



MONDO BARCA MARKET

PROVE | SCHEDE TECNICHE | INFORMAZIONE | ACCESSORI | PORTI | CHARTER | PESCA | LIFESTYLE | ANNUNCI

PRIMO PIANO

L'IMPORTANZA
DEL PERITO NAUTICO

PESCA

A TRAINA IN CROCIERA
CON DAVIDE ACONE

TECNICA E CONSIGLI

GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO:
COME SCEGLIERLO

IN COVER: IL TEST

TUCCOLI T280 FB



IN PROVA

REPOWER^e
LUXURY 57

VISTE PER VOI

FERRETTI YACHTS 670
BENETEAU FIRST 53

LE MIGLIORI OCCASIONI DEL MERCATO NAUTICO



FLYING SHARK 5.7 CAPRI



IMPALA 36



SARNICO 50



LOMAC GRANTURISMO 10,5

*Il mare incanta, il mare
uccide, commuove,
spaventa, fa anche ridere,
alle volte, sparisce, ogni
tanto, si traveste da
lago, oppure costruisce
tempeste, divorava navi,
regala ricchezze, non dà
risposte, è saggio, è dolce,
è potente, è imprevedibile.
Ma soprattutto: il mare
chiama.*

Alessandro Baricco, Oceano mare, 1993

Via Dei Nocciolati, 16
Lago di Vico | Ronciglione (VT)
tel. 0761. 612090
fax 0761. 612454

info@nauticafioro.it
www.nauticafioro.it
info@barcheoccasioni.com
www.barcheoccasioni.com

**FIORÒ**
NAUTICA DAL 1969

SELVA
Marine



KARNIC
by SELVA

SELVA
XTREME
PROMO

SOLO PER USO DIPIRTO
5 ANNI
di garanzia
Limitato da condizioni ed acclusioni
Per info rivolgersi al
concessionario.

PREZZI INCREDIBILI
SU TUTTA LA GAMMA MOTORI 4T

SULLA GAMMA XSR INTERESSI ZERO
(TAN 0,01% TAEG MAX 1,99%)

Finanziamento in 12,18,24 mesi - prima rata a 30 giorni - importo finanziabile da € 3.200 a € 10.000.
Iniziativa valida fino al 31/05/2018, presso i concessionari aderenti.

Esempio riferito alla casistica più onerosa per il cliente: € 3.200 (importo totale del credito) in 12 rate da € 266,67 - TAN fisso 0,01% TAEG 1,99%.
Il tan è diverso da zero esclusivamente per effetto di arrotondamento decimale. Il TAEG rappresenta il costo totale del credito espresso in percentuale annua e include: interessi € 0, imposta di bollo su finanziamento € 16, bollo su rendiconto annuale e di fine rapporto € 2 (per importi superiori a € 77,47), spesa mensile gestione pratica € 1,50 - importo totale dovuto (importo totale del credito + costo totale del credito) € 3.234,04. Offerta valida fino al 31/05/2018. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le informazioni precontrattuali richiedere sul punto vendita il documento "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" (SECCI) e copia del testo contrattuale. Salvo approvazione Agos Ducato S.p.A. I concessionari Selva Marine operano quali intermediari del credito NON in esclusiva.

PREZZI PROMOZIONE



SELVA S.p.A.
Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (So) - Italia
www.commercialeselva.it

AGOS



Venere Relax



Venere 25



Venere 28 Flash



Venere 28 Sport



Venere 28 Open



Venere 28 Confort



Venere 28 Fisherman



Venere 38

Sede Legale: La Baia Nautical S.r.l. Via delle Colmate, 58/A - Pozzuoli - 80078 Napoli

www.cantierivenere.it - info@labaianautical.it

Luogo Esercizio Attività: Via delle Colmate 113/C - 80078 Pozzuoli (Na)

Tel. 081.8541820 - 081.8044608 - Cell. 347 4543840

GARMIN®



CARTOGRAFIA BLUECHART® G3 E BLUECHART® G3 VISION

FUNZIONE AUTO GUIDANCE 3.0	INTEGRAZIONE DEI DATI NAVIONICS®	INFORMAZIONI DETTAGLIATE SUI PORTI E I SERVIZI DELL MARINE	FOTO AREE DELLE MARINE	BATIMETRICHE EVOLUTE CON DETTAGLIO OGNI 30CM
---------------------------------------	---	---	-----------------------------------	---

TAGLIANDO ANNUNCI	10	Contro il sole la fibra al caffè di Helly Hansen	57
PROVE E ULTIME NOVITÀ		Un futuro sostenibile per il Mediterraneo	58
Repower®	22	Dometic: il primo frigorifero portatile in biomateriale	63
Tucoli T280 FB	28		
Ferretti Yachts 670	34	PIANO	
Beneteau First 53	38	L'importanza del perito nautico	64
Luxury 57	40		
TECNICAMENTE PARLANDO		PORTO	
Giubbotto di salvataggio: come sceglierlo	44	Porto di Pantelleria	68
PER SAPERNE DI PIÙ ... A PESCA		TREND & LIFESTYLE	
Ed il trainar m'è dolce...	46	Egizia, dal 1949 l'eccellenza della decorazione serigrafica del vetro	70
A traina quando...non fa troppo caldo	50		
INFORMANDO		ANNUNCI	
Cannes Yachting Festival: verso un' edizione speciale	53	FOTOANNUNCI BARCHE A MOTORE	74
Fabiani Yacht: la navigazione del futuro	54	FOTOANNUNCI BARCHE A VELA	89
Evinrude lancia i nuovi e-tec G2 a 3 cilindri	56	FOTOANNUNCI CHARTER	94
Nuovo fuoribordo Mercury Racing 450R	56	FOTOANNUNCI GOMMONI	98
		ACCESSORI	106
		ABBONAMENTO	114



Edizioni Annesi Srls

DIREZIONE - REDAZIONE - AMMINISTRAZIONE

Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (RM)

Tel. Fax +39 06 99806045 r.a.

www.mondobarcamarket.it - info@mondobarcamarket.it



DIRETTORE RESPONSABILE

Elisa Annesi - elisa@edizioniannesi.it

COORDINATORE

Vincenzo Annesi - info@edizioniannesi.it

PUBBLICITÀ

Tel. +39 06 99806045 - +39 349 4068646

marketing@mondobarcamarket.it

COLLABORATORI

Dott. Simone Biondi, Gianluca Chiaramonte, Franco De Nino, Dott.ssa Annarita Mariani, Anny Palozzi, Dott.ssa Flavia Flamini, Marco Ballerio, Dott. Giuseppe Coccia, Andrea Iacovizzi, Fabio Storelli, Greta Ferrari e Carlo Luongo

Distribuzione esclusiva per le edicole in Italia:

Pieroni Distribuzione Srl

Via Carlo Cazzaniga, 19 - 20132 Milano

Tel. +39 02 25823176 - Tel. Fax +39 02 2582324

Registrazione del Tribunale di Civitavecchia N° 19 del 16.07.2009

Stampa Printer Group Italia Srl

NUMERI ARRETRATI:

Gli arretrati costano il doppio del prezzo di copertina, per informazioni tel. +39 06 99806045

SOMMARIO

Mondo Barca Market n. 236
LUGLIO 2019



22

REPOWER[®]



28

TUCCOLI T280 FB



34

FERRETTI YACHTS 670



38

BENETEAU FIRST 53



40

LUXURY 57



58

UN FUTURO SOSTENIBILE
PER IL MEDITERRANEO

MONDO BARCA MARKET OFFRE ESCLUSIVAMENTE UN SERVIZIO, NON RICEVE COMMISSIONI PER LE CONTRATTAZIONI, NON EFFETTUA COMMERCII, NON È RESPONSABILE PER LA QUALITÀ, PROVENIENZA O VERIDICITÀ DELLE INSERZIONI. MANOSCRITTI O FOTO NON SI RESTITUISCONO ANCHE SE NON PUBBLICATI. È VIETATA LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE DI FOTO, MARCHI O TESTI. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. SALVO ACCORDI SCRITTI LA COLLABORAZIONE A QUESTO PERIODICO È DA CONSIDERARSI DEL TUTTO GRATUITA E NON RETRIBUITA.

GARANZIA DI RISERVATEZZA: EDIZIONI ANNESI SRLS GARANTISCE LA MASSIMA RISERVATEZZA DEI DATI DA LEI FORNITI E LA POSSIBILITÀ DI RICHIEDERNE GRATUITAMENTE LA RETTIFICA O LA CANCELLAZIONE SCRIVENDO A: INFO@MONDOBARCAMARKET.IT. LE INFORMAZIONI CUSTODITE NEL NOSTRO ARCHIVIO ELETTRONICO VERRANNO UTILIZZATE AL SOLO SCOPO D'INVIARLE PROPOSTE COMMERCIALI. INFORMATIVA PRIVACY AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 ("GDPR").



NEXT 240 SH

BOATS DIVISION



Motonautica F.lli Ranieri Srl / RANIERI INTERNATIONAL
www.ranieri-international.com - info@ranieri-international.com
SOVERATO (CZ) Italy - Tel. +39 0967 25839



NEW
2019
MADE IN ITALY

Ranieri[®]
INTERNATIONAL

BOATS & INFLATABLE BOATS

NEXT 220 SH



BOATS DIVISION

Italian Life Style

CAYMAN 38.0 EXECUTIVE TROFEO



RIBS DIVISION

ANNUNCI GRATUITI

Gli ANNUNCI GRATUITI sono comprensivi di fotografia e riservati ai privati,
per gli operatori del settore telefonare al n. Tel. +39 06 99 80 60 45

INVIACI IL TUO ANNUNCIO CON:



info@mondobarcamarket.it



+ 39 389 2969878



@mondobarcamarket



mondobarcamarket



mondobarcamarket



www.mondobarcamarket.it

TAGLIANDO ANNUNCI GRATUITI

Per la pubblicazione di un annuncio spedire questo tagliando in originale, NO FOTOCOPIA, unitamente alla foto a:
GIORNALE MONDO BARCA MARKET - VIA DEI LECCI, N. 26 - 00062 BRACCIANO (ROMA).
(Per una corretta pubblicazione compilare il tagliando a macchina o in stampatello)

VOGLIATE PUBBLICARE LA SEGUENTE INSERZIONE:

Per vendere Per comprare

VALIDO SOLO PER UNA INSERZIONE

Testo dell'annuncio: _____

Visibile _____ Prezzo euro _____ Tel. _____
Nome e Cognome _____
Via _____ Città _____ Pr. _____ Cap _____
Tel. _____ E-mail: _____

Barrare la casella del settore/a cui corrisponde la barca, il gommone, l'accessorio ecc. che desiderate vendere o acquistare.
Per le vendite, la redazione consiglia d'indicare il prezzo e la località dove è visibile la barca.

- | | | | | |
|--|--|-----------------------------------|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> BARCHE A MOTORE | <input type="checkbox"/> GOMMONI | <input type="checkbox"/> MOTORI | <input type="checkbox"/> IMMOBILI AL MARE | <input type="checkbox"/> LAVORO |
| <input type="checkbox"/> BARCHE A VELA | <input type="checkbox"/> ACCESS/ STRUM | <input type="checkbox"/> CARRELLI | <input type="checkbox"/> POSTI BARCA | <input type="checkbox"/> VARIE |

COME FARE PER RIPETERE UN ANNUNCIO

Per ripetere un annuncio bisogna compilare un nuovo tagliando e spedirlo, si ha così diritto alla ripubblicazione dell'inserzione.
Se la foto è stata già inviata in precedenza barrare la seguente casella e indicare il mese in cui è stata pubblicata _____

Garanzia di riservatezza
Edizioni Annesi Srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a : info@mondobarcamarket.it.
Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviare proposte commerciali. In conformità alla legge 196/03 art. 7 sul trattamento dei dati personali

Per gli annunci arrivati entro il 15 del mese è garantita la pubblicazione nel mese successivo
(esempio: entro il 15 luglio per il 1° agosto).

ESEMPIO DI ANNUNCI GRATUITI

Il modulo gratuito con foto è il seguente:
misure cm 4,5x4,2



Aprea 12 semicabinato anno 2003, mot. 2x480 Volvo Penta, full optional, eco., GPS cartografico, ottime condizioni, visibile Argentario, Tel. 02.2222222

Il modulo gratuito solo testo è il seguente:
misure cm 6x1,5

Aprea 12 semicabinato anno 2003, motore 2x480 Volvo Penta, full optional, eco., GPS cartografico, VHF, strumentazione completa, ottime condizioni, visibile Argentario, Tel.02.2222222

CHI È INTERESSATO A DARE
MAGGIOR VISIBILITÀ ALLA
PROPRIA INSERZIONE PUÒ
USUFRUIRE DEGLI APPOSITI MODULI
INDICATI NELLA PAGINA ACCANTO

AUMENTA LA VISIBILITA' DEL TUO ANNUNCIO

Se vuoi aumentare la visibilità del tuo annuncio, hai la possibilità di acquistare uno dei seguenti moduli pubblicitari, che sono a disposizione sia del privato, che delle agenzie nautiche. Per pubblicare sul prossimo numero il tuo annuncio, compila e invia il modulo d'inserzione a pagamento insieme ad una o più foto, allegando la ricevuta del pagamento a:

GIORNALE MONDO BARCA MARKET - VIA DEI LECCI, N. 26 - 00062 BRACCIANO (ROMA)

Per maggiori informazioni contattaci:
Tel. Fax +39 06.99806045 - info@mondobarcamarket.it

ESEMPIO DI MODULI A PAGAMENTO

Spazio nel formato di **2 MODULI** a colori (cm 9,5x4,5)

-1 uscita € 50,00
-3 uscite € 130,00

AZIMUT 68S



Tel. 06.2222222

Lunghezza m.20,74-Larghezza m. 5,20
Cabine 3+1 - Motore 2x1360 mHP (1000KW)
MAN 12V CRM- Immersione m.1,58
Carburante 3.200lt-
posti letto 6+2-Servizi 3+1
Velocità Massima 36 nodi.

GRAND SOLEIL 45'



Lunghezza fuori tutto 13.9 m
Larghezza 4.26 m
Pescaggio 2.3 m
Dislocamento 9600 kg
Motore Yanmar 56 HP
Serbatoio carburante 230 l
Serbatoio acqua 400 l
Cabine 3+salon
Posti letto 6+2
Doccia / WC 3/2
Randa Standard
Fiocco 74.60 m



per maggiori informazioni:
info@info.it
tel 06.22222222

Spazio nel formato di **4 MODULI** a colori cm 9,5x9

-1 uscita € 85,00
-3 uscite € 240,00

TAGLIANDO ANNUNCI A PAGAMENTO

INDICARE IL MODULO:

2 MODULI A COLORI CM 9,5x4,5

- 1 USCITA € 50,00
 3 USCITE € 130,00

Testo dell'annuncio: _____

Visibile _____ Prezzo euro _____ Tel. _____

Nome e Cognome _____

Via _____ Città _____ Pr. _____ Cap _____

Tel. _____ E-mail: _____

P.Iva _____ C. Fiscale _____

INDICARE LA CATEGORIA

BARCHE A MOTORE

CHARTER

ACCESS/ STRUM

BARCHE A VELA

GOMMONI

VARIE

Per il pagamento: Allego **assegno bancario** non trasferibile intestato ad Edizioni Annesi Srls
 Allego copia **vaglia postale** intestato a Edizioni Annesi Srls - Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)
 Allego copia **bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls - **IBAN: IT47 A061 7503 2630 0000 0878980**

Garanzia di riservatezza

Edizioni Annesi srls garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo a : info@mondobarcamarket.it.
Le informazioni custodite nel nostro archivio elettronico verranno utilizzate al solo scopo d'inviarle proposte commerciali. In conformità alla legge 196/03 art. 7 sul trattamento dei dati personali

Blue Marine

PRODOTTI E ACCESSORI PROFESSIONALI PER IL RIPRISTINO,
LA PULIZIA E LA MANUTENZIONE NAUTICA



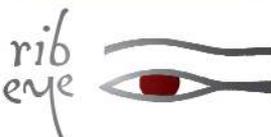
**AZIENDA LEADER
ITALIANA**

Per ogni necessità di assistenza sull'utilizzo dei prodotti
BLUE MARINE, è a Vostra disposizione
l'indirizzo email: assistenza@blue-marine.it



Orca Pennel & Flipo
consigliano e approvano
esclusivamente l'uso
dei prodotti
BLUE MARINE

Le più prestigiose Aziende produttrici di gommoni
hanno scelto i prodotti BLUE MARINE



Blue Marine Srls Prolungamento di Viale Ionio - 74025 Marina di Ginosa (TA) - Italy
Tel. +39 99.827.17.46 Fax. +39 99.827.20.91 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it





m modelplast®
MATERIE PLASTICHE

Nata nella metà degli anni '80 come lavorazione delle materie plastiche, ha saputo sin da subito innovarsi conquistando rapidamente importanti posizioni sul mercato. Si sviluppa su di un sito produttivo di circa 5.000 mq di spazio coperto, suddiviso in 2 aree produttive, una dedicata esclusivamente alla lavorazione delle materie plastiche e l'altra dedicata alla trasformazione degli acciai. Punto di forza dell'azienda è la capacità di offrire un servizio a 360°: dalla fase di progettazione, al prototipo sino al prodotto finito, nonché all'assistenza post-vendita. Grazie al confronto e alla collaborazione con partners importanti, l'azienda è in grado di fornire servizi e prodotti di qualità, trasformando ogni esigenza del cliente in una soluzione concreta e vincente attraverso un elevato team di professionisti.

Questa realtà italiana ha saputo sin da subito

organizzare il proprio lavoro in un perfetto equilibrio tra la qualità di un prodotto artigianale e la capacità produttiva di un partner di tipo industriale. La scelta dei materiali come i metacrilati e gli acciai inox AISI316L di qualità, la preparazione delle maestranze e la scelta dei macchinari sono strumenti attraverso i quali si può raggiungere ed offrire un prodotto di livello. Le fasi di lavorazione sono suddivise in piccoli segmenti, seguiti ognuno da un responsabile di esperienza facendo sì che si venga a creare un tipo di lavoro specializzato.

La Modelplast® realizza su richiesta e su progetto elementi in plexiglas, polietilene marino (tipo king-board), materiali affini, nonché strutture in acciaio inox. I prodotti spaziano dalla realizzazione di battagliole, pulpiti, vani portaoggetti, parabrezza, tendalini parasole, vetrate in metacrilato e polycarbonato, rollbar, hardtop, ecc.



Via B. Diaz, 27 - C.da Lecco - 87030 Rende (CS)

Tel. +39 0984.837180

www.modelplast.it - info@modelplast.it

Per una sigillatura perfetta...

3M presenta
la gamma completa di sigillanti
adatta per qualsiasi
necessità di incollaggio
e sigillatura di legno, metallo,
vetro e della maggior parte
delle materie plastiche.



We are **BAVARIA**



BAVARIA R40: le rivoluzioni possono essere così belle.

Sviluppare sempre qualcosa di nuovo, di meglio è il nostro motto. Nel BAVARIA R40 abbiamo fuso insieme tutto ciò che rende perfetto uno yacht: un tipo di costruzione completamente nuova, un elegante design e un concetto di spazio all'insegna del lusso. E questo grazie all'utilizzo di materiali della più pregiata qualità e dell'impiego della più moderna tecnologia.

Il tutto corredato della passione per il proprio lavoro dei nostri esperti collaboratori. Uno di loro è Walter, il nostro responsabile della prototipizzazione. Prima che un nuovo modello passi alla produzione in serie, viene da lui perfezionato. Da 39 anni fa parte del nostro team e riesce sempre ogni volta a realizzare qualcosa di grandioso. Come il BAVARIA R40.

Salga a bordo: www.bavariayachts.com

TROVATE IL VOSTRO RIVENDITORE BAVARIA DI ZONA:
www.bavariayachts.com/dealersearch

 **BAVARIA**
YACHTS

MERCURY 4.0

LA RIVOLUZIONE DIGITALE

La tecnologia digitale di Mercury, unica e di semplice utilizzo, non è mai stata così raggiungibile. Acquista il tuo motore a un prezzo speciale: lo potrai corredare a condizioni esclusive con uno o più accessori digitali Mercury.

Promozione valida dall'8 aprile al 31 luglio

Approfitta ora della promo
MERCURY 4.0!



MODELLO	PREZZO LISTINO	PREZZO PROMOZIONE	VESSELVIEW MOBILE	ACTIVE TRIM	VESSELVIEW 403	ROKK™
F40 Smart pack	5.890 €	4.890 €	80 €	-	-	-
F40 ORION	6.190 €	5.140 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F40 PRO	6.700 €	5.490 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F80	9.690 €	8.030 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F100	10.660 €	8.820 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F100 CT	10.910 €	9.040 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F115	11.480 €	9.760 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F115 CT	12.060 €	9.990 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F115 PRO XS	12.820 €	10.620 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F115 PRO XS CT	13.090 €	10.840 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F150	14.200 €	11.990 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F40 SeaPro	6.370 €	5.190 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F40 Big Tiller SeaPro	7.290 €	5.990 €	-	-	-	-
F60 SeaPro	7.020 €	5.800 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F75 SeaPro	9.540 €	7.890 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F90 SeaPro	10.660 €	8.840 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F115 SeaPro	12.270 €	10.090 €	80 €	299 €	399 €	90 €
F150 SeaPro	14.580 €	12.340 €	80 €	299 €	399 €	90 €
COPPIA F115 CT XL-CXL	24.040 €	19.890 €	80 €	299 €	399 €	90 €
COPPIA F150 XL-CXL	29.060€	23.990 €	80 €	299 €	399 €	90 €
COPPIA F115 SeaPro CT XL-CXL	24.780 €	20.490 €	80 €	299 €	399 €	90 €
COPPIA F150 SeaPro XL-CXL	30.200 €	24.990 €	80 €	299 €	399 €	90 €

I prezzi s'intendono iva e trasporto inclusi e non comprendono l'installazione del motore. Promo valida presso i concessionari aderenti all'iniziativa e salvo esaurimento scorte. Promo valida da 8 aprile al 31 luglio 2019, sul territorio italiano e presso la rete ufficiale Mercury

Brunswick Marine in Italia

Numero Verde

800-013695



MercuryMarineItalia

MERCURY GO BOLDLY.™

IL DIVERTIMENTO INIZIA AL TRAMONTO!

Prolunga la tua giornata in acqua con Lumishore. Scegli fra i modelli dual color o la pluripremiata versione EOS full color change: tanti effetti a disposizione per valorizzare la tua barca e dare sfogo alla tua fantasia.



- Surface mount di facile installazione con driver interno
- Doppio colore (Blu e bianco) o full colour, con LED ad alte prestazioni
- Fino a 5.000 fixture lumen (11.250 lumen) di brillantezza e ampio angolo di raggio (90°)
- Controllabili con un semplice interruttore o inseribili in un sistema di controllo completo gaj display multifunzione
- Garanzia 24 mesi

**SHIP
CONTROL**

In Italia Lumishore è distribuito da
Ship Control S.r.l.
Per informazioni: www.shipcontrolstore.it
info@shipcontrol.it +39.345.5625353



VI ASPETTIAMO
A GENOVA
19-24 settembre 2019

59° SALONE
NAUTICO | **S[n]**

salonenautico.com


SUZUKI

Way of Life!

QUANDO ACCADE NON PUOI PERDERLA

SALE BLACK SUMMER



SCOPRI LA TUA PROMOZIONE

DAL 1 MAGGIO AL 31 LUGLIO PARTE LA BLACK SUMMER DEDICATA
ALLA GAMMA DEI MOTORI SUZUKI DAL DF9.9B AL DF140A
RIVOLGITI AL TUO CONCESSIONARIO SUZUKI

Segui Suzuki Italia Marine su



YouTube

suzuki.it

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

MOTUL



YOUR BERTH IN THE MEDITERRANEAN SEA

WWW.MARINEDI.COM

12,000 BERTHS
21 MARINE OF WHICH
13 OPERANTING AND **8** IN DEVELOPMENT





Il lusso si dà appuntamento con lo yachting

Visitate lo Yachting Festival in maniera privilegiata con il nostro programma VIP :
Trasferimento in elicottero, visita agli yacht, accesso al club VIP...
vipcannes@reedexpo.fr

10 - 15 SETTEMBRE 2019

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO

YACHTING FESTIVAL



CANNES

1° SALONE NAUTICO EUROPEO DI BARCHE IN ACQUA
&
LA PIÙ GRANDE ESPOSIZIONE AL MONDO DI BARCHE A VELA NUOVE

NOVITÀ

*Le barche a motore
restano nel*



VIEUX PORT
CANNES

*Le barche a vela
fanno rotta sul*



PORT CANTO
CANNES

cannesyachtingfestival.com

REPOWER^e

di Marco Ballerio





In Liguria, nella splendida cornice della Baia del Silenzio di Sestri Levante, il Gruppo Repower ha presentato la propria interpretazione di "navigare in elettrico", proponendo un'imbarcazione di 10,5 mt di lunghezza e di 3 mt di larghezza, motorizzata con la sola propulsione elettrica per offrire uno stile di navigazione capace di suscitare nuove emozioni.



Repower^e è una moderna imbarcazione che fa rotta verso il futuro, non soltanto per il tecnologico impianto di propulsione elettrica, ma anche per la sua innovativa architettura, con linee d'acqua di carena studiate per "scivolare" stabilmente con massimo rendimento sull'acqua, ma anche in grado di affrontare condizioni meteo-marine avverse con onde alte fino a 2 metri.

E' un'imbarcazione nata come mezzo da lavoro, in grado di trasportare 21 passeggeri; attualmente naviga come taxi boat nelle acque del Lago di Garda, ma può trovare applicazione anche nel diporto nautico sia per le acque interne che marine ed in particolare per le crociere in aree protette interdette ai motori endotermici, proponendo un nuovo stile di navigazione.

Solcare le acque in elettrico non significa infatti solo zero emissioni, ma anche assenza di rumori e di vibrazioni, quindi un approccio di navigazione in grado di offrire nuove e differenti emozioni, con costi di esercizio particolarmente contenuti. Repower^e è disponibile sia in versione Open che Cabinata, e proposta con tre tipi di allestimento: "Basic", "Business" e "Luxury".

La barca ha un peso a vuoto di circa 3500 kg, ed è realizzata in vetroresina con resina epossidica attraverso laminazione manuale. Alla versione "Luxury" è riservata la tecnologia di costruzione per infusione sottovuoto della resina, che permette di ridurre il peso strutturale di 400 kg a vantaggio della velocità di navigazione e dell'autonomia.

La barca del test è in versione

Cabinata con allestimento "Luxury" ed è motorizzata con una coppia di propulsori elettrici da 20 kW (corrispondenti a 26,8 Hp) ciascuno.

I motori elettrici sono raffreddati ad acqua con apposito circuito dedicato; la trasmissione è in linea d'asse con presa diretta. L'imbarcazione del test è in grado di erogare una capacità energetica di 40 kWh, realizzata con quattro pacchi batteria agli ioni di litio da 10 kWh ciascuno, disposti in modo baricentrico lungo l'asse longitudinale dello scafo, opportunamente sistemati in un apposito vano ben protetto sotto il piano di calpestio della tuga centrale, facilmente accessibile per le ispezioni sollevando due botole con l'ausilio di pistoni a gas. Ogni motore è alimentato da due pacchi batteria, che forniscono la capacità energetica di 20 kWh.





Per prolungare l'autonomia, in opzione è possibile estendere la capacità dei pacchi batteria, fino ad un totale di 100 kWh. Secondo i dati forniti dal costruttore, all'andatura di crociera di 6 nodi, l'autonomia dell'imbarcazione del test a pieno carico è di circa 10 ore. Una volta rientrati in porto, il pacco batterie può essere ricaricato con le colonnine da banchina utilizzando la classica presa "blu" per l'attacco all'alimentazione monofase da 220/230Vac, o con la presa "rossa" per l'attacco all'alimentazione trifase da 380Vac.

La barca è anche dotata del sistema di carica "modo 3" utilizzato nel mondo delle auto elettriche, che aggiunge un sistema di comunicazione dati di controllo tra la stazione ed il pacco batterie.

Collegandosi ad una colonnina di erogazione con sistema "modo 3" è possibile effettuare anche la ricarica veloce, che per il pacco batterie da 40 kWh è di circa 4 ore. Utilizzando una colonnina standard da 4-5 kW,

occorrono, invece, circa 10 ore per ricaricare completamente lo stesso pacco batterie, con un costo medio di 6 euro.

Il gavone con le tre differenti prese per i tre modi di carica e relativo selettore, è disposto a poppa sul lato di dritta, in posizione comoda e ben accessibile.

L'area di governo di Repower[®] si trova a prua, con una plancia attrezzata che include anche due display da 7", ed adeguatamente protetta dal parabrezza.

La postazione di pilotaggio è ergonomica, con una poltroncina regolabile e pivotante; la seduta con sistema bolster offre un comodo appoggio quando si governa in piedi. La timoneria è idraulica, mentre le manette per il controllo dei motori sono elettroniche.

A poppa l'area en plein air del pozzetto è spaziosa, con panche in legno lungo le fiancate e piano di calpestio in teak, sotto al quale si apre un gavone di stivaggio.

Attraverso due ante scorrevoli, si accede nella cabina centrale, caratterizzata da generose vetrate laterali che permettono una suggestiva visibilità verso l'esterno, oltre a garantire una diffusa luminosità a giorno nell'ambiente. Tra le particolarità, interessante è la possibilità di poter alzare con un attuatore elettrico il tetto della tuga di circa 30 cm, in modo da ampliare il volume abitabile della cabina, oltre ad aumentarne l'aerazione. Il sistema è stato studiato per limitare l'altezza della sovrastruttura quando la tuga è chiusa, in modo da rendere possibile il passaggio anche sotto i ponti più bassi quando si naviga lungo i canali delle acque interne.

Per il test di navigazione, la barca è equipaggiata con eliche da 16" di diametro, e passo 12". A bordo siamo in tre persone con le dotazioni di sicurezza.

Lasciamo la Baia del Silenzio avanzando a circa 2,5 nodi con i motori al minimo regime di 300 giri/min.



Si sente solo il fruscio del vento e l'infrangersi delle onde sulla prua, senza avvertire altri rumori e vibrazioni. Le condizioni meteo marine non sono particolarmente buone e, allontanandoci dalla Baia dobbiamo affrontare di prua onde che superano un metro di altezza, con raffiche di vento teso.

In queste condizioni raggiungiamo la velocità di crociera di 6 nodi a 700 giri/min; la barca avanza stabilmente mantenendo correttamente la rotta. Anche con l'onda al traverso ed in virata, lo scafo si comporta in modo sicuro.

La postazione di pilotaggio protegge bene e la carena non solleva schizzi nonostante il moto ondosso sfavorevole ed il forte vento. Portando le manette a fine corsa, i due propulsori elettrici raggiungono i 1300 giri/min, facendoci toccare la massima velocità di 10 nodi; è davvero insolito governare la barca senza sentire il "rombo" dei motori.

Entrando in cabina, il vento non ci infastidisce più e riusciamo a conversare senza dover alzare la voce, apprezzando il comfort che è in grado di offrire la propulsione elettrica.

Repower[®] ci ha sorpreso non solo per le sue qualità marine, ma anche per l'esperienza singolare di navigare confortevolmente "senza far rumore". Navigare in elettrico ci ha permesso di scoprire il piacere di solcare le acque ad un'andatura tranquilla e rilassante, vivendo il mare e l'ambiente circostante senza disturbare, in assenza di rumori e di gas di scarico. Dovrebbe far riflettere anche il costo di esercizio di soli 6 euro per 8-10 ore di questo "dolce navigar", prima di dover rifare il "pieno di energia".

SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft con plancetta	10,56 m
Lunghezza scafo	9,99 m
Larghezza massima	3 m
Immersione a vuoto	0,38 m Basic/Business 0,34 m Luxury
Peso a vuoto	3.500 Kg Basic/Business 3.100 Kg Luxury
Portata persone	21
Altezza interna in cabina	1,63 mt
Tetto cabina sollevabile	27 cm
Capacità serbatoio acqua	54 l
Propulsione	Elettrica
Potenza motori all'elica	2x20 kW
Velocità minima	2,5 nodi a 300 giri/min
Velocità crociera	6 nodi a 700 giri/min
Velocità massima	10 nodi a 1.300 giri/min
Capacità pacchi batterie	40 kWh
Tipo batterie	Li-Ion
Prezzo barca del test	Cabinata Luxury a partire da € 300.000,00 + Iva

REPOWER

www.repower.com

TUCCOLI T280 FB

di Carlo Luongo

Lo scafo del Tuccoli T280 FB deriva dal modello con la motorizzazione entro bordo, una carena quindi ormai collaudata dal Cantiere che però cambia rotta verso una propulsione fuoribordo in collaborazione con Suzuki Marine. Sarà un passo in avanti?







