Sail BA 35 vendesi quota 1 di 4, barca a vela pronta alla navigazione, vis. Genova, Û4.000, tel. 338/8247573



Sail BA 40 Babel pescaggio 2,50, motore Volvo Penta 28 cv, refitting totale 2021, 3 çabine, 1 bagno, cucina, rina 2026, Û50.000, tel. 347/7617095



Artmare 40 12 mt, Nanni diesel 30cv, omologata 12 persone, superficie velica 80 mq, 8 posti letto totali, numerosi lavori già eseguiti nel 2021, Û45.000, tel. 3389425000



Barca a vela Salinai, anno 2015 tenuta maniacalmente, pari al nuovo, 2 posti letto + cabina matri-moniale, full optional, Û 26.000, tel. 345/0383092



Beneteau First 34.7 anno 2006, plurivittoriosa: due Campionati italiani, una Rolex Cup e altri successi locali, vis. Toscana, Û60.000, tel. 340/9782263



Beneteau First 36.7 11 mt, veloce e confortevole per le crociere, vele in Kevlar del 2016 e spi del 2015, manutenzione effettuata tutti gli anni, mai charter, Û58.000, tel. 388/79883



Beneteau Oceanis 473 super accessoriata, usata solo dal proprietario, 14 mt, 2 cabine, 2 bagni, manutenzione annuale, U117.000, tel. 320/3074977



Brezza 22 mt 6,50 x 2,50, deriva mobile a totale scomparsa con comando rinviato in pozzetto, super accessoriata, vis. Marina di Goro, Û12.000, tel. 339/8745273



Brigand 950 f.t. 9,50 mt, Buck 24 CV diesel, set-up da regata, strumentazione Raymarine, cabina vari accessori, armatoriale, 15.000 trattabili, tel. 347/8106098



Caicco 24 mt, Perkins 240 hp 0 ore, abilitato alla locazione, 5 cabine matrimoniali+ master di poppa con bagno, accessoriato, 150.000, tel. 392/4324464



Canados 33 10,08 mt, motore Lombardini LDW 903M 23cv, progetto Vallicelli, zattera + dotazioni sicurezza oltre 12 16.000, tel. 346/974269 miglia,



Cantiere del Pardo Grand Soleil 37 12 mt, 2000, 3 cabine con 6 posti letto, 1 bagno, access., tavolo da carteggio, VHF, plotter, vento. Log, autopilota, tel. 335/5483030



Cantiere del Pardo Grand Soleil 42 11 mt, 1991, Volvo Penta 43 hp turbo, zattera di salvataggio revisionata quest'anno, tender con motore FB, access. \$\hat{\text{L}}69.000, tel. \$349/0693109\$



Cantiere del Pardo Grand Soleil **46** 1985, 14 mt, tender Honwave 320 con Tohatsu 6 hp, tendalino, vis. Livorno, Û 90.000, tel. vis. Livorno, U 90 339/8393539 Giuseppe



Cantiere del Pardo Grand Soleil 46 14 mt, 1986, completa di tutte le dotazioni, vele, spi, tangone, Rina 2024, manutenzione scrupolosa, pronta a navigare, Ù79.000, tel. 335/8301289



Cantiere Latini Meri 30 Progetto Giovanni Ceccarelli CYD27 10 mt, anno fine '94 in acqua dal 1995, accessoriata, Û 19.999, tel. 349/3910240



Cantiere Serigi Solaris 37 10,80 x 3,70 mt, varata 1978, Vis. Marzamemi (SR), Û 26.400, tel. 346/7387929 1978.



Catamarano 9,50x5 mt, albero mt 12,50, motore 4 tempi 10 cv, piano centrale nuovo con telaio robusto in alluminio Û 19.000 tratt., tel. 345/9814404



9 mt, 1986, natante, Farymann 12 cv interamente rev. disimmatricolata nel 2017 ed interamente revisionata nel 2018, Û21.000, tel. 327/1629242



CBS 888 9 mt, completa di tutto ed accessoriata, impianto solare, inverter, albero e rolla fiocco sostituiti, no motore, 330/792589 U 4.999, tel.



Cecco 8 ottime condizioni, 8 mt, 5 posti letto, Volvo Penta 9,5 cv, pilota aut. randa, gennaker, strumentazione Raymarine, eco., vis. Marina di Punta Ala, Û12.000, tel. 338/7330343



Cider Lambrusco 9 mt, pescaggio 1,70, motore Drifin 12M 13,5 cv, manutenzione completa 2019, 5 posti letto, accessoriata, pronta a navigare, Ü5.500, tel. 347/6713642



Cima Brigand 9.50 10 mt, appena restaurata, strumentazione completa, barca a fine lavori visibile a terra in darsena a Viareggio, Û 16.000, tel. 360/890004



Cheoy Lee 32 d'epoca, 10 mt scafo in vtr, coperta Eco-Teak ultima generazione, tot. refittata 2019, Volvo Penta 24, vis. Palermo, Û 34.000, tel. 392/1206448





Classis Sir Arthur 39 11,64 Volvo Penta D2-75 turbo 2008 (900 h), 3 cabine indipendenti, 2 bagni, da crociera, bandiera belga, Û45.000, tel. 328/4043185



CNSO Daimio 23 7 mt, anno 1980, motore fb Honda 2014, 2 fiocchi 1 genoa 1 randa WC elettrico fornel-li autopilota, necessita di carenaggio, Û3.000, tel. 347/2241485



Comar Comet 9.10 Plus motore del 1995 con pochissime ore sem-pre lago, Û 20.000, tel. pre lago, 340/1768641



Comar Comet 14 lunghezza 14 mt, visibile Genova, vendo per motivi di salute, Û 65.000, tel. 334/3456901



Comar Comet 38 11,48 mt, wind station e autopilota Raymarine, avvolgifiocco Harken 4 winches Harken e altro, Û 65.000, tel. 348/6501755



Comar Comet 45s 14 mt, 2007, ottime condizioni, antivegetativa fatta, tagliando motore, vele 2017, elettronica 2019, Û 130.000, tel. tronica 2019, 348/2320588



Comar Comet 81 Clio 1982, 8 mt, non steccata, spinnaker, mps, Lombardini 13 cv, autopilota, vhf, esente osmosi, 6 persone, salpancora elettrico, Livorno. Ú5.000, tel. 347/5841084



Comar Comet 111 1981, 2 cabine più dinette trasf., 6/7 posti letto, albero maggiorato, motore Volvo Penta 36 cv, vis. Marina di Ravenna, Ü 25.000, tel. 339/3505808



Comar Comet 111 1981, motore volvo penta 36 cv, vt, pozzetto in teak, interni tutti in legno, vis. Villanova di Ostuni, Û20.000, tel. 335/5754532



Comar Comet 301 9,26 mt, 2 cabine, 6 posti letto, Nanni 15cv, autopi-lota Raymarine, 2 Rande + 2 genoa tender Arimar 185, Û 25.000, tel. 328/0139343



Comar Comet 333 allestimento Barberis, 10 mt, natante a libretto, possibilità di guida senza patente, motore Yanmar YM30, 6 cuccette, vis. Genova, Û33.000, tel. 335/6961221



Comar Comet 701 7 mt, 1976, EB Yanmar 1 GM 10, completa di attrezzatura velica, ristrutturazione 2019, Vis. in acqua Torre Annunziata, Û7.000, tel. 333/1557979



Comar Comet 800 completa di tutti gli accessori e le dotazioni per la navigazione, motore Farymann diesel Fk2 12 cv, Û13.000, tel. 334/2086265



Comar Comet 801 8 mt, timone a barra, EB diesel Beta Marine 16 cv, 1 cabina matrim., randa steccata Dacron, rollafiocco, 4 winch, vis. Alghero, 13.000, tel. 347/9171296



Comar Comet 910 appena revisionata, ottime condizioni, con randa steccata, genoa leggero e pesante, fiocco, tor-menta, spinnaker, vis. Piombino (LI), Û 13.500, tel. 320/3484677



1000 1981, non Comar Comet immatricolata, ben manutenuta e ben attrezzata, tender e motore fb nuovi, vele, vis. Porto San Rocco, Û20.000, tel. 339/7248311



Damien 4 in alluminio, 11,40 mt, armata a cutter, Volvo Penta MD 17 39 cv, 5 posti letto, 1 Randa 2 Genoa 2 Yankee, salpa ancora, tanti altri accessori inclusi, Û50.000. tel. 347/3735768



Dehler 34 Top anno 1993, 10,60 x 3,40 mt, 2 cabine, 1 bagno, numerosi lavori 2018/2019, Û 42.500, tel. 347/2214882



Delphia 29 9 mt, Lombardini 20 cv, condizioni perfette, tendalino di poppa, aria condizionata, Û39.000 trattabili, tel. 333/2171541



Dufour 27 8,30 mt, ottime condizioni, randa nuova (anno 2020), 2 fiocchi, tormentina, spinnaker, motore 10 cv Volvo, barca in acqua e pronta per veleggiare, Û8.500, tel. 328/8832830



Dufour 1300 motore Lombardini 9 cv del 1994, barca refittata e lucidata nel 2019, tagliandato annualmente, carena 2020, Ú 8.500, tel. 018/5312603



Dullia 6,40 mt, no osmosi, chiglia fissa omologata 6 persone (4 cuccette), motore Tohatsu 3.7kW gambo XL, interni in teak, vis. Eraclea Mare (VE), Û 4.500, tel. 339/3304401



Dullia Furia D25 ottime condizioni, 8 mt, chiglia fissa, motore entro-bordo diesel Faryman 6hp, 6 vele, 4 posti letto, vis. lago d'Orta, Û 11.800, tel. 348/7299146

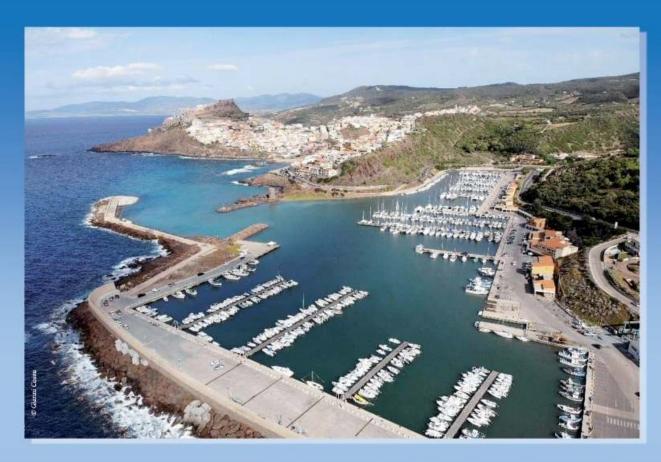


Edel 5 5,45 mt, pronta a naviga-re e ben tenuta, 3 rande, 1 genoa, 1 fiocco, motore fb. Johnson 5 cv 2t 2001, dotazioni sicurezza entro 3M, Û3.000, tel. 346/2220308









UN APPRODO TRA STORIA, AMBIENTE E CULTURA







Lat. 40°54 N; Long 008°42 E - VHF CANALE 09 Loc. Porto di Castelsardo - Tel. (+39) 079479010

info@portodicastelsardo.com - www.portodicastelsardo.com



Elan 384 Impression 11,84 mt, anno 2006, randa, genoa, avvolgifiocco, tel. 388/526126



Explorer 20 4 cuccette, 6,20 mt, attrezzata per competizioni, deri-va mobile e carrellabile, randa, fiocco, tangone, Û 13.000, tel. 339/2746899



Ferretti 33.3 Altura modello 1978, con doppia cabina, 10 mt, Fiat Aifo 80cv, restauro barca nel 2017, tutto in buone condizioni, vis. Bosa, Û29.000, tel. 348/8069056



Ferretti 41 Altura deriva mobile. 12 mt, 2 cabine doppie + letto a castello, 2 bagni con docce, motore e saildrive Volvo 75 cv e 150 s ore moto 330, Û 70.000, tel. 360/909000



Ferretti 422 rullafiocco, rullaranda di maestra e di mezzana, 3 cabine, 2 bagni, cucina, vis. alto adriatico, pronta alla navigazione, Û 55.000, tel. 347/4623006



German Frers 36 10,8 mt, 8 cabine, 70mq sup. velica, Volvo Penta MD2003, randa nr.3 in dacron, genoa nr.3 in dacron, spinnaker, U35.000 tratt.. tel. 335/6101104