Il T280 FB è un natante progettato per essere un mezzo da pesca che strizza l'occhio al diporto, per questo motivo troviamo un buon bilanciamento tra comodità e praticità.

La carena è caratterizzata da linee d'acqua a V profonda a prua, che si aprono verso poppa con angoli più moderati per consentire velocità più ampie.

A poppa la plancetta nonostante la presenza dei bracket dei due Suzuki DF300AP, è sufficientemente larga e lascia anche uno spazio per una piccola scaletta. Tramite una porta sul lato destro accediamo in quello che è uno dei punti di forza di questo mezzo: un ampio pozzetto completamente libero, rivestito di vetroresina antiscivolo. I pescatori apprezzeranno non poco questa zona: portacanne incassati nelle murate, vasca per il vivo nello specchio di poppa e un grande gavone ricavato da quello che era la sala macchine dei motori

entrobordo.

Immane i rinforzi in skai su tutto il profilo interno per consentire di poggiarsi con le gambe e ginocchia senza avere stress da impatti con la vetroresina dura durante le sessioni di pesca. Un'ulteriore vasca per il vivo si trova all'interno di un ripiano in vetroresina ricavato alle spalle del divanetto presente nella zona consolle. Non condivido la scelta di porre le galloce non a vista e di inserirle in basso e lateralmente, poiché questa soluzione ci porta a dover perdere qualche secondo in più in fase di ormeggio per assicurare le cime.

La zona della consolle è molto semplice per agevolare il movimento a bordo. Sulla destra si trova il timone e la plancia di comando con sedile di guida, mentre sulla sinistra un divanetto biposto. La plancia di fronte a noi ha soltanto due piccoli strumenti forniti da Suzuki e uno analogico per il serbatoio. In basso, invece, gli

interruttori on/off. Presente anche la modalità Troll mode che consente di aumentare i giri del motore a step di 50 rpm (da un minimo di 650 fino a 1200) per avere un controllo totale sull'andatura in fase di traina. Il gps multifunzione e il vhf sono posti in alto, scelta pratica per visibilità per la gestione degli strumenti, ma non è molto utilizzabile in navigazione perché costringe a staccarci dal timone e andare ad impostarli.

In cabina si accede tramite alcuni gradini. Qui devo fare i complimenti al Cantiere che ha fatto un gran lavoro di distribuzione degli spazi. In un 28 piedi "fishing" c'è tutto il necessario per una piccola crociera. Sulla sinistra è posta la cucina con lavello, fornello e, in basso, il frigorifero.

Poco più avanti, sempre sulla sinistra c'è il bagno con wc, doccia e lavabo. Dal lato opposto è disposta la dinette con due divanetti frontali divisi da un tavolino regolabile in altezza.



L'illuminazione è assicurata da vetrate triangolari (non posso definirli oblò vista la grandezza) che seguono le linee della barca.

La cabina armatoriale ha un letto leggermente più piccolo di un matrimoniale classico con orientamento sulla destra e a sinistra un piccolo armadio. Non ci sono oblò ma due vetrate che ci permettono il relax con vista mare, mentre l'areazione è assicurata dal passo d'uomo superiore.

Usciamo dalla cabina e andiamo a prua. Il passavanti non è larghissimo, ma c'è sempre una protezione. Prima di tutto abbiamo un gradino, dopodiché inizia una robusta battagliola che ci accompagna per tutto il profilo anteriore della barca offrendoci la massima sicurezza. La prua è senza fronzoli con barbotin del verriello a vista, in questo modo riusciamo a controllare la catena in ogni momento e possiamo intervenire

rapidamente in caso di problemi.

È il momento di provare il T280 FB con la nuova scelta tecnica. Si esce dal porto di Punta Ala proprio il giorno del varo.

I motori, silenziosi come sempre, ci accompagnano girando a 600 giri a 4 nodi. Il mare è calmo e a bordo spingiamo al limite la capacità della barca essendo in 7 persone (è omologata per 8). Il serbatoio dell'acqua è al massimo, 110 litri, mentre la benzina è al 25% con 600 litri di carburante. La stabilità è buona come si prevede per una barca da pesca, il rollio è ridotto al minimo.

Una motorizzazione da 600 cavalli a poppa non può non invogliare a spingere subito la manetta a fondo, ma mi trattengo e procedo gradualmente portandomi in planata tra i 3500 e i 4000 giri. A 3700 giri siamo a 24,3 nodi con un consumo di appena 63 litri/ora complessivi.

Il T-top installato sulla barca con

l'aggiunta di alcuni crystal trasparenti ci proteggono dal vento e, unendosi al rumore attutito dai motori grazie al sistema a risonanza creato da Suzuki, ci consente di parlare senza problemi. Sono obbligato ad alzare il trim perché la barca tende a sollevare notevolmente la prua in fase di accelerazione impendendomi di guardare in avanti tranquillamente. Questo problema, forse causato dal cambio di trasmissione da entroborzo a fuoribordo, costringe a girare al di sotto dei 2000 giri o oltre i 3500 rendendo anche il timone molto rigido.

Ottima la tenuta sulle onde e soprattutto è una barca "asciutta" così come ci conferma Marco Volpi, campione del mondo di pesca e testimonial Suzuki: "La forza delle carene Tuccoli è che le barche non sono bagnate, come si dice in gergo. In navigazione sono imbarcazioni che viaggiano e non mandano gli spruzzi

**Dati di navigazione
con 2 Suzuki DF300AP - Elica 14x21**

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMO	TRIM
giri/min.	nodi	litri/ora	
600	3,5	4	0%
1000	5,3	11,2	0%
1500	7,8	16,1	0%
2000	8,75	23,9	0%
2500	11	35,6	0%
3000	15	53	0%
3700	24,2	63	0%
4000	30,4	77,8	0%
4500	32,5	84,2	50%
5000	33	91,8	50%
5800	40,4	135	50%



all'interno. Il Cantiere ha pensato comunque ad una copertura in pvc morbido che chiude tutto l'interno della barca, soprattutto per contrastare il discorso della velocità, del vento e del freddo per tutte quelle persone che vogliono andarci nei periodi invernali".

Effettivamente durante la prova in mare, pur avendo qualche impatto con le onde generate da noi stessi causato dal mare troppo calmo, in nessun punto del mezzo è salita

acqua a bordo. Spingo a fondo le manette e lascio parlare i numeri: 5800 giri con trim al 50%, 40.4 nodi e 135 litri/ora di consumo complessivo. La velocità di crociera a 4000 giri riporta una velocità di 30 nodi e un consumo di appena 77 litri ora, una media ottima per il diporto grazie al sistema Lean Burn integrato nel motore, che consente di regolare la miscela aria/carburante in modo ottimale riducendo al minimo gli sprechi, con la felicità di tutti.

È ora di rientrare in porto, ma non prima di aver testato la vera coordinazione tra motori e barca con il test di accelerazione. Trim totalmente abbassati e giù le manette da barca ferma, planata in 3,4 secondi in totale stabilità. Merito del disassamento dell'albero trasmissione e del VVT (Variable Valve Timing), che consente di regolare in autonomia il tempo di apertura e chiusura delle valvole di aspirazione a seconda del regime di rotazione del motore, offrendo una



Marco Volpi, testimonial Suzuki, collaborerà con il Cantiere Tuccoli anche per la prossima imbarcazione T25 Open



Marco Tuccoli, figlio di Ivano, il fondatore del Cantiere è alla guida dell'azienda con Paolo Sanguettola



coppia più fluida e potente e, quindi, un'accelerazione maggiore a tutti i regimi. Arriviamo alle valutazioni conclusive. La barca ha un utilizzo prettamente da pesca, per cui ottimi gli spazi nel pozzetto, le protezioni per le gambe e la gestione degli ambienti anche in cabina (ricordo che parliamo di una barca di 28 piedi) in cui non manca nulla. Mi sarebbe piaciuto un letto armatoriale più ampio sacrificando un po' di spazio in dinette per invogliare maggiormente una famiglia all'utilizzo crocieristico del mezzo, che comunque è adatto per 4 persone. Consumi da utilitaria e prestazioni degne di nota, ma peccato per la prua troppo alta nel range intermedio dei giri che ne limita la praticità di utilizzo a velocità medio/basse, così come il timone un po' rigido per un con-

trollo immediato. Come "primo tentativo" di fuoribordo lo promuovo con riserva, creando molta attesa per il 25 piedi che verrà presentato al Salone Nautico di Genova progettato da zero per i motori fuoribordo. "Stiamo lavorando sull'allestimento e sugli stampi, perché è un progetto completamente nuovo - ci ha spiegato Marco Tuccoli, titolare del Cantiere - Usiamo la nostra carena, che ha ormai diversi anni ed è super collaudata". Questo nuovo Open avrà due allestimenti: il primo sarà in una versione da pesca molto estrema in collaborazione con Marco Volpi, l'altro layout sarà sempre da pesca, ma con due posti letto sottocoperta.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	9,13 m
Lunghezza scafo	7,49 m
Larghezza	3,04 m
Pescaggio	0,60 m
Dislocamento	5.000 kg
Capacità serbatoio carburante	580 l
Capacità serbatoio acqua	160 l
Motorizzazione	da 2x200 hp a 2x350 hp
Prezzo a partire da	€ 99.500,00 + Iva senza motori

TUCCOLI BOATS - NUOVA TUCCOLI SRL

Tel. +39 035 4130987
www.tuccoliboats.it

FERRETTI YACHTS 670

Un flybridge con eccellenti ottimizzazioni degli ambienti sia esterni che interni, il Ferretti Yachts 670 si distingue per il perfetto mix di spazi dedicati alla convivenza e indipendenza dei suoi ospiti tipiche di imbarcazioni di maggiore metratura.

Questo 67 piedi nasce dalla collaborazione fra Comitato Strategico di Prodotto e Direzione Engineering Ferretti Group, ed è la prima barca del Gruppo il cui design esterno è stato realizzato da Ferretti Group in collaborazione con Filippo Salvetti, mentre gli interni hanno la firma degli architetti e dei designers del Gruppo.







In soli 20,24 metri troviamo un layout con 3 cabine poste sul ponte inferiore, nella versione standard, o la possibilità di avere la quarta cabina.

La spiaggetta di poppa è molto ampia, a traslazione verticale, e ospita un jet tender da 3,45 metri.

Quest'area ha due vani storage posti uno sulla parte alta e l'altro sulla parte bassa del divano di poppa.

La zona esterna di prua si distingue per una grande area living, coperta eventualmente con un bimini, ed è composta con tre ampi sofà in posizione contrapposta. A richiesta dell'armatore si possono richiedere due tavoli da pranzo contrapposti lungo i divani laterali, convertibili in superfici

relax, così da poter trasformare tutta l'area in un unico prendisole.

Il flybridge è di ben 24 mq e può essere arredato freestanding a poppa, mentre al centro, sulla sinistra, c'è un mobile bar fully equiped.

Di fronte troviamo una zona conviviale con divano a C e tavolo da pranzo.

La seconda stazione di comando, sempre a prua, precede un prendisole fronte mare.

Il Cantiere prevede per questo flybridge ben 3 diversi layout: aperto nella versione standard, oppure, in optional, con un roll bar per gli impianti satellitari con bimini integrato o in versione hard top.

Il salone del ponte principale ha due divani contrapposti con tavoli centrali, salendo due gradini si accede alla zona pranzo con cucina a vista e frontalmente è posto il tavolo da pranzo. Oltre questa zona si accede alla plancia di comando, a destra, dotata di strumentazione integrata Naviop-Simrad.

Il Cantiere insieme a XENTA ha sviluppato la timoneria elettroidraulica di nuova generazione che offre vantaggi esclusivi come una maggiore comodità e precisione di guida grazie all'estrema maneggevolezza del timone e una messa a punto ottimale della virata in ogni condizione di mare.

Sottocoperta troviamo 3 o 4 cabine.



Il primo layout ha la suite armatoriale a centro barca con un ampio studio, per un totale di 18 mq di ampiezza.

Lo studio, in opzione, può essere sostituito dalla quarta cabina o con una lavanderia.

A destra una cabina doppia, mentre la cabina VIP è posta ad estrema prua. Entrambe hanno un bagno e doccia separata. La cabina per il marinaio è con bagno, posta sul ponte inferiore e con accesso diretto al pozzetto.

Gli interni possono essere personalizzati dall'armatore in due versioni: la prima ispirata ai colori e alle tonalità chiare e una versione più scura. Il Ferretti Yachts 670 racchiude importanti firme del design di lusso, tra i quali Lealpell, Dedon, Disenia, Casamance e Perennials.

La motorizzazione è affidata ad una coppia MAN da 1200 mhp, che raggiunge i 32 nodi di velocità massima e i 28 nodi ad andatura di crociera. Sono anche disponibili i motori MAN 1000 mhp e il pacchetto stabilizzazione composto di due giroscopici Seakeeper per garantire la massima stabilità durante la sosta in rada e in navigazione.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	20,24 m
Lunghezza scafo	19,29 m
Lunghezza al galleggiamento	17,05 m
Larghezza	5,38 m
Pescaggio	1,64 m
Dislocamento a vuoto	39.500 kg
Dislocamento a pieno carico	47.500 kg
Motorizzazione	MAN V8-1000/ V8-1200
Capacità serbatoio carburante	3.800 l
Capacità serbatoio acqua	1.000 l
Portata persone	18
Certificazione omologazione CE	A

FERRETTI YACHTS

www.ferretti-yachts.com



BENETEAU FIRST 53

Lorenzo Argento ci ha abituati a barche senza soluzione di continuità, pulite, fruibili, pratiche e lussuose. Non si smentisce in questa sua ultima creazione per cui ha curato il design di interni ed esterni, studiata a 4 mani con Robert Biscontini che ne ha progettato le linee d'acqua: il Beneteau First 53. "Non c'è bisogno di scavalcare nulla o di ostacolare alcun membro dell'equipaggio. Tutto scorre, con la cabina di pilotaggio divisa in due sezioni distinte: il doppio timone e una zona relax. C'è solo una parola d'ordine per questo First Yacht 53: intuitivo". Ha dichiarato Lorenzo Argento, che con Robert Biscontini ha in comune anche la

passione per l'andare a vela e che di questa First 53 ha detto: "Ho sempre cercato prestazioni sulle barche che navigo e costruisco. Il First Yacht 53 è molto simile a me!".

Connubio perfettamente riuscito tra linee classiche e moderne, una prua dritta e sottile che offre grandi spazi e un baglio di ben 5 metri. Si intuisce dalle linee d'acqua il carattere marino dell'imbarcazione, per definirla in una parola: "equilibrata".

Equilibrata sotto vela ed equilibrata nei pesi: il centro di galleggiamento è, infatti, allineato al centro velico. Prua dritta e ampia, baglio appoppato, pescaggio di 2,50 m o 3 m con bulbo in piombo e doppie pale timo-

ne che governano una carena "vivace". Nessun ostacolo durante le manovre accanto alla doppia timoneria con un pratico accesso ai passavanti. Uno spazio è stato interamente dedicato al relax vicino al tambucio. La fluidità degli spostamenti è stato il focus su cui si è concentrato il lavoro del designer Lorenzo Argento sia tra le timonerie, che per la disposizione dei winch di manovra oltre che per l'accesso in coperta.

Lo specchio di poppa apribile si trasforma in piattaforma da bagno e rivela un garage che permette di accogliere con semplicità un tender di 2,40 m. La sua tuga slanciata conferisce alla barca uno stile raffinato,



la coperta flush ha un look moderno, il potente piano velico conducibile anche con equipaggio ridotto, un albero e un'attrezzatura di alta gamma fanno del First 53 un'eccellenza tra le cruiser di lusso. Gli interni non hanno velleità moderniste, anzi ripropongono uno stile classico e composto grazie all'impiego di legno lamellare, paratie laccate e pagliolati in teak. La principale innovazione si trova nell'angolo salotto/relax che è dotato di un divano con tavolino basso, separato dalla zona cucina dotata già di un altro tavolo destinato ai pasti. Interni luminosi areati comunicano con l'esterno tramite una discesa molto pratica. Il layout previsto è a 3 cabine e 2 bagni, ma può essere variato con 3 cabine e 3 bagni e una cabina skipper a estrema poppa.



"Erede di più di 40 anni d'esperienza della gamma First lanciata da Beneteau nel 1977 - ha dichiarato il Cantiere - il First Yacht 53 punta alla crociera competitiva.

Carena performante ed equilibrio al timone per emozioni uniche. Piano di coperta pulito, interni marini e moderni, impreziositi da modanature in legno lamellare, sullo sfondo laccato bianco delle paratie: con il First Yacht 53, la nuova generazione First è già in marcia!".

Dopo due anni di lavoro il First Yacht 53 verrà presentato ai prossimi saloni europei (Cannes, Genova, Barcellona) e americani (Annapolis).



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	17,16 m
Lunghezza scafo	15,98 m
Lunghezza al galleggiamento	15,40 m
Larghezza	5 m
Pescaggio	2,50 m
Altezza massima eccetto antenne	25,80 m
Dislocamento a vuoto	15.500 kg
Motorizzazione	80 cv
Capacità serbatoio carburante	400 l
Capacità serbatoio acqua	720 l
Certificazione omologazione CE	A10/B12/C14

BENETEAU

www.beneteau.com

LUXURY 57

di Carlo Luongo

Luxury Tender. Già il nome dell'azienda ci indirizza verso un prodotto di fascia alta studiato anche per i super yacht. Ho avuto modo di testarlo in occasione dell'inaugurazione del nuovo Honda Marine Center al Porto Turistico di Roma. Scopriamolo insieme.







In 5,70 metri è difficile avere spazi che consentono comfort e libertà di movimento. Il Cantiere ha preferito la soluzione "componibile" per lasciare al diportista la scelta da impostare a seconda delle condizioni.

Il battello a poppa ha un unico supporto in vetroresina con al centro il motore, l'Honda BF40E, un propulsore molto leggero e tecnologicamente avanzato e, ai lati, un rivestimento sintetico che delimita le due zone della plancetta. La scaletta è a vista e non a scomparsa. Poco più avanti troviamo la prima idea del Cantiere: un doppio divanetto vista poppa e prua con schienale in comune abbattibile. In questo modo non solo sono raddoppiati i posti a sedere, ma si viene a creare anche un cuscino unico su cui è possibile stendersi all'ombra del tendalino. Al di sotto del divanetto si trova un gavone molto utile per stivare le dotazioni di sicurezza e altri oggetti.

La consolle è spostata sulla destra, con la classica strumentazione analogica abbandonata in favore di due display digitali. Sulla sinistra c'è lo strumento multifunzione che

Raymarine ha realizzato per Honda in modo da avere costanti informazioni sullo stato del motore (giri, velocità, consumi, temperatura di raffreddamento), mentre al centro è presente il gps/ecoscandaglio per tutto ciò che riguarda la navigazione e il fondale. A destra troviamo un terzo display con lo stereo integrato. Al centro della consolle, invece, è posto un bellissimo timone in legno e acciaio a richiamare l'effetto "luxury", oltre ai bottoni on/off che si trovano in basso disposti in fila e anch'essi molto eleganti. Peccato per la maniglia posta proprio sul profilo destro della consolle, poiché ha un linea un po' antiquata che contrasta con la ricerca dei dettagli del battello.

Gavoni portaoggetti realizzati in legno e posizionati in basso al timone e una seduta fornita di un poggiatesta tubolare in skai, che avvolge la struttura in acciaio, completano questa zona di comando.

A prua, con la disposizione standard, troviamo sulla destra un cuscino/seduta con poggiaschiena accollato alla parte anteriore della

consolle, mentre più avanti c'è un cuscino gazonato con la porzione sinistra allungata verso poppa. Questa soluzione ci consente di stare stesi da un lato e seduti dall'altro con la possibilità di potersi spostare più agevolmente a bordo grazie allo spazio guadagnato tra i due cuscini. Tuttavia Luxury Tender non ha sacrificato integralmente lo spazio relax di prua perché è possibile aggiungere un supporto in vetroresina ad incastro tra i due cuscini che va a coprire il piano di calpestio e con il quale è possibile estendere la porzione prendisole di prua. In questo modo si crea un vero e proprio prendisole da poter sfruttare a gommone fermo, che si somma con il prendisole di poppa ricavabile dal divanetto. In questa versione l'intera tappezzeria è in skai di colore crema, con imbottitura a cellula chiusa, il che si traduce in peso ridottissimo e impermeabile. Purtroppo il colore scelto tende ad attirare un po' troppo i raggi solari, ma basta aggiungere un telo per evitare questa controindicazione.

Usciamo dal porto di Ostia per il test,



a bordo siamo in due e il mare è calmo. Purtroppo scopro che gli strumenti non sono ancora collegati poiché il Luxury 57 è un'anteprima e di conseguenza l'elettronica non è del tutto configurata, quindi non posso fornirvi i dati di navigazione numerici. Posso dirvi però che a bordo è molto piacevole navigare, il gommone si dimostra reattivo nei cambi di direzione e il 40 cavalli Honda è un'ottima soluzione soprattutto in ottica di noleggio, perché riesce a gestire un battello di 5,70 metri senza prestazioni da record, ma ben controllabili. La tenuta sulle onde causate da altre barche è buona, così come l'accelerazione. La fasatura di accensione controllata dalla centralina della tecnologia BLAST aumenta la coppia del motore in fase di rapida accelerazione, riducendo i tempi di planata che avviene in pochi secondi. Aggiungiamoci la modalità ECOMo, che regola la miscela tra aria e benzina durante i range intermedi dei giri (tra 2000 e 4500 circa, in velocità di crociera), ed ecco che abbiamo un risparmio fino al 20% di carburante.

Rientro verso il porto a 4000 giri godendomi la stabilità e la silenziosità del motore approfittando della giornata di sole, ma purtroppo è ora di scendere dal Luxury 57 e di trarre le valutazioni.

Il gommone è veramente ben disegnato. La disposizione degli spazi lo rendono adatto ad una famiglia di 4/5 persone che ama fare uscite giornaliere senza allontanarsi eccessivamente. Allo stesso tempo anche per la pesca può essere una soluzione, grazie allo spazio ricavato che consente di creare un punto in cui lanciare la canna anche a prua, contrariamente ad altri battelli di pari dimensione che hanno la prua interamente occupata dal prendisole fisso.

Anche il rivestimento sintetico, inoltre, contribuisce a mantenere il grip a bordo senza aver paura di macchie indelebili o usura eccessiva anche con molte sollecitazioni, il che significa che le attività possono tranquillamente noleggiarlo anche a chi ha poca esperienza per mare senza il timore di vedere rientrare il gommone con danni al rivestimento. Ultimo, ma non per importanza, l'affidabilità di un motore Honda con la tranquillità di avere tutta la tecnologia dell'azienda a supporto del nostro mezzo. Più "luxury" di così ...

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	5,65 m
Larghezza	2,40 m
Diametro tubolari	48 cm
Peso	370 Kg
Portata persone	9
Materiale tubolari	Hypalon/Neoprene
	Penell Flipo ORKA 1300 Dtex
Prezzo del battello del test	€ 23.700,00 con Honda BF40 E

AMT ITALIA S.R.L

Tel. +39 366 3089128
www.luxury-tender.it



GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO: COME SCEGLIERLO

di Carlo Luongo

In previsione delle crociere estive che si avvicinano vi parlo di un oggetto che viene spesso sottovalutato per la sua importanza: il giubbotto di salvataggio (detto anche giubbotto salvagente o cinture salvagente).

Essenziale per la sicurezza in mare, il giubbotto di salvataggio permette, in caso di incidente di assicurare la galleggiabilità in acqua e di essere salvati con più facilità grazie ai colori accesi dei materiali e alle strisce catarifrangenti.

La direttiva MED (Marine Equipment Directive) 2014/90/EU si applica a tutti i materiali ed equipaggiamenti marittimi installati a bordo di navi con bandiera di uno degli stati membri della Comunità Europea ne disciplina design, fabbricazione, controllo di qualità e requisiti prestazionali dei prodotti oggetto della Direttiva. L'equipaggiamento deve essere verificato da un organismo notificato (come ad esempio il RINA), e quello che risponde ai requisiti viene identificato con il marchio di conformità

"Timoncino" che ne indica l'organismo notificato e l'anno di fabbricazione.

Il giubbotto di salvataggio rientra nei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale). Il regolamento UE 2016/425 sui Dispositivi di Protezione Individuale disciplina design, fabbricazione e marketing dei dispositivi di protezione individuale:

- Definisce gli obblighi giuridici per assicurare che i DPI immessi sul mercato UE forniscano il più alto livello di protezione contro i relativi pericoli

- Il marchio CE posizionato sul DPI garantisce la prova di questa protezione

- Per apporre la marcatura CE i prodotti devono essere prima testati in conformità a standard ISO.

Quindi gli standard ISO/EN (marchio CE) sono applicabili al mondo del diporto: unità da diporto, sport acquatici, barche da regata, regate d'altura.

Lo standard SOLAS/MED

"Timoncino" è per le navi cargo e per le navi passeggeri registrate con bandiera di uno stato appartenente all'UE.

In questa rubrica ci riferiamo allo standard ISO dividendo i giubbotti in base alla loro forza di sostentamento del corpo (misurata in Newton, unità di misura della forza) in 50, 100, 150 e 275 N.

Come mai abbiamo questi diversi gradi di galleggiabilità?

Perché il peso di ogni persona può variare in base alla sua struttura fisica ma anche in base all'abbigliamento, basta pensare a chi naviga in periodi invernali e, quindi, indossa abiti che una volta bagnati aumentano di molto il peso corporeo. La galleggiabilità è misurata in base ad un indossatore che pesa 70 kg.

Il regolamento prevede che queste attrezzature a bordo delle imbarcazioni siano idonee alla morfologia delle persone imbarcate e che chiaramente rispondano ai requisiti ISO. Andiamo con ordine, iniziando con i giubbotti da **50N**.

Sono i meno performanti dal punto di vista del sostegno della persona non riuscendo a far galleggiare una persona che non si muove, per cui sono indicati semplicemente come aiuto per coloro che sanno già nuotare abilmente, si trovano in acque tranquille o possono essere soccorsi rapidamente (come lo sci nautico). È molto leggero e permette di muoversi a bordo in tranquillità.

I giubbotti da **100 N** sono per le persone di peso medio e sono utili in condizioni non critiche. Possono essere sia rigidi in schiuma che attivabili manualmente una volta in acqua. L'attivazione avviene tramite un cordino che viene tirato, andando a forare una bomboletta di gas che si espande gonfiando il giubbotto.

Convieni lasciare questi giubbotti lontano da fonti luminose poiché il materiale col passare del tempo può deteriorarsi.

Questi giubbotti sono il requisito minimo da rispettare per natanti e imbarcazioni da diporto che navigano entro le 6 miglia dalla costa.

I giubbotti da **150 N** sono quelli più comuni a bordo delle barche da diporto. Riescono a sorreggere interamente il corpo e avendo il collo possono sostenere una persona anche in caso di svenimento. Possono essere automatici o ad attivazione manuale. Nel primo caso si attiverà a contatto con l'acqua (appunto in caso di svenimenti), mentre nel secondo è necessario tirare il cordino per rompere il gas per il galleggiamento. Questi giubbotti sono obbligatori per le imbarcazioni che si spingono oltre le 6 miglia dalla costa.

I giubbotti da **270 N** sono, invece, idonei per ogni tipo di utilizzo e sono studiati per i navigatori che indossano abiti come cerate o abbigliamento

che in acqua aumenta notevolmente il peso della persona. In questo modo favoriscono la galleggiabilità sia in caso di persona vigile che in caso di svenimento.

In commercio esistono molti tipi di giubbotti: a "Stola", tra i più economici, a "Corpetto" che sono molto sicuri e hanno un relativo ingombro e infine i giubbotti gonfiabili facili da stivare.

Un ulteriore consiglio nella scelta del giubbotto è la presenza di un laccio inguinale. In questo modo, serrando questa fibbia ci si assicura che il giubbotto non scivoli in alto qualora la persona sia priva di sensi. E' meglio, inoltre, scegliere colori accesi che possono facilitare il riconoscimento dell'uomo in mare da lunga distanza.

Vi invito pensare alla sicurezza, non solo all'estetica e al design.

WOODWORKS

 creatività e tecnica artigianale.



Carabottini



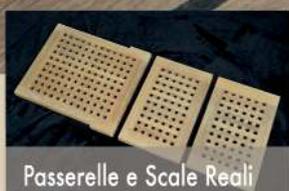
Dogati



Bauli portascarpe



Plancette di poppa



Passerelle e Scale Reali



Arredamenti nautici



Un'azienda giovane, esperienza trentennale, un grande amore per il legno, al servizio del meraviglioso mondo nautico.



Woodworks S.r.l.s.

Sede Legale: Via L. De Feo, 6 - 80069 VICO EQUENSE (NA)

Uffici e stabilimenti: Traversa Pizzone Cassante, 17 bis - 80049 SOMMA VESUVIANA (NA)

Tel. 081 0105633 - Fax 081 0105634 Web: www.woodworks.it - mail: info@woodworks.it



ED IL TRAINAR M'È DOLCE...

A TRAINA IN CROCIERA

di Davide Acone

Chi è in partenza per una vacanza in barca sa che gli aspetteranno diversi spostamenti, talvolta di svariate ore, a velocità "obbligatoriamente lenta" nel caso in cui la barca sia a vela, oppure una passeggiata rilassante a motore. In entrambi i casi, potrebbe essere il momento ideale per filare qualche canna con la speranza che una bella partenza ci allieti la navigazione.



Certo non si parlerà di una barca prettamente da pesca, con 10 portacanne a disposizione, divergenti e un largo pozzetto sgombro da impicci, anzi tutt'altro: spesso e volentieri le barche a vela hanno spazi risicati, tra le decine di cime pronte a farci inciampare e che ci impediscono spostamenti rapidi (specie con un pesce in canna) da una murata all'altra, la possibilità di fissare un numero minimo di portacanna e soprattutto una scarsa manovrabilità. Idem per le barche a motore utilizzate per la crociera, che spesso hanno lo specchio di poppa occupato da ingombranti tender, passerelle, cuscini e divanetti nel pozzetto, e la possibilità di posizionare dei portacanne "dove non danno fastidio".

Aggiungiamoci anche che spesso si parte in comitiva e non è "educato" riempire gli spazi comuni con tanta attrezzatura pesante e voluminosa, magari qualche lamentela della compagna e finisce che rinunciamo definitivamente, decidendo di accontentarci di una vacanza senza pesca. Ma immaginate la sofferenza di navigare per ore e ore a velocità ideali per la traina, senza avere neanche una canna in pesca? Personalmente piuttosto preferirei restare a secco!

Quindi scartata l'ipotesi di farci convincere a non portare le canne da pesca in barca, vediamo di sfruttare al meglio le traversate, in modo da aggraziarci tutto l'equipaggio con qualche bel pesce per la cena!

PREPARIAMO LA BARCA...

Iniziamo con il capire che spazi ci offre la barca per fissare i vari portacanne (che dovranno essere necessariamente da battaglia) e prevedere eventualmente di installarne minimo 2, uno a destra e uno a sinistra, meglio se con la possibilità di orientarli esternamente in modo da guadagnare qualche metro in più di larghezza ed eventualmente far lavorare le esche fuori scia. Se la barca ha pochi ostacoli sulla poppa (passerella, motori ausiliari del tender, tender al traino, ecc.) potremo eventualmente pensare di installare qualche altro porta canna, anche centrale, così da raggiungere le 4 canne in pesca che a mio avviso è la quantità ideale. Non dimenticate di portare qualche cimetta con moschettoncino per assicurare le canne in pesca.



...E LA NOSTRA ATTREZZATURA!

Parlando invece di cosa può servirvi, considerando di pescare con 4 canne, il mio consiglio è di preferire combo canne e mulinelli da 30 lb, da altura. Non scenderei sotto le 30 lb per via della capienza del mulinello, perché potrebbe capitarci di dover gestire la fuga di un pesce di notevoli dimensioni e non poter essere rapidi a manovrare la barca per accorciare le distanze, specie se stiamo navigando a vela. Quindi qualche centinaio di metri in più potrebbe farci comodo. Resterei sulle carrucolate e sul nylon in bobina perché stiamo parlando pur sempre di altura che con il trecciato non va molto d'accordo.

In cassetta, invece, metteremo diversi kona e diversi minnow, per essere in grado di filare l'esca più adatta alla velocità a cui decideremo di navigare in quel momento, oltre che alle condizioni meteo; qualche pinza di sgancio o elastici che più avanti vi spiegherò a cosa serviranno; qualche piombo a sgancio rapido

da 500 o anche da 1000 gr per i minnow; birds e squids vari che utilizzeremo anche in stile "daisy chain"; ovviamente tutti gli accessori quali ami di scorta, rig vari, nylon, moschettoni, pinze e tutta la minuteria utile per ogni evenienza; per il raffio, scegliete di portarne con voi uno molto lungo (come ho detto prima, le barche da crociera e ancora di più quella a vela, hanno murate molto alte) e robusto, quindi, preferibilmente non telescopico e non dimenticate una cintura da combattimento.

SULLA ROTTA DEI PELAGICI

Ovviamente trovandoci in mare aperto, le nostre prede saranno i pelagici soliti dell'altura. Sulle batimetriche più basse avremo, infatti, buone chance di catturare aguglie imperiali, lampughe e tunnidi, quali alletterati, alalunghe e tonni rossi; mentre nei tratti di blu profondo oltre ad alalunghe e tonni rossi, potremo avere la fortuna di incontrare qualche bell'esemplare di spada.

Dovendo raggiungere una destinazione tracciando una linea retta, di sicuro non avremo troppe possibilità di concentrarci e insistere su determinate batimetriche, ma se dovessimo notare un corpo galleggiante alla deriva, vale certamente la pena di fare una piccola deviazione per passarci vicino.

SCEGLIAMO L'ASSETTO GIUSTO

Siamo finalmente usciti dal porto e la velocità a cui stiamo navigando ci fa fremere dalla voglia di filare le lenze. Per scegliere esche ed assetto, il fattore più importante da controllare è proprio la velocità: se dovesse essere compresa tra i 5 e i 6, 5, 7 nodi la scelta ricadrà preferibilmente sui minnow o al limite un assetto misto minnow/kona, mentre se la velocità dovesse superare i 7 nodi fino ad 8/9 nodi consiglio di scartare completamente i minnow e scegliere assetti solo kona.

Solo minnow: la murata alta della barca non ci aiuterà a far lavorare bene i minnow, ma con qualche





accorgimento possiamo ridurre i disturbi. Fileremo le due canne laterali, orientate verso l'esterno, a 60 mt. Delle due canne centrali ne fileremo una a 40 mt con un piombo a sgancio rapido da 500gr e un'altra a 20 mt con un piombo da 1000 gr. Per far lavorare meglio le due centrali, potremmo tenerle basse agganciando il nylon tramite gli elastici o le pinze di sgancio che abbiamo messo in cassetta, nella parte più bassa possibile dello specchio di poppa.

Misto minnow/kona: non è un assetto che amo, perché preferisco di solito usare o solo kona o solo minnow, ma se proprio avete l'imbarazzo della scelta vi consiglio di filare le due esterne una a 70 mt con kona e una a 60 con minnow. Centralmente, una a 100 mt con kona e una a 30 mt con minnow e piombo da 500/1000 gr. Anche in questo caso per le centrali userei gli elastici/pinze per aiutare le esche a lavorare meglio: il minnow sempre basso sullo specchio di poppa mentre per il kona (una piccola "chicca" se siete in barca a vela)

potrete alzare il nylon di qualche metro lungo la scotta della randa così da tenerlo più alto possibile a simulare una sorta di shotgun. Per quanto riguarda la scelta dei kona, dal momento che stiamo parlando di una velocità non superiore ai 6, 5, 7 nodi, scarterei esche con la testa molto grande che necessitano di maggiore velocità per lavorare meglio, preferendo teste jet o bullet.

Solo kona: è l'assetto che preferisco! A questo punto la velocità sarà certamente superiore ai 7 nodi, magari anche 8 o 9 e, quindi, potremo sfoggiare kona con teste di dimensioni importanti. Posizioneremo le due esterne a 70 mt, una solo con kona, l'altra con kona + bird singolo o daisy chain. Una centrale a 100/120 mt, sempre con il sistema alto sulla randa, oppure nel portacanna posizionato più in alto possibile (sul rollbar o sul fly) e un'altra a 40 mt. Anche qui vi do dei piccoli consigli che potrebbero evitarvi qualche problema: navigando a motore o con poco vento quest'as-

setto resta valido, ma in alcune condizioni di navigazione a vela, magari con vento forte laterale, avere lenze a 100 mt così come a 70 potrebbe risultare problematico per via del filo che crea una grossa pancia tanto da spostare addirittura le esche con il rischio di farle accavallare. A questo punto le soluzioni possono essere due: usare esche che fanno una grossa resistenza in acqua (più resistenza fa l'esca, più il filo resta teso) oppure accorciare tutte le lenze e filare la più lunga centrale a 70 mt, le due laterali a 40/50 e un'ultima centrale a 20 mt. In caso di vento veramente forte, potrebbe essere necessario adottare entrambe le soluzioni. Una volta filate tutte le canne, non ci resta che rilassarci godendoci il magnifico paesaggio del mare aperto, che potrebbe regalarci la vista di giocosi delfini che ci accompagneranno per un poco, nuotando e saltando di fianco alla prua, nell'attesa che la tranquillità della navigazione lenta venga interrotta dal suono di uno strike.



A TRAINA QUANDO... NON FA TROPPO CALDO

di Andrea Iacovizzi

Quest'anno l'estate ha tardato ad arrivare e le temperature dell'acqua sono quasi invernali. Non resta che calare le esche a fondo e continuare a pescare a traina con il vivo.

MA QUANDO TI SCALDI?

L'acqua in superficie continua a segnare valori freddissimi. I 30 gradi del giugno 2018 sembrano un miraggio se confrontati ai 19/22 di quest'anno.

Termoclini abissali non possono che costringerci a portare le nostre esche a fondo, ma le domande saranno tante, a partire proprio dalle esche per arrivare poi agli affondamenti ed alle prede di stagione.

Cerchiamo di fare un po' il punto della situazione analizzando lo scenario e tutte le variabili che possano garantirci un risultato certo.

QUALE PROFONDITA'

Quando in inverno l'acqua in superficie si mantiene intorno ai 9/13 gradi, il termocline si mantiene profondo e la possibilità di pescare su batimetriche che spaziano dai 45 fino ai 70 metri ci da un range ampio di secche e salti di batimetrica su cui insidiare predatori di fondo e di medio fondale.

Con acqua a 19 gradi, però, diviene improbabile pescare alle stesse profondità poiché, se da un lato il termocline si mantiene basso, dall'altro l'innalzarsi della temperatura in superficie, se pur di poco, ci proibisce di pescare i cefalopodi in acque poco fonde e di conseguenza ci costringe ad utilizzare esche che vivranno solo in medie profondità.

La scelta delle batimetriche su cui pescare ricadrà, quindi, su fondali che spazia-

no dai 28 ai 35 metri.

QUALI PREDE...

A far da padroni in queste acque saranno indubbiamente i dentici. Vocati a cacciare in grossi branchi, spesso su praterie di fango e di posidonia, in questo periodo saranno le prede da cercare in primis.

Facendo un'accurata selezione dei pesci da imbarcare ed evitando stragi inutili, potremmo guadagnarci qualche strike senza esagerare con piombi guardiani, ma facendo uso di terminali sottili e soprattutto di piombature leggere.

Altre prede principe di questa fase di stagione sono la tracina drago e lo scorfano rosso.

A queste profondità, questi pesci sono molto attivi, specie nelle zone fangose e se insidiati con attrezzature leggere possono regalarci divertimento e soprattutto ottimi pesci da portare in tavola.

...E QUALI ESCHES

Nella totale mancanza di cefalopodi vivi, un'ottima alternativa saranno le seppie morte.

Se opportunamente congelate, ovvero conservate dai pescatori appena pescate, queste esche faranno letteralmente la differenza con un indice di gradimento veramente esagerato.

In uno scenario così però non possono che apparire sgombri, sugarelli ed allacce.

Presenti in grossi branchi in mangianza,



Raymarine
Autopilota EV-100 P70s

OFFERTE TOP!

SIMRAD
Autopilota a barra
TP 10 / TP 22 / TP 32



Scopri di più su:
SVB-MARINE.IT



questi pesci sono un'ottima esca sia se di taglia grande sia se piccola di dimensioni, ma innescati in tandem. La ricerca di queste esche può essere fatta a ridosso delle cigliate che variano dai 25 ai 40 metri, zone nelle quali se avvistate la classica "palla" di mangianza con un sabiki (meglio se dotato di pelle di pesce) riuscirete a fare in pochi attimi esche a sufficienza per una battuta intera di pesca.

ATTREZZATURA ULTRALIGHT

Le canne per questa traina di fondo saranno ad azione rigorosamente di punta. Ciò serve per consentirci di ferrare sia gli sparidi che gli scorfani che tendono a mangiare con piccoli

bocconi sull'esca.

I piombi guardiani saranno rigorosamente da 350 gr. montati con una sgancio rapido direttamente sul dynema a battuta sul nodo di giunzione dello shock leader. Con questa tipologia di montatura riusciremo a far scivolare il piombo in caso di incaglio e ferreremo anche il pesce più smaliziato.

I mulinelli in taglia 8 lbs andranno imbobinati con del dynema dello 0.20 a cui verrà applicato uno shock leader di fluorine di circa 10 mt.

Il terminale da 2,5 mt di fluorocarbon di qualità nella misura massima dello 0.51.

Dovendo innescare pesci a volte anche piccoli, useremo ami di misu-

re anomale, ad esempio un trainante del 3/0 ed un pescante del 2/0 oppure per esche tipo le seppie morte 4/0 al trainante e 4/0 al ferrante.

Indispensabile, nella fase di esplorazione, un ecoscandaglio di buona qualità meglio se con sonda chirp. Non dovendo pescare, infatti, in profondità, ma cercando piuttosto branchi di pesce in movimento la scelta del chirp medium sarà sicuramente la soluzione più adeguata sia nella ricerca dell'esca, sia nella fase di pesca vera e propria.

Se tutto è stato eseguito al meglio i vostri strike vi faranno lasciare il "CAPPOTTO" invernale a casa sostituendolo con giornate da ricordare!

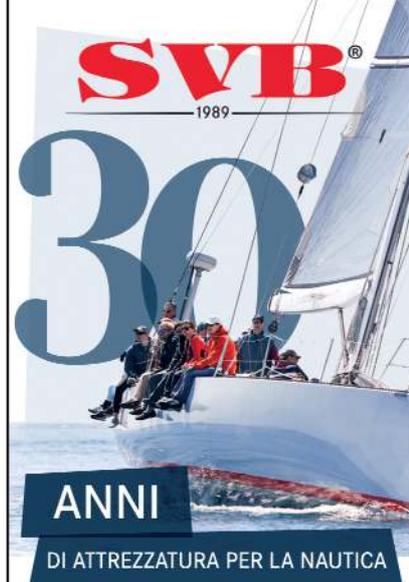
CANNES YACHTING FESTIVAL: VERSO UN' EDIZIONE SPECIALE



A due mesi dall'inaugurazione della 42° edizione il Cannes Yachting Festival si conferma già un Salone Nautico di enorme successo. Come preannunciato già alla fine dell'edizione 2018 l'intero settore delle imbarcazioni a vela, il settore toys e dell'accessoristica per la vela, saranno dislocati su Port Canto, insieme al brokerage, dove saranno presenti come di consueto una cinquantina di imbarcazioni d'occasione - in vendita o noleggio - oltre i 22 metri. Ben oltre 500 le imbarcazioni oltre i 10 metri confermate in acqua, di queste circa 119 sono unità a vela e 410 a motore, il 7% in più rispetto allo scorso anno. "Restano ancora alcuni posti disponibili in ciascuno dei porti. Siamo inoltre in attesa di prenotazioni per le imbarcazioni d'occasione, che, a differenza di quelle per le unità nuove, sono sempre più tardive. Il nostro team commerciale sta finalizzando l'attribuzione degli spazi di un centinaio di barche a terra. Siamo quindi molto ottimisti per quanto concerne il numero totale di cantieri francesi e internazionali, e relative imbarcazioni, che saremo lieti di ricevere quest'anno. L'elenco dei partecipanti dovrebbe infatti superare del 8% la cifra record del 2018. Ciò permetterà ai visitatori di scoprire un'offerta nautica senza precedenti a Cannes!", ha commentato Sylvie Ernoult, direttrice dello Yachting Festival. A terra troveranno posto gli accessori e i servizi, ma l'intera configurazione del Vieux Port, ad eccezione della Jetée che resterà destinata agli yacht e alla Superyacht Extension, sarà modificata: grazie ai nuovi pontili il settore della Terrasse Pantiero accoglierà imbarcazioni dai 14 ai 20 metri, che collegano tra gli yacht della Jetée e le imbarcazioni più piccole della Pantiero, fino a giungere alle imbarcazioni dai 10 ai 12 metri. Proprio di fronte si estenderà, inoltre, la nuova area dedicata ai RIB. Queste piccole e medie unità saranno riunite nel cuore del salone, nel recente spazio riservato e che poiché è privo di restrizioni tecniche, consentirà di uscire dal porto a volontà per le prove in mare. Al Quai Saint Pierre saranno in mostra le barche a motore dai 12 ai 16 metri; alcune di queste ultime imbarcazioni arriveranno fino al Quai Max Laubeuf affianco ai catamarani a motore, i cui esemplari più lunghi (15-22 m) affiancheranno alcuni grandi yacht che troveranno posto all'estremità del molo. Questi ultimi tramite un grande pontile traversante saranno parte del prolungamento della Jetée e della Super Yachts Extension. Il Quai Max Laubeuf, infine, ospiterà il villaggio destinato ai motori EFB e FB. Confermato il Palais per l'esposizione del settore luxury e per i gommoni in esposizione. Dunque appuntamento dal 10 al 15 settembre a Cannes per un'edizione rinnovata che, come sempre, inaugura la stagione degli eventi nautici.

CANNES YACHTING FESTIVAL

www.cannesyachtingfestival.com



Gommone

300 kg → 440 kg



Gommone NEMO 270 kg

Scopri di più su:

SVB-MARINE.IT

FABIANI YACHT: LA NAVIGAZIONE DEL FUTURO

Innovativi, tecnologici, ecosostenibili e user-friendly per persone con disabilità: sono gli yacht di Fabiani Yacht, Cantiere toscano a Livorno, portatore sano di idee e tecnologie riconosciute ormai a livello internazionale grazie anche al premio di cui è stato insignito lo scorso maggio: il prestigioso "Le Fonti Awards", come "Eccellenza dell'Anno, Innovazione e Leadership, Nautica di Lusso". Classica 100', Classica 70', Ibrida 100', Ibrida 70' e 70' wedge-line: 5 modelli ricchi di tecnologie e design

curati in primo luogo dal Cantiere e affiancato da professionisti del settore: la progettazione tecnica e strutturale è stata affidata all'Ing. Mario Grasso dello studio Navirex; il design del 100' è dell'Architetto Roberto Curtò, con la partecipazione del cantiere che ha imposto vincoli estetici e supervisionato gli spazi necessari per le particolari caratteristiche tecniche degli yachts; mentre per il 70' hanno prevalso l'impegno e le scelte del cantiere e di Navirex, incluso il coordinamento della struttura pro-

gettuale. La proprietà dei vari brevetti è del Presidente di Fabiani Yacht. I modelli da 70' e 100', nelle versioni "ibride", sono arrivati poco dopo le versioni "classiche" e navigano con alte autonomie senza alcun costo di carburante grazie ad un "parco fotovoltaico" a scomparsa che produce energia, un brevetto del Cantiere che, nel caso del 100' sfrutta anche l'energia eolica. Con una lunghezza di 30 mt ed una larghezza 6,73 m, la navetta Futura 100' vanta 2 motori fino a 1900 cv



Vista laterale della versione 70', "Classica Wedge Line"



Questo 70' ha un prendisole di prua molto versatile



Vista del salone dalla porta di prua verso poppa



Vista di una camera



Vista del 100' dal "mascone"



Vista del 100' con vela fotovoltaica estesa



Piattaforma di poppa in alcune delle infinite posizioni che può assumere

ciascuno e nella versione ibrida anche due motori elettrici 150 kW ciascuno sviluppando una velocità massima dichiarata di 25 nodi, una velocità di crociera di 22 nodi e la velocità in full electric di 6/7 nodi, con la vela fotovoltaica sfrutta vento ed energia solare con lunghe autonomie, in totale silenzio e a costo zero.

La 70' ha una lunghezza ft di 23,60 mt e la larghezza sempre di 6,73 mt, le medesime propulsioni con una velocità massima dichiarata di 27/30 nodi, 6/7 nodi in full electric ed una velocità di crociera di 24/27 nodi secondo le motorizzazioni.

Lo stile voluto per queste imbarcazioni riprendono il family feeling e sono caratterizzati da ampi spazi fruibili, grandi doti di sicurezza ed eccellente tenuta di mare.

Altra peculiarità di questi yacht è la plancia di poppa che, attraverso una tecnologia dedicata brevettata, è in grado di fungere da ascensore esterno arrivando sino al ponte superiore, da sotto il livello del mare fino al fly-bridge. Passando per ogni livello intermedio è dunque possibile attestarsi alla banchina come qualsiasi passerella idraulica, ma larga circa 5 metri, caricare e scaricare materiali e provviste dal molo verso ogni livello dell'imbarcazione e

consente di avere delle vere terrazze sul mare quando posizionata in corrispondenza del piano di calpestio del pozzetto e del fly-bridge; inoltre è possibile estrarre dei "candelieri" per ottenerne un parapetto. Ma la vera funzionalità di questa plancia è la fruibilità da parte delle persone costrette su sedia a rotelle, rappresentando la possibilità di accedere a bordo in autonomia fino dalla banchina del porto e verso ogni ambiente dell'imbarcazione; anche perché il design interno degli yacht è studiato anche in virtù di questa possibilità. Ciò è stato reso possibile mediante soluzioni originali nei layout, e da dispositivi anch'essi brevettati che sugli yacht Fabiani non sono un optional. Tutte le versioni base dispongono di un grande salone percorribile da poppa a prua, ampie cabine tutte matrimoniali - 3 o 4 nel 70' e 4 nel 100' - e tutte dotate di bagno con doccia, lavandino, wc e bidet, in più una cabina per 2 persone di equipaggio nel 70 e per un equipaggio di 4 persone nel 100'. Gli ampi spazi concedono la possibilità di personalizzarne ampiamente il layout.

FABIANI YACHT
www.fabianiyacht.it

SVB®
—1989—

30

ANNI

DI ATTREZZATURA PER LA NAUTICA

Frigorifero a compressore CRE

➔ **DOMETIC**

da
549.95



Art. 41156

MOBICOOL

Coolbox FR40

FR40
38L



Art. 60833

Scopri di più su:

SVB-MARINE.IT

EVINRUDE LANCIA I NUOVI E-TEC G2 A 3 CILINDRI

Evinrude ha da poco lanciato l'espansione della gamma E-TEC G2 con i nuovi modelli da 115 H.O., 140 HP e 150 HP.

Questa nuova linea è progettata per offrire ai diportisti maggiori performance e affidabilità in navigazione. Questi fuoribordo hanno un monoblocco a tre cilindri e testata ad iniezione diretta.

I nuovi E-TEC G2 sono molto silenziosi e conformi con i limiti sulle emissioni, inoltre si caratterizzano per l'efficienza nei consumi a basso regime rispetto ad altri 4 tempi.

"Siamo orgogliosi di continuare nel 2019 la tradizione Evinrude di innovazione e siamo proiettati nel futuro - ha dichiarato Tracy Crocker, presidente di BRP Marine Group - Espandendo gli avanzamenti di E-TEC ai modelli da 115 H.O., 140 HP e 150 HP, alcuni fra i formati di fuori-



bordo più diffusi sul mercato, ancora una volta offriamo il massimo in termini di innovazione e prestazioni che ispirano fiducia in ogni proprietario di Evinrude che ama trascorrere la vita sull'acqua".

Evinrude offre una garanzia di 5 anni/500 ore e nessuna sostituzione dell'olio.

Molte le innovazioni presenti come: invertitore e acceleratore elettronici, sistema di controllo Trim, strumenta-

zione digitale, pannelli con colori personalizzati e servosterzo dinamico iSteer opzionale per i fuoribordo da 115 H.O. a 300 cavalli.

Dal 2020 nuovo anche il design: si potrà scegliere fra motori Evinrude E-TEC G2 di colore bianco o grigio ardesia e fra due nuove eliche.

I modelli da 115 H.O. e 140 HP, inoltre, saranno disponibili sia con indicatori e controlli da plancia, sia con la tradizionale barra che offre Touch Troll e comandi di assetto, LED per diagnostica di base e connessione NMEA per l'integrazione con gli indicatori esterni e gli accessori.

EVINRUDE

www.evinrude.com

NUOVO FUORIBORDO MERCURY RACING 450R

Studiato per alte prestazioni e per potenza senza precedenti, il fuoribordo Mercury Racing 450R ha una testata V8 FourStroke 4,6 l sovralimentata da un esclusivo compressore volumetrico Mercury Racing per generare 450 HP di potenza all'albero elica di picco e il 40% di coppia in più rispetto al potente 400R.

Il 450R offre il miglior rapporto peso/potenza del segmento in un formato compatto ed efficiente con un'alta capacità di carica grazie ad un alternatore da 115 A.

Completamente personalizzabile questo motore ha diverse opzioni per piedi motore, sistema di controllo, barra d'accoppiamento e di finitura.

Il fuoribordo 450R Mercury Racing è disponibile nelle colorazioni Cold Fusion White, con pannelli di finitura della copertura Devil Red Eye e Advanced MidSection (AMS) e piede bianchi, e nel leggendario Mercury Phantom Black, con pannelli di finitura della copertura in grigio grafite e AMS e piede grigio grafite in tinta.

Le prestazioni sono garantire al massimo con carburante da 95 RON.

La produzione di tutti i nuovi 450R è in corso, la disponibilità in EMEA inizierà nel terzo quadrimestre 2019.

MERCURY MARINE

www.mercurymarine.com



CONTRO IL SOLE LA FIBRA AL CAFFÈ DI HELLY HANSEN



Con Helly Hansen il caffè non è più solo da bere: la collezione di baselayer LIFA® Active Light ha una protezione migliore con la tecnologia del caffè macinato S'Café che aumenta la protezione solare fino a 50UPF.

Questo tessuto, inoltre, mantiene la pelle asciutta in qualsiasi condizione grazie alle sue proprietà idrofobiche e alle sue capacità di espulsione del sudore. Nel filamento LIFA® fanno parte i fondidi caffè che

restano così nella fibra anche dopo ripetuti lavaggi.

S.Café è presente nella polo a manica corta HH LIFA® Active Light Short Sleeve Polo per uomo e nella maglietta da donna HH LIFA Active Light Short Sleeve Shirt per la vela, lo sport in generale e il tempo libero in primavera ed estate.

HELLY HANSEN
www.hellyhansen.com

Schenker®

I DISSALATORI DI NUOVA GENERAZIONE



MODULAR

Capacità 60 lit/h
Consumo 110 watt (9A a 12V)
Peso 38 Kg

schenker.it | info@schenker.it | +39 081 5590931

f in s schenkerwatermakers

SVB®
1989

30

ANNI

DI ATTREZZATURA PER LA NAUTICA

SEATEC

Zattera di salvataggio
by SEAGO

Versioni per 4 / 6 / 8 persone

ISO 9650-2



da
749.95

Art. 55814



Valigetta pronto soccorso
nautica TABELLA A



Art. 21487

solo
189.95

Scopri di più su:

SVB-MARINE.IT



UN FUTURO SOSTENIBILE PER IL MEDITERRANEO

Crocevia di traffici commerciali fin dall'antichità, il Mar Mediterraneo riveste ancora oggi un ruolo decisivo per l'economia e il benessere dei 21 Paesi che vi si affacciano. Un'economia che però deve essere riconsiderata in un'ottica diversa allo scopo di tutelare una ricchezza irripetibile: uno straordinario ecosistema marino che vanta una biodiversità 10 volte superiore alla media mondiale.



© Edward Parker - WWF

Secondo le stime del WWF, sono 17.000 le specie marine presenti nel bacino del Mediterraneo che si estende su una superficie di 2.969.000 km². Ciò significa che il 7,5% delle specie globali è racchiuso in un'area pari allo 0,82% degli oceani. Proprio per l'elevata biodiversità, il Mar Mediterraneo rappresenta uno degli ecosistemi più importanti al mondo. Questa enorme complessità di flora e fauna marina è tuttavia messa a rischio dall'impatto

delle attività umane: stando al dossier "L'ultima spiaggia" redatto dal WWF, sarebbe non solo l'inquinamento, ma anche la pesca illegale a minacciare la biodiversità dei mari italiani.

Nonostante gli sforzi del legislatore nazionale ed europeo per contrastare questo fenomeno, manca ancora un quadro normativo adeguato: in assenza di controlli efficaci, leggi e direttive vengono facilmente aggirate alimentan-



© Michel Gunther - WWF

Turisti su una piantagione di posidonie nel Mar Mediterraneo a Port-Cros in Francia. In quest'isola la posidonia forma una prateria che copre quasi il 50% dei suoi fondali



© Michel Gunther - WWF

Una spiaggia nel parco nazionale di El Kala: un'area naturale protetta situata nel nord-est dell'Algeria. Questo parco è stato riconosciuto come riserva della biosfera dall'UNESCO nel 1990

do così un mercato ittico irregolare. L'aumento esponenziale del consumo di pesce nel nostro Paese ha determinato, infatti, una preoccupante diffusione della pesca illegale, che può assumere diverse sfaccettature: c'è chi pesca in aree proibite o con mezzi non consentiti, ricorrendo a spadare, corrente elettrica o addirittura dinamite; chi cattura pesci di taglia illecita o durante un periodo vietato; chi esercita senza licenza o vende il proprio pescato in nero; chi pratica la pesca di specie non autorizzate; chi sfora il limite di carniere stabilito dalla legge per la pesca ricreativa in mare. Ciò implica un sovra-sfruttamento degli stock ittici (ovvero la mortalità indotta dalla pesca risulta superiore a quella necessaria per raggiungere uno sfruttamento sostenibile delle risorse), che colpisce soprattutto le acciughe in Adriatico, i pesci demersali (nasello, triglia, gambero rosa e gambero rosso) nel Canale di Sicilia e, in generale, il pesce spada. Sebbene un rapporto congiunto FAO-GFCM (la Commissione Generale per

PROGETTO MERCES

Il progetto MERCES (Marine Ecosystem Restoration in Changing European Seas), finanziato dall'UE, ha come obiettivo di approfondire le conseguenze dell'interazione tra esseri umani, ambiente e specie marine. Con questa ricerca si vuole mostrare come il "restauro ambientale" costituisca una necessaria prospettiva per il recupero degli habitat profondamente danneggiati e fronteggiare, inoltre, i cambiamenti climatici.

la pesca nel Mediterraneo) pubblicato a dicembre 2018 indichi una riduzione del 10% delle risorse ittiche sovra-sfruttate, passate dall'88% nel 2014 al 78% nel 2016, il fenomeno è ancora ad un livello critico e produce conseguenze allarmanti per la diversità biologica del nostro mare, la salute pubblica e il mercato. Per scoraggiare la pesca illegale non

documentata e non regolamentata, l'Unione Europea ha adottato il regolamento INN, entrato in vigore il 1° gennaio 2010, che impone agli Stati Membri di effettuare controlli più rigorosi sui pescherecci provenienti da Paesi extra-europei e stabilisce sanzioni severe per la pratica della pesca illegale. Ad oggi, tuttavia, il regolamento è stato stigmatizzato da diverse associazioni ambientaliste, che hanno sottolineato come i controlli non siano svolti in maniera omogenea negli Stati Membri, creando confusione ed incertezza per gli operatori (IUU Watch report 2017). Nemmeno l'istituzione di Aree Marine Protette (AMP) pare aver dato i risultati sperati: nonostante in Italia esistano 30 Aree Marine Protette nelle quali la pesca è proibita o regolamentata, mentre la qualità delle acque è monitorata allo scopo di garantire la conservazione della biodiversità, risultano ancora insufficienti le attività di contrasto alla pesca illegale. Secondo quanto emerge dal Report del WWF sulla valutazione dell'efficacia di gestione



© Michel Gunther - WWF

Spaggia di sabbia sulla costa mediterranea della Corsica



Dei pescatori professionisti che raccolgono alcuni molluschi nel Parco Nazionale di Doñana in Spagna

tramite metodo RAPPAM 2018, questo fenomeno, insieme al bracconaggio, costituisce infatti la minaccia più diffusa nelle Aree Marine Protette con trend in aumento in alcune zone. Tra gli altri fattori che mettono a dura prova l'ecosistema marino spicca l'inquinamento, che - diversamente da come si potrebbe immaginare - non dipende soltanto da reflui urbani o rifiuti solidi smaltiti in maniera impropria. Nel Mediterraneo si registra, infatti, un afflusso eccessivo di nutrienti provenienti dal settore agricolo, che incide in particolare sulla qualità delle acque e delle aree costiere adriatiche, portando in molti casi a morie di pesci e fioriture di alghe. Un dato assai preoccupante concerne poi lo sversamento del petrolio: nel nostro mare si riscontra la più alta percentuale al mondo di idrocarburi disciolti nelle acque marine, dovuta al numero di incidenti occorsi alle navi in transito nel Mediterraneo. Anche l'attività estrattiva potrebbe gravemente compromettere lo stato dei nostri fondali: se

nel corso delle fasi di prospezione e trivellazione dovesse verificarsi un'accidentale dispersione delle sostanze chimiche contenute nel greggio, si avrebbero effetti teratogeni, mutageni e cancerogeni in grado di protrarsi per decenni.

Ma la speranza di un vero e proprio cambiamento passa per la lotta all'inquinamento da plastica, che rappresenta circa il 95% dei rifiuti del Mediterraneo, con indubbe ripercussioni sulla fauna selvatica marina: basti pensare che negli ultimi dieci anni 1 capodoglio su 3 è morto per aver ingerito plastica. Il problema è tanto più pressante se si considera che il nostro è un mare semi-chiuso: in questo modo la plastica si accumula facilmente fino a raggiungere in alcune zone livelli paragonabili a quelli rilevati nella famigerata "isola di plastica" nell'Oceano Indiano. Elevate concentrazioni di microplastiche - derivanti principalmente da bottiglie di plastica, contenitori per il cibo, reti da pesca, posate, pellicole, bicchieri di plastica,

indumenti - sono state rinvenute tra il Mar Ligure e l'Isola d'Elba, nell'area protetta del Santuario dei Cetacei. Per contenere questo fenomeno sarà determinante l'entrata in vigore della direttiva UE che a partire dal 2021 metterà al bando le plastiche monouso, ma la strada da fare è ancora molta e in salita.

"Nulla si crea, nulla si distrugge, tutto si trasforma" sancisce il principio di conservazione della massa. Eppure questa nostra voracità che ci induce incessantemente a trasformare la produzione in consumo sta distruggendo l'ecosistema marino.

La biodiversità del Mar Mediterraneo sta conoscendo un rapido declino, che richiede senza dubbio una riforma delle leggi. Una vera inversione di rotta, tuttavia, potrà realizzarsi solo con un profondo cambiamento delle coscienze, attraverso la promozione dei principi di sostenibilità ambientale e di una cultura di responsabilità e conformità alle regole: siamo noi i responsabili della salute del nostro mare.

DOMETIC: IL PRIMO FRIGORIFERO PORTATILE IN BIOMATERIALE

Dometic Coolfun SC 30B è il primo frigorifero portatile termoelettrico che rispetta l'ambiente, prodotto con materiale bio-composito. Questa caratteristica lo rende di maggiore durata: infatti il rivestimento esterno è realizzato in BioLite™ AP21, un materiale plastico ecologico contenente una fibra corticale che riduce l'uso di combustibili fossili senza compromettere le prestazioni del prodotto.