Gilardoni Caipirinha 9,15 mt, motore Volvo Penta, Û9.800, tel. 333/7780144 dopo le h 19.00



Gib Sea 24.2 gelcoat come nuovo, 7,40 mt, completa di tutto, motore Yamaha 9.9 4t come nuovo, carena da rifare no osmosi, Û12.000, tel. 366/6800204



Gib Sea 38 Ketch anno 1981 motore sbarcato giugno 2019 revisionato tot., 100 ore di moto, Û32.000, tel. 348/3351479



Hallberg Rassy 46 11,90x4,35 mt, pescaggio 1,88 m, cabine 2, cuccette 5, motore Volvo Penta TAMD31D, potenza del motore 100 cv (74 kW), Û 31.000, tel. 336/2799982



Hanse 370e 2008, 11,25 mt., motore 1 X 39 hp Yanmar del 2008, tel. 0586/621381 - cell. 337/718301 - www.navigare.it



IOR 3/4 ton., natante, 9.54 mt, dell'82 disegnato da Ron Holland, ottima stato, motore Solé Diesel mini-17 nuovo, vis. Genova, Û 13.500, tel. 333/2446144



Jeanneau Rush 31 GTE 9,13 mt motore Volvo Penta modello MD 18 hp, velocità crociera 6 kn, 6 posti letto, super accessoriata, 14.000 tratt., tel. 339/4745567



Jeanneau Sun 2000 perfette condizioni, cambio totale di tutte le cime, lunghezza 6,20 mt, vis. Porto Mercantile di Peschiera del Garda, Û12.000, tel. 339/1359595



Kendo Cnso 15 mt, 43 piedi a libretto, elica di prua, motore Aifo 90 cv aspirato, tenuta maniacal-mente,non ci sono lavori da eseguire, Û58.000, tel. 380/1737218



Laurent Giles 650 12x 3,50 mt + delfiniera e plancetta di poppa in acciaio, adatta per lunghi viaggi, Û 60.000, tel. 333/5695799



Moody 35 10,52 mt, 2 cabine, dinette con divano, tavolo, cucina, motore Perkins 35 hp, passerella, pronta alla navigazione, Û60.000, tel. 337/765276



Nytec 23 lucidata completamente a marzo 2021 e antivegetativo, interni perfetto stato e cuscineria nuova, vis. Porto di Portese, Û 11.300, tel. 335/8344956



Orca 43 motore Lombardini 60 cv, 13 mt, spray hood nuovo, tendalino, vele Genoa e randa revisionate, vis. Porto di Ostia Û39.000 trattabili, tel. 344/2360626 Massimo



Precision Boat One Design 10,35 mt, natante in VTR, motore aus. fuoribordo Mercury 8cv, 4 tempi gambo lungo, vis. lago di Iseo (BG), Û9.000, tel. 338/6434274



Sintesi 45 anno 2005, motore Volvo 30 Kw, randa full batten, fiocco triradiale, gennaker plotter Simrad, eco, Û60.000, tel 393/9533191



Soleada 41 13 mt, antivegetativa appena effettuata, tagliando piede con revisione, motore con 30 ore Buck, Û30.000, tel. 346/6034646



Swan 40 1999, disponibile a dare ogni dettaglio sulle dotazioni e su come è stata tenuta, Û220.000, tel. 335/7103216



Valiant 40 Talìa vela iconica di Robert Perry, nata nel 1980 ma rinata nel 2001, tenuta maniacalmente, posto barca al Marina di Ancona, U 80.000, tel. 339/4439350





Alalunga 78 23,98 mt, anno 2008, 4 cabine, base Napoli, tel 06/87729042 - www.sea-seacharters.com

Beneteau Oceanis 54 16,70 mt

motore 110 cv, 4+1 cabine, 3+1 bagni, 11 ospiti, base Sardegna, tel. 347/2733268 - info@carloforte-



posti letto, 4 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 389/2954589 - info@aladarsail.it



Beneteau Oceanis Clipper 373 11,30 mt, motore 29 cv, 3 cabine, 1 bagno, 8 ospiti, base Sardegna, tel. 347/2733268 - info@carloforte-



Beneteau Oceanis 46.1 anno 2021, 5 cabine, 10+2 posti letto, 3 bagni, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.it



CARLOFORTE SAIL CHARTER YOUR SAILING HOLIDAYS IN SARDINIA www.csailcharter.it

BASE CARLOFORTE - CAGLIARI - ALGHERO ONE WAY SU RICHIESTA DAL NORD AL SUD SARDEGNA

CONTACT +393472733268

INFO@CARLOFORTESAILCHARTER.IT

Beneteau Oceanis 48 14,68 mt, anno 2017, motore 59 cv, 5 cabine, tel. 347/2733257 - info@carlofortesailcharter.it



Canados 86 24 mt., anno 2004 refit 2017, 4 cabine, base Castellammare di Stabia, tel. base 06/87729042 - www.sea-seachar-



Comet 52 RS 15,45 mt, anno 2010 refit 2020, motore 90 cv, cabine: 3+1, tel. 347/2733257 - info@carlofortesailcharter.it



MINFO@ALADARSAIL.IT +39 389 2954589 WWW.ALADARSAIL.IT



Dufour 382 GL 2018, 11,25 mt, motore 30 cv, 3 cabine, 2 bagni, dotazioni di sicurezza entro le 50 miglia, 8 ospiti, base Sardegna, tel. 347/2733268 info@carlofortesailcharter.it



Dufour 412 GL 2018, 12,70 mt, pescaggio 2,10 mt, motore 40 cv,, 3 cabine, 2 bagni, dotazioni di sicurezza entro le 50 miglia, 8 ospiti, base Sardegna, tel. 347/2733268



VIENI IN VACANZA CON NOI, NOLEGGIA IL TUO CATAMARANO CON O SENZA EQUIPAGGIO



<u>FLOTTA</u>: LAGOON 40 SAMANÀ, LAGOON 40 MILÙ, LAGOON 42 SUNRISE,
LAGOON 450F SUNSHINE OF THE SEA, LAGOON 52F SAMOA
LE NOSTRE DESTINAZIONI: EOLIE, EGADI, COSTIERA AMALFITANA E SARDEGNA

CONTATTACI INDICANDO
IL CODICE SCONTO:
MONDOBARCA150FF
SCONTO SPECIALE DEL 15%

TILM NAUTICA

di Fabio Storelli Tel. +393385436118 info@tlmnautica.it www.tlmnautica.it

LOCAZIONE IMBARCAZIONI Per Turismo Nautico e Pesca Boat Rent - Bateaux a louer SENZA PATIENTIE-NO LIGENSE REQUIRED

PREZZI SPECIALI PERPESCATORI SPECIAL PRICE FOR FISHERS

Tutte le barche sono equipaggiate di: -Portacanne - GPS cartografico con ecoscandaglio doppia frequenza a colori con punti d' interesse già salvati sulla mappa

NOLEGGIO ATTIREZZATURA DA PESCA

Disponibilità di esche e pasture

Prezzo Speciale

CARBURANITE ESCLUSO

Chiamadilorganizzeremo al meglio la tua giornata di pesca

bonamenti pluriuscite giornaliere anche non consecutive

real 15 Maggio esclusivamente per i pescatori





Elan Impression 45.1 anno 2021 4 cabine, 8+2 posti letto, 2 bagni, base Marina di Cannigione, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.it



Jeanneau Sun Odyssey 37 anno 2003, 3 cabine, 6+2 posti letto, 1 bagno, base Marina di Scarlino, tel. +39 338/1094098 - www.aladarsail.it



Lagoon 40 11,74 mt, 8+2 p. letto, bagni con doccia sep. 4+2, 15% di sconto con codice sconto MondoBarca15OFF, tel. +39 388/0905374 - www.magicsailin-



Lagoon 42 12,80 mt, 8+2 p. letto, bagni con doccia sep. 4+2, 15% di sconto con codice sconto MondoBarca15OFF, tel. +39 388/0905374 - www.magicsailin-



Maiora Dubai 24 mt, 4 cabine, base Viareggio fino alla fine di giugno 2020 luglio agosto e settembre Olbia, tel. 06/87729042 www.seaseacharters.com



New Con Fly Suite week end a partire da Û616,00, sconto del 5% con codice sconto RVF21MB5, Base d'imbarco/sbarco: Chioggia (VE), tel. 041/5510400 - www.charterboat.it



Lagoon 52F 15,85 mt, anno 2021, 10+3 posti letto, 15% di sconto con codice sconto MondoBarca15OFF, tel. +39 388/0905374 - www.magicsailinacharter.it



Tecnomar Nadara 26 26 mt, anno 2004 refit 2016, base Nettuno, tel. 06/87729042 - www.sea-seacharters.com



Lagoon 450F 13,96 mt, 8+2 p. letto, 15% di sconto con codice sconto MondoBarca15OFF, tel. 388/0905374 - www.magicsailingcharter.it







Tip Top L richiesta patente, 11x3,50 m, weekend a partire da Û1.365, sconto del 5% con codice sconto RVF21MB5, Base d'imbarco/sbarco: Chioggia (VE), tel. 041/5510400 - www.charterboat.it



2 Bar 6.20 mt, nuovo-giugno 2021, ottimo stato, Yamaha 40/70 57h, tavolino, Kit fuochi, doppia strumentazione, stereo 24.000, tel. 320/9516901



Alson Charme 32 9.80 mt. 2009. 2 Mercruiser da 325 cv, velocità max 45 nodi, vano con wc marino elettrico, poche mg nautiche, stato perfetto, vis. a Pompei, Û45.000, tel. 327/3342555



Alson 750 Flash Mercury 225 cv Optimax, 2000, teloni nuovi, copertura pilotina, copertura tendalino e motore, selleria ed ecoscandaglio nuovi, l 21.890, tel 388/3695131 Alfonso



Altamarea Wave 24 7,50 mt ft, motore Suzuki df 250, tutto anno 2005, Û22.000, tel. 328/6523534



Asso 3,5 mt con tendalino, motore Suzuki 25 cv leggermente potenziato con miscelazione automatica completamente tagliandato e revisionato, Û1.500, tel. 329/0797144



Asso 64 6,5 mt, Mercury 115 ct, 8 persone max, velocità max 39 nodi, tubolari nuovissimi, possibilità anche di carrello stradale, U24.500 (escluso carrello), tel. 338/9153456



BlackFin 580 Classic anno 2015, Mercury 40 cv, tendalino, serbatoio acqua 40 lt, luci di via, eco., tromba, doppia batteria, spina mulinello elettrico, Û15.500, tel. 348/1391534



Brig Eagle 6 6,20 mt, motore Evinrude 150 cv eliche acciaio 4 pale con 1137 ore moto, dot. 12 miglia, Û18.000, tel. 347/3172015



Bsc 50 Sport 5 mt, Suzuki 40 cavalli e 40 ore di utilizzo, gommone + motore + carrello tutto dell'anno 2016, tenuto benissimo, no perditempo, Ũ22.000, tel. 329/2331172



Bsc 50 Suzuki DF40, dotazioni di bordo, luci di via led, Eco/gps Lowrance, tendalino, copigommone, carrello da revisionare, 12.000, tel. 331/3779961



Bsc 53 Suzuki DF115, buonissime condizioni, vis. civitavecchia, Û 15.000, tel. 0761/612036 -0761/612090- Luigi 338/8719795 -Luciano 338/9347188



Bsc 70 Classic 7 mt, Suzuki 200 pari a nuova, doccetta, radio tavolino richiudibile, rollbar acciaio, luci di nav., Û36.000, tel. 334/7353138



Bsc 75 2007 in perfette condizioni 7,80 mt, motore anno 2017 - 250 ore , consumi 25/30 lt/h, access., vis. Porto Torre del Greco, 34.900, tel. 335/6054248



BWA in ottimo stato, senza moto-re, Û9.000, tel. 333/2415179



BWA 6,50 m, motore Mercury150 hp 6 cilindri 2T con timoneria idraulica, Ü12.000, tel. 338/4337054



BWA 34 EFB 10 mt, motori 2x320 Mercruiser benzina, ore moto 370, vis. Pozzuoli, Û 105.000, tel. 339/6683222



BWA Eightfifty 9 mt, 2 Suzuki 225 cv con 540 ore certificate del 2010, teak massello 2021, carena a 0 2021, superaccess., Û75.000, tel. 333/6204965



BWA Evolution 23 anno 2010, motore Mercury Verado 225, con 200 ore di moto, accessoriata, Û 28.000, tel. 366/1622453



re Mercury 2t 150cv V6 perfetto (1,5lt/Mg) con elica inox performance, 328/8815823 14.500,



BWA WL40 12 mt, 2 motori Aifo 400 cv con trasmissioni Jolly Drive, accessoriato, 366/9709216 Û 150.000, tel.