"Offrire una scelta più ecologica ai clienti è molto importante per Dometic - ha dichiarato Anton Lundqvist, CTO di Dometic - Questa innovazione segna un grande passo avanti nel nostro impegno verso la realizzazione di una gamma di prodotti più sostenibili. Il nostro obiettivo è accelerare questi sforzi negli anni a venire, per diventare azienda leader di settore in questo importante cambiamento".

Riciclabile, leggero e robusto, Dometic CoolFun SC 30B si aziona con un semplice interruttore. Alimentato a 12 V o 230 V questo prodotto raffredda fino a 18 °C in meno rispetto alla temperatura ambiente e dispone di una funzione di riscaldamento aggiuntiva fino a 65 °C. Sul coperchio è integrata una porta USB che permette di caricare uno smartphone. Dimensioni profondità: 396 mm - Dimensioni altezza: 445 mm - Dimensioni larghezza: 296 mm - Peso netto: 4 kg.



DOMETIC

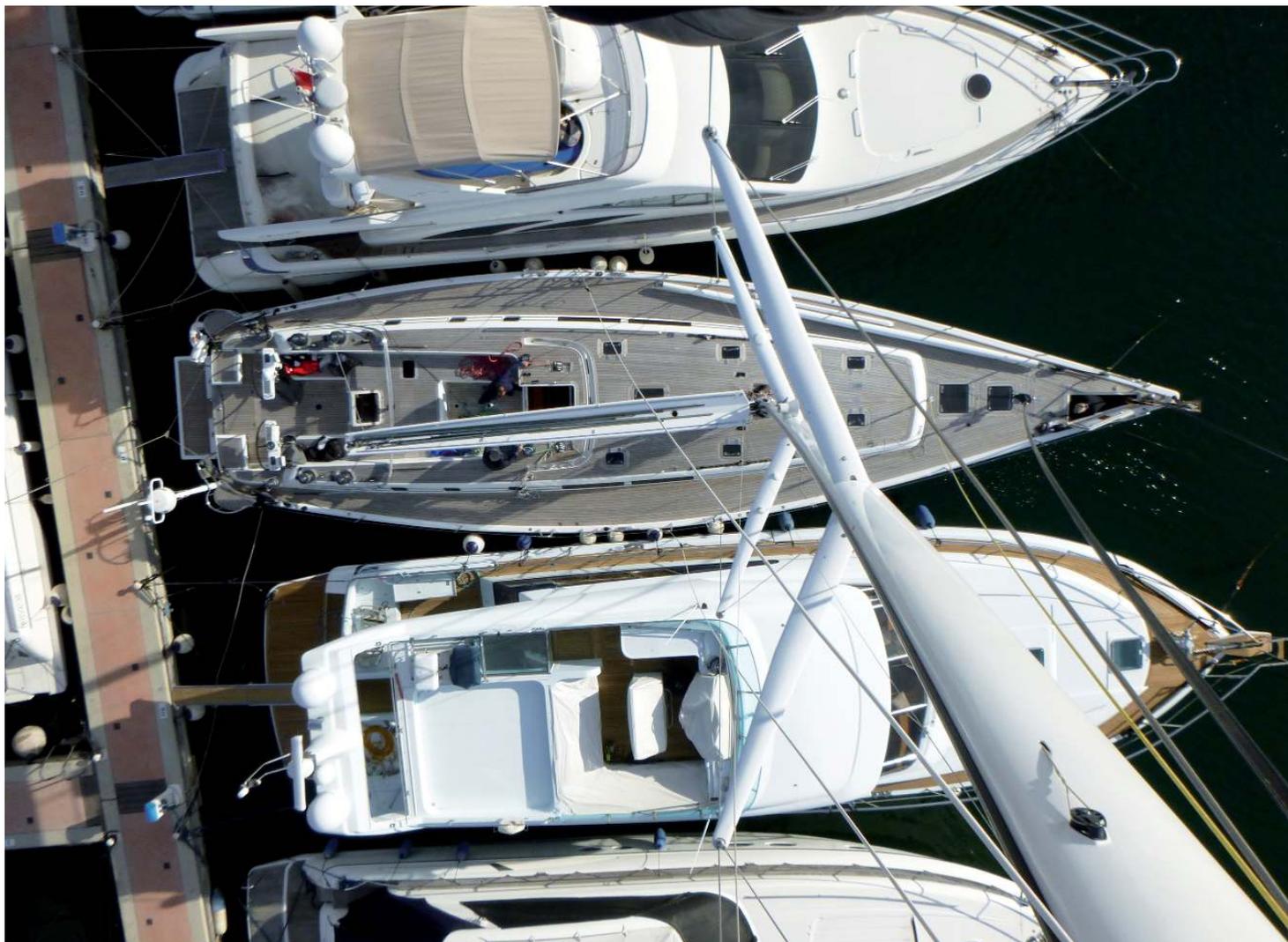
www.dometic.com



CARBONE



www.carbonecomponents.com



L'IMPORTANZA DEL PERITO NAUTICO

"Chi più spende meno spende". Questo vecchio proverbio non sbaglia mai, ancor meno quando si devono affrontare spese considerevoli per beni di piacere o di lusso. E' chiaramente il caso dell'acquisto di un'imbarcazione, specie quando usata. E' per questo che il perito nautico è un professionista così importante poiché egli "È un esperto del settore. Questa figura viene interpellata per valutare a fondo gli aspetti tecnici di una barca, soprattutto nella fase d'acquisto di un'imbarcazione usata" ci spiega Massimiliano Panessa, perito nautico dal 2005 e skipper di lungo corso.

La prima raccomandazione è di affidarsi a periti nautici iscritti all'albo: è possibile consultare l'elenco degli albi iscritti al "Ruolo di periti ed esperti" direttamente dai portali delle varie Camere di Commercio, i nominativi sono pubblici ed in questo modo si può essere certi di affidarsi ad un perito specializzato.

La cifra destinata a questa figura può rivelarsi un investimento chiave nella transazione, in fase di valutazione pre-acquisto, in fase di assicurazione attraverso la valutazione delle condizioni e del valore, in caso di avaria e in fase di pre-consegna ed è bene sapere che sempre, in tutti i casi, si parte dall'ispezione della carena.

"Molti sono gli aspetti tecnici da valutare, ma tre sono i principali - ci dice ancora Panessa - le principali valutazioni coinvolgono lo studio della carena con diversi test strumentali come gli ultrasuoni, la termografia e la misura dell'umidità e che possono essere eseguiti senza intaccare l'imbarcazione.

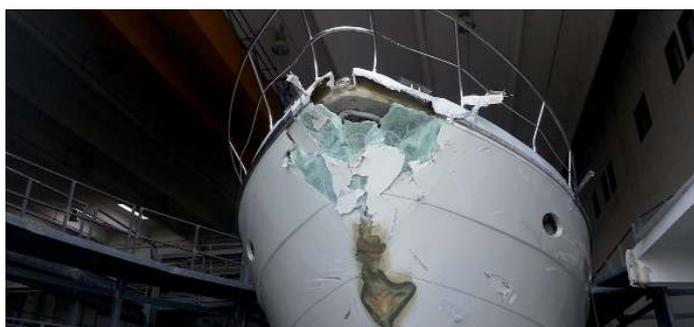
Altro step fondamentale è lo studio della struttura dello scafo con una prima valutazione visiva per valutare se ci siano danni conseguenti a colli-

sioni o di diverso tipo e, infine, vengono valutati tutti gli impianti per vedere come funzionano i vari apparati, se questi sono regolari o ci sono degli interventi da fare. Tutto questo per fornire all'acquirente una panoramica completa degli eventuali provvedimenti da prendere per rendere sicura e a norma l'imbarcazione, interventi che nella maggior parte dei casi non erano stati considerati prima del parere del perito".

Ad ogni imbarcazione la propria valutazione, è importante verificare lo stato delle vele nelle barche a vela, come è importante valutare lo stato dei motori in tutte le imbarcazioni, ed è fondamentale che questa indagine verrà fatta da un altro esperto. "Periziamo moltissime imbarcazioni differenti - spiega Panessa - ma parlando di imbarcazioni in vetroresina sicuramente dobbiamo porre attenzione all'osmosi. Abbiamo infatti un'incidenza piuttosto alta di questo difetto. Si tratta dell'infiltrazione di acqua all'interno del laminato. Oggi sappiamo che questo avviene principalmente per motivi di produzione, cioè durante la fase di stampaggio dove può verificarsi la presenza di

alcune sacche all'interno delle quali possono trovarsi dei residui di lavorazione delle resine poliestere o che potrebbero anche essere vuote, ciò fa sì che con il tempo in queste sacche ci si depositi dell'acqua. Un problema a volte limitato alla superficie dello scafo che coinvolge solo l'opera viva causando un problema meramente estetico, ma può anche accadere che si tratti di un problema più profondo con conseguenze anche importanti come delaminazioni e danni importanti all'intera struttura". Un problema che si lega a doppio filo con la sicurezza della vita in mare, come conferma anche Massimiliano Panessa "Mi è capitato di vedere, in un paio di situazioni, che le barche hanno rischiato di affondare a causa di estese delaminazioni in corrispondenza del basamento dei motori, che hanno letteralmente sfondato lo scafo rischiando di affondare la barca, salvata in extremis".

Ma quali sono le analisi di base che vanno fatte per essere sicuri valutare una buona imbarcazione? "Un'ispezione di base, per così dire, deve essere condotta principalmente su tre aspetti.



Bisogna iniziare dalla parte immersa, ossia l'opera viva. Queste sono indagini tecniche non alla portata di tutti. La prima cosa è la misura dell'umidità della carena; la seconda è la valutazione ad ultrasuoni per valutare lo spessore e verificare che non ci siano degli strati più sottili o delaminati; la terza è la termografia, che ci offre le stesse informazioni in maniera più generale che si vanno poi ad approfondire in caso di evidenze". Quello per il perito è da considerarsi come un vero e proprio investimento, il costo varia chiaramente dal tipo di perizia, dalla metratura dell'imbarcazione e dall'eventuale trasferta, ma possiamo dire che, indicativamente, si parte dalle 500 euro per una perizia su un'imbarcazione di 10 metri che includa l'ispezione della

carena e la verifica della congruità del valore, fino a circa 1.500 euro su imbarcazioni fino a 24 metri per perizie pre-acquisto complete, incluse ispezione a secco, prova in mare e perizie d'avaria. Solitamente sono considerati degli extra su preventivo l'ispezione delle vele, la consulenza legale e tutte le analisi olio/motore e perizie su barche sopra i 24 metri. In questi costi chiaramente non sono inclusi gli eventuali trasferimenti, pertanto per risparmiare è giusto affidarsi ad un perito che operi nel territorio in cui si trova l'imbarcazione. Oltre le perizie, però lo studio Panessa si occupa anche di altri aspetti, come transfert e immatricolazioni. E proprio sotto stagione che armatori esperti o neofiti hanno fret-

ta di poter uscire in mare, quindi per velocizzare tempi e burocrazia è possibile immatricolare la barca sotto bandiera estera, come olandese o francese, paesi che hanno tempistiche, burocrazia e addirittura così meno impegnativi. "Consideri che per immatricolare una barca in Olanda ci vogliono 4/5 giorni, in Italia si va dai 20 ai 30". Insomma periziare una barca è fondamentale per vivere il mare in sicurezza ed essere certi di non avere sorprese dopo l'acquisto. Un'imbarcazione è una passione e l'acquisto deve essere effettuato con la massima serenità per non incorrere in problemi successivi che oltre a costare denaro portano perdite di tempo e stress.

besenconi
LUXURY YACHT SOLUTIONS

BUC Discover our new App Besenconi Control Device and the Besenconi Unit Control system
BESENCONI UNIT CONTROL

With **BUC** you can use your smartphone to manage the handling of Besenconi hydraulic gangway installed on board through bluetooth technology.

DISCOVER MORE AT:
BESENCONI.IT/LANDING/BUC



FORNITURE NAVALI E INDUSTRIALI



PLEXUS



FITLOCK SYSTEM



Via della Lama, 17 - 51013 Chiesina Uzzanese (PT) Telefono : + (39) 0572.419007

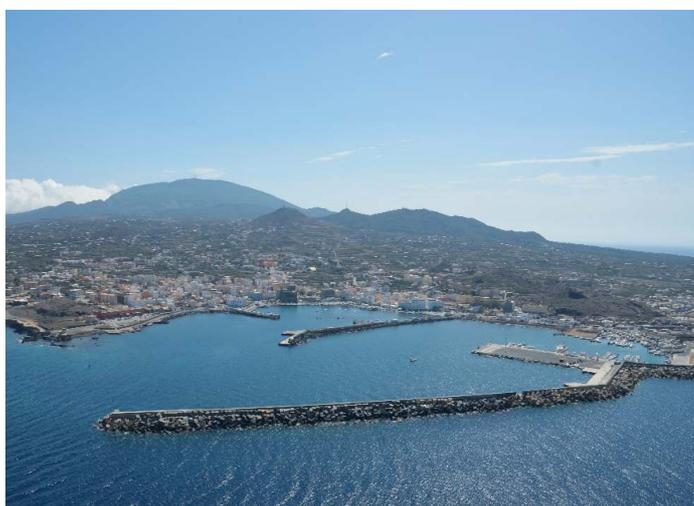
Via Maestrale, 19/21 - 55049 Viareggio (LU) - Telefono: + (39) 0584.331399

www.duetecno.it - info@duetecno.it



PORTO DI PANTELLERIA

Gli arabi la chiamavano "Figlia del Vento", i Fenici, ancor prima, vi costruirono il primo grande porto, le dominazioni successive ne predilessero la vocazione agricola, mentre nella seconda guerra mondiale fu isola strategica al centro del canale di Sicilia, contesa tra le potenze. Un'isola, crocevia di culture, che non ha bisogno di grandi presentazioni: è Pantelleria, nel cuore del Mediterraneo, privilegiata nella posizione, multi-etnica per vocazione naturale, italiana politicamente, ma più vicina alla Tunisia geograficamente, rigogliosa per conformazione, culla di biodiversità e con un mare che va dal blu più profondo al verde cristallino delle spiagge.



Della sua origine vulcanica oggi possiamo apprezzare tra le altre cose il Lago di Venere, un lago vulcanico naturale, famoso anche per i fanghi termali.

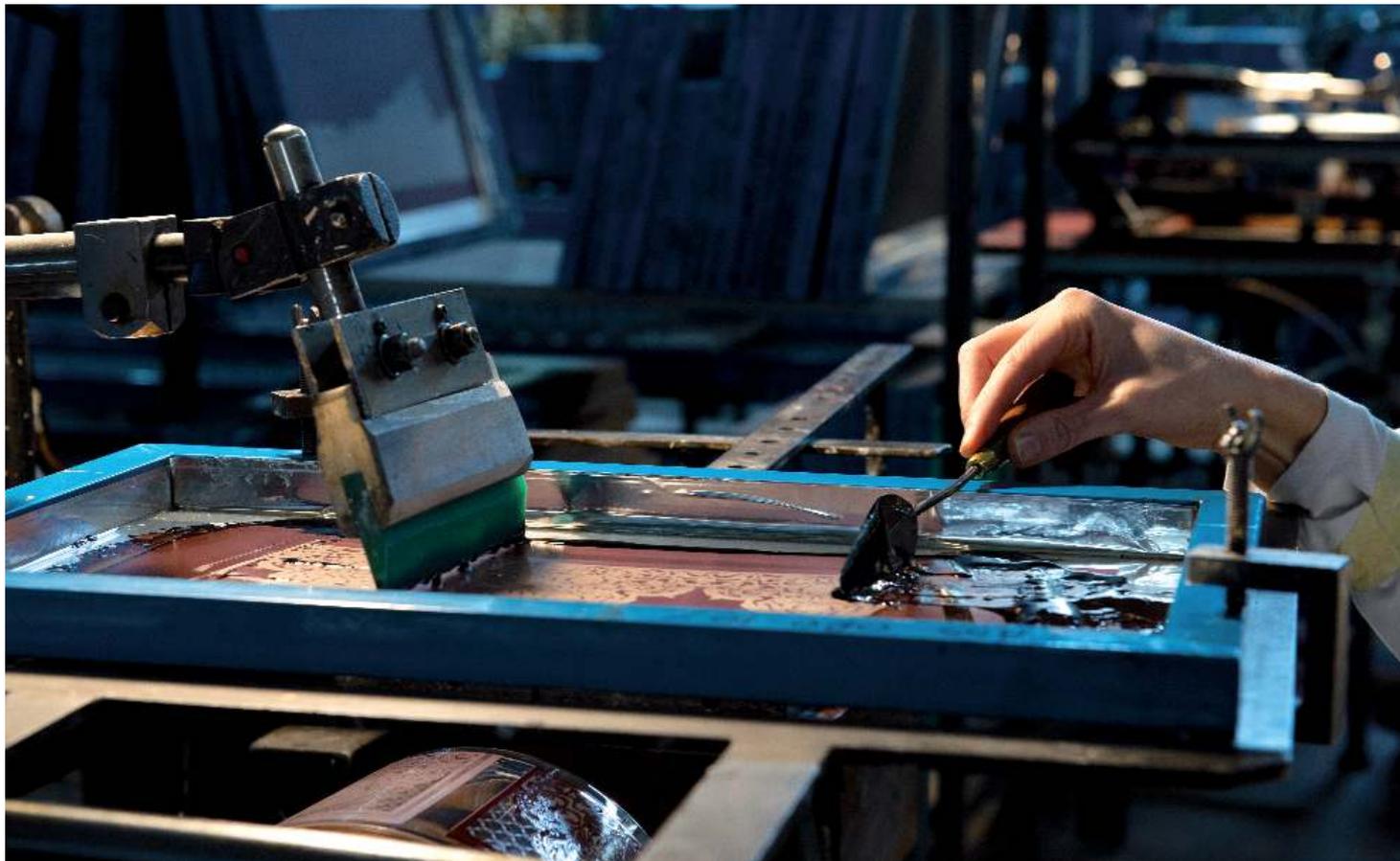
E' nella parte nord dell'isola che è situato il Porto di Pantelleria, costituito da due bacini: il Porto Vecchio e il Porto Nuovo. Il Porto Vecchio è situato nella zona davanti al paese ed è delimitato dal Molo Wojtyla e dal Molo S. Fortunato, dispone di 3 banchine Dogana, Castello e Borgo Italia, per un totale di 50 posti barca e 10 posti destinati al transito. All'entrata del Porto Vecchio bisogna porre particolare attenzione ai ruderi del Molo Cartaginese poiché affioranti e allineati per NE-SW, ma non segnalati e potrebbero ostacolare la navigazione. L'accesso è possibile solo nelle ore diurne ed è necessario passare ad almeno 10 metri dalla testata del Molo a Levante. Le banchine misurano 1.120 mt, di questi ne sono operativi 285.

Il Porto Nuovo si trova, invece, nell'area di Punta Croce ed è delimitato ad Est dal molo Wojtyla e protetto a NW dalla diga foranea. Internamente troviamo il molo Toscano dal quale si dipartono quattro pontili galleggianti delimitati dalla banchina S. Agata e la banchina S. Giovanni. Qui sono poste le motovedette della Guardia Costiera e dei Carabinieri, le imbarcazioni da lavoro, i pescherecci e le piccole navi da diporto. Anche in questo caso l'ingresso è limitato alle zone diurne. Le banchine misurano 900 metri e sono per la maggior parte operativi, ci sono inoltre due pontili galleggianti da 50 metri con 80 posti barca fino a 30 metri di cui 10 per il transito. I fondali vanno dai 3 ai 7 metri e sono sabbiosi e rocciosi, ben visibili con mare calmo. Come "Figlia dei Venti" non si smentisce: l'ancoraggio davanti a Pantelleria è difficile con venti da ponente e greco, ma è possibile ancorare a breve distanza dalla diga foranea del Porto Nuovo. Il faro a lampi bianchi ogni 3 secondi è ubicato sulla Punta S. Leonardo, a nord del paese ed ha una portata di 15 metri. Il porto è gestito dalla cooperativa Accadueo e tra i servizi del marina troviamo: officina meccanica, cantiere navale, travel lift da 100 tonnellate, Wi-Fi e servizio taxi. Su richiesta: servizio operatore tecnico subacqueo, bunkeraggio gestito dalla società "Dal Zotto S.a.s." e posizionato sul secondo dente del molo Wojtyla, ship chandler, attività e servizi commerciali (ristoranti, bar, parafarmacia, tabacchi, edicola, bancomat, ecc.), bici e auto car, parcheggio pubblico, video-sorveglianza h24, noleggio auto, carrelli portabagagli e lavanderia. All'interno del Porto Nuovo opera la società "Cantieri Navali Esposito S.n.c.", dotata di darsena con possibilità di allaggio e vari di imbarcazioni fino a 100 tonnellate. Coordinate: Lat. 36°49',98 N - Long. 11°56',38 E. VHF canale 16 (h. 24).

PORTO DI PANTELLERIA

Tel. +39 0923 911817

www.portodipantelleria.com



EGIZIA, DAL 1949 L'ECCELLENZA DELLA DECORAZIONE SERIGRAFICA DEL VETRO

Trame, filigrane, decori animalier, pied de poule e tweed: serigrafie che cingono bicchieri, vasi, piatti, bottiglie e molto altro in un abbraccio d'oro, argento, rame e platino. Sono le lavorazioni Egizia, azienda interprete di primo piano nel panorama internazionale nell'arte della decorazione serigrafica del vetro.





Geni del design del calibro di Ettore Sottsass, Karim Rashid, Paola Navone hanno collaborato con Egizia nell'ideazione di un'oggettistica di alto target e confermando le capacità dell'azienda di competere sul piano mondiale; apprezzata dalla stampa, dal mondo della cultura e soprattutto del mercato.

70 anni di lavoro nel 2019 ai vertici del settore luxury e del design, azienda attualmente guidata da Chiara Merlo, che ha vissuto la storia recente della società, accompagnando il marchio in un percorso fatto di stile, qualità e di nuovi scenari di business.

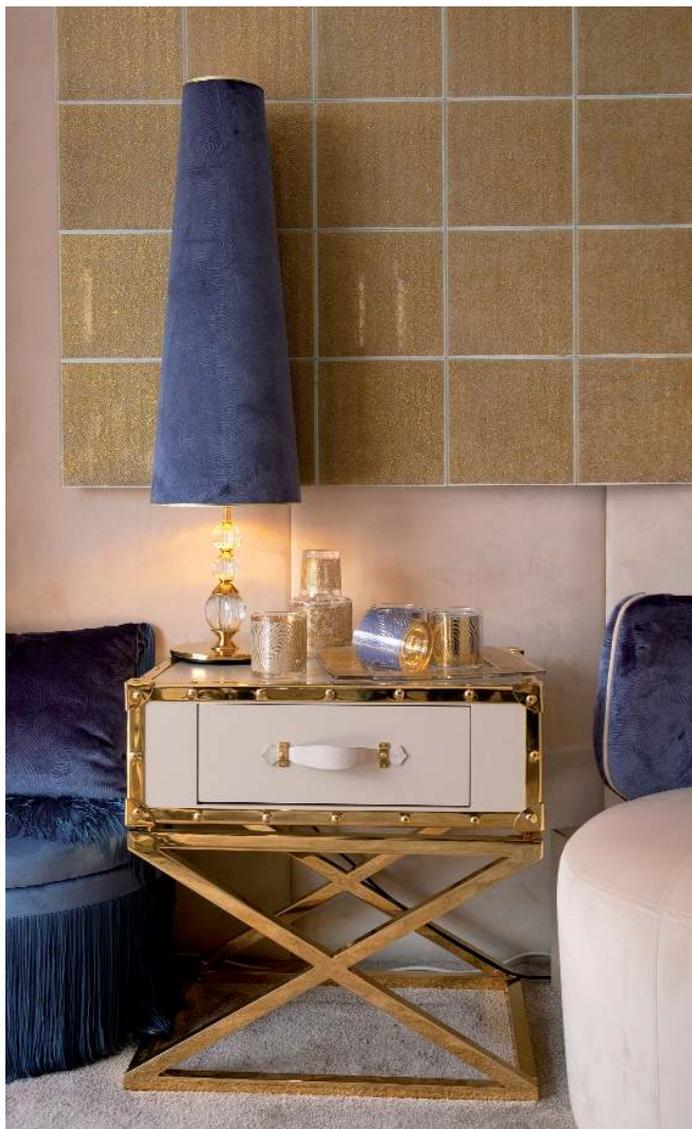
Home design sicuramente, ma protagonista anche del mondo della nauti-



ca con aziende di settore che hanno richiesto personalizzazioni con logotipi e grafiche per la caratterizzazione di bicchieri e bottiglie.

E non solo bottiglie personalizzate per armatori e cantieri esigenti: Egizia si occupa anche di bottiglie in limited edition per importanti case vinicole che hanno richiesto particolari package per vini millesimati o anniversari. E ancora l'azienda ha decorato la cristalleria di hotel di lusso, importanti medaglie e trofei sportivi, diffusori di home fragrance e gift aziendali realizzati per ricorrenze ed eventi.

Qualità e innovazione sono la forza motrice di un'impresa ormai senza tempo: materie prime selezionate e



controllo del processo produttivo consentono un risultato estetico e qualitativo straordinario.

Innovazione e digitalizzazione rendono la produzione razionalizzata e organizzata, che coadiuva così il lavoro del marketing globale. Due le linee di prodotto: fiore all'occhiello dell'azienda, la collezione Timeless, ossia "senza tempo", e la Linea Contemporary, che rappresenta invece la modernità.

La Timeless rappresenta l'offerta di un gusto classico che da sempre è sinonimo dell'azienda nel mercato delle vetrerie di qualità.

Questa linea segue il percorso di distribuzione con i canali tradizionali che da sempre hanno permesso di

portare nelle case il gusto classico e decorazioni - per l'appunto - senza tempo.

La Contemporary, invece, è attuale, segue le tendenze e raccoglie tutti i pezzi Egizia che per forma, dimensione, materiali e stile dialogano con il moderno concept del lusso. Anche nella distribuzione apporta un nuovo punto di vista, si promuove infatti attraverso nuovi canali come spazi e vetrine extra settore.

La lavorazione a mano, con l'ausilio di strumenti serigrafici di precisione, le vernici rigorosamente atossiche, le materie prime - sia quelle preziose come oro e platino, sia gli smalti dai colori vivaci - danno forma e contenuto a grafiche che spaziano dal

barocco al moderno, seguendo i gusti del committente o dell'azienda stessa.

Il processo di vetrificazione viene eseguito in forno a circa 560° e consente di solidificare le serigrafie e di renderle coese al supporto, sia esso un piatto, un bicchiere o un altro oggetto.

Ogni prodotto Egizia è completamente Made in Italy e dotato, inoltre, di una certificazione e della garanzia di qualità Egizia.

EGIZIA DESIGN SRL

Località Fosci, 22
53036 Poggibonsi (Siena)
Tel. +39 0577 988000
www.egizia.it - egizia@egizia.it



Absolute 52 Navetta 16 mt, Volvo Penta D6 IPS600 2 x 435 HP ore moto 380, vis. Mediterraneo Ovest e Costa Azzurra, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Acquaviva 21 6,3 metri, Mercury 75 cv, completamente rifatta, riverniciata fuori e dentro, imp. elettrico e tappezzeria nuovi, senza motore U4000, con motore U4800 poco tratt., tel. 34777158287



Albemarle 28 Express 2003, 2 x 280 Volvo Penta, ben accessoriata, ideale per la pesca, natante, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Arcadia Sherpa 17,30 mt, 2017, motori Volvo Penta IPS 600 2 x 435 hp ore moto 2600, U1.200.000, IVA Escl. sul res. Leasing, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Azimut Magellano 53 16,89 mt ft, 2017, Cummins QSC 8.3 500 HP 2 x 500 HP ore moto 230, vis. Sardegna, Croazia, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Baia 54 Aqua 2002, 2 x 1050 Man, scafo blu, full optional, ottime condizioni, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it

Z.I. Predda Niedda Nord str 1
07100 Sassari - SS
Tel. +39 328/6849859
Fax +39 079/273337
www.nauticanordsardegna.com
info@nauticanordsardegna.it



Imbarcazioni nuove e usate
Officina specializzata motori marini
Rimessaggio coperto - Accessori nautici

Il Vostro partner affidabile



Absolute 58 Navetta 17 mt, anno 2016, motori Volvo Penta D6 IPS600 2 x 435 HP, ore moto 418, vis. Mediterraneo, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Airon Marine Master One 8 mt, Volvo P. duoprop aq30a td 130cv cad. con poche ore di nav. e ottimi consumi, sempre rimessata al coperto, vis. Quarto (NA), U13.900, tel. 389/1255862



American Fiberglass anno 1993, lunghezza mt. 6,30, motore 1x200 Yamaha del 2005, visibile a Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Aletta Mare Focus 25 8,5 mt, 2008, Mercurier MPI 5.0 - 260 cv benzina con 240 ore di navigazione, superaccessoriata, U25.000, tel. 329/6149044



Allegra19 5,6 m, anno 2018, fuoribordo 40 cv, access., U15.000, tel. 335/202794



Azimut Atlantis 51 14,47 mt, anno 2018, motori Volvo Penta IPS 800 (d8-600hp) 2 x 800 Hp, tel. 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Atlantis 35 Open 11 mt, motori 2 Volvo da 260 hp -immatricolazione 2011- ore motore 358, ottime condizioni, U97.000, tel. 338/5426005



Atlantis 50 HT 15 mt, 2007, 2 x Volvo Penta D12 da 775 cv ore di moto 790, eccellenti condizioni, unico proprietario, alla boa, vis. Olbia, U230.000, tel. 030/7721679

YACHT BROKER
di VITTORI

info@acyachtbroker.it

BENETEAU SWIFT TRAWLER 44
Anno 2011 - 2 x 300 Volvo Penta D4
Imbarcazione Full-Optional
Ottime condizioni - Leasing in corso

Tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381



Baia 48 Flash 2008, 2 x 575 Volvo Penta D9, scafo nero, full optional, ottimo stato, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Barca Open Fisherman 4,80 mt, Yamaha 25 cv 2T rimessato e tagliando a marzo con poche ore moto, refit completo, doppio fondo e auto-svuotante, U4.700, tel. 392/4133727



Barca a motore 4,10 mt, con eco-scandaglio, completa di motore e carrello omologato, U2.500, tel. 328/6880424



Barca Open 5,5 mt, E-Tec 40 del 2011 tagliandato, antivegetativa e lucidatura maggio 2019, disponibile con posto barca in acqua presso Molo Giano (GE), tel. 334/1159083



Barca in legno 5,6 mt, senza motore, appena restaurata, completamente carteggiata e verniciata, U 3.200, tel. 392/2080415



Barca Open con motore Suzuki DF40 perfetti, vari accessori, qualsiasi prova, assicurazione pagata fino a maggio 2020, possibilità di posto barca, tel. 320/2769940



Bavaria E40 Sedan 13,60 mt, 2017, motore 300 cv, D4-300hp Diesel, portata 14 passeggeri, superaccessoriata, vis. Sanremo, U235.000, tel. 335/282244



Bayliner Capri Cuddy 5,67 mt, 1988, EFB Mercruiser 130 hp 268 ore di moto del 2010 sempre tagliandato, ottime condizioni, prezzo senza carrello U 8.000, tel. 333/8737892



Bellingardo 630 motore Mariner 90 cv, rimorchio Sacar 1300 Kg, motore con garanzia un anno, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Bellingardo Fly 20 6 mt, 2011, Honda 40 cv 4T gambo lungo 400 ore ancora da montare, tagliandato e perfettamente funzionante, max serietà, U9.000, tel. 340/7538630



Beneteau Antares 760 anno 2007, motore Nanni/Toyota 200 cv, elica di prua, 2+1 posti letto, bagno, cucina, vis. Portoscuso (CI), U 34.500, tel. 335/5072090



Boston Whaler Revenge 25 7,50x2,50 mt, 2 Honda 150 cv 4 t anno 2008, 250 h, effettuati tutti tagliandi, dotazioni oltre 12 miglia, access., U 29.500, tel. 06/77207933



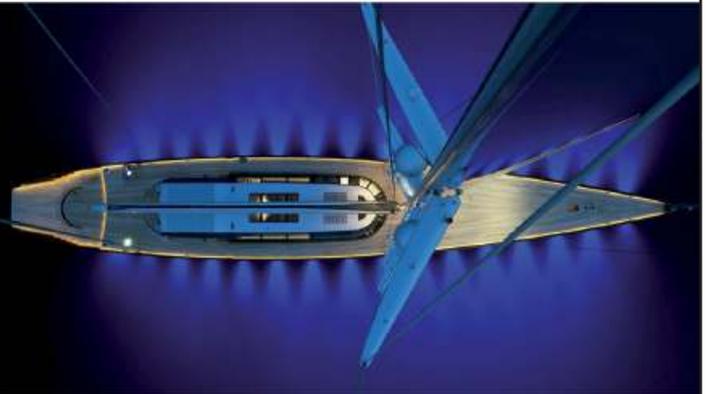
C&B Akis 24 7 mt, motore Mercury Verado 250 hp con circa 350 h di moto, sempre tagliandato, cabina a prua con 3 posti letto, vari optional, U11.000, tel. 348/3810198



Cantieri Venere 28 Flash 9,10 m, portata persone 10-12, motore 1X 250 Diesel versione Flash, tel. 081/8541820 - info@labaianautical.it

INDEMAR

YOUR ITALIAN PARTNER



Luci a LED subacquee



Timonerie e comandi



Correttori d'assetto



Grilli e piani cottura elettrici



Tenute per linea d'asse



Avvisatori acustici pneumatici ed elettrici



Fari di ricerca



Tende parasole a scomparsa



Nomi nave retroilluminati



Comandi motore elettronici



Fari di ricerca



Dissalatori ad osmosi inversa



Impianti antincendio



Jackplate



Spine, prese e cavi da banchina



Sistema antivegetativo ad ultrasuoni



Supporti radar, antenne, strumentazione



Vernice nautica antiscivolo



Parastroppi, supporti motore e giunti elastici



Invertitori idraulici e parastroppi



Timonerie idrauliche fuoribordo ed entroborde



Dissalatori ad osmosi inversa



Eliche



Fari di ricerca

INDEMAR S.p.A.
Via Guido Rossa, 42
16012 Busalla (GE) Italia

tel: +39 010 9641927
fax: +39 010 9641920
email: info@indemar.com



Facebook
@IndemarMarine
Instagram
@indemar_marine
LinkedIn
Indemar S.p.A.



Capelli Cap 19 motore Evinrude 115 CV , rimorchio Ellebi da 1500 kg unico proprietario, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Chris Craft 33 Sedan Fly 1974, 2xRenault Marine Couch 190cv funzionanti, refitting parziale nel 2017, disimmatricolata, vis. Civitavecchia (RM), Ü 12.000, tel. 320/8610318



Chris Craft Capri 21 6,25 mt 2019, Mercury V8 B3 DTS 1 x 300 HP, vis. Lavagna (GE), tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Cofano Spazio 5.20 cuciniera completa, no antivegetativo, vis. Malcontenta, solo barca Ü2.300, con motore, Ü 4.300, tel. 328/2882100



Coverline Malaga 6,70 mt, EFB Mercruiser 4.3 220 cv, carena lucidata e antivegetativa 2019, tutta accessoriata a nuovo, possibilità posto barca, Ü13.600, tel. 347/4202127



Cranchi 43 Fly Atlantique 13,80 mt, 2010, IPS con joystick Volvo Penta 2x 350 200 ore, consumo 80 litri ora tutte e 2 i motori, possibile permuta con autovetture, Ü190.000, tel. 347/3149418



AC YACHT BROKER
di VITTORI



info@acyachtbroker.it

CAYMAN 60 HT
Anno 2010 – 2 x 1050 MAN
Imbarcazione ben accessoriata e in perfette condizioni – Leasing in corso

Tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381



Chris Craft 28 Launch 8,48 m, 2016, Mercury V8 6.2L 2 x 300 Hp, poche ore di moto, Ü198.000,00 IVA pagata, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Chris Craft Corsair 28 8,53 mt, 2007, dislocamento 4480 kg, 2 Volvo Penta T 280 Pshp, vis. Agropoli (SA), pari al nuovo, bellissima, Ü65.000, tel. 335/484891



Cigala Bertinetti Akis 27 2 motori Mercury 175 Optimax 500 ore di moto, bileva delle marce originale Mercury, access., Ü 19.500, tel. 347/1530465



Cigala Bertinetti Shark 45 solida e affidabile che non rinuncia al confort, prendisole, ottima tenuta al mare, turbine revisionate nel 2017, Ü45.000, tel. 335/6481679



Cigarette 50 Marauder 2008 - 3 x 1075 Mercury SCI's, scafo con grafica personalizzata, unico proprietario, perfetta, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Colombo 29 Racing 1980, 2 x 175 Volvo Penta TD (sbarcati e revisionati 2017), ben accessoriata e in ottimo stato, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Conero open 5 mt, Mercury 40/60 4T senza patente 2017 con max 30 ore utilizzo, ottime condizioni, cuciniera perfetta e copertura invernale, Ü4.800, tel. 349/7306120



Coverline 640 6,4 mt, motore fuoribordo Suzuki 115 cv anno 2013, 260ore, idroguirida, vis. Brindisi, Ü 14.900, tel.320/8639196



Cranchi 8 mt, Volvo Penta td 175 cv intercooler duo prop modello piede 290, completamente rifatto nel 2018 esclusa la carena, 4 p. letto, Ü13.800, tel. 328/8752593



Cranchi 21 Star 6 mt, EFB Volvo Penta 250A 150 cv benzina piede Volvo 290 SP elica in acciaio, vari accessori, portata 6 persone, Ü 9.000, tel. 344/0682886



Cranchi 32 9,6 mt, 2 cabine, 1 bagno, usata ottime condizioni, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Cranchi Corallo 840 anno 1999, lunghezza mt. 8,31, motori 2x270 Volvo Penta EFB B, visibile a Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Cranchi Derby 21 7 mt, motore entrofuoribordo Volvo Penta 4.3 230 cv con piede duoprop a doppia elica, qualsiasi prova, Ü 5.000 poco trattabile, tel. 393/6401319



Cranchi Eco Trawler 53 LD 17 mt, 2017, Volvo Penta IPS 600 EWC E 2 x 435 HP ore moto 160, vis. Francia e Mediterraneo, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



YACHT BROKER
di VITTORI

**RIVENDITORE ESCLUSIVO PER IL LAZIO
DEI MARCHI**

AQA
OPEN YACHT


Cantieri di Sarnico

Colombo


WORLD CHAMPION
CIGARETTE
RACING TEAM
MADE IN USA


Wellcraft[®]

USATO SELEZIONATO



CIGARETTE 50 MARAUDER
2008 – 3 x 1075 Mercury SCI's
Unico Proprietario - Perfetta



COLOMBO 29 RACING
1980 – 2 x 175 Volvo TD
Tot. rinnovata nel 2016



SCARAB 35 SPORT
2007 – 3 X 300 Mercury
Ottimo Stato

www.acyachtbroker.it

Via Ammiraglio Bergamini, 88 (Porto) – 04017 San Felice Circeo (LT)
Tel. 0773/520047 – Fax 0773/520331 – Cell. 337/924533 – info@acyachtbroker.it



Cranchi Giada 30 2004, 2 Volvo Penta Diesel da 150cv con 390 ore di moto, lavori effettuati nel 2017, manutenzione maggio 2019, visibile Menton Garavan (Francia), €50.000, tel. 338/9030860



Cranchi Zaffiro 28 8 mt, 2 motori Volvo Penta EFB da 150 cv benzina, 2 cabine, 1 bagno con wc elettrico, completamente accessoriata, tenuta maniacalmente, €80.000, tel. 393/6717066



Crestline 2 motori Stayer, totalmente rivestito in teak massello, passerella idraulica, plancetta allungata, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Crowline 262 motore Mercruiser V85.7, tendalino, 4 posti letto, cucina, bagno, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Donzi 33 Z 10 mt, motorizzata n. 2 Mercruiser 4.3 MPI 300 ore moto circa, con tendalini e cuciniera nuovi, condizioni perfette, €36.500, tel. 393/3364593



EdgeWater 5,7 mt, 2002, motore Suzuki 140 cv, scafo con garanzia a vita, vasca del vivo, vasca per il ghiaccio, carrello, prezzo trattativa privata, tel. 320/3054918



Egg Harbor 38 1997, 2 x 435 Caterpillar, full optional, ottimo stato, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Emy 19 Open 6 mt, motore Yamaha 2t, con pompa sentina, tendalino, luci di navigazione, €4.500, tel. 320/1660741



Eolo 24 Cabin Cruiser 7.80 mt, anno 2004, motore Mercruiser 250 cv, 190 ore di moto, eco gps Garmin, no perditempo, €17.990, tel. 3394879607



Euromarine Cab 600 1992, motore Johnson 120 cv, con rimorchio lb 1500 kg, salpa ancora elettrico, luci di via, €12.500 trattabili, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Fairline 40 Forty 1985, 12,10 mt, motori 2 entrobordo diesel linea asse da 260 hp Volvo rifatti completamente nel 2009, 130 ore, €50.000, tel. 338/9446708



Fairline Targa 27 anno 1973, lunghezza mt 7,48, 2x205 Volvo Penta EFB B, scafo da sistemare, affare, vis. a Jesolo Lido, Tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Fairline Targa 48 15,46 mt ft, anno 2016, motori Volvo Penta Engine 2 x 435 HP, vis. Liguria, €620.000 IVA Inclusa, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Ferretti 36 Fly 1991, Cat 2x325 hp, 2 cabine, 2 bagni, dinette trasf., cucina sep., passerella idr., portata 10 persone, 6 p. letto, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Ferretti 39 Fly 12 mt, 2 Cat 3208 da 385 cv, numerosi lavori eseguiti, Rina appena fatto, 3 cabine, 2 bagni, pozzetto in teak, ottime condizioni, €79.000, tel. 338/6704467



Ferretti 46 2 Cat C9 - 575 hp, eliche rolla, prendisole prua e fly bridge, 3 cabine, 6 posti, cabina marinaio, a/c, manette elettroniche, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Ferretti 58S 2011, 2 x 370 Volvo Penta D6, pochissime ore di moto, perfetta, unico proprietario, leasing in corso, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Fiart 30 9,60 m, motori 2X Ab Volvo Penta, 200 cv, access., tel. +39 081/8541820 - info@labaianautical.it



Fiart 30/32 2 x 200 Volvo Penta diesel adq41 570 ore, tagliando 2019, cuciniera nuova, accessorio, vis. Taranto, €35.000,00 non tratt., tel. 393/9864444



Fiart 35 Genius 11 mt, V.P. 231., lavori di restauro sia meccanici che estetici nel 2017, con una spesa totale di 45 mila euro, la barca è in perfetto stato, vis. Licola, €50.000, tel. 339/3192218



Fiart Arrow 7.5 mt, senza motore, completa di tutto, roll, bar in acciaio, 2 posti letto, €3.500, tel. 081/5293755 - 327/6838575



Fisher 20 6 mt, E-Tec 40 cv con patente 60 ore moto +aus. 5 cv 4t nuovo, impeccabile, sempre al coperto, con carrello Umbra Rimorchi 1000kg, €11.000, tel. 349/1028466



Flying Shark 5.7 Capri mot. elettrico Torqeedo Cruise 10.0kW + batteria al litio da 10.0kWh, 1x caricabatterie 1700 W, €51.900, tel. 536-222-732 - adam@vt-sport.pl



Four Winns 268 Vista anno 2000, lunghezza mt. 7,07, motore 1x310 Volvo Penta EFB B, visibile a Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it

LORENZONI



SERIE *Diesel* **LVM**

- ML 706 4.2 L DA 240 A 340 CV
- ML 704 2.8 L DA 150 A 225 CV



SERIE **VM MOTORI**

- MR 504 2.0 LDA 115 A 170 CV
- MR 506 5.0 LDA 230 A 270 CV (NEW)

CANTIERE NAVALE

- CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO: TRAVEL LIFT DA 150 TONN, 8.000 MQ² DI CANTIERE
- RIPARAZIONE ELICHE DI OGNI MATERIALE E DIMENSIONE
- RICAMBI E REVISIONI SU MOTORI E INVERTITORI



CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CERTIFICATI   E LLOYD'S

VIA DEL MARZOCCO, 7 - 57122 LIVORNO - Telefono: 0586 880024/891245 - Fax: 0586 889275

www.cantierelorenzoni.it - info@cantierelorenzoni.it



Four Winns 268 2003 ma messa in acqua 2007, Volvo Penta di nuova generazione 6.2L 330cv settembre 2018, € 39.000, tel. 328/4161848



Gagliotta Camaro Even 35 11 mt, 1989, 2xVolvo Penta da 200 cv l'uno, tagliandati ad aprile in buone condizioni, 400 ore di moto, € 29.000, tel. 328/8150782



Gagliotta Gagliardo 37 2006, motorizzata 2x270 Cummins Mercruiser piede Bravo Three, 550 ore di moto circa, cuscineria, parabrezza e set batterie motori nuovi, tel. 339/6380500



Gio' Mare 202 7 mt, motore Mercruiser 3.0 120cv 4t, € 8.000 tratt., tel. 331/8237805



Giorgi 48 Must 2008, Open, 2x480 hp Cummins elettr., 480 h, 4 cabine, 3 bagni, a/c, gen., elica prua, pass. idr., vis. Lazio, € 159.000, tel. 393/9817671



Giorgi 50 Aerotop 2018 da immatricolare, 2x560 hp, 4 cab., 3 bagni, interni e rifiniture pregiate, gen., a/c, pass. idr., full optional, vis. Liguria, € 350.000, tel. 393/9817671



Giorgi 50 Aerotop 2009, mot. Cummins 2x500 hp linea d'asse, poche ore moto, perfette cond., interni rovere sbiancato chiaro, vis. Veneto, € 295.000, tel. 393/9817671



Glastron SSV 194 7 mt, Volvo Penta V8 5.7 da 295 cv completamente rev. 2 anni fa, con carrello revisionato e collaudato, no scambio, no perditempo, € 7.000, tel. 388/4067827



Giupex 22X WA 6,60 mt, motorizzazioni FB disponibili Mercury o Suzuki benzina, nuovo, portata max. 8 persone, prezzo senza motore, € 17.600, tel. 366/3256900 - info@giupex.com



Giupex 24X WA R-Line 7,60 mt, disponibile con mot. FB o EB, nuovo, con cuscineria completa, 3 P. letto, prezzo senza motore € 38.500, tel. 366/3256900 - info@giupex.com



Giupex 34X Cruiser 9,99 mt, EFB, nuovo, con cuscineria completa, doppia batteria, plancetta in teak, 10 persone, prezzo senza motore € 101.200, tel. 366/3256900 - info@giupex.com



Gobbi 23 7.5 mt, Mercruiser 5.0 MPI, 80 ore di moto, ultimo tagliando 03/2018, 3 p. letto di cui 2 in dinette e uno a prua, dot. entro 6 mg, € 17.200, tel. 366/4759026



Gobbi 23 Cabin 1995, lunghezza mt. 7,38, motori 2x151 Volvo Penta EFB B, visibile a Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Gobbi 335 SC 10 mt, 1999, 2 x Volvo Penta KAD 43 P, perfetto stato, solo lago, cabina armatoriale a prua, dinette, trasf., bagno sep., vis. Lago d'Iseo, U 55.000, tel. 030/7721679



Gobbi 375 SC 2001, motori 2 x 260 Volvo Penta Kadd 44 ore 800, revisione 2017, 2 cabine doppie, con bagno, vis.in Spagna, U 65.000 non tratt., tel. 327/232204



Gozzo cabinato d'epoca 6 mt, EB diesel Vetus 16,6 cv, aus. FB Evinrude E6 (usato per prova), in mogano, vis. Venezia, U8.800, tel. 370/3658611



Gozzo cabinato 9 mt, motore Volvo Penta 118 cv, refittato nel 2016, con wc elettrico, valuto permuta con barca a vela, U19.500 tratt., tel. 327/6838764



Gozzo 9,90 mt, anni '80 restaurato 2009, motore Iveco 100 hp, accessoriata, 2 docce acqua dolce e barbecue, disponibile per qualsiasi prova, U12.000, tel. 333/9998282



Gozzo Ligure in VTR 4,5 mt, FB Mercury da 15 cv perfettamente funzionante, pronta alla navigazione, vendo per cambio tipologia, U 2.000, tel. 340/9274462



Gozzo con cabina, mt 6,40, diesel 37 cv, timoneria con volante, pavimento esterno in teak, alettoni stabilizzatori, U 12.500 con rimorchio doppio asse, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



GS Nautica Open 580 Yamaha 115 Hp, carrello basculante Sacar 650, eco. Garmin, ottime condizioni, vis. San Teodoro (SS), U 15.000, tel. 328/0412115



Hellas Sport motoscafo, con telone copribarca, cuciniera in buono stato, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



IAV Marine 4.70 in vetroresina 4,90 mt. ft. con larghezza pari a 1,83 mt., fuoribordo con motorizzazione 30 cv, Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



IAV Marine 24.50 lunghezza 7,50 mt. f.t., VTR con doppia motorizzazione benzina (1x200) e diesel (1x170), Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



IAV Marine 28 VTR con lunghezza ft. pari a 9,20 mt., altezza interna 1,85 mt., 2xEvinrude da 300 cv EB, Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



IAV Marine Gozzo in VTR 7,30 mt ft. larghezza 2,40 mt. con propulsione EB, possibilità di ispezioni a secco in cantiere, Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



Ilver 32 Thesi 10 mt., anno 1996, motori Mercruiser 5,0 benzina revisionato, con tendalino, cuciniera, strumentazione e verricello nuovi, U45.000, tel. 335/5284657



Ilver Duke 34 10 mt, 2004, 2x diesel Volvo Kad 2 340 ore moto, disimmatricolata, 2 cabine, 4 posti letto, portata 10 persone, no perditempo, U55.000, tel. 346/9589731



Intermare 30 Cruiser 9 mt, 2004, Yanmar 2 x 240 HP diesel sempre regolarmente tagliandati da officina autorizzata, tenuta maniacalmente, U55.000, tel. 338/9396990



Italsin Barco 600 6 mt, gozzo semiplanante, motore entroborco Volvo Penta 20 cv, U15.000, tel. 331/3651475



Itama 45 1987, 2 x 735 GM sbarcati e revisionati 2016, scafo blu, ben accessoriata e in ottime condizioni, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Jeanneau Leader 705 anno 2002, mt. 7,15, motore 1x228 Volvo Penta EFB 4.3GX, visibile a Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Karnic 26.60 9,80 mt, anno 2008, motori Honda Bf 130 anno 2003 con poche ore di moto, no perditempo, U 31.000 leggermente tratt., tel. 335/629875



Karnic SL602 poppa con divano a "U", lunghezza mt 6,70, superaccessoriato, package con fuoribordo, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Lamberti Yama 26 8,50x3 mt, doppia motorizzazione Mercruiser benzina 150 cv l'uno, U22.000, tel. 347/5598845



Lancia 4,5 metri, con motore e accessori, pronta per l'uso, U 2.300, tel. 347/4160287

AUSTIN PARKER
per Alto Adriatico
e Paesi Est Europa
Per tutto l'usato
consulta il nostro sito
internet www.dalvi.it



Jesolo Lido (Venezia)
Via Adriatico, 11
Tel. 0421 91616
Tel. 0421 380855
Cell. Dal Vi 335 205075
E-mail: dalvi@dalvi.it

SELEZIONE USATI DISPONIBILI



BAVARIA 37 HT, ANNO 2005,
MOTORI 2X310 VOLVO PENTA D6, VISIBILE A JESOLO LIDO



FOUR WINNS 268 VISTA, ANNO 2000,
MOTORE 1X310 HP VOLVO PENTA, VISIBILE A JESOLO LIDO



LARSON 310 CABRIO, ANNO 2007, MT. 9,22,
MOTORI 2X273 VOLVO PENTA EFB B, VISIBILE A JESOLO LIDO



FAETON 1180 MORAGA, 2007, MT. 10,80,
MOTORI 2X370 VOLVO PENTA D6, VISIBILE A JESOLO LIDO



CRANCHI 8.40 CORALLO, ANNO 1999,
2X270 VOLVO PENTA, VISIBILE A JESOLO IDO



BAYLINER 285, ANNO 2008,
1X305 MERCURISER EFB DP B, VISIBILE A JESOLO LIDO

VISITA IL NOSTRO SITO WWW.DALVI.IT
IMBARCAZIONI E NAVI DA DIPORTO DI OGNI DIMENSIONE



Magnum 40 1981, 2 x 425 Cat, scafo bianco, ben accessoriata, totalmente originale, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Manò Marine 19 Open 5,70 mt., Mercury 40 / 70 pro 2018, senza patente, accessoriata, tendalino, doccia, stereo, tavolino, vis. Ladispoli (RM), € 14.500, tel. 349/1205330



Manò Marine 22.52 Open con Suzuki 175 cv 4 tempi, anno 2014 con circa 50 ore di moto, €15.900 tratt., tel. 345/2451785



Manò Marine 26.50 7,95 m, motori 2X Mercruiser, CMD QSD 2.0 170i, portata persone 8, tel. 081/8541820 - info@labaianautical.it



AC YACHT BROKER
di VITTORI



info@acyachtbroker.it

MANO' 38.50 SPORT
Anno 2007 immatr. 2008
2 x 260 Volvo Penta TD - Imbarcazione ben accessoriata e in buone condizioni

Tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381



Magnum 45 Flush Deck 1986 - 2 x 680 MAN + ASD (Rifatti a 0 ore nel 2008), ben accessoriata e in ottime condizioni, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Manò Marine 21,50 Sport Fish, 7 mt, 2004, Mariner 115 cv 4 tempi, interni rifatti giugno 2016, vis. nei comuni di Maratea, Praia A Mare, Tortora, Scalea e Limitofì, €12.000, tel. 338/3889842



Manò Marine 22.52 7 mt, Mercruiser 4.2 mpi appena revisionato, 380 h di moto, interni e cuscineria perfetti, vari accessori, €22.000 leggermente tratt., tel 347/2529558



Manò Marine 24 Sport 8,30 mt, 2004, Mercury 260 hp benzina sempre rimessato, ore moto 256, perfette condizioni, vendo per inutilizzo, €20.000, tel. 338/5841119



Manò Marine 24,5 8 mt, anno 2008 varata 2009, 2 EFB Mercruiser 135 cv cad. benz., numerosi accessori, ottime condizioni, qualsiasi prova, no permute, vis. Pesaro, €80.000, tel. 320/4725388



Manò Marine 28,50 10 mt, 2007, Mercruiser 4.3 benzina, revisionata tot., perfette condizioni, disponibile per prova in mare, €49.000, tel. 340/5569226



Manò Marine 28,50 Sport 2009 imm. 2010, 2 x 225 Mercruiser, ben accessoriata, possibile natante, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Marchi 63 20 mt, totalmente rifittata motori sbarcati e portati a ore 0, interni rifatti totalmente, € 390.000, tel. 335/6272121



CANTIERE E SERVIZI NAUTICI
RICOVERO INVERNALE - ALAGGIO - RIMESSAGGIO

LIPARI SERVICE EXPRESS
PER QUALSIASI SPOSTAMENTO VELOCE

VENDITA & NOLEGGIO IMBARCAZIONI - MOTORI - ACCESSORI E RICAMBI

















Shop Canneto: Via S. Vincenzo - Tel. 090 8960940 (Canneto) LIPARI
Cantiere ed Uffici: Via Str. Provinciale - Km. 9300 - Tel. 090 9886156
Ormeggio & Noleggio: Via F. Crispi - Cell. 333 6589768 - 330 370123



Marinello 6,20 mt, con motore Mercury 115 hp in ottime condizioni, €9.700, tel. 349/3016348



Marinello 18 motore 40 Honda tutto 2017, € 18.500, tel. 0761/612036 - 0761/612090 - info@nauticafioro.it



DIREZIONE COMMERCIALE
F. IAVARONE +39 335.7733832
INFO@NAUTICAIAVARONE.IT



IAV MARINE 33 AMERIKA



IAV MARINE 28 SPORT



IAV MARINE 26S LIMITED EDITION

WWW.AUTONAUTICAIAVARONE.IT



Marino Fisherman 6,50 mt, Yamaha 225 cv 6 cilindri four stroke del 2004, superaccessoriata, nuova cuciniera, pronta per il mare, rimessata 2019, € 10.000, tel. 333/4299479



Marvel 19 5,80 mt, 2008, Yamaha 100 Hp, omologata per 7 persone, ottimo stato, dotata di tutti gli accessori e completa delle dotazioni entro le 6 miglia, € 11.500, tel. 331/7099770



Maxum 180 BR anno 2000, lunghezza mt. 5,50, motore 1x151 ho Volvo Penta EFB B, visibile a Jesolo Lido, tel. 0421/91616 - dalvi@dalvi.it



Miami semicabinato 5,5 mt, Suzuki 4 tempi 40/60 cv con 190 ore moto senza patente nautica, disponibile anche carrello, no vendita separata barca motore, €8.900 tel. 338/5705152



Mig 38 11,60 m, motori 2X 260 diesel Yamaha, tel. 081/8541820 - info@labaianautical.it



Mimi 19 Open 6 mt, motore nuovo Mercury 40/70 con 5 anni di garanzia, rimessa a nuovo, completa di tanti accessori, € 9.000, tel. 345/3929889



Mingolla Brava 18 6 mt, 2002, Mercury 90 hp del 2002 sempre tagliando, motore aus. Mercury 4 hp perfettamente funzionante del 2011, superattrezzata per la pesca, tel. 327/2870325



Mingolla Brava 22 7 mt, motore 200 cv, con cuciniera nuova, airtop, impianto stereo bluetooth, disponibile per qualsiasi prova in mare, € 18.000, tel. 348/3144469



Mingolla Corallo 25 cabinato 8,40 mt, 2001, EB Mercuriser 4.3 MPI 227 cv in perfette condizioni con pochissime ore, refitting totale 2018, € 20.000, tel. 330/555529



Mingolla Marea 23 WA 7 mt, motore Yamaha 200 cv appena tagliando da officina ufficiale Yamaha, cabina con 2 posti letto, alla boa, € 25.000, tel. 331/3628710



Mistral 6 metri accessoriata, Mercury 150cv 2015, 90 ore di moto 1 anno di garanzia ufficiale Mercury, carrello Tecnitrail 1500 (15 quintali), €20.000, tel. 349/2995990



Mochi 46 Fly 15 mt, 1989, 2xCummins elettronici da 650 cv cad. del 2008 con 300 ore moto, 3 cabine, 2 bagni, vis. Liguria, valuto permuta, €67.000, tel. 331/3040379



Monsellato Master 730 open anno 2006, motore Suzuki 200 cv, omologato cat. B, portata 7 persone, ottimo per la pesca in altura, € 16.500, tel. 335/5269047



Motomar 12 mt, barca storica, ex motovedetta dei Carabinieri, demilitarizzata e ristrutturata totalmente nel 2009, mantenuta in perfetta efficienza, €55.000, tel. 335/5838244



Motoscafo anno 2013, motore Mercury 150 cv Verado turbo anno 2010, poche ore di moto, € 13.900, tel. 380/6452065



Motoscafo America Dynasty 5.50 mt, Volvo Penta 140 hp revisionato la scorsa stagione, rimessaggio invernale pagato fino ad aprile, € 2.800, tel. 328/5785226



Nautica Spinella Giglio 23 anno 2009, motore 200 MD 704 LH + ausiliario Mercury 20 hp, poche ore di moto, ottime condizioni, € 40.000, tel. 329/6117612



Petteruti con 1 motore Mercruiser v 8 - 5.7, 2 posti letto + 2 trasformabili, bagno, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Princess V50 Soft Top 2002, 2 x 715 Volvo Penta D12, full optional, perfetto stato, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Quicksilver 630 Pilothouse anno 2006, 6,30 mt, motore Honda 4, tempi 90 cv 800 ore, access., € 15.000, tel. 348/3417484



Raffaelli Middle Day Open anno 1989, motori linea d'asse Cat 3208 DTI a gasolio, refitting 2018, valuto permuta con barche, auto, Rolex o immobili, tratt. riservata, tel. 334/3909318



Renken 7.5 mt, con motore 225 cv Johnson 2 tempi, murate alte, gps, eco., €10.000, tel. 081/5293755 - 327/6838575



NAUTICA a MODENA dal 1971

www.montorsisport.com




RANIERI - MARLIN - SAVER - BSC - QUICKSILVER






MERCURY - EVINRUDE - MOTORGUIDE - TORQEEDO



Ocean Blue 270 8 mt, motori 2x135 cv fuoribordo 4t benzina con 110 ore di moto, € 37.500, tel. 334/9311740



Platinum 40 2 Volvo Penta D6-310 hp, passerella idr., dinette trasf., cucina, 2 bagni, 2 cabine, gruppo elettrogeno, elica di prua, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Proteo 23 cabinato, 7 mt, motore VM 140 cv diesel, motore e scafo completamente revisionati nel 2018, €23.500, tel. 347/1914880



Proto 7,5 mt, Volvo Penta AQAD40 175 cv rifatto nuovo, completamente restaurato con materiali e resine di prima scelta, con doppia guida idr., tel. 349/5556593



Quicksilver 555 2008, Evinrude 115 CV E-Tech, ottime condizioni, rimessata al chiuso, super accessoriata, vis. Pradamano (UD), € 16.000, tel. 349/1875718



Quicksilver 635 WA 6,35 mt, Verado 150 cv del 2008 con 230 ore di moto revisionato nel 2018, tagliandato, completamente riverniciata, accessori e carrello, €21.000, tel. 335/203061



Quicksilver 640 Weekend 2009, Mercruiser 3.0 tks EB benzina con piede poppiere ore moto 183 sempre tagliandato, portata persone 6, tel. 331/8026627



Quicksilver Flamingo 7 mt, Mercruiser 135 cv EFB, omologata per 6 persone, attrezzata per la pesca, alla boa, vis. Porto Badino (Terracina), max serietà, €12.500, tel. 335/1298264



Rancraft 8,5 mt, anno 2010, motore Mercruiser 260 cv 77 ore moto, piede alfa-one elica acciaio, € 25.000, tel. 329/7312480



Ranieri International Path Finder mt 5,60, prese 12v, luci di via, pompa sentina, serbatoio benzina inox, 4 portacanne vhf, radio stereo cd, €9.950, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Ranieri International Shadow 7 mt, 2011, E-Tec '07, h moto 350, 2 posti letto, tenuta maniacalmente, valuto permuta con cabinato o cruiser di pari valore, €26.000, tel. 348/5903464



Rinker Fiesta 250 2005, motore Volvo Penta a benzina e con elica DuoProp, 85 ore di moto barca usata pochissimo, sempre rimessata, €80.000 Uratt., tel. 0766/571718 - cntirreno@libero.it



Rio 590 semicabinato, Volvo 150 cv benzina, rev. prima della stagione con sostituzione cuffie, molti accessori, vis. Roncade (TV), € 9.000, tel. 340/9402664



Rio 590 Cabin senza motore, riverniciata, tendalini nuovi, doccetta, 2 pompe di sentina, vis. Agropoli (SA), €4.000, per ulteriori informazioni contatto WhatsApp, tel. 380/4779818

GIORGI YACHTS



GIORGI 58

NUOVA GAMMA 2019:

50HT - 50 AEROTOP - 58HT - 64 HT

72HT - 86HT



WWW.GIORGIMARINE.COM - INFO@GIORGIMARINE.IT



Rio 600 Sol Open motore 2T Yamaha del 2001 da 115 cv in perfetto stato, dotata di consolle centrale, €5.500, tel. 0766/571718 - cntirreno@libero.it



Rio 650 Cabin EFB Volvo Penta 171 hp benzina, perfette condizioni, tendalino, gps, ecoscandaglio, radio e tutti gli accessori, €8.000, tel. 328/7252327



Riviera Marine 47 Flybridge 16,36 mt ft, 2003, motori Caterpillar C12 2 x 710 HP, vis. Costa Azzurra, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Romar Mirage 570 anno 2014, con motore Honda 40/60 2017 con poche ore di moto, con accessori, autosvuotante, €12.000, tel. 081/5293755 - 327/6838575



Saver 20 5,9 mt, anno 1999, motore Mercury iniezione 115 cv del 2004 ore 570 + motore ausiliario Selva 6 cv, €8.800, tel. 392/2274252



Saver 615 WA 2008, Mercury 150 Optimax, con rimorchio Ellebi doppio asse 1800 kg, unico proprietario, ottime condizioni, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



AC YACHT BROKER
di VITTORI



info@acyachtbroker.it

RIZZARDI CR 45 INCREDIBLE
2005 - 2 x 730 MAN
Scafo Argento - ben accessoriata e in
Ottime condizioni

Tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381



Rio 630 Cabin Mercruiser Vortec completamente rev. a nuovo con ore 0, omologata per 8 persone, possibilità aus. 8 cv Yamaha, €5.900, tel. 348/7078626



Rio 750 Mercruiser 5.0l 210 cv, collettori - raiser e alternatore sostituiti 2016, motore sbarcato 2017, molti lavori eseguiti, con posto barca a Piombino (LI), €14.500, tel. 338/1368159



Romar Antilla WA ultima nata dalla casa Romar, con 2 posti letto e doppio prendisole, pronta consegna, vis. Terzigno (NA), €18.000, tel. 081/5293755 - 327/6838575



Romar Bermuda 570 2019 con Suzuki 40/60 cv, tendalino, timoneria idraulica, tel. 349/1205330 - info@aurelianautica.it



Romar Bermuda 690 2019, Evinrude 200 hp, usato solo per prove in acqua, accessoriata, tel. 349/1205330 - info@aurelianautica.it



Saga 8000 cabinata, 8 mt, motore MV entro bordo linea d'asse 140 cv, con dotazioni e accessori, €10.500, tel. 347/0008929



Sarnico 50 motori Man R6-800 Qcv, 3 cabine e 3 bagni, vis. Loano, €110.000, tel. 030/7721679



Sarnico 50 2005 imm.. 2006, 2 x 900 Man, Full-Optional, ottime condizioni, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Saver 22 Cabin Fisher Honda 150 HP 4T + aus. Y 8 cv Yamaha, ottime condizioni sempre rimessata al coperto, full optional €18.000, tel. 333/4170673



Saver 22 Cabin Fisher Mercury 150 cv 3000cc con 110 ore, 3 anni, 2 batterie ha ancora la garanzia Mercury, rimorchio Satellite, €80.000, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Saver 540 Open Yamaha 4 Hp e carrello Cresci, solo in acqua dolce e rimessata al coperto durante periodo invernale, vari accessori, €6.500, tel. 349/5592197



Saver 690 con motore 150 cv Yamaha 2t, barca e motore in buone condizioni entrambi del 2005, motore rimessato ogni anno, €12.000 tratt., tel. 346/7317903



Scarab 35 Sport 2007 - 3 x 300 Mercury, ben accessoriata e in ottime condizioni, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Sea Ray 240 Sun Sport 8 mt, 2008, 170 ore di moto, ottima occasione considerate le poche ore di moto, vis. Sesto Calende, €36.000, tel. 347/5515545



GIUPEX MARINE



45X

EVOLUTION

info@giupex.com - www.giupex.com





Sessa 25 WA anno 2008, Mercury Verado 250 cv 500 ore moto, con rimorchio, full optional, utilizzata solo lago, U 32.000, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Sessa Key Largo 16 5 mt, Mariner Magnum 3 ,25/50hp con miscelatore aut., guida senza patente, carrello stradale completo di documenti da omologare, U4.000, tel. 349/1949303



Sessa Oyster 21 6 mt, motore Mercury 4.3LX 205 cv 6 cilindri benzina, ore moto 390, tagliandata, U 13.000 tratt., tel. 338/2802487 ore pasti



Sunseeker 27 anni '90, benzina 5.7 Volvo Penta con 500 ore di moto provenienza da acqua dolce, vis. Terzigno (NA), U14.000, tel. 081/5293755 - 327/6838575

Devi acquistare un'imbarcazione usata e vuoi affidarti ad un **PERITO PROFESSIONISTA?**

Vuoi che la costruzione della tua imbarcazione nuova venga seguita da un **CONSULENTE DI FIDUCIA?**

Temi che la tua barca abbia osmosi, delaminazioni o qualche vizio occulto ?