BWA H9 Racing 10 mt, omologato natante, 2x150 Honda 300 ore, condizioni ottime, verricello elettrico, carica-batterie, Gps Eco Lowrance, Ú65.000, tel. 335/7624389



Cab Dorado 8.70 molti lavori effettuati nel 2020, GPS Echomap Plus 72cv e VHF 115i Garmin, 2 Yamaha anno 2007 150 cv con 790 ore, carrello satellite, Û59.000, tel. 3933030444



Callegari Carve 68 anno 2009, motore Honda cv 225 con 600 h, tenuto in maniera maniacale sem-pre rimessato al chiuso, Û20.000, tel. 349/2239425



Capelli Tempest 900 2007, motori due Yamaha 250 con 330 ore di moto, refitting 2020, possibile car-rello 35 qli. da valutare a parte, Û 59.500, tel. 338/3669571



Capelli Tempest 900 WA 2x250 Yamaha 420 ore, velocità di crociera 35 nodi, mass 49 nodi, tubolari perfetti lucidi senza abrasioni, 57.000, tel. 339/7058743



Doviboat Maserati MC10 Corsa natante, 11,5x4mt, 2 Evinrude Etec 250cv ciascuno con sole 280 ore di moto, eliche in acciaio, 73.000 tratt., tel. 345/6084696



Giupex Rib 34 anno 2019, motori 2 Suzuki 350 cv, circa 90 ore, Û 95.000, tel. 334/1414711



Gommone 4,70 mt, ben tenuto, completo di carrello stradale, 1.300, tel. 338/4836473



Gommone 8.90 Mercury Verado 350 Hp 200 ore moto, 16 persone max, cuscineria nuova, nessun lavoro da eseguire, alla boa, autopilota garmin, gpsmap, Ú60.000, tel. 333/8186818



Italiamarine Positano 31 Cabin motore Suzuki 350 Duo Prop (80 ore di moto), full optional, Û 100.000, tel. 338/9808958

FAI NAVIGARE LA TUA BARCA SU



PER INFORMAZIONI:

Tel 06 99806045 - info@mondobarcamarket.it



Gommone Olem lunghezza 5 mt, motore 40 CV 2t, causa inutilizzo il gommone è un ottime condizioni, Û5.300, tel. 333/3605310



Gommone G48 motore Suzuki 4t iniezione con 400 ore, Ú5.000, tel. 346/6868541





Gommone full optional total restyling 2021, solo telefono, tel. 324/8617608



Joker Boat Clubman 19 5,60 mt, completo di tutto, 2007, usato pochissimo, sempre tagliandato Yamaha, chiglia e tubolari perfetti, Û21.900, tel. 334/6299104



Gommone con motore, carrello, ecoscandaglio, Û 1.200, tel. ecoscandaglio, 348/8423746



Gommone 5,60 perfetto, pronto mare, imp. stereo marino Alpine, autoclave. luci di cortesia, cavo timone nuovo, motore come nuovo, Û10.000, tel. 371/3319495



Grand S 520 Honda BF 40E (40/60 hp), 2019, 5,20 mt, sistema di guida meccanico con volante, tendalino, usato solo 3 mesi, Û 17.000, tel. 334/6795222 Franco



Joker Boat Clubman 26 Evinrude HO G2 62 ore e 9 anni di garanzia, super accessoriato, Fusion Vhf Icom, GPS, Û 44.000 non trattabili, tel. 335/7007352



Doviboat One Way 100 2 motori Mercury 300 cv con circa 300 ore di moto completamente revisionato 2020 omologato 2012, Û68.000, tel. 349/5023983



Flyer Marine mt, 90 cv E-Tec Evinrude anno 2004 con 400 ore moto, tutto perfettamente funzio-nante, Û11.500 poco trattabili, tel. 324/9981438



Gommone 5 mt. motore nuovo 40/60 Honda in garanzia, carrello con targa, impianto frenante rifatto, tendalino, eco., GPS, Û15.000, tel. 347/4138362 - Calogero



Gommone carena vetroresina e doppio fondo, pari al nuovo, con o senza carrello non omologato, Û 900, tel. 347/0457660



Gremar Supremus 33 10 mt, motori 2 Mercruiser 4.3 MPI iniezione perfetti 400 ore moto, refit 2020, access., Û 45.000, tel. 327/8372477



Joker Boat Clubman 28 Mercruiser 2x225 cv, copertura campeggio nautico come nuova, gps, eco., vhf, lavello, 4 batterie, frigorifero, Û 40.000, tel. 329/6310438



Joker Boat Coaster 650 anno 2007, motore Mercury Optimax 175 anno 2007 con 287 ore di moto, in perfetto stato, Û24.000, tel. 327/3646892



Joker Boat 21 motore 6 mt, Yamaha 40/70 tutto 2011, U 18.000, tel. 328/1086081



Joker Boat 26 Special 2011, Yamaha 300, ore moto 120, vhf, Garmin 702 touchscreen con eco. e interfaccia motore, tanti accessori, tenuto benissimo, Ú50.000, tel. 347/6228115



Joker Boat 26 motore Suzuki 250 cv 4t.anno 2013 con circa 300 ore, Û33.000, tel. 335/6404189



ker Boat 30 10 metri compreso di due motori da 300cv benzina Suzuki messi a nuovo recentemente, vis. Treviso, Û48.000, tel. 349/5135472



Joker Boat 440 vtr, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, Ü2.800, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Joker Boat 550 tubolari non presentano ne perdite ne micro perdite, impianto elettrico, luci di via, Û2.850, tel. 345/7617749



Joker Boat 580 Honda 90 cv 4T anno dicembre 1999, rimessato ogni anno con sostituzione girante e olio piede, candele, accessoriato. Û9.500. tel. 347/3610277



Joker Boat 33 Mainstream 10 mt. 2008, Mercury Verado 2x 300 hp anno 2009, ore moto 365, il tutto messo in acqua prima volta 2011, ottime condizioni, U72.000, tel. 348/5143334



Joker Boat Clubman 19 Honda 90 cv del 2011 con 340 ore moto, buone condizioni, sempre rimessato al chiuso, carrello Satellite del 2018 con ruota di scorta, Û10.000, tel. 335/7420415



Joker Boat Clubman 21 7 Yamaha 115 4T, completo di tutte le dotazioni, non manca niente, ormeggio 2020 pagato, Û16.000, tel. 380/6988951



Joker Boat Clubman 21 anno 2007, motore Yamaha 150 hp anno 2006, perfette condizioni, pronto navigazione, 349/8930940



Joker Boat Clubman 24 8 mt, anno 2004, motori 2 175cv 2004 ciascuno, access.,Û 21.900, tel. 342/0502742



Joker Boat Clubman 24 motore Mercury Verado 300, ottime condizioni, accessoriato, Û 36.000, tel. 345/9908043



Joker Boat Clubman 248 mt, anno 2004 motore Mercury 350 cv 4T anno 2018 solo 50 ore ancora in garanzia ufficiale, Û34.000, tel. 347/0350015



Joker Boat Clubman 24 2006, Evinrude E-TEC 225 anno 2007, appena 170 ore moto, dotato di tutti i comfort, carrello omologato incluso nel prezzo, \$\tilde{L}23.500\$, tel. 346/3032368



Joker Boat Clubman 26 Evinrude E-Tec 250 2T, 44 nodi max, tutto anno 2007, ore di moto circa 650, cuscineria in ottime condizioni, vis. Napoli, Û 28.000, tel. 333/4453950



Joker Boat Clubman 26 full white nuova serie, motore Suzuki 250 ore moto 290 tutto anno 2011, full optional, 347/7780759 38.000,



Joker Boat Clubman 26 motore Evinrude E-Tec 300 cv, Û55.000, tel. 335/7828354



Joker Boat Clubman 26 motore Evinrude E-TEC 300 cv ore moto 280, battello e motore anno 2008, pronto alla boa, Û 35.000, tel. 328/6713811



Joker Boat Clubman 28 2 x 200 cv Suzuki 4 tempi, con solo 350 ore, tutto del 2008, full optional, Û 45.000, tel. 329/6003422



Joker Boat Coaster 440 tenuto maniacalmente, cuscineria nuova, tendalino, 2 motori, vis. Guspini (VS). Û3.000 poco tratt., tel. 340/8778765



Joker Boat Coaster 650 2003, Yamaha F150AETL del 2009, cusci-neria 2019, autoclave Jabsco 2018, doccetta esterna, tendalino, Û13.000, tel. 333/3676636



Joker Boat Coaster 650 motore Yamaha 150 HPDI 2T e Yamaha 6 HP 4T ausiliario, carrello omolo-gato, funzionante, Û10.000 trattabili, tel. 334/3154914



Joker Boat Coaster 650 Selva Yamaha HPDI ad iniezione diretta, idroguida Seastar, 320 ore di navigazione, tutto del 2006, Û 19.000, tel. 388/4092612



Joker Boat Coaster 650 2010, T-Top abbattibile, Selva (Yamaha) 115 cv (anno 2005), eventuale carrello Ellebi 1300 LBN 1222 , vis. Fiumaretta (SP), Û15.500, tel. 340/0822806



Joker Boat 1000 IN in ottime condizioni, anno 2010, 550 ore di moto, 2 motori Yamaha da 250, elica di prua, GPS, pari al nuovo, U75.000, tel. 338/5079298



Joker Wide 520 Yamaha 40/70 anno 2011, senza patente, con consumi ridottissimi, solo lago, con antifurto, nuovissimo e full optional, Û 14.999. tel. 338/7773256



Led 590 Fishing Evinrude e-Tec 150 cv, Gps Garmin maps 7 polli-ci, eco Garmin 922xs, carrello omologato, Û 22.000, tel. 340/2347536



Led 680 come nuovo, 7,30 mt, 12 persone max, timoneria idraulica, manetta elettronica, roll bar in acciaio, Mercury v6 225 hp total black 45 ore, U46.000, tel. 335/6762541



Led 750 motore 300cv, tubolari ottime condizioni, teli, tendalini, eco. e gps garmin touch screen, salpa ancora elettrico, vhf, Û28.500 trattabili, tel. 334/6253906



Lomac 10 mt, 2006, 2 Optimax 225 anno 2008 con 530 ore moto perfetti, cuscineria nuova, gommone in buonissime condizioni, Û 37.000, tel. 338/1496685



Lomac 460 Yamaha 40 cv nuovissimo, cuscineria, pompa di sentina, serbatoio carburante, tendalino, copri gommone, carrello, vis. Oristano, Û 7.500, tel. 349/3969646



Lomac 600 2004, ottimo stato di conservazione, completo di motore yamaha 100 hp anno 2005 e carrello rev. anno 2006, 600 mt, Û 15.500, tel. 329/2168810



Lomac 675 IN motore 175 cv con 500 ore moto, tutto del 2016, in ottimo stato, aggiunto T-top in alluminio, Û 33.000, tel. 33.000, 338/6841118



Lomac 760 2011, Mercury Verado 300 hp anno 2014, ore moto circa 400, tagliandato annualmente da meccanico ufficiale Mercury, Û 29.900, tel. 328/5421970



Lomac 800 IN 2005, ottime condizioni, effettuata manutenzione, pronto all'uso, poche ore di moto, motori 4T, vis. Trani, Û33.000, tel. 337/839078



Lomac Granturismo 10.5 coppia motori Yamaha 350 HP c.u. con LCD da 7", 25 ore navigazione, super accessoriato, vis. Milano, Û 218.000, tel. 02/95350327



Ma.Go. 4,30 mt, Evinrude 25 BF, chiglia rigida, ordinaria manutenzione eseguita 2018, solo in acqua dolce, vari accessori, 1.300, tel. 339/5237688



Magazzù 9.90 Striker motori Mercruiser 2x350 mpi benzina, Û 66.000, tel. 327/8555712



Magazzù M11 Coupè 11 mt, motori 2 Mercruiser 4.2 Diesel 320 cv, 2 posti letto, bagno separato, 84.000, tel. 329/6216182



lunghezza, in buone condizioni, vis. Livorno, Û 10.000, tel. 366/7467293



Mar.co 570 no perditempo, tendalino, copri gommone, Evinrude 115 cv. 2 T. a iniezione tagliandato, carrello Ellebi 1300 kg. revisionato, tutto anno 99, Û 10.800, tel. 335/5466270



Mar.co Altura 6.4 mt, motore Yamaha 200 VMAX 200 cv 2 tempi, tagliandato ogni anno, motore e gommone in per-fetto stato, no vendita separata, U 18.000, tel. 091/8816368



Mar.co Seventeen motore Yamaha Getl Supreme 40/70 100 ore di navigazione ancora garanzia anni, Û16.900, tel. 327/7648428



Mar.co Twentysix IS anno 2011. motore Yamaha 2 x 300 del 2012, Û72.000, tel. 335/7034397



Mar.co 57 Altura Evinrude 150 2 tempi anno 2000 ore moto 550 circa, buone condizioni, pronto a navigare, Û9000 solo gommone, Û11.000 con carrello Ellebi, tel. 393/9199172



Mar.co 64 Altura completa di tutto, motore Evinrude 175 I, qualsiasi prova, compreso di carrello con verricello elettrico, Û 6.000, tel. 347/6664573



Mar.co 640 Altura anno 98/99, motore Evinrude 175 cv iniezione elettronica con 560 ore moto, sempre tagliandato, qualsiasi prova, Û 12.000, tel. 348/3775563



Mariner 480 motore 737 senza patente, rimorchio Ellebi 600 kg, telo trasporto, tendalino parasole, Û 4700, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Mariner 480 omologato 8 posti, Mercury 40/60 4T, tendalino, cuscineria nuova, dotazioni, ancora, targhetta di omologazione, scaletta per risalita, 4.200, tel. 340/1420526



Mariner 510 2002, Selva Yamaha 40/70 2018 50 ore moto garanzia 5 anni. eco. Gps Raymarine, Û anni, eco. Gps Raymarine, 12.000, tel. ore pomoridi. ore pomeridiane 344/1440702



Mariner 690 anno 2005, motore Evinnrude 175 cv 2 tempi 1990, carrello doppio asse Ellebi da revisionare. 12.900, 335/6098488



Mariner 690 motore Suzuki 150 hp, Û20.000, tel. 335/6622352



Mariner 750 motore entro fuoribordo Mercruiser 4,3 efi completa-mente rifatto nel 2016, Û13.500, tel. 347/2201446



Marlin 6 mt, ottimo stato, cuscineria nuova, no perdite e no riparazioni, impianto elettr. nuovo, eco., Û 17.500 non trattabili, tel. 339/2132142



Marlin 4,40 mt, 6 posti, pilotina stile vintage in legno, cuscini, carrello omologato con ruote grandi, motore Yamaha 40 cv 2 tempi da revisionare, Û2.700, tel. 348/8109818



Marlin 16 6 mt, 2003, Yamaha 75 cv 2T '02 sempre tagliandato presso officina Yamaha, numerosi accessori, con carrello basculante Percontra 1999, Û 8.000, tel. 342/1651224



Marlin 16 ottimo stato pari al nuovo, 5 mt, rimorchio revisionato, motore appena montato, Û 16.500 poco trattabili, tel. 329/6295339



Marlin 19 6,20 mt, Hnda 115 cv, verricello elettrico con 50 mt di catena, doccia, radio, tendalino, fari a led nel calpestio, telo copri console e copri motore Û 16.000, tel. 335/7494873



Marlin 19 2011, Honda 150, 2008, ore di moto 600, gps, eco., copri consolle, tendalino, verricello elettrico, tel. 0761/612036 - 0761/612090 - Luigi 338/8719795 - Luciano 338/9347188



Marlin 19 rollbar, vtr, plancette di poppa, solo gommone Û5.500,00 con Yamaha F 40/70 anno 2018 Û 11.500,00 - con Selva F 115 anno 2006 Ũ10.800, tel. 334/5783482



Marlin 20 Top refitting 2018, motore Johnson 140 4t. (Suzuki) tutto del 2003, Û17.000, tel. 331/1972245



Marlin 20 Verado 200, anno 2014, pari al nuovo, rollbar, gps/eco, verricello elettrico, vhf, cuscineria, tel. 0761/612036 - 0761/612090 - Luigi 338/8719795 - Luciano 338/9347188



Marlin 23 8 mt, Honda 225 del 2006 appena tagliandato, access. in ottime condizioni, con carrello stradale 2 assi come nuovo, 23.000, tel. 340/3943157



Marlin 23 2 motori Yamaha f115 4 tempi con 520 ore, cuscinerie nuove, copertura totale e parziale, eco gps Raymarine Axiom 7, U32.000, tel. 329/3783055



Marlin 23 06/2010, Verado 300, lunghezza ft 8 mt, portata 12 persone, verricello elettrico con lavandi-no sotto consolle, Û45.000, tel. 0761/612036 - 0761/612090



Marlin 26 Top 9 mt, Yamaha 350 cv con circa 500 ore, telo copri scafo, telo copri consolle, GPS, tendalino in acciaio e tavolo in legno, Û48.000, tel. 329/6318217



Marlin 38 Cabin 12 mt, 2 x320cv mpi gommone full, accessoriato, Û 85.000, tel. 392/2928938



Marlin 580 Mercury 40/70 del 2019, velocissimo, full optional, tendali-no, 2 porta canne, Û14.000 leggermente 328/4261906 trattabili.



Marlin 850 HD PRO GT 8,50 mt, portata persone 16, Mercury 2x225 hp, Gps Simrad NSS EVO 12", Hard-Top, ten-dalino Hard-Top, Û87.000 + IVA, tel. 031/88984 - 031/889866



Marlin Super 22 Superman Evinrude 200 hp G1 del 2016 con 71 ore di moto tutto certificato, vendita con consegna dal 15 agosto 2021, Û 29.500, tel. 338/7592734



Marsea Fisher 680 2016, Suzuki 175cv manette elettroniche, superaccessoriato, carrello Cresci, finanziabile, ottime condizioni generali, tel. 328/6849859 info@nauticanordsardegna.it



Marsea Fish 680 Suzuki 175 hp (manetta elettronica/funzione trolling valves) circa 100 ore moto, tutto anno 2016, vis. La Maddalena, ÛB2.500, tel. 340/7426409



Marshall M80 4,40 mt, motore Tohatsu 70 cv 2T, refitting totale, buone condizioni, carrello Ellebi, vis. Ravenna, Û 3.800, tel. vis. Raven 349/8183806



Marshall M90 5,10 mt, Suzuki 70 hp DF4AL 2009 con 387 ore certificate, ottime condizioni, tubolari e carena perfetti, vis. Sardegna, Û 7.500, tel. 349/2126396



Marshall M100 5.30 mt. Mariner 40 cv 2 t con miscelatore aut. e trim elettrico, omologato 10 persone, solo gommone Û1500, gommone con motore Û2000, tel. 329/4324889



Marshall RE 85 5,30 mt, anno 1997, Tohatsu 40 hp 4T del 2018, anno cuscini, tenda parasole, vis. presso cantiere nautico a 20 km da Olbia, Û6.000, tel. 348/1416460



Marvel 570 package Yamaha 80 cv 4T, entrambi 2006, tutto tenuto in maniera maniacale, velocità massima 35 nodi, cuscineria in ottimo stato, vis. Marsala, Û12.000 tratt., tel. 328/6523534



Marvel 770 2008 (varato 2009 Yamaha 225 four stroke anno 2005 con ore di moto 471, in perfette condizioni, full optional, con carrello Ellebi 1500 kg, Û25.000, tel. 320/7709751



Master 6 mt, 2013, Mercury 115 con 78 ore di navigazione, acces soriato, ideale per la pesca, 18.000, tel. 333/9702346



Magnum 540 2014 Yamaha 40/60 cavalli 4 tempi del 2014, completo di doccia, stereo bluetooth, vis. Palermo, Û12.000, tel. 320/8251019



Master 699GP 7 mt, anno 2020 nuovo, motore Mercury 150 hp anno 2019 con poche ore di moto, Û39.000. tel. 334/3989765



Master 730 Yamaha 225 Four Stroke 245 ore moto, sempre tagliandato, gommone e motore acquistati nuovi giugno 2011, come nuovo, Û30.000, tel. 328/4838930



Master 730 motore Evinrude E-TEC 250 cv già rimessato, ore moto 310 circa, tutto anno 2006, in ottimo stato, Û18.900, tel. 320/2852040



Master 730 Open 2015, 225 hp Suzuki, doppio tendaggio, praticamente nuovo ormeggiato a Borghetto S. Spirito (SV), vendo per inutilizzo, 60.000, tel. 348/7976722



Master 775 anno 2018, colorazione black con cuscineria bianca, è dotato di un ampio prendisole di prua, fuoribordo da 250 cv, vis. Messina, 65.000, tel. 340/5282530



Master 870 Open anno di costruzione 2007, 2 motori FNM entro-fuoribordo modello HPEP 250, vis. Messina, 348/2508905 30.000,



Master 870 9,30 mt f.t., motore Cummins Mercruiser qsd 320 cv diesel, Û58.000, tel. 335/7061834



Mercury 320 Air Dec mt 3.20 x 1.54, max 20 CV, portata persone 5, gommone nuovo soltanto esposto in fiera, listino Û1.600 prezzo netto Û1.280, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Mistral 460 Suzuki 25 cv 4t anno 2011 gambo corto, avv. elettrico, sempre rimessato al coperto, carrello Ellebi zin-cato, revisionato, Ú3.700, preferibile contatto WhatsApp, tel. 329/7922932



Mistral 640 anno 2004, motore Mercury 115 cv elpt efi 4 tempi anno 2005, attrezzato per campeg-gio nautico per 4 persone, Û 15.000, tel. 339/5710925



Mistral 640 Evinrude 115 hp con 100 ore di moto, no perdite sui tubolari con T-top e 12 porta canne, Û14.000, tel. 329/3768523



Motonautica Vesuviana 740 Comfort, con Yamaha 4 tempi 225 850 ore di moto, tutto 2004, gommone perfetto, Û 23.000, 340/8211918



Motonautica Vesuviana 740 Suzuki 250 hp, carrello doppio asse, motore ausiliario Suzuki 9.9 hp, sempre tagliandato, completo di tutto, Ü26.000, tel. 338/5777288



Motonautica Vesuviana 740 Comfort Mercury Verado 250 hp (giugno 2018), pochissime ore moto, tubolari nuovi originali rifatti 2018, Û 28.000, tel. 379/1235491



Motonautica Vesuviana 780 comfort 2005, Mercury 225 cv 4.3 MPI EFB sbarcato gennaio 2021 ancora da montare 0 ore, tappezzeria nuova febbraio 2021, ÛB5.000, tel. 334/3500930



Motonautica Vesuviana Technology 18 6 mt, Suzuki DF40 ASTL 40 cv 4 tempi, 2017 pochissime ore di moto, guida senza patente, no perditempo, Û 15.000, tel. 347/6859198



Nautica Led 27 FB anno 2013, lunghezza 8,05 mt, motore Yamaha F300 sempre tagliandato, con 380 ore di moto, carena in perfette condizioni, Û44.000, tel. 339/8072387



Novamares 747 EF del 2007, motore entrofuoribordo Mercruiser 5.0 da 275 cv, gommone in perfette condizioni, tenuto in maniera maniacale, no scambio, Û25.000, tel. 335/7627632



Novamarine 420 mt, anno 2013, gommone idrogetto, motore Mercury 175 cv 2 tempi, Û4.999, tel. 379/1492393



Novamarine Pocho 22 motore Mercury 150cv 2012 500 ore moto accessoriato, tel. 338/2979914



Nuova Jolly 5 mt, motore Selva Manta 40 hp 4 tempi 400 ore di moto, tagliando completo appena eseguito, carrello non stradale, Û 8.000, tel. 391/4925968



Nuova Jolly 6 mt, motore Suzuki 115, tutto anno 2005, accessoriata, vis. Club Florio, Û 15.000, tel. 392/4388542