Affidati ad una società leader in Italia e all'estero sulla **CONSULENZA** e le **PERIZIE NAUTICHE**



Studio Tecnico Ing. Giuseppe COCCIA
Perizie e Consulenze Nautiche
in Italia e all'estero
Email: stc@studiococcia.org
www.studiococcia.org
Fax: 0771 281115
Mob.: +39 328 3022268



Sessa Fly 40 11, 26 mt, anno 2013, motori Volvo Penta IPS 400 2 x 300 Hp 275 ore moto, vis. Liguria, tel. +39 0185/044781 - info@sunrise-marine.eu



Sessa Key Largo 23 1997, motore Yamaha 4 T del 2010 con circa 850 H di moto, sempre tagliandato da rete ufficiale, no carrello, U22.000, tel. 335/8108607



Sessa Oyster 30 motori Mercruiser 225 MPI benzina con 500 ore piedi Bravo III, elica di prua, super accessoriata, U 39.500, tel. 366/1258857



Speedy 630 WA Suzuki 140, in v.t.r. stratificato a mano, colore blu, omologata 8 posti, cabina 2 posti e accessori, possibilità posto barca Mola di Bari, U 14.000, tel. 331/5303305



Sundeck 550 17,30 mt ft, anno 2016, motori FPT N67 2 x 570 HP ore moto 800, vis. Lavagna, tel. +39 0185/044781 - info@sunrise-marine.eu



Terminal Boat Free Time 24 motore entrofuoribordo 275 cavalli Mercruiser, 300 ore di mare, in ottime condizioni, vis. Forio, U 25.000, tel. 366/8681238



Tullio Abbate Elite 25 7 mt, 1986, Mercruiser 5.7 v8 260 cv, portata 8 persone, 2 p. letto, totalmente personalizzato, solo lago, U13.900, tel. 349/2509678



Tullio Abbate Exception 42 2 Caterpillar 3126-420hp, prendisole poppa e prua, cucina, bagno, cabina di prua, dinette trasf., tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Uniesse 42 12.60 mt, usato, 1991, GM 2x430 HP, 2 cabine, 2 bagni, condizionatore, manette elettroniche, tel. 0823/1831089 - canapasrl@virgilio.it



Vega Triton 6.50 motore Volvo Turbo Diesel rimesso a nuovo, ore 10, rimorchio doppio asse, visibile a 6 km da Modena, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com

AC YACHT BROKER
di VITTORI



TORNADO 38 SPORT
2009 - 2 x 370 Volvo Penta D6 (Revis. est. nel 2017)
Scafo bianco/grey - tot. rinnovata nel 2017
Ben accessoriata - Perfette condizioni

Tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381



Vega 6 mt, con motore Mariner 115 4tempi a iniezione, la barca necessita di lavori estetici, no vendita separata, U 3.600, tel. 348/2496429



Watercraft Boat gozzo rarissimo costruito su una scialuppa di salvataggio, motore 20 Perkins td 180cv semi-nuovo, impianti completi, vis. Pozzuoli, U21.000, tel. 347/6104928



Aloa 29 9 mt, anno 1974, motore Volvo Penta D1-13 (13 cavalli - 9 Kw) del 2007, visibile a Marina di Grosseto, € 8.000, tel. 347/9807160



Alpa 11.50, in buone condizioni, prezzo poco trattabile, €27.000, tel. 348/9288838



Archambault Sprinto 6.60 motore FB Yamaha 2.5 hp anno 2016, perfette condizioni, deriva mobile, Visibile a Mola di Bari (BA), € 5.000, tel. 338/2902806



Avallone 31 piedi, 9,15 mt, modello racing, natante, anno 89, motore Ducati 18cv bicilindrico barca completamente rifatta nel 2012, € 11.000, tel. 392/9207901



Barca a vela IOR, 13 mt, anno 1979, bandiera belga, in vetroresina e alluminio, deriva in piombo, € 12.000, tel. 377/7094631



Barca a vela da regata, 1978 in cedro duglas multistrato, 14 posti letto 4 WC, motore FORD 140hp Generatore Perkins 7Kw, equipagg., vis. Genova, € 195.000, tel. 010/8682409



Bavaria 34 Cruiser anno 2001, motore Volvo Penta 30 hp, accessoriata, vis. Viareggio, € 45.000, tel. 334/6809671



Bavaria 36 Cruiser anno 2005, motore Volvo Penta 2030D, access., € 54.000, tel. 331/3049146



Bavaria 41 classe A, EB Volvo Penta 55 hp, anno 2004, ore 3200 di moto, max persone 8, access., vis. Marina del Sole (Cagliari), € 75.000, tel. 328/8416940



Bavaria 41 Holiday, 12 mt, 1998, alla boa, full optional, dotazioni aggiornate e complete, Volvo Penta 40 hp 600 ore moto, tender e fb, € 59.000, tel. 389/6046589



Bavaria Holiday 12 mt, 12/1998, perfetto stato, motore rifatto 2016 set di vele sia da crociera che da regata come nuove, full optional con tender Honda 2 hp, € 55.000 trattabili, tel. 347/2694671



Beneteau First 35 S 5 11 mt, motore Volvo Penta 28 HP, vis. c/o Lega Navale Italiana - Sez. Brindisi, access., € 39.000, tel. 371/1254920



Beneteau First 40 13 mt, anno 2009, unico proprietario, motore Yanmar, 40 cv, vis. Tirreno meridionale, € 119.000, tel. 347/0414211



Beneteau First 47.7 anno 2002, tre cabine matrimoniali e due bagni, visibile presso il porto di San Felice Circeo in ottime condizioni, € 137.000, tel. 338/5093981



Beneteau First 345 11 mt, motore ausiliario Volvo Penta 2002B in buone condizioni, con tutte le dotazioni di bordo entro le 12 miglia, € 29.900, tel. 338/9344123



Beneteau Forban MK2 6 mt, EB 20 cv 650 ore, non serve patente nautica, con chiglia lunga, trasf. in pilotina, carena 2018, € 3.500 tratt., tel. 338/8481767



Beneteau Oceanis Clipper 393 anno 2004, timone ruotabile di lato e motore Volvo Penta maggiorato 55 cv sempre tagliando, tender Quicksilver, € 78.000 tratt., tel. 333/2925655



Blusail 24 7,5 mt, 2003, ideale per regate e crociere giornaliere, FB Yamaha 6 cv 2011, carrellabile, vis. Porto S. Giorgio (FM) € 9.000 tratt., tel. 3356166183



Caipirinha 9 mt, motore ausiliario appena rifatto totalmente con un anno di garanzia, interni in ottime condizioni, cucina nuova, € 16.000, tel. 333/5204136



Camper & Nicholson Brigand 36 11 mt, in ottimo stato, 2 cabine matrimoniali, 1 wc con doccia, dinette trasf., Lombardini 40 cv nuovo, € 33.000, tel. 338/9317557



C.B.S. Nautica 9 mt, 1986 interamente revisionato 2018, motore Farymann 12 cv, € 29.000, tel. 327/1629242



C.B.S. Nautica 660 Piviere fuoribordo Mercury 5 hp sail-power del 2012, in ottime condizioni, pronto alla navigazione, vis. Chioggia, € 5.300, tel. 331/6133898



C.B.S. Nautica 750 7.5 VTR, cabinato, possibilità anche permuta per categoria superiore, € 6.500, tel. 320/2104421



Cantiere Cormorant Challenger 7,8 mt, ristrutturata nel 2006, motore fuoribordo Mercury 8 cv 4 tempi, 4 giochi di vele a prua, € 10.000, tel. 335/5851616



Cantiere del Pardo Grand Soleil 34 1982, motore n 3.30, sail drive Nanni diesel, elica jprop, superaccessoriata, U 28.000, tel. 342/6397652



Cantiere del Pardo Grand Soleil 34 1980, Volvo Penta 25 cv revisionato compl. nel 2017, interni in ottimo stato, vis. Lido degli Estensi, U23.000, tel. 349/2305440



Cantiere del Pardo Grand Soleil 35 1984, Mitsubishi marinizzato Solè Sail Drive 27cv con 690 ore di utilizzo, bandiera IT, vis. Menton Francia, U25.000, tel. 335/1315708



Cantiere del Pardo Grand Soleil 42 11 mt, 1991, Volvo Penta 43 hp turbo, zattera di salvataggio revisionata quest'anno, tender con motore FB, access., U69.000, tel. 349/0693109



Cantiere del Pardo Grand Soleil 46 1985, 14 mt., tender Honwave 320 con Tohatsu 6 hp, tendalino, vis. Livorno (LI), U 90.000, tel. 339/8393539 Giuseppe



Cantiere del Pardo Grand Soleil 52 1989, molto in ordine, accessoriata, opera morta 2019, tel. 340/8798798



Cantiere del Pardo Grand Soleil 343 anno 1990, motore Volvo Penta 28 hp, sail drive, RINA 2023, U37.000, tel. 348/4102231



Cantieri Navali di Fiumicino New Optimist Carter 38 1976, 11,40 mt., Lombardini 40 hp, pilota aut., dotazione entro 12 mg, Rina 2018, vis. Messina, U 20.000, tel. 377/5400742



Carpe Vento 12,24 mt, Volvo Penta MD30A 67 hp, h moto 5.680, con 6 p. letto, a/c, tender nuovo con Evinrude 4 hp, vis. Viareggio Club Nautico Versilia, U60.000, tel. 380/4666964



Carroll Tripp 40 12,14 mt, anno 1992, accessoriata, U32.500, tel. 327/6127292



Carter 33 10 metri con motore ausiliario 30cv Lombardini del 2005 con poche ore di moto, U 21.000, tel. 340/6463722



Catalina 350 MKII 2009, motore Yanmar 30 diesel, ore motore 316, imbarcazione a vela utilizzata pochissimo, solo per uscite giornaliere, tel. 392/7685415



Challenger Export 7.30 mt, Yamaha incassato nel pozzetto, svariata vele tutte in ottimo stato e molti accessori, interamente in vetroresina, U2.900, tel. 347/8816683



Chung Hwa Boat, Taiwan, Taipei 36 Ketch 10,68 mt, motore Ford 1 x 80 hp, otto persone, coperta in teak, 2 cabine, 1 bagno, U40.000, tel. 328/3268737



Cima Brigand 9.50 10 mt, appena restaurata, strumentazione completa, barca a fine lavori visibile a terra in darsena a Viareggio, U 16.000, tel. 360/890004



Comar Comet 285 modello con prua bretonne, tenuto bene, antiosmosi 2015 antivegetativa al rame, autopilota vele, discrete, cuffia piede sostituita, U 16.900, tel. 347/8205264



Comar Comet 850 anno 1979, motore Nanni diesel 14 CV, elica abbattibile JPro, U 16.500, tel. 333/3073115



Comar Comet 910 Plus, splendidamente tenuta, pronta alla boa, access., U 18.000, tel. 348/3080089



Comar Comet 1000 Plus f.t. mt. 9,80, anno 1981, motore Volvo 24 cv con sail drive revisionato 2015 ore 200, U 29.000, tel. 335/8410048



Comar Comet 1000 9,75 x 3,28, motore Farymann diesel 3 cilindri 18 cv con linea d'asse, salpa ancora Lofrans 1000 W, pronto alla boa, U18.000, U334/6009688



Conplex Contest 29 9 mt, Ruggerini Lombardini 18 cv affidabilissimo del 2000 rivisto 2018, pronta a navigare, U14.000, tel. 339/2796142



Dehler 28 S 1996, Volvo Penta 10cv, randa full batten, fiocco autorivante, gennaker con calza, pilota automatico, VHF, gps, U26.000, tel. 333/2415163



Dehler 28 S 9 mt, crociera, 1 cabina, 1wc, 4 posti letto, cucina a gas, frigorifero, e radio, restaurata 2018, vis. porto di Bellano a Lecco, U29.000, tel. 348/4682833



Dufour 29 8,9 m, natante, motore Nannidiesel 30 Hp, vele North Sail, vis. Formia, U 12.500, tel. 335/6105377

La città della nautica. Genova, 19 - 24 settembre 2019



f t i y i s a l o n e n a u t i c o . c o m

ITA®



Ministero delle Politiche Economiche



LIGURIA

I SALONI
NAUTICI

GENOVA
RINLU



GENOVA
RINLU



Comitato di Gestione
Saloni



59° SALONE
NAUTICO

S[n]



Dufour 31 9,4 x 3,2 mt, motore bicilindrico Volvo 25 HP, due cuccette, sei posti letto, numerose dotazioni, € 18.000, tel. 328/4598326



Dufour 325 GL anno 2007, 10 mt, natante, access. € 55.000, tel. 349/0922147



Elan 31 Yanmar 14 cv del 1986, tagliando annualmente, vis. San Giorgio di Nogaro (UD) presso la Marina di Sant'Andrea, € 20.500, tel. 347/3225127



Elan 37 Performance, tenuto in maniera maniacale, teak 2017, batterie 2017, motore sempre tagliando, pescaggio 2,30, € 65.000, tel. 345/4011982



Eryd 30 Classic 9,90 mt ft, anno 2010, motore Lombardini 1 x 9 HP, visò Liguria, € 75.000, IVA Pagata - oltre commissioni di agenzia, tel. +39 0185/044781 - info@sunrisemarine.eu



Fellowship 27 8,20 m, anno 1974, motore entro-bordo diesel, affidabile 10PS BUKH, access., € 11.500, tel. 366/6465669



Fiskars motorsailer, 11 mt, anno 1978, 6 cuccette, motore Perkins 90 hp, refitting giugno 2018, autopilota Raymarine, € 25.000, tel. 392/1002716



Franchini Modulo 37 Motorsailer, 11,40 mt, anno 1980, € 35.000, tel. 345/4337080



Gib Sea 96 10 mt, natante, motore Volvo 2003 hp 28 ore 950, accessoriata, € 24.000, tel. 347/2738062



Hanse 445 2011, 53 hp, 2 bagni + 1 Bagno doccia, 2 docce a bordo + 1 esterna, 8+2 posti letto, strumentazione B6G nuova aprile 2019, € 135.000, tel. 329/2445036



Impala 36' 11 mt, motore Lombardini LDW 1404 4 cilindri 35 cv 10 ore moto, superficie velica 80 mq, € 49.000, tel. 348/9895961 - 0831/527489



JBoats J22 7 mt, motore ausiliario fuoribordo Mercury 4 cv 4 T, carrello stradale Balbi, tutto 2003, € 11.000, tel. 338/7444973



Jeanneau Attalia 10 mt, motore Yanmar rifatto nuovo ore azzerate, con vele nuove, portata massima 9 persone, € 26.000, tel. 333/5406742



Jeanneau Espace 1000 10,65 mt, anno 1981, motore Volvo Penta Modello: D 2-55 100 ore moto anno 2014, € 42.000, tel. 333/4261358



Jeanneau Sangria vendo tutta o in società per mancanza di tempo, avv.fiocco e avv.randa., acqua 150 lt. fredda e calda, € 3.500, tel. 349/1403755



Jeanneau Sun Odyssey 26 Full, motore yanmar 10hp linea asse, vele Northsail Softnormal, 4 posti letto, 1 bagno, access. € 33.000, tel. 389/1650187



Jeanneau Sun Odyssey 36i 2009, 30 cv Yanmar ore 900, filtro, olio, girante-2019, natante, randa semistecata e genoa rollabile elettronica completa di pilota, € 65.000, tel. 339/7574693



Jeanneau Sun Odyssey 42 1991, scadenza Rina 2023, parziale refitting, motore Yanmar 40 hp 2001 1370 ore moto, € 44.000, tel. 391/3512770



Jeanneau Sun Odyssey 42.2 1998, Yanmar 50cv, versione 3 cabine 2 bagni, in ottimo stato e accessoriata, ormeggiata a Methana (Grecia), € 55.000, tel. 335/6541510



Jeanneau Sun Odyssey 49 15 mt, motore Yammar 100cv usato poco, € 149.000, tel. 348/3358004



Jeanneau Sun Way 28 9 mt, 1991, EB in linea d'asse Volvo Penta da 18 cv circa 400 ore moto sbarcato, e rimesso a nuovo luglio 2018, € 16.500, tel. 351/9071689



Jod 35 1993, refitting completo 2016, RINA, cordame nuovo Ammare, accessoriata, perfetta per regate costiere e offshore, pronta alla boa, vis. Chioggia, € 28.000, tel. 346/7939208



Kelt 760 anno 1981, motore entrofuoribordo 8 cv, natante a vela, completa, in buono stato e con diverse vele, € 8.000, tel. 335/5875051



Meteor 6 mt, motore Mercury Marine 10 cavalli 2 tempi a miscela, access., vis. Pesaro, € 3.250, tel. 329/0308095



PORTO TURISTICO
**MARINA
SVEVA**

DATI TECNICI

SPECCHIO ACQUEO: 60.350 MQ | PROFONDITÀ 2/4 METRI | SUPERFICIE COSTRUITA: 33.700 MQ
BANCHINA DI SOPRAFLUTTO: 400 METRI | BANCHINA DI SOTTOFLUTTO: 250 METRI
AREA CANTIERISTICA: 3.100 MQ | POSTI BARCA: 446 OGNUNO DOTATO DI ALLACCI PER ACQUA ED ELETTRICITÀ
PONTILI GALLEGGIANTI: 854 METRI DISTRIBUITI SU 7 PONTILI GALLEGGIANTI DOTATI ANCHE DI FINGER
È POSSIBILE ORMEGGIARE UNITÀ DA DIPORTO DI LUNGHEZZA DA 6 A 30 METRI.
NELLO SPECIFICO È PREVISTO L'ORMEGGIO CON TRAPPE E FINGER PER 443 POSTI BARCA
PER IMBARCAZIONI LUNGHE FINO A 25 METRI E ORMEGGIO ALL'INGLESE
IN BANCHINA PER 3 GRANDI YACHT FINO A 35 METRI

CANALE: VHF 10 | COORDINATE: 42° 04' 10" N - 14° 47' 20" E

PORTO TURISTICO MARINA SVEVA

TEL. 0875/631900 - 0875/631905 - MOBILI: 342/3915493 - 339/6085696

INFO@SMMSPA.COM - DIREZIONE@SMMSPA.COM

WWW.MARINASVEVA.COM



Naver 29 9 mt, anno 1976, motore Lombardini 15 hp, con randa + 7 vele di prua, 5 posti letto, wc elettrico, VHF, dotazioni di sicurezza, €10.000, tel. 348/8021081



Nova 30 anno 2000, motore Lombardini 24 hp, set vele Montefusco perfette, €28.000, tel. 347/5873628



Odieux 32 in ferrocemento, motore Kubota 26 hp, natante, coperta in teak, 7 posti letto, 1 bagno, cucina, rollage-noa, gennaker, tormentina, tel. 0823/1831089 - canapasri@virgilio.it



Passatore Sartini Yanmar 9 cv revisionato 2018, coperta rifatta in vtr, cuccetta 5, radio stereo, vele discrete, tendalini vari, €18.000, tel. 338/7470499



Ronautica Yachts 12 mt, anno 2003, motore Volvo Penta md2040d vele in buono stato, €48.000, tel. 333/7091370



Sailor Yacht anno 1996, mt 9,50 x 3,20, motore Renault 25cv entro-bordo, albero in alluminio n. 1, vis. Sestri Ponente (GE), €14.990, tel. 389/0684770



Scia 40 12 mt, sloop da crociera a vela veloce e maneggevole, accessorizzato, dotazioni sicurezza complete entro 50 miglia, €38.000, tel. 342/6448833



Sintesi 45 13 mt, 1994, ideale per regata e crociera, 30 cv Sail Drive Volvo Penta 2 pale abbattibili, 8 posti letto, vis. Monfalcone, €43.000, tel. 348/7008838



Soling Abbott ITA 229, scafo in gelcoat, armato Harken, sempre manutenuta, fiocco e randa Elvstrom mai usati, 2 spi, navigato lago, €4.000, tel. 335/5996042



Stag 32 tenuta benissimo, Randa e genoa nuovi (2018), vis. San benedetto del Tronto, €12.000, tel. 335/6154318



Stag 32 gioco di vele completo +genoa carbonio nuovo, salpa ancora Loffran ,pilota aut., elica di rispetto, 7 posti, €11.000, tel. 339/3168288



Wauquiez Centurion 32 10 mt, motore Lombardini LDW1003 con 750 ore di moto, acces., €14.000, tel. 331/3665114

salento fishing charter
PESCA SPORTIVA

IGF-P. CAPTAIN ANDREA (MODVIZZI) - P. IVA 03347840797

BATTUTE DI PESCA SPORTIVA
SAN FOCA - OTRANTO - GALLIPOLI

**TRAINA CON IL VIVO - TUNA SPINNING
LIGHT JIGGING - LIGHT DRIFTING
BIG GAME DRIFTING**

SPECIALE BAMBINI

Vivi con noi
una giornata
alla Scoperta
delle emozioni
della pesca sportiva!

carcia opesca sky
HOT SPOT ITALIA - Canale 235

info 347.9000290 - www.fishingcharter.it



Bavaria 45 Cruiser 4 cabine, armato con randa steccata e doppia pala del timone, promette una crociera all'insegna di ottime prestazioni veliche, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it



Bavaria 46 Cruiser 13,60 mt, 2016, Volvo D2-75, cuccette, bagni 3, base: Marina di Scarlino, da L2.200,00, tel. +39 06/92956948 - info@barcando.it



Bavaria 49 5 cabine, bagni 3, posti letto 10+2, armato con randa steccata con Lazy Bag, assicurazione full risk, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it



Beneteau Oceanis 34 2013, 9,98 m, cabine 3+dinette, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 35.1 10,34 mt, 2019, motore 29 cv, cuccette 6+2, bagni 1, basi d'imbarco Cagliari e Carloforte, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 38 11,55 m, anno 2017, motore 30 cv, 3 cabine, 6+2 cuccette, 2 bagni, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Beneteau Oceanis 45 4 cabine, armata con randa avvolgibile e dotato di tutti i comfort, Volvo 54 hp anno 2014, 5 cabine, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it



Beneteau Oceanis 50 Family Calypso, anno 2011, 15,42 mt, cabine 5+1, posti letto 10+2 (+1), bagni 3, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it



Beneteau Oceanis Clipper 393 12 mt, 2004 refit 2014, 55 cv, cuccette 6+2, bagni 2, basi d'imbarco Cagliari e Carloforte, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Benetti Joan mt 19,20, anno 2000, base d'imbarco Palermo, 6 ospiti per il pernottamento in 3 cabine comode, tel. 06/64525818 - 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Cuneo Marine Hutiane 31,00 mt, 2011 refit 2015, 4 cabine, imbarco Cannes, media stagione U 70.000, tel. +39 06/64525818 - +39 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Dufour 40 12,32 mt, anno 2008, motore 55 CV, cuccette 6+2, bagni 2, basi d'imbarco Cagliari e Carloforte, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it

Sea & Sea

WELCOME ON BOARD - ON LUXURY YACHTS

Sea & Sea S.r.l.
Piazzale Clodio 22 - 00185 Roma
Tel 06 64 52 58 18 - Cell. 333 32 20 18 - Fax 06 39 74 13 13
www.sea-seacharters.com - info@sea-seacharters.com

SEA LIFE
CHARTER & SERVICES

NOLEGGIO BARCHE A VELA

CROAZIA ISOLE TREMITI

Vivi l'emozione della Traversata Adriatica

Base nautica: Pescara - Italy
Tel. 335 5421768
Fax 085 380291
www.sea-life.it
info@sea-life.it

Crociere giornaliere
Trasferimenti
Crociere
Regate
Charter



VELAMANIA
www.velaescursioni.it



Liguria Corsica Costa Azzurra
Day Sail Week-End Vacanze
Il miglior servizio al miglior prezzo

www.velaescursioni.it - velaescursioni@hotmail.com - 338.1485633



CARLOFORTE SAIL CHARTER
YOUR SAILING HOLIDAYS IN SARDINIA
www.csailcharter.it

BASE CARLOFORTE - CAGLIARI - ALGHERO
ONE WAY SU RICHIESTA DAL NORD AL SUD SARDEGNA

CONTACT +393472733268
INFO@CARLOFORTESAILCHARTER.IT



Dufour 310 9.81 mt, 2014, motore Volvo 19 hp, cuccette 6, bagni 1, base: Marina SI.TI.MAR., da € 1.200,00, tel. +39 06/92956948 - info@barcando.it



Dufour 360 10.73 mt, anno 2018, motore Volvo 30 Hp, cuccette 6, bagni 1, base: Portorosa Marina Yachting, da € 1.400,00, tel. +39 06/92956948 - info@barcando.it



Dufour 405 Grand Large 12,17 mt, 2011, 40 cv, cuccette 6+2, bagni 2, basi d'imbarco Cagliari e Carloforte, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Elan 434 Impression "jack" anno 2008, 13,72 mt, cabine 4, posti letto 8/10, bagni 2, randa steccata con lazy bag, avvolgifiocco, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it



Elan 450 3 cabine, Volvo 55 cv, bassi consumi, noleggio con in dotazione tutti gli accessori, tel. 090/9886156 - info@lipariservice.it



Elan E5 2015, cabine 3, posti letto 6+2, bagni 2, adatta ad equipaggi preparati, base Marina di Scarlino, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it



Fairline Squadron 74 ASKIM 3 fino a 8 ospiti in 4 cabine (Master, Vip, e due cabine twin), imbarco Castellammare di Stabia, tel. 06/64525818 - 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Falcon 86 Capri Love ideale per 8 persone che possono comodamente alloggiare nelle 4 cabine, tel. +39 06/64525818 - 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Grand Soleil 43 12,98 mt, anno 2018, motore 55 cv, cuccette 6+2, bagni 2, basi d'imbarco Cagliari e Carloforte, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Jeanneau Sun Odyssey 4 cabine e 4 bagni ospita 8 persone con il massimo comfort e privacy, una crociera fantastica con una barca prestigiosa, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it

Charter in Toscana

base Marina di Scarlino
a due bordi dall'Isola D'Elba

Lavezzi 40
Oceanis 50
Oceanis 46
Sun Odyssey 45
Sun Odyssey 43
Elan 434 Impression
Oceanis 40
Sun Odyssey 37
Grand Soleil 37

Monoscafi e

Catamarani con e senza skipper

☎ 3381094098 fax 0577094678



www.aladarsail.it

info@aladarsail.it

a.s.d. Spearfish Salerno
CHARTER DI TRAINA D'ALTURA
 Acciaroli (SA)



Uscite giornaliere o pacchetti di due o più giorni di pesca
 nelle fantastiche acque del Cilento

Davide Acone Cell. 393 9384959
 davideacone@alice.it

 Fishing Charter Spearfish Salerno





Jeanneau Sun Odyssey 469 2015, 4 cabine, 8+2 posti letto, 4 bagni, assicurazione full risk, tel. 338/1094098 - info@aladarsail.it



Lagoon 500 5 cabine (4 matrimoniali + 1 con 2 letti singoli), motori yanmar 2 x 75 cv, tel. 090/9886156, info@lipariservice.it



Leopard 27 Built, 27 metri, 7 posti letto, tel. +39 06/64525818 - 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Pruva Yachts Seawide 24,38 mt, 2008 refit 2014, 4 cabine, imbarco Ibiza, Spagna, media stagione U36.400, tel. +39 06/64525818 - + 39 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Salona 37 11,29 mt, anno 2008, motore 29 cv, cuccette 4+1, bagni 1, basi d'imbarco Cagliari e Carloforte, tel. 347/2733268 - info@carlofortesailcharter.it



Sanlorenzo mt 25,70, Gota, anno 2007 refit 2015, fino a 8 ospiti in 4 cabine, imbarco Palma de Mallorca, tel. 06/64525818 - 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Trehard Noheea 1991, elevate performance e raffinato design, 3 cabine per 6 ospiti, 25,05 mt, tel. +39 06/64525818 - 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Turkish Shipyard Tuzla Pacha, 28,00 mt, 2000 refit 2015, 4 cabine, imbarco Croazia, media stagione U24.500, tel. +39 06/64525818 - 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Uniesse 65 Fly 2007, posti 14+2, 2 1360HP Man, superaccessoriata, noleggio con in dotazione tutti gli accessori, tel. 090/9886156 - info@lipariservice.it