Nuova Jolly King 500 anno '98, motore Evinrude 90 cavalli, carrello Plini e Gigliotti in ottime condizioni, Û9.500, tel. 349/4212077



Nuova Jolly King 600 6 mt, motore Suzuki 140 cv con 180 ore di moto e 18 mesi di garanzia residua, car-rello cresci stradale 1500 kg, Û 24.500, tel. 346/0034968



Oromarine 750 Honda 225, tutto 2013, tenuto in modo maniacale. ore di moto 170, sempre tagliandato, Û33.000, tel. 333/5620811



Pholas 19 6 mt, motore Mariner 125 completamente revisionato, accessoriato, Û 14.000, tel. 392/1778004



Pirelli Zero P770 8,15x3,12 m, ottimo stato, motore nuovo EFB Mercruiser 300 cv, moltissimi accessori nuovi, tendalino scorrevole, vis. 35.500, tel. 3496189560 Salerno,



Ranieri International Cayman 19 Sport 2021 aziendale, cat. B, lunghez-za 5,95 mt f.t., 1 FB 40 Hp Potenza mass. 150 Hp, Û27.500 + iva + acces-sori, tel. 0974/984661-348/7913880



Ranieri International Cayman 19 Mercury o Evinrude in pronta conse-gna, anche senza patente nautica, da U 29.900 con Mercury F40, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Sacs 490 Johnson 40 cv 4T, tutto 2005, carrello stradale targato del 2009, usato 15 giorni l'anno, tenuto in rimessaggio al coperto, Û 7.000, tel. 392/2729731



Saver MG 580 nuovo, Mercury F40 EFI PRO nuovo, luci di navigazione, tendalino, radio e altri accessori, Ellebi usato da 1500 kg, Û 23.500, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Scanner One 8 mt, 350 cv Suzuki dual prop eliche nuove idroguida whf eco 12 pollici, tappezzeria nuova, 4 posti letto e bagno nuovo, Ü55.000, tel. 347/4012297



Selva 570 Evolution Selva Spearfich 100 XSR con 25 ore di moto, il tutto ritirato nuovo a dicembre 2019 quindi ancora in garanzia, accessoriata, 30.000. tel. 353/4159847



Sea Power 650 2018, Evinrude E-Tec G2 150 anno 2019, ore di moto 202, vis. Porto Ercole, Û 30.000, t 0761/612036 - 0761/612090 - Lu 338/8719795 - Luciano 338/934718 Luigi



Solemar 5,10 mt, F40 EFI "pro" 2018 con 5 ore di moto, rimorchio Ellebi con ruote di 13, access., visibile a 7 km da Modena, Û 11.000 tratt., tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Solemar B22 Offshore cabinato con accessori, tendalini e tenda nautica, 6,70 mt, motore Yamaha 200 cv anno 1996, Û25.000 trattabili, tel. 348/332695 Aldo



Stilmar 28 9,00 mt, 2010, 2 motori Mercruiser 4.3 Mpi benzina 220 hp, verricello elettrico, tutto in teak, doccia, vis. Procida, Û38.000, tel. 335/8205012



Sun Sea 26 2018, Mercruiser 4.2 diesel 225 cv 2006 appena tagliandato, casse Bose, frigo, cartografico elettronico, in condizioni perfette, Û48.000, tel. 335/433105

COPRI I CENTRI

 Una vasta gamma di prodotti dedicata alla pulizia della vostra imbarcazione





 Consulenza tecnica sul migliore utilizzo della nostra linea Boat line al tuo servizio



LATINA: BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA S.P.A. Via Lungomare Giovanni Caboto 93, 04024 Gaeta (LT) • Tel. 0771-311013

- BASE NAUTICA S.R.L. SS. 148 Km. 78.00, 04100 Latina (LT) = Tel. 0773-250411 | 0773-256915

 CANTIERI NAVAL FABIO PARENTE S.R.L. SS. 7 Appia Lato Napoli, 04023 Formia (LT) = Tel. 0771-770935

 GB NAUTICO S.R.L., Strada Litoranos 312, 04100 Borgo Grappa (LT) = Tel. 0773-260606

 NAUTICA PONTINIA S.R.L. S. Via Poetina Km 50.800, 04011 Aprilia (LT) = Tel. 06-56546480 = Mail: rauticapontina@virgilio.it

 NAUTICA PIO MARTINO S.R.L. S. 148 Km. 78.00, 04100 Latina (LT) = Tel. 0773-1892370

 OFFSHORE NAUTICA DI BUONOMO ROBERTO Via Forte Emilio Savio 1, 04024 Gaeta (LT) = Tel. 0771-470563

- CANTIERE SERTO LUCIO Spiaggia Santa Maria 349, 04027 Ponza (LT) = Tel. 349-5105594

#APOLI: DEMAR S.R.L. Via Augusto Righi 38, 80125 Agnano (NA) = Tel. 081-5701626 • Mail: info@demarnautica.lt
• EDIL PALMA S.A.S. Via Domitisna - Km. 50.750, 80078 Pozzuoli (NA) • Tel. 081-854369
• E 14 S.R.L. Via Roma 22, 80079 Procida (NA) • Tel. 081-8968849

- E 14 S.R.J. via Roma 22, 80079 Procide (NA) Tel. 081-868840

 FERRAMENTA SAF via Misene 67, 80070 Bacell (NA) Tel. 081-8522174

 MASCIOCCI MARE Via Gegietimo Melisurgo 48, 80133 Napoli (NA) Tel. 081-5522174

 MASCIOCCI MARE Via Gegietimo Melisurgo 48, 80133 Napoli (NA) Tel. 081-8087136 Mail: info@maqietimonauticstore.it

 NAUTICA MORGERA LUIGI Via degil Agrumi 25, 80075 Forio di Iachia (NA) Tel. 081-809227

 NAUTICA PALOMBA S.A.S. Carso Garibatio 10, 80095 Forio di Iachia (NA) Tel. 081-899227

 NAUTICA PALOMBA S.A.S. Carso Garibatio 10, 80095 Forio di Iachia (NA) Tel. 081-899227

 NAUTICA SOUTH S.R.L. Corso Alcide De Gasperi 321, 880095 Castellammare di Stabia (NA) Tel. 081-5391766 Mail: info@mauticasouth.it

 NAUTICA 21 NODI S.R.L. Via Alcide De Gasperi 21, 880095 Castellammare di Stabia (NA) Tel. 081-3914775 Mail: info@mauticasouth.it

 RESINCOAT DI VILLA ETTORE Via Raffaele Ruggiero 107, Presso Parco Pastore (864,87 km) Tel. 081-3914775 Mail: info@mauticasouth.it

 SEA OFFICE S.N.C. Via N. Torminaseo 69, 80121 Napoli (NA) Tel. 081-7643599 Mail: info@mauticasouth.it

 SCARPATI FORNITURE GENERALI Corso Italia 366/368, 80065 Sant Agnello-Sorrento (NA) Tel. 081-6321888 Mail: info@iscarpatilig.it

 PIANETA MARE Via Giovanni da Procida 90, 80079 Procida (NA) Tel. 081-8101322

 TIFE S.R.L. Via Mingioni 98, 80097 Ischia (NA) Tel. 081-8610185 | 328-0447881 Mail: info@iscarpatilig.it

 PIANETA MARE S.P.A. Via Augusto Righi Prima Traversa Compagnone 1, 90078 Pazzuoti (NA) Tel. 081-5707966 Mail: info@iscarpatilig.it

 PIANETA MARE S.P.A. Via Augusto Righi Prima Traversa Compagnone 1, 90078 Pazzuoti (NA) Tel. 081-5707966 Mail: info@iscarpatilig.it

 PICAMTIERE R.P.A. Via Augusto Righi Prima Traversa Compagnone 1, 90078 Pazzuoti (NA) Tel. 081-5707966 Mail: info@iscarpatilig.it

 PICAMTIERE R.P.A. Via Augusto Righi Prima Traversa Compagnone 1, 90078 Pazzuoti (NA) Tel. 081-5707966 Mail: info@iscarpatilig.it

 PICAMTIERE R.P.A. Via Augusto Righi Prima Traversa Compagnone 1, 90078 Pazzu

- COSTA RICAMBI Via Lama della Zecca 29, 84010 Ravello (SA) Tel. 342-3037116

 FERRIDEA Via della Libertà 22, 84043 Agropoli (SA) Tel. 462-30242 Mait terridea 1953@tibero.it

 FLLI PERAZZO Località Santa Marina, 84070 Fraz. Policastro Bussentino (SA) Tel. 0974-984661 Mait; info@perazzogroup.com
- NAUTICA STORE S.R.L. Via Porto 31, 84121 Salerno (SA) Tel. 089-226546 Mail: nautica.store@tiscc CASERTA: NAUTICA CASERTA S.R.L.S. Via Regalone 23, 81022, Casaglove (CE) Tel. 389-5209819

BARLETTA-TRANI: INOX NAUTICA S.A.S. Via Trani 35, 76121 Barletta (BT) • Tel. 0883-333539
BARI: OBIETTIVO MARE Via Gaetano Latilla 8, 70122 Bari (BA) • Tel. 080-5249764
• NAUTICA GEBA Via Sant'Anna 48, 70056 Molfetta (BA) • Tel. 346-3890943
BRINDISI: NAUTICA BALSAMO Via Provinciale S. Vilto 80/82, 72100 Brindisi (BR) • Tel. 329-8358161

- FORGIA: PAUTICA BALSAMO Via Provinciale S. Vide 80/08, 72/100 Brindisi (BR) Tel. 329-8359161

 FOGGIA: PIORGE GROUP S.R.L. Via Torremagajione km 1500, 71016 San Sevaro (FG) Tel. 0882-931354

 NAUTICA IN DI GIOVANNI NISTA Via Torremagaione km 1500, 71016 San Sevaro (FG) Tel. 0882-991308

 GONAUTICA & CAMPER S.R. L. Via Michele Di Pumpo 6, 71017 Torremagajione (FG) Tel. 0882-99976

 GARGAMO YACHTING DI PAPARESTA MICHELANGELO Via Di Saje 6, 71121 Foggia (FG) Tel. 348-7126427

 GARGANO YACHTING DI PAPARESTA MICHELANGELO Lungomare del Sole 1 C/36, 71043 Manfredonia (FG) Tel. 348-7126427

 GARGANO YACHTING DI PAPARESTA MICHELANGELO Lungomare del Sole 1 C/36, 71043 Manfredonia (FG) Tel. 348-7126427

 LECCE: DARSENA FONTANELLE S.A.S. Lungomare Gugliemo Marconi 11, 73014 Gallipoti (LE) Tel. 0833-263555

 DUE EMME NAUTICA S.R.L.S. Via Mottos 11, 73011 Alazio (LE) Tel. 0833-608912

 TARANTO: PUNTO NAUTICA ACCESSORI S.N.C. Via c.Battisti 309, 74121 Taranto (TA) Tel.099-7796048

COSENZA: SPORTMARE S.R.L. Via Stromboli, 87032 Amantea (CS) • Tel. 0982-427191

CROTONE: FICO GIUSEPPE Località Frassa, 88811 Cirò Marina (KR) • Tel. 0962-370432
REGGIO CALABRIA: MOTONAUTICA VILLESE Via Marins 44, 89135 Villa San Giovanni (RC) • Tel. 0965-758581

NAUTICA BASILE DI BASILE ALESSANDRO Via A. Gramsci 19/21, 89015 Palmi (RC) • Tel. 0966-23934
 NUOVO MARE S.R.L. Via Vecchia Pentimele 8, 89122 Reggio Calabria (RC) • Tel. 0965-43111

VIBO VALENTIA: NAUTICAUNO Via Emilia 72, 89900 Vibo Marina (VV) • Tel. 0963-571026 | 335-6045603

- NAUTICA STRAMADINO DI SALVATORE NATOLI VI ISTRAMADINO GUISEPPE VI Lani, Contrada San Pietro, Panara 98055 Lipari (ME) - Tel. 0922-97095 j 349-2540642

- NAUTICA BIONDO DI GUARRAGI DANIELA Centrada Canalotto 73/74, 92010 Realmonte (A6) - Tel. 0922-916358 j 320-0884856

MESSIMA: EOLIENOLEGGIO DI BARCA FRANCESCO JUNIOR Bala Ponente, 98050 Valcano (ME) - Tel. 392-2926338

- L'OFFICINA DEI RICAMBI DI STRAMANDINO SALVATORE VIa Francesco Crispi 72/4, 98055 Lipari (ME) - Tel. 093-980940 j 333-6824138

- LIPARI SERVICE DI SALVATORE NATOLI Via strada Provinciale - Km 9.300, 98055 Lipari (ME) - Tel. 090-980940 j 333-683976 j 336-824138

- NAUTICA STRAMANDINO DI STRAMANDINO GUISEPPE VIA Lani, Contrada San Pietro, Panarea 98055 Lipari (ME) - Tel. 090-980961 j 346-824138

- APARIMA: ANALTICA STRAMANDINO DI GRASSO MICHELE & C. V. Liani, della fiene Franca 25/07. 98051 printe (CT) - Tel. 095-276190

NAUTICA STRAMANDINO DI STRAMANDINO GIUSEPPE Via Lani, Contrada San Pietro, Panarea 98055 Lipari (ME) * Tel. 090-983036 | 33 CATAMIA: NAUTICA ACIMAR S.A.S. DI GRASSO MICHELE & C. Viale della Fiera Franca 25/27, 95024 Aciranie (CT) * Tel. 095-276190 |
NAUTICA GLEM DI ENRICO GALENO & C. S.N.C. Molo Crispi = 9100 Portho di Catania (CT) * Tel. 096-296479 * Mait: info@nauticaglem.it |
NAVALNAUTICA ANFUSO S.R.L. Molo Crispi, Porto Catania, 95121 Catania (CT) * Tel. 096-340854 |
O.R.A.M. S.R.L. Via Minitima 30, 95126 Cataria (CT) * Tel. 095-3408604 |
SEAMAR S.R.L. Via de Vespri 124, 96045 Misterbiano: C(T) * Tel. 095-340804 |
PALERMO: AUTONAUTICA S.R.L. Via Alcide De Gasperi 15, 90017 Santa Flaria (PA) * Tel. 091-947275 |
MAGIO SAILING CHARTER S.R.L. Via Salica 3, 90018 Termini Imerese (PA) * Tel. 327-0971663 |
MONDOMARE S.R.L. Via Francesco Crispi 268, 90199 Palermo (PA) * Tel. 091-32302 |
M.G. FORNITURE NAVALI S.R.L. Via Mariano Stabile 136, 90139 Palermo (PA) * Tel. 329-4771832 |
NAUTICA MONDELLO SERVICE SOC. COOP. Via Ifigenia 31, 90151 Palermo (PA) * Tel. 091-8678715 |
ZANCA SPORT DI ZANCA MASSIMO & C. Via Comandante Simone Gui 235, 90142 Palermo (PA) * Tel. 091-8678715 |
ZANCA SPORT DI ZANCA MASSIMO & C. Via Comandante Simone Gui 235, 90142 Palermo (PA) * Tel. 091-544505 |
STRADUSA: SHARK S.R.L. Via Aricoto, 96019 Rosofini (RS) * Tel. 331-7492651 |
TRAPANI: NAVALSHOP DI STABILE MATTEO Via Acesto 3, 91100 Trapani (TP) * Tel. 0923-22706 |

TRAPANI: NAVALSHOP DI STABILE MATTEO Via Aposto 3, 91100 Trapani (TP) • Tel. 0923-22706

• NAUTILUS DI SALVATORE VALENZA Via Firenze 10, 91017 Pantelleria (TP) • Tel. 338-4858918

• TECNOMARE S.A.S. DI MODICA ANTONINO GIUSEPPE Via Eurialo 9, 91100 Trapani (TP) • Tel. 0923-878660

CARBONIA-IGLESIAS: MARONGIU GIORGIO S.R.L. Via Nazionale 197, 09017 Sant'Antioco (CI) • Tel. 0781-83200
CAGLIARI: NAUTICA L'ANCORA Via Akide De Gasperi 44, 21012 Quartu Sant'Bena (CA) • Tel. 070-9196225
• R.I.A.M. SNC Via dei Valenzani 19, 09131 Cagliari (CA) • Tel. 070-489926
OLBIA-TEMPIO: LOMAR INTERNATIONAL MARINE S.R.L. Zona Industriale Cala Saccaia, Via Mortagascar 07026,

Loc, Cala Saccaia, Olbis (OT) • Tel. 0789-593060
• L'ELICA CENTRO NAUTICO 84 S.R.L. Visie dell'Artigianato, 07028 Santa Teresa di Gallura (OT) • Tel. 0789-755050

NAUTICA L'ACQUARIO Localtà La Ricciolina, 07024 La Maddalena (0T) - Tel. 0789-723118
 NAUTICAL POINT S.R.L. Via Indonesis 5, 07026 Olhis (0T) - Tel. 0789-53298

NAUTICAL POINT S.R.L. Via Indonesia B. 07028 Olibs (0T) * Tel. 0789-83298

NAUTICAL S.R.L. Viale Costa Smeralda 12, 07021 Arzachera (0T) * Tel. 0789-83053

NAUTICA LA MARINA DI CURRELI E. & C. S.A.S. Piazza Azzurra 7, 07020 Porto Cervo Marina (0T) * Tel. 0789-91566

PRO-MARINE S.U.R.L. Via Giovarri da Verrazzaro 21, 07020 Golfo Aranci (0T) * Tel. 0768-816111

ORISTANO: R3 ARREDAMENTI S.N.C. Viale Alghero, 09013 Bosa (0R) * Tel. 0785-374538 | 0785-4209

MC NAUTICA S.A.S. DI F. TORE & C. Via Cagillari 80, 09170 Oristano (0R) * Tel. 0783-212077

SASSARI: DITTA VIRGILIO NAUTICA AUTORICAMBI Via Domenico Alberto Azuri 5, 07046 Porto Torras (SS) * Tel. 079-510426

* MARE SPORT DI MURETTI SERGIO Lungomare Cottoni Isola Rossa 12, 07038 Triotià D'Aguittu (SS) * Tel. 328-4191018

***MARE SPORT DI DI NOVO Represidente del Control Contro

NUORO: GOLD HOOK Porto Turistico di La Caletta, 08020 Siniscola (NU) • Tel. 0784-810233 • Mail: info@goldhookmarinaservice.i

AUTO NAUTICA MELA S.R.L. S.S. 125 km. 294,7, 07052 Loc. Lu Fraili, San Teodoro (NU) • Tel. 0784-884488 | 348-9896877



ANNUNCI | ACCESSORI | MOTORI | STRUMENTAZIONI | VARIE



Carrello da piazzale per barca fino a 6 mt, posso trasportarlo io gratis in città,fuori città pagando spese trasporto benzina e autostrada, visibile La Spezia, Û 400, tel. 345/4591311



Carrello per barca e gommone 7 mt, in eccellente stato con verricello elettrico e manuale, impianto elettrico nuovo, Û 1.599, tel. 347/8326751



Cubo in teak a carabottino, utilizzabile sia in barca che in casa come contenitore per oggetti o, in alternativa, come sgabello di emergenza. E' dotato di due pratiche maniglie in corda per facilitarne il trasporto e di un'apertura dall'alto, che viene bloccata da una chiusura a compasso in acciaio inox. Misure standard cm. 45 x 45 x 45. Possibilità di variare le misure in base alle esigenze del cliente, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Decappante per gommoni New Magic, studiato per la manutenzione e il ripristino di tutti i tipi di battelli pneumatici. Ripristina l'originale colore dei tubolari sia in neoprene che in PVC, attaccati dai raggi UV e salsedine. Elimina qualsiasi tipo di sporco. Prepara il telo del gommone ad eventuali riparazioni, favorendo incollaggi permanenti. Elimina vecchie cere e siliconi, tel. +39 099/8271746 - info@bluemarine.it - www.blue-marine.it



Decontaminate energico di Ma-Fra, speciale per gommoni & tender, prodotto in gel specificatamente studiato per risolvere problemi generati da errato rimessaggio e conseguente formazione dovute a umidità residua, ideale per la pulizia di gommoni e tender in PVC, Hypalon, Neoprene nonché tendalini, giubbotti di salvataggio, cuscinerie, Û 9,10, tel. 02/3569981 www.mafra it



disossidante. Desalinizzante disincrostante Dexotone, dissolve ed elimina rapidamente formazioni saline, ruggine, calcare rilasciando un velo protettivo idrorepellente. Lucida e protegge acciaio inox e vetroresina. Ottimo come sbiancante per teak. Estremamente funzionale per la pulizia dei circuiti di raffreddamento dei motori marini. Non danneggia vernici, gelcoat, acciaio inox, ottone, rame, alluminio, gomma e guarnizioni, tel. 099/8271746 -www.blue-marine.it info@bluemarine.it



Detergente Fast Teak, prodotto in polvere studiato per la pulizia profonda del teak. Non intacca i comenti, applicazione: bagnare con acqua il teak, sciogliere 200 gr di Fast Teak Powder in 3 litri d'acqua e stenderlo con uno spazzolone. Lasciarlo agire per 5/10 minuti evitando di farlo asciugare, dopodiché spazzolare e risciacquare con acqua, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Detergente lucidante abrasivo per inox e vetroresina Rust 2.0, lava e lucida tutte le superfici di imbarca-

zioni in vetroresina comprese parti in acciaio inox, ottone, rame, bronzo, plastica, gelcoat e qualsiasi altra superficie dura. Elimina le ossidazioni da qualsiasi metallo. Rust 2.0 va applicato puro direttamente sulle parti da trattare, strofinando con spugna morbida. Infine risciacquare, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.bluemarine.it



Detergente studiato per la pulizia di tutti i tipi di vele: Sail Cleaner. Applicazione: spruzzare il prodotto in modo uniforme e attendere 5 minuti circa, poi strofinare con una spazzola morbida (si consiglia "Boat Brush Soft" Blue Marine), infine risciacquare, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Detergente per vele bianche e colorate Dinghy, rimuove anche lo sporco più persistente come tracce di lubrificante, grasso, muffa e smog. Grazie al suo formulato all'avanguardia, dona alle parti trattate l'aspetto originale senza danneggiare le fibre. Permette inoltre di effettuare lavaggi in aree portuali grazie al suo basso contenuto di schiuma. Dinghy di Ma-Fra è nel formato da 750 ml, Û14,60, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Detergente decalcarizzante, igienizzante Depur Tank di Blue Marine, con speciale Nanotechnology, è ideale per serbatoi, pompe e condotte idriche. Senza cloro e a base di sostanze alimentari, elimina rapidamente calcare e cattivi odori, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Detergente sgrassante e igienizzante per cuscineria (interna ed esterna) in tessuto e skai Macky di Ma-Fra. Macky rimuove perfettamente le macchie e mantiene inalterati i colori delle parti trattate. Pulisce ed igienizza il tessuto e tutte le parti in plastica, oltre che tutti gli allestimenti lavabili all'interno della vostra barca. Macky scioglie senza fatica le tracce di olio e crema solare ed elimina facilmente le macchie dovute al versamento accidentale di liquidi e bevande. Macky elimina i cattivi odori e offre la garanzia di una pulizia completa. Semplice e veloce da applicare assicura un risultato rapido e sicuro lasciando un gradevole profumo, Û 11,40, tel. 02/3569981 www.mafra.it



Disgregante per WC chimico camper, prodotto da Ma-Fra, Wc Chimik, prodotto di elevata concentrazione al alto potere disgregante, impedisce la formazione dei gas, rimuove e distrugge i cattivi odori e ha un elevato potere igienizzante, Û12,80, tel. 02/3569981-www.mafra.it



Disincrostante Laser Gel, disossidante, acido. Elimina incrostazioni e formazioni calcaree (denti di cane) sia da carene in vtr che gomma. Disincrosta piedi motore. Lucida ed elimina formazioni di ruggine da eliche in acciaio inox, ottone, bronzo e da qualsiasi superficie dell'imbarcazione o del battello pneumatico. Inoltre elimina linee di galleggiamento ed ingiallimento dal vtr, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Igienizzante per serbatoi Tanker Clean di Ma-Fra è un prodotto che stato concepito per essere utilizzato nella pulizia di serbatoi e condotte delle imbarcazioni contenenti acqua potabile. Il prodotto, grazie al suo particolare principio attivo, elimina facilmente batteri, funghi e alghe che si formano nei serbatoi dell'acqua potabile. Attenzione però che per avere le migliori performance di igienizzazione Tanker Clean deve essere conservato in luogo fresco e al riparo dalla luce del sole, Û9,00, tel. 02/3569981 www.mafra.it



Impermeabilizzante per tessuti Idrostop di MA-FRA. Sgrassatore e pulitore professionale per il lavaggio di barche e natanti. E' un prodotto spray rigenerante e impermeabilizzante per tessuti. Il suo formulato, grazie alle tecnologie Nano-Tech Protection, protegge i tessuti da resina, sporchi accidentali, pioggia, raggi UV, olio e creme. IDROSTOP impermeabilizza e rigenera tende da sole, tendalini, coperture per vele e ogni tipo di tessuto, facilitando la successiva fase di lavaggio e stoccaggio. Il prodotto agevola inoltre la traspirazione delle fibre, impedendo nel contempo la formazione di cariche elettrostatiche. Adatto sia per fibre naturali che sintetiche, impedisce la formazione di muffe e non altera il colore dei tessuti. Formato da 300 ml, tel. 02/3569981 www.mafra.it



Moto d'acqua Sea Doo GTi SE 155 compresa di carrello anno 2009, cilindrata cc 1500, 115 cv, \hat{U} 12.000, tel. 335/5256200

GRUPPO BAIANO



IL TUO RISPARMIO AL RIFORNIMENTO IN BARCA ...