Vismara Nakupenda 23,99 mt, 2014, posti letto 8, imbarco La Spezia, media stagione U 40.000, tel. +39 06/64525818 - + 39 333/3220184 - info@sea-seacharters.com



Barcando.it
 ...in tutti i mari del mondo



La Vela
 La tua barca quando e dove vuoi
 Locazioni e Noleggi Nautici

IMBARCAZIONI A VELA
ORGANIZZAZIONE CROCIERE
 info@agenzialavela.net
 www.lavelaonline.it

Cell. +39 368 3283253

S A R D I N I A
BMS[®]
BOAT MARKET SHOW

4^a Edizione
Fiera Nautica dell'usato
Barche - Servizi - Accessori

Golfo Aranci
29 - 30 - 31 Agosto
1 Settembre 2019

- 40 operatori del settore
- Oltre 100 barche in vendita
- Eventi in fiera

www.bms-sardinia.com

Ingresso gratuito con registrazione - Prove in mare

10:00 - 13:00 / 14:30 - 21:30



Adventure V610 6 mt, Suzuki 90 hp, bianco/grigio PVC garantito 5 anni, timoneria con panca anteriore 2 posti, panca a poppa con roll bar, prendisole, U29.000, tel. 338/2879114



Aermarine Cabrio 270 Kart, Suzuki DF9.9B 2 cilindri 4t, meno di 10 ore moto, usato solo come tender per una stagione, U4.500, tel. 3387360707



Alson 4.90 Johnson 75 cv, carrello Umbra da 650 kg, tutto in buone condizioni, U 1.000, tel. 349/2170371



Alson 750 Flash 2 Mercury Optimax 135 del 2002 con 520 ore di moto, cuscinerie, tendalino, condizioni eccellenti, U 23.000, tel. 393/7811709 filio.conti@yahoo.it



Arimar 2008, mt 6,20, Evinrude E-Tec 90 cv, max velocità 35 knt, GPS eco, radar, vhf, buone condizioni, eventuale carrello stradale Cresci 750 U1.000, U 6.000, fabriziomenghetti@gmail.com



Asso 50 rifatto compl. 2017, tubolari e cuscineria nuovi, 2 batterie, eco Garmin, staccabatteria nuovo, luci di via nuove, carrello Ellebi 1300 kg, U5.900, tel. 345/6129650



Asso 4.70 motore Suzuki del 2015 4t 40 cv tenuto benissimo, gommone in buone condizioni, carrello omologato da sistemare, U5.000, tel. 389/5120991



Avila 550 40/60 Suzuki 2018 senza patente, stereo prendisole estendibile, molto veloce, pagamento rateale, U 20.000, tel. 349/1205330 - info@aurelianautica.it



Bat 6 mt, 2001, Honda 90 cv 4t, con impianto stereo, gps Magellan, cuscineria completa, tendalino, doccetta, pompa sentina, luci di via, U7.500, tel. 334/5947146



Blackfin 650 Mercury 115 4T in garanzia poche ore moto, cuscineria compl. tutto in ottime condizioni usato pochissimo, U24.000, tel. +39 349/1205330 - info@aurelianautica.it



Bsc 50 Honda 40/50 cv, ideale per la pesca con gps cart., eco. a colori con sideScan, vasca vivo, 2 portacanna regolabili, pronto all'uso, disponibile per prova, U7.000, tel. 331/8225632



Bsc 50 Mercury 60 cv a due tempi e rimorchio ellebi con ruote di 13", in perfetto stato, U8.800 euro trattabili, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Bsc 50 motore F50/60 Mercury 4 tempi, rimorchio ellebi, ottime condizioni, U6.800, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



BWA 8 mt, Suzuki 225 cv 4t, 450 ore moto, tutto 2008, tappezzeria tendalino tubolari e strum. Suzuki nuovi agosto 2017, dot. entro le 12 miglia, U29.000, tel. 392/4718496



BWA 34 Premium EFB td, 2015, Mercury powered Volkswagen 3.0 TDI V6 260 cv Bravo 3 Duoprop con circa 110 ore di moto, vis. Agropoli, tel. 339/5262282



BWA 650 motore Yamaha 115 cv anno 2018 con 20 ore di moto e garanzia valida, accessorio, pari al nuovo, U 22.000, tel. 346/9737923



Callegari Boston 43 motore Evinrude 25 HP, rimorchio Ellebi LBN 295, U2.400, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Callegari Tempest 7,5 mt, EFB Mercury Mercruiser 5.7 da 285 cv con pochissime ore di moto, rifatto piede poppiere, totale restyling, pulizia, U15.000, tel. 392/7747935



Callegari Tempest 850 WA anno 2011, motori e messa in esercizio 2013, 510 ore moto, accessorio, U89.000, tel. 335/420504



Capelli Lancer 530 da motorizzare, con doccia, tendalino e altri accessori, molto largo e perfetto in tutto, U4.500, tel. 340/2503833



Colbac 580 Shark anno 2013, motore Yamaha 100 cv 4t a carburatore con 270 ore di navigazione, completo di tutto, U 13.800, tel. 373/5227250



Effe-Elle 47 motore 25/50 Tohatsu, senza rimorchio, U2.500, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Flyer 575 6 mt, Mariner Mercury 90 cv 4 t, tutto in perfette condizioni, consumi bassissimi, molto performante, no perditempo, U8.000, tel. 335/1327150



Free Whale 2012, motore da 75 cv, usato solo lago, radio, satellitare, pompa bisentina e doccetta, in perfetto stato, U 17.000 senza carrello, U 19.000 con carrello, tel. 335/5843356



Geniuss 260 Sport potenza massima 15 hp, portata persone 3, tel. 06/23288371 - www.geniuss.it



Geniuss 330 Spider potenza massima 30 PT, portata persone 4, tel. 06/23288371 - www.geniuss.it



Geniuss 380 Cruiser potenza max 30 PT, portata persone 5, tel. 06/23288371 - www.geniuss.it



Geniuss 420 Cruiser potenza massima 40 PT, portata persone 6, tel. 06/23288371 - www.geniuss.it



Gommonautica 4,30 mt, Yamaha mascherato Mariner 25/30 cv 2 t, completo di carrello omol. anno 2010, luci di via, dot. entro 3 miglia, sempre rimessato, Ū.200, tel. 328/9780461



Gommonautica G43 Mercury 40 cv 2 t (senza patente), cuciniera completa, tendalino, eco. Humminbird, sedile nuovo, carrello Ellebi, Ū3.300, tel. 349/2950019



Gommonone senza patente mt. 5,50, refit 2015, motore 4 tempi 40hp Yamaha anno 2001 300 ore moto, vasca per esca viva, carrello, vis. Celle Ligure, Ū5000, tel. 010/8682409



Gommonone 2,80 mt, anno 2018, usato una volta, Ū 400, tel. 320/8016890



Gommonone 4,30 mt, Yamaha j25, dotazioni di sicurezza entro le 6 mg, eco. Garmin, perfette condizioni, ideale per la famiglia o per la pesca, carrello, Ū.200 tratt., tel. 388/7872370



Gommonone con motore 40 cv e carrello, Ū 5.000, tel. 333/7589316



Gommonone 4,40 mt, motore Selva 16 valvole con 70 ore moto, ottime condizioni, carrello compreso nel prezzo, Ū 9.000 tratt., tel. 392/9668451



Gommonone 4,60 mt, pronto per la navigazione, disponibile per qualsiasi prova, Ū 3000, tel. 388/3691459



Gommonone 4 mt, Evinrude 521cc 2 t 25 cv, con consolle, pagliolato, tendalino nuovo, carrello omologato stradale, tutto in buone condizioni, Ū1.900, tel. 328/6556397



Gommonone 7 metri, Evinrude 70 portato a 90, 2 tempi con miscelatore separato, trim idraulico, rimorchio Ellebi compreso nel prezzo, Ū1.800 tratt., tel. 347/5498949



Gommonone 3,80 mt, di derivazione Marlin, tubolari in Hypalon-neoprene 1.670 D-TEX, pagliolo in mogano trattato completamente asportabile, pari al nuovo, Ū1.900, tel. 331/2971674



Gommonone tipo Marshall 5,70 mt, Mercury 40/70, tutto anno 2016, con doccetta, ecoscandaglio, doppio telone, carrello da allaggio, Ū12.950, tel. 333/8012385



Gommonone tender 4 mt, motore Mercury 8 cv 4 tempi, perfetto, no perditempo, Ū 2.500, tel. 338/6357757



Gremar Supremus 33 2002, motori 2 entrofioribordo Mercury Marine (Mercuriser) modello MCM 350 MPI, vis. La Spezia, Ū 35.000, tel. 393/9617694



Gremar Supremus 33 9,80 mt, motorizzato con due Mercury hp 225, accessorizzato, in ottimo stato, da rimessare, Ū 20.000, tel. 335/5687077



Gruppo Mare 33 10 mt, 2009, 2 Mercuriser 496 benzina, 4 posti letto interni + 2 esterni con copertura totale, bagno con doccia, Ū 78.000, tel. 3386379396



IAV Marine 5.00 Sport colore nero rosso, lunghezza ft. pari a 4,80mt, Evinrude da 40 cv, Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



IAV Marine 23S 7mt ft. con motorizzazione Evinrude da 150 cv, poche 50 ore di navigazione, diametro tubolari a poppa e a prua 56 cm, Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



IAV Marine 26S con motorizzazione Evinrude da 300 cv con rollbar, colore nero e rosso, 8,10 mt, Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



IAV Marine 26 Sport Evinrude da 300 cv con rollbar, colore nero e rosso, lunghezza ft. 8,10 mt, Tel. 335/7733832 - info@nauticaiavarone.it



Italboats Predator 470 doppia batteria, vasca del vivo integrata, 10 portacanne, eco/gps cartografo Humminbird 858 DI SI, ecc., Ü 6.000, tel. 347/0926152



Jago 3,20, motore Mercury 9 hp, valuto permuta con motore di qualsiasi marca 40 hp gambo lungo, Ü1.500, tel. 328/7086283



Joker Boat 440 vtr, Mercury 4 cilindri 2T, 720 cc, senza patente, rimorchio Reggiana Rimorchi da 400 kg, Ü2.800, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Joker Boat 470 condizioni perfette, con invasatura, telone, dotazioni, tendalino, doccetta con serbatoio di 50 litri, completo di tutto tranne carrello, Ü 3.800 tratt., tel. 388/7280040



Joker Boat 470 senza motore, potenza massima installabile 70 cv, tubolari in ottimo stato, cuscineria quasi nuova, pedana posteriore in teak, omologato 8 persone, Ü6.650, tel. 333/1466285



Joker Boat 470 Coaster Mercury 4 t nuovo 46 ore moto con garanzia, Mercury, no perditempo, Ü 11.000, tel. 338/8156754



Joker Boat Evinrude 115 D.I., 2005 con circa 200 ore di moto, vari accessori in ottimo stato, vendibile separatamente con carrello Ellebi portata 860 kg, Ü12.000, tel. 338/2846419



Joker Boat 650 Coaster motore Evinrude 225 Ficht Ram 2004 con 320 ore moto, tendalino nuovo, Ü 17.500, tel. 333/2570993



Joker Boat Clubman 30 2009, 2 x 300 Evinrude, ben accessoriatato e in ottime condizioni, tel. 0773/520047 - 337/924533 - 338/5073381 - info@acyachtbroker.it



Joker Boat Coaster 5 mt., motore Mariner 40 cv anno 1998, carrello Ellebi 6,4 mt, non utilizzato per 9 stagioni, Ü 5.000, tel. 349/7421098



L.A. 4,60 mt., motore 40/60 cv, ottimo per prima esperienza, no perditempo, Ü 3.500, tel. 340/2325784



Lancer 450 Evinrude 737 2T, rimorchio Ellebi, Ü 4.400, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Lauro Marine 4,50 mt., Yamaha Top 700, omol. 8 persone, con roll bar, luci di via, serbatoio in acciaio inox da 70 litri, cuscineria, tendalino, Ü2.800, tel. 333/4279973



Led 750 con motore Mercruiser EFB 250 cc benzina, perfetto, disponibile per qualsiasi prova, Ü 48.500, tel. 335/6380258



Lodestar 3,40 mt., 2007, Mercury 15 cv 4t anno 2008, condizioni perfette, conservato gonfiato e al riparo in inverno, con remi, pianale seduta, borsa per il trasporto, Ü1.850, tel. 333/5996216



Lomac 4 mt., 2014, chiglia rigida, ottima navigabilità e trasportabilità, pari al nuovo, Ü8.000, motore 4 t Tohatsu da 30 cv Ü8.000, entrambi i prezzi trattabili, tel. 346/9473387



Lomac 20 6 mt., Suzuki 70 cv 4T a iniezione anno 1999 sempre tagliando in officina Suzuki, ottimamente tenuto, tubolari rifatti nuovi 3 anni fa, carrello, Ü7.200, tel. 360/996933



Lomac 350 LX 6 persone, motore 25 cv, Ü 4.600, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Lomac 430 Mercury 25 cv, senza patente, con pilotina, tenuto sempre in capannone, ottimo stato, Ü 1.800, tel. 392/4423490



Lomac 450 Yamaha 25 autolube, gommone sempre rimessato, no forature, prendisole di prua e seduta di guida, tendalino, Ü 2.000, tel. 349/1205330



Lomac Granturismo 10.5 coppia motori Yamaha 350 HP c.u. con LCD da 7", 25 ore navigazione, super accessoriatato, vis. Milano, Ü 218.000, tel. 02/95350327



Ma.Go. 4,30 mt., Evinrude 25 BF, chiglia rigida, ordinaria manutenzione eseguita 2018, solo in acqua dolce, vari accessori, Ü 1.300, tel. 339/5237688



Magazzù M11 Coupè 11 mt., motori 2 Mercruiser 4.2 Diesel 320 cv, 2 posti letto, bagno separato, Ü 84.000, tel. 329/6216182



Marco 47 Altura tagliando Suzuki del 2002 a 4 T da 40 cv, rollbar in acciaio, portacanne, telo copriscafo totale, escluso carrello, Ü6.000, tel. 0766/571718 - cntireno@libero.it



Tender to Freedom

SUR
MARINE
Luxury tenders



ST 290



ST 370



ST 330

20 years
celebrating

20 anni fa nasceva un'idea nuova di come costruire le imbarcazioni da diporto. Quest'idea è diventata una splendida realtà italiana distribuita in oltre 30 paesi. Grazie al nostro network di vendita e a Voi clienti. Continuiamo a navigare insieme.

Dott. Andrea Surace



Marco 64 Altura completa di tutto, motore Evinrude 175 I, qualsiasi prova, compreso di carrello con verricello elettrico, € 6.000, tel. 347/6664573



Marco 640 Altura anno 98/99, motore Evinrude 175 cv iniezione elettronica con 560 ore moto, sempre tagliando, qualsiasi prova, € 12.000, tel. 348/3775563



Marlin 4,40 mt, no perditempo, € 1.400, motore su richiesta a parte, tel. 338/1386720



Marlin 16 6 mt, 2003, Yamaha 75 cv 2 t '02 sempre tagliando presso officina Yamaha, numerosi accessori, con carrello basculante Percontra 1999, € 8.000, tel. 342/1651224



Mariner 460 motore Yamaha, con accessori e carrello omologato, pronto per essere usato, prezzo da concordare, tel. 333/5948110



Mariner 480 2002, Tohatsu mega 40 cv del 2002 rev. 2017 + Evinrude 4 cv, accessorato, con carrello Cresci basculante, ottimo stato, € 5.500, tel. 333/1112027



Mariner 510 2002, Selva Yamaha 40/70 2018 50 ore moto garanzia 5 anni, eco. Gps Raymarine, € 12.000, tel. ore pomeridiane 344/1440702



Mariner 750 2013, motore Mercury Optimax 250, ore 160, rimorchio Ellebi 2500 kg, come nuovo, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Marsea Fisher 680 2016, Suzuki 175cv manette elettroniche, superaccessoriato, carrello Cresci, finanziabile, ottime condizioni generali, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Marshall 5 mt, motore Johnson 25/35 in ottime condizioni e carrello stradale, € 2.500, tel. +39 349/1205330 - info@aurelianautica.it



Marshall M80 4.40 mt, motore Tohatsu 70 cv 2 t, refitting totale, buone condizioni, carrello Ellebi, vis. Ravenna, € 3.800, tel. 349/8183806



Marshall M90 5,10 mt, Suzuki 70 hp DF4AL 2009 con 387 ore certificate, ottime condizioni, tubolari e carena perfetti, vis. Sardegna, € 7.500, tel. 349/2126396



Marshall M100 5,30 mt, Mariner 40 cv 2 t con miscelatore aut. e trim elettrico, omologato 10 persone, solo gommone € 1.500, gommone con motore € 2.000, tel. 329/4324889



Master 6 mt, 2013, Mercury 115 con 78 ore di navigazione, accessorato, ideale per la pesca, € 18.000, tel. 333/9702346



Master 730 Open 2015, 225 hp Suzuki, doppio tendaggio, praticamente nuovo ormeggiato a Borghetto S. Spirito (SV), vendo per inutilizzo, € 60.000, tel. 348/7976722



Master 870 anno 2011 motore Cummins QSD 320 cv, wc e cabina, € 50.000, tel. 335/7061834



Mercury 320 Air Dec m 3.20 x 1.54, max 20 CV, portata persone 5, gommone nuovo soltanto esposto in fiera, listino € 1.600 prezzo netto € 1.280, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Mercury Ocean Runner m 3.40 motore 20 cv a 4T avviamento elettrico, usato pochissimo solo una stagione, tutto con garanzia, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Mercury ULC 250 metri 2.50 x 1.52, motore max 6CV, prezzo speciale fine stagione battello in mostra, listino euro 1.100 prezzo netto € 895, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Mistral 460 Suzuki 25 cv 4t anno 2011 gambo corto, avv. elettrico, sempre rimessato al coperto, carrello Ellebi zincato, revisionato, € 3.700, preferibile contatto WhatsApp, tel. 329/7922932



Motonautica Vesuviana Technology 18 6 mt, Suzuki DF40 ASTL 40 cv 4 tempi, 2017 pochissime ore di moto, guida senza patente, no perditempo, € 15.000, tel. 347/6859198



Novamarine RH320 disponiamo anche del motore Mercury 25 cv a 2 tempi con pochissime ore di moto, motore € 950, gommone € 1650, tel. 059/798915 www.montorsisport.com



Novamarine RH580 motore Suzuki 90cv 4 tempi, disponibili gavoni di prua con cuciniera, scalette di poppa ad immersione, € 6.500, tel. 366/2638588



Nuova Jolly 2004, unico proprietario, 6,70 mt, Suzuki 140 cv 4 tempi con 400 ore di navigazione. rifacimento tubolari e tappezzeria 2016, Tel. 335/7733832 - info@nauticaivarone.it



Nuova Jolly Prince 35 Sport Cabin anno 2014, 9,92 m, motori Yamaha 4 Stroke 2 x 300 Hp, el. +39 0185/044781 - info@sunrise-marine.eu



Nuova Jolly King 820 Extreme 2005, 2x 140 Suzuki XL4T benzina, ore moto 750 circa, numerosi accessori, portata max 18 persone, vis. Atessa (CH), U 29.900, tel. 335/381549



Nuova Jolly Prince 23 cabinato, 7 mt (lunghezza f.t. 8 mt), Evinrude 300 cv G2 con 210 ore moto, 07/2017, U 67.000, tel. 342/5924174



Oromarine 650 S anno 2017, 6,50 mt, motore Mercury 40/70, senza patente, portata persone 10, U 23.500, tel. 349/1205330 - info@aurelianautica.it



Pholas 18 5,80 mt, motore Honda 90 cv, con impianto stereo, tendalino, eco., no perditempo, U 8.000, tel. 366/2304277



Pholas 15 5 mt, 2008, Mercury 40/70 del 2014 con solo 25 ore di moto, rimessato sempre al coperto in inverno, completo di tutto, tenuto in modo maniacale, U 11.900, tel. 340/8442525



Predator 5 mt, Mercury 40/60 con 300 ore, tutto anno 2006 + 4 cv nuovo, carrello incluso anno 2006, impianto elettrico rifatto 2018, U 12.000, tel. 339/4364469



QuickSilver 380 HD ottimo stato, con pagliolato in alluminio e chiglia semirigida, compl. smontabile, supporta motore fino a 25 cv, portata max 6 persone, U 700, tel. 347/4126580



QuickSilver Ocean Runner 410 motore Mercury F 25 EL EFI anno 2010, con mega tendalino inox e carrello stradale, U 6.500, tel. 348/8019981



Ranieri International Cayman 19 6 mt, 2016, Yamaha 115 cv con 20 ore di moto, tendalino, doppie batterie nuove, scaletta, impianto stereo, U25.900, tel. 338/8040152



Ranieri International Cayman 26 Sport Touring, 8 mt, anno 2018, Honda da BF225, 4 tempi, prolunga prendisole a poppa, U35.000, tel. 347/5279385



Revenger 25.50 7,80 mt, 2018, Honda 225 cv 4t con 325 ore moto del 2008, tutto praticamente nuovo (1 mese di mare), disponibile per qualsiasi prova, U89.000, tel. 392/6869704



Sacs 4,80 mt, motore Johnson 737 2T 40 cv, tubolari perfetti, dotazioni entro le 6 miglia, carrello Ellebi appena rimesso a posto, U4.200, tel. 350/0255954



Sacs 7,50 mt, anno 2000, motore Johnson 2000 J250VX 2500 cv, vari accessori, con carrello Ellebi 2000 kg, U12.000, tel. 335/6298082



Sacs 8 mt, 2003, 250 hp Evinrude 2T, anno 2005 tagliandato 2018 con circa 450 ore di vita, cuscineria e tendalino nuovi, vis. Masone a 20km da Genova, U16.000, tel. 335/7662223



Sacs 8 mt, 2004 EFB Mercuriser 50 MPI cv 260 b piede Mercuriser Alpha One con elica acciaio Laser II, gps., eco., VHF, radio Boss, vis. Marsala, U 28.000, tel. 333/3898626



Sacs 870 S 9 mt, 2009, 2 Mercuriser 225 cv ore moto 398 sempre tagliandato, tendalino nuovo, U47.000, tel. 393/9595664



Sacs Ghost 690 motore Mercury, 200 HP Optimax con 450 ore, U 17.500, tel. 380/7147873



Selva 4.60 mt, 40/60 Evinrude E-tec, tubolari nuovi, rollbar, luci, stacca batteria, eco., carrello omologato, già pronto per la stagione estiva, U4.500, tel. 393/4318877



Selva 450 serie Plein Air Line, smontabile, con consolle di guida con volante e panca, portata 8 persone, usato per esposizione, pari al nuovo, U1.500, tel. 335/6080373



Selva 510 mot. Selva 40/60 cv, molto spazioso, cuscineria nuova a cellula chiusa, serb. 42 lt e pompa di sentina più tendalino, no permutte, U2.500, tel. 346/7521613



Selva 520 Predator 2004, motore Evinrude 737 40 cv, già rimessato perfettamente funzionante, per 8 persone, tenuto maniacalmente, U 5.700 tratt., tel. 389/9393209



Selva 570 mot. Selva Dorado 40/70 4t senza patente, 05/2018, poche ore moto, completo di tutti gli optional e delle dot. di bordo, pronto alla boa, U17.200, tel. 331/1933100



Selva D540 Evo in package Dorado XSR, 2019, nuovo, tendalino parasole, Selva Dorado XSR 40/70 4T. EFI, Vis. Sassari, U18.709, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Selva D570 restyling effettuato nel 2019, nuovo, scaletta di risalita in acciaio inox, package con Murena XSR 40/80 4T EFI, €20.829, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Selva D600 D.S. restyling 2018, 599 m, package con motore Selva, Murena XSR 40/80 4T EFI, €23.489, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Selva D600 Evo 2018 package Murena XSR ore moto 20, tendalino, plancette poppa, prese 12V, copriscafo. Garanzia ufficiale, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Sigma mt 3,45, Johnson 25 cv gambo corto 2T con avv. a strappo con libretto e assicurazione in scadenza il 04/08/2019, ancora e salvagente, €1050, tel. 327/6510874



Solemar 5.10 mt, F40 EFI "pro" 2018 con 5 ore di moto, rimorchio Ellebi con ruote di 13, access. visibile a 7 km da Modena, €11.000 tratt., tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Solemar 6,5 mt, Mercury Optimax 115 ultimo modello (220 ore), refit completo 2017/2018, superaccessoriato, alla boa, valuto permuta, €9.400, tel. 338/4509199



Solemar B58 Offshore 6,20X 2,5 mt, motore Honda 130 cavalli del 2000 4 tempi iniezione kw 95,5 cilindrata 2250 benzina, €30.000, tel. 340/7172113



Solemar Offshore 22 7 mt, 140 Johnson 4 tempi anno 2008, unico proprietario, sempre in rimessaggio capannone, ottimo stato, €19.500, tel. 347/2621544



Stilmar 34 10 mt, 2007, Mercury MCM MX 6.2 MPI (Bravo1) EFB, 465 ore moto ca, scafo VTR, pozzetto in teak, portata 16 persone, accessoriato, €70.000, tel. 347/6212973



Stilmar 730 motore Honda BF250 anno 2018, 160 ore moto, immatricolato senza limite dalla costa, con cucineria compl., qualsiasi prova, €21.500 tratt., tel. 393/9354089



Stingher 555 6 mt, imm. 1999, Mercury 75 cv sempre rev., tubolari nuovi, impianto electr. nuovo, Echomap Plus 62 cv nuovo, doccetta e pompa nuove, €13.000, tel. 333/7777287



Suzumar 390 07/2018, potenza max motore 25 cv, pagliolato in alluminio, portata 5 persone, gonfiatore, peso 60 kg, come nuovo, €1.100, tel. 349/8410643



Swell 5,60 mt, 2002, Suzuki 115 hp 4t, 2005, poche ore moto, con timoneria idraulica, eco. Eagle, Vhf, carrello Tecnicarr da 1200 kg, €11.000, tel. 338/5324743



Trident 790 mt, motore Suzuki 300 df anno 2008, €28.000, tel. 347/5828741



Valiant 520 2006, Mercury 40 4t portato a 60 cv 400 ore di navigazione, strum. completa Mercury, bussola, ecoscandaglio, access., ottime condizioni, €6.800, tel. 339/3557505



YAM 3.80 mt, con motore Yamaha 15 hp, in perfette condizioni, non vendo separatamente, €2.800, tel. 348/2298192



Zar 420 Honda 20 cv avviamento elettrico, con ruotine alaggio, tutto gonfiabile, usato solo una stagione, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Zar 65 anno 2006, Suzuki 200 anno 2006 con 490 ore moto, ottimo stato, tendalino, verricello aut, tromba, estensione prendisole di prua, €80.000 leggermente tratt., tel. 346/9404263



Zar 73 Skydech, anno 2005 ma varato nel 2006, motore Mercruiser 225 cv EFB, tagliandato, vis. Arzachena (OT), €29.000, tel. 333/5227687



Zodiac 2.80 mt., motore Yamaha 8, cv. 4 tempi, carrello omologato, €1.950 poco tratt., tel. 348/0978453



Zodiac 400 Yamaha 20/25 4T 2014, all'occorrenza smontabile, occupa uno spazio ridotto, nuovo, €3.600 con motore, €1.600 senza motore, tel. 327/8747404



Zodiac Club 5 Acti-V 3,25 mt, 2007, gonfiabile, ha una riparazione su un tubolare dovuta al 'pizzico' di un amo da pesca, per il resto è in buone condizioni, €500, tel. 335/5879532



Zodiac Mark II Compact GT Evinrude 15 cv, dotato di pagliolato in alluminio, remi, ruote alaggio, accessori vari e salvagenti, €900, tel. 347/6598436



Zodiac Medline 1 Honda 40 BF 4t con trim appena sostituito, carrello RSA Italia dal valore 1500 € da collaudare, eco, vis. Udine, €7.000, tel. 392/2572000

LA NUOVA GENERAZIONE DEI TENDER

Sistema automatico di rotazione e traslazione
del motore **geniuss HTS**
CON UN SEMPLICE CLICK

*Automatic system of rotation and translation
of the outboard engine **geniuss HTS**
WITH A SIMPLE CLICK*



The real one the only one

geniuss.it

Via Pasquale Alecce, 26 | 00155 Roma

Tel. +39 06 23288371

info@geniuss.it





Adesivo a contatto EXTRA AF, molto facile da applicare, colla a contatto per pavimenti. L'adesivo ha un rendimento elevato (circa 300 g / m²) e un'eccellente adesione iniziale e finale, €22,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Antivegetativa spray Anti Fouling Spray di Blue Marine, ideale per piedi poppieri, eliche, trasduttori o strutture immerse di qualsiasi genere. Aderisce su qualsiasi superficie, bloccando a lungo la crescita di alghe, molluschi e denti di cane. Disponibile in tre colorazioni riconoscibili dal tappo: bianca, nera e trasparente, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Baule in teak con frontali in dogato e laterali in carabottino. Ha una pratica apertura dall'alto, che viene bloccata da una chiusura a compasso in acciaio inox, ed è corredata da due maniglie in corda per un facile trasporto. Ideale in barca come a casa, diventa un vero e proprio pezzo di arredamento e allo stesso tempo un contenitore per gli oggetti più disparati. Le misure standard sono 70 x 40 x 35 cm. Possibilità di variare le misure in base alle esigenze del Cliente e di personalizzarla con il nome della barca, posto sul coperchio. Disponibile con commento nero e su richiesta anche bianco o grigio, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Binocolo marino 7x50 galleggian-

te con bussola Orangemarine, ingrandimento: 7x, campo visivo a 1000m: 132m, diametro dell'obiettivo: 50mm, dimensioni (lunghezza x altezza x larghezza): 20 x 15 x 8 cm, compensazione diottrica sinistra/destra: ± 5 diottrie, peso del binocolo: 890g, batterie: 1.5v - alcaline lr936 (x2), garanzia: 2 anni, €129,90, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Carrello omologato Ellebi, lungh. 5.80 n.b largh.1.90 portata 6q, più grande dei comuni carrelli da 6q adatto anche ad imbarcazioni più larghe, 4 rulli centrali + 4 laterali, ruota di scorta, €800, tel. 388/7585661



Carrello Cresci per barca / gommone 7 mt. con aggiunta 40 ruote, 16 basculanti, basculante anche il carrello, argano 5 ton. elettrico con telecomando, cassa porta batteria/attrezzi, tre anni di vita, gomme ancora nuove, girato pochissimo, €4.000, tel. 329/2313401



Carrello biasse, 20 quintali di portata a pieno carico, portata utile 1.600 kg, perfettamente funzionante, €2.200, tel. 392/8810113



Carrello rimorchio imbarcazioni Thule-Ellebi LBN 1252 usato pochissimo ed in perfetto stato, 6 mt, portata 1500Kg e barche fino a 7,30 mt, rulli perfetti, ganasce freni appena cambiati con originali Ellebi, kit lava freni, verricello elettrico con telecomando, gomme

nuove, impianto elettrico in perfetto stato, pochi chilometri percorsi. Preferibile primo contatto su Whatsapp, €1.900, tel. 348/7272880



Cima di classe mondiale per le regate, Gleistein Dyna One - Prima Classe. La cima fornisce la resistenza di un cavo con un ottavo della massa, €1,40, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Cuscino da barca Kapok doppio blu navy a righe, galleggianti con imbottitura in fibra di kapok. Fodera 100% cotone. cuscini doppi o singoli, disponibili in diversi colori, cuscino singolo: ca. 45 x 40 cm, cuscino doppio: ca. 80 x 40 cm, spessore: ca. 10 cm, €24,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Dech 10 prodotto leggermente acido che elimina rapidamente ruggine da cucinerie, sky, vtr, plastica e da qualsiasi fibra o materiale, compresi gommoni in neoprene e pvc. Stendere il prodotto sulle parti interessate e dopo alcuni minuti in base alla gravità delle macchie da eliminare, strofinare con spugna leggermente abrasiva e risciacquare a fondo, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Detergente Kristal Clean di Blue Marine per la pulizia di vetri e plexiglass, ottimo per la pulizia giornaliera di mobili, suppellettili in legno, metallo e qualsiasi materiale, si

applica spruzzando direttamente sulla superficie da pulire e ripassare con un panno asciutto e pulito, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Detergente universale General Ecogreen, a base di materie prime d'origine vegetale, facilmente e rapidamente biodegradabili, idoneo per stoviglie, piatti, bucato a mano ed in lavatrice, studiato espressamente per uso nautico e camperistico. Prodotto a basso potere schiumogeno, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Detergente vele Sail Cleaner, prodotto studiato per la pulizia di tutti i tipi di vele, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Detergente per la pulizia della linea di galleggiamento Waterline Clean, prodotto nuovo, completamente biodegradabile, garantisce un effetto lucente a lunga durata, disincrosta efficacemente la linea di galleggiamento della barca e rimuove ogni traccia di alghe e di ogni altro tipo di sporco, può essere facilmente applicato quando la barca è nell'acqua, €9,00, tel. +39 02/3569981 - www.mafra.it