PRESSO IL DISTRIBUTORE DI TORRE DEL GRECO (NA) - BANCHINA LEVANTE



PER OGNI RIFORNIMENTO SUPERIORE A 300 LITRI (BENZINA/GASOLIO) OLTRE ALLO SCONTO GIÀ PRATICATO, AVRAI UN ULTERIORE SCONTO CON TRATTATIVA RISERVATA (offerta valida per la stagione 2021)

GRUPPO BAIANO dal 1962 al servizio della clientela

Uffici: Via Provinciale Pianura, 7G - 80078 Pozzuoli (NA) Tel. 081 526 84 24 - 348 69 05 820
Distributore Marino Torre del Greco: Banchina Levante - Tel. 348 28 44 236



Moto d'acqua Seadoo GTI Bombardier 718 cc, 80 cv. La moto si presenta in ottime condizioni, ferma in box chiuso da diversi anni, motore interamente rifatto, la moto viene venduta con carrello da spiaggia come in foto, valuto permute con sh 125 - 150 - 300, Û 3.000, tel. 327/7482745



Moto d'acqua Seadoo Wake Pro 230, anno 2020, Bluetooth Audio System, Skimode, 54 ore di navigazione, tenuta in modo perfetto, sempre tagliandata presso sede ufficiale Sea-doo, Û14.900, tel. 3473409509 - Whatsapp +49 152/38422914



Moto d'acqua Kawasaki Ultra 310 LX ultima serie luxury del 2016 unico proprietario con 48h di navigazione, superaccessoriata, Û 15.500. tel. 340/8775235



Motore Evinrude E-Tec 40 hp, ottime condizioni, disponibilità prova in mare, Û2.700, tel. 320/0466730



Motore FPT Industrial N60 400 272 kW, Ratings B1: 272 kW (370 HP) @ 3000 rpm, Ratings B: 242 kW (330 HP) @ 3000 rpm, Ratings C: 198 kW (270 HP) @ 3000 rpm, ciclo termodinamico diesel 4 stroke, dimensioni (I x p x a) mm 1072x739x778, sistema di aspirazione TCA, peso a secco kg 595, disposizione cilindri 6l, alesaggio x corsa millimetri 102 x 120, cilindrata totale litri 5,9, valvole per cilindro 4, sistema di raffreddamento liquid, gestione del motore by EDC (electronic diesel control) direzione di rotazione (quardando il volano frontalmente) CCW, sistema di iniezione CR, batteria: capacità minima consigliata 120 Ah, batteria: capacità di avviamento a freddo minima consigliata 900 Ah, Inoltre il motore risulta completo dei sequenti accessori: tronchetto di scarico raffreddato; impianto elettrico 24v; kit scambiatore olio invertitore, Û 14.900 + IVA, tel. +39 080/777135 - www.aslabruna.it



Motore FPT Industrial N67 150 110 kW Ratings A1: 110 kW (150 HP) @ 2800 rpm, ciclo termodinamico diesel 4 stroke, dimensioni (lxpxa) mm 1052x705x910, sistema di aspirazione NA peso a secco kg 530, disposizione cilindri 6L, alesaggio x corsa millimetri 104x132, cilindrata totale litri 6,7 valvole per cilindro 2, sistema di raffreddamento liquido, gestione meccanica del motore, direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente) CCW, sistema di iniezione MPI, batteria: capacità minima consigliata 180 Ah, batteria: capacità di avviamento a freddo minima consigliata 800 Ah. Inoltre il motore risulta completo di gomito per scarico posteriore verso l'alto con flessibile; trasmettitori per semplice strumentazione 12-24V VDO P.I. montati, Û 7.600,00 + IVA, tel. +39 080/777135 - www.aslabruna.it



Motore FPT Industrial N67 150 110 kW Ratings A1: 110 kW (150 HP) @ 2800 rpm, ciclo termodinamico diesel 4 stroke, dimensioni (lxpxa) mm 1052x705x910, sistema di aspirazione NA peso a secco kg 530, disposizione cilindri 6L, ale-















MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV

MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)



CANTIERE NAVALE

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ2 DI CANTIERE

RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE

RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI













CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CERTIFICATI (E LLOYD'S



VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO

Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275 www.cantierelorenzoni.it - info@cantierelorenzoni.it saggio x corsa millimetri 104x132, cilindrata totale litri 6,7 valvole per cilindro 2, sistema di raffreddamento liquido, gestione meccanica del motore, direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente) CCW, sistema di iniezione MPI, batteria: capacità minima consigliata 180 Ah, batteria: capacità di avviamento a freddo minima consigliata 800 Ah. Inoltre il motore risulta completo di puleggia a gole supplementari; impianto a 12v;trasmettitori semplice strumentazione; tronchetto raffreddato; kit scambiatore olio invertitore; coppa olio piatta; Û8.900,00 + IVA, tel. +39 080/777135



www.aslabruna.it

Motore Honda 40 cv con tutta la strumentazione, tel. 328/1343429



Motore Honda 90 cv VTECH 4 T anno 2007, 267 ore di moto, completo di leve, cavi e strumenti. Sono stati spesi nel mese di giugno 700 euro per la manutenzione ordinaria che comprende: olio piede, olio e filtro motore, set completo anodi sacrificali, sostituzione 3 termostati e guarnizioni, lavaggio circuito di raffreddamento, sostituzione spinotto circuito lavaggio, sostituzione delle 4 candele, il tutto documentato da fatture ecc., Û 4.300, tel. 366/9530868



Motore Johnson Suzuki 6 hp, anno 1998, 4 t manuale gambo corto, mai usato, garanzia 1 anno, Û1.000, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com

GRUPPO BAIANO



IL TUO RISPARMIO AL RIFORNIMENTO IN BARCA ...

DISTRIBUTORE CARBURANTI MARINO LA MARINARA SRL



GRUPPO BAIANO dal 1962 al servizio della clientela

Via Molo di Baia n. 34, 80070 Bacoli (NA) - Coordinate geografiche (GOOGLEMAP): 40.817389 - 14.071727 Lello 340 5549327 - Orazio 393 1885719 - Ufficio 0815 267441



Motore Johnson Suzuki 140 cv 4 tempi gambo XL, completo di elica inox strumentazione di serie, richiesti Û 4.800 trattabili, tel. 059/798915

www.montorsisport.com



Motore Mariner Mercury modello 40 60 Hp 4 tempi EFI (quindi iniezione e non carburato), consumi bassissimi ed ottime prestazioni, anno 2003, ore moto 330 circa, non necessità di patente nautica, possibilità di ritirare permuta anche di altre marche, Û 2.900, tel. 392/1690902 - michelepolignano@hotmail.it



Motore Mercury F200 DS V6 L XL Û17.400,00, Offerta valida dal 01/10/2020 al 31/01/2021,tel. 0761/612036 - 0761/612090 - Luigi 338/8719795 - Luciano 338/9347188



Motore Mercury Optimax 135 fuoribordo elica in acciaio e strumenti originali completo di strumentazione e gambo L. Perfettamente funzionante, motore ad iniezione del 1999 con teste rifatte nel 2012 utilizzato 30 ore circa all'anno. Non perde una goccia d'olio, qualsiasi prova. Tutti tagliandi e lavori eseguiti con fatture alla mano. Prezzo da concordare se veramente interessati. Zinchi tutti nuovi, olio piede, candele, ingrassato. Ottimo motore con prestazioni incredibili e consumi contenuti, Û 1.500, tel. 392/4256740



Motore Mercury Optimax gambo lungo 150 cv, posso valutare permute con motori max 40 cavalli Yamaha/Suzuki/Honda o altro, più differenza a mio favore. Motore perfetto per barca o gommone fino a 7 metri, Û 4.500, tel. 340/0009578



Motore Mercury 25 cv gambo lungo, guida a barra con serbatoio e garanzia, Û850, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury Verado 150 anno 2011 con 120 ore di moto, fermo da 5 anni, completo di timoneria idraulica e manetta elettrica, pari a nuovo, Û7.500, tel. 335/8112409



Motore Mercury 90 cv Four Stroke carburatori, anno 2004 circa 500 ore di moto, perfetto nessun lavoro da fare. Tagliando appena eseguito con sostituzione olio motore e olio piede. Nel 2020 sono stati sostituiti gli anodi interni, la girante e le relative guarnizioni e la valvola termostatica. Sostituito il trim nel 2019. Attualmente è in acqua ed è possibile provarlo, Û3.000 intrattabile, tel. 347/7722620





Motore Selva 115XRS del 2017 messo in acqua 2018 con 375 ore di cui 365 acqua dolce, 2 eliche (una originale una 4 pale), copri calandra e copri motore nuovi, vis. e disponibile alla prova a Chioggia, Û8.000, tel. 328/1638525



Motore Selva Madeira 40xs ottime condizioni ultimo modello del Selva Madeira anno 2004 incluso di manetta, cavi e serbatoio, Û1.200, tel. 347/6516332



Motore Selva 75 hp 2 tempi, usato pochissimo, garanzia un anno modello 75 elettrico power trim gambo lungo, Û 1.650, tel. 059/798915

www.montorsisport.com



Motore Suzuki DF 15 pochissime ore di moto, possibilità di avere compreso anche l'innesto con il braccio, Û1.300, tel. 331/7957577



Motore Yamaha 20 cv 4 tempi gambo lungo, mai usato essendo secondo ausiliario motore di una barca con 250 cv, Vis. Roma, Û 1.700, tel. 392/4360078



Motore Yamaha 150 XL fuoribordo 4 tempi, anno 2015 con sole 46 ore, completo di doppio strumento digitale e manetta meccanica a chiesuola. Il motore è pari al nuovo non è mai stato usato in mare. Usato solo in acque dolce come motore dimostrativo, Û10.900, tel. 328/6672689



Motore Yamaha 40/70 Supreme, 28 ore di navigazione primo tagliando effettuato con cambio filtri, olio piede ed olio motore, anno 2019, tenuto maniacalmente ed in garanzia casa madre completo anche di doppio strumento e scatola 703 e cavi comando, Û5.800, tel. 349/6418790



Olio protettivo idrorepellente per teak: Vivo Teak 3. Appositamente studiato per preservare nel tempo tutte le parti in teak o di qualsiasi altro legno marino non verniciato. Ne esalta l'originale colore, evitando l'assorbimento dell'acqua e del sale. Non puzza, non unge e non rende il teak scivoloso, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it



Olio Teky è a base di miscele naturali e uretanizzati appositamente

studiato per ravvivare e proteggere le parti esterne in teak delle imbarcazioni, resistente all'acqua salmastra, nebbia salina e raggi uva, Teky garantisce un effetto ambra a lunga durata, idoneo sia per il trattamento di teak grezzo che per il ripristino di teak precedentemente trattato garantisce alte performance in termini di lucentezza e protezione del legno, Û 16,70, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Posto barca vendesi al Marina di Scarlino categoria 10x 3,20 mt, in posizione centrale, Û45.000, tel. 340/4629876



Posto barca vendesi 10mt (11x3.60) Porto di Roma molo C e relativo posto auto, Û 29.000, tel. 366/3041816

Posto barca vendesi o affittasi a Marina Aregai Imperia 16 x 4,90 mt, Pontile L 63, Vendita Û 65.000 / Affitto Û6.500, Scadenza 2037, No Diga - Centro Porto (Luogo sicuro), tel. 035/4428144 meghinox@meghinox.it Sig.ra Lara - Paola

Mostra Nautica delle imbarcazioni usate





www.nautilia.com info@nautilia.com / apriliam@libero.it tel. 0431.53146

16/17/18 e 22/23/24 OTTOBRE 2021

CANTIERI DI APRILIA

Organizzazione: Ente Fiera Cantieri di Aprilia

Cantieri di Aprilia - Latisana, Udine

Seguici su 🖪 Nautilia





Protettivo ravvivante Sealy per imbarcazioni pneumatiche Ma-Fra, la rivoluzionaria formula con Polarlite®, il principio attivo polifunzionale di protezione studiato direttamente nei laboratori Ma-Fra, permette di ravvivare, lucidare e proteggere, con un'unica operazione, la superficie del gommone, Û8,50, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Sedia regista Capri in legno di faggio massello tinto teak con cerniere in ottone " marine grade " garantita per l'utilizzo in nebbia salina, è stabilizzata ai raggi U.V., con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura atta a resistere alle

sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio ed al rollio, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Sedia Procida pieghevole in teak massello con cerniere in ottone "marine grade" garantita per l'utilizzo in nebbia salina, con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura atta a resistere alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio ed al rollio. Dotata di pratici braccioli, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Sgabello in teak massello modello Nisida con cerniere in ottone "marine grade" garantito per l'utilizzo in

nebbia salina, con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura atta a resistere alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio ed al rollio ed un sedile rigido in teak massello che gli consente, all'occorrenza, di diventare anche un pratico tavolino per un drink o una colazione veloce, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Sgrassatore e pulitore professionale di Ma-Fra per il lavaggio di barche e natanti per la pulizia della linea di galleggiamento: Waterline Clean, completamente biodegradabile, effetto lucente a lunga durata, disincrosta efficacemente la linea di galleggiamento della barca e rimuove ogni traccia di alghe e di ogni altro tipo di sporco, può essere facilmente applicato quando la barca è nell'acqua, Û 9,00, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Shampoo a base di cere pregiate Brillo di Blue Marine, deterge delicatamente qualsiasi superficie dell'imbarcazione, rilasciando sulle stesse un velo di cera autolucidante e protettivo, adatto sia a imbarcazioni in fibra di vetro che a battelli pneumatici, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.bluemarine.it



Smacchiatore per Pvc e Skai a forte penetrazione SHARKY di MA-FRA per cancellare dai parabordi lo sporco resistente e smacchiare a fondo i tessuti plastificati eliminando l'ingiallimento, è privo di solventi clorurati e non serve risciacquo. Formato da 500 ml, Û 16,00, tel. 02/3569981 - www.mafra.it

LA NUOVA GENERAZIONE DEI TENDER

Sistema automatico di rotazione e traslazione

del motore geniuss HTS

CON UN SEMPLICE CLICK

Automatic system of rotation and translation

of the outboard engine geniuss HTS

WITH A SIMPLE CLICK



The real one the only one geniuss.it

Via Pasquale Alecce, 26 | 00155 Roma

Tel. +39 06 23288371

info@geniuss.it



 Consulenza sul diporto • Pratiche nautiche • Marcatura CE • Collaudi imbarcazioni • Sportello telematico
 Perizie nautiche • Operazioni doganali
 Assicurazioni • Gestione bandiere estere • Stesura atti di compravendita

www.wind-service.it - info@wind-service.it

ACENZIA NAUTICA

AGENZIA NAUTICA WIND SERVICE SNC

Via Porpetto, 7/9 - Lignano Sabbiadoro (UD) tel. 0431 72.30.36 - 0431 70.45.7 - fax 0431 72.08.79 FISHING | BOATING | OUTDOOR

DESCARE SHOW

THE FISHING COMMUNITY

Organizzato da

ITALIAN EXHIBITION GROUP

pescareshow.it

⊕ ⊕ ⊕ #PescareShow21

26 - 28 NOVEMBRE 2021
QUARTIERE FIERISTICO DI VICENZA

In partnership con





Media partner



ANNUNCI GRATUITI

Gli ANNUNCI GRATUITI sono comprensivi di fotografia e riservati ai privati, per gli operatori del settore telefonare al n. Tel. +39 06 99 80 60 45

INVIACI IL TUO ANNUNCIO

per e-mail a info@mondobarcamarket.it oppure

per mezzo postale compilando il modulo

TAGLIANDO ANNUNCI GRATUITI

Per la pubblicazione di un annuncio spedire questo tagliando in originale, NO FOTOCOPIA, unitamente alla foto a:

Per vend		LA SEGUENTE INSERZIONI Per comprare	i:	VALIDO SOLO PER UNA I	NSERZIONE
Festo dell'a	innuncio:				
/isibile		Prezzo euro_			
				White:	
Tel			E-mail,		
BARCH	arrare la casella del s	ettore cui corrisponde la barca, il go endite, la redazione consiglia d'indic	mmone, l'accessorio ecc are il prezzo e la località	c. che desiderate vendere o acqu	
BARCH	arrare la casella del s Per le vi HE A MOTORE HE A VELA	eettore cui corrisponde la barca, il go endite, la redazione consiglia d'indic GOMMONI	mmone, l'accessorio ecc are il prezzo e la località MOTORI CARRELLI	c. che desiderate vendere o acqui dove è visibile la barca. IMMOBILI AL MARE	LAVORO
BARCH BARCH COME er ripetere	HE A MOTORE HE A VELA FARE PEF	eettore cui corrisponde la barca, il go endite, la redazione consiglia d'indic GOMMONI ACCESSORI STRUMENTAZIONI	mmone, l'accessorio ecc are il prezzo e la località MOTORI CARRELLI NNUNCIO	c. che desiderate vendere o acquidove è visibile la barca. IMMOBILI AL MARE POSTI BARCA osi diritto alla ripubblicazione	LAVORO VARIE dell'inserzione.

Per gli annunci arrivati entro il 15 del mese è garantita la pubblicazione nel mese successivo (esempio: entro il 15 ottobre per il 1º novembre)

Il modulo gratuito con foto è il seguente: misure cm 4,5x4,2

Il modulo gratuito solo testo è il seguente: misure cm 6x1,5

Aprea 12 semicabinato anno 2003, motore 2x480 Volvo Penta, full optional, eco., GPS cartografico, VHF, strumentazione completa, ottime condizioni, visibile Argentario, Tel.02.2222222



Aprea 12 semicabinato anno 2003, mot. 2x480 Volvo Penta, full optional, eco., GPS cartografico, ottime condizioni, visibile Argentario, Tel. 02.2222222

CHI È INTERESSATO A DARE MAGGIOR VISIBILITÀ ALLA PROPRIA INSERZIONE PUÒ USUFRUIRE DEGLI APPOSITI MODULI INDICATI NELLA PAGINA ACCANTO

AUMENTA LA VISIBILITA' DEL TUO ANNUNCIO

Se vuoi aumentare la visibilità del tuo annuncio, hai la possibilità di acquistare uno dei seguenti moduli pubblicitari che sono a disposizione sia del privato, che delle agenzie nautiche. Per pubblicare sul prossimo numero il tuo annuncio, compila e invia il modulo d'inserzione a pagamento insieme ad una o più foto, allegando la ricevuta del pagamento a:

GIORNALE MONDO BARCA MARKET - VIA DEI LECCI, N. 26 - 00062 BRACCIANO (ROMA)

Per maggiori informazioni contattaci:

Tel. Fax +39 06.99806045 - info@mondobarcamarket.it

ESEMPIO DI MODULI A PAGAMENTO

Spazio nel formato di 2 MODULI a colori (cm 9,5x4,5)
-1 uscita € 50,00
-3 uscite € 130,00

AZIMUT 68S



Tel. 06.2222222

Lunghezza m.20,74-Larghezza m. 5,20
Cabine 3+1 - Motore 2x1360 mHP (1000KW)
MAN 12V CRM- Immersione m.1,58
Carburante 3.200tposti letto 6+2-Servizi 3+1
Velocità Massima 36 nodi.

Spazio nel formato di 4 MODULI a colori cm 9,5x9
-1 uscita € 85,00
-3 uscite € 240,00

GRAND SOLEIL 45'



Lunghezza fuori tutto 13.9 m
Larghezza 4.26 m
Pescaggio 2.3 m
Dislocamento 9600 kg
Motore Yanmar 56 HP
Serbatoio carburante 230 I
Serbatoio acqua 400 I
Cabine 3+salon
Posti letto 6+2
Doccia / WC 3/2
Randa Standard
Fiocco 74.60 m



per maggiori informazioni: info@info.it tel 06.22222222

TAGLIANDO A	ANNUNCI A PAGA	MENTO		
INDICARE IL MODULO:		INDICAL	RE IL MODULO:	
2 MODULI A COLORI CM 9,5x4,5	4 MC	4 MODULI A COLORI CM 9,5x9:		
☐ 1 USCITA € 50,00	1 USCITA € 85,00			
☐ 3 USCITE € 130,00		☐ 3 USCITE € 240,0		
Testo dell'annuncio:				
Visibile Prezzo euro	Tol			
Nome e Cognome				
Via			Сар	
Tel				
P.Iva				
INC	DICARE LA CATEGORIA			
BARCHE A MOTORE	CHARTER		ACCESSORI STRUMENTAZION	
BARCHE A VELA	GOMMONI		VARIE	
Per il pagamento: Allego assegno bancario non tra Allego copia vaglia postale intes Allego copia bonifico bancario ir Pagamento con paypal	asferibile intestato ad Edizioni Annesi Srls stato a Edizioni Annesi Srls - Vîa dei Lecci ntestato a Edizioni Annesi Srls - IBAN; I7	n. 26 - 00062 Brad	ciano (RM) 30 0000 0878980	
Garanzia di riservatezza	and the High and the desired and the second and the	and the self-transition of the self-transition of	the first of the control of the cont	
Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la po				

UN ANNO CON MONDO BARCA























ABBONAMENTO



Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per *:

6 numeri ad € 27,00 (anziché € 30,00)

12 numeri ad € 50,00 (anziché € 60,00)

MODALITA' DI PAGAMENTO:

Bonifico bancario intestato a Edizioni Annesi Srls IBAN: IT47 A061 7503 2630 0000 0878 980

Desidero ricevere in abbonamento Mondo Barca Market

Cognome		
Nome		
Via	N°	
Città	Prov	Cap
Tel	E-mail	
Data	Firma	

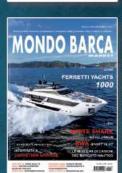
Ritagliare e spedire a Mondo Barca Market Via dei Lecci, n. 26

00062 Bracciano (RM) o inviare per fax con fotocopia del versamento
al nº Tel. +39 06 99806045 o e-mail info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati

WWW.MONDOBARCAMARKET.IT









WE POWER YOUR PASSION

Da oltre 100 anni, combiniamo la nostra passione per l'innovazione, il nostro know-how e la nostra esperienza per poterti offrire motori marini in costante evoluzione e soluzioni altamente tecnologiche per un futuro più sostenibile.

I motori marini FPT Industrial si contraddistinguono per la loro eccellente qualità, per le caratteristiche tecniche e la versatilità di applicazione.

N67 570 EVO: il motore per gli amanti delle top performance, con la migliore densità di potenza e rapporto peso/potenza.

Scopri di più su fptindustrial.com e sui nostri canali social

WE ARE POWER LOAD

AS Labruna è concessionario di FPT Industrial.

Contando su 50 anni di esperienza, siamo al tuo fianco per assicurarti la massima performance ed efficienza in ogni situazione.



Contrada Santo Stefano 72 70043 Monopoli (BA) +39 080 77 71 35

aslabruna@aslabruna.it

Visita il nostro sito www.aslabruna.it

Segui AS Labruna su:







N67 570 EVO