Detergente decalcificante, igienizzante Depur Tank di Blue Marine, con speciale Nanotechnology, è ideale per serbatoi, pompe e condotte idriche. Senza cloro e a base di sostanze alimentari, elimina rapidamente calcare e cattivi odori, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Detergente con Cera per Teak, il nuovo prodotto professionale concentrato, con tensioattivi di origine vegetale, studiato nei laboratori di Ricerca e Sviluppo MA-FRA per il mantenimento e la rigenerazione delle parti in teak delle imbarcazioni. WOODY è un prodotto "due in uno". Puro, infatti, permette di eseguire operazioni di pulizia straordinaria: la sua formula, con tensioattivi naturali ad elevato potere penetrante, deterge in profondità il legno sollevando e disgregando lo sporco, rimuovendo macchie nere, impurità e ogni traccia di muffa e alghe, ripristinando le condizioni originarie del materiale senza necessità di laminare o carteggiare la superficie. Diluito, secondo gli schemi suggeriti, è adatto al lavaggio periodico del legno in normali condizioni: la cera impermeabilizzante, contenuta nella formulazione, sigilla le venature aperte e mantiene il legno facendone risaltare l'originale bellezza. Woody può essere diluito anche con acqua di mare, tel.+39 02/3569981 - www.mafra.it



Detergente universale General Ecogreen a base di materie prime d'origine vegetale, facilmente e rapidamente biodegradabili, idoneo per stoviglie, piatti, bucato a mano ed in lavatrice, studiato espressamente per uso nautico e cameristico, prodotto a basso potere schiumogeno, i tensioattivi contenuti nel prodotto sono classificati facilmente e rapidamente biodegradabili, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Detergente attivo per imbarcazioni Dolphy di MA-FRA, prodotto professionale concentrato, con tensioattivi di origine vegetale, studiato per la detergenza completa delle

parti esterne e interne in vetroresina delle imbarcazioni. Facilmente risciacquabile, permette la facile asportazione di tutti i tipi di sporco, anche quelli più resistenti come le righe nere, il materiale organico dei volatili, i fumi di scarico, i residui di crema o di olio solare. Previene il deterioramento del gelcoat, lucidando e ravvivando la superficie della vetroresina. Non lascia depositi dopo l'applicazione, è inerte su adesivi e decori, non lascia traccia su alluminio, gomma, teak, skai ed è gradevolmente profumato, € 9,35, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Detergente per moquette Tensyo Blue Marine, con le sue nanoparticelle, garantisce una pulizia profonda di moquette, tappeti, poltrone. Spruzzare il prodotto uniformemente, quindi attendere 10-15 minuti circa, spazzolare con spazzola media e risciacquare con acqua. Per interni in moquette, dopo il risciacquo, assorbire l'acqua in eccesso con pelle sintetica o aspiratore per liquidi, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Detergente marino universale Forza 100 Blue Marine, ad altissima concentrazione di tensioattivi, multifunzionale: consente di detergere ogni tipo di superficie e materiale, dal teak alle rubinetterie, dalla cuscineria al plexiglass, semplicemente variando la diluizione del prodotto. Spruzzare il prodotto, attendere, agire con spugna o spazzola, risciacquare, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Disgregante per WC chimico camper, prodotto da MA-FRA Wc Chimik, prodotto di elevata concentrazione al alto potere disgre-

gante, impedisce la formazione dei gas, rimuove e distrugge i cattivi odori e ha un elevato potere igienizzante, €12,80, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Disincrostante Laser Gel, disossidante, acido. Elimina incrostazioni e formazioni calcaree (denti di cane) sia da carene in vtr che gomma. Disincrosta piedi motore. Lucida ed elimina formazioni di ruggine da eliche in acciaio inox, ottone, bronzo e da qualsiasi superficie dell'imbarcazione o del battello pneumatico. Inoltre elimina linee di galleggiamento ed ingiallimento dal vtr, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Doccia shampoo Bio Blue Marine,

disponibile in tre versioni, per uomo, donna e bambino, deterge delicatamente tutti i tipi di pelle e capelli. Utilizzabile sia con acqua marina che con acqua dolce, grazie alla sua composizione innovativa rispetta l'ambiente, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Ecoscandaglio Garmin 550 + Gps Geonav 5 touring, per navigazione e pesca, si vendono anche separatamente, €480, tel. 342/7456730



Ecoscandaglio Humminbird preciso con trasduttore a papera nuovo da aprire, €40, tel. 339/6483310



Ecoscandaglio Dragonfly Raymarine 5, compreso di sonda e piastra d'appoggio, €300 tratt., tel. 366/3598217



Elica Quicksilver Laser II 23" come nuova, 3 pale in acciaio inox originale Quicksilver Laser II in ottime condizioni, usata solo una volta per prova, passo: 23 pollici, €200, tel. 333/2434894



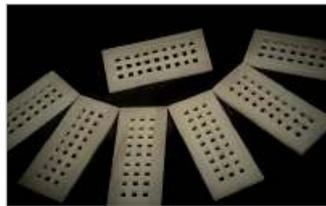
Giubbotto di salvataggio Classic 165, incl. sagola di salvataggio, protegge anche in caso di perdita di coscienza, si gonfia in automatico, è possibile lo sblocco manuale, include un fischietto di emergenza, strisce riflettenti sul galleggiante e il sistema di innesco "UML MK5" con indicatori di sicurezza, €79,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Giubbotto salvagente automatico con D-Ring Orangemarine 150 N - 2019 Rosso, €55,99, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



GPS Garmin Gpsmap78, all'interno ci dovrebbero essere anche le mappe dell'Europa, €150, tel. 334/6494846



Gradini a carabottino per qualsiasi tipo di scalette, idrauliche e manuali, e per scale reali, disponibili in Teak o Iroko, realizzazione su misura o disegno fornito dal cliente, spessori, da mm. 20 a mm. 30 con finitura dei bordi a vista, preventivo su richiesta, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Impermeabilizzante Idrostop MA-FRA per tessuti auto, dotato di uno straordinario effetto idrorepellente. Perfetto per capote, sedili e tappetini protegge le superfici da sporchi ambientali esterni e sporco accidentale come bibite e olio. Grazie allo speciale formulato a base di tecnologie Nano-Tech Protection, Idrostop è in grado di impedire il depositarsi dei liquidi su tessuti, impedendo la formazione di muffe. Idrostop non altera il colore delle superfici ed è di facile applicazione, €11,30, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Impermeabilizzante idrorepellente Rain Stop Blue Marine, grazie alle sue nanoparticelle protegge efficacemente i tessuti dalle intemperie, lasciando elasticità, colore e morbidezza inalterati. Applicare il prodotto non diluito direttamente sulle parti da trattare strofinando con spugna morbida. Infine, risciacquare, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Kayak modulare Tequila Angler, per una persona, ideale per la pesca in kayak. Questo kayak rigi-

do garantisce agli appassionati una sicurezza infallibile, una strumentazione intelligente e completa e un comfort senza paragoni, garanzia 2 anni, pagaie opzionali, €999,90, tel. 011/0866164 - info@orange-marine.it - www.orange-marine.it



Kit di pulizia gommone e tender con shampoo e cera per imbarcazioni Caravel 750ml + Sealy 500ml per lucidare e proteggere + detergente Shelly 750ml per + Macky 750ml per superfici lavabili + panni Xtra Brilliance 6pz, €41,55, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Liquido disincrostante acido Laser Blue Marine, con la sua speciale formulazione consente di rimuovere incrostazioni calcaree e ruggine da qualsiasi metallo. Applicabile anche su vetroresina e gomma, elimina linee di galleggiamento ed ingiallimenti dal VTR. Le parti trattate risulteranno come nuove, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Lucidante elimina ruggine per acciaio e leghe Squidy MA-FRA, elimina macchie e tracce di ossidazione dalle superfici metalliche e dalle parti cromate delle imbarcazioni come tientibene, candelieri, scalette e rollbar. E' ideale anche come disossidante a immersione, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Lucido e cera POLISH and WAX, protegge la brillantezza dagli agenti esterni. Applicazione facile e

veloce. Contiene componenti lucidanti e cera. Offre brillantezza e protezione con una sola applicazione, €10,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Manetta Johnson Evinrude, per cambio motore vendo manetta perfettamente funzionante, solo tasto trim da sostituire, €150, tel. 392/1038159



Moto d'acqua Yamaha 1.8 turbo anno 2010 preparazione master dalla Yamaha 225cv più di 100 nodi, ottime condizioni, revisionata tutta, tagliando completo, carrello e dotazione di navigazione, accetto permuta con auto moto e altro, €7.500, tel. 351/2465009



Moto d'acqua Yamaha VX 1100, 3 mt, nuova in tutto, non ha bisogno di nessun intervento, qualsiasi prova, vendo senza carrello, €6.000, tel. 392/9779195



Moto d'acqua Polaris 785 PRO, anno 2000 competizione 2 tempi, poche ore nautiche circa 40, €2.200, tel. 320/4881389



Moto d'acqua Yamaha Sea Doo 700, molto bella a posto di tutto completa di carrello omologato stradale e retromarcia già installata, €1.900, tel. 340/3394672



Moto d'acqua Sea Doo GTX 215 3 posti turbo in perfette condizioni, anno 2013, ore di moto 109, moto già tagli andata, Prezzo non trattabile, non permuto non scambio, € 7.200, tel. 328/1151318



Moto d'acqua Seadoo RXP 260, anno, 2014, sempre tagliandata, € 9.500, tel. 393/3318167



Motore Evinrude 70 HP 2 tempi, con strumenti e leva, funzionante, € 500, tel. 339/6730650



Motore Evinrude E-Tec 225, gambo xl anno 2010 effettuata diagnosi maggio 2019, ore 400, € 5.500, tel. 338/4171426



Motore Evinrude 225 g2 v6 74° e-tec a iniezione diretta, potenza, autonomia, bassi consumi e costi di manutenzione, tel. 0761/612036 - 0761/612090 - info@nauticaforo.it



Motore Evinrude 130 cavalli fuoribordo

bordo, anno 1997, gambo lungo, avviamento e trim elettrico, motore perfetto, appena revisionato, completo di monoleva, cavi serbatoio olio, € 1.200, tel. 345/4391848



Motore Evinrude Yachtwin 3hp, anno 66, restaurato a regola d'arte nei minimi particolari, gambi pieghevole per trasporto, impianto elettrico, guarnizioni girante ecc. nuovi + motore scorta, € 1.200 trattabili, tel. 339/3005490 - 055/672413



Motore Evinrude E-TEC 75 HP, qualcosa in più nella categoria a tre cilindri, più leggero e robusto degli altri e con una maggiore potenza elettrica, grazie all'incredibile barra del timone Evinrude avete il controllo totale del vostro motore e del tempo trascorso sull'acqua, tel. 0761/612036 - 0761/612090 - info@nauticaforo.it



Motore Honda 20 cv, ottimo motore, con garanzia, € 1600 non tratt., tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Honda 100 cv, anno 2018, Modello SOHC-4 cilindri, V-TEC 16 valvole, cilindrata cc 1.496, in garanzia per 4 anni ancora, completo di strumentazione di colore bianco, € 8.000, tel. 348/4961227



Motore Johnson 115 cv 2T in ottimo stato, con garanzia, € 1550, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Johnson Suzuki, 140 cv 4T gambo XL, completo di elica inox e strumentazione di serie, € 5.800, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Johnson Suzuki, 6 hp 4 tempi manuale Gambo corto, anno 1998, mai usato, garanzia 1 anno, € 1.200, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury 9.9 cv 4T, recentissimo, perfetto, veramente nuovo con garanzia, € 1.600 non trattabili, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury 125 cv 2T, veramente in ordine, già rimessato, € 2.000 leggermente trattabile, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury America, 25 cv gambo lungo, guida a barra, € 320, tel. 328/4098183



Motore Mercury 135 cv 2 tempi gambo xl, funziona bene, € 1.350, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Mercury 5 cv 4 t, come nuovo cedo per errato acquisto sulla mia barca non posso montarlo, € 800, tel. 329/5816922



Motore Motorguide 80 Libbre digital 24 volt salt water come nuovo, € 650, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Orangemarine 4 tempi, 2,6 cv albero corto, per la propulsione di un tender fino a 2,5 m, € 569,00, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Motore Selva Swordfish 115XSR, MONDO BARCA MARKET | 109

motori modificabili a potenze superiori comprese tra i 115 e i 130 cv, 5 anni di garanzia, gambo "L" € 10.778 , gambo "XL" €10.998, tel. 328/6849859 - info@nauticanor-sardegna.it



Motore Selva 2T 75 hp, modello 75 elettrico power trim gambo lungo, usato pochissimo, garanzia 1 anno, €1650, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Selva Dorado XS 40cv, dichiarazione di potenza, scatola telecomando, strumento digitale, elica, motori modificabili a potenze superiori comprese tra i 40 e i 60 cv, garanzia ufficiale 5 anni, € 5.418, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Motore Selva Sea Best, 4 cv recentissimo come nuovo, con garanzia, tel. 059/798915 - www.montorsisport.com



Motore Selva Marlin 100 XS e XSR E.F.I Fuoribordo XTREME 2018, dichiarazione di potenza, scatola telecomando, strumenti digitali multifunzione, elica alluminio, montaggio incluso e garanzia anni 5, €9.138, tel. 328/6849859 - info@nauticanordsardegna.it



Motore Suzuki 40/60 + montaggio garanzia, €5.250, possibilità rate senza interessi, tel. 349/1205330 - info@aurelianautica.it



Motore Suzuki 140 pari a nuovo, 20 ore di navigazione, appena tagliando (primo tagliando), € 8.197, tel. 335/6270772



Motore Tecnomotori EB 12 cv bicilindrico completamente revisionato, con porta filtro gasolio, filtro, prefiltro, pompetta di carico galio, alternatore, blocchetto avviamento, ec. tutto nuovo. Tubazioni nuove, compresa linea asse ed elica tre pale, doppia leva con cavi, tutto perfetto, possibilità di provarlo, € 1.650 trattabile, tel. 335/7682562



Nutriente e protettivo professionale per Skai Marly MA-FRA, rende la cucineria in skai morbida ed elastica, contribuendo a impedire la formazione di screpolature ; crea inoltre una barriera invisibile che impermeabilizza gli arredi, proteggendoli anche dagli sporchi oleosi, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Olio Premium Golden Teak Star Brite, offre un colore intenso e di lunga durata per la protezione del

legno teak. E' compatibile con tutti gli altri componenti della gamma Star Brite e garantisce la massima protezione, € 29,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Olio protettivo idrorepellente Vivo Teak di Blue Marine, studiato per preservare nel tempo tutte le parti in teak o di qualsiasi altro legno marino non verniciato. Evita l'assorbimento dell'acqua e del sale. Le superfici trattate risulteranno come nuove, trattenendo il colore originale del legno per molto tempo, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it - info@blue-marine.it



Olio impregnante e ravvivante per teak. Teky di Ma-Fra, nuovo olio a base di miscele naturali e uretanizzati appositamente studiato per ravvivare e proteggere le parti esterne in teak delle imbarcazioni. Resistente all'acqua salmastra, nebbia salina e raggi uva, TEKY garantisce un effetto ambra a lunga durata. Idoneo sia per il trattamento di teak grezzo che per il ripristino di teak precedentemente trattato garantisce alte performance in termini di lucentezza e protezione del legno, tel.+39 02/3569981 - www.mafra.it



Olio Marine Gear Oil di Blue Marine, 80w90 API GL 5 è un olio di elevata qualità, idoneo per qualsiasi genere di piede poppiere, elevate proprietà antischiumogene, antiossidanti e antiruggine, resistente alle alte temperature, tel. 099/8271746 - www.blue-marine.it



Ponti in teak per barche a vela, con doghe di teak Burma massello rigatino. Spessori e dimensioni doghe a richiesta, con applicazione direttamente sull'imbarcazione, con cornici perimetrali e copertura dei bordi a vista ove necessario. Il prodotto sarà posato con collanti e sigillanti a marchio Bostik. Possibilità di effettuare rimozione del vecchio piano di coperta e realizzazione del lavoro in loco, tramite ns. personale esterno, preventivo su richiesta, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it

Posto barca affittasi a Marina di Nettuno, 15 metri con posto auto, banchina est, annuale €8.500, tel. 332/1087681



Posto barca affittasi a Marina San Vincenzo (LI) per imbarcazioni fino a 15 metri, con posto auto, € 10.000, tel. 335/5206336



Posto barca affittasi in viale Geno a Como (altezza civico 7), ideale per imbarcazioni fino a 22 piedi, €1.300, €347/8656121



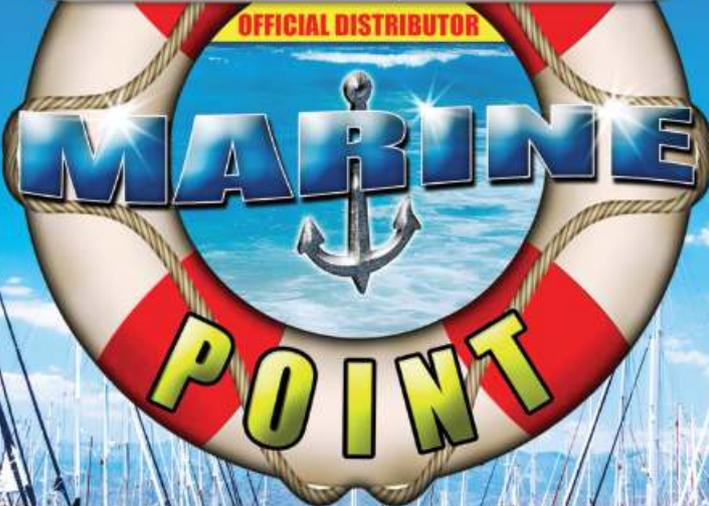
Posto barca affitto/vendo presso il porto degli Argonauti a Marina di Pisticci (MT), può ospitare un natante/imbarcazione fino a dieci metri, per l'affitto €1.850,00 all'anno, per la vendita trattativa riservata, tel. 331/2494414

PRODUZIONE E SVILUPPO 100% MADE IN ITALY

TRADIZIONE ITALIANA

MA FRA[®]

cosmetics for your boat



VIDEO

PUNTA IL TUO SMARTPHONE VERSO IL RIQUADRO QR CODE E SCOPRI I PRODOTTI MAFRA IN AZIONE!

PRODOTTI UTILIZZATI E RACCOMANDATI DAI MIGLIORI CANTIERI NAVALI



ACQUISTALI ORA SU **MAFRA.SHOP**
f You Tube t p i • mafra.it

OPPURE SCOPRI I MAFRA MARINE POINT: I NOSTRI NEGOZI PROPRIO VICINO A TE!





Posto barca in concessione fino al 2035 nel Marina di Procida, diritto di ormeggio per altri 16 anni, rinnovabili, dimensioni dello specchio d'acqua per imbarcazioni di lunghezza 12,00 m e larghezza 4,00 m, ubicato nel centro storico (via Roma), € 27.000, tel. 335/1445703



Posto barca vendesi presso Marina Punta Faro a Lignano Sabbiadoro, 10 x 3,5 metri, vicinissimo al centro, con possibilità di usufruire di tutti i servizi della marina come piscina, bagni con doccia, lavanderia, e molto altro, €27.000, tel. 043/860346



Posto barca vendesi mt.10 al Porto degli Argonauti, posto barca di fronte alla piazzetta dotata di tutti i servizi quali bar, ristorante, supermercato, negozi di abbigliamento, con darsena attrezzata con pontile di ormeggio, cantiere nautico, distribuzione carburante, sorveglianza, assistenza agli ormeggi e servizi igienici, € 38.000, tel. 348/1517362



Posto barca vendesi a Marina di San Lorenzo, San Lorenzo al Mare (IM), mt 9,30 x 3,20, scadenza concessione 31/01/2053, libero subito, tel. 335/5206311

Posto barca vendesi a Marina Aregai Imperia, 16 x 4,70 mt, Pontile L n° 63, €69.000, scadenza 2037, affitto € 5.900, tel. 035/4428144 Lara

meghinox@meghinox.it

Posto barca vendesi a Marina di Grosseto Porto "Marina Di S. Rocco S.P.A." di 12 metri con adiacente posto auto scoperto, concessione fino al 2060, cosedagrandi@tiscalinet.it



Presca d'aria elegante, in acciaio inossidabile lucido, dotata di zanzariera e flangia di installazione. Può essere chiusa completamente. Disponibile in tre dimensioni: esterno-Ø 115mm - interno-Ø 85mm / esterno-Ø 150mm - interno-Ø 123mm / esterno-Ø 175mm - interno-Ø 150mm, da €37,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Proiettore di ponte a LED - Deckstar, proiettore di ponte compatto fornisce una luce bianca intensa (800 lumen) con 4 LED x 3 Watt. Fascio di 70°. Fornito con cavo corto, € 44,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Protettivo polimerico lucidante GUMEMP100, per la protezione e la lucentezza assoluta di gommoni sia in neoprene che in PVC, imbarcazioni in VTR, tavole da surf, canoe e qualsiasi superficie liscia rendendole lucide e resistenti, poiché forma un film plastico che protegge dal salino, dagli agenti atmosferici e dai raggi U.V., tel. 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Protettivo ravvivante Sealy per imbarcazioni pneumatiche Ma-Fra, la rivoluzionaria formula con Polarlite®, il principio attivo polifunzionale di protezione studiato direttamente nei laboratori Ma-Fra, permette di ravvivare, lucidare e proteggere, con un'unica operazione, la superficie del gommone, €8,50, tel. +39 02/3569981 - www.mafra.it



Pulitore emulsionante per sentina e vano motore Torphy MA-FRA, diluibile direttamente con acqua marina, agisce contro il grasso, l'unto e i residui di carburante che si depositano nel vano della pompa di sentina durante la navigazione, senza danneggiare le parti in plastica e in alluminio, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Rasiera in silicone Hydra Flexi Blade di Blue Marine, ottima per asciugare velocemente qualsiasi tipo di superficie liscia senza dover passare pelli o stracci. L'alta aderenza della lama siliconica evita inoltre graffi sulle superfici trattate, lasciandole perfettamente asciutte e senza aloni. Comoda impugnatura, leggera e maneggevole, tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Rimuovi muffe Mould Off di MA-FRA, ideale per togliere qualsiasi tipo di muffa da gommoni, cuscinerie in tessuto, fasciami, salvagenti e tendalini, prodotto privo di cloro e di gradevole profumazione, rispetta l'ambiente e non altera i colori delle cuscinerie, nel formato da 500 ml, sgrassatore e pulitore professionale per il lavaggio di barche e natanti, €9,00, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



Ripiano per tavolo custom, in legni pregiati, su misura e disegno del cliente, con superficie liscia o a carabottino, completo di cerniere in acciaio inox, preventivo su disegno, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Rivestimento coperta, antiscivolo marrone, realizzato in gomma / sughero, materiale composito. Disponibile in bianco, blu, grigio, marrone e effetto teak. Ideale per l'uso su imbarcazioni gonfiabili, barche a vela, barche a motore e camper, € 86,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it



Seascooter Pds350 "350li" Yamaha, raggiunge fino a 40 mt di profondità, velocità di 6 KM/H € 1.299,00, tel. 081/5293755 - cell. 327/6838575 - nauticagaglione@virgilio.it - www.nauticagaglione.it



Sedia regista Capri - Sedia regista Capri in legno di faggio massello tinto teak, con cerniere in ottone "marine grade", studiata per resistere all'azione della nebbia salina e dei raggi U.V. Grazie alla sua particolare struttura, non risente delle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio ed al rollio, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Sedia Procida pieghevole in teak massello con cerniere in ottone "marine grade" garantita per l'utilizzo in nebbia salina, con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura atta a resistere alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio ed al rollio e di pratici braccioli, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Sedile inclinabile comfort Orangemarine, In mare o in barca, in spiaggia o in giardino, questo sedile inclinabile XL associa design e qualità grazie alle perfette finiture. Facile da trasportare grazie alla maniglia, possiede 6 combinazioni di inclinazione possibile. Il sedile dispone inoltre di un rivestimento antistrucchiolo e di un tessuto impermeabile che si adatta all'ambiente nautico. Possiede una grande stabilità grazie al rivestimento particolarmente confortevole, anche per le persone che soffrono di mal di schiena, Ū66,99, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Sgabello Positano in legno di faggio massello tinto teak con cerniere in ottone "marine grade" garantito per l'utilizzo in nebbia salina, è stabilizzato ai raggi U.V., con appoggi realizzati in modo da non danneggiare il ponte in teak. Ha una struttura atta a resistere alle sollecitazioni meccaniche dovute al beccheggio ed al rollio, tel. +39 081/0105633 - www.woodworks.it



Sgrassatore e pulitore professionale per il lavaggio di barche e natanti Marly dona elasticità alla cuscineria in skai e la ravviva rendendola morbida ed elastica, aiutando a prevenire le screpolature per una maggiore durata nel tempo, restituisce allo skai la lucentezza iniziale, proteggendo il materiale dall'aggressione degli agenti esterni e contribuendo a mantenere il colore originale, impermeabilizza le parti trattate con una barriera invisibile che protegge gli arredi dall'acqua a da sporchi unti e oleosi, Ū11,40, tel. +39 02/3569981 - www.mafra.it



Shampoo a base di cere pregiate Brillo di Blue Marine, deterge delicatamente qualsiasi superficie dell'imbarcazione, rilasciando sulle stesse un velo di cera autolucidante e protettivo; adatto sia a imbarcazioni in fibra di vetro che a battelli pneumatici. Non contiene né siliconi né derivati degli stessi. Applicazione: usare come un comune shampoo, diluendolo con acqua in percentuale dall'1% al 5% tel. +39 099/8271746 - info@blue-marine.it - www.blue-marine.it



Smacchiatore per PVC e skai Sharky di MA-FRA, per cancellare dai parabordi lo sporco resistente e smacchiare a fondo i tessuti plastificati eliminando l'ingiallimento. Grazie all'azione combinata dei tensioattivi naturali, elimina senza fatica dalla superficie dei parabordi le tracce di vernice, di catrame e di morchia dovuta ai gas di scarico. La sua azione delicata non snerva i parabordi perchè mantiene inalterata l'elasticità del PVC. Non serve risciacquo, Ū 16,00, tel. 02/3569981 - www.mafra.it



T-Top blu Orangemarine in alluminio anodizzato inossidabile, è uni-

versale e si adatta a tutti i tipi di consolle grazie alla barra orizzontale a lunghezza regolabile, da fissare sul davanti della consolle. I montanti del T-top Orangemarine consentono un appiglio resistente per pilota e passeggeri. Il tessuto in acrilico impermeabile blu resiste ai raggi UV. Il telo è facile da rimuovere per permettere la sua manutenzione, Ū 269,90, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Tavolo pieghevole in teak mod. Ischia, ideale per l'uso in barca, ma indicato anche per casa e giardino. E' realizzato a carabottino, con cerniere in acciaio inox. Può essere anche una valida alternativa al tavolo fisso. Infatti si può utilizzare anche come tavolo di emergenza, quando le cene tra amici diventano un po' troppo affollate. Il suo design e la robusta struttura lo rendono unico nel suo genere. Può essere utilizzato anche per metà, per un drink o una colazione veloce con il vostro partner, tel. 081/0105633 - www.woodworks.it



Tendalino 3 archi alluminio blu Orangemarine, tubi in alluminio anodizzato e da una capottina parasole in poliestere spalmato trattato anti UV, Ū99,99, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Tendalino alluminio rinforzato e anodizzato 3 archi, beige, Orangemarine, tubi con un diametro di 25 mm e un tessuto in poliestere 600 D spalmato con rivestimento anti-UV, tel. rimovibile e levabile, Ū 149,99 tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Tender Essential 185 Roll Up Orangemarine, tender per barca con pagliolato listellato, affidabile e facile da gestire ad un prezzo contenuto. Questo tender ti accompagnerà in tutti gli ormeggi e permetterà di traslare cose e persone in modo sicuro dalla barca al porto o alla spiaggia, lunghezza ft 185 cm, larghezza ft 126 cm, peso 20,5 kg, potenza consigliata 2,5 cv, Ū 239,90, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Tender Ultracompatto Inovonex Air 250 Lc Orangemarine è un gommone tender pagliolato gonfiabile progettato per i diportisti che desiderano un tender performante, leggero e compatto, lunghezza: 250 cm larghezza: 137 cm, numero di scomparti: 3+1, peso (include i remi): 16 kg, dimensione piegato: 90x50x28 cm, potenza massima del motore: 6 cv, carico massimo: 400 kg, Ū 599,00, tel. +39 011/0866164 - www.orange-marine.it



Trasmettitore d'emergenza MOB, AIS-MOB1 Ocean Signal, il più piccolo dispositivo AIS MOB al mondo con DSC* integrato - il rescueME MOB. È compatibile con la maggior parte dei giubbotti salvagente gonfiabili. Nato per essere installato all'interno del giubbotto di salvataggio e si attiverà automaticamente al momento del gonfiaggio, inviando il primo segnale d'allarme entro 15 secondi, Ū 299,95, tel. +39 06/94806238 - www.svb-marine.it

A partire da

€ 15,00

MONDOBARCA
MARKET

ABBONARSI È FACILE E CONVIENE:

- SCEGLI FRA 3 TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO: 3 uscite, 6 uscite o 12 uscite
- PREZZO di copertina **BLOCCATO**
- Ogni 1° del mese ti arriverà **UNA COPIA DIRETTAMENTE A CASA** in busta chiusa
- **POSSIBILITÀ DI INVIARE IL TUO ANNUNCIO / FOTOANNUNCIO VIA:**
E-mail, fax, telefono, coupon o social

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

- **Assegno bancario** non trasferibile intestato ad Edizioni Annesi Srls
 - **Vaglia postale** intestato a Edizioni Annesi Srls
Via dei Lecci, n. 26 - 00062 Bracciano (RM)
 - **Bonifico bancario** intestato a Edizioni Annesi Srls
IBAN: IT47 A061 7503 2630 0000 0878 980
- Per ulteriori informazioni: Tel. + 39 06 99806045



ABBONAMENTO

Ci si può abbonare a Mondo Barca Market per *:

- 3 numeri a soli € 15,00
- 6 numeri ad € 27,00 (anziché € 30,00)
- 12 numeri ad € 50,00 (anziché € 60,00)

a partire da qualsiasi data rimettendo

un assegno bancario non trasferibile, vaglia postale o bonifico bancario

intestato a: **Edizioni Annesi Srls** ed inviarlo a:

Mondo Barca Market Via dei Lecci, 26 - 00062 Bracciano (Roma)

Desidero ricevere in abbonamento **Mondo Barca Market**.
Allego copia versamento o assegno bancario non trasferibile

Cognome _____
Nome _____
Via _____ N° _____
Città _____ Prov. _____ Cap _____
Tel _____ E-mail _____
Data _____ Firma _____

Ritagliare e spedire a **Mondo Barca Market** Via dei Lecci, n. 26
00062 Bracciano (RM) o inviare per fax con fotocopia del versamento
al n° Tel. +39 06 99806045 o e-mail info@mondobarcamarket.it

*L'abbonamento ESTERO costa il doppio dei prezzi indicati



CAMBIA MOTORE: SUPERVALUTIAMO IL TUO USATO!

AS LABRUNA MARINE

Supervalutiamo il tuo motore usato e il nuovo lo cominci a pagare da settembre con rate fino a 60 mesi.

Vai su aslabruna.it e scopri tutti i dettagli.



SUNDECK — YACHTS —

Custom Made in Italy



430 open



480



580



580



700



800



38 metri

SUNDECK YACHTS
+39 0185 044 781
info@sundeck.yachts

Follow us!



| www.sundeck.yachts